

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ

- ΑΔΑΜΙΔΗΣ Π., (2022). Το Δίκαιο του Πολέμου, εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2002). Μία Αναφορά στους Κανόνες του Εθιμικού Περιβαλλοντικού Δικαίου, ΕΛΝΑΒΙ, τ.16, Ιούνιος 2002.
- BOWETT D., (1975). The Law of the International Institutions.
- BROWNLIE I., (1973). Principles of Public International Law, 2nd edition, Clarendon Press.
- BROWNLIE I., (1972). Basic Documents in International Law, 2nd edition, Clarendon Press.
- CASSESE A., (2012). Διεθνές Δίκαιο, Σειρά: Βιβλιοθήκη Διεθνών και Ευρωπαϊκών Σπουδών, Νο.4, (μετ.) Γ. Σαριδάκης, εκδ. Gutenberg.
- ΓΙΟΚΑΡΗΣ Σ. Α, Λ-Α. ΣΙΣΙΛΙΑΝΟΣ, Φ. ΠΑΖΑΡΤΖΗ και Μ. ΓΑΒΟΥΝΕΛΗ, (2012). Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο. Κείμενα και Πρακτική, εκδ. Νομική Βιβλιοθήκη.
- DAILLER P., A. PELLET, (1991). Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο. Το Δίκαιο της Θάλασσας, (επιμ. ελληνικής έκδ. Χ. Δίπλα), Αθήνα.
- ΔΙΠΛΑ Χ., Ε. ΔΟΥΣΗ, (2007). Εξήντα Χρόνια από την Ίδρυση των Ηνωμένων Εθνών, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΔΟΥΣΗ Ε., (2008). ΟΗΕ. Διεθνής Ευθύνη και Ερμηνευτικές Επιχειρήσεις, εκδ. Σάκκουλα.
- ΗΡΑΚΛΕΙΔΗΣ Α., (2005). Διεθνής Κοινωνία – Ιστορία, Δίκαιο, Θεσμοί, Διαχείριση Ένοπλης Βίας, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΗΡΑΚΛΕΙΔΗΣ Α., (2005). Η Διεθνής Κοινωνία και οι Θεωρίες των Διεθνών Σχέσεων. Μία Κριτική Περιδιάβαση, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ Β., (2000). Το Παράλογο στις Διεθνείς Σχέσεις, Κείμενα Εργασίας, ΕΛΙΑΜΕΠ, Νο.16, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΙΩΑΝΝΟΥ Κ., Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ, Χ. ΡΟΖΑΚΗΣ, Α. ΦΑΤΟΥΡΟΣ, (1990). Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο. Οι Φορείς Δικαιωμάτων και Υποχρεώσεων στη Διεθνή Έννομη Τάξη, Πανεπιστημιακές Σημειώσεις, εκδ. Σάκκουλα.
- ΙΩΑΝΝΟΥ Κ., Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ, Χ. ΡΟΖΑΚΗΣ, Α. ΦΑΤΟΥΡΟΣ, (1991). Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο. Αρμοδιότητες στο Διεθνές Δίκαιο, Πανεπιστημιακές Σημειώσεις, εκδ. Σάκκουλα.
- ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ., Α. ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ, (2016). Δίκαιο Διεθνών Οργανισμών, εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.
- ΚΩΝΣΤΑΣ Δ., Κ. ΑΡΒΑΝΙΤΟΠΟΥΛΟΣ, (2002). Διεθνείς Σχέσεις. Συνέχεια και Μεταβολή, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- LAPIDOTH R., (1972). Les Detroits en Droit International, Paris.
- LOWE V., (2015). International Law. A Very Short Introduction. Oxford University Press.
- ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ Α., (2021). Διεθνές Δίκαιο και Διπλωματία. Στα Χρόνια της Επανάστασης του 1821, εκδ. Σάκκουλα.
- ΝΑΣΚΟΥ-ΠΕΡΡΑΚΗ Π., Κ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ, Μ. ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ, (2019). Διεθνείς Οργανισμοί, Β' εκδ., Σάκκουλας.
- ΝΤΕ ΒΙΤΟΡΙΑ Φ., (2020) Για το Δίκαιο του Πολέμου, Σειρά: Βιβλιοθήκη Φιλοσοφίας, Ιστορίας και Κοινωνιολογίας του Δικαίου II, (μετ.) Φ.Η. Χριστακοπούλου, εκδ. Ρώμη.
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Κ., Ε. ΔΟΥΣΗ, (2007). Το Δίκαιο της Ευθύνης των Κρατών για Διεθνείς Αδικοπραξίες. Το Σχέδιο Άρθρων της Επιτροπής Διεθνούς Δικαίου, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Κ., (1999). Θέματα Διεθνούς Δικαίου και Ελληνικής Εξωτερικής Πολιτικής, εκδ. Σάκκουλα.
- ORPENHEIM L., (1955). International Law. Treaties, Peace, (eds.) H. Lauterpacht, Vol.I, 8th ed., Longmans.
- ΠΕΡΡΑΚΗΣ Σ., Μ.Ν. ΜΑΡΟΥΔΑ, (2016). Διεθνής Δικαιοταξία. Θεωρία και Εφαρμογή Διεθνούς Δικαίου, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ΠΕΡΡΑΚΗΣ Σ., (2011). Η Διεθνής Συνεργασία σε Οικουμενικό και Περιφερειακό Επίπεδο. Οι Διεθνείς Θεσμοί σε Κίνηση, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- ROUSSEAU C., (1980). Droit International Public, Vol. IV (Les Relations Internationales).

ΣΑΡΗΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Μ. (επιμ.) (2019). Διεθνές Δημόσιο Δίκαιο. Βασικά Νομοθετήματα, Σειρά: Σύγχρονη Νομοθεσία, εκδ. Σάκκουλα.

SCHWARTZENBERGER G., (1960). A Manual of International Law, Vol.1, Stevens and Sons Ltd., London.

ΣΙΟΥΣΙΟΥΡΑΣ Π., (2014). Δημόσιο Διεθνές Δίκαιο – Δίκαιο της Θάλασσας και Ανθρωπιστικό Δίκαιο, εκδ. Ι. Σιδέρης.

SMITH H.A., (1954). The Law and Custom of the Sea, Stevens and Sons, London.

ΤΣΑΛΤΑΣ Γ., (2011). Η Γεωγραφία στις Διεθνείς Σπουδές, εκδ. Ι. Σιδέρης.

ΤΣΑΛΤΑΣ Γ., Μ. ΚΛΑΔΗ-ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ, (2003). Το Διεθνές Καθεστώς των Θαλασσών και των Ωκεανών, Διεθνής Πολιτική, Διεθνές Δίκαιο, Διεθνής Οργάνωση, Τόμος 1ος, Εκδ. Σιδέρη.

VERZIJL J.H., (1970). International Law in Historical Perspective. State Territory, vol. III, Sijthoff, Leyden.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ (ΙΜΟ)

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Ν.Γ. ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ, (2015). Διεθνείς Κανονισμοί-Ναυτιλιακή Πολιτική και Δίκαιο της Θάλασσας, 3η έκδ. Ίδρυμα Ευγενίδου.

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Ν.Γ. ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ, (2008). Διεθνείς Συμβάσεις, Κανονισμοί, Κώδικες, 2η έκδ. Ίδρυμα Ευγενίδου.

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Μ.Π. ΜΠΟΒΙΑΤΣΗΣ, (2020). Διεθνές Θεσμικό Πλαίσιο της Ναυτιλίας, εκδ. Unibooks.

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., (2015). Διεθνής Ναυτιλιακή Πολιτική, εκδ. Σταμούλη.

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Α.Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, (1996). Διεθνείς Οργανισμοί και Ναυτιλιακή Πολιτική, εκδ. Σταμούλη.

BUSH D., (2022). IMO turns Focus on Abandonment and Phoney Registries, Lloyd's List

FARTHING B., (1987). International Shipping: An Introduction to the Policies, Politics and Institutions of the Maritime World, LLP.

IMO, (2018). Basic Documents. Volume I. (It incorporates amendments of the IMO Convention up to December 2009).

IMO, (2017). Resolutions and Other Decisions of the 30th Session of the Assembly.

LLOYD'S OF LONDON, (1996). The Ratification of Maritime Conventions.

MANKABADY S. (1986). The International Maritime Organisation, 2nd ed., London.

MITROPOULOS E., (1985). Shipping and the Work of IMO related to Maritime Safety and Pollution Prevention, MEC: On the State and the Shipping Industry, London.

NENGYE L., F. MAES, (2012). Legal Constraints to the European Union's Accession to the International Maritime Organization, JMLC, 43: 279-289.

NORDQUIST M.H., J.M. Moore. (1999). Current Maritime Issues and the International Maritime Organization. The Hague: Martinus Nijhoff Publishers.

SCHULER M., (2022). IMO Council addresses Dangers to Shipping and Seafarers during Emergency Meeting on Ukraine, [<https://gcaptain.com/> accessed 04/04/2022].

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΙΜΟ

ALEXOPOULOS A.B., (2014). Scrap Activities on the Coastal Zone: Dynamic Model for the Recycling of Ships, JSOE, 4: 14-24.

ALEXOPOULOS A.B., (2006). Environmental Pressures on the Sea Front. Safety, Health and Pollution Issues arising from Shipbreaking Activities, International Symposium: Integrated Coastal Zone Management, 1-12.

ALEXOPOULOS A.B., N. G. FOURNARAKIS, E. KATARELOS, K. SAKKAS. K. AVTZIGIANNIS, (2001). A Critical Analysis of the IMO's Conventions and Codes from the Techno-economic & Managerial Perspectives, Proceedings of International Conference on Technology and the Environment, University of Piraeus, 1-19.

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (1997). Οι Περιφερειακές Συμβάσεις και Διακρατικές Συμφωνίες που διέπουν την Προστασία του Θαλασσίου Περιβάλλοντος, Επιστημονική Επετηρίδα (τιμ. Τόμος), Πανεπιστήμιο Πειραιώς, 3-24.

ALGAZZAR A.O., (2011). An Analysis of the Relationship between the LLMC Convention and the Conventions Relating to Carriage of Goods by Sea, JOUR, see at: <https://www.researchgate.net/publication/256011960>.

BARSTON R., (1994). The Helsinki Convention (1992): New approaches, Ocean & Coastal Management, Vol. 22, Issue 3, 249-253.

BEKIASHEV K., V. SEREBRIAKOV, (1981). International Maritime Organizations, Oceana Publ. Nitjhoff.

BELAL A., (2003). Athens Convention relating to the Carriage of Passengers and their Luggage by Sea, see at: https://www.academia.edu/30947590/Athens_Convention.

BLANCO-BAZÁN A., (2016). Intervention in the High Seas in Cases of Marine Pollution Casualties, see <https://lawexplores.com/intervention-on-the-high-seas-in-cases-of-pollution-casualties-agustin-blanco-bazan/>

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Γ.Δ. ΣΑΜΙΩΤΗΣ, Α.Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, (1996). Το Θεσμικό Πλαίσιο Περιφερειακής Προστασίας της Μεσογείου, Νέα Οικολογία, 145: 40-45.

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Γ.Δ. ΣΑΜΙΩΤΗΣ, Α.Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, (1996). Κριτική Ανάλυση του Θεσμικού Πλαισίου της Συμβάσεως της Βαρκελώνης για την Προστασία της Μεσογείου και των Τελευταίων Εξειλιξιών της, Πρακτικά Συνεδρίου: Ελληνικές Ακτές και Θάλασσες στο 2000, Πανεπιστήμιο Πειραιώς, 27 - 46.

BOVIATIS M., A.B. ALEXOPOULOS, G.P. VLACHOS, (2022). Assessing the Potential Impact on Previous Maritime Accidents had the HNS Convention been applied, J. of Environmental Science and Engineering, B11, 37-42, see at: [doi: 10.1765/2162-5263/2022.02.002](https://doi.org/10.1765/2162-5263/2022.02.002).

BRANCH A., (1988). Economics of Shipping Practice, Chapman & Hall.

BUTTON R., (2017). International Law and Search and Rescue, Naval War College Review, Vol.70, No.1, art.4, 1-40.

CARPENTER A., (2007). The Bonn Agreement Aerial Surveillance Programme: Trends in North Sea Oil Pollution 1986–2004, Marine Pollution Bulletin, Vol.54, Issue 2, 149-163.

ČAVOŠKI A., (2013). Revisiting the Convention on Nuclear Safety: Lessons Learned from the Fukushima Accident, Asian Journal of International Law, Vol.3, Issue 2, 365 – 391. See at: DOI: <https://doi.org/10.1017/S2044251312000331>.

CHUAH J., (2004). Direct effect of the Barcelona Convention for the Protection of the Mediterranean Sea against Pollution and Article 6(3) of the Athens Protocol, Journal of International Maritime Law, 10 (4), 372-375.

CHURCHILL R.R., (1976). Why do Marine Pollution Conventions take so long to enter into force? MPM, 4: 41-49.

GERHARD W., K. LUNDGREEN, DRILLET G., BAUMLER R., HOLBECH H., and GUNSCH C.K., (2019). Installation and Use of Ballast Water Treatment Systems – Implications for Compliance and Enforcement, Ocean & Coastal Management, Vol. 181, see at: <https://doi.org/10.1016/j.ocecoaman.2019.104907>

GRIFFIN A., (1994). MARPOL 73/78 and Vessel Pollution: A Glass Half Full or Half Empty? Indiana Journal of Global Legal Studies, Vol.1, Issue 2, Article 10, 489-513. Available at: <https://www.repository.law.indiana.edu/ijgls/vol1/iss2/10>

IMO, (2019). Explanatory Manual to the Convention on Facilitation of International Maritime Traffic 1965, as amended, FAL.3/Circ.215 Doc.

IMO, (2019). Convention on the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, 1972, Consolidated edition, 2018.

IMO, (2005). International Convention for Safe Containers, 1972, as amended. Guidance on Serious Structural Deficiencies in Containers.

IOPC Funds, (2018). Liability and Compensation for Oil Pollution Damage (Texts of the 1992 Civil Liability Convention, the 1992 Fund Convention and the Supplementary Fund Protocol).

KERN J.M., (2016). Wreck Removal and the Nairobi Convention—A Movement toward a Unified Framework? J. Front. Mar. Sci., <https://doi.org/10.3389/fmars.2016.00011>.

LAHBIB Y., S. ABIDLI, N.T. EL MENIF, (2018). First Assessment of the Effectiveness of the International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships in Tunisia using Imposox in Hexaplex Trunculus as Biomarker, Marine Pollution Bulletin, Vol. 128, <https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2018.01.012>.

Mc DONALD S.D., (2013). The SUA 2005 Protocol: A Critical Reflection, IJMCS, 28(3), 485-516. Doi: <https://doi.org/10.1163/15718085-12341286>.

MILLAR M.M., (1992). Implications of the 1969 International Convention for the Tonnage Measurement of Ships on Small Vessels of the United States. Marine Affairs. No. 228, see at: https://digitalcommons.uri.edu/ma_etds/228.

MONTEFALCONE M., L. TUNESI, A. OUERGHIC, (2021). A review of the classification systems for marine benthic habitats and the new updated Barcelona Convention classification for the Mediterranean, Marine Environmental Research, Vol.169, 105387.

- PAL A., (2017). International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992, [DO - 10.13140/RG.2.2.25892.42888](https://doi.org/10.13140/RG.2.2.25892.42888)
- PEET G., (2003). London Dumping Convention, Marine Pollution Bulletin, Vol.22, No.2, 56-58, [https://doi.org/10.1016/0025-326X\(91\)90135-F](https://doi.org/10.1016/0025-326X(91)90135-F)
- PLANT G., (1990). The Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation, International and Comparative Law Quarterly, Vol. 39, 1: 27-56.
- SECRETARIAT OF IMO, (2014). Implications of the United Nations Convention on the Law of the Sea for the International Maritime Organization, LEG/MISC.8 doc.
- SHAW R., (1992). The 1989 Salvage Convention and Lloyd's Open Form 1990: Are they working? Marine Policy, Vol.16, Issue 2, 127-129.
- SINGHOTA G.S., (1995). IMO's Role in promoting Oil Spill Preparedness, Spill Science & Technology Bulletin, Vol.2, Issue 4, 207-215.
- SVILICIC B., J. KAMAHARA, M. ROOKS and Y. YANO, (2019). Maritime Cyber Risk Management: An Experimental Ship Assessment, The Journal of Navigation, Vol.72, Issue 5, 1108 – 1120, see at: DOI: <https://doi.org/10.1017/S0373463318001157>.
- TREVISANUT S., (2010). Search and Rescue Operations in the Mediterranean: Factor of Cooperation or Conflict? IJMCL, Vol. 25, 4: 523-542.
- TROMP D., K. WIERIKS, (1994). The OSPAR Convention: 25 Years of North Sea Protection, Marine Pollution Bulletin, Vol.29, Issues 6–12, 622-626.
- ZHU L., (2011). The bunkers convention and limitation of liability. Aegean Rev Law Sea 1, 181–190, see at: <https://doi.org/10.1007/s12180-010-0016-0>

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- ALES E., (2018). ILO Convention 155 Occupational Safety and Health Convention, 1981 (No. 155): Article-by-Article Commentary, IELL, 1392-1413.
- ALEXOPOULOS A.B., N.G. FOURNARAKIS, (2003). Telematic Applications for the Continuous Maritime Training. The Nautilus Project, University of the Aegean, Deliverable EL/98/1/68135/PI/I.1.1a/FPI.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Ν. ΛΙΤΙΝΑΣ, (1998). Η Εφαρμογή και οι Επιπτώσεις της Νέας Τεχνολογίας στη Διαχείριση των Εμπορικών Πλοίων, Πρακτικά 12ου Εθνικού Συνεδρίου: Επιχείρηση και Νέες Τεχνολογίες, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, 185-200,
- BAUER P.J., (2008). The Maritime Labour Convention: An Adequate Guarantee of Seafarer Rights, or an Impediment to True Reforms? Chicago Journal of International Law, Vol. 8, 2: 643-659.
- CHARNOVITZ S., (2008). The ILO Convention on Freedom of Association and its Future in the United States, 102 Am. J. Int'l L. 90.
- ILO, (2019). Conclusions on the Recruitment and Retention of Seafarers and the Promotion of Opportunities for Women Seafarers, SMSWS/2019/9, Geneva.
- ILO, (2017). World Employment and Social Outlook Trends.
- ILO, (2012). MLC 2006, frequently asked Questions, ILO publications.
- ILO, (1976). The Impact of International Labour Conventions and Recommendations, Geneva.
- ISF, (2012). Guidelines on the Application of the ILO MLC, Maritime International Secretariat Services.
- ISHOLA G.K., (2013). ILO and the International Labour Standards setting: A Case of Nigeria Labour Acts, JHRM, Vol. 1, No. 1, 15-20.
- LAVELLE J., (2006). The Maritime Labour Convention.
- ΛΙΤΙΝΑΣ Ν., Α.Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, Ν.Γ. ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ και Ε. ΚΑΤΑΡΕΛΟΣ, (2000). Εφαρμογές Τηλεματικής στις Θαλάσσιες Μεταφορές με Έμφαση σε Θέματα Εκπαίδευσης στην Ασφαλή Διαχείριση των Πλοίων, Πρακτικά 13ου Εθνικού Συνεδρίου ΕΕΕΕ: Μεταφορές και Τεχνολογίες, Πανεπιστήμιο Πειραιώς, 297-315.
- OSIEKE E., (1981). The International Labour Organisation and the Control of Sub-Standard Merchant Vessels, 30 ICLQ, 497-412.

SHAHBAZIAN E., G. ROGOVA, M.J. De WEERT, (2009). Harbour Protection through Data Fusion Technologies, NATO Science for Peace and Security Series.

SMITH A.P. Smith, (1999). The Problem Of Fatigue Offshore, First Symposium at Seafarers' International Research Center, Cardiff University.

STANDING G., (2010). The International Labour Organization, New Political Economy, Vol. 15, 2: 307-318.

VLACHOS G.P., (2010). Innovation in Maritime Sector, ECMF: Innovation for Growth and Jobs, Ministerial Panel, Gijon, Spain.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ALBAIGES J., F. VILAS, B. MORALES-NIN (2006). The Prestige: A Scientific Response, Marine Pollution Bulletin, 53: 5-7.

ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Α.Β. ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ, (1995). Τεχνικο-Οικονομικές Απόψεις της Θαλάσσιας Διακίνησης των Αγαθών και της Προστασίας του Θαλασσιού Περιβάλλοντος, εκδ. Σταμούλη.

BRANS E., (1995). The Braer and the Admissibility of Claims for Pollution Damage under the 1992 Protocols to the Civil Liability Convention and the Fund Convention, Env. Liability 61-69.

BREDIMA-SAVOPOULOU A., (1990). The Common Shipping Policy of the European Economic Community, North-Holland.

BREDIMA A., J.G. TZOANNOS, (1981). In Search of Common Shipping Policy for the European Community, JCMS, Vol. 20, 2: 95-114.

COOPER A.D., (1993). European Community Shipping Policy, JTG, Vol. 1, 1: 59-61.

CHRISTODOULOU-VAROTSI I., (2009). Maritime Safety Law and Policies of the European Union and the U.S.A. Antagonism or Synergy? Springer Publications.

DE LA RUE C.M., C.B. ANDERSON, (1998). Shipping and the Environment: Law and Practice, LLP.

GARCIA R., (2003). The Prestige: One Year on, a Continuing Disaster, WWF Spain, 1-25.

GUNDLACH E.R., S. BERNÉ, S., L. D'OUVILLE, L. and A. TOPINKA, AJ. (1981). Shoreline Oil Two Years after Amoco Cadiz: New Complications from Tanio. International Oil Spill Conference Proceedings 1981:1, 525-534.

ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ Σ., Μ. ΛΕΚΑΚΟΥ, Α. ΠΑΛΛΗΣ, (2006). Ευρωπαϊκές Πολιτικές στη Ναυτιλία, εκδ. Τυπωθήτω.

LAW R.J., (2011). The Torrey Canyon Oil Spill, 1967, Chapter 33, 1103-1106 in: Oil Spill Science and Technology, edited by M. Fingas.

NANDA V.P., (1967). The Torrey Canyon Disaster: Some Legal Aspects, Denver Law Review, Vol.44, No.3, 400-425.

PAGE D.S., J.C. FOSTER, P.M. FICKETT and E.S. GILFILLAN, (1988). Identification of Petroleum Sources in an Area impacted by the Amoco Cadiz Oil Spill, Marine Pollution Bulletin, Vol.19, Issue 3: 107-115.

PINESCHI L., T. TREVES (eds.) (1997). The Law of The Sea. The European Union and its Member-States, Publications on Ocean Development, Brill/Nijhoff.

POWER V., (1998). EC Shipping Law, LLP.

TZOANNOS J.G., (1989). The EEC Common Maritime Policy and the Liberalization of World Shipping Markets in: G. Yannopoulos (eds.) Shipping Policies for an Open World Economy, Guildford: Biddles.

WENE J., (2005). European and International Regulatory Initiatives due to the Erika and the Prestige incidents, MLAANZ Journal, 19: 56-73.

WILLS J., (2012). What really happened on the Braer? Shetland News.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Α. ΓΕΩΡΓΑΚΗΣ, (2015). Το Ζήτημα της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα. Μία Σύντομη Αναφορά στις Νέες Απαιτήσεις για το Ναυτικό Επάγγελμα, Πρακτικά Συνεδρίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, «Εκπαίδευση στις Σχολές Εμπορικού Ναυτικού και στα πλοία», 7-8 Μαρτίου 2014, Ίδρυμα Ευγενίδου, 349-360.

- ALEXOPOULOS A.B., (2007), Introducing System Dynamics Modeling Into the Passenger and Cruise Markets Focusing on the Marine Manpower, *Journal of Applied Systemic Studies*, Vol. 1, 4: 436-449.
- ALEXOPOULOS A.B., N.G. FOURNARAKIS, E. KATARELOS, (2001). Current Trends in the Greek Marine Manpower Market: A Qualitative and Quantitative Approach, *Journal of Management Science and Regional Development*, 3: 1-20.
- CORRES A.J., (2007). Greek Maritime Policy and the Discreet Role of Ship-owners' Associations, *Transportation Economics*, 21: 221-255.
- GOULIELMOS A.M., (2018). The "Modern Greek Maritime Policy", 1953-2018: A Critical Review of Its Legal, Economic and Institutional Framework, *Modern Economy*, 9: 1190-1212.
- GOULIELMOS A.M., (1997). A Critical Review of Contemporary Greek Shipping Policy 1981–1996, *Transport Policy*, Vol.4, Issue 4, 247-255.
- HARALAMBIDES H., (2006). Fuzzy Flags and Fuzzy Choices, Volume of Essays in Honour of Prof. A.C. Panayotopoulos.
- HELLENIC SHIPPING NEWS, (2020). Greek Shipping and Economy 2020: The Strategic and Economic Role of Greek Shipping, Online Daily Newspaper on Hellenic and International Shipping.
- KONSTANDOPOULOS N., A.B. ALEXOPOULOS, (2007). The Human Resource Management in Dry-Bulk Shipping, *Proceedings: Computational Methods in Science and Engineering*, Imperial College Press, Vol.2, Part B, pp. 1102-1105.
- PALLIS A., (2007). The Greek Paradigm of Maritime Transport: A View from Within, *Research in Transportation Economics*, 21: 1-21.
- PLOMARITOU E., (2013). KPIs, Shipping Companies Performance Evaluation and Safety Protection: The Case of the Safety Oriented Greek Tanker Shipping Companies, 4th International Symposium of Maritime Safety, Security & Environmental Protection, University of Piraeus.
- THANOPOULOU E., (2007). A Fleet for the 21st Century: Modern Greek Shipping, *Research in Transport Economics*, 21: 23-61.
- THEOTOKAS I., (2013). Shipping Innovations: The Different Paths of Greece and Norway, *JDSRM*, 5(2):142, [doi: 10.154/058903](https://doi.org/10.154/058903).
- THEOTOKAS I., (2007). On Top of World Shipping: Greek Shipping Companies' Organization and Management, *Research in Transport Economics*, 21: 63-93.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΕΙΣ

- BENHAM A., (1994). Future of the Shipping Dialogue in UNCTAD, *Maritime Policy & Management*, Vol. 21, 1: 15-27.
- ΒΛΑΧΟΣ Γ.Π., Ε. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, (2000). Βασικές Αρχές της Ναυτιλιακής Επιστήμης, εκδ. J&J Hellas.
- ΓΕΩΡΓΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Ε., Γ.Π. ΒΛΑΧΟΣ, (2003). Ναυτιλιακή Οικονομική, 2η έκδ. J&J Hellas.
- CARIOU P., (2008). Liner Shipping Strategies: An Overview, *International Journal of Ocean Systems Management* 1(1), [DOI:10.1504/IJOSM.2008.017778](https://doi.org/10.1504/IJOSM.2008.017778)
- CHEN J., J. YE, C. ZHUANG, Q. QIN and Y. SHU, (2022). Liner Shipping Alliance Management: Overview and Future Research Directions, *Ocean & Coastal Management*, Vol.219, 15, 106039.
- CHEN J., C. ZHUANG, C. YANG, Z. WAN, X. ZENG and J. YAO, (2021). Fleet Co-Deployment for Liner Shipping Alliance: Vessel Pool Operation with Uncertain Demand, *Ocean & Coastal Management*, Vol.214, 105923.
- DANAS A.M., (1984). Deregulation of the Liner Conference System: The Creation of Countervailing Power in Shippers as a Means to control Oligopoly Market Power, *NJILB*, Vol.6 Issue 2, 373-458.
- DEAKIN B., T. SEWARD, (1973). *Shipping Conference: A Study of their Development and Economic Practices*, Cambridge University Press.
- ELLSWORTH R.A., (1983). Liner conferences: Evolution of US policy, *Marine Policy*, Vol.7, Issue 4, 254-266.
- GOSS R., (1982). *Advances in Maritime Economics*, Cambridge University Press.
- HARLAFTIS G., I. THEOTOKAS (2010). *Maritime Business during the Twentieth Century: Continuity and Change*. 2nd ed. London: Lloyd's List, 3-30.
- KOMINI L., (2014). *The Rise and Dominance of Shipping Alliances in the Liner industry*, Cardiff Business School.
- LEVIKOV G., (1988). The Problem of Universal Acceptability of the Convention on a Code of Conduct for Liner Conferences, *Maritime Policy & Management*, Vol. 15, 3: 247-254.

- MENG Q., S. WANG, (2011). Liner Shipping Service Network Design with Empty Container Repositioning, *Transportation Research Part E*, Vol.47, Issue 5, 695-708.
- PREMTI A., (2016). Liner Shipping: Is there a Way for more Competition? Doc. UNCTAD/OSG/DP/2016/1.
- SJORSTROM W., (2010). *Competition and Cooperation in Liner Shipping*. 2nd ed. London: Lloyd's List, 433-456.
- SMITH K., I. TAYLOR, (2007). *The United Nations Conference on Trade and Development*, Routledge.
- THANOPOULOU H., D. RYOO, T. LEE, (1999). Korean Liner Shipping in the Era of Global Alliance, *Maritime Policy & Management*, Vol. 26, 4: 202-229.
- WANG Y., S. WANG, (2021). Deploying, Scheduling, and Sequencing Heterogeneous Vessels In a Liner Container Shipping Route, *Transportation Research Part E: Vol.151*, 102365.
- ZHANGA A., ZHENG Z., C. P. TEO, (2022). Schedule Reliability In Liner Shipping Timetable Design: A Convex Programming Approach, *Transportation Research Part B: Vol.155*, 499-525.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Ν.Γ. ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ, (2008). Δυναμικά Συστήματα Διοίκησης και Λήψης Αποφάσεων για το Ναυτεργατικό Δυναμικό με Έμφαση στις Αγορές των Επιβατηγών Πλοίων και των Κρουαζιερόπλοιων, (επιμ.) Α.Β. Αλεξόπουλος και Ε. Αδαμίδης, *Συστημική Θεωρία και Πρακτική*, εκδ. Κλειδάριθμος, 177-194.
- ALEXOPOULOS A.B., N. KONSTANDOPOULOS, (2007). Analyzing the Greek Marine Manpower in the Passenger and Cruise Markets Using System Dynamics, *Proceedings: Computational Methods in Science and Engineering*, Vol.2, Part B, 1066-1069, Imperial College Press.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., Ν.Γ. ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ, (2003). Ναυτεργατικό Δυναμικό στην Ελληνική Ακτοπλοΐα και τη Ναυτιλία Θαλασσιών Περιηγήσεων: Προβλήματα και Προοπτικές, *Επιστημονική Μελέτη για την ΕΕΕΠΠ*, Πανεπιστήμιο Αιγαίου.
- ALEXOPOULOS A.B., G. DOUNIAS, E. KALIVAS, M. LEKAKOU, (2001). Accident Analysis of RO-RO Ships in the Greek Sea Short Shipping Using Data-Mining Techniques, *Journal of Management Sciences & Regional Development*, No.3, 145-152.
- ALEXOPOULOS A.B., I.N. THEOTOKAS, (2000). Quality Services in the Coastal Passenger Shipping Sector and its Contribution to the Development of Tourism in Small Islands. The Case of Psara Island, *Proceedings of International Conference: Tourism in Island Areas and Special Destinations*, 1-14.
- CHRISTODOULOU A., J. WOXENIUS, (2019). Sustainable Short Sea Shipping, *Sustainability* 11(10):2847, See at: [DOI:10.3390/su11102847](https://doi.org/10.3390/su11102847).
- COLE M., (2010). Maritime Cabotage. A Global Analysis including Cabotage Campaigning Tools, jointly produced by MUA and ITF.
- DALLI S., (2021). Short Sea Shipping and the Energy Transition, Article No.81 [UNCTAD Transport and Trade Facilitation Newsletter N°92 - Fourth Quarter 2021].
- DOUET M., (2011). A Review of Short Sea Shipping Policy in the European Union, *Journal of Transport Geography*, 19(4), 968-976.
- GIANNOPOULOS G.A., G. AIFANDOPOULOU-KLIMIS, (2003). Inland Maritime Transport in Greece after the Lifting of Cabotage and Full Liberalization: A Review, *Transport Reviews*, Vol. 24, 4: 465-483.
- GOULIELMOS A.M., (1998). Greek Coastal Passenger Shipping in Front of Liberalization, *IJTE*, Vol. 25, 1: 69-88.
- ΓΟΥΛΙΕΛΜΟΣ Α.Μ., Ε. ΣΑΜΠΡΑΚΟΣ, (2002). *Ακτοπλοΐα & Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων*, εκδ. Σταμούλη.
- LEKAKOU M., I. FAFALIOU, (2003). The Historical Course of the Greek Coastal Transport Services in the Twentieth Century and Associated Policy Responses, *Archives of Economic History*, Vol. XV, 1: 127-153.
- MEDDA F., L. TRUJILLO, (2010). Short-Sea Shipping: An analysis of its Determinants, *Maritime Policy & Management* 37(3):285-303, see at: [DOI:10.1080/03088831003700678](https://doi.org/10.1080/03088831003700678).
- MULLIGAN R.F., G.A. LOMBARDO, (2006). Short Sea Shipping. *WMU J. Marit. Affairs* 5, 181–194, see at: <https://doi.org/10.1007/BF03195103>.
- ΠΑΙΧΑΟ Α.Α., Ρ.Β. ΜΑΡΛΟ, (2002). Strengths and Weaknesses of Short Sea Shipping, *Marine Policy*, Vol. 26, 3: 167-178.
- PSARAFTIS H.N., (2005). Short Sea Shipping: Towards a Great Fiasco? Shipping in a Responsible Society. *Quo Vadis? Mare Forum*, Athens.

RODRIGUE J.P., (2020). *The Geography of Transport Systems*, 5th ed. Routledge.

TINSLEY D., (1991). *Short-Sea Shipping: A Review of the North European Coastal Bulk Trades*, LLP.

VITANYI B., (2009). The Question of Reservation of Local Transport (Cabotage) on International Waterways, *Netherlands Yearbook of International Law*, Vol.8, 3-33, see at: DOI: <https://doi.org/10.1017/S0167676800003639>.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: Η ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΟΙΩΝ

ALADWAN S., (2020). Dual Nationality of the Ships and its Legal Impact, *Hasanuddin Law Review*, Vol.6, 109-124.

BOCZECK B.A., (1962). *Flag of Convenience. An International Legal Study*, Cambridge.

CARLISLE R., (2009). Second Registers: Maritime Nations respond to Flags of Convenience, 1984-1998, *The Northern Mariner*, Vol. 19, 3: 319-340.

CHURCHILL R.R., C. HEDLEY, (2000). The Meaning of the "Genuine Link" Requirement in Relation to the Nationality of Ships, A Study prepared for the International Transport Workers' Federation, see at: <https://orca.cardiff.ac.uk/45062/1/ITF-Oct2000.pdf#>.

DEMPSEY P.S., L.L. HELLING, (1980). Oil Pollution by Ocean Vessels. An Environmental Tragedy: The Legal Regime of Flags of Convenience, Multilateral Conventions and Coastal States, *Denver Journal of International Law*, 10(1): 37-87.

EGIYAN G.S., (1990). Flag of Convenience or Open Legislation of Ships, *Marine Policy*, 106-111.

KUZNETSOV S., (2021). The "Genuine link" Concept: Is It Possible to Enhance the Strength?, *Lex Portus Journal*, DOI:10.26886/2524-101x.7.6.2021.3.

MARLOW P., K. MITROUSSI, (2009). The impact of choice of flag on ship management, in: *Proceedings of International Association of Maritime Economists Conference*, Copenhagen.

METAXAS B.N., (1985). *Flag of Convenience. A Study of Internationalization*, Gower.

NEFF R., (2007). Flags that hide the Dirty Truth, *Asia Times Online Ltd.*, Korea.

OECD, (1958). *Study of the Expansion of the Flags of Convenience and of Various Aspects thereof*, Paris.

OZOBU C.L., (2015). Role and Responsibilities of Flag States under UNCLOS III, Project: *International Maritime Law*, see at: DOI:10.13140/RG.2.1.4196.4643.

READY N., (1998). *Ship Registration*, 3rd ed. LLP.

SINAN I.M., (1989). UNCTAD and Flags of Convenience, *Journal of World Trade Law*, Vol.18, 9: 99-110.

STOPFORD M., (2009). *Maritime Economics*, 3rd edition, Routledge.

ΣΑΜΠΡΑΚΟΣ Ε.Α., Ι.Γ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, (2017). *Οικονομική Εκμετάλλευση Πλοίου*, 2η έκδ., Ίδρυμα Ευγενίδου.

TACHE W., (1982). The Nationality of Ships: The Definitional Controversy and Enforcement of Genuine Link, *International lawyer*, Vol.6, No.2, article 6, 301-312.

THEOCHARIDIS G., P. DONNER, (2017). The Relationship between Nationality of Ships, Genuine Link, and Marine Insurance, In: *Visvikis-Panayides, (eds.) Shipping Operations Management*, WMU Studies in Maritime Affairs, Vol.4, https://doi.org/10.1007/978-3-319-62365-8_10.

THE M/V SAIGA (No2) CASE, (2013). (*St. Vincent and the Grenadines v. Guinea*), judgment of 1 July 1999, ITLOS <http://www.itlos.org/index.php?id=64>27>.

UNCTAD, (2021). *Review of Maritime Transport*, New York and Geneva.

WAGNER L.J., (2020). Nationality as we know it? – A note on the Genuine Link, *European Journal of International Law*, Blog, <https://www.ejiltalk.org/>.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: ΟΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

AROF A., M. ZULKIFLY, (2012). The Effectiveness of Port State Control Regime on Bulk Shipping, *Marine Frontier*, 3: 1-9.

ASTLE W., (1996). *The Safe Port*, Fairplay Publications.

CARIOU P.M., O. MEJIA, F.C. WOLFF, (2009). Evidence on Target Factors used for Port State Control Inspections, *Marine Policy*, 33: 847-859.

COUPER A.D., (1992). *Environmental Port Management*, *Maritime Policy and Management*, Vol.19, 2: 165-170.

- HARRIS H., (2017). Port State Control Update including Current and Future Campaigns, Witherby Publishing Group: Shipping Regulations & Guidance.
- IMO, (2020). Procedures for Port State Control 2019, IMO publications.
- KASOULIDES G., (1993). Port State Control and Jurisdiction: Evolution of the Port State Regime, Kluwer Publishers, Netherlands.
- KATARELOS E., A.B. ALEXOPOULOS, (2007). The Master's Role in Relation to the Safety of the Port, particularly under the Concept of the ISM and ISPS Codes, Symposium: Maritime Safety, Security and Environmental Protection, 1-10.
- MANTOJU D., (2021). Analysis of MARPOL Implementation based on Port State Control Statistics, JIMSEAS, 5.3, 132-145.
- MEJIA O., (2005). Evaluating the ISM Code using Port State Control Regime, Kluwer Publishers, Netherlands.
- MENEGAKI A., A.B. ALEXOPOULOS, (2016). Evolution of Logistics Centers and Value-Added Services offered in Port Areas and the Importance of Marketing, 5th IC-SIM Conference Proceedings: Strategic Innovative Marketing, (eds.) A. Kavoura, D.P. Sakas, and P. Tomaras, Springer publications, 291-299.
- MORGAN M., (2016). Substandard Ships and Port State Control, <https://www.linkedin.com/>.
- LI K.X., H. ZHENG, (2008). Enforcement of law by the Port State Control (PSC), Maritime Policy & Management 35(1):61-71.
- OWEN P., (1996). Port State Control and Ship Deficiencies, International Journal of Shipping Law, 5: 267-274.
- PARIS MoU, (2021). Port State Control, Annual Report.
- PAYOYO P.B., (1994). Implementation of International Conventions through Port State Control: An Assessment, Maritime Policy, 18(5): 379-392.
- PINIELLA F., E. RODRIGUEZ-DIAZ, J.I. ALCAIDE, (2014). A Comparative Analysis of Vessels Detained under the PSC Agreements of Paris, Tokyo and Viña del Mar, JSOE, Vol.4, 291-306.
- RODRIGUEZ E., F. PINIELLA, (2012). The New Inspection Regime of the Paris MoU on Port State Control: Improvement of the System, Journal of Maritime Research, Vol. IX 1: 9-16.
- SALVARANI R., (1996). The EC Directive on Port State Control: A Policy Statement, IJMCL, 11(2), 225-231, [doi: https://doi.org/10.1163/157180896X00096](https://doi.org/10.1163/157180896X00096).
- XIAO Y., G. QI, M. JIN, K.F. YUEN, Z. CHEN and K.X. LI, (2021). Efficiency of Port State Control inspection regimes: A Comparative Study, Transport Policy, Vol.106, 165-172.
- YAN R., S. WANG, (2021). Ship Inspection by Port State Control–Review of Current Research, Smart Transportation Systems, 233-241, [DOI:10.1007/978-981-13-8683-1_24](https://doi.org/10.1007/978-981-13-8683-1_24).
- YUAN C.C., W.H. CHUNG, C. CAI and S.T. SUNG, (2020). Application of Statistical Process Control on Port State Control, JMSE. 8(10), 746, <https://doi.org/10.3390/jmse8100746>.
- ZHENG L., (2020). The Effectiveness of New Inspection Regime on Port State Control Inspection, Open Journal of Social Sciences, Vol.8 No.8, [DOI: 10.4236/jss.2020.88036](https://doi.org/10.4236/jss.2020.88036).

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΘΙΜΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

- ALEXOPOULOS A.B., G. KARRIS, A. KOKKALI, (2013). Sustainable Research and Development of the Small Uninhabited Islands. The Case of Ionian Oinousses, Journal of Global Nest, Vol.15, 1: 111-120.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2008). «Πολιτικές Ολοκληρωμένης Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης των Περιβαλλοντικά Ευαίσθητων Μικρών Νησιών και των Ακατοίκητων Νησίδων», Πρακτικά Συνεδρίου: Περιβαλλοντική Πολιτική και Διαχείριση, 78-93.
- ALEXOPOULOS A.B., (2003). The Legal Regime of Uninhabited Islets and Rocks in International Law. The Case of the Greek Seas, Revue Hellenique De Droit International, 56: 131-151.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2001). Μερικές Σκέψεις για το Ιδιοκτησιακό Καθεστώς Ορισμένων Νησιών και Νησίδων του Ελληνικού Θαλασσιού Χώρου, Στρατηγική, 80: 116-120.

- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2001). Τα Ακραία Γεωγραφικά Σημεία – Νησίδες της Ελληνικής Επικράτειας. Μία Διαφορετική Κριτική Προσέγγιση για τον Καθορισμό των Θαλασσιών Συνόρων, Στρατηγική, 79: 114-119.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (1997). Το Νομικό Καθεστώς των Βραχονησίδων σύμφωνα με τη Νέα Σύμβαση του Δικαίου της Θάλασσας, Η Εφαρμογή του στην Ελληνική Επικράτεια και η Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος, Πρακτικά Συνεδρίου: Τεχνολογίες Αρχιπελάγους, 89-93.
- BARRIE G.N., (1973). Historical Bays, *Journal of Southern Africa*, Vol.6, No.1, 39-62, published by Institute of Foreign and Comparative Law.
- BEAZLEY P.B., (1987). *Maritime Limits and Baselines: A Guide to their Delineation, the Hydrographic Survey*, 3rd ed., London.
- BOWETT D.W., (1979). *The Legal Regime of Islands in International Law*, Dobbs Ferry, New York.
- BROWN E.D., (1994). *The International Law of the Sea*, Vol. I and II, Dartmouth.
- ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ Σ., Σ. ΣΟΛΤΑΡΙΔΗΣ, (1996). Ίμια: Αναμφισβήτητη Ελληνική Κυριαρχία, εκδ. Νέα Σύνορα.
- CAFLISCH L., (1980). Les Zones Maritimes sous Jurisdiction Nationale, Leurs Limites et Leur Jurisdiction, *RGDIP*, 84: 68-119.
- COLOMBOS J., (1962). *The International Law of the Sea*, 5th revised ed., Longmans.
- DUPUY R.J., D. VIGNES (eds.), (1991). *A Handbook on the New Law of the Sea*, Vol. 1 and 2, Hague Academy of International Law, Martinus Nijhoff.
- FRIEDMAN S., (2021). The Application of the Law of Occupation in Maritime Zones and Rights to 'Occupied' Marine Resources, https://brill.com/view/journals/estu/36/3/article-p419_2.xml?language=en.
- GOLDIE L.F.E., (1984). Historic Bays in International Law. An Impressionistic Overview, *Syracuse Journal of International Law and Commerce*, Vol.11, No. 2, Art. 3, 211-273.
- HODGSON R.D., R.W. SMITH, (1976). The Informal Single Negotiating Text (Committee II). A Geographical Perspective, *ODIL*, 3: 225-245.
- ΙΩΑΝΝΟΥ Κ., Α. ΣΤΡΑΤΗ, (2000). Δίκαιο της Θάλασσας, 2^η έκδ., εκδ. Σάκκουλα.
- JONES E.B., (1972). *Law of the Sea. Oceanic Resources*, Southern Methodist University Press.
- LAVALLE, R. (2014). The Rights of States over Low-tide Elevations: A Legal Analysis, *IJMCL* 29(3), 457-479. doi: <https://doi.org/10.1163/15718085-12341317>.
- LLANOS H.I., (2002). Low-Tide Elevations: Reassessing their Impact on Maritime Delimitation, *14 Pace Int'l L. Rev.* 255.
- Mc DOUGAL M.S., W.T. BURKE, (1963). *Public Order of the Oceans*, Yale University Press.
- ΜΠΑΚΑΒΟΥ Μ., Φ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ, (2017). Περί Λιμένων, Σειρά: Τεχνικές Εφαρμογές Διοικητικού Δικαίου για Δικηγόρους και Μηχανικούς, εκδ. Νομική Βιβλιοθήκη.
- ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ., (2012). Δίκαιο της Θάλασσας, εκδ. Νομική Βιβλιοθήκη.
- NANDAN S., M.W. LODGE, S. ROSENNE, (eds.), (2003). *United Nations Convention on the Law of the Sea 1982. A Commentary*, Vol. VI, The Hague.
- Ο'CONNELL D.P., (1982). *The International Law of the Sea*, Clarendon Press, Oxford.
- ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Κ.Π., (1999). Οι Νησίδες Ίμια στο Αιγαίο Πέλαγος: Μία Διαφορά που δημιουργήθηκε με τη Βία, εκδ. Σάκκουλα.
- PAPADAKIS N., (1977). *The International Legal Regime of Artificial Islands*, Leyden.
- PRESCOTT J.R., (1987). Straight Baselines: Theory and Practice, in E.D. Brown and R.R. Churchill (eds.) *The UN Convention on the Law of the Sea: Impact and Implementation*, Honolulu, 288-318.
- REISMAN W.M., G.S. WESTERMAN, (1992). *Straight Baselines in International Maritime Boundary Delimitation*, MacMillan publishers.
- ROACH J.A., undated, *The Maritime Claims Reference Manual and the Law of Baselines*, *International Law Studies*, Vol.72.
- ROTHWELL D. R., T. STEPHENS, (2010). *The International Law of the Sea*, Oxford and Portland, Oregon.
- ΡΟΖΑΚΗΣ Χ., Χ. ΔΙΠΛΑ, (2004). Το δίκαιο της θάλασσας και η εφαρμογή του στην Ελλάδα, εκδ. Ι. Σιδέρης.

- ΡΟΖΑΚΗΣ Χ., (1976). Το Δίκαιο της Θάλασσας και η Διαμόρφωσή του από τις Διεκδικήσεις των Παράκτιων Κρατών, εκδ. Παπαζήση.
- ΡΟΥΚΟΥΝΑΣ Ε., (2005). Διεθνές Δίκαιο. Το Κράτος και το Έδαφος – Το Δίκαιο της Θάλασσας, Τεύχος Δεύτερο, 2^η εκδ. Σάκκουλα.
- SAMIE N., (1977). Fixed Offshore Installations: A New Rule of Customary International Law, *Lawyer of the Americas*, Vol.9, No.3, 518-530, published by University of Miami Inter-American Law Review.
- SCOVAZZI T., (1988). Bays and Straight Baselines in the Mediterranean, 19 *Ocean Development and International Law*, 401 et seq.
- SMITHERS S., (2011). Fringing Reefs, *Encyclopedia of Modern Coral Reefs*, 430-446, doi: [10.1007/978-90-481-2639-2_15](https://doi.org/10.1007/978-90-481-2639-2_15).
- STROHL M., (1963). *The International Law of Bays*, Martinus Nijhoff, The Hague.
- ΣΤΡΑΤΗ Α., (1996). Το Δικαίωμα Πρόσβασης στη Θάλασσα των Περίκλειστων Κρατών και η Ελευθερία Διέλευσης, Σ. Περράκης (επιμ.) *Το Αιγαίο και το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας*, εκδ. Σάκκουλα, 335-359.
- SYMONIDES J., (1988). Geographically Disadvantaged States under the 1982 Convention on the Law of The Sea, 208 *Recueil des Cours*, Academie de Droit International de la Haye, 285-406.
- SYMMONS C.R., (1979). *The Maritime Zones of Islands in International Law*, The Hague.
- TANAKA Y., (2012). *The International Law of the Sea*, Cambridge University Press.
- TSALTAS G., A.B. ALEXOPOULOS, G. RODOTHEATOS and T. BOURTZIS, (2014). Evaluation and Development of Small Island Communities with Special Reference to Uninhabited Insular Areas, *Systems Integrity: Governance, Law and Ecology*.
- ΤΣΑΛΤΑΣ Γ., (2002). Ο Θεσμικός Μηχανισμός Αναφορικά με την Εφαρμογή των Διατάξεων και των Ειδικών Ρυθμίσεων της Σύμβασης του Μοντέγκο Μπαίου (1982) για το Δίκαιο της Θάλασσας, Συνέδριο ΕΕΔΔΔΣ, Πάντειο Πανεπιστήμιο.
- WESTINGTON M.A., M.J. SLAGEL, (2010). U.S. Maritime Zones and the Determination of the National Baseline, <https://www.researchgate.net/publication/237293093>.
- WOODROFFE C., (2008). Reef-Island Topography and the Vulnerability of Atolls to Sea-Level Rise, *Global and Planetary Change* 62(1):77-96, DOI:10.1016/j.gloplacha.2007.11.001.
- WRIGHT L.D., G. THOM, R.J. HIGGINS, (1980). Wave Influences on River-Mouth Depositional Process: Examples from Australia and Papua New Guinea, *Estuarine and Coastal Marine Science*, Vol.11, Issue 3, 263-277.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: ΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ

- ALEXOPOULOS A.B., E. GAGATSI, Y. TYRINOPOULOS, (2008). An Analysis of the Existing Frameworks and Systems for Sustainable Port Environmental Management, *Proceedings of 4th International Congress: Transport Research in Greece*, 403-413.
- BANGERT K., (2018). *Internal Waters*, Oxford Public International Law.
- BARDIN A., (2002). Coastal State's Jurisdiction over Foreign Vessels, *Pace International Law Review*, Vol.14, Issue 1, art. 2, 27-50.
- BIANCHI S., (1990). To lay a Pipe Line in Deep Internal Waters, *Pipe Line Industry*, Vol.72:4.
- ΔΑΓΤΟΓΛΟΥ Π.Δ., (1978). *Γενικό Διοικητικό Δίκαιο*, τόμος II, εκδ. Σάκκουλα.
- DEGAN V.D., (1986). Internal waters, *NYIL*, 17: 3-44.
- ΔΩΡΗΣ Ε., (1995). Τα Δημόσια Κτήματα: Αιγιαλός και Παραλία. *Ρύπανσις Θαλασσίου Περιβάλλοντος*, τόμος II, εκδ. Σάκκουλα.
- FILIS A., R. LEAL-ARCAS, (2013). Legal Aspects of Inter-State Maritime Delimitation in the Eastern Mediterranean Basin, *Oil, Gas & Energy Law Journal*, Vol.11, Issue 3, 1-23.
- FRANCIONI F., (1975). Criminal jurisdiction over foreign merchant vessels in territorial waters, *Italian Yearbook of International Law*, 1: 27-45.
- GIDEL G., (1932). *Le Droit International Public de la Mer*, Vol.2, Chateauroux, Paris.
- KASOULIDIS G., (1985). *Port State Control – Evolution of the Port State Regime*, Dordrecht.

LOWE A.V., (1977). The right of entry into maritime ports in international law, *San Diego Law Review*, 14: 597-622.

ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Ε., (1973). Κατηγορίες και Σύγχρονοι Τύποι Εμπορικών Πλοίων, εκδ. Σταυριδάκη.

OGBONNA J.N., (2017). The Regime of Ports and Internal Waters, paper presented for the LLM Course, University of Lagos, <https://www.academia.edu/es/34869716/>.

OLIVER J.T., (2009). Legal and Policy Factors Governing the Imposition of Conditions on Access to and Jurisdiction over Foreign-Flag Vessels in U.S. Ports, *South Carolina Journal of International Law and Business: Vol.5, Iss.2, Article 6*, 209-345.

ΡΟΥΚΟΥΝΑΣ Ε., (1995). Ενίσχυση του κράτους του λιμένος κατά τη νέα σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θάλασσας και το Memorandum των Παρισίων, Τόμος-Προσφορά στον Η. Κρίσπη, εκδ. Σάκκουλα, 611-626.

SHARMA O.P., (2010). Inland or Internal Waters, *The International Law of the Sea: India and the UN Convention of 1982*, DOI: 10.1093/acprof:oso/9780198060000.001.0001.

ΣΧΙΝΑΣ Ι., (1976). Έννοια και καθορισμός των ορίων του αιγιαλού κατά το παρ'ημίν ισχύον δίκαιον, *Επιθεώρησις Δημοσίου και Διοικητικού Δικαίου*, 366-386.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13: Η ΑΙΓΙΑΛΙΤΙΔΑ ΖΩΝΗ

AGYEBENG K., (2005). Theory in Search of Practice: The Right of Innocent Passage in the Territorial Sea, *Cornell Law School*.

BASEDOW J., et al, (eds.), (2006). *Hamburg Studies on Maritime Affairs*, Springer publishing.

BUTLER W.E., (1987). Innocent passage and the 1982 convention: The Influence of Soviet Law and Policy, *AJIL* 81: 331-347.

ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Γ.Δ., (1988). Η Αιγιαλίτιδα Ζώνη της Ελλάδας, εκδ. Σάκκουλα.

ΓΙΟΚΑΡΗΣ Α., (1991). Οι Δικαιοδοσίες του Παράκτιου Κράτους στον Εναέριο Χώρο, *Εθνικό και Διεθνή*, εκδ. Σάκκουλα.

CRAIG K., (2010). The extension of territorial waters, *US-China Law Review*, 7(5), 15-25.

DE GUTTRY, A., (1984) The Delimitation of Territorial Waters in the Mediterranean Sea, *Syracuse Journal of International Law and Commerce: Vol.11, No.2, Art.8*.

FRASER H.S., (1926). Extent and Delimitation of Territorial Waters, *Cornel Law Review*, Vol.11, Iss.4, 455-481.

GAVOUNELI M., (2020). Whose Sea? A Greek International Law Perspective on the Greek-Turkish Disputes, *Institut Montaigne*, <https://www.institutmontaigne.org/>.

HELMERSEN S.T., (2022). The Use of Force against Neutral Ships outside Territorial Waters, *Leiden Journal of International Law*, 1-21.

ΙΟΑΝΝΟΥ Κ., (1997). The Greek territorial sea, in Th. Carotidis (eds.) *Greece and the Law of the Sea*, The Hague, London-Boston, 115-151.

JESSUP P.C., (1927). *The Law of Territorial Waters and Maritime Jurisdiction*, New York.

ΚΛΑΔΗ-ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ Μ., (1996). Ελληνική αιγιαλίτιδα ζώνη: Ισχύον Καθεστώς και Δικαίωμα Επέμβασης στα 12νμ σύμφωνα με τη Σύμβαση του 1982, στο Σ. Περράκης (επιμ.) *Το Αιγαίο και το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας*, εκδ. Σάκκουλα, 53-64.

ΚΛΑΔΗ-ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ Μ., (1992). Η Αιγιαλίτιδα Ζώνη: Το Νομικό Καθεστώς και οι Θεωρίες των Ορίων, ανέκδοτη Διδακτορική Διατριβή, Πάντειο Πανεπιστήμιο.

LEE L.T., (1961). Jurisdiction over foreign merchant ships in the territorial sea. An analysis of the Geneva Convention on the law of the sea, *AJIL*, 55: 77-96.

LOTT A., (2021). The (In) Applicability of the Right of Innocent Passage in the Gulf of Finland – Russia's Return to a Mare Clausum? *IJMCL*, 36(2), 241-262.

MARSTON G., (1977). The evolution of the concept of sovereignty over the bed and subsoil of the territorial sea, *BYIL*, 48: 321-334.

MILIC M., (1981). Access of Land-Locked States to and from the Sea, 13 *Case W. Res. J. Int'l L.* 501

ΜΙΧΑΗΛ Μ., (1983). Η Επέκταση της Ελληνικής Χωρικής Θάλασσας στο Αιγαίο Πέλαγος στα 12 ναυτικά μίλια, εκδ. Σάκκουλα.

NGANTCHA F., (1990). *The Right of Innocent Passage and the Evolution of the International Law of the Sea*, Pinter.

PETERS M.S., M. KUMAR, (2012). Analysis of Innocent Passage in the Territorial Sea under the Law of the Sea Regime 1982, *European Energy and Environmental Law Review* 21(6):306-315.

U.N., (1995). *The Law of the Sea: National Legislation on the Territorial Sea, the Right of Innocent Passage and the Contiguous Zone*, Division for Ocean Affairs and the Law of the Sea.

YANG H., (2006). *Jurisdiction of the Coastal State over Foreign Merchant Ships in Internal Waters and the Territorial Sea*, Springer.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14: ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΣΤΕΝΑ

AGUIRRE R., (2010). *The Panama Canal*, Martinus Nijhoff Publications.

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2018). Οι Επιπτώσεις στο Αιγαίο και τη Μαύρη Θάλασσα από την Πρόκληση Ναυτικών Ατυχημάτων και Θαλάσσιας Ρύπανσης εξαιτίας των Ιδιαίτερων Συνθηκών κατά τη Διέλευση των Εμπορικών Πλοίων από τα Τουρκικά Στενά, 2ο Συμπόσιο Διεθνούς Δικαίου και Διεθνούς Πολιτικής, Ρόδος-Καστελόριζο.

ANAND P., (1986). Transit Passage and Overflight in International Straits, *IJIL*, 26: 72-105.

BAXTER R.R., (1964). *The Law of International Waterways*, Cambridge-Harvard.

BENNOUNA M., (2011). *The Corfu Channel Case and the Concept of Sovereignty, the ICJ and the Evolution of International Law*, 1st ed. Routledge.

BROWN E.D., (1974). *Passage through the Territorial Sea, Straits used for International Navigation and Archipelagos*, D. Davies Memorial Institute of International Studies, London.

BURGER W., A.G. GORBET, (2009). A Stranding in the Magellan Strait (Tanker Metula), *The Journal of Navigation*, Vol.32, Iss.3, 325 – 333.

BURKE K., D. DELEO, (1983). Innocent Passage and Transit Passage in the United Nations Convention on the Law of the Sea, *Yale Journal of World Public Order*, 9: 389-408.

HUMMER C.W., (2003). The Panama Canal: A Look back, a Look forward, *Terra et Aqua*, 90: 1-10.

JOHNSTON D.H., (1968). Some Legal Problems of International Waterways with Particular Reference to the Straits of Tiran and the Suez Canal, *Modern Law Review*, 31: 15-164.

ΜΟΡΦΩΠΟΣ Π., (1989). *Δίκαιο της Θάλασσας. Το Νομικό Καθεστώς των Στενών μετά την Τρίτη Συνδιάσκεψη του ΟΗΕ*, εκδ. Σάκκουλα.

ΜΠΡΕΔΗΜΑΣ Α., (1996). Ο Νέος Τουρκικός Κανονισμός για τη Ναυσιπλοΐα στα Στενά του Βοσπόρου και των Δαρδανελίων, *Το Αιγαίο και το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας (επιμ.) Σ. Περράκης*, εκδ. Σάκκουλα, 121-147.

JONES M., (1950). The Corfu channel case: Merits, *BYBIL*, 447, (eds.) G. Fitzmaurice.

MOORE J.N., (1980). The Regime of Straits and the Third United Nations on the Law of the Sea, *American Journal of International Law*, 74: 77-121.

NANDAN S.N., D.H. ANDERSON, (1989). Straits used for International Navigation: A Commentary on Part III of the United Nations Convention on the Law of the Sea, *BYIL*, 60: 159-204.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ Κ., (1993). Η Συνθήκη του Μοντρέ για τα Στενά, σε *Θέματα Διεθνούς Δικαίου και Εξωτερικής Πολιτικής*, εκδ. Σάκκουλα, 143-152.

PLANT G., (1985). International Traffic Separation Schemes in the New Law of the Sea, *Marine Policy*, Vol. 9, 2:134-147.

ΠΟΛΥΔΩΡΟΥ Σ., (2016). *Στενά που χρησιμοποιούνται για Διεθνή Ναυσιπλοΐα*, εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.

ΡΟΖΑΚΗΣ Χ., (1996). Το Καθεστώς των Διεθνών Στενών στη Σύμβαση του 1982 και η Εφαρμογή του στις Ελληνικές Θάλασσες, *το Αιγαίο και το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας (επιμ.) Σ. Περράκης*, εκδ. Σάκκουλα, 95-120.

ROZAKIS C., P. STAGOS, (1987). *The Turkish Straits, Alphen aan den Rijn*.

ΡΟΖΑΚΗΣ Χ., (1986). Το Διεθνές Νομικό Καθεστώς των Στενών: Ένα Παράδειγμα Εξισορρόπησης Συμφερόντων στο Δίκαιο Της Θάλασσας, *ΕΕΕυρΔ*, 497-521.

SCHACHTE W., (1992). *International Straits and Navigational Freedom*, Proceedings of the 26th Law of the Sea Institute Annual Conference, Genoa.

SINTSONA T.A., (1988). The Regime of Navigation in the Suez Canal, *Marine Policy*, Vol. 12, 3: 263-270.

VALI F., (1972). *The Turkish Straits and NATO*, Stanford, California.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15: ΤΑ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΗ ΚΑΙ ΤΑ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΙΚΑ ΚΡΑΤΗ

ABOUKHEWAT M.G., (2019). The Legal Status of Archipelagos in the International Law of the Sea, *Journal of Economics, Law and Policy*, Vol.2, [Doi: 1022158/elv.v2n2p189](https://doi.org/10.222158/elv.v2n2p189).

AMERASINGHE C.F., (1974). The Problem of Archipelagos.

ANDREW D., (1978). Archipelagos and the Law of the Sea, *Marine Policy*, 2: 45-64.

FAN Z., (2013). International Workshop on State Practice of Archipelagic Waters: A Summary Report, *China Oceans Law Review*, 1-14.

HAMZAH B.A., (1984). Indonesia's Archipelagic Regime: Implications for Malaysia, *Marine Policy*, Vol. 8, 1: 30-43.

HERMAN L.L., (1985). The Modern Concept of the Off-Lying Archipelago in International Law, *XXIII Canadian Yearbook of International Law*, 172-200.

LATTION R., (1984). *L' Archipel en Droit International*, Lausanne.

KERR A., (1998). Observations on the Implementation of Archipelagic Sea Lanes, *International Hydrographic Review*, LXXV(2), 97-105.

MARSTON G., (1973). International Law and Mid-Ocean Archipelagos, *Annales d' Etudes Internationales*, Vol. 4.

OXMAN B., (2000). Transit of Straits and Archipelagic Waters by Military Aircraft, 4 *Sing. J. Int'l & Comp. L.* 377.

OXMAN B., (1995). Environmental Protection in Archipelagic Waters and International Straits. The Role of the IMO, *International Journal of Marine and Coastal Law*, Vol. 10, 2: 297-323.

PRESCOTT J.R., (1987). *Straight and Archipelagic Baselines, Maritime Boundaries and Ocean Resources*, G. Blake (eds.), London, 38-51.

ROACH J.A., (2018). Offshore Archipelagos enclosed by Straight Baselines: An Excessive Claim? *Ocean Development & International Law*, DOI:10.1080/00908320.2018.1443420.

RODGERS P.E., (1981). *Mid Ocean Archipelago and International Law. A Study of Progressive Development of International Law*, New York.

SANDERSON W., C. TIERCELINE, J. VILLANUEVA, (2001). Accident of the Oil Tanker Jessica off the Galàpagos Islands (Ecuador). Report to European Commission DG Environment ENV.C.3. – Civil Protection.

SFENTHOURAKIS S., K.A. TRIANTIS, (2017). The Aegean Archipelago: A Natural Laboratory of Evolution, Ecology and Civilisations, *Journal of Biological Research*, 24(4).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16: Η ΣΥΝΟΡΕΥΟΥΣΑ ΖΩΝΗ

ΑΔΑΜΟΥ Ο., (2018). *Λαθρεμπορία, Σειρά: Ειδικό Ποινικό Νόμοι*, 2η εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.

ALEXOPOULOS A.B., (2006). Some Thoughts About The Concept of the Contiguous Zone in the New Law of the Sea and its Potential Application to the Greek Seas, *Unresolved Issues and the New Challenges to the Law of the Sea*, (eds.) A. Strati, M. Gavounelli, N. Skourtos, *Martinus Nijhoff*, Vol.54, 259-270.

AZNAR M.J., (2014). The Contiguous Zone as an Archaeological Maritime Zone, *IJMCL*, 29(1), 1-51.

ECONOMIDES C., (1983). The Contiguous Zone Today and Tomorrow, in Rozakis, Stephanou (eds.), *the New Law of the Sea*, Elsevier Science Publishers, 69-81.

ESCHENHAGEN P., M. JÜRGENS, (2018). Protective Jurisdiction in the Contiguous Zone and the Right of Hot Pursuit: Rethinking Coastal States' Jurisdictional Rights, *Melbourne Journal of International Law*, Vol.19, 1-25.

FELL L.L., (1964). *Maritime Contiguous Zone*, Mich LR.

FROMMER A.M., (1982). Contribution to the Study of the Contiguous Zone, *Revue Belge de Droit International*, 16: 434-458.

GIDEL G., (1934). *La Mer Territoriale et la Zone Contigue*, RCADI Vol. II, 137-278.

ΛΙΑΚΟΥΡΑΣ Π., (2004). Η Συνορεύουσα Ζώνη στη Σύμβαση του 1982 για το Δίκαιο της Θάλασσας και η Εφαρμογή της στις Ελληνικές Θάλασσες, Χ. Δίπλα, Χ. Ροζάκης (επιμ.) *Το Δίκαιο της Θάλασσας και η Εφαρμογή του στην Ελλάδα*, εκδ. Σιδέρη, 109-144.

LOWE A.V., (1981). The Development of the Concept of the Contiguous Zone, *British Yearbook of International Law*, Vol.52, 109-169.

ODA S., (1962). The Concept of the Contiguous Zone, *International and Comparative Law Quarterly*, Vol.11, 131-151.

OOMMEN G., (2015). Contiguous Zone –Sovereignty versus Sovereign Rights [1]: The “Enrica Lexie” Incident (Italy v. India), *IJSR*, Vol.4, Iss.11, 1982-1894.

SYMONIDES J., (1987). Contiguous Zone, *XVI Polish Yearbook of International Law*, 143-154.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17: Η ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑ

BROWN E.D., (1988). The Libya-Malta Continental Shelf Case, *Essays in Honor of G. Schwarzenberger*, London, 3-18.

BROWN E.D., (1984). Sea-Bed Energy and Mineral Resources and the Law of the Sea, Vol. I: The Areas within National Jurisdiction, London.

ΓΑΒΟΥΝΕΛΗ Μ., (2016). Ενεργειακές Εγκαταστάσεις στη Θάλασσα, Σειρά: Δημοσίου Διεθνούς Δικαίου, εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.

CAFLISCH L., (1985). La Delimitation des Espaces entre Etats dont les Cotes se font face ou sont Adjacentes, Dupuy-Vignes (eds.), *Traite du Nouveau Droit de la Mer*, Economica-Bruylant, Paris, 374-440.

DIPLA H., (1997). The Greek-Turkish Dispute over the Aegean Sea Continental Shelf: Attempts of Resolution, T. Kariotis (eds.) *Greece and the Law of the Sea*, Kluwer Publishers, 153-185.

HUTCHINSON D.N., (1985). The Seaward Limit to Continental Shelf Jurisdiction in Customary International Law, *BYIL*, 56: 133-187.

LABASTIDA F., (1970). Continental Shelf and the Freedom of the High Seas, *Cornell International Law Journal*: Vol. 3. Iss.2, Art.3, 133-140.

LEHMAN D., (1960). The Legal Status of the Continental Shelf, *Louisiana Law Review*, Vol.20, No.4, 646-656.

ΜΙΧΑΗΛ Μ., (1983). Αρχαιολογικά και Ιστορικά Αντικείμενα στην Υφαλοκρηπίδα. Διεθνές Δίκαιο και Αιγαίο, εκδ. Σάκκουλα.

ΜΙΧΑΗΛ Μ., (1983). Η Υφαλοκρηπίδα των Ελληνικών Νησιωτικών Συμπλεγμάτων του Αιγαίου και το Διεθνές Δίκαιο, Αθήνα.

MORRIS J.W., (1968). The North Sea Continental Shelf: Oil and Gas Legal Problems, 2 INT’L L. 191.

MOSSOP J. (2018). The Relationship between the Continental Shelf Regime and a New International Instrument for Protecting Marine Biodiversity in Areas Beyond National Jurisdiction, *Journal of Marine Science*, 75(1), 444-450.

MURPHY S.D., (2018). Obligations of States in Disputed Areas of the Continental Shelf, in *New Knowledge and Changing Circumstances in the Law of the Sea* (Brill, Tomas Heider, ed.).

PULVENIS J.F., (1985). Le Plateau Continental, Definition et Regime, Dupuy-Vignes (eds.), *Traite du Nouveau Droit de la Mer*, Economica-Bruylant, Paris.

ROZAKIS C., (1997). The Greek Continental Shelf, T. Kariotis (eds.) *Greece and the Law of the Sea*, Kluwer Law International, 67-113.

ΡΟΥΚΟΥΝΑΣ Ε., (1979). Πολιτιστικά Αγαθά στο Βυθό της Θάλασσας, Επιθεώρηση Δημοσίου και Διοικητικού Δικαίου, 23: 10-37.

ΡΟΥΚΟΥΝΑΣ Ε., (1969). Νομικά Προβλήματα του Βυθού της Θαλάσσης. Η Υφαλοκρηπίς και το Ν.Δ. 142/1969, Επιστημονική Επετηρίδα, Τόμος ΙΒ΄, Θεσσαλονίκη, 611 κ. επ.

SCELLE G., (1955). Plateau Continental et Droit International, *RGDIP*, 1-72.

SLOUKA Z.J., (1968). *International Custom and the Continental Shelf*, Martinus Nijhoff Publications.

ΤΣΑΛΤΑΣ Γ., Χ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ, (2014). Αιγαίο και Νοτιανατολική Μεσόγειος. Σύγχρονες προκλήσεις & προοπτικές εκμετάλλευσης υποθαλάσσιων ενεργειακών φυσικών πόρων, εκδ. Ι. Σιδέρης.

ΤΣΑΛΤΑΣ Γ., (1985). Το Καθεστώς της Ηπειρωτικής Υφαλοκρηπίδας σύμφωνα με τη Νέα Σύμβαση (1982) για το Διεθνές Δίκαιο της Θάλασσας, Διεθνές Δίκαιο και Διεθνής Πολιτική, No.9, 192 κ. επ., εκδ. Παρατηρητής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18: Η ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΖΩΝΗ

ALEXANDER M., R.D. HODGSON, (1975). The Impact of the 200 Mile Economic Zone on the Law of the Sea, *San Diego Law Review*, 12: 569-599.

- ATTARD D., (1987). *The Exclusive Economic Zone in International Law*, Oxford.
- BAILEY J.E., (1985). *The Exclusive Economic Zone: Its Development and Future in International and Domestic Law*, Louisiana Law Review, Vol.45, No.6, 1269-1297.
- BAKER B., (2010). *A Review of Sea Change: The Exclusive Economic Zone and Governance Institutions for Living Marine Resources*, 15 Ocean & Coastal L.J.
- BROWN E.D., (1977). *The Exclusive Economic Zone. Criteria and Machinery for the Resolution of International Conflicts between Different Users of the EEZ*, Maritime Policy and Management, 4: 325-350.
- CHARNEY J. L., (1985). *The Exclusive Economic Zone and Public International Law*, ODIL, 15: 233-288.
- FIFE R.E., (2019). *Obligations of 'Due Regard' in the Exclusive Economic Zone: Their Context, Purpose and State Practice*, IJMCL, 34(1), 43-55.
- JUDA L., (1987). *The Exclusive Economic Zone and Ocean Management*, ODIL, 18: 305-331.
- ΚΑΡΑΚΩΣΤΑΝΟΓΛΟΥ Β., (2001). *Η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη στο Νέο Δίκαιο της Θάλασσας*, εκδ. Σάκκουλα.
- KOH T.B., (1988). *The Exclusive Economic Zone*, Malaya Law Review, Vol. 30, No.1, 1-33.
- KOULOOURIS N., (2020). *The Exclusive Economic Zone is in Reality a Sovereign Right of a State? The Dispute over the Southeastern Mediterranean Natural Gas Fields*, JWELB, Vol.13, Iss.3, 260–269.
- KWIATKOWSKA B., (1989). *The 200 Mile Exclusive Economic Zone in the New Law of the Sea*, Martinus Nijhoff.
- PATUZI D., (2015). *The Concept of the Economic Exclusive Zone*, JBALSS, Vol.1, No.1, 149-159.
- PEDROZO R.P., (2021). *Military Activities in the Exclusive Economic Zone*, 97 Int'l L. Stud. 45-52.
- PHILLIPS J.C., (2008). *The Exclusive Economic Zone as a Concept in International Law*, ICLQ, Vol.26, Iss.3, 585 – 618.
- RAHMAN M., (2019). *Exclusive Economic Zone (EEZ)*, the Palgrave Encyclopedia of Global Security Studies, Springer publishers.
- ROBERTSON H. B., (1984). *Navigation in the Exclusive Economic Zone*, VJIL, 24: 865-915.
- SMITH R.W., (1986). *Exclusive Economic Zone Claim. An Analysis and Primary Documents*, Dordrecht.
- ZAHARI M.F., N. ZULKIFLI, (2021). *Foreign Activities in Exclusive Economic Zone (EEZ) and Impact towards Malaysia*, IJSRP, Vol.11, Iss.6, 220-233.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19: Η ΑΝΟΙΧΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2001). *Πετρελαϊκοί Αγωγοί. Μία Εναλλακτική Μέθοδος Μεταφοράς Πετρελαίου και Αντιμετώπισης της Θαλάσσιας Ρύπανσης*, ΕΛΝΑΒΙ, Τ.15.
- ANDERSON D., (2006). *Freedoms of the High Seas in the Modern Law of the Sea*, D. Freestone, R. Barnes and D. Ong, the Law of the Sea: Progress and Prospects, DOI: 10.1093/acprof:oso/9780199299614.001.0001.
- BARRY I.P., (2004). *The Right of Visit, Search and Seizure of Foreign Flagged Vessels on the High Seas Pursuant to Customary International Law: A Defense of the Proliferation of Security Initiative*, Hofstra Law Review, Vol.33, Iss.1, Art.6, 299-330.
- BENSASSI S., I. MARTINEX-ZARZOSO, (2012). *How costly is Modern Maritime Piracy to the International Community?* Review of International Economics, Vol.20, 5: 869-883.
- BIRNIE P.W., (1987). *Piracy: Past, Present and Future*, Marine Policy, Vol. 11, 3: 163-183.
- BLAUSTEIN R.J., (2010). *High-seas Biodiversity and Genetic Resources: Science and Policy Questions*, BioScience, Vol.60, Iss.6, 408–413.
- BRODARICK A.M., (2013). *High Seas, High Stakes: Jurisdiction over Stateless Vessels and an Excess of Congressional Power under the Drug Trafficking Vessel Interdiction Act*, Miami Law Review, Vol.67, 255-276.
- BROWN E.D., (1983). *Freedom of the High Seas versus the Common Heritage of Mankind: Fundamental Principles in Conflict*, San Diego Law Review, 20: 521-560.
- CARROZ J., (1959). *International Legislation on Air Navigation over the High Seas*, Journal of Air Law and Commerce, Vol.26, Iss.2, Art.3, 158-172.
- CHALK P., (2008). *The Maritime Dimension of International Security: Terrorism, Piracy and Challenges for the United States*, RAND Corporation.
- COCKCROFT A.N., (1976). *Statistics of Collisions at Sea*, the Journal of Navigation, Vol.29, Iss.3, 215 – 231.

- ΓΟΥΝΑΡΗΣ Ε. (1996). Η Διενέργεια Θαλάσσιων Επιστημονικών Ερευνών στα Πλαίσια του Διεθνούς Δικαίου και της Διεθνούς Πρακτικής, Σ. Περράκης (επιμ.) Το Αιγαίο και το Νέο Δίκαιο της Θάλασσας, εκδ. Σάκκουλα, 251-270.
- FU X., A.K.Y. NG, Y.Y. LAU, (2010). The Impacts of Maritime Piracy on Global Economic Development: The Case of Somalia, *Maritime Policy & Management*, Vol.37, 7: 677-697.
- GILMORE W.C., (1995). Hot Pursuit: The Case of R. v. Mills and Others, *International and Comparative Law Quarterly*, Vol.44, No4, 949-958.
- HA C., (2020). Criminal Jurisdiction for Ship Collision and Marine Pollution in High Seas-Focused on the 2015 Judgment on M/V Ernest Hemingway Case, *JIMSEAS*, 4:1, 8-15.
- HANDEYSIDE H., (2007). The Lotus Principle in ICJ Jurisprudence: Was the Ship Ever Afloat? *Michigan Journal of International Law*, Vol.29, Iss.1, 71-94.
- HANSEN S.J., (2009). Piracy in the Greater Gulf of Aden: Myths, Misconception and Remedies. Oslo: Norwegian Institute for Urban and Regional Research.
- HASTINGS J.V., (2009). Geographies of State Failure and Sophistication in Maritime Piracy Hijackings, *Political Geography*, Vol. 28, 4: 213-223.
- ΚΛΑΔΗ-ΕΥΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ Μ., (2003). Το Δικαίωμα Νηοψίας και Συνεχούς Καταδίωξης, Πρακτικά: Ασφάλεια των Θαλασσών και Πειρατεία, 5η Πελαγική Συνάντηση, Σπέτσες.
- KOROLEVA, N. D., (1990). The right of Hot Pursuit from the Exclusive Economic Zone, *Marine Policy*, Vol14, No.2, 137-141.
- KRASKA J., (2011). Contemporary Maritime Piracy, Greenwood Publishing Group.
- ΚΡΙΣΠΗΣ Η., (1957). Τα Εμπορικά Πλοία εις την Ελευθέραν Θάλασσαν εν Καιρώ Ειρήνης, Αθήναι.
- MEGRET F., (2020). Activists on the High Seas: Reinventing International Law from the Mare Liberum? ICLR Non-edited Version, <https://dx.doi.org/10.2139/ssrn.3691932>.
- MICKUTE K., (2016). The Peculiarities of Exercising State Jurisdiction at the High Seas, <https://www.academia.edu/29844601/>.
- MOMTAZ D., (1991). The High Seas, R.J. Dupuy and D. Vignes (eds.), A Handbook on the New Law of the Sea, Vol. 1, Martinus Nijhoff, 383-422.
- ΜΠΟΣΗ Μ., (2012). Θαλάσσια Πειρατεία – Τρομοκρατία, εκδ. Ποιότητα.
- PAPASTAVRIDIS E., (2011). The Right of Visit on the High Seas in a Theoretical Perspective: Mare Liberum versus Mare Clausum Revisited, *Leiden Journal of International Law*, Vol.24, Iss.1, 45 – 69.
- ΠΕΡΡΑΚΗΣ Σ., Γ. ΤΣΑΛΤΑΣ, (2007). Ασφάλεια και Πειρατεία στην ανοιχτή θάλασσα. Η Σύγχρονη Νομική Προσέγγιση μέσα από τη Σύμβαση του Μοντέγκο Μπαίου (1982) για το Δίκαιο της θάλασσας, εκδ. Ι. Σιδέρης.
- POULANTZAS N.M., (2002). The Right of Hot pursuit in International Law, 2nd ed., Martinus Nijhoff Publishers, The Netherlands.
- ROACH J.A., (2010). Countering Piracy off Somalia: International Law and International Institutions, *American Journal of International Law*, Vol. 104, 3: 397-416.
- SIDDLE J., (1982). Anglo-American Cooperation in the Suppression of Drug Smuggling, *ICLQ*, 31: 726-747.
- SIMONNET M.R., (1966). La Convention sur la Haute Mer, Paris.
- STIEB J.D., (1989). Survey of United States Jurisdiction over High Seas Narcotics Trafficking, *Ga. J. Int'l & Comp. L.*, Vol.19, 119-147.
- SWAN J.D., (1974). An Explosive Issue in International Law: The French Nuclear Tests, *Melbourne University Law Review*, 9: 296-306.
- UK ESSAYS, (2018). Flag State Jurisdiction on the High Seas, retrieved from <https://www.ukessays.com/essays/law/flag-state-jurisdiction-on-the-high-seas-international-law-essay.php?vref=1>
- VAN SWANENBERG A., (1961). Interference with Ships on the High Seas, *ICLQ*, 10: 785-817.
- WORLD BANK, (2013). The Pirates of Somalia. Ending the Threat, Rebuilding a Nation, Washington DC.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20: Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΒΥΘΟΣ

- BROWN E.D., (1995). The 1994 Agreement on the Implementation of Part XI of the UN Convention and the Law of the Sea: Breakthrough or Universality? *Marine Policy*, 19: 5-20.

- BUZAN B., (1976). Seabed Politics, New York.
- DUPUY R.J., (1983). The Notion of Common Heritage of Mankind Applied to the Seabed, VIII Annals of Air and Space Law, 347-355.
- GOLDIE L.F.E., (1983). A Note on Some Diverse Meanings of the Common Heritage of Mankind, Syracuse Journal of International Law and Commerce, 10: 69-110.
- JOYNER C.J., (1986). Legal Implications of the Common Heritage of Mankind, ICLQ, 35: 190-199.
- KAIKKONEN L., I. HELLE, K. KOSTAMO, S. KUIKKA, A. TORNROOS, H. NYGARD, R. VENESJARVI and L. UUSITALO, (2021). Causal Approach to Determining the Environmental Risks of Seabed Mining, Environ Sci Technol. 55(13):8502-8513, doi:10.1021/acs.est.1c01241.
- MAHMOUDI S., (1987). The Law of Deep Sea-Bed Mining, Almquist & Wiksell International, Stockholm.
- MILLER K.A., K. BRIGDEN, D. SANTILLO, D. CURRIE, P. JOHNSTON and K.F. THOMPSON, (2020). Challenging the Need for Deep Seabed Mining From the Perspective of Metal Demand, Biodiversity, Ecosystems Services, and Benefit Sharing, Frontiers in Marine Science, <https://doi.org/10.3389/fmars.2021.706161>
- MILLER K.A., K.F. THOMPSON, P. JOHNSTON and D. SANTILLO, (2018). An Overview of Seabed Mining Including the Current State of Development, Environmental Impacts, and Knowledge Gaps, Fr.MS, <https://doi.org/10.3389/fmars.2017.00418>.
- POST A.M., (1983). Deep-sea Mining and the Law of the Sea, The Hague.
- PROTT L.V., P.J. O'KEEFE, (1984). Law and the Cultural Heritage, Vol. 1 Discovery and Excavation, Professional Books Ltd.
- ΣΤΡΑΤΗ Α., (1993). Το Δικαίωμα στην Κοινή Κληρονομιά της Ανθρωπότητας: Πολιτιστική Διάσταση, Σ. Περράκης (επιμ.), Τα Δικαιώματα των Λαών και των Μειονοτήτων, εκδ. Σάκκουλα.
- STRATI A., (1991). Deep Seabed Cultural Property and the Common Heritage of Mankind, ICLQ, 40: 859-894.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΕΙΚΟΣΤΟΥ-ΠΡΩΤΟΥ ΕΩΣ ΕΙΚΟΣΤΟΥ-ΠΕΜΠΤΟΥ

- ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Λ., (2017). Ναυτικό Δίκαιο, εκδ. Νομική Βιβλιοθήκη.
- ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ Λ., (επιμ.), (2017). Συλλογικό Έργο: Θαλάσσια Ασφάλεια, εκδ. Νομική Βιβλιοθήκη.
- ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ Α.Β., (2019). Παραδόσεις: Νομικές Απαιτήσεις στις Θαλάσσιες Μεταφορές Φορτίων, εκδ. εκτός εμπορίου.
- ALEXOPOULOS A.B., (2008). Managing Problems in Sea Transport related to the Delivery of the Cargo. Letters of Indemnity vs. Bills of Lading, Symposium: Strategic Management in the Business and Shipping Sectors (eds.) D.P. Sakas and N. Konstandopoulos, Imperial College Press, Vol.1, 233-240.
- ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ Β., (1998). Στοιχεία Ναυτικού Δικαίου, Σημειώσεις Παραδόσεων, ΕΜΠ, Αθήνα.
- ANDERSON P., (1997). The Mariner's Role in Collecting Evidence, the Nautical Institute.
- ΑΣΗΜΟΜΥΤΗΣ Ι., δίχως ημερομηνία, Τα Πιστοποιητικά του Πλοίου και η Διατήρησή τους, εκδ. Σταυριδάκη.
- BENNETT H., (1996). The Law of Marine Insurance, Oxford.
- ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Γ., (2021). Διεθνές Ποινικό Δίκαιο της Θάλασσας, εκδ. Νομική βιβλιοθήκη.
- ΔΕΛΗΓΙΑΝΝΗΣ Χ., (1998). Εγχειρίδιο Ναυτολογίας, εκδόσεις J & J Hellas.
- HILL C., (1998). Maritime Law, LLP.
- HOPKINS F., (1993) Business & Law for the Shipmaster, Reprinted, Brown & Ferguson.
- IVAMY E.H., (1985). Marine Insurance, Butterworth's.
- ΚΙΑΝΤΟΥ-ΠΑΜΠΟΥΚΗ Α., (1993). Ναυτικό Δίκαιο, εκδόσεις Σάκκουλα.
- ΜΑΛΕΡΜΠΑΣ Μ., (1999). Ναυτιλιακά Έγγραφα Πλοίων κατά Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και Διεθνείς Συμβάσεις - Οδηγίες Ε.Κ., Σ.τ.Ε., εκδ. Σταμούλη.

- ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ., (2012). Δημόσιο και Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο, εκδ. Σταμούλη.
- ΜΥΛΩΝΟΠΟΥΛΟΣ Δ., (1996). Ναυτικό Δίκαιο, Πειραιάς.
- ΠΟΥΛΑΝΤΖΑΣ Ν., (2005). Ναυτικό Δίκαιο, εκδ. Αθ. Σταμούλης, Αθήνα.
- ΡΟΚΑΣ Ι., (1994). Εισαγωγή στο Ιδιωτικό Ναυτικό Δίκαιο, εκδόσεις Σμπίλια.
- SCRUTTON, T.E., (1984). Charterparties and Bills of Lading, Sweet & Maxwell, 19th Ed.
- ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ Γ., (2021). Τα Ναυτιλιακά Έγγραφα του Πλοίου, η Σχετική Νομοθεσία και οι Συνέπειες της Παραβίασής της, Πτυχιακή Εργασία, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, βλ. και URI: <http://hdl.handle.net/11610/21420>
- WILSON J. F., (2010). Carriage of Goods by Sea, 7th edition, Pearson.
- ΧΑΜΗΛΑΚΗΣ Ν., (1994). Εγχειρίδιο Ναυτολογιών, Υποθηκολογιών και Βιβλίο Κατασχέσεων Πλοίων, εκδόσεις Σάκκουλα.