



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ



1954

ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ
ΧΡΥΣΟΥΝ ΜΕΤΑΛΛΙΟΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ



ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ

ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ

- 1.— *Μαθηματικά Α', Β'*
- 2.— *Φυσική*
- 3.— *Χημεία*
- 4.— *Μηχανική*
- 5.— *Μηχανονοργική Τεχνολογία Α', Β'*
- 6.—' *Ηλεκτρολογία Α', Β', Γ'*
- 7.— *Ραδιοτεχνία Α', Β'*
- 8.— *Είσαγωγή στήν Τεχνική τῆς Τηλεφωνίας*
- 9.— *Κινητήριοι Μηχαναι Α', Β'*
- 10.— *Στοιχεία Μηχανῶν*
- 11.—' *Υλικά*
- 12.— *Γενική Δομική*
- 13.— *Οίκοδομική*
- 14.—' *Υδραυλικὰ Ἐργα*
- 15.— *Συγκοινωνιακὰ Ἐργα*
- 16.— *Τοπογραφία*
- 17.— *Οίκοδομικαὶ Σχεδιάσεις*
- 18.— *Σχεδιάσεις Τεχνικῶν Ἐργων*
- 19.—' *Οργάνωσις — Διοίκησις Ἐργων*
- 20.— *Τεχνικὸν Διάδιον*

Ο Εύγενιος Εύγενίδης, ιδρυτής καὶ χορηγὸς τοῦ «*Ιδρύματος Εύγενίδου*» προειδεῖ ἐνωρίτατι καὶ ἐσχημάτισεν τὴν βαθεῖαν πεποίθησιν διὰ ἀναγκαῖον παφάγοντα διὰ τὴν πρόσδοτον τοῦ ἔθνους θὰ ἀπετέλει ἡ ἀρτία κατάρτισις τῶν τεχνικῶν μας ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἥθικὴν ἀγωγὴν αὐτῶν.

Τὴν πεποίθησιν τον αὐτὴν τὴν μετέτρεψεν εἰς γενναιόφρονα πρᾶξιν εὐεργεσίας, δταν ἐκληροδότησε σεβαστὸν ποσὸν διὰ τὴν σύστασιν *‘Ιδρύματος ποὺ θὰ είχε σκοπὸν νὰ συμβάλῃ εἰς τὴν τεχνικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν νέων τῆς Ελλάδος.*

Διὰ τοῦ *B. Διατάγματος τῆς 10ης Φεβρουαρίου 1956*, συνεστήθη τὸ *“Ιδρυμα Εύγενίδου καὶ κατὰ τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ διαθέτον ἐτέθη ὑπὸ τὴν διοίκησιν τῆς ἀδελφῆς τον Κυρίας Μαρ. Σίμου.* Άπο τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἥρχισαν πραγματοποιύμενοι οἱ σκοποὶ ποὺ ὠραματίσθη ὁ Εύγενιος Εύγενίδης καὶ συγχρόνως ἡ πλήρωσις μιᾶς ἀπὸ τὰς βασικωτέρας ἀνάγκας τοῦ ἔθνους μας βίον.

* * *

Κατὰ τὴν κλιμάκωσιν τῶν σκοπῶν του, τὸ *“Ιδρυμα προέταξε τὴν ἔκδοσιν τεχνικῶν βιβλίων τόσον διὰ λόγους θεωρητικοὺς ὅσον καὶ πρακτικούς.* *Ἐκριθη*, πράγματι, δτι ἀπετέλει πρωταρχικὴν ἀνάγκην ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν μαθητῶν μὲ σειρὰς βιβλίων, αἱ ὅποιαι θὰ ἔθετον ὁρθὰ θεμέλια εἰς τὴν παιδείαν των καὶ αἱ ὅποιαι θὰ ἀπετέλουν συγχρόνως πολύτιμον βιβλιοθήκην διὰ κάθε τεχνικόν.

Τὸ δλον ἔργον ἥρχισε μὲ τὴν ὑποστήριξιν τοῦ *‘Υπουργείου Βιομηχανίας*, τότε ἀρμοδίον διὰ τὴν τεχνικὴν ἐκπαίδευσιν, καὶ συνεχίζεται ἥδη μὲ τὴν ἔγκρισιν καὶ τὴν συνεργασίαν τοῦ *‘Υπουργείου Εθνικῆς Παιδείας*, βάσει τοῦ *Νομοθετικοῦ Διατάγματος 3970/1959*.

Αἱ ἐκδόσεις τοῦ *‘Ιδρύματος* διηρέθησαν εἰς δύο βασικὰς σειρὰς αἱ ὅποιαι φέρονται ἀντιστοίχως τοὺς τίτλους :

«*Βιβλιοθήκη τοῦ Τεχνίτη*» καὶ «*Βιβλιοθήκη τοῦ Τεχνικοῦ*».

Καὶ ἡ μὲν πρώτη περιλαμβάνει τὰ βιβλία τῶν *Σχολῶν Τεχνι-*

τῶν ή δὲ δευτέρα τὰ βιβλία τοῦ ἐπομένου κύκλου τῆς Τεχνικῆς Ἐκπαιδεύσεως. Ἀμφότεραι αἱ σειραὶ θὰ ἐμπλούτισθοῦν καὶ μὲ βιβλία εὐρυτέρουν τεχνικοῦ ἐνδιαφέροντος χρήσιμα κατὰ τὴν ἀσκησιν τοῦ ἐπαγγέλματος.

* * *

Οἱ συγγραφεῖς καὶ ή Ἐπιτροπὴ Ἐκδόσεων τοῦ Ἰδρύματος κατέβαλον κάθε προσπάθειαν ὥστε τὰ βιβλία νὰ εἰναι ἐπιστημονικῶς ἄρτια ἀλλὰ καὶ προσηρμοσμένα εἰς τὰς ἀνάγκας καὶ τὰς δυνατότητας τῶν μαθητῶν. Δι’ αὐτὸν καὶ τὰ βιβλία αὐτὰ ἔχουν γραφῆ εἰς ἀπλῆν γλῶσσαν καὶ ἀνάλογον πρὸς τὴν στάθμην τῆς ἐκπαιδεύσεως δι’ ἣν προορίζεται ἑκάστη σειρὰ τῶν βιβλίων. Ή τιμὴ τῶν βιβλίων ὠρίσθη τόσον χαμηλή, ὥστε νὰ εἰναι προσιτά καὶ εἰς τοὺς πλέον ἀπόδοντας μαθητάς.

Οὕτω προσφέρονται εἰς τὸ εὐρὺν κοινὸν τῶν καθηγητῶν καὶ τῶν μαθητῶν τῆς τεχνικῆς μας παιδείας αἱ ἐκδόσεις τοῦ Ἰδρύματος, τῶν δποίων ή συμβολὴ εἰς τὴν πραγματοποίησιν τοῦ σκοποῦ τοῦ Εὐγενίου Εὐγενίδου ἐλπίζεται νὰ εἰναι μεγάλη.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ

‘Αλέξανδρος Ι. Παππᾶς, ‘Ομ. Καθηγητὴς Ε. Μ. Πολυτεχνείου, Πρόεδρος. Χρυσόστοιμος Φ. Καβουνίδης, Διπλ. Μηχ. Ἡλ. τ. Ἀναπληρωτὴς Γεν. Διευθυντὴς Ο.Τ.Ε., Ἀντιπρόεδρος. Ἀγγελος Καλογερᾶς, Καθηγητὴς Ε. Μ. Πολυτεχνείου, Ἐπιστημονικὸς Σύμβουλος. Θεόδωρος Ἀνδρ. Κουζέλης, Διπλ. Μηχ. Ἡλ. Ἐπιθεωρητὴς Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως ‘Υπουργείου Παιδείας. Κωνσταντῖνος Α. Μανάφης, Φιλόλογος, Σύμβουλος ἐπὶ τῶν ἐκδόσεων τοῦ Ἰδρύματος, Δημοσθένης Π. Μεγαρίτης, Γραμματεὺς τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ι ΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ

ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ Γ. ΠΑΠΑΜΑΤΩΑΙΟΥ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

ΕΠΙΜΕΛΗΤΟΥ Ε.Μ.Π.

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ

1969



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ

Α'. ΕΚΔΟΣΙΣ

Πρώτη έκτυπωσις (1967) ἀντίτυπα 1 — 5 000

Δευτέρα έκτυπωσις (1969) ἀντίτυπα 5 001 — 10 000



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Τὸ ἀνὰ χεῖρας βιβλίον «Τοπογραφία» περιέχει τὴν διδαχτέαν εἰς τὰς μέσας τεχνικάς σχολάς ὅλην τοῦ ἀντιστοίχου μαθήματος, συμφόνως πρὸς τὸ ἀναλυτικὸν πρόγραμμα τοῦ 'Υπουργείου Παιδείας.

Διαιρεῖται εἰς τρία μέρη: Τὴν 'Οριζοντίαν 'Αποτύπωσιν, τὴν Κατακόρυφον 'Αποτύπωσιν ἥ 'Υψομετρίαν καὶ τὴν Μικτὴν 'Αποτύπωσιν ἥ Ταχυμετρίαν.

Τὰ κύρια ὅργανα καὶ αἱ βασικαὶ ἔννοιαι, ποὺ ἔχουν σχέσιν καὶ μὲ τὰ τρία αὐτὰ μέρη, ὅπως π.χ. τὸ νῆμα τῆς στάθμης, ἥ ἀεροστάθμη, ἥ σήμανσις, ἥ ἐπισήμανσις κλπ., περιγράφονται καὶ ἀναπτύσσονται εἰς τὴν Εἰσαγωγὴν τοῦ βιβλίου. 'Εξ ἄλλου αἱ δύο βασικαὶ ἔννοιαι τῆς 'Οριζοντίας 'Αποτυπώσεως, ἡτοι ἡ μέτρησις δριζοντίων γωνιῶν καὶ ἀποστάσεων, ποὺ ἔχουν σχέσιν καὶ μὲ τὰ τρία τμήματα, εἰς τὰ ὅποια ὑποδιαιρεῖται ἡ 'Οριζοντία 'Αποτύπωσις, δηλαδὴ μὲ τὴν Γηπεδομετρίαν, τὴν Πολυγωνομετρίαν καὶ τὸν Τριγωνισμόν, ἀναπτύσσονται εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ ἀντιστοίχου μέρους, ὑπὸ τὸν τίτλον *Γενικότητες*.

'Η πρόταξις αὐτῶν τῶν βασικῶν ἔννοιῶν εἶχεν ὡς συνέπειαν νὰ λάβουν μεγάλην ἔκτασιν ἀφ' ἐνὸς μὲν ἡ Εἰσαγωγὴ τοῦ βιβλίου, ἀφ' ἐτέρου δὲ αἱ Γενικότητες τῆς 'Οριζοντίας 'Αποτυπώσεως.

'Εκριθή σκόπιμον νὰ μὴ προταχθῇ τῶν ἀντιστοίχων μεθόδων ἐργασίας ἥ περιγραφὴ τῶν διαφόρων ὁργάνων, ὅπως γίνεται συνήθως, ἀλλὰ νὰ περιγραφοῦν ὅργανα καὶ μέθοδοι ἐκ παραλλήλου οὗτως, ὥστε νὰ τονίζεται ἡ συσχέτισις τῶν μὲν ὡς πρὸς τὰς δέ, Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἔνα ἀπὸ τὰ κυριώτερα τοπογραφικὰ ὅργανα, ὁ Θεοδόλιχος, περιγράφεται καθ' ὅλας τὰς λεπτομερείας του παραλλήλως πρὸς τὸν τρόπον κειρισμοῦ του.

'Εκριθή ἐπίσης σκόπιμον νὰ συμπεριληφθοῦν εἰς τὸ βιβλίον καὶ μερικοὶ ἀπηρχαιωμένοι τύποι ὁργάνων, ὅπως π.χ. οἱ κανόνες διὰ τὴν μέτρησιν δριζοντίων ἀποστάσεων καὶ οἱ ἀποσυναρμολογούμενοι χωροβάται εἰς τὴν χωροπτάθμησιν, οἱ ὅποιοι ἐπαυσαν μὲν νὰ χρησιμοποιούνται εὐφέως, ἔξακολουθούν δῆμως νὰ ὑπάρχουν εἰς ὧδισμένα τεχνικὰ γραφεῖα, τουλάχιστον ἐν 'Ελλάδι. 'Η περιγραφὴ των γίνεται εἴτε ἐν συντομίᾳ εἴτε μὲ «ψιλά» στοιχεῖα, πρᾶγμα τὸ ὅποιον σημαίνει ὅτι ἡ διδασκαλία τῶν ἀντιστοίχων παραγράφων δὲν είναι ὑποχρεωτική.

Τὸ μάθημα τῆς Τοπογραφίας ἐδίδαξε ἐπὶ πολλὰ ἔτη εἰς διαφόρους τεχνικάς σχολάς καὶ είχα τὴν εὐκαιρίαν νὰ διαπιστώσω πόσον ἡτο ἀναγκαῖον ἔνα ἀπλοῦν ἀλλὰ διεξοδικὸν βιόθημα. Εὐελπιστῶ ὅτι τὸ βιόθημα αὐτὸν θὰ τὸ εῦρουν οἱ μαθηταὶ τῶν μέσων τεχνικῶν σχολῶν εἰς τὸ παρόν βιβλίον.

Ἐνχαριστῶ τὴν 'Επιτροπὴν 'Εκδόσεων τοῦ 'Ιδρυμάτος Εὐγενίδου διὰ τὴν ἀνάθεσιν τῆς συγγραφῆς τοῦ βιβλίου ὡς καὶ διὰ τὰς ὑποδείξεις καὶ πο-

λυτίμους συμβουλάς της, αἱ ὁποῖαι συνέβαλον εἰς τὴν ἀρτιότητα τοῦ περιεχομένου καὶ τῆς ἐκδόσεως. Εὐχαριστῶ ἐπίσης καὶ τὸν Τοπογράφον Μηχανικὸν κ. Ἀστέριον Σαμαρᾶν διὰ τὰς πολυτίμους ὑποδείξεις του, χάρις εἰς τὰς ὁποίας ἔβελτιώθη σημαντικῶς τὸ περιεχόμενον τοῦ παρόντος.

·Ο Σιγγραφεύς

ΠΙΝΑΞ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Είσαγωγή

	Σελίς
Παράγρ.	
0 - 1 Τί είναι τοπογραφία	1
0 - 2 Ὁρθὴ προβολὴ σημείου	2
0 - 3 Σχῆμα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Γεωειδὲς	2
0 - 4 Ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος	5
0 - 5 Ὑψόμετρα	6
0 - 6 Ἀποτύπωσις. Κατωτέρα καὶ ἀνωτέρα γεωδαισία	8
0 - 7 Χρησιμότης τῆς Τοπογραφίας	8
0 - 8 Κατακόρυφος εὐθεῖα σημείου. Νῆμα τῆς στάθμης	9
0 - 9 Ὁριζοντία εὐθεῖα καὶ ὁρίζοντιον ἐπίπεδον σημείου. Ἀεροστάθμαι	10
0 - 10 Σήμανσις	23
0 - 11 Ἐπισήμανσις	26
0 - 12 Ἐξασφάλισις	30
0 - 13 Μέτρησις καὶ σφάλματα μετρήσεων	30
0 - 14 Διαίρεσις τῆς Τοπογραφίας	33

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α'. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

Κ Ε Φ Α Λ Α I O N 1

Διαίρεσις Ὁριζοντίας Ἀποτυπώσεως

Κ Ε Φ Α Λ Α I O N 2

Μέτρησις ὁρίζοντίων γωνιῶν

2 - 1 Ὁρισμὸς ὁρίζοντίας γωνίας	38
2 - 2 Μονάδες μετρήσεως γωνιῶν	39

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 3

Μέτρησις όριζοντίων γωνιῶν διὰ τοῦ θεοδολίχου

Παράγρ.		Σελίς
3 - 1	Θεοδόλιχος. Γενική περιγραφή	41
3 - 2	Τοποθέτησις όργάνου. Τρίποντος	46
3 - 3	'Αρχική κέντρωσις τοῦ όργάνου	49
3 - 4	'Οριζοντίωσις τοῦ όργάνου. 'Αεροστάθμη	50
3 - 5	Τελική κέντρωσις τοῦ όργάνου	55
3 - 6	Σκόπευσις. Διόπτρα. Τηλεσκόπιον	57
3 - 7	'Ανάγνωσις όριζοντίας γωνίας. Δίσκος. Δείκτης (Βερνίερος - Μικροσκόπιον - 'Οπτικὸν μικρόμετρον)	67
3 - 8	Διπλῆ ἀνάγνωσις όριζοντίων γωνιῶν	78
3 - 9	'Ανάγνωσις όριζοντίων γωνιῶν εἰς τὸν θεοδόλιχον WILD	79
3 - 10	Συνθῆκαι ἀκριβείας τοῦ θεοδολίχου	81
3 - 11	'Ανακεφαλαίωσις συνθηκῶν ἀκριβείας	91
3 - 12	Διόρθωσις σταυρονήματος	91
3 - 13	Μέθοδοι μετρήσεως τῶν όριζοντίων γωνιῶν	92

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 4

Μέτρησις όριζοντίων γωνιῶν διὰ τῆς γωνιομετρικῆς πυξίδος

4 - 1	Γεωμετρικὴ πυξίς. Σύντομος περιγραφή	100
4 - 2	'Απόκλισις μαγνητικῆς βελόνης	101
4 - 3	"Εγκλισις μαγνητικῆς βελόνης	102
4 - 4	'Αζιμούθιον διευθύνσεως	103
4 - 5	Μέτρησις ἀζιμουθίου	104
4 - 6	'Εκτέλεσις μετρήσεως όριζοντίας γωνίας	104
4 - 7	Σκοπευτικὴ διάταξις. Εἰδη γωνιομετρικῶν πυξίδων	105

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 5

Μέτρησις όριζοντίων ἀποστάσεων

5 - 1	'Ορισμὸς όριζοντίας ἀποστάσεως	111
5 - 2	Χάραξις εὐθυγραμμίας	115
5 - 3	Μονάδες μετρήσεως μηχῶν	123
5 - 4	Μέθοδοι μετρήσεως όριζοντίων ἀποστάσεων. Ἀμεσος καὶ ἔμεσος μέτρησις	125

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 6

Μέτρησις όριζοντίων άποστάσεων διὰ κανόνων

Παράγρ.		Σελίς
6 - 1	"Οργανα μετρήσεως	127
6 - 2	Μέτρησις ἐπὶ ὁρίζοντίου ἐδάφους	128
6 - 3	Μέτρησις ἐπὶ κεκλιμένου ἐδάφους	130
6 - 4	'Ακρίβεια μετρήσεως	139

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 7

**Μέτρησις όριζοντίων άποστάσεων διὰ μετροταινιῶν
καὶ μετροσυρμάτων**

7 - 1	Βέλος κάμψεως. Συντελεστής διαστολῆς	140
7 - 2	Μετρήσεις μικρᾶς καὶ μέσης ἀκριβείας. "Οργανα μετρήσεως	141
7 - 3	Μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας. "Οργανα μετρήσεως	149
7 - 4	'Ακρίβεια μετρήσεως	151

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 8

'Οπτικὴ μέτρησις όριζοντίων άποστάσεων

8 - 1	Εξήγησις ἐννοίας. 'Απλῆ σταδιομετρικὴ διάταξις	152
8 - 2	Σταδιομετρικὰ Τηλεσκόπια. Ταχύμετρα	154
8 - 3	Στόχος (ἢ Σταδία)	157
8 - 4	Μέτρησις όριζοντίας άποστάσεως ἐπὶ κεκλιμένου ἐδάφους. Καταχόρυφος γωνία	158
8 - 5	Μέτρησις καταχορύφων γωνιῶν	161
8 - 6	Πρόσθετος συνθήκη ἀκριβείας ταχυμέτρου καὶ θεοδολίχου	163
8 - 7	'Υπολογισμὸς όριζοντίας άποστάσεως L	166
8 - 8	Αὐταναγωγὰ ταχύμετρα	169

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 9

Πρόχειρος μέτρησις όριζοντίων άποστάσεων

9 - 1	Μέθοδοι μετρήσεως	177
9 - 2	Μέθοδος τοῦ μετρητικοῦ τροχοῦ	177
9 - 3	Μέθοδος τοῦ διαβήτου ἐδάφους	178
9 - 4	Μέθοδος τοῦ βηματισμοῦ	178
9 - 5	'Αναγωγὴ εἰς τὴν όριζοντίαν ἀπόστασιν	180

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 10

Ἐμμεσος μέτρησις ὁριζοντίων ἀποστάσεων

Παράγρ.		Σελίς
10 - 1	Γενικότητες	184
10 - 2	Χάραξις καθέτων εύθειῶν ἡ ὁρθῶν γωνιῶν	184
10 - 3	Χάραξις καθέτων εύθειῶν μὲ διοπτρικὰ ὁρθόγωνα	188
10 - 4	Χάραξις καθέτων εύθειῶν μὲ κατοπτρικὰ ὁρθόγωνα	190
10 - 5	Χάραξις καθέτων εύθειῶν μὲ πρισματικὰ ὁρθόγωνα	197
10 - 6	Χαρακτηριστικὴ περιπτώσεις ἐμμέσου μετρήσεως	205

ΤΜΗΜΑ Β'. (ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ). ΓΗΠΕΔΟΜΕΤΡΙΑ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 11

Ἀντικείμενον Γηπεδομετρίας

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 12

Ὀριζοντία ἀποτύπωσις κοινῶν σημείων

12 - 1	Συσχέτισις κοινῶν σημείων πρὸς πολυγωνομετρικὰ	214
12 - 2	Κλῖμαξ σχεδιάσεως	214
12 - 3	Σύνταξις σχεδίου	215
12 - 4	Συσχέτισις μὲ τὰς ὁρθογωνίους συντεταγμένας	216
12 - 5	Συσχέτισις μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας	221

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 13

Ἀποτύπωσις γηπέδων

13 - 1	Γενικότητες	224
13 - 2	Μέθοδος ἀποτυπώσεως μὲ γεωμετρικὰς κατασκευὰς (Μέθοδος γεωμετρικῶν κατασκευῶν)	224
13 - 3	Μέθοδος ἀποτυπώσεως μὲ τὰς ὁρθογωνίους συντεταγμένας (Μέθοδος ὁρθογωνίων συντεταγμένων)	225
13 - 4	Μέθοδος ἀποτυπώσεως μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας (Μέθοδος πολικῶν συντεταγμένων)	227
13 - 5	Μικτὴ μέθοδος ἀποτυπώσεως	228

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 14

‘Εμβαδομέτρησις γηπέδων

Παράγρ.		Σελίς
14 - 1	Γενικότητες	230
14 - 2	Μονάδες έπιφανείας	230
14 - 3	Μέθοδοι έμβαδομετρήσεως	231
14 - 4	Αναλυτική μέθοδος έμβαδομετρήσεως	232
14 - 5	Γραφική μέθοδος έμβαδομετρήσεως	242
14 - 6	Ημιγραφική μέθοδος	252
14 - 7	Μηχανική έμβαδομέτρησης	253
14 - 8	Ακρίβεια έμβαδομετρήσεως	264
14 - 9	Όρια σφαλμάτων έμβαδομετρήσεως	265

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 15

Διανομή γηπέδων

15 - 1	Απλαί περιπτώσεις διανομῆς	267
15 - 2	Παράδειγμα διανομῆς	273

ΤΜΗΜΑ Γ'. (ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ). ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΑ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 16

Πολυγωνικαὶ όδεύσεις

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 17

‘Οριζοντία ἀποτύπωσις πολυγωνικῶν όδεύσεων

17 - 1	Γενικότητες	278
17 - 2	Μέθοδος τῶν ὁρθογωνίων συντεταγμένων	279
17 - 3	Πρώτον θεμελιώδες πρόβλημα	280
17 - 4	Δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα	284
17 - 5	‘Υπολογισμὸς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς όδεύσεως	287
17 - 6	‘Υπολογισμὸς πλήρως ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως	294
17 - 7	‘Υπολογισμὸς ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως	304
17 - 8	‘Υπολογισμὸς ἀνεξαρτήτου κλειστῆς όδεύσεως	309
17 - 9	‘Υπολογισμὸς ἔξηρτημένης κλειστῆς όδεύσεως	316
17 - 10	Μέτρησις πολυγωνικῶν όδεύσεων	317

Παράγρ.		Σελίς
17 - 11 Σχεδίασις πολυγωνικῶν ὁδεύσεων		320
17 - 12 Ὁδεύσεις διὰ πυξίδος		326

ΤΜΗΜΑ Δ'. (ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ). ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΣ

Κ Ε Φ Α Λ Α I O N 1 8

18 - 1 Τριγωνομετρικὰ δίκτυα		330
18 - 2 Πύκνωσις τριγωνομετρικοῦ δικτύου		333
18 - 3 Αντοτελῆ τριγωνομετρικὰ δίκτυα		335
18 - 4 Σήμανσις. Ἀσφάλισις. Ἐπισήμανσις		338
18 - 5 Μετρήσεις μηκῶν καὶ γωνιῶν		339
18 - 6 Συντεταγμέναι τριγωνομετρικῶν σημείων		339

Μ Ε Ρ Ο Σ Δ Ε Υ Τ Ε Ρ Ο Ν

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ Ἡ ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ

Κ Ε Φ Α Λ Α I O N 1 9

‘Υψόμετρα – Χωροστάθμησις

19 - 1 ‘Υψόμετρα		341
19 - 2 ‘Υψομετρικαὶ διαφοραί. ‘Υψομετρικαὶ ἀφετηρίαι		342
19 - 3 Πρόσημον ὑψομετρικῆς διαφορᾶς		344
19 - 4 Χωροστάθμησις. Εἰδὴ χωροσταθμήσεως		345

Κ Ε Φ Α Λ Α I O N 2 0

Γεωμετρικὴ χωροστάθμησις

20 - 1 Ὁριζοντία εὐθεῖα καὶ ὁριζόντιον ἐπίπεδον		346
20 - 2 Ὁριζόντιαι σκοπεύσεις		347
20 - 3 Χωροβάτης		349
20 - 4 Τύποι χωροβάτου		352
20 - 5 Συνθῆκαι ἀχριβείας		358
20 - 6 Ἐλεγχος καὶ ἀποκατάστασις συνθηκῶν ἀχριβείας		361
20 - 7 Χωροβάτης Zeiss - Wild		381
20 - 8 Χωροβάται αὐτομάτου ὁριζοντιώσεως		384
20 - 9 Στόχος		386
20 - 10 Σφάλματα χωροσταθμήσεως		388

Παράγρ.	Σελίς
20 - 11 Ἀπλῆ χωροστάθμησις	392
20 - 12 Χωροστάθμησις καθ' ὅδευσιν	394
20 - 13 Ἀκτινωτή χωροστάθμησις	398

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 21

Τριγωνομετρική χωροστάθμησις

21 - 1 Ὅρολογισμὸς ὑψομετρικῶν διαφορῶν	404
21 - 2 Ἀπλῆ τριγωνομετρική χωροστάθμησις	407
21 - 3 Τριγωνομετρική χωροστάθμησις καθ' ὅδευσιν	407
21 - 4 Ἀκτινωτή χωροστάθμησις	408

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 22

Βαρομετρική χωροστάθμησις

22 - 1 Μεταβολὴ ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως	409
22 - 2 Ἐκφρασις ὑψομετρικῆς διαφορᾶς. Πίναξ Jordan	409
22 - 3 Μέθοδος δύο κινητῶν παρατηρητῶν	413
22 - 4 Μέθοδος ἐνὸς κινητοῦ καὶ ἐνὸς σταθεροῦ παρατηρητοῦ	413
22 - 5 Μέθοδος ἐνὸς κινητοῦ παρατηρητοῦ	414
22 - 6 Σύγκρισις μεθόδων	415
22 - 7 Ὁργανα βαρομετρικῆς χωροσταθμήσεως	415

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΜΙΚΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ Η ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 23

Ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις σημείου

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 24

Ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις περιοχῆς

24 - 1 Ἀντικείμενον ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως	424
24 - 2 Ἐργασία ἐδάφους	428
24 - 3 Ἐργασία γραφείου	432

ΔΡΙΨΑ ΕΥΓΕΝΙΟΥ
• 1954 •

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

0.1 Τί είναι Τοπογραφία.

Τοπογραφία είναι ή επιστήμη, ποὺ μᾶς διδάσκει τὰς μεθόδους καὶ τὰ δργανα, μὲ τὰ δποῖα ἔχομε τὴν δυνατότητα νὰ ἀπεικονίσωμε μὲ ἀκρίβειαν τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς.

Καὶ λέγομε « μὲ ἀκρίβειαν », διότι ἀπλῆν ἀπεικόνισιν τμήματος ἐπιφανείας τῆς γῆς είναι δυνατὸν νὰ κάνῃ καὶ ἡ ζωγραφική. Εἰς ἑνα ζωγραφικὸν πίνακα ὅμως δὲν δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμε πόση ἀκριβῶς είναι εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο σημείων τοῦ πίνακος, λ.χ. μεταξὺ τῆς γωνίας ἐνὸς σπιτιοῦ καὶ τοῦ κορμοῦ ἐνὸς δένδρου. Οὔτε δυνάμεθα νὰ ὑπολογίσωμε ἐπίσης ἀκριβῶς πόσον ὑψηλότερα εὑρίσκεται ἐνα σημεῖον ἀπὸ ἐνα ἄλλο, λ.χ. ἡ κορυφὴ ἐνὸς λόφου ἀπὸ τὸν σταυρὸν μιᾶς ἐκκλησίας.

Αὐτὴν τὴν δυνατότητα μᾶς τὴν παρέχει τὸ τοπογραφικὸν σχέδιον. Συμπεραίνομε λοιπὸν ὅτι-ή ἀπεικόνισις τῆς γῆς, ποὺ γίνεται ἀπὸ τὴν Τοπογραφίαν, είναι ἐντελῶς διάφορος ἀπὸ ἐκείνην, ποὺ κάνει ἡ ζωγραφική, καὶ αὐτὸ δφείλεται εἰς τὴν διαφορὰν τῶν μεθόδων, ποὺ ἀκολουθοῦνται κατὰ τὰς δύο ἀπεικονίσεις.

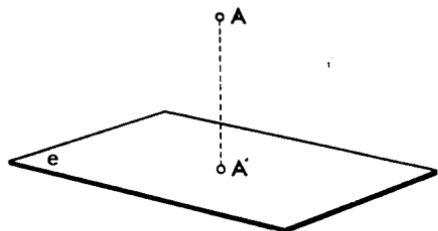
Διὰ νὰ καταλάβωμε πῶς ἀπεικονίζει τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς ἡ Τοπογραφία, ἀρκεῖ νὰ ὑποθέσωμε ὅτι εύρισκόμεθα μέσα εἰς ἑνα ἐλικόπτερον, τὸ δποῖον ἀνέρχεται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν. "Οσον ὑψηλότερα ἀνερχόμεθα, τόσον περισσότερον σχηματίζομε τὴν ἐντύπωσιν ὅτι αἱ ἀνωμαλίαι τοῦ ἐδάφους ἔξχφανίζονται καὶ ἡ ἐπιφάνεια τῆς γῆς γίνεται λεία, ὅπως ἡ ἐπιφάνεια μιᾶς σφαίρας." Απὸ τὸ ἑνα μέρος δηλαδὴ χάνομε τὴν αἰσθησιν τῶν ὑφομετρικῶν διαφορῶν, ἐνῶ ἀπὸ τὸ ἄλλο ἀποκτοῦμε ἀκριβεστέραν ἀντίληψιν τῶν ἀποστάσεων μεταξὺ τῶν διαφόρων σημείων τοῦ ἐδάφους καὶ τῶν πραγματικῶν σχημάτων τῶν ποταμῶν, τῶν δρόμων, τῶν χωραφῶν κλπ.

Ανάλογον ἀπεικόνισιν τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δηλαδὴ ἐκ τῶν ἄνω, κάνει καὶ ἡ Τοπογραφία μὲ τὸ νὰ παριστᾶ ὅχι αὐτὰ καθ' ἑαυτὰ τὰ σημεῖα τοῦ ἐδάφους, ὅπως εἶναι εἰς τὴν πραγματικότητα, ἀλλὰ τὰς ὁρθὰς προβολὰς τῶν σημείων αὐτῶν ἐπὶ τῆς σφαιροειδοῦς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δηλαδὴ ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς.

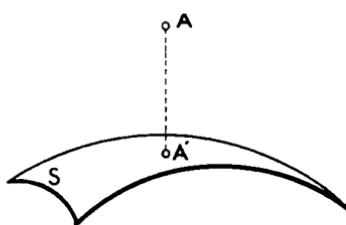
"Ας ἔξιγγήσωμε δύμας ποία εἰναι ἡ ἀκριβής σημασία τῶν ἐννοιῶν ὁρθὴ προβολὴ σημείου καὶ γεωειδές.

0 · 2 Ὁρθὴ προβολὴ σημείου.

"Εστω ὅτι ἔχομε τὸ ἐπίπεδον ε (σχ. 0 · 2 α) καὶ ἕνα σημεῖον Α, τὸ ὁποῖον εὑρίσκεται ἐκτὸς αὐτοῦ. "Αν ἀπὸ τὸ Α φέρωμε κάθετον πρὸς τὸ ε, τότε τὸ σημεῖον Α', ὃπου ἡ κάθετος τέμνει τὸ ἐπίπεδον, δυναμάζεται ὁρθὴ προβολὴ τοῦ σημείου Α ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου ε.



Σχ. 0 · 2 α.



Σχ. 0 · 2 β.

"Ἐὰν ἀντὶ τοῦ ἐπιπέδου ε θεωρήσωμε τὴν ἐπιφάνειαν σ (σχ. 0 · 2 β), τότε ὁρθὴν προβολὴν τοῦ σημείου Α ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας σ δυναμάζομε τὸν πόδα τῆς καθέτου Α', ποὺ ἀγεται ἀπὸ τὸ σημεῖον Α πρὸς τὴν ἐπιφάνειαν.

0 · 3 Σχῆμα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Γεωειδές.

"Ως γνωστόν, ἡ ἐπιφάνεια τῆς γῆς καλύπτεται ἐν μέρει ἀπὸ ξηρὰν καὶ ἐν μέρει ἀπὸ θαλάσσαν. Ἡ ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης εἰναι διμαλὴ καὶ ἔχει κανονικὸν σχῆμα. Τὸ ἀντίθετον συμβαίνει μὲ

τὴν ἐπιφάνειαν τῆς ἔγραξ. Ἐπειδὴ ὅμως ή ἔγραξ καταλαμβάνει μόνον τὸ ἕνα πέμπτον τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἐνῶ ἐκ παραλλήλου αἱ ἀνωμαλίαι τῆς εἰναι πολὺ μικραὶ ἐν σχέσει μὲ τὸν γῆϊνον ὅγκον, δυνάμεθα νὰ τὴν ἀγνοήσωμε καὶ ὡς ἐπιφάνειαν τῆς γῆς νὰ θεωρήσωμε τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης καὶ τὴν νοητὴν προέκτασίν της κάτω ἀπὸ τὴν ἔγραξ (σχ. 0·3α). Ἡ ἐπιφάνεια, ποὺ προκύπτει κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον, δημάζεται γεωειδές.

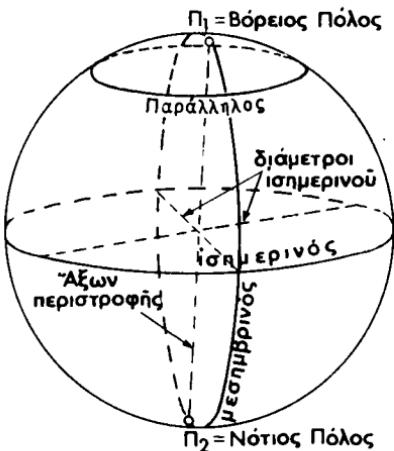


Σχ. 0·3 α.

Τὸ γεωειδὲς δὲν εἶναι μία τελεία σφαιρικὴ ἐπιφάνεια, ὅπως θὰ ἔνδομιζε κανεὶς ἐκ πρώτης ὄψεως. Γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Στερεομετρίαν ὅτι ὅλαι αἱ διάμετροι μιᾶς σφαιρικῆς ἐπιφανείας εἶναι ἵσαι μεταξύ των. Αὐτὸ δῆν συμβαίνει μὲ τὸ γεωειδές. Ὑπάρχει δηλαδὴ μία διάμετρος τοῦ γεωειδοῦς, ἡ ἥποια εἶναι μικροτέρα ἀπὸ ὅλας τὰς ἄλλας. Αὐτὴ ἡ διάμετρος συμπίπτει μὲ τὸν ἀξονα περιστροφῆς τῆς γῆς, τὰ δὲ ἄκρα της ἀποτελοῦν τοὺς πόλους τῆς γῆς· τὸ μὲν ἔνα τὸν βόρειον πόλον τὸ δὲ ἄλλο τὸν νότιον πόλον (σχ. 0·3 β).

Ἐὰν κόψωμε τὸ γεωειδὲς μὲ διάφορα ἐπίπεδα, τὰ δποῖα νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὸν ἀξονα περιστροφῆς, τότε λαμβάνομε ὡς τομὰς τοὺς μεσημβρινοὺς τῆς γῆς. Προφανῶς οἱ μεσημβρινοὶ δὲν εἶναι τέλειοι κύκλοι, ἀφοῦ περιλαμβάνουν ὡς διάμετρον τὸ εὐθύγραμμον τμῆμα II_1II_2 , δηλαδὴ τὴν μικροτέραν διάμετρον τοῦ γεωειδοῦς.

Ἐξὸν δημοσίευτος μὲν ἐπίπεδος κάθεται πρὸς τὸν ἄξονα περιστροφῆς, τότε λαμβάνομε ὡς τομὰς τελείους κύκλους, ποὺ δύνομάζονται παράλληλοι κύκλοι τῆς γῆς. Οἱ μέγιστοι παράλληλοι κύκλοι, δὲ δύοιος προκύπτει, δταν τὸ ἐπίπεδον τὸ κάθετον πρὸς τὸν ἄξονα περιστροφῆς διέρχεται ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς γῆς, εἰναι ὁ γνωστὸς ἴσημερινὸς (σχ. 0·3β).



Σχ. 0·3β.

Διὰ νὰ ἀντιληφθῇ κανεὶς πόσον διάγονον διαφέρει τὸ γεωειδὲς ἀπὸ μίαν τελείαν σφαιρικὴν ἐπιφάνειαν, ἀρκεῖ νὰ ύπολογίσῃ τὴν διαφοράν, ποὺ παρουσιάζει μία ἀπὸ τὰς μεγαλυτέρας διαμέτρους τοῦ γεωειδοῦς, δηλαδὴ μία ἀπὸ τὰς ἵσας διαμέτρους R_1 τοῦ ισημερινοῦ, πρὸς τὴν μικροτέραν διάμετρον R_2 τοῦ γεωειδοῦς, δηλαδὴ πρὸς τὸ εὐθύγραμμὸν τμῆμα $\Pi_1\Pi_2$ (σχ. 0·3β), καὶ ἔπειτα νὰ διαιρέσῃ τὴν διαφορὰν αὐτὴν μὲ τὴν μεγαλυτέραν διάμετρον R_1 .

Ἐπειδὴ $R_1 = 12\,754 \text{ km}$ (χιλιόμετρα) καὶ $R_2 = 12\,712 \text{ km}$, ἔπειται ὅτι τὸ πηλίκον τῆς διαιρέσεως θὰ είναι:

$$\frac{R_1 - R_2}{R_1} = \frac{12\,754 - 12\,712}{12\,754} = 0,0032.$$

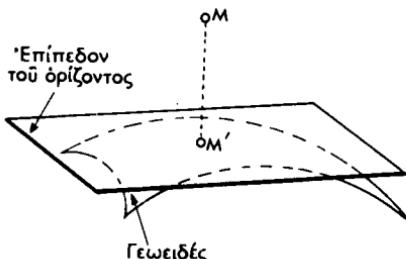
Ἡ πολὺ μικρὰ τιμὴ τοῦ πηλίκου σημαίνει ὅτι καὶ ἡ διαφορὰ τοῦ γεωειδοῦς ἀπὸ μίαν τελείαν σφαιρικὴν ἐπιφάνειαν εἶναι πολὺ μικρά. Τόσον μάλιστα, νὰ μὴ βλάπτεται καθόλου ἡ ἀκρίβεια τῶν διαφόρων μετρήσεων καὶ ὑπολογισμῶν, ποὺ κάνομε, ὅταν θέλωμε νὰ ἀπεικονίσωμε τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἔδαφους, ἐὰν παραδεχθοῦμε ὅτι τὸ γεωειδὲς εἶναι μία τελεία σφαιρικὴ ἐπιφάνεια. Αὐτὴ ἡ παραδοχὴ μᾶς δύνηγεται εἰς σημαντικὰς ἀπλοποιήσεις κατὰ τὰς μετρήσεις καὶ τοὺς ὑπολογισμούς μας.

0·4 Ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος.

Εἴδαμε εἰς τὴν παράγραφον 0·1 ὅτι ἡ Τοπογραφία ἀπεικονίζει μὲ ἀκρίβειαν τὰ διάφορα σημεῖα τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους καὶ ὅτι παριστάνει ὅχι αὐτὰ καθ' ἕαυτὰ τὰ σημεῖα, ἀλλὰ τὰς δρθὰς προσθολάς των ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς. Εἶναι δὲ αἱ δρθαὶ αὐταὶ προσθολαί, δπως ἔξηγήσαμε, οἱ πόδες τῶν καθέτων, ποὺ ἄγονται ἀπὸ τὰ σημεῖα πρὸς τὸ γεωειδές. Αὐτὸς συμβαίνει, ὅταν πρόκειται νὰ ἀπεικονίσωμε μεγάλας περιοχάς τῆς γῆς, δπότε δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀγνοήσωμε τὴν καμπυλότητα τοῦ γεωειδοῦς. "Οταν δημιουργούμε την πρώτην προσθολή, την οποίαν θα προσθέτουμε στην πρώτην προσθολή, την οποίαν θα προσθέτουμε στην δεύτερην προσθολή, και τούτη την θεωρούμε την πρώτην προσθολή." Δυνάμεθα λοιπὸν νὰ τὴν ἀγνοήσωμε καὶ νὰ θεωρήσωμε ὅτι ἡ ἐπιφάνεια τοῦ γεωειδοῦς συμπίπτει μὲ τὸ ἐπίπεδον, ποὺ ἐφάπτεται τοῦ γεωειδοῦς εἰς τὸ κέντρον τῆς περιοχῆς (σχ. 0·4 α). Δηλαδή, ἂν Μ εἶναι τὸ κέντρον αὐτὸς καὶ Μ' ἡ δρθὴ προσθολή του, δυνάμεθα νὰ θεωρήσωμε ὅτι διὰ τὴν μικρὰν αὐτὴν περιοχὴν ἡ ἐπιφάνεια τοῦ γεωειδοῦς συμπίπτει μὲ τὸ ἐπίπεδον, ποὺ ἐφάπτεται τοῦ γεωειδοῦς εἰς τὸ σημεῖον Μ'. Τὸ ἐπίπεδον αὐτὸς δημιουργεῖται ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος τῆς περιοχῆς (σχ. 0·4 α).

Μὲ τὸ νὰ θεωρήσωμε τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος ἀντὶ τοῦ γεωειδοῦς κατὰ τὴν ἀπεικόνισιν μικρῶν περιοχῶν ἐπιτυγχάνομε νέας ἀπλοποιήσεις τῶν σχετικῶν μετρήσεων καὶ ὑπολογισμῶν. 'Αφ'

έτερου δὲν βλάπτεται καὶ πάλιν ἡ ἀκρίβεια, μὲ τὴν ὅποιαν πρέπει νὰ προσδιορισθοῦν αἱ ὁρθαὶ προσολαὶ τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους, ὑπὸ μίαν ὅμως προστέθεσιν: ὅτι τὸ μέγιστον μῆκος τῆς περιοχῆς, ποὺ θέλομε νὰ ἀπεικονίσωμε, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 20 km. Διὰ τὴν ἀπεικόνισιν μεγαλυτέρων περιοχῶν λαμβάνομε τὰς ὁρθὰς προσολὰς ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς, τὸ δποῖον, ὅπως εἴπαμε ἡδη, θεωρεῖται ὡς τελεία σφαιρικὴ ἐπιφάνεια.



Σχ. 0·4 α.

Εἰς τὸ ἔξῆς τὰς ὁρθὰς προσολὰς τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους, εἴτε ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς εἴτε ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος, θὰ τὰς δινομάζωμε χάριν συντομίας δριζοτίας προσολάς.

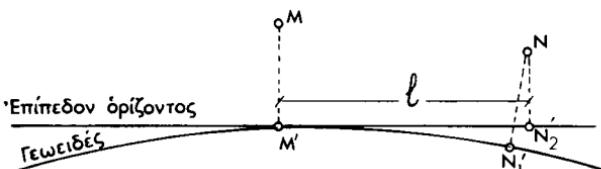
0·5 Υψόμετρα.

Ἡ ἀπεικόνισις τοῦ ἔδαφους μόνον μὲ τὰς δριζοτίας προσολὰς τῶν διαφόρων σημείων τού δὲν εἶναι φυσικὰ πλήρης, ὅπως δὲν εἶναι πλήρης καὶ ἡ εἰκὼν τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ὅταν τὴν βλέπωμε ἀπὸ ἔνα ἐλικόπτερον. Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις δὲν δυνάμεθα νὰ διακρίνωμε τὰς ὑψομετρικὰς διαφοράς. Δὲν ἔχομε δηλαδὴ τὴν δυνατότητα νὰ ἐκτιμήσωμε πόσον ὑψηλότερα εύρισκεται ἔνα σημεῖον ἐν σχέσει πρὸς ἔνα ἄλλο. Πρὸς τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖον νὰ γνωρίζωμε τὰ ὑψόμετρα τῶν διαφόρων σημείων.

‘Υψόμετρον ἔνδος σημείου τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς δινομά-

ζομε τὴν ἀπόστασιν τοῦ σημείου αὐτοῦ ἀπὸ τὴν ὁρθὴν προβολὴν του ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς. "Οταν ἐκτὸς ἀπὸ τὰς ὁρθὰς προβολὰς γνωρίζωμε καὶ τὰ ὑψόμετρα τῶν διαφόρων σημείων τοῦ ἐδάφους, τότε ἔχομε σαφῆ ἀντίληψιν τῶν ὑψομετρικῶν διαφορῶν καὶ συνεπῶς δυνάμεθα νὰ ἀπεικονίσωμε πλήρως τὴν ἐπιφάνειαν τῆς γῆς.

Ἐδῶ πρέπει νὰ διευκρινισθῇ διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ὑψομέτρων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀγνοήται ἡ σφαιρικότης τοῦ γεωειδοῦς, ὅπως συμβάνει μὲ τὸν προσδιορισμὸν τῶν δριζοντίων προβολῶν. Δηλαδὴ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ μετροῦνται τὰ ὑψόμετρα ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐπιπέδον τοῦ δρίζοντος τοῦ κέντρου τῆς περιοχῆς, ποὺ θέλομε νὰ ἀπεικονίσωμε, διότι τότε προκύπτουν μεγάλα λάθη. "Ενα τέτοιο λάθος ἐκφράζεται ἀπὸ τὴν διαφορὰν $NN_1' - NN_2' = d$ τοῦ σχήματος $0 \cdot 5 \alpha$, ὅπου N_1' εἶναι ἡ δριζοντία προβολὴ τοῦ τυ-



Σχ. 0.5 α.

χόντος σημείου N ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς καὶ N_2' εἶναι ἡ δριζοντία προβολὴ τοῦ N ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος τοῦ κέντρου τῆς περιοχῆς M .

"Οσον τὸ N εὑρίσκεται πλησιέστερον πρὸς τὸ M , τόσον ἡ διαφορὰ $NN_1' - NN_2' = d$ καθίσταται μικροτέρα. Τοιουτοτρόπως ἂν ἡ ἀπόστασις l τῶν σημείων M' καὶ N' ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος τοῦ σημείου M ισοῦται μὲ 350 m (μέτρα), τότε ἡ διαφορὰ d ισοῦται μὲ 1 cm (έκατοστόμετρον), δηλαδὴ εἶναι ἀνεκτή. "Αν δημιουργήσουμε δηλαδὴ διὰ τὴν ἀντικατάστασις τοῦ γεωειδοῦς μὲ τὸ ἐπιπέδον τοῦ δρίζοντος τοῦ σημείου M εἶναι παραδεκτὴ διὰ περιο-

χάς τοῦ ἐδάφους μὲ μέγιστον μῆκος τὸ πολὺ 700π, δηλαδὴ τὸ διπλάσιον τοῦ 350. Συνήθως ὅμως ἔχομε νὰ ἀπεικονίσωμε περιοχᾶς μὲ ἀσυγκρίτως μεγαλυτέρας διαστάσεις. "Αρα μία τέτοια ἀντικτάστασις είναι πρακτικῶς ἄχρηστος.

0·6 Ἀποτύπωσις. Κατωτέρα καὶ Ἀνωτέρα Γεωδαισία.

Διὰ νὰ ἐπιτύχωμε τὴν ἀκριβῆ ἀπεικόνισιν μιᾶς περιοχῆς τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἀρκεῖ νὰ ἀπεικονίσωμε ἀκριβῶς διάφορα χαρακτηριστικὰ σημεῖα της. "Οταν δὲ λέγωμε ἀκριβῆ ἀπεικόνισιν ἐνδὲ σημείου τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἐννοοῦμε τὸν καθορισμὸν τῆς δριζοντίας προβολῆς του καὶ τοῦ ὑφομέτρου του. 'Ο ἀκριβῆς καθορισμὸς αὐτῶν τῶν δύο στοιχείων λέγεται ἀποτύπωσις. 'Η ἀποτύπωσις μικρῶν περιοχῶν τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δπου τὸ γεωειδὲς ἡμιπορεῖ νὰ θεωρηθῇ δτι συμπίπτει μὲ τὸ ἐπίπεδον τοῦ δρίζοντος, χωρὶς νὰ διαπράττεται ἀξιόλογον σφάλμα κατὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν δριζοντίων προβολῶν, ἀποτελεῖ ἀντικείμενον τῆς Τοπογραφίας ἦ, δπως λέγεται ἀλλοιώς, τῆς *Κατωτέρας Γεωδαισίας*. 'Η ἀποτύπωσις μεγάλων περιοχῶν τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δπου τὸ γεωειδὲς πρέπει νὰ θεωρηθῇ ὡς σφαιρικὴ ἐπιφάνεια διὰ νὰ προσδιορισθοῦν μὲ ἀκρίβειαν αἱ δρθαὶ προβολαὶ, ἀποτελεῖ ἀντικείμενον τῆς *Ἀνωτέρας Γεωδαισίας*.

'Η *Κατωτέρα Γεωδαισία* ἢ *Τοπογραφία* καὶ ἡ *Ἀνωτέρα Γεωδαισία* ὑπάγονται εἰς τὸν εὐρύτερον κύκλον, ποὺ δνομάζεται *Γεωδαισία*.

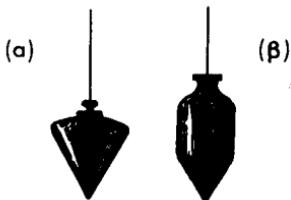
0·7 Χρησιμότης τῆς Τοπογραφίας.

'Η Τοπογραφία ἔχει δμεσον καὶ ἔμμεσον χρησιμότητα. "Αμεσον μέν, δταν μᾶς ἐνδιαφέρη αὐτὴ καθ' ἑαυτὴν ἡ ἀποτύπωσις ἐνδὲ τμήματος τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δπως π.χ. ἡ ἀποτύπωσις ἐνδὲ χωραφιοῦ ἢ ἐνδὲ οἰκοπέδου, ἔμμεσον δέ, δταν κατασκευάζωμε ἐνα τεχνικὸν ἔργον. Χρειάζεται δηλαδὴ τότε νὰ γνωρίζωμε τὴν

ἀκριβῆ μορφὴν τοῦ ἔδάφους οὗτως, ὥστε νὰ τοποθετήσωμε τὸ τεχνικὸν ἔργον ἐπάνω εἰς αὐτό. Ἐπίσης κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κατασκευῆς πρέπει νὰ ἐλέγχωμε, ἐὰν τὸ τεχνικὸν ἔργον κατασκευάζεται συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια. Διὰ νὰ κάνωμε τὸν ἐλεγχὸν αὐτὸν χρησιμοποιοῦμε μέσα καὶ μεθόδους, ποὺ διδάσκει ἡ Τοπογραφία.

0·8 Κατακόρυφος εύθεια σημείου. Νήμα τῆς στάθμης.

Ἡ κάθετος, ποὺ ἄγεται ἀπὸ ἕνα σημεῖον Α πρὸς τὸ γεωεδές, δηλαδὴ ἡ εύθεια, ποὺ ἔνώνει τὸ σημεῖον Α μὲ τὴν δριζοντίαν προσολήγην του Α' ὀνομάζεται κατακόρυφος εύθεια τοῦ σημείου Α.



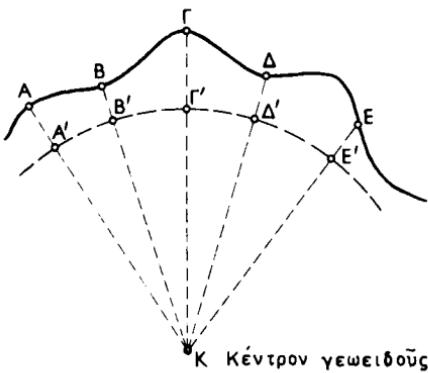
Σχ. 0·8 α.

Κατακόρυφος εἶναι ἡ διεύθυνσις, τὴν δποίαν λαμβάνει ἕνα νήμα, ἐὰν τοι προσδέσωμε εἰς τὸ ἕνα ἄκρον ἕνα μεταλλικὸν σῶμα καὶ τὸ ἀναρτήσωμε ἀπὸ τὸ ἄλλο ἄκρον. Ὁ συνδυασμὸς τοῦ νήματος μὲ τὸ μεταλλικὸν σῶμα ὀνομάζεται νήμα τῆς στάθμης (σχ. 0·8 α.).

Τὸ νήμα τῆς στάθμης εἶναι τὸ ἀπλούστερον καὶ μαζὶ μὲ τὴν ἀεροστάθμην τὸ πλέον διαδεδομένον ὅργανον εἰς τὴν Τοπογραφίαν. Χρησιμοποιεῖται εἴτε χωριστὰ εἴτε ἐν συνδυασμῷ μὲ διάφορα ἄλλα πολύπλοκα τοπογραφικὰ ὅργανα διὰ τὴν κατακόρυφωσιν διαφόρων εύθειῶν.

Τὸ μεταλλικὸν σῶμα, ποὺ προσδένεται εἰς τὸ νήμα τῆς στάθμης, ἔχει σχῆμα κώνου ἢ κώνου καὶ κυλίνδρου (σχ. 0·8 α.). "Ο-

ταν ἀναρτήσωμε τὸ νῆμα τῆς στάθμης καὶ τὸ μεταλλικὸν σῶμα ἡρεμήσῃ, πρέπει ἡ προέκτασις τοῦ νήματος νὰ διέρχεται ἀπὸ τὸ αἰχμηρὸν ἄκρον τοῦ μεταλλικοῦ σώματος. Αὐτὸν ἀποτελεῖ τὴν συνδήκην ἀκριβείας τοῦ δργάνου.



Σχ. 0·8β.

Αἱ κατακόρυφοι ΑΑ', ΒΒ', ΓΓ', ΔΔ', κλπ. τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διέρχονται ὅλαι ἀπὸ τὸ κέντρον τοῦ γεωειδοῦς (σχ. 0·8β). Διὰ πολὺ μικρὰ διμοις τμήματα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἐπιτρέπεται νὰ θεωρήσωμε τὰς κατακόρυφους ὡς παραλλήλους μεταξύ των.

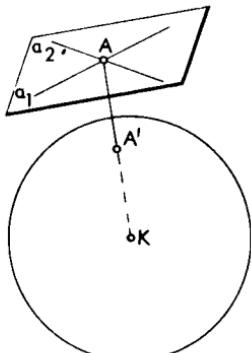
0·9 Όριζοντία εὐθεῖα καὶ όριζόντιον ἐπίπεδον σημείου. Ἄεροστάθμαι.

1. Όρισμὸς όριζοντίας εὐθεῖας καὶ όριζοντίου ἐπιπέδου.

‘Όριζοντία εὐθεῖα ἐνὸς σημείου Α δονομάζεται μία εὐθεῖα, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον Α καὶ εἶναι κάθετος πρὸς τὴν ἀντίστοιχον κατακόρυφον ΑΑ’. “Ολαι αἱ όριζόντιαι εὐθεῖαι ἐνὸς σημείου, διπως λ.χ. αἱ εὐθεῖαι α_1 καὶ α_2 τοῦ σχήματος 0·9α, σχηματίζουν ἔνα ἐπίπεδον. Τὸ ἐπίπεδον αὐτὸν δονομάζεται όριζόντιον ἐπίπεδον τοῦ σημείου.

2. Σωληνωτή άεροστάθμη.

Όπως διὰ τὴν κατακορύφωσιν μιᾶς εὐθείας χρησιμοποιεῖται τὸ νῆμα τῆς στάθμης, ἔτσι καὶ διὰ τὴν δριζόντιασιν μιᾶς εὐθείας χρησιμοποιεῖται ἡ σωληνωτή άεροστάθμη.



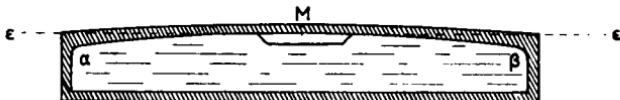
Σχ. 0 · 9 α.

Είναι καὶ αὐτὴ ἔνα ὅργανον πολὺ διαδεδομένον εἰς τὴν Τοπογραφίαν, τὸ δποῖον συνδυάζεται συνήθως μὲ ἄλλα πολύπλοκα τοπογραφικὰ ὅργανα.

Τὸ κύριον μέρος τῆς σωληνωτῆς άεροστάθμης ἀποτελεῖται ἀπὸ ἔνα ὑάλινον σωλῆνα (σχ. 0 · 9 β), δ δποῖος ἔχει τὴν ἐσωτερικήν του παρειὰν $\alpha - \beta$ καμπυλωμένην εἰς σχῆμα κυκλικοῦ τόξου. Ο σωλὴν αὐτὸς εἰναι σχεδὸν γεμάτος μὲ λευκὸν οἰνόπνευμα ἢ αἴθέρα. Ἔτσι ὁ ἐναπομένων κενὸς χῶρος σχηματίζει μίαν φυσαλίδα. Ὁταν τὸ μέσον τῆς φυσαλίδος συμπίπτη μὲ τὸ μέσον Μ τοῦ τόξου $\alpha - \beta$, τότε ἡ ἐφαπτομένη ε — ε τοῦ κυκλικοῦ τόξου εἰς τὸ σημεῖον Μ καθίσταται δριζόντια. Αὐτὴ ἡ σύμπτωσις δύναται εἰσορροπία τῆς άεροστάθμης καὶ λέγομε τότε δτι ἡ άεροστάθμη ισορροπεῖ. Ἐξ ἄλλου τὸ σημεῖον Μ δύναται κανονικὸν σημεῖον τῆς άεροστάθμης καὶ ἡ ἐφαπτομένη ε — ε ἀξων τῆς άεροστάθμης.

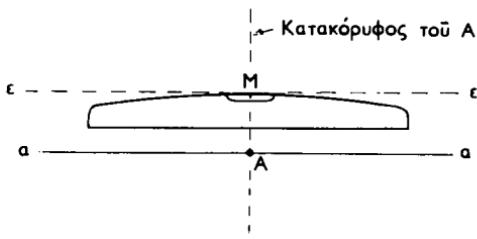
Διὰ νὰ δριζόντιασιν μίαν εὐθεῖαν $\alpha - \alpha$ εἰς ἔνα σημεῖον

της Α, πρέπει νὰ ἐπιτύχωμε τὰ ἔξης: α) Νὰ συσχετίσωμε τὴν εὐθεῖαν καὶ τὴν ἀεροστάθμην κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε τὸ κα-



Σχ. 0 · 9 β.

νονικὸν σημεῖον Μ τῆς ἀεροστάθμης νὰ κεῖται ἐπὶ τῆς κατακορύφου ΑΑ' καὶ δὲ ἄξων ε—ε τῆς ἀεροστάθμης νὰ εἰναι παράλληλος πρὸς τὴν εὐθεῖαν α—α (σχ. 0 · 9 γ). β) Νὰ ὅριζοντιώσωμε



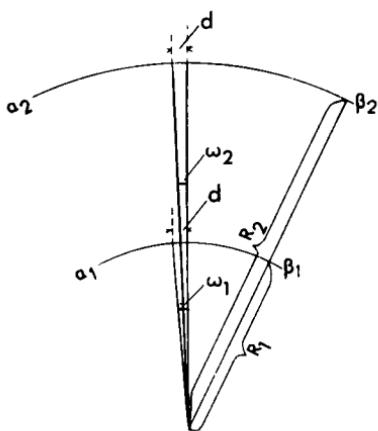
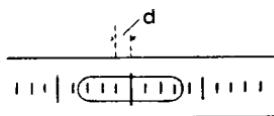
Σχ. 0 · 9 γ.

τὴν ἀεροστάθμην, δηλαδὴ νὰ φέρωμε εἰς σύμπτωσιν τὸ μέσον τῆς φυσικοῦ μὲ τὸ κανονικὸν σημεῖον τῆς ἀεροστάθμης, ὅπότε δὲ ἄξων της ε—ε θὰ καταστῇ ὅριζόντιος ὡς πρὸς τὸ σημεῖον Μ. Συνεπῶς καὶ γένεται α—α, ποὺ εἰναι σταθερὸς παράλληλος πρὸς τὸν ἄξονα ε—ε, θὰ καταστῇ ὅριζόντια ὡς πρὸς τὸ σημεῖον Α.

Ἐδῶ πρέπει νὰ κάνωμε μίαν σπουδαίαν παρατήρησιν. *Mία εὐθεῖα εἶναι ὁριζόντια μόνον ὡς πρὸς ἓνα σημεῖον της, π.χ. γένεται α—α εἰναι ὁριζόντια μόγον ὡς πρὸς τὸ σημεῖον Α. Αὐτὸ σημαίνει δτι, ἂν μετὰ τὴν ἴσορροπίαν της εἰς τὸ σημεῖον Α μετακινήσωμε τὴν ἀεροστάθμην εἰς ἕλλο σημεῖον τῆς α—α, τὸ Α₁, μολονότι δὲ ἄξων ε—ε θὰ ἔξακολουθῇ νὰ εἰναι παράλληλος πρὸς τὴν α—α, γένεται ἀεροστάθμη θὰ παύσῃ νὰ ἴσορροπῇ.* Θεωρητικῶς τὸ

φαινόμενον παρατηρεῖται διὰ κάθε σημείου A_1 τῆς $\alpha - \alpha$ διάφορον τοῦ A . Εἰς τὴν πρᾶξιν δημιουργεῖται τὸ A_1 νὰ κεῖται εἰς κάποιαν ἀπόστασιν ἀπὸ τὸ A . Ή ἀπόστασις αὐτὴ ἔχειται ἀπὸ τὴν εὐαισθησίαν τῆς ἀεροστάθμης.

"Ἄς ἴδοῦμε τώρα τί καλεῖται εὐαισθησία μιᾶς ἀεροστάθμης. Ἐὰν παρατηρήσῃ κανεὶς τὸν σωληναῖον μιᾶς σωληνωτῆς ἀεροστάθμης, θὰ διαπιστώσῃ ὅτι ἀπὸ τὸ ἔνα καὶ τὸ ἄλλο μέρος τοῦ κανονικοῦ σημείου ὑπάρχουν ὥρισμέναι χαραγαὶ (σχ. 0·9 δ). Αἱ χα-



Σχ. 0·9 δ.

ραγαὶ αὐταὶ ἵσαπέχουν μεταξύ των. Μάλιστα εἰς δλας σχεδὸν τὰς ἀεροστάθμας τηρεῖται μεταξύ τῶν χαραγῶν ἡ ἴδια ἀπόστασις d , ἵση περίπου μὲ 2 πμ (χιλιοστόμετρα). Ή ἐπίκεντρος γωνία ω τῆς ἀεροστάθμης, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ τόξον d , μετρεῖ τὴν εὐαισθησίαν τῆς ἀεροστάθμης. "Οσον μικροτέρα είναι ἡ γωνία ω, δηλαδὴ ὅσον μικροτέρα στροφὴ τῆς ἀεροστάθμης ἀπαιτεῖται διὰ νὰ

μετακινηθῆ τὸ μέσον τῆς φυσαλίδος ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον εἰς τὴν πλησιεστέραν χαραγήν, τόσον μεγαλυτέρα εἶναι ἢ εὐαισθησία τῆς ἀεροστάθμης.

Ἄπὸ τὸ σχῆμα 0·9 δ, τὸ δποῖον παριστᾶ δύο ἀεροστάθμας μὲ τὴν ἴδιαν ἀπόστασιν d , ἀλλὰ διαφορετικὰς ἀκτῖνας καμπυλότητος, τὰς R_1 καὶ R_2 , προκύπτει δτὶ ἡ γωνία ω εἰναι μικροτέρα εἰς ἐκείνην τὴν ἀεροστάθμην, ἢ ὅποια ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἀκτῖνα καμπυλότητος τοῦ τόξου $\alpha - \beta$. Πράγματι $\omega_2 < \omega_1$. Ἐπομένως δσον μεγαλυτέρα εἶναι ἢ ἀκτὶς καμπυλότητος R τοῦ τόξου $\alpha - \beta$ τῆς ἀεροστάθμης, τόσον μεγαλυτέρα εἶναι καὶ ἢ εὐαισθησία της.

Εἰς τὰς ἀεροστάθμας, αἱ δποῖαι συνδυάζονται μὲ τὰ διάφορα τοπογραφικὰ ὅργανα, ἡ γωνία ω κυμαίνεται ἀπὸ 20 ἕως 30 δεύτερα λεπτὰ τῆς μοίρας (παράγρ. 2·2 — Μονάδες μετρήσεως γωνιῶν). Ἐξ ἀλλου τὰ μεγέθη ω , R καὶ d συνδέονται μὲ τὴν σχέσιν:

$$d = \frac{\omega \pi R}{180} \quad \text{ἢ} \quad R = \frac{180 d}{\omega \pi}.$$

Ἐὰν συνεπῶς θέσωμε τὸ $d = 2$ mm καὶ ἐκφράσωμε τὸ ω εἰς μοίρας, προκύπτει δτὶ τὸ R κυμαίνεται περίπου ἀπὸ 21 ἕως 14 m. Ἀντιλαμβάνεται λοιπὸν κανεὶς πόσας δυσκολίας παρέχει ἡ κατασκευὴ ἀεροσταθμῶν μὲ μεγάλην εὐαισθησίαν.

Αἱ χαραγαὶ τοῦ σωλήνος τῆς ἀεροστάθμης, διὰ τὰς δποῖας ὀμιλήσαμε προηγουμένως, ἔχουν φυσικὰ κάποιον σκοπόν.

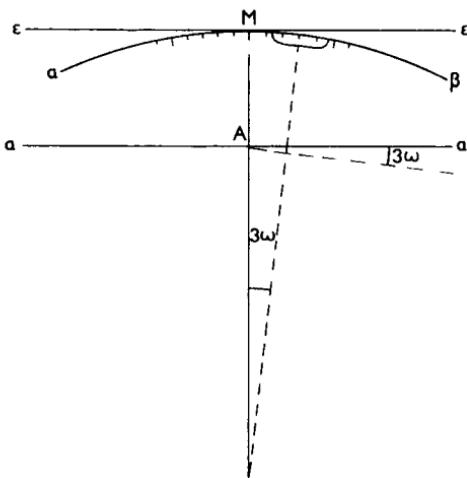
Δηλαδή:

α') Διευκολύνουν εἰς τὴν ὁριζοντίωσιν τῆς ἀεροστάθμης.

β') Χρησιμεύουν εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς συνθήκης ἀκριβείας τῆς ἀεροστάθμης. (Τί καλεῖται συνθήκη ἀκριβείας μιᾶς ἀεροστάθμης, πῶς ἔλέγχεται καὶ πῶς ἀποκαθίσταται, θὰ ἔξηγηθῇ κατὰ τὴν περιγραφὴν τοῦ ἀντιστοίχου τοπογραφικοῦ δργάνου, μὲ τὸ δποῖον συνδυάζεται ἢ ἀεροστάθμη. Ἐδῶ ἀναφέρομε μόνον δτὶ ἡ συνθήκη αὐτὴ ἔχει σχέσιν μὲ τὴν παραλληλίαν

τοῦ άξονος ε — ε τῆς αεροστάθμης και τῆς εύθειας α — α, που θέλομε νὰ δριζοντιώσωμε).

γ') Χρησιμεύουν διὰ τὴν μέτρησιν τῆς κλίσεως μιᾶς εύθειας, ὅταν ἡ κλίσις αὐτὴ εἶναι πολὺ μικρὰ και μάλιστα δλίγα μόνον πρῶτα λεπτὰ τῆς μοίρας. Εστω ὅτι ἡ εύθεια εἶναι ἡ α — α και ὅτι, ἀφοῦ γρεμήσῃ ἡ φυσικὸς τῆς αεροστάθμης, τὸ μέσον τῆς δὲν συμπίπτει μὲ τὸ κανονικὸν σημεῖον, ἀλλὰ συμπίπτει λ.χ. μὲ τὴν τρίτην χαραγήν πρὸς τὰ δεξιὰ τοῦ κανονικοῦ σημείου (σχ. 0·9 ε). Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ α — α δὲν εἶναι δριζοντία εἰς τὸ Α, ἀλλὰ

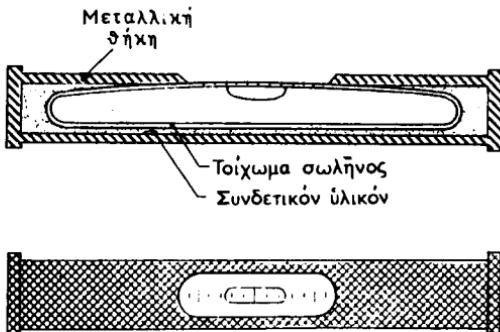


Σχ. 0·9 ε.

ἔχει μίαν κλίσιν ἵσην πρὸς 3ω , ὅπου ω ἡ γνωστή μας ἐπίκεντρος γωνία τῆς αεροστάθμης, δηλαδὴ ἡ γωνία που ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ τόξον d. Συνήθως ὅμως εἰς τὴν πρᾶξιν δὲν χρησιμοποιοῦμε τὴν αεροστάθμην διὰ νὰ μετρήσωμε τὴν κλίσιν μιᾶς εύθειας.

Ο σωλὴν τῆς αεροστάθμης δὲν εἶναι ποτὲ γυμνός. Προστατεύεται πάντοτε ἀπὸ μίαν θήκην. Εἰς τὰς σωληνωτὰς αεροστάθμας, που συνδυάζονται μὲ διάφορα τοπογραφικὰ ὅργανα, ἡ θήκη αὐτὴ εἶναι μεταλλικὴ (σχ. 0·9 ζ). Εἰς τὴν αεροστάθμην ὅμως

τοῦ οἰκοδόμου, τὸ κοινὸν ἀλφάδι, ποὺς δλοὶ ἀσφαλῶς γνωρίζομε, ἡ θήκη τῆς ἀεροστάθμης εἶναι συνήθως ἀπὸ ξύλου. Ἡ σύνδεσις τοῦ σωλήνος μὲ τὴν θήκην γίνεται μὲ κατάλληλον συνδετικὸν υλικόν (συνήθως γύψον).

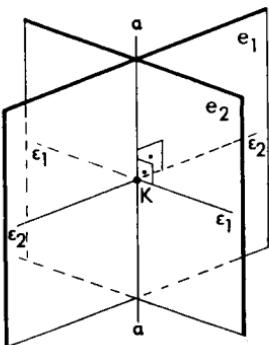


Σχ. 0·9 ζ.

Ἡ σωληνωτὴ ἀεροστάθμη ἔχει διαφόρους δνομασίας ἀναλόγως πρὸς τὸν τρόπον, μὲ τὸν δποῖον πραγματοποιεῖται ἡ παράλληλος σύνδεσις τοῦ ἄξονός της ε—ε μὲ τὴν εὐθεῖαν α—α, ποὺ θέλομε νὰ δριζοντιώσωμε. Ἐὰν ἡ ἀεροστάθμη τοποθετήται ἐπὶ τῆς α—α, δνομάζεται ἐπιθετή. Ἐπιθετὴ π.χ. εἶναι ἡ ἀεροστάθμη τοῦ οἰκοδόμου, τὸ κοινὸν ἀλφάδι. Ἐὰν ἡ ἀεροστάθμη ἀναρτᾶται ἀπὸ τὴν α—α, δνομάζεται ἀεροστάθμη ἀναρτήσεως. Ἐπίσης ἀναλόγως πρὸς τὸν ἴδιαιτερον ρόλον ποὺ παίζει ἡ ἀεροστάθμη εἰς τὸ τοπογραφικὸν δργανον, μὲ τὸ δποῖον συνδυάζεται, δνομάζεται ἐπιβατική, χωροσταθμική, κλπ. Τὰς ἴδιαιτέρας αὐτὰς δνομασίας θὰ τὰς μνημονεύσωμε κατὰ τὴν περιγραφὴν τῶν ἀντιστοίχων τοπογραφικῶν δργάνων.

Ἡ σωληνωτὴ ἀεροστάθμη δὲν χρησιμεύει μόνον διὰ νὰ δριζοντιώσωμε μίαν εὐθεῖαν α—α, ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ τὴν κατακορυφώσωμε. Ἀρκεῖ νὰ συσχετίσωμε τὴν ἀεροστάθμην μὲ τὴν εὐθεῖαν κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε δ ἄξων ε—ε τῆς ἀεροστάθμης νὰ είναι κάθετος πρὸς τὴν α—α.

Έὰν τώρα δριζόντιωσωμε τὴν ἀεροστάθμην εἰς μίαν τυχοῦσαν θέσιν τοῦ ἀξονός τῆς, ἔστω τὴν $\varepsilon_1 - \varepsilon_1$ (σχ. 0·9 η), ἡ $\alpha - \alpha$ θὰ καταστῇ εὐθεῖα τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου e_1 , ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον K τῆς ἀεροστάθμης καὶ εἶναι κάθετον πρὸς τὴν $\varepsilon_1 - \varepsilon_1$. Έὰν κατόπιν στρέψωμε τὴν ἀεροστάθμην γύρω ἀπὸ τὴν εὐθεῖαν $\alpha - \alpha$, ἕως ὅτου ὁ ἀξων τῆς συμπέσῃ μὲ τὸ ἐπίπεδον e_1 , καὶ ἔπειτα τὴν δριζόντιωσωμε ἐκ νέου, τότε ἡ



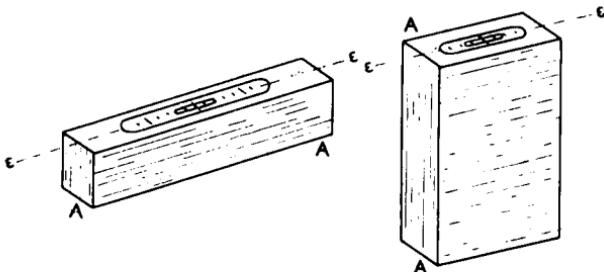
Σχ. 0·9 η

$\alpha - \alpha$, χωρὶς νὰ παύσῃ νὰ ἀνήκῃ εἰς τὸ ἐπίπεδον e_1 , θὰ καταστῇ εὐθεῖα καὶ τοῦ ἐπιπέδου e_2 , δηλαδὴ τοῦ ἐπιπέδου ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον K καὶ εἶναι κάθετον πρὸς τὴν νέαν θέσιν $\varepsilon_2 - \varepsilon_2$ τοῦ ἀξονος τῆς ἀεροστάθμης. Κατ' ἀνάγκην λοιπὸν ἡ $\alpha - \alpha$ θὰ συμπέσῃ μὲ τὴν τομὴν τῶν δύο κατακορύφων ἐπιπέδων e_1 καὶ e_2 , δηλαδὴ θὰ καταστῇ κατακόρυφος. Ή καθετότης τοῦ ἀξονος $\varepsilon - \varepsilon$ τῆς ἀεροστάθμης καὶ τῆς εὐθείας $\alpha - \alpha$ ἀποτελεῖ τὴν συνθήκην ἀκριβείας τοῦ δργάνου εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν.

Αὐταὶ εἶναι αἱ γενικαὶ ἀρχαὶ, ποὺ διέπουν δλας τὰς σωληνωτὰς ἀεροστάθμας, εἴτε χρησιμοποιοῦνται ὡς ἀνεξάρτητα δργανα, εἴτε συνδυάζονται μὲ ἄλλα δργανα πολυπλοκώτερα. Διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε καλύτερα τὰς ἀρχὰς αὐτὰς κρίνομε σκόπιμον νὰ

περιγράψωμε μὲ δλίγα λόγια τὸν κοινότερον τύπον σωληνωτῆς ἀεροστάθμης, δηλαδὴ τὸ ἀλφάδι τοῦ οἰκοδόμου.

Τὸ πάρχουν δύο τύποι τῆς ἀεροστάθμης αὐτῆς. Οἱ πρῶτοι χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν δριζοντίωσιν καὶ ὁ δεύτερος διὰ τὴν κατακορύφωσιν μιᾶς εὐθείας. Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις ἡ θήκη τῆς ἀεροστάθμης σχηματίζει ἕνα δρθιογώνιον παραλληλεπίπεδον. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν δμως ἡ ἐπιμήκης ἔδρα ΑΑ τῆς θήκης είναι παράλληλος πρὸς τὸν ἄξονα ε—ε τῆς ἀεροστάθμης, ἐνῷ εἰς τὴν δευτέραν είναι κάθετος (σχ. Ο· 9 θ).

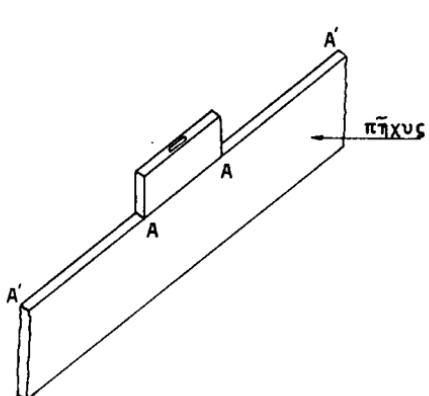


Σχ. Ο· 9 θ.

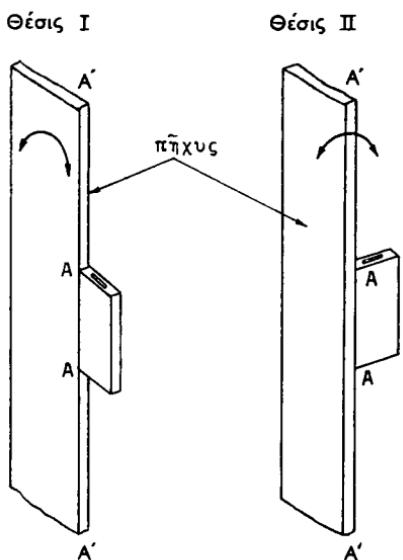
Τὸ δριζοντίωσις μιᾶς εὐθείας εἰς τὴν Οἰκοδομικὴν ἀνάγεται εἰς τὴν δριζοντίωσιν ἐνδὲ ξυλίνου πήχεως. Οἱ πῆχυς αὐτὸς είναι μία σανὶς τελείως εὐθυγραμμισμένη, μήκους 3 ἥως 4 μέτρων, ποὺ ἔχει παντοῦ τὸ ἴδιον πλάτος. Τὸ ἀεροστάθμη τοποθετεῖται ἐπάνω εἰς τὸν πῆχυν —δι᾽ αὐτὸν τὴν εἰπαμε ἐπιμετήν—οὗτως, ὥστε ἡ ἔδρα τῆς ΑΑ νὰ ἐφαρμόζῃ μὲ τὴν στενὴν ἔδραν Α'Α' τοῦ πήχεως (σχ. Ο· 9 ι). "Οταν ἡ ἀεροστάθμη ἰσορροπήσῃ, ἡ ἔδρα Α'Α' τοῦ πήχεως καθίσταται δριζοντία, ὑπὸ μίαν προϋπόθεσιν: "Οτι δ ἄξων ε—ε είναι ἀκριβῶς παράλληλος πρὸς τὴν ἔδραν ΑΑ τῆς ἀεροστάθμης. Αὐτὴ είναι ἡ συνθήκη ἀκριβείας τοῦ δργάνου εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ πρώτου τύπου ἀεροστάθμης τοῦ οἰκοδόμου.

Ἐὰν τώρα μετακινήσωμε τὴν ἀεροστάθμην εἰς ἓνα ἄλλο σημεῖον τοῦ πήχεως, ἡ ἰσορροπία τῆς δὲν θὰ καταστραφῇ λόγω τοῦ

μικροῦ μήκους τοῦ πήχεως καὶ τῆς μικρᾶς εὐαισθησίας τῆς ἀεροστάθμης ($\omega = 5$ ἕως 10 πρῶτα λεπτὰ τῆς μοίρας). Μὲ ἄλλους λόγους δὲ πήχυς δύναται νὰ θεωρηθῇ δριζόντιος καθ' δλον τὸ μῆκος του καὶ δχι μόνον ὡς πρὸς ἓν σημεῖον του.



Σχ. 0.9 L.



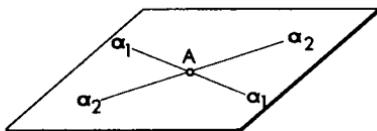
Σχ. 0.9 x.

Ἡ κατακορύφωσις τοῦ πήχεως γίνεται μὲ τὸν δεύτερον τύπον ἀεροστάθμης. Αὐτὴν τὴν φορὰν ἡ ἀεροστάθμη πρέπει νὰ ισορροπήσῃ εἰς δύο διαφορετικὰς θέσεις (σχ. 0.9 x). Εἰς τὴν πρώτην θέσιν ἡ ἔδρα της AA ἐφαρμόζει μὲ τὴν ἔδραν A'A' τοῦ πήχεως. Εἰς τὴν δευτέραν θέσιν δμως τὰ ἐπίπεδα τῶν δύο ἔδρῶν εἰναι κάθετα μεταξύ των. Τὰ βέλη εἰς τὰς δύο θέσεις δείχνουν πῶς πρέπει νὰ μετάκινηθῇ δὲ πήχυς διὰ νὰ ἐπιτύχωμε τὴν διπλῆν ισορροπίαν τῆς ἀεροστάθμης. Ἐννοεῖται δτι εἰς τὴν δευτέραν θέσιν παύομε πλέον νὰ μετακινοῦμε τὸν πήχυν κατὰ τὴν διεύθυνσιν, πωὶ δείχνουν τὰ βέλη τῆς πρώτης θέσεως.

‘Η συνθήκη άκριβείας τοῦ δευτέρου τύπου άεροστάθμης είναι προφανής. Πρέπει δ ἄξων $\varepsilon - \varepsilon$ νὰ είναι άκριβῶς κάθετος πρὸς τὴν ἔδραν AA τῆς άεροστάθμης.

3) Σφαιρική άεροστάθμη.

Μὲ τὴν σωληνωτὴν άεροστάθμην ἔχομε τὴν δυνατότητα νὰ δριζοντιώσωμε καὶ ἔνα ἐπίπεδον ὡς πρὸς κάποιο σημεῖον του A, ἀρκεῖ νὰ δριζοντιώσωμε τὴν μίαν κατόπιν τῆς ἀλληγράφου εὐθείας τοῦ ἐπιπέδου, ἔστω τὰς $x_1 - \alpha_1$ καὶ $x_2 - \alpha_2$, ποὺ νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὸ A (σχ. 0·9 λ.). Ἐννοεῖται δτι τὸ ἐπίπεδον παρακολουθεῖ



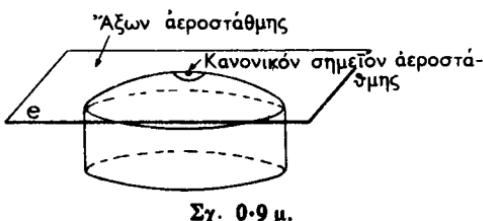
Σχ. 0·9 λ.

τὰς μετακινήσεις τῶν δύο εὐθειῶν, ἐως δτου γίνουν δριζόντιαι. Ἐπίσης πρέπει νὰ παρατηρήσωμε δτι, διὰ νὰ δριζοντιώσωμε τὴν δευτέραν εὐθείαν, περιστρέψομε τὸ ἐπίπεδον εἴτε γύρω ἀπὸ τὴν πρώτην, εἴτε γύρω ἀπὸ μίαν εὐθείαν παράλληλον πρὸς αὐτήν. Αὕτο τὸ κάνομε διὰ νὰ μὴ καταστρέψωμε τὴν δριζοντιότητα τῆς πρώτης εὐθείας.

Ἐνα ἐπίπεδον δμως ἥμπορεῖ νὰ δριζοντιωθῇ δχι μόνον μὲ τὴν σωληνωτὴν, ἀλλὰ καὶ μὲ ἔνα ἀλλοὶ εἶδος άεροστάθμης, ποὺ δονομάζεται σφαιρική. ‘Η σφαιρικὴ άεροστάθμη διαφέρει ἀπὸ τὴν σωληνωτὴν κατὰ τὸ δτι, ἀντὶ τοῦ διαλίνου σωληνοῦ φέρει ἔνα διαλίνον δοχεῖον, τὸ ἄνω μέρος τοῦ δποίου είναι καμπυλωμένον εἰς σχῆμα σφαιρικῆς ἐπιφανείας (σχ. 0·9 μ.). Συνεπῶς, ἐνῶ εἰς τὴν σωληνωτὴν άεροστάθμην ἡ φυσαλὶς ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ κινήται μόνον κατὰ μῆκος τοῦ τόξου $\alpha - \beta$ (σχ. 0·9 β), εἰς τὴν σφαιρικὴν ἔχει ἀπείρους δυνατότητας κινήσεως. Ἐξ ἀλλου, ἐνῶ εἰς

τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην ἡ φυσαλὶς εἶναι ἐπιφήκης, εἰς τὴν σφαιρικὴν εἶναι κυκλική.

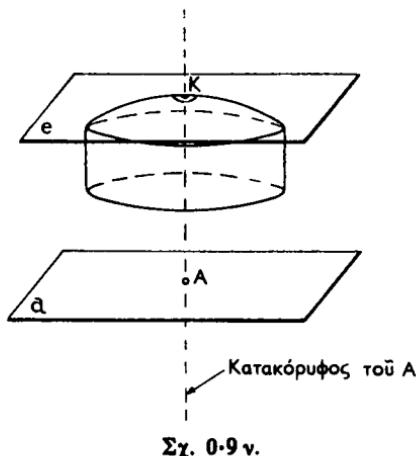
Είναι φανερὸν δτι τὰ δύο εἶδη ἀεροστάθμης διαφέρουν καὶ ὡς πρὸς τὰ χαρακτηριστικά των στοιχεῖα, δηλαδὴ τὸ κανονικὸν σημεῖον καὶ τὸν ἄξωνα τῆς ἀεροστάθμης. Κανονικὸν σημεῖον τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης ὀνομάζεται τὸ κέντρον K τῆς σφαιρικῆς ἐπιφανείας τοῦ ὑαλίνου δοχείου καὶ ἄξων τῆς τὸ ἐπίπεδον e , τὸ δῶμαν ἐφάπτεται τῆς σφαιρικῆς ἐπιφανείας εἰς τὸ κέντρον K .



Γεννᾶται δημος τὸ ἔρώτημα: Πότε μία σφαιρικὴ ἀεροστάθμη ἰσορροπεῖ; Ισορροπεῖ, δταν τὸ κέντρον τῆς κυκλικῆς φυσαλίδος τῆς συμπίπτη μὲ τὸ κανονικὸν σημεῖον K . Τότε δ ἄξων τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης, δηλαδὴ τὸ ἐπίπεδον e , καθίσταται ὁριζόντιος.

"Ας ἴδοῦμε τώρα πῶς γίνεται ἡ ὁριζόντιωσις ἐνδὸς ἐπιπέδου α ὡς πρὸς ἓνα σημεῖον του A μὲ τὴν σφαιρικὴν ἀεροστάθμην. Ἐν πρώτοις συσχετίζομε τὸ ἐπίπεδον καὶ τὴν ἀεροστάθμην κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε τὸ κανονικὸν σημεῖον K τῆς ἀεροστάθμης νὰ κεῖται ἐπὶ τῆς κατακορύφου τοῦ A καὶ δ ἄξων e νὰ εἶναι παράληλος πρὸς τὸ ἐπίπεδον a , ποὺ θέλομε νὰ ὁριζόντιωσωμε (σχ. 0.9 ν.). Αὐτὰ πρέπει νὰ συμβαίνουν δι'οίανδήποτε θέσιν τοῦ ἐπιπέδου a . Κατόπιν προβαίνομε εἰς καταλλήλους μετακινήσεις τοῦ ἐπιπέδου, ἕως ὅτου ἡ ἀεροστάθμη, ποὺ παρακολουθεῖ τὰς μετακινήσεις αὗτάς, ἰσορροπήσῃ. Τότε δ ἄξων e θὰ ἔχῃ γίνει ὁριζόντιος ὡς πρὸς τὸ σημεῖον K . Συνεπῶς καὶ τὸ ἐπίπεδον a θὰ ἔχῃ γίνει ὁριζόντιον ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A .

“Οπως μία εύθετα είναι δριζοντία μόνον ώς πρὸς ἓνα σημεῖον της, ἔτοι καὶ ἓνα ἐπίπεδον είναι δριζόντιον μόνον ώς πρὸς ἓνα σημεῖον του. Έὰν δηλαδὴ μετακινήσωμε εἴτε τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην, εἴτε τὴν σφαιρικὴν ἀπὸ τὸ σημεῖον τῆς ἴσορροπίας της Α εἰς ἓνα ἄλλο σημεῖον A_1 τοῦ ἐπιπέδου α, ἡ φυσαλὶς τῆς ἀερο-



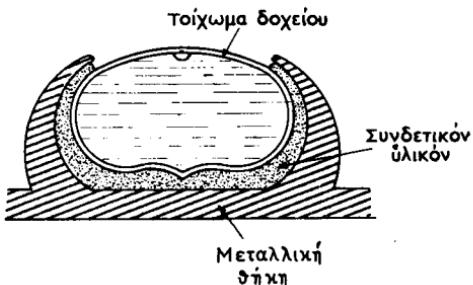
Σχ. 0·9 ν.

στάθμης θὰ ἐκτραπῇ ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον. Εἰς τὴν πρᾶξιν ἡ ἐκτροπὴ αὐτὴ δὲν συμβαίνει παρὸ μόνον, δταν ἡ ἀπόστασις τῶν σημείων A καὶ A_1 είναι μεγαλυτέρα ἐνὸς ὥρισμένου δρίου, τὸ δποῖον ἔξαρταται καὶ πάλιν ἀπὸ τὴν εὐαισθησίαν τῆς ἀεροστάθμης.

Ἐδῶ σημειώνομε ὅτι ἡ εὐαισθησία μιᾶς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης είναι κατ’ ἀνάγκην πολὺ μικροτέρα ἀπὸ τὴν εὐαισθησίαν μιᾶς σωληνωτῆς. Ο λόγος είναι δ ἔξης: Ἐν πρώτοις μία σωληνωτὴ καὶ μία σφαιρικὴ ἀεροστάθμη ἔχουν τὴν ἴδιαν εὐαισθησίαν, δταν τὸ κυκλικὸν τόξον α — β τοῦ ὑαλίνου σωλήνος τῆς μιᾶς καὶ ἡ σφαιρικὴ ἐπιφάνεια τοῦ ὑαλίνου δοχείου τῆς ἄλλης ἔχουν τὴν ἴδιαν ἀκτίνα καμπυλότητος. Εὔκόλως δημιου ἀντιλαμβανόμεθα δτι, δταν πρόκειται νὰ κατασκευάσωμε μίαν σφαιρικὴν ἐπιφάνειαν καὶ ἔνα κυκλικὸν τόξον μὲ τὴν ἴδιαν ἀκτίνα καμπυλότητος, ἡ κατασκευὴ τῆς σφαιρικῆς ἐπιφάνειας εἶγαι πολὺ δυσκο-

λωτέρα ἀπό τὴν κατασκευὴν τοῦ κυκλικοῦ τέξου. Ἀπὸ αὐτὴν τὴν δυσκολίαν προσκύπτει ἡ μικρὰ εὐαισθησία τῶν σφαιρικῶν ἀεροσταθμῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς σωληνωτάς. Διὰ τοῦτο χρησιμοποιοῦμε τὴν σφαιρικὴν ἀεροσταθμην μόνον διὰ τὴν χονδροειδῆ δριζοντίωσιν ἐνδός ἐπιπέδου. Ἐπακολουθεῖ πάντοτε ἀκριβής δριζοντίωσις μὲ τὴν βοήθειαν τῆς σωληνωτῆς ἀεροσταθμῆς.

Ἡ εἰκὼν τῆς σφαιρικῆς ἀεροσταθμῆς τῶν σχημάτων 0·9 μ καὶ 0·9 ν εἶναι συμβατική. Πραγματικὴ εἰκὼν δίδεται εἰς τὸ σχῆμα 0·9 ξ, δπου ἐκτὸς τοῦ δοχείου παρίσταται καὶ ἡ μεταλ-



Σχ. 0·9 ξ.

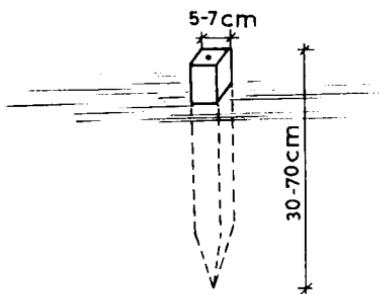
λικὴ θήκη τῆς ἀεροσταθμῆς. Εἰς τὸ σχῆμα αὐτὸν φαίνεται πόσον μεγάλη εἶναι ἡ ἀκτὶς καμπυλότητος τοῦ ἄνω τμήματος τοῦ δοχείου. Εἰς τὴν πραγματικότητα ὅμως εἶναι ἀκόμη μεγαλυτέρα. Τὸ δοχεῖον στερεώνεται εἰς τὸ μεταλλικὸν περίβλημα μὲ κατάλληλον συνδετικὸν ύλικόν, δπως καὶ ὁ σωλήν τῆς σωληνωτῆς ἀεροσταθμῆς.

0·10 Σήμανσις.

Εἴπαμε εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ὅτι, διὰ νὰ ἀπεικονίσωμε ἔνα τμῆμα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, προσδιορίζομε τὰς ὁριζοντίας προσολὰς καὶ τὰ ὑψόμετρα διαφόρων χαρακτηριστικῶν σημείων του. Ἐμεῖς γνωρίζομε ὅτι τὰ σημεῖα εἰς τὴν Γεωμετρίαν θεωροῦνται ἀυλα. Εἰς τὴν Τοπογραφίαν ὅμως χρειάζεται νὰ ἀπο-

κτήσουν κάποιαν ύλικήν ύπόστασιν, δηλαδὴ νὰ γίνουν αἰσθητά.
Ἡ ἐργασία, ποὺ κάνομε, διὰ νὰ προσδώσωμε ύλικήν ύπόστασιν εἰς
τὰ σημεῖα, ποὺ θέλομε νὰ ἀποτυπώσωμε, δύνομάζεται σήμανσις.

“Ολα τὰ σημεῖα δὲν σημαίνονται μὲ τὸν ἕδιον τρόπον. Ὁ
τρόπος σημάνσεως ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὸ χρωνικὸν διάστημα, ποὺ θέ-
λομε νὰ διαρκέσῃ ἡ σήμανσις. Ἡ ἀπλουστέρα ἀλλὰ καὶ ἡ πλέον
προσωρινὴ σήμανσις γίνεται μὲ ξυλίνους πασσάλους, οἱ ὅποιοι
ἔχουν πάχος 5 ἕως 7 cm. Τὸ μῆκος των ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὸ βά-
θος εἰς τὸ δποῖον πρέπει νὰ ἐμπηγθοῦν εἰς τὸ ἔδαφος, ὥστε νὰ εί-
ναι σχετικῶς δύσκολος ἡ ἔξαγωγή των. Διὰ σκληρὰ ἐδάφη ἀρκεῖ
μῆκος 30 ἕως 40 cm. Διὰ χαλαρὰ ἐδάφη ὅμως τὸ μῆκος των πρέ-
πει νὰ είναι περίπου διπλάσιον.



Σχ. Θ·10 α.

“Οταν ἡ μέτρησις ἀπαιτῇ μεγάλην ἀκρίβειαν σημάνσεως,
καρφώνομε ἓνα ἥλον εἰς τὸ κέντρον τῆς κεφαλῆς τοῦ πασσάλου
(σχ. Θ·10 α), ποὺ παριστᾶ τὸ σημεῖον, ποὺ θέλομε νὰ σημάνωμε
καὶ δύνομάζεται κέντρον σημάνσεως.

“Ἄλλο μέσον προσωρινῆς σημάνσεως είναι οἱ πάσσαλοι ἀπὸ
σίδηρον. Οἱ πάσσαλοι αὗτοὶ χρησιμοποιοῦνται, δταν γὰ σήμανσις
γίνεται εἰς πολὺ σκληρὰ ἐδάφη, εἰς τὰ δποῖα δὲν δυνάμεθα νὰ
χρησιμοποίησωμε ξυλίνους πασσάλους. Τέλος, δταν τὸ ἔδαφος
είναι βραχῶδες, χαράσσομε εἰς τὸν βράχον ἓνα σταυρὸν καὶ τὸν

χρωματίζομε μὲ μίνιον. Τὸ κέντρον τοῦ σταυροῦ ἀποτελεῖ τὸ κέντρον σημάνσεως.

"Ἄς ἵδοῦμε τώρα πῶς γίνονται αἱ σημάνσεις μεγάλης διαρκείας.

"Ἐνας ἀπλοῦς τρέπος διὰ βραχώδη ἔδαφη εἰναι δέξῆς: Ἀνοίγομε εἰς τὸ ἔδαφος μίαν ὅπήν, τὴν γεμίζομε μὲ μπετὸν καὶ βυθίζομε εἰς τὸ νωπὸν μῆγμα ἐνα σιδηροῦν πάσσαλον οὔτως, ὥστε ἡ κεφαλὴ του νὰ ἔξεχη μόλις ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ σκυροδέματος (σχ. 0·10β).



Σχ. 0·10β.

Εἰς τὰ πλευρὰ τοῦ πασσάλου ὑπάρχουν ὁδοντώσεις, αἱ ὅποιαι σκοπὸν ἔχουν νὰ δημιουργοῦν μεγαλυτέραν συνάφειαν μεταξὺ πασσάλου καὶ μπετὸν καὶ ἐπομένως μεγαλυτέραν σταθερότητα τοῦ πασσάλου.

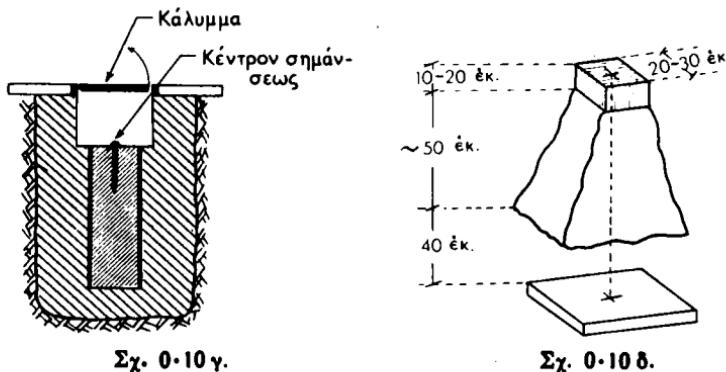
Εἰς τὰς πόλεις χρησιμοποιοῦμε διαφορετικοὺς τρόπους σημάνσεως ἀπὸ δοτοῖς, τι εἰς τὴν ὑπαίθρον. Μία τέτοια σήμανσις γίνεται π.χ. μὲ πλάκας ἀπὸ μάρμαρον, τὰς δοτοῖς τοποθετοῦμε εἰς τὰ πεζοδρόμια κατὰ τὴν πλακόστρωσιν. Εἰς τὸ κέντρον τῆς πλακὸς χαράσσεται ἐνας σταυρός, δοτοῖς ἀντιπροσωπεύει τὴν ἀκριβῆ θέσιν τοῦ κέντρου σημάνσεως.

"Ἀλλος τρόπος σημάνσεως διὰ τὰς πόλεις εἰναι καὶ δέξῆς: Χρησιμοποιοῦμε πηγίνους ἢ χυτοσιδηροῦς σωλήνας, τοὺς ὅποιους γεμίζομε μὲ μπετὸν καὶ τοὺς στηρίζομε μέσα εἰς τὸ ἔδαφος πάλιν μὲ μπετόν, δπως δείχνει τὸ σχῆμα 0·10γ. Ὡς κέντρον σημάνσεως εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν χρησιμεύει ἐνα σιδηροῦν στέλε-

χος, τὸ δποῖον τοποθετοῦμε εἰς τὴν μᾶζαν τοῦ μπετὸν κατὰ τὸν ἀξονα τοῦ σωλῆνος.

Αὐτοῦ τοῦ εἴδους ἡ σήμανσις δυνομάζεται ύπόγειος.

Ἐνα ἀπὸ τὰ μονιμώτερα μέσα σημάνσεως, ποὺ ἐφαρμόζεται χυρίως εἰς τὴν ὑπαίθρον, παρίσταται εἰς τὸ σχῆμα 0·10δ. Είναι



ἔνας ἡμιλαξευτὸς λίθος, δ δποῖος κατὰ τὸ μεγαλύτερον μέρος του τοποθετεῖται μέσα εἰς τὸ ἔδαφος καὶ ἔξεχει μόνον 10 ἥως 20 cm, δηλαδὴ δσον χρειάζεται διὰ νὰ διακρίνεται. Εἰς τὸ κέντρον τῆς ἐπάνω τετραγώνου ἔδρας, ποὺ ἔξεχει ἀπὸ τὸ ἔδαφος, χαράσσεται ἔνας σταυρός. Τὸ κέντρον τοῦ σταυροῦ ἀποτελεῖ τὸ κέντρον σημάνσεως.

Κάτω ἀπὸ τὸ ύπόγειον τμῆμα τοῦ λίθου τοποθετοῦμε καὶ μίαν τετράγωνον πλάκα μὲ ἓνα σταυρὸν εἰς τὸ κέντρον τῆς οὔτως, ὥστε δ σταυρὸς τῆς πλακὸς καὶ δ σταυρὸς τοῦ ἡμιλαξευτοῦ λίθου νὰ κείνται ἐπὶ τῆς ἴδιας κατακορύφου. Ἡ πλάκῃ αὐτῇ χρησιμεύει διὰ τὴν ἔξασφάλισιν τοῦ σημείου, ἐὰν διὰ οίονδήποτε λόγον καταστραφῇ τὸ ύπεργειον τμῆμα τῆς σημάνσεως.

0·11 Ἐπισήμανσις.

Κατὰ τὴν ἐργασίαν ἀποτυπώσεως τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους παρίσταται συνήθως ἡ ἀνάγκη τὰ ἀντί-

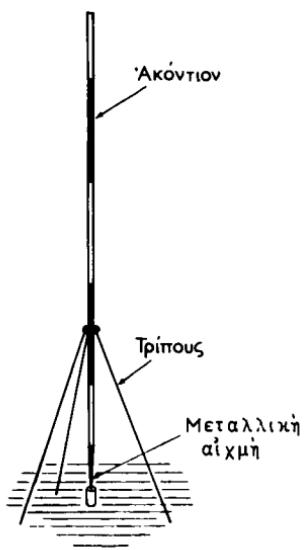
στοιχα κέντρα σημάνσεως νὰ εἰναι δρατὰ ἀπὸ μακρυά. Ἀλλὰ τὰ κέντρα σημάνσεως δὲν διακρίνονται ἀπὸ μεγάλας ἀποστάσεις. Ἐξ ἀλλου ἐκεῖνο ποὺ μᾶς ἐνδιαφέρει συνήθως κατὰ τὴν ἀποτύπωσιν δὲν εἰναι ή ἀκριβής θέσις αὐτοῦ τοῦ ἰδίου κέντρου σημάνσεως, δσον τῆς κατακορύφου ποὺ διέρχεται ἀπὸ αὐτό. Ἐὰν συνεπῶς ἐπάνω εἰς τὸ κέντρον σημάνσεως τοποθετήσωμε μίαν εὐθύγραμμον ράβδον, ποὺ νὰ φαίνεται ἀπὸ μακρυὰ καὶ συγχρόνως νὰ εἰναι κατακόρυφος, κατορθώνομε ἐκεῖνο ἀκριβῶς, ποὺ θέλομε. Ἡ τοποθέτησις τῆς ράβδου ἐπάνω εἰς τὸ κέντρον σημάνσεως δνομάζεται ἐπισήμανσις.

Τὰ κοινότερα μέσα ἐπισημάνσεως εἰναι τὰ ἀκόντια, δηλαδὴ ξύλινοι ράβδοι μήκους 2 ἔως 3 m μὲ κυκλικὴν διατομὴν διαμέτρου περίπου 3 cm.

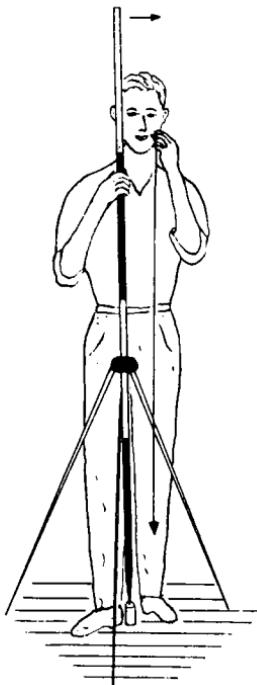
Τὰ ἀκόντια κατασκευάζονται συνήθως ἀπὸ ξύλον ἐλάτης καὶ τὸ ἔνα ἄκρον των εἰναι ἐνισχυμένον μὲ μίαν μεταλλικὴν αἰχμήν. Διὰ νὰ διακρίνωνται ἀπὸ μακρυὰ χρωματίζονται ἐναλλάξ κάθε 50 cm μὲ λευκὸν καὶ κόκκινον χρῶμα. Συγκρατοῦνται ὅρθια ἐπάνω ἀπὸ τὰ κέντρα σημάνσεως μὲ σιδηροῦς τρίποδας (σχ. 0·11 α).

Κατὰ τὴν ἐπισήμανσιν τοποθετοῦμε τὴν αἰχμὴν τοῦ ἀκοντίου ἀκριβῶς ἐπάνω εἰς τὸ κέντρον σημάνσεως καὶ ἔπειτα κατακορυφώνομε τὸ ἀκόντιον μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ νήματος τῆς στάθμης. Συγκεκριμένως κρατοῦμε τὸ νήμα τῆς στάθμης πλησίον τοῦ ἀκοντίου καὶ ἔνας βοηθός, ποὺ ἴσταται εἰς ἀπόστασιν 4 ἔως 5 m, ἐλέγχει, ἐὰν τὸ ἀκόντιον καὶ τὸ νήμα τῆς στάθμης εἰναι παράλληλα μεταξύ των. Εἰς τὴν περίπτωσιν λ.χ. τοῦ σχήματος 0·11 β τὸ ἀκόντιον πρέπει νὰ κλίνῃ ἐλαφρῶς πρὸς τὰ δεξιὰ τοῦ βοηθοῦ, ποὺ κάνει τὸν ἔλεγχον, κατὰ τὴν φοράν, ποὺ δείχνει τὸ βέλος τῆς κορυφῆς καὶ χωρὶς φυσικὰ νὰ μετακινηθῇ η αἰχμὴ τοῦ ἀκοντίου. Μὲ τὸν ἔλεγχον αὐτὸν κατορθώνομε νὰ τοποθετήσωμε τὸ

ἀκόντιον ἐπὶ τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ κέντρον σημάνσεως καὶ τὴν θέσιν ἐλέγχου I (σχ. 0·11 γ).



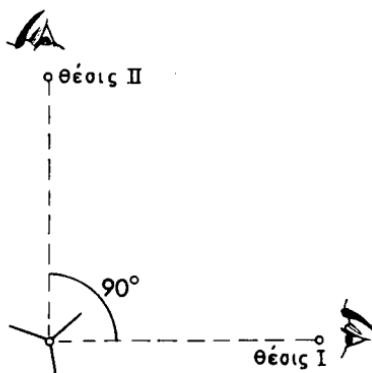
Σχ. 0·11 α.



Σχ. 0·11 β.

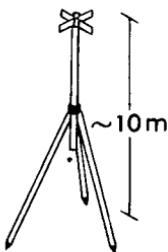
Κατέπιν κάνομε δεύτερον ἐλεγχον διὰ νὰ διαπιστώσωμε τὴν παραχλληλίαν νήματος τῆς στάθμης καὶ ἀκοντίου καὶ ἀπὸ ἄλλην θέσιν τέτοιαν, ὥστε αἱ εὐθεῖαι, ποὺ ἔνώνουν τὰς δύο θέσεις ἐλέγχου μὲ τὸ κέντρον σημάνσεως, νὰ σχηματίζουν περίποιον δρθὴν γωνίαν (σχ. 0·11 γ). Κατὰ τὸν δεύτερον ἐλεγχον τοποθετοῦμε τὸ ἀκόντιον ἐπὶ τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ κέντρον σημάνσεως καὶ τὴν θέσιν ἐλέγχου II. Ἀφοῦ ὅμως τὸ ἀκόντιον κεῖται ἥδη ἐπὶ δύο κατακορύφων ἐπιπέδων, θὰ συμπίπτῃ μὲ τὴν τομὴν τῶν ἐπιπέδων αὐτῶν. Ἀλλὰ ἡ τομὴ δύο κατακορύ-

φων ἐπιπέδων, συμφώνως πρὸς δσα γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Στερεομετρίαν, εἶναι εὐθεῖα κατακόρυφος. Ἐάρα μετὰ τοὺς δύο ἐλέγχους τὸ ἀκόντιον καθίσταται κατακόρυφον.

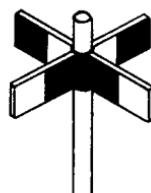


Σχ. 0·11 γ.

Ἡ κατακορύφωσις ἐνὸς ἀκοντίου ἡμιπορεῖ νὰ γίνη καὶ μὲ τὸν δεύτερον τύπον τῆς ἀεροστάθμης τοῦ οἰκοδόμου, μὲ τὸν δποῖον κατακορυφώνεται μία εὐθεῖα. Ἡ κατακορύφωσις τοῦ ἀκοντίου γίνεται, δπως ἀκριβῶς καὶ ἡ κατακορύφωσις τοῦ πήχεως, ποὺ περιγράφεται εἰς τὴν παράγραφον 0·9 (σχ. 0·9 κ.).



Σχ. 0·11 δ.



Σχ. 0·11 ε.

Ὅταν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ σημείου, ποὺ πρόκειται νὰ ἐπισημάνωμε, καὶ τῆς θέσεως, ἀπὸ δπου γίνεται ἡ παρατήρησις, εἶναι πολὺ μεγάλη, τότε ὡς μέσα ἐπισημάνσεως χρησιμοποιοῦμε

ξύλινας ράβδους μεγάλου μήκους, αἱ δποῖαι στηρίζονται εἰς τὸ ἔδαφος διὰ ξυλινῶν ἀντηρίδων (σχ. 0· 11 δ). Εἰς τὴν κορυφὴν τῆς ράβδου διασταυρώνονται δύο πτερύγια διαστάσεων περίπου 60×15 cm. Τὰ πτερύγια αὐτὰ χρωματίζονται κατὰ τὸ ήμισυ κόκκινα καὶ κατὰ τὸ ήμισυ λευκά, ὥστε νὰ διακρίνωνται ἀπὸ μεγάλας ἀποστάσεις (σχ. 0· 11 ε).

0·12 Ἐξασφάλισις.

Ἐπειδὴ τὰ μέσα σημάνσεως διατρέχουν κίνδυνον εἴτε ἐκ τυχαίων γεγονότων εἴτε καὶ ἐκ προθέσεως νὰ μετατοπισθοῦν ἢ καὶ νὰ καταστραφοῦν ἀκόμη, δι’ αὐτὸν πρέπει νὰ τὰ Ἐξασφαλίζωμε. Πρὸς τὸ σκοπὸν αὐτὸν μετροῦμε τὴν ἀπόστασιν τοῦ σημείου, ποὺ ἐπισημαίνομε, ἀπὸ τρία τουλάχιστον σταθερὰ σημεῖα τῆς γύρω περιοχῆς. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον, ἐὰν τὸ μέσον σημάνσεως μετατοπισθῇ ἢ καταστραφῇ, εἶναι δυνατή ἡ ἐκ νέου ἐγκατάστασίς του εἰς τὴν κανονικήν του θέσιν. Ὡς σταθερὰ σημεῖα ἐκλέγονται τηλεγραφικοὶ στόλοι, δένδρα, γωνίαι σπιτιών ἢ ἐν ἀνάγκῃ καὶ τεχνητὰ σημεῖα, ποὺ ἐγκαθιστοῦμε πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν εἰς τὴν γύρω περιοχήν.

Ἡ Ἐξασφάλισις τῶν μέσων σημάνσεως μᾶς βοηθεῖ ἐπίσης εἰς τὴν εὔκολον ἀνεύρεσίν των, δταν, εἴτε λόγω τοῦ μικροῦ δγκου των, εἴτε λόγω διαφόρων ἐπιφανειακῶν ἐμποδίων (θάμνων, χλόης κλπ), δὲν ήμποροῦμε νὰ τὰ ἀνακαλύψωμε. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἡ συσχέτισίς των μὲ διάφορα σταθερὰ καὶ μάλιστα δρατὰ σημεῖα μᾶς δίδει κατὰ κάποιον τρόπον τὸ «στίγμα», δπως λέγουν οἱ ναυτικοί, τῶν μέσων σημάνσεως.

0·13 Μέτρησις καὶ σφάλματα μετρήσεων.

Κατὰ τὰς τοπογραφικὰς ἀποτυπώσεις χρειάζεται νὰ κάνωμε διαφόρους μετρήσεις ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος. Αἱ μετρήσεις αὐταὶ ἀφοροῦν κυρίως εἰς μήκη καὶ γωνίας. Μὲ δσην δμως προσοχὴν καὶ

ἄν τὰς πραγματεποιήσωμε καὶ δσον ἀκριβῆ ὅργανα μετρήσεως καὶ ἄν χρησιμοποιήσωμε, ποτὲ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ εῦρωμε τὰς ἀληθεῖς τιμᾶς τῶν μετρουμένων μεγεθῶν. Αὐτὸ δφείλεται εἰς τὸ δτι κατὰ τὰς μετρήσεις γίνονται διάφορα σφάλματα, ἐκ τῶν δποίων ἄλλα μὲν ἡμποροῦν νὰ ἀποφευχθοῦν ἄλλα ὅμως εἶναι ἀναπόφευκτα. Τὰ σφάλματα μετρήσεων κατατάσσονται εἰς τρεῖς κατηγορίας: τὰ χονδροειδῆ, τὰ συστηματικά καὶ τὰ τυχαῖα. "Ἄς ἔξετάσωμε τὴν κάθε μίαν κατηγορίαν χωριστά.

Τὰ χονδροειδῆ σφάλματα δφείλονται κυρίως εἰς τὴν ἀπειρίαν ἢ τὴν ἀπροσεξίαν τοῦ μετρητοῦ, δηλαδὴ ἐκείνου ποὺ διεξάγει τὴν μέτρησιν. Συνεπῶς ἡμποροῦν νὰ ἀποφευχθοῦν, ἐὰν δ μετρητὴς ἀποκτήσῃ τὴν ἀπαιτουμένην πεῖραν ἢ ἐπιδείξῃ τὴν ἀναγκαίαν προσοχήν. Τὰ χονδροειδῆ σφάλματα εἶναι συμπτωματικά, δηλαδὴ δὲν ἐμφανίζονται εἰς δλας τὰς μετρήσεις.

Τὰ συστηματικά σφάλματα δφείλονται κυρίως εἰς μικρὰς ἢ μεγάλας ἀτελείας τῶν ὅργάνων μετρήσεως, τὰς δποίας ὅμως ἔχομε τὴν δυνατότητα νὰ διορθώσωμε. Ὄνομάζονται συστηματικά, διότι, δπως εἶναι φανερόν, ἐμφανίζονται εἰς δλας τὰς μετρήσεις, ποὺ διεξάγονται μὲ τὸ ἐλαττωματικὸν ὅργανον. Συστηματικά, σφάλματα π.χ. διαπράττονται μὲ μίαν μετροταινίαν, τὸ πραγματικὸν μῆκος τῆς δποίας εἶναι κατά τι μεγαλύτερον ἢ μικρότερον ἀπὸ τὸ δνομικοτερόν. Τὰ συστηματικά σφάλματα ἀποφεύγονται, ἐὰν ἐλέγχωμε τακτικὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ὅργάνων μετρήσεως.

Τέλος τὰ τυχαῖα σφάλματα δφείλονται εἰς ἕνα πλῆθος παραγόντων, τῶν δποίων δὲν ἡμποροῦμε νὰ ἐμποδίσωμε οὔτε νὰ σταθμίσωμε τὴν ἐπιρροήν. Εἰς τοὺς παράγοντας αὐτοὺς συγκαταλέγονται αἱ ἀτμοσφαιρικαὶ συνθῆκαι, καθὼς καὶ αἱ ἀτέλειαι τῶν αἰσθητηρίων ὅργάνων ἢ αἱ ἀτέλειαι τῶν ὅργάνων μετρήσεως, τὰς δποίας δὲν ἡμποροῦμε νὰ διορθώσωμε.

Εἰς τυχαῖα σφάλματα δφείλεται τὸ γεγονός δτι, ἐὰν μετρή-

σωμε τὴν ἴδιαν ἀπόστασιν τρεῖς ἢ τέσσαρας φοράς, εὑρίσκομε διαφορετικὸν ἀποτέλεσμα κάθε φοράν, μολονότι δλαι αἱ μετρήσεις γίνονται ἀπὸ τὸν ἴδιον μετρητήν, μὲ τὸ ἴδιον δργανον μετρήσεως καὶ μὲ τὴν ἴδιαν ἐπιμέλειαν καὶ προσοχήν. Φυσικὰ τὰ ἀποτελέσματα διαφέρουν ἐλάχιστα μεταξύ των, δπωσδήποτε δμως δὲν συμπίπτουν.

Τὰ τυχαῖα σφάλματα δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ ἀποφευχθοῦν, δι' αὐτὸν δνομάζονται καὶ ἀναπόφευκτα. Εἰναι δμως δυνατὸν νὰ περιορισθοῦν μὲ ἐπανεἰλημμένας μετρήσεις. Ἐὰν δηλαδὴ μετρήσωμε ἔνα μέγεθος (λ.χ. ἔνα μῆκος), ποὺ ἔχει πραγματικὴν τιμὴν L , τέσσαρας φοράς καὶ εὔρωμε τὰς τιμὰς l_1, l_2, l_3, l_4 . εἰναι φανερὸν δτι μία ἀπὸ τὰς τιμὰς αὐτὰς θὰ πλησιάζῃ περισσότερον πρὸς τὴν πραγματικὴν τιμὴν L καὶ μία ἄλλη διλιγώτερον. Ἐπειδὴ δμως δὲν γνωρίζομε ποία εἰναι ἡ τιμή, ποὺ πλησιάζει περισσότερον, δι' αὐτὸν ὡς τελικὸν ἀποτέλεσμα τῆς μετρήσεως θεωροῦμε τὸν μέσον δρον :

$$l = \frac{l_1 + l_2 + l_3 + l_4}{4}$$

τῶν τιμῶν τῶν ἐπαναληπτικῶν μετρήσεων. Ἐὰν τώρα ἀντὶ τῶν τεσσάρων κάνωμε πέντε ἐπαναληπτικὰς μετρήσεις, δ μέσος δρος τῶν πέντε ἀποτελεσμάτων θὰ πλησιάζῃ πρὸς τὴν πραγματικὴν τιμὴν L περισσότερον ἀπὸ τὸν μέσον δρον τῶν τεσσάρων. Ὅσον δηλαδὴ αὐξάνεται δ ἀριθμὸς ν τῶν ἐπαναληπτικῶν μετρήσεων, τόσον μειώνεται ἡ διαφορὰ $L - l$. Ὑποτίθεται φυσικὰ δτι δλαι αἱ ἐπαναληπτικαὶ μετρήσεις εἰναι ἀπηλλάγμέναι χονδροειδῶν καὶ συστηματικῶν σφαλμάτων.

Ἀποδεικνύεται δμως δτι, δταν τὸν ἔχη τιμὰς μεγαλυτέρας τοῦ 4 ἢ 5, δ μείωσις τῆς διαφορᾶς $L - l$ εἰναι πάρα πολὺ μικρά. Αὐτὸ σημαίνει δτι πρκτικῶς δὲν ἔχομε ούσιαστικὸν κέρδος νὰ ἐπιχειρήσωμε περισσοτέρας τῶν τεσσάρων ἢ πέντε ἐπαναληπτικῶν μετρήσεων. Εἰς ὡρισμένας περιπτώσεις μάλιστα, δπου δὲν μᾶς ἐν-

διαφέρει ἢ μεγάλη ἀκρίβεια, περιοριζόμεθα εἰς δύο μόνον μετρήσεις. Διὸ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπαναληπτικῶν μετρήσεων, ποὺ εἶναι ἀπαραίτητος κάθε φοράν, θὰ γίνη λόγος εἰς τὰς σχετικὰς παραγράφους.

0.14 Διαίρεσις τῆς Τοπογραφίας.

Ἡ Τοπογραφία περιλαμβάνει τρία μεγάλα κεφάλαια:

α) Τὴν Ὁριζοντίαν ἀποτύπωσιν, ποὺ ἔξετάζει τὰς μεθόδους καὶ τὰ ὅργανα, ποὺ χρησιμοποιοῦμε διὰ τὸν προσδιορισμὸν μόνον τῶν ὁρίζοντίων προσθολῶν.

β) Τὴν Ὑψομετρίαν ἢ τὴν Κατακόρυφον Ἀποτύπωσιν, ποὺ ἔξετάζει μεθόδους καὶ ὅργανα προσδιορισμοῦ μόνον τῶν ὑψομέτρων.

γ) Τὴν Μικτὴν Ἀποτύπωσιν ἢ Ταχυμετρίαν, ποὺ ἔξετάζει μεθόδους καὶ ὅργανα προσδιορισμοῦ τόσον τῶν ὁρίζοντίων προσθολῶν, ὡσον καὶ τῶν ὑψομέτρων τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ
ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α'

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 1

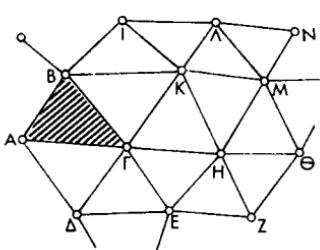
ΔΙΑΙΡΕΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΩΣ

‘Οριζοντία άποτύπωσις είναι τὸ σύνολον τῶν τοπογραφικῶν ἔργασιῶν, δηλαδὴ μετρήσεων, ὑπολογισμῶν κλπ., ποὺ ἀπαιτοῦνται διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ὅριζοντίων προβολῶν τῶν διαφόρων σημείων τοῦ ἐδάφους. Ἡ ἔργασία τῆς δριζοντίας ἀποτυπώσεως εἰς γενικὰς γραμμὰς γίνεται ὡς ἔξης:

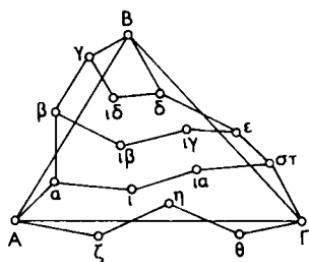
Κατ’ ἀρχὴν προσδιορίζομε τὰς δριζοντίας προβολὰς διαφόρων χαρακτηριστικῶν σημείων τοῦ τμήματος τῆς γηίνης ἐπιφανείας, ποὺ θέλομε νὰ ἀποτυπώσωμε. Τὰ σημεῖα αὐτὰ ἐκλέγονται συνήθως εἰς τὰς κορυφὰς λόφων ἢ βουνῶν, ὥστε νὰ είναι δρχτὰ ἀπὸ μακρυά. Ἀφ’ ἑτέρου πρέπει νὰ σχηματίζουν μεταξύ των περίπου ἵσπλευρα τρίγωνα, αἱ πλευραὶ τῶν δποίων νὰ κυμαίνωνται μεταξὺ 1 000 ἕως 3 000 m.

Διὰ νὰ καθορίσωμε τὰς δριζοντίας προβολὰς τῶν σημείων, ποὺ ἐπελέξαμε, κάνομε διαφόρους μετρήσεις ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ἐν συνεχείᾳ ὑπολογισμοὺς εἰς τὸ γραφεῖον. Ἐπειδὴ κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς αὐτοὺς ἐφαρμόζεται ἡ Τριγωνομετρία, τὰ σημεῖα ὄνομάζονται τριγωνομετρικά καὶ ἡ ὅλη διαδικασία διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν δριζοντίων προβολῶν τῶν σημείων δνομάζεται τριγωνισμός.

Τὰ τρίγωνα, ποὺ σχηματίζουν τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα, ἀποτελοῦν ἔνα εἰδος δικτύου, ποὺ καλύπτει τὸ πρὸς ἀποτύπωσιν τμῆμα τῆς γηίνης ἐπιφανείας (σχ. 1 α.). Τὸ δίκτυον αὐτὸν δῆμως εἶναι πολὺ ἀραιόν. Τὸ πυκνώνομε λοιπὸν μὲ διαφόρους τεθλασμένας γραμμάς, ὅπως εἶναι αἱ γραμμαὶ $A - \alpha - \beta - \gamma - B$, $B - \delta - \epsilon - \sigma - \Gamma$, $A - \zeta - \eta - \theta - \Gamma$, $\alpha - \iota - \iota\alpha - \sigma\tau$, $\beta - \iota\beta - \iota\gamma$ — εκαὶ $\gamma - \iota\delta - \delta$ τοῦ σχήματος 1 β. Διευκρινίζομε δὴ τὸ τρίγωνον $AB\Gamma$ τοῦ σχήματος 1 β εἶναι τὸ διεγραμμισμένον τρίγωνον τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου, ποὺ παριστᾶ τὸ σχῆμα 1 α.



Σχ. 1 α.



Σχ. 1 β.

Μὲ παρομοίας τεθλασμένας γραμμὰς καλύπτεται ἡ ἐπιφάνεια ὅλου τοῦ πρὸς ἀποτύπωσιν τμῆματος τοῦ ἑδάφους. Αἱ τεθλασμέναι αὐταὶ γραμμαὶ ὀνομάζονται πολυγωνικαὶ ὁδεύσεις, αἱ κορυφαὶ τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων πολυγωνομετρικὰ σημεῖα καὶ ἡ διαδικασία προσδιορισμοῦ τῶν δριζοντίων προβολῶν τῶν πολυγωνομετρικῶν σημείων δημάζεται πολυγωνομετρία.

Μὲ βάσιν τὰς πλευρὰς τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορίσωμε τὰς δριζοντίας προβολὰς οἵωνδήποτε σημείων τοῦ πρὸς ἀποτύπωσιν τμῆματος. Τὰ σημεῖα αὐτά, ποὺ δὲν εἶναι οὔτε τριγωνομετρικὰ οὔτε πολυγωνομετρικά, δὲν ἔχουν δηλαδὴ κανένα ἴδιαίτερον χαρακτηριστικόν, θὰ τὰ δημάζωμε εἰς τὸ ἔξης κοινὰ σημεῖα.

‘Ο σρος αὐτὸς δὲν εἶναι καθιερωμένος εἰς τὴν Τοπογραφίαν.

Τὸν χρησιμοποιοῦμε ἐδῶ πρὸς διευκόλυνσιν τῶν μαθητῶν, ἐπειδὴ δὲν ὑπάρχει ἀντίστοιχος καθιερωμένος ὅρος. Ἡ διαδικασία προσδιορισμοῦ τῶν δριζοντίων προβολῶν τῶν κοινῶν σημείων δνομάζεται γηπεδομετρία.

Ἄκριβέστερον γηπεδομετρία δνομάζεται τὸ μέρος ἐκεῖνο τῆς Τοπογραφίας, ποὺ ἀσχολεῖται μὲ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν τμημάτων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους τέσσον μικρῶν, ὥστε νὰ μὴ χρειάζεται ἡ ἐγκατάστασις οὔτε τριγωνομετρικοῦ οὔτε πολυγωνομετρικοῦ δικτύου. Ἔτοι ἀλλωστε ἐξηγεῖται καὶ ὁ ὅρος γηπεδομετρία, δηλαδὴ μέτρησις γηπέδων. Ἐπειδὴ δμως μὲ τὰ ἴδια ὅργανα καὶ τὰς ἴδιας μεθόδους, ποὺ χρησιμοποιεῖ ἡ γηπεδομετρία, γίνεται καὶ ἡ δριζοντία ἀποτύπωσις τῶν κοινῶν σημείων ἐνὸς μεγάλου τμήματος τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, περιλαμβάνομε καὶ τὴν ἀποτύπωσιν αὐτὴν εἰς τὸ ἀντικείμενον τῆς γηπεδομετρίας.

Ἀντιστοίχως πρὸς τὰς τρεῖς διαφορετικὰς διαδικασίας, ποὺ ἀπαιτοῦνται διὰ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν ἐνὸς τμήματος τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ἡ Ὁριζοντία Ἀποτύπωσις ὡς μέρος τῆς Τοπογραφίας ὑποδιικρεῖται εἰς τρία δμώνυμα κεφάλαια μὲ τίτλους: Τριγωνισμός, Πολυγωνομετρία καὶ Γηπεδομετρία.

Κατὰ τὴν ἀνάπτυξιν δμως τῶν κεφαλαίων αὐτῶν θὰ ἀκολουθήσωμε τὴν ἀντίστροφον σειράν, δηλαδὴ πρῶτον θὰ ἔξετάσωμε τὴν Γηπεδομετρίαν, θὰ ἀκολουθήσῃ ἡ Πολυγωνομετρία καὶ θὰ τελειώσωμε μὲ τὸν Τριγωνισμόν. Αὕτη γίνεται, διότι κατὰ τὴν σειράν αὐτὴν αἱ μέθοδοι καὶ τὰ ὅργανα δριζοντίας ἀποτυπώσεως προχωροῦν ἀπὸ τὰ ἀπλούστερα πρὸς τὰ πολυπλοκώτερα.

Αἱ ἐργασίαι, ποὺ ἀπαιτοῦνται ἐν γένει κατὰ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν, ὑποδιικροῦνται, καθὼς ἀνεφέραμε ἡδη, εἰς ἐργασίας ἐδάφους καὶ ἐργασίας γραφείου.

Αἱ κατηγορίαι τῆς δριζοντίας ἀποτυπώσεως, δηλαδὴ ἡ γηπεδομετρία, ἡ πολυγωνομετρία καὶ ὁ τριγωνισμός, περιλαμβάνουν ὥρισμένας κοινὰς ἐργασίας ἐδάφους. Αἱ κοιναὶ αὐταὶ ἐργασίαι εἰναι

ἡ μέτρησις δριζοντίων γωνιῶν καὶ ἡ μέτρησις δριζοντίων ἀποστάσεων. Θὰ δμιλήσωμε λοιπὸν κατὰ πρῶτον διὰ τὰς κοινὰς αὐτὰς ἐργασίας καὶ κατόπιν θὰ ἀναπτύξωμε τὸ κάθε ἔνα ἀπὸ τὰ τρία τμῆματα τῆς Ὁρίζοντίας Ἀποτυπώσεως χωριστά. Ἡ αρχήσωμε ἀπὸ τὴν μέτρησιν δριζοντίων γωνιῶν.

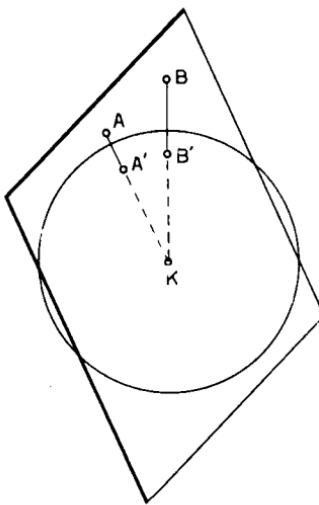
Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 2

ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΓΩΝΙΩΝ

2·1 Όρισμός όριζοντίας γωνίας.

Διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε τὶ εἰναι ὁρίζοντία γωνία δύο σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους ὡς πρὸς ἓνα τρίτον σημεῖον, σκόπιμον εἰναι νὰ μάθωμε προηγουμένως τὶ εἰναι κατακόρυφον ἐπίπεδον δύο σημείων.

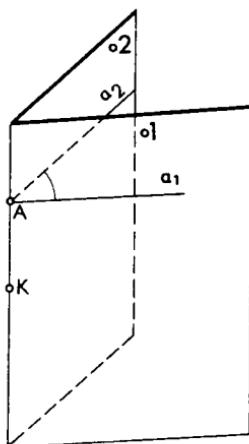
Κατακόρυφον ἐπίπεδον δύο σημείων, π.χ. τῶν A καὶ B , ὅνομάζεται τὸ ἐπίπεδον, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὰ σημεῖα αὐτὰ καὶ ἀπὸ τὸ κέντρον K τοῦ γεωειδοῦς. Προφανῶς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον θὰ περιέχῃ τὰς κατακορύφους AA' καὶ BB' , ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ δύο σημεῖα (σχ. 2·1 α.).



Σχ. 2·1 α.

Ἐστω τώρα ὅτι ἔχομε τρία σημεῖα, τὰ A , 1 καὶ 2 (σχ. 2·1 β.). Τοῦ σημείου A θεωροῦμε τὰς δριζοντίας εὐθείας α_1 καὶ α_2 , ἐκ τῶν δύοιων ἢ α_1 κεῖται ἐπὶ τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου τῶν A

καὶ 1, ἐνῷ ἡ α_2 κεῖται ἐπὶ τοῦ κατακόρυφου ἐπιπέδου τῶν A καὶ 2. Ἡ γωνία τῶν δριζοντίων εὐθεῖῶν α_1 καὶ α_2 δνομάζεται δριζοντία γωνία τῶν σημείων 1 καὶ 2 ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A (σχ. 2·1 β). Ὁπως φαίνεται καὶ εἰς τὸ σχῆμα, τὰ δύο κατακόρυφα ἐπιπέδα A, 1 καὶ A, 2 τέμνονται κατὰ τὴν κατακόρυφον τοῦ σημείου A. Ἐπίσης είναι φανερὸν ὅτι ἡ δριζοντία γωνία τῶν 1 καὶ 2 ὡς πρὸς τὸ A ἰσοῦται μὲ τὴν τιμὴν τῆς διέδρου γωνίας τῶν κατακορύφων ἐπιπέδων A, 1 καὶ A, 2. (Τὸ σημεῖον K εἰς τὸ σχῆμα 2·1 β παριστᾶ τὸ κέντρον τοῦ γεωειδοῦς).



Σχ. 2·1 β.

Ἡ μέτρησις μιᾶς δριζοντίας γωνίας δύνχται νὰ γίνῃ μὲ διάφορη τοπογραφικὰ ὅργανα δλιγώτερον ἢ περισσότερον πολύπλοκα. Τὸ κυριώτερον ἀπὸ τὰ ὅργανα αὐτὰ είναι ὁ θεοδόλιχος καὶ ἡ γωνιομετρικὴ πυξίς. Πρὶν δημιουργήσωμε διὰ τὰ ὅργανα αὐτά, θὰ εἰποῦμε μερικὰ πράγματα διὰ τὰς μονάδας μετρήσεως γωνιῶν.

2·2 Μονάδες μετρήσεως γωνιῶν.

Αἱ συνήθεις μονάδες μετρήσεως γωνιῶν εἰς τὴν Τοπογραφίαν είναι οἱ βαθμοὶ καὶ αἱ μοῖραι. *Βαθμὸς* (grad) είναι ἡ γωνία,

ποὺ ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ ἔνα τετρακοσιοστὸν (1/400) τῆς περιφερείας. Μοῖρα εἶναι ἡ γωνία, ποὺ ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ ἔνα τριακοσιοστὸν ἑξηγοστὸν (1/360) τῆς περιφερείας.

Συνεπῶς δὲ κύκλος ἔχει 400 βαθμοὺς ἢ 360 μοίρας, τὸ ἥμικύκλιον 200 βαθμοὺς ἢ 180 μοίρας καὶ τὸ τεταρτοκύκλιον 100 βαθμοὺς ἢ 90 μοίρας.

Κάθε βαθμὸς ὑποδιαιρεῖται εἰς ἑκατὸν ἑκατοστὰ τοῦ βαθμοῦ καὶ κάθε ἑκατοστὸν τοῦ βαθμοῦ εἰς ἑκατὸν ἑκατοστὰ τοῦ ἑκατοστοῦ. Οὐ βαθμὸς συμβολίζεται μὲ τὸ γράμμα (ε), τὸ ἑκατοστὸν τοῦ βαθμοῦ μὲ τὸ γράμμα (ε) καὶ τὸ ἑκατοστὸν τοῦ ἑκατοστοῦ μὲ τὸ διπλοῦν γράμμα (εε). Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ παράστασις: 352ε 15ε 35εε σημαίνει: τριακόσιοι πεντήκοντα δύο βαθμοί, δεκαπέντε ἑκατοστὰ τοῦ βαθμοῦ καὶ τριάκοντα πέντε ἑκατοστὰ τοῦ ἑκατοστοῦ. Ἡ ἴδια γωνία παρίσταται ἀπλούστερα καὶ ὡς δεκαδικὸς ἀριθμὸς ὡς ἑξῆς: 15ε, 153ε.

Ἄφ’ ἑτέρου κάθε μοίρα ὑποδιαιρεῖται εἰς ἑξήκοντα πρῶτα λεπτὰ καὶ κάθε πρῶτον λεπτὸν εἰς ἑξήκοντα δεύτερα. Ἡ μοίρα συμβολίζεται μὲ τὸ σύμβολον (ε), τὸ πρῶτον λεπτὸν τῆς μοίρας μὲ μίαν δξεῖαν (ε) καὶ τὸ δεύτερον λεπτὸν τῆς μοίρας μὲ δύο δξεῖας (εε). Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ παράστασις: 176ε 33ε 24ε σημαίνει ἑκατὸν ἑβδομήκοντα ἑξ μοίρας, τριάκοντα τρία πρῶτα λεπτὰ καὶ εἰκοσιτέσσαρα δεύτερα λεπτὰ τῆς μοίρας.

Αἱ μοίραι πρὸς τοὺς βαθμούς, τὰ πρῶτα λεπτὰ τῆς μοίρας πρὸς τὰ ἑκατοστὰ τοῦ βαθμοῦ καὶ τὰ δεύτερα λεπτὰ τῆς μοίρας πρὸς τὰ ἑκατοστὰ τοῦ ἑκατοστοῦ συνδέονται ἀντιστοίχως μὲ τὰς ἀκολούθους σχέσεις:

$$1^{\text{ο}} = \frac{10\epsilon}{9}, \quad 1' = 1,852\epsilon, \quad 1'' = 3,086\epsilon\epsilon$$

$$1\epsilon = \frac{9\epsilon}{10}, \quad 1\epsilon = 0,54', \quad 1\epsilon\epsilon = 0,324''.$$

Μὲ βάσιν τὰς σχέσεις αὐτὰς ἔχουν συνταχθῆ πίνακες μετατροπῆς τῶν βαθμῶν εἰς μοίρας καὶ ἀντιστρόφως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ

ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΓΩΝΙΩΝ ΔΙΑ ΤΟΥ ΘΕΟΔΟΛΙΧΟΥ

3.1 Θεοδόλιχος. Γενική περιγραφή.

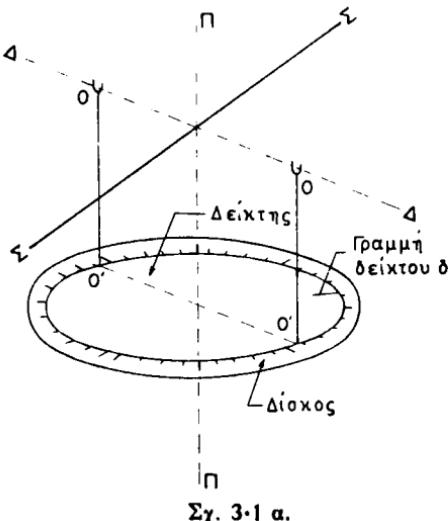
‘Ο θεοδόλιχος, ὅπως ἥδη ἐτονίσαμε, εἰναι τὸ κυριώτερον ὅργανον μετρήσεως δριζοντίων γωνιῶν. Ἀποτελεῖται ἀπὸ τὰ ἑξῆς μέρη (σχ. 3.1 α):

α) *Tὴν σκοπευτικὴν διάταξιν ΣΣ.* Ἡ διάταξις αὐτῇ εἰναι ἔνα τηλεσκόπιον, χάρις εἰς τὸ ὁποῖον ἡμποροῦμε νὰ διακρίνωμε εὐκρινῶς μακρυνὰ ἀντικείμενα καὶ τὸ ὁποῖον ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ περιστρέψεται περὶ ἔνα ἄξονα ΔΔ. Ἐπειδὴ ἐκ κατασκευῆς ΣΣ \perp ΔΔ, ἔπειται ὅτι κατὰ τὴν περιστροφήν της αὐτὴν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ διαγράφει ἔνα ἐπίπεδον. Ὅταν δὲ ἄξων ΔΔ εἰναι δριζόντιος, τὸ ἐπίπεδον αὐτὸν εἰναι κατακόρυφον.

β) *Tὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου ἀποτελεῖται ἀπὸ τοὺς δρθοστάτας ΟΟ', ποὺ φέρουν τὸν ἄξονα ΔΔ καὶ ἀπὸ ἔνα κύκλον, ποὺ δνομάζεται δείκτης. Κοντὰ εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ δείκτου εἰναι χαραγμένη ἡ γραμμὴ δ. Ὁ δείκτης μαζὶ μὲ τοὺς δρθοστάτας, τὸν ἄξονα ΔΔ καὶ τὴν σκοπευτικὴν διάταξιν ΣΣ περιστρέφονται γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα ΠΠ, δηλαδὴ τὴν εὐθεῖαν, ποὺ ἔνωνται τὸ κέντρον τοῦ δείκτου μὲ τὸ σημεῖον τομῆς τῆς σκοπευτικῆς διατάξεως καὶ τοῦ ἄξονος ΔΔ (σχ. 3.1 α). Ὁ ἄξων ΠΠ δνομάζεται πρωτεύων ἄξων καὶ δὲ ἄξων ΔΔ δνομάζεται δευτερεύων. Ὁ πρωτεύων ἄξων εἰναι κάθετος πρὸς τὸν δευτερεύοντα καὶ πρὸς τὸ ἐπίπεδον τοῦ δείκτου. Συνεπῶς τὰ διάφορα ἐπίπεδα, ποὺ διαγράφει ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ, δταν περιστρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα, ἐνῷ ταυτοχρόνως τὸ κύριον σῶμα περιστρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα, διέρχονται ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ. Ἐπίσης κατὰ τὴν περιστροφήν τοῦ κυρίου σώματος τὸ*

ἐπίπεδων τοῦ δείκτου παραμένει διαρκῶς κάθετον πρὸς τὸν III.

γ) Τὸν δίσκον. Ὁ δίσκος εἰναι ἔνας κυκλικὸς διακτύλιος διγρηγμένος εἰς 360° ἢ 400° . Ἡ ἐσωτερικὴ περιφέρεια τοῦ διακτύλιου αὐτοῦ συμπίπτει μὲ τὴν περιφέρειαν τοῦ δείκτου. Ὁ δίσκος εἰς ἄλλους μὲν θεοδολίχους, ποὺ καλοῦνται ἀπλοῖ, εἰναι σταθερῶς συνδεδεμένος μὲ τὴν βάσιν τοῦ ὄργανου, εἰς ἄλλους δέ, ποὺ καλοῦνται ἐπαναληπτικοί, ἔχει τὴν δυνατότητα ἢ νὰ περιστρέψεται



Σχ. 3·1 α.

μαζὶ μὲ τὸ κύριον σῶμα ἢ νὰ μένῃ ἀκίνητος μαζὶ μὲ τὴν βάσιν. Ὄταν ἡ δίσκος μένῃ ἀκίνητος, ἐνῷ τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου περιστρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἀξονα, ἡ γραμμὴ δ τοῦ δείκτου (σχ. 3·1 α) κινεῖται ἐμπρὸς ἀπὸ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου. Συνεπῶς, ἐὰν ἀκινητήσωμε τὸ κύριον σῶμα εἰς δύο διαφορετικὰς θέσεις, ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἀντιστοίχων ἀναγνώσεων τοῦ δίσκου, ἐμπρὸς ἀπὸ τὰς ὅποιας θὰ σταματήσῃ δείκτης, θὰ διδῇ τὴν τιμὴν τῆς διέδρου γωνίας, ποὺ σχηματίζεται ἀπὸ τὰ ἐπίπεδα περιστροφῆς τῆς σκοπευτικῆς διατάξεως ΣΣ εἰς τὰς θέσεις αὐτὰς τοῦ κυρίου σώματος.

δ) *Tὴν βάσιν τοῦ θεοδολίχου.* Τὸ μέρος αὐτὸν τοῦ δργάνου ὑποθαστάζει τὰ τρία ἄλλα. Στηρίζεται εἰς τὸ ἔδαφος μὲ τὴν βοήθειαν ἐνὸς τρίποδος. Ὄνομάζεται καὶ τρικόχλιον, διότι εἰναι εἴφωδιασμένη μὲ τρεῖς κοχλίας, οἱ ὅποιοι, ὅπως θὰ λέσουμε, χρησιμεύουν διὰ τὴν ὁρίζοντιώσιν τοῦ θεοδολίχου. Ἀναλυτικὴ περιγραφὴ καὶ σχήματα τῆς βάσεως καὶ τοῦ τρίποδος θὰ δοθοῦν εἰς τὰς ἔπομένας σελίδας.

"Ἄς ἐπανέλθωμε τώρα εἰς τὴν μέτρησιν. τῆς ὁρίζοντίας γωνίας τῶν σημείων 1 καὶ 2 ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A (σχ. 2·1β). Προκειμένου νὰ μετρήσωμε τὴν γωνίαν αὐτὴν τοποθετοῦμε τὸν θεοδόλιχον μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ τρίποδος ἐπάνω ἀκριβῶς ἀπὸ τὸ σημεῖον A οὕτως, ὥστε μετὰ τὴν ὁρίζοντιώσιν τῆς βάσεως ὁ πρωτεύων ἀξωνῶν III νὰ συμπίπτῃ μὲ τὴν κατακόρυφον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ A. Αὐτὸν θὰ ἔχῃ τὰ ἀκόλουθα ἀποτελέσματα:

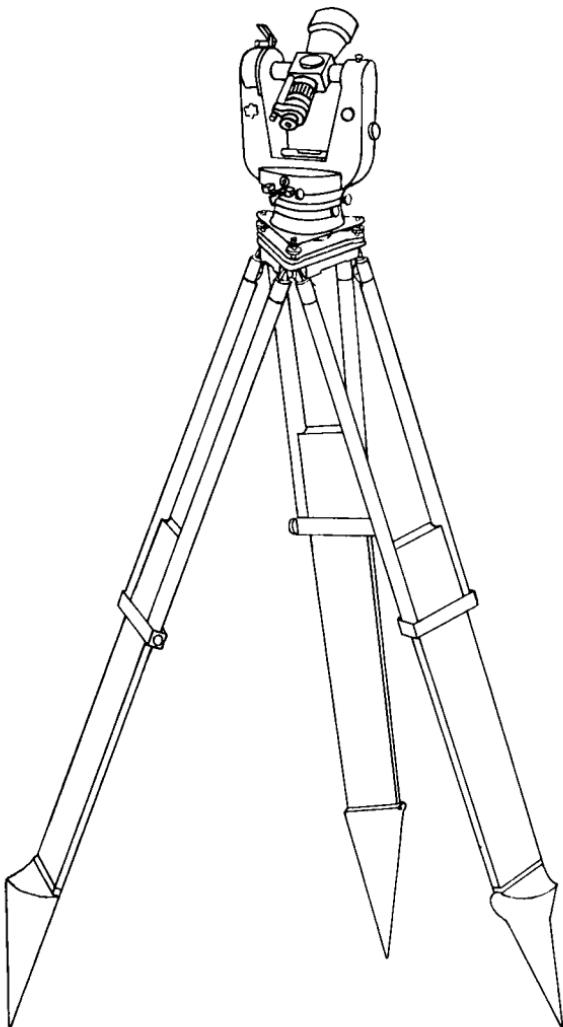
1) Ὁ δίσκος τοῦ θεοδολίχου, ὁ δείκτης καὶ ὁ δευτερεύων ἀξωνῶν θὰ καταστοῦν ὁρίζόντιοι.

2) Τὰ διάφορα ἐπίπεδα, ποὺ διαγράφει ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ, ὅταν στρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἀξονα, ἐφ' ὃσον διέρχωνται ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἀξονα, θὰ καταστοῦν κατακόρυφα.

Συνεπῶς, ἐὰν κατευθύνωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν ἀλληλοδιαδέχως πρὸς τὰ σημεῖα 1 καὶ 2 καὶ κάνωμε τὰς ἀντιστοίχους ἀναγνώσεις εἰς τὸν δίσκον, τότε ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῶν δύο ἀναγνώσεων θὰ δίδῃ τὴν τιμὴν τῆς διέδρου γωνίας, ποὺ σχηματίζουν τὰ κατακόρυφα ἐπίπεδα A, 1 καὶ A, 2, δηλαδὴ τὴν ὁρίζοντίαν γωνίαν, ποὺ θέλωμε νὰ μετρήσωμε.

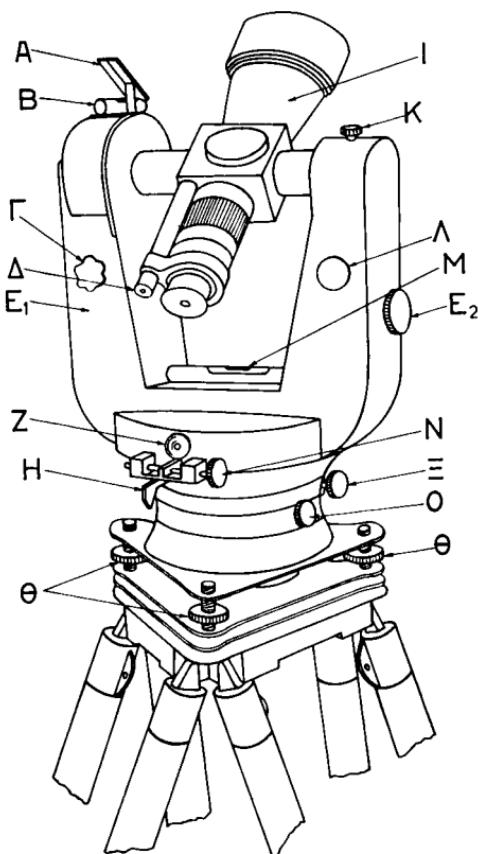
Εἶδαμε προηγουμένως ὅτι, ὅταν κατακορυφώσωμε τὸν πρωτεύοντα ἀξονα, ὁ δίσκος καθίσταται ὁρίζόντιος. Ὄνομάζομε λοιπὸν τὸν δίσκον, περὶ τοῦ ὅποιού γίνεται λόγος, ὁρίζόντιον δίσκον, διὰ νὰ τὸν ἀντιδιαστεῖλωμε ἀπὸ ἕνα ἄλλον δίσκον, μὲ τὸν ὅποιον εἰναι ἐπίσης ἐφωδιασμένος ὁ θεοδόλιχος. Ὁ δεύτερος αὐτὸς δίσκος, ὅταν κατακορυφώθη ὁ πρωτεύων ἀξων, καθίσταται καὶ αὐτὸς

κατακόρυφος. Δι' αὐτὸς ὀνομάζεται κατακόρυφος δίσκος.



Σχ. 3·1 β.

Ο κατακόρυφος δίσκος τοῦ θεοδολίχου χρησιμεύει διὰ τὴν



Σχ. 3.1 γ.

- A :** Κάτοπτρον άεροστάθμης δείκτου κατακορύφων γωνιών.
- B :** Άεροστάθμη δείκτου κατακορύφων γωνιών.
- Γ :** Διορθωτικός κοχλίας δείκτου κατακορύφων γωνιών.
- Δ :** Μικροσκόπιον ἀναγνώσεως δριζοντίων και κατακορύφων γωνιών.
- Ε₁ :** Κοχλίας χειρισμού ὅπτικου μικρομέτρου κατακορύφων γωνιών.
- Ε₂ :** Κοχλίας χειρισμού ὅπτικου μικρομέτρου δριζοντίων γωνιών.
- Ζ :** Προσοφθάλμιον σύστημα ἐλέγχου κεντρώσεως θεοδολίχου.
- Η :** Αναστατικός κοχλίας περιστροφῆς δείκτου δριζοντίων γωνιών.
- Θ :** Ρυθμιστικοί κοχλίαι δριζοντίωσεως θεοδολίχου.
- Ι :** Τηλεσκόπιον.
- Κ :** Αναστατικός κοχλίας περιστροφῆς τηλεσκοπίου.
- Λ :** Μικροκινητήριος κοχλίας περιστροφῆς τηλεσκοπίου.
- Μ :** Άεροστάθμη δριζοντίωσεως δργάνου.
- Ν :** Μικροκινητήριος κοχλίας περιστροφῆς δείκτου δριζοντίων γωνιών.
- Ξ :** Μικροκινητήριος κοχλίας περιστροφῆς δριζοντίου δίσκου.
- Ο :** Αναστατικός κοχλίας περιστροφῆς δριζοντίου δίσκου.

μέτρησιν κατακορύφων γωνιῶν. Ἀλλὰ τί εἰναι κατακόρυφος γωνία καὶ πᾶς γίνεται ἡ μέτρησίς της θὰ τὰ ἔξετάσωμε εἰς ἄλλο κεφάλαιον.

Ἐως ἐδῶ ἔκάνχμε μίαν σύντομον περιγραφὴν τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ δργάνου καὶ ἔδώσαμε μίαν γενικὴν εἰκόνα τοῦ τρόπου λειτουργίας του. Εἰς αὐτὸν μᾶς ἔθοήθησε τὸ σχῆμα 3·1α, τὸ δποῖον παριστάνει σχηματικῶς τὰ διάφορα μέρη τοῦ δργάνου. Πραγματικὴν εἰκόνα τοῦ θεοδολίχου, βάσει τῆς δποίας θὰ γίνη ἡ λεπτομερής περιγραφή του, μᾶς δίδουν τὰ σχήματα 3·1β καὶ 3·1γ. Ἀπὸ αὐτὰ τὸ μὲν πρῶτον παριστάνει ἔνα σχετικῶς σύγχρονον τύπον θεοδολίχου, καὶ συγκεκριμένως τὸν ἐπαναληπτικὸν θεοδόλιχον Watts μὲ τὸν τρίποδα, ποὺ τὸν ὑποβαστάζει, τὸ δὲ δεύτερον τὸν ἴδιον τύπον μὲ τὴν κεφαλὴν τοῦ τρίποδος μόνον.

Οἱ συμβολισμοὶ A,B,Γ,... ἔως Ο τοῦ σχήματος 3·1γ ἀναφέρονται εἰς τὰ ἐμφανῆ ἔξαρτήματα τοῦ θεοδολίχου. Ἡ σημασία τῶν συμβολισμῶν αὐτῶν θὰ γίνη ἀντιληπτὴ κατὰ τὰ διάφορα στάδια τῆς λεπτομεροῦς περιγραφῆς τοῦ δργάνου, ποὺ θὰ ἐπακολουθήσῃ εἰς τὰς ἐπομένας παραγράφους. Εἰδικώτερα διὰ τὰ ἔξαρτήματα A, B, Γ καὶ E₁, ποὺ ἀφοροῦν ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν μέτρησιν κατακορύφων γωνιῶν, θὰ γίνη λόγος εἰς τὸ ἀντίστοιχον κεφάλαιον. Ἐδῶ ἀναφέρομε μόνον δτι καὶ διὰ τὴν μέτρησιν χύτην χρησιμοποιεῖται δ θεοδόλιχος.

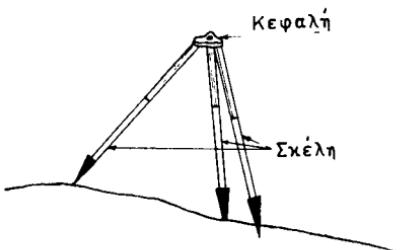
Κατὰ τὴν λεπτομερῆ περιγραφὴν τοῦ θεοδολίχου θὰ ἀκολουθήσωμε τὴν σειρὰν χειρισμοῦ, δηλαδὴ τὴν φυσικὴν σειρὰν τῶν ἐργασιῶν, ποὺ κάνομε, δταν μετροῦμε τὰς δριζοντίας γωνίας. Παραλλήλως δὲ πρὸς κάθε μίαν ἀπὸ τὰς ἐργασίας αὐτὰς θὰ περιγράψωμε καὶ τὰ ἀντίστοιχα μέρη καὶ ἔξαρτήματα τοῦ δργάνου.

3·2 Τοποθέτησις ὁργάνου. Τρίπον.

Ο θεοδόλιχος φυλάσσεται μέσα εἰς κατάλληλον κιβώτιον καὶ διὰ τὴν ἀποφυγὴν φθορᾶς κατὰ τὴν μεταφορὰν (θραύσις

κλπ.) καὶ διὰ νὰ μὴ εἰναι ἐκτεθειμένος εἰς τὰς καιρικὰς συνθῆκας. Ὅταν τὸν χρησιμοποιοῦμε, τὸν βγάζομε ἀπὸ τὸ κιβώτιον καὶ τὸν τοποθετοῦμε ἐπάνω εἰς ἓνα τρίποδα. Ὁ τρίπονος εἶναι ἀπαραίτητος κυρίως, διότι κατὰ τὴν σκόπευσιν τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἑδάφους ἡ σκοπευτικὴ διάταξις ΣΣ (σχ. 3·1 α) πρέπει νὰ εὑρίσκεται κοντά εἰς τὸν δρυθαλμὸν τοῦ παρατηρητοῦ (ἔτοι ὅνομάζεται ὁ χειριστὴς τοῦ θεοδολίχου), δ ὅποιος φυσικὰ σκοπεύει δρθιος. Δηλαδὴ πρέπει τὸ ὄψος τοῦ θεοδολίχου νὰ ρυθμίζεται ἀναλόγως πρὸς τὸ ὄψος τοῦ ἀνθρώπου.

Ἔπάρχουν διάφοροι τύποι τριπόδων. Εἶναι κατεσκευασμένοι συνήθως ἀπὸ ξύλου καὶ ἀποτελοῦνται ἀπὸ τὴν κεφαλὴν καὶ τὰ σκέλη. Ἡ κεφαλὴ ἔχει σκοπὸν νὰ ὑποθαστάζῃ τὸ δργανον, ἐνῶ τὰ σκέλη προορίζονται διὰ νὰ τὸ στηρίζουν εἰς τὸ ἑδάφος. Κεφαλὴ καὶ σκέλη συνδέονται μεταξύ των μὲ ἀρθρώσεις, πρᾶγμα ποὺ ἐπιτρέπει τὴν περιστροφὴν τοῦ κάθε σκέλους ἐν σχέσει πρὸς τὸ σημεῖον συνδέσεως. Αὐτὸς χρησιμεύει ἀφ' ἐνὸς μὲν εἰς τὸ νὰ ἡμπο-

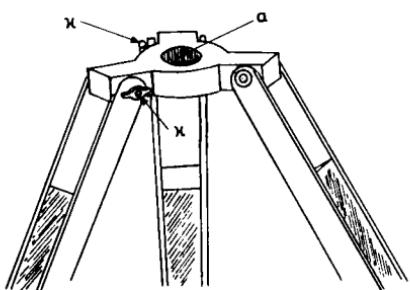


Σχ. 3·2 α.

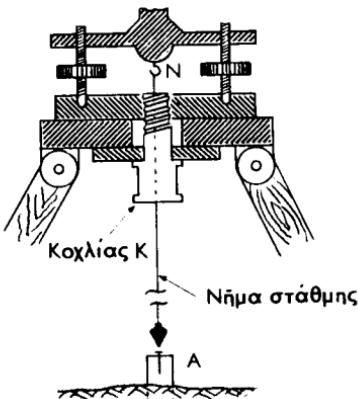
ροῦμε νὰ ἐπιφέρωμε μικρὰς μεταβολὰς εἰς τὸ ὄψος τοῦ δργάνου, ἀναλόγως πρὸς τὸ ἀνάστημα τοῦ παρατηρητοῦ, ἀφ' ἐτέρου δὲ εἰς τὸ νὰ γίμποροῦμε ὑὰ τοποθετήσωμε τὸν τρίποδα μὲ τὴν κεφαλὴν ὅριζοντίαν καὶ ὅταν ἀκόμη τὸ ἑδάφος εἶναι κεκλιμένον (σχ. 3·2 β).

Εἰς τὸν παλαιοτέρους τύπους τριπόδων ἡ ἀρθρωσίς τῆς συνδέσεως κεφαλῆς καὶ σκέλους ἦτο κοχλιωτὴ (σχ. 3·2 β). Δι' αὐ-

τὸ ἔπειρε πε μετὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ ὀργάνου εἰς τὴν κατάλληλον θέσιν νὰ σφίγγωμε τοὺς κοχλίας καὶ διὰ νὰ στερεωθῇ καλῶς ὁ τρίποντος. Εἰς τοὺς νέους δημιουρούμενούς τριπόδων (σχ. 3·1 β καὶ 3·1 γ) οἱ κοχλίαι καὶ δὲν χρειάζονται, διότι αἱ ἀρθρώσεις συνδέσεως εἰναι τόσον σφιγκταί, ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν καὶ τὴν περιστροφὴν τῶν σκελῶν καὶ τὴν ἀσφαλῆ στερέωσιν τοῦ τρίποδος. Ἐξ ἄλλου οἱ νέοι τύποι μᾶς παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ αὐξομειώνωμε τὸ μῆκος τῶν σκελῶν (σχ. 3·1 β). Εἰς δὲλους ἀνεξαιρέτως τοὺς τύπους τὰ ἄκρα τῶν σκελῶν εἰναι ἐνισχυμένα μὲ σιδηρᾶς αἰχμᾶς διὰ νὰ στερεώνωνται εὐκολώτερον εἰς τὸ ἔδαφος.



Σχ. 3·2 β.



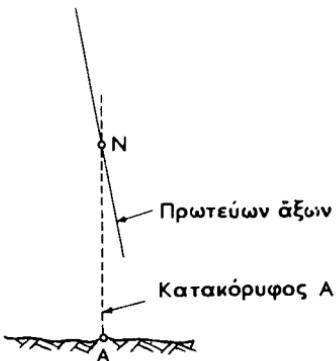
Σχ. 3·2 γ.

Ἡ σύνδεσις τοῦ ὀργάνου μὲ τὴν κεφαλὴν τοῦ τρίποδος γίνεται μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ κοχλίου K (σχ. 3·2 γ), δὸποιος διαπερᾶ τὴν διπῆν α τῆς κεφαλῆς καὶ κοχλιώνεται ἐντὸς τῆς βάσεως τοῦ ὀργάνου. Ἡ διπὴ α (σχ. 3·2 β) εἰναι ἀρκετὰ μεγάλη καὶ ἔχομε τὴν δυνατότητα, διὰν ἀποκοχλιώσωμε ὀλίγον τὸν κοχλία K , νὰ μετακινήσωμε τὸ ὅργανον δριζοντίως ἐπάνω εἰς τὴν κεφαλὴν τοῦ τρίποδος, χωρὶς νὰ ὑπάρχῃ κίνδυνος ἀποσυνδέσεως. Αὐτό, ὅπως θὰ ἴδοῦμε, ἔχει μεγάλην σημασίαν διὰ τὴν κέντρωσιν τοῦ ὀργάνου.

3·3 'Αρχική κέντρωσις τοῦ όργανου.

Κέντρωσις τοῦ όργανου δύναται να γίνεται στην πρώτη προσέγγιση με την κατακόρυφη σημείωση της αρχικής σημείου Α.

Ένας πρώτος βαθμός επιτύχωμας μίαν αρχικήν κέντρωσιν τοῦ όργανου κατά τὴν τοποθέτησιν τοῦ τρίποδος ἐπάνω ἀπὸ τὸ σημεῖον Α. Η κέντρωσις αὐτὴ ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν βοήθειαν ἑνὸς νήματος τῆς στάθμης, ποὺ τὸ κρεμοῦμε ἀπὸ τὸ σημεῖον Ν τῆς βάσεως τοῦ όργανου (σχ. 3·2γ). Τὸ σημεῖον Ν κείται ἐκ κατασκευῆς ἐπὶ τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος ΠΠ. Ο κοχλίας Κ (σχ. 3·2γ) είναι διάτρητος διὰ νὰ μὴ ἐμποδίζῃ τὴν ἀνάρτησιν



Σχ. 3·3 α.

τοῦ νήματος τῆς στάθμης. Εὰν τώρα τοποθετήσωμε τὸν τρίποδα κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε ἡ μὲν κεφαλή του νὰ είναι περίπου δριζοντία, τὸ δὲ νήμα τῆς στάθμης νὰ ἀντιστοιχῇ ἀκριβῶς εἰς τὸ κέντρον σημάνσεως τοῦ σημείου Α, θὰ ἐπιτύχωμε μίαν ἴκανοποιητικὴν αρχικὴν κέντρωσιν, δηλαδὴ μίαν κατὰ προσέγγισιν σύμπτωσιν τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος ΠΠ καὶ τῆς κατακορύφου διὰ τοῦ Α. Η σύμπτωσις δὲν είναι πλήρης, διότι ἀφορᾶ μόνον εἰς ἓνα σημεῖον τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος, δηλαδὴ τὸ σημεῖον ἀναρτήσεως τοῦ

νήματος τῆς στάθμης. Τὰ ἄλλα σημεῖα τοῦ ἀξονος ἐνδέχεται νὰ ἀποκλίνουν ἀπὸ τὴν κατακόρυφον (σχ. 3· 3α).

Συνεπῶς, διὰ νὰ ἐπιτύχωμε πλήρη κέντρωσιν τοῦ δργάνου, δηλαδὴ πλήρη σύμπτωσιν πρωτεύοντος ἀξονος καὶ κατακορύφου διὰ τοῦ Α, πρέπει νὰ προηγηθῇ ἡ κατακορύφωσις τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος ἥ, ὅπως ἐπίσης λέγεται, ἡ δριζοντίωσις τοῦ ὁργάνου.

3·4 Ὁριζοντίωσις τοῦ ὁργάνου. Αεροστάθμη.

Μίαν πρώτην ὅχι ἀκριβῆ δριζοντίωσιν τοῦ δργάνου ἐπιδιώκομε εὐθὺς ἀμέσως μὲ τὴν τοποθέτησίν του ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος, ὅπότε, ὅπως εἴπαμε, προσπαθοῦμε ἡ κεφαλὴ τοῦ τρίποδος νὰ εἰναι κατὰ τὸ δυνατὸν δριζοντία.

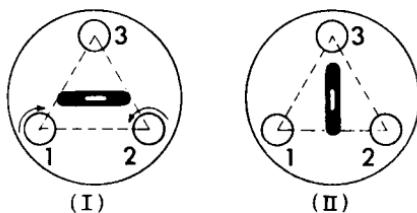
“Οσον μεγαλυτέραν ἐπιτυχίαν θὰ σημειώσωμε κατὰ τὴν προσπάθειάν μας αὐτήν, τόσον διειγώτερον θὰ χρονοτριβήσωμε διὰ τὴν ἀκριβῆ δριζοντίωσιν τοῦ δργάνου.

“Η ἀκριβῆς δριζοντίωσις ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην, διὰ τὴν ὅποιαν εἴπαμε ὅτι συνδυάζεται συνήθως μὲ ἄλλα πολυπλοκώτερα τοπογραφικὰ ὅργανα (παράγρ. 0· 9). “Ενα ἀπὸ τὰ ὅργανα αὐτὰ είναι καὶ ὁ θεοδόλιχος.

“Η σωληνωτὴ ἀεροστάθμη τοῦ θεοδολίχου είναι ἐπιθετή. Προσαρμόζεται εἰς τὸ κύριον σῶμα τοῦ δργάνου οὕτως, ὥστε νὰ είναι καθετος πρὸς τὸν πρωτεύοντα ἀξονα ΠΠ (βλέπε γράμμα Μ τοῦ σχήματος 3· 1 γ). Αὐτὴ ὅμως ἡ καθετότης, ἡ ὅποια, δπως ἀντιλαμβανόμεθα, ἀποτελεῖ καὶ τὴν συνθήκην ἀκριβείας τῆς σωληνωτῆς ἀεροστάθμης τοῦ θεοδολίχου, δὲν θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ ἐξασφαλισθῇ μὲ ἀπέλυτον ἀκρίβειαν, ἐὰν ἡ ἀεροστάθμη ἥτο συμπαγῶς συνδεδεμένη μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου. Θὰ ἥτο ἀρκετὴ ἐνδεχομένως μία ἴσχυρὰ κροῦσις τοῦ δργάνου διὰ νὰ καταστραφῇ ἡ συνθήκη ἀκριβείας τῆς ἀεροστάθμης καὶ ἐπομένως νὰ καταστῇ ὀλόκληρος ὁ θεοδόλιχος ἀχρηστος. Προβλέπεται λοιπὸν τέτοια σύνδεσις τῆς ἀεροστάθμης μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολί-

χου, ώστε ή συνθήκη άκριβείας της άεροστάθμης, δηλαδή ή καθετής τού ἄξονός της μὲ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ, νὰ ἀποκαθίσταται μὲ εὐχέρειαν. Προτού ὅμως ἰδούμε πῶς γίνεται αὐτό, ἃς ἔξετάσωμε πῶς ἐλέγχεται ή ἀκρίβεια τῆς άεροστάθμης.

Αφού συμπληρώσωμε τὴν πρώτην κέντρωσιν τοῦ δργάνου, στρέφομε τὸν θεοδόλιχον γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ, ἵνα ὅτου ή άεροστάθμη, ποὺ τὸν ἀκολουθεῖ εἰς τὴν περιστροφήν του, γίνη περίπου παράλληλος πρὸς τὴν νοητὴν εὐθεῖαν, τὴν ὁποίαν σχηματίζουν οἱ ρυθμιστικοὶ κοχλίαι 1 καὶ 2 τῆς βάσεως τοῦ δργάνου (σχ. 3·4α - θέσις I). Οἱ ρυθμιστικοὶ αὐτοὶ κοχλίαι, καθὼς γνωρίζομε ἡδη, εἰναι τρεῖς καὶ παρίστανται μὲ τὸ γράμμα Θ εἰς τὴν γενικὴν εἰκόνα τοῦ θεοδολίχου (σχ. 3·1γ).

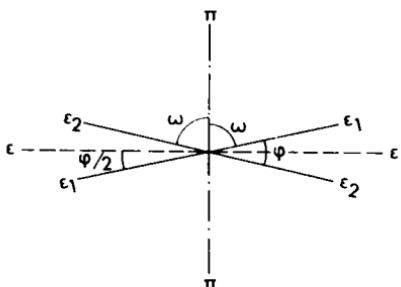


Σχ. 3·4 α.

Στρέφομε τότε τοὺς κοχλίας 1 καὶ 2 κατὰ τὴν φορὰν τοῦ σχήματος 3·4α (θέσις I) ἢ τὴν ἀντίθετόν της, ἵνα ὅτου ή σωληνωτὴ άεροστάθμη ἴσορροπήσῃ. Οἱ ἄξων τῆς άεροστάθμης θὰ καταστῇ δριζόντιος. Κατόπιν στρέφομε τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ κατὰ 180° . Εὰν ἴσχύη ή συνθήκη άκριβείας τῆς άεροστάθμης, δηλαδὴ ἐὰν $\varepsilon - \varepsilon \perp \Pi\Pi$, θὰ πρέπει ή νέα θέσις τοῦ ἄξονος τῆς άεροστάθμης νὰ συμπέσῃ μὲ τὴν παλαιὰν καὶ συνεπῶς νὰ διατηρηθῇ ή ἴσορροπία της. Εὰν ὅμως δὲν ἴσχύη ή καθετότης $\varepsilon - \varepsilon \perp \Pi\Pi$, τότε ὁ ἄξων τῆς άεροστάθμης θὰ καταλάβῃ τὴν νέαν θέσιν $\varepsilon_2 - \varepsilon_2$ (σχ. 3·4β), ποὺ θὰ εἰναι διαφορετικὴ ἀπὸ τὴν παλαιὰν $\varepsilon_1 - \varepsilon_1$. Μὲ ἄλλους λόγους ή $\varepsilon_2 - \varepsilon_2$ δὲν

Θὰ είναι δριζοντία καὶ ἐπομένως ἡ ίσορροπία τῆς ἀεροστάθμης
Θὰ καταστραφῇ.

"Εστω K τὸ κανονικὸν σημεῖον τῆς ἀεροστάθμης καὶ K' τὸ
νέον σημεῖον, μὲ τὸ δποῖον θὰ συμπέσῃ τὸ μέσον τῆς φυσαλίδως.
Είναι εὐκολὸν νὰ ἀντιληφθῇ κανεὶς ὅτι τὸ τόξον KK' ίσοῦται μὲ
τὴν γωνίαν φ , ποὺ σχηματίζουν αἱ $\varepsilon_1 - \varepsilon_1$ καὶ $\varepsilon_2 - \varepsilon_2$ (σχ. 3·4 β).

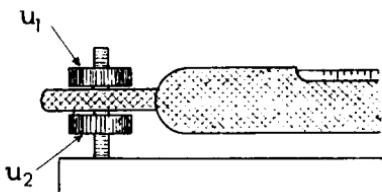


Σχ. 3·4 β.

"Ἐπίσης, ἐπειδὴ αἱ $\varepsilon_1 - \varepsilon_1$ καὶ $\varepsilon_2 - \varepsilon_2$ σχηματίζουν ἵσας γωνίας
μὲ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα IIII (γωνίαι ω εἰς τὸ σχῆμα 3·4 β),
συμπεραίνομε ὅτι ἡ διχοτόμος τῆς γωνίας φ θὰ είναι κάθετος
πρὸς τὸν IIII. Ἐὰν λοιπὸν θελήσωμε νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν κα-
θετήτητα τοῦ ἄξονος τῆς ἀεροστάθμης καὶ τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος
τοῦ θεοδολίχου, θὰ πρέπει νὰ στρέψωμε τὴν ἀεροστάθμην κατὰ
γωνίαν $\varphi/2$, χωρὶς ὅμως νὰ στραφῇ καὶ δὲ πρωτεύων ἄξων. Αὐτὸ θὰ
συμβῇ, ἐὰν ἡ φυσαλίς τῆς ἀεροστάθμης διανύσῃ τὸ ὅμισυ τῆς
ἀποστάσεως, ποὺ χωρίζει τὸ σημεῖον K' ἀπὸ τὸ κανονικὸν ση-
μεῖον K . (Τὰ σημεῖα K καὶ K' δὲν σημειοῦνται εἰς τὸ σχῆμα
3·4 β.).

Πῶς ὅμως θὰ ἐπιτύχωμε νὰ στρέψωμε τὴν ἀεροστάθμην χω-
ρὶς νὰ στραφῇ καὶ δὲ πρωτεύων ἄξων IIII; Αὐτὸ γίνεται μὲ ἔνα
κατάλληλον σύστημα ἀπὸ μικροκοχλίας, οἱ δποῖοι μᾶς ἐπιτρέ-
πουν νὰ ἐπιφέρωμε μικρομεταθέσεις εἰς τὸν ἄξονα τῆς ἀεροστά-

θιμης ἐν σχέσει πρὸς τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου καὶ συνεπῶς ἐν σχέσει πρὸς τὸν πρωτεύοντα ἀξονα. "Ἐνα τέτοιο σύστημα βλέπομε εἰς τὸ σχῆμα 3·4 γ, δπου, ἐὰν περιστρέψωμε τοὺς κοχλίας κ_1 καὶ κ_2 κατὰ τὴν ἴδιαν φοράν, ἡμποροῦμε νὰ ἐπιτύχωμε ἀφ' ἑνὸς μὲν τὴν ἐπιθυμητὴν θέσιν τοῦ ἀξονος τῆς ἀεροστάθμης, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν στερεὰν σύνδεσιν ἀεροστάθμης καὶ θεοδολίχου. Τὸ ἴδιον ἀποτέλεσμα δυνάμεθα ἐπίσης νὰ ἐπιτύχωμε καὶ μὲ ἄλλα συστήματα συνδέσεως.



Σχ. 3·4 γ.

"Αφοῦ εἶδαμε πῶς γίνεται ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις τῆς συνθήκης ἀκριβείας τῆς σωληνωτῆς ἀεροστάθμης, ἀς ἴδούμε τώρα πῶς κάνομε τὴν ἀκριβῆ δριζοντιώσιν τοῦ θεοδολίχου, δηλαδὴ τὴν ἀκριβῆ κατακορύφωσιν τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος ΙΙΙ.

Μόλις ἡ φυσαλὶς διανύσῃ τὸ ἥμισυ τοῦ τόξου ΚΚ' καὶ ἐπομένως ἀποκατασταθῇ ἡ συνθήκη ἀκριβείας τῆς ἀεροστάθμης, παύομε νὰ χειρίζωμεθα τοὺς μικροκοχλίας κ_1 καὶ κ_2 καὶ ἐπανερχόμεθα εἰς τοὺς ρυθμιστικοὺς κοχλίας 1 καὶ 2 τῆς βάσεως τοῦ θεοδολίχου (σχ. 3·4 α). Μὲ τὴν βοήθειαν τῶν κοχλιῶν αὐτῶν δριζοντιώνομε τὴν ἀεροστάθμην, δηλαδὴ ἀναγκάζομε τὴν φυσαλίδα νὰ συμπέσῃ μὲ τὸ κανονικὸν σημεῖον. "Επειτα στρέφομε τὸν θεοδόλιχον γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἀξονα ΙΙΙ κατὰ 90° καὶ δριζοντιώνομε ἐκ νέου τὴν ἀεροστάθμην, ἀλλὰ μόνον μὲ τὸν κοχλίαν 3 (σχ. 3·4 α - θέσις ΙΙ). Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ὁ ἀξων τῆς ἀεροστάθμης καθίσταται δριζόντιος εἰς δύο διαφορετικὰς θέσεις τῆς ἀεροστάθμης, ποὺ εἶναι κάθετοι μεταξύ των. Συνεπῶς,

σύμφωνα μὲ δσα εἰπαμε εἰς τὴν παράγραφον 0·9(2) διὰ τὴν κατακορύφωσιν μιᾶς εὐθείας, δ ἄξων ΙΙΙ καθίσταται κατακόρυφος.

Ο ἔλεγχος τῆς καθετότητος ε — ε ⊥ ΙΙΙ πρέπει νὰ γίνεται κάθε φοράν, ποὺ δριζοντιώνομε τὸν θεοδόλοιχον. Εὰν τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ ἔλεγχου εἰναι ἀρνητικόν, τότε προσβάνομε εἰς τὴν δριζοντιώσιν τοῦ δργάνου συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω. Εὰν τὸ ἀποτέλεσμα εἰναι θετικόν, δριζοντιώνομε τὴν ἀεροστάθμην εἰς τὰς θέσεις I καὶ II χωρὶς νὰ μεσολαβήσῃ καμμία διόρθωσις.

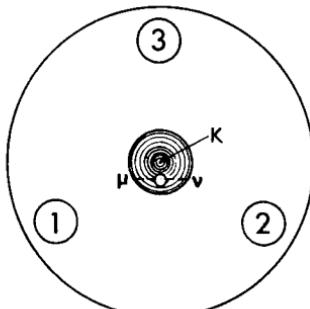
Εὰν δὲν γίνη δ ἔλεγχος τῆς καθετότητος ε — ε ⊥ ΙΙΙ καὶ κατὰ σύμπτωσιν δὲν ισχύῃ ἡ καθετότης, θὰ συμβῇ τὸ ἔξῆς: "Οταν ίσορροπήσῃ ἡ ἀεροστάθμη εἰς τὴν θέσιν II, θὰ καταστραφῇ εἰς τὴν θέσιν I. Εὰν δηλαδὴ ἐπανέλθωμε εἰς τὴν θέσιν I, θὰ διαπιστώσωμε ὅτι ἡ ἀεροστάθμη δὲν ίσορροπεῖ. Καὶ ἐὰν θελήσωμε νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν ίσορροπίαν της, θὰ συμβῇ τὸ ἔδιον διὰ τὴν θέσιν II. Μὲ ἀλλούς λόγους δὲν θὰ κατορθώσωμε ποτὲ νὰ δριζοντιώσωμε τὴν ἀεροστάθμην καὶ εἰς τὰς δύο διαδοχικὰς θέσεις.

Καλὸν εἰναι ἔπειτα ἀπὸ τὴν δριζοντιώσιν τῆς ἀεροστάθμης εἰς τὴν θέσιν II νὰ ἐπανερχώμεθα πάντοτε εἰς τὴν θέσιν I καὶ νὰ διαπιστώνωμε, ἐὰν διατηρήται ἡ ίσορροπία τῆς ἀεροστάθμης, ἔστω καὶ ἐὰν ἔχωμε κάνει τὸν ἔλεγχον τῆς καθετότητος. Μόνον τότε εἴμεθα ἀπολύτως ἀσφαλεῖς ὅτι ἔπειτούχαμε τὴν δριζοντιώσιν τοῦ δργάνου, δηλαδὴ τὴν κατακορύφωσιν τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος ΙΙΙ.

Μερικοὶ τύποι θεοδολίχων εἰναι ἐφωδιασμένοι ἐκτὸς τῆς σωληνωτῆς καὶ μὲ σφαιρικὴν ἀεροστάθμην. Εννοεῖται ὅτι ἡ σφαιρικὴ ἀεροστάθμη δὲν χρησιμοποιεῖται παρὰ μόνον διὰ μίαν πρώτην δριζοντιώσιν τοῦ δργάνου. Επακολουθεῖ πάντοτε ἀκριβῆς δριζοντιώσις μὲ τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην.

Η δριζοντιώσις τοῦ δργάνου μὲ τὴν σφαιρικὴν ἀεροστάθμην γίνεται ὡς ἔξῆς: Χειριζόμεθα πρῶτα τοὺς ρυθμιστικοὺς κοχλίας 1 καὶ 2 τοῦ τρικοχλίου, ἔως ὅτου ἡ φυσαλὶς τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης συμπέσῃ μὲ τὸ μέσον τοῦ τόξου μ — ν (σχ. 3·4δ). Επει-

τα χειριζόμεθα τὸν ρυθμιστικὸν κοχλίαν 3, ὥστε δτού ν φυσαλίς συμπέση μὲ τὸ κανονικὸν σημεῖον. Ἐὰν ἵσχῃ ν συνθήκη ἀκριβείας τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης, δηλαδὴ ἐὰν δ ἄξων ε τῆς ἀεροστάθμης [παράγρ. 0·9(3)] εἶναι κάθετος πρὸς τὸν πρωτεύοντα ἄξονα III τοῦ θεοδολίχου, τότε δ ἄξων ε θὰ γίνη ὁριζόντιος καὶ συνεπῶς δ πρωτεύων ἄξων III θὰ κατακορυφωθῇ.



Σχ. 3·4 δ.

Ἡ συνθήκη ἀκριβείας τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης ἐλέγχεται καὶ ἀποκαθίσταται δπως περίπου καὶ τῆς σωληνωτῆς. Γίνεται δηλαδὴ χρῆσις ὡρισμένων μικροκοχλίων, οἱ δποῖοι συνδέουν τὴν ἀεροστάθμην μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου. Οἱ μικροκοχλίαι αὐτοὶ ἐπιτρέπουν νὰ μετακινοῦμε ἐλαφρῶς τὸν ἄξονα ε τῆς ἀεροστάθμης, χωρὶς νὰ μετακινοῦμε καθόλου τὸν πρωτεύοντα ἄξονα III. Συνήθως ὅμως εἰς τὸν θεοδόλοιχον, ὥπου ν ἀκριβής ὁριζοντίωντις γίνεται μὲ τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην, δὲν κάνομε ἐλεγχούν τῆς συνθήκης ἀκριβείας τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης.

3·5 Τελική κέντρωσις του όργανου.

Ἄφοῦ γίνη ν ὁριζοντίωσις τοῦ όργανου ν ν κατακορύφωσις τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος III, ἐπακολουθεῖ ν τελικὴ κέντρωσις τοῦ θεοδολίχου. Ἐνδέχεται δηλαδὴ ν μᾶλλον εἶναι βέβαιον δτι κατὰ τὴν κατακορύφωσιν τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος τὸ σημεῖον N

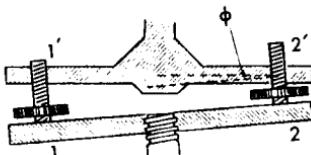
(σχ. 3·2γ) θὰ ἐκτραπῇ ἀπὸ τὴν κατακόρυφον τοῦ σημείου Α. Πρακτικὴ ἔνδειξις τοῦ γεγονότος αὐτοῦ θὰ εἰναι ὅτι τὸ νῆμα τῆς στάθμης δὲν θὰ κρέμεται ἀκριβῶς ἐπάνω ἀπὸ τὸ κέντρον σημάνσεως τοῦ σημείου Α. Διὰ νὰ φέρωμε εἰς σύμπτωσιν τὸν πρωτεύοντα ἄξονα μὲ τὴν κατακόρυφον τοῦ Α ξεσφίγγομε δλίγον τὸν κοχλίαν Κ (σχ. 3·2γ) καὶ μετακινοῦμε τὸν θεοδόλιχον δριζοντίως ἐπάνω εἰς τὴν κεφαλὴν τοῦ τρίποδος, ἵνα ὅτου ἐπαναφέρωμε τὸ νῆμα τῆς στάθμης εἰς τὴν κανονικήν του θέσιν. Ἐλέγχομε καὶ πάλιν τὴν δριζοντιότητα τοῦ δργάνου μὲ τὴν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην καί, ἐὰν ἀπαιτηθῇ νέα ἀποκατάστασις τῆς δριζοντιότητος, κάνομε ἐκ νέου τὸν ἐλεγχον τῆς κεντρώσεως, ἵνα ὅτου ἐξασφαλίσωμε ταυτόχρονον κέντρωσιν καὶ δριζοντιότητα.

Ἐὰν κατὰ τὴν ἀρχικὴν τοποθέτησιν τοῦ δργάνου δὲν ἔχωμε ἐπιτύχει ἐπαρκὴ δριζοντιότητα τῆς κεφαλῆς τοῦ τρίποδος, τότε ἔνδεχεται ἡ ἀπόκλισις τοῦ νήματος τῆς στάθμης ἀπὸ τὴν κατακόρυφον τοῦ Α, λόγω τῆς κατακορυφώσεως τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος, νὰ εἰναι τόσον μεγάλη, ὥστε νὰ ἔξαντλήσωμε δλο τὸ περιθώριον δριζοντίας κινήσεως τοῦ θεοδολίχου ἐπάνω εἰς τὸν τρίποδα χωρὶς νὰ κατορθώσωμε νὰ ἐπαναφέρωμε τὸ νῆμα τῆς στάθμης εἰς τὴν κανονικήν του θέσιν. Τότε φυσικὰ θὰ χρειασθῇ νὰ μετακινήσωμε τὸν θεοδόλιχον μαζὶ μὲ τὸν τρίποδὰ καὶ νὰ ἐπαναλάβωμε ἀπὸ τὴν ἀρχὴν δλην τὴν διαδικασίαν κεντρώσεως καὶ δριζοντιώσεως. Μία ἄλλη συνέπεια τυχὸν ἀνεπαρκοῦς δριζοντιώσεως τῆς κεφαλῆς τοῦ τρίποδος κατὰ τὴν ἀρχικὴν τοποθέτησιν τοῦ θεοδολίχου εἰναι καὶ ἡ ἔξῆς:

“Οταν κάνωμε τὴν κανονικὴν δριζοντίωσιν μὲ τοὺς ρυθμιστικοὺς κοχλίας, ἔνδεχεται νὰ ἔλθῃ κάποια στιγμή, ποὺ δὲν θὰ ἡμποροῦμε νὰ τοὺς περιστρέψωμε πλέον. Αὐτὸ θὰ συμβῇ, διότι ἡ γωνία φ (σχ. 3·5α) θὰ ἔχῃ αὐξηθῆ ὑπερβολικά.

Εἰς τοὺς συγχρόνους τύπους θεοδολίχων ἡ τελικὴ κέντρωσις γίνεται μὲ ἓνα κατάλληλον προσοφθάλμιον σύστημα (γράμμικ

Ζ τοῦ σχήματος 3·1 γ). Εἰς τὸ διπτικὸν πεδίον τοῦ συστήματος αὐτοῦ βλέπομε μὲ τὴν βοήθειαν ἐνὸς κατόπτρου τὸ εἴδωλον τοῦ κέντρου σημάνσεως τοῦ σημείου A. Διὰ νὰ κάνωμε τὴν κέντρωσιν μετακινοῦμε τὸ ὅργανον ἐπάνω εἰς τὸν τρίποδα, διπότε καὶ τὸ εἴδωλον τοῦ κέντρου σημάνσεως μετακινεῖται μέσα εἰς τὸ διπτικὸν πεδίον τοῦ προσφθαλμίου συστήματος. "Οταν τὸ εἴδωλον τοῦ κέντρου σημάνσεως συμπέσῃ μὲ τὸ κέντρον τοῦ διπτικοῦ πεδίου, γῇ κέντρωσις τοῦ ὅργανου θὰ ἔχῃ ἐπιτευχθῆ. Τὸ εἶδος χύτῳ τῆς κεντρώσεως ὀνομάζεται διπτικὴ κέντρωσις.



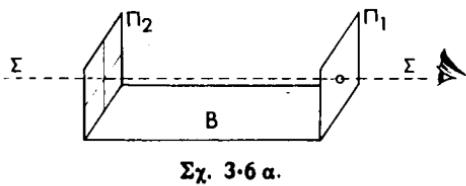
Σχ. 3·5 α.

3·6 Σκόπευσις. Διόπτρα. Τηλεσκόπιον.

Μετὰ τὴν κέντρωσιν καὶ δριζοντίωσιν τοῦ θεοδολίχου ἀκολουθεῖ ἡ σκόπευσις τῶν σημείων 1 καὶ 2, τῶν δποίων θέλομε νὰ μετρήσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A. Ἡ σκόπευσις αὐτὴ συνίσταται εἰς τὸ νὰ ἀναγκάσωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν ΣΣ (σχ. 3·1 α) νὰ διέλθῃ ἀπὸ τὰ ἐν λόγῳ σημεῖα. Ἐπομένως ἡ σκόπευσις πρέπει νὰ γίνη μὲ ἔνα ὅργανον ἐφωδιασμένον μὲ σκοπευτικὴν γραμμήν.

Τὸ ἀπλούστερον σκοπευτικὸν ὅργανον εἰναι ἡ διόπτρα (σχ. 3·6 α). Ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο μικρὰς πλάκας Π_1 καὶ Π_2 , ποὺ συνδέονται σταθερῶς μὲ τὴν βάσιν B. Ἡ πλάξ Π_1 φέρει εἰς τὸ κέντρον τῆς μίαν μικρὰν διπήν, διαμέτρου περίπου 1 mm, ἐνῷ ἡ πλάξ Π_2 εἰναι ἐφωδιασμένη μὲ δύο νύματα διασταυρούμενα καθέτως. Προκειμένου νὰ σκοπεύσωμε ἔνα σημεῖον, φέρομε τὴν ὁπὴν τῆς πλακὸς Π_1 κοντὰ εἰς τὸν διόφθαλμόν μας καὶ κατευθύνομε κατὰ τέτοιον τρόπον τὴν διόπτραν, ὥστε νὰ ἴδοῦμε τὸ σημεῖον διασταυρώ-

σεως τῶν δύο νημάτων νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ σημεῖον σκοπεύσεως. Μὲ ἄλλους λόγους ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ δρίζεται ἀπὸ τὴν διπήν τῆς πλακὸς Π_1 καὶ τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος τῆς πλακὸς Π_2 . Ἡ διόπτρα ὅμως ἔχει ἐνα σοβαρὸν μειονέκτημα. Δὲν μᾶς ἐπιτρέπει νὰ σκοπεύωμε παρὰ μόνον πολὺ κοντινὰ σημεῖα, τὰ διποῖα δυνάμεθα νὰ τὰ παρατηρήσωμε διὰ γυμνοῦ δφθαλμοῦ. Ἐάν, ὅπως χρειάζεται εἰς τὴν πρᾶξιν, θελήσωμε νὰ σκοπεύσωμε μακρυνὰ σημεῖα, ἡ σκόπευσις δὲν θὰ εἰναι ἀκριβής.

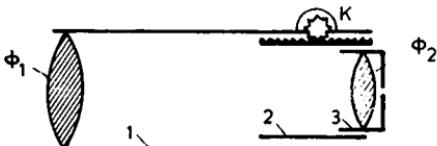


Σχ. 3·6 α.

Καταφεύγομε λοιπὸν εἰς ἐνα ἄλλο ὅργανον, ποὺ ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ μεγεθύνῃ τὰ ἀντικείμενα, ὥστε νὰ γήπεδοῦμε νὰ κάνωμε ἀκριβεῖς σκοπεύσεις ἔστω καὶ ἀπὸ μακριά. Τὸ ὅργανον αὐτὸν εἰναι τὸ τηλεσκόπιον.

Τὸ τηλεσκόπιον εἰναι μία σκοπευτικὴ διάταξις, ἡ ὁποία ἐκτὸς ἀπὸ τὸν θεοδόλιχον προσαρμόζεται, ὅπως θὰ ἴδοῦμε, καὶ εἰς ἄλλα τοπογραφικὰ ὅργανα. Ὁ τύπος τοῦ τηλεσκοπίου τῶν τοπογραφικῶν ὅργανων εἰναι διεγόμενος ἀστρονομικός. Τὸ ἀστρονομικὸν τηλεσκόπιον ἀντιστρέφει τὰ ἀντικείμενα ποὺ μεγεθύνει ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὸ γήινον τηλεσκόπιον, ποὺ διατηρεῖ τὴν δρθήν των στάσιν. Ἀστρονομικὰ τηλεσκόπια χρησιμοποιοῦμε εἰς τὰς περιπτώσεις, ὅπου δὲν μᾶς ἔνοχλεῖ ἡ ἀντιστροφὴ τῶν ἀντικειμένων, ὅπως π.χ. συμβαίνει εἰς τὴν Ἀστρονομίαν καὶ εἰς τὴν Τοπογραφίαν. Γήινα τηλεσκόπια, ποὺ ἀπαιτοῦν πολυπλοκώτερον σύστημα φακῶν διὰ νὰ διατηρήσουν τὴν δρθήν στάσιν τῶν ἀντικειμένων, χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν Ναυσιπλοΐαν, εἰς τὴν Στρατιωτικὴν Τέχνην κλπ.

Ο κλασικὸς τύπος ἀστρονομικοῦ τηλεσκοπίου εἶναι τὸ τηλεσκόπιον Kepler, ποὺ παρίσταται εἰς τὸ σχῆμα 3·6 β. Ο τύπος αὐτὸς θεωρεῖται βέβαια σήμερον ὡς ἀπηρχαιωμένος καὶ δὲν χρησιμοποιεῖται πλέον διὰ τὰ τοπογραφικὰ δργανα, διδει ὅμως μίαν σαφῆ εἰκόνα τῆς λειτουργίας τοῦ ἀστρονομικοῦ τηλεσκοπίου. Αποτελεῖται ἀπὸ τρεῖς μεταλλικοὺς σωλῆνας, τοὺς 1, 2 καὶ 3, ὃ καθεὶς ἀπὸ τοὺς δόποις ημιπορεῖ νὰ μετακινῆται, ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἄλλους δύο. Ο σωλὴν 1, ποὺ ἔχει καὶ τὴν μεγαλυτέραν διάμετρον, εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἔνα ἀμφίκυρτον φακόν, τὸν Φ_1 . Ο φακὸς αὐτὸς δινομάζεται ἀντικειμενικός, διότι εἶναι ἐστραχμένος πρὸς τὸ ἀντικείμενον, ποὺ θέλομε νὰ σκοπεύσωμε. Μὲ παρόμοιον φακόν, τὸν Φ_2 (σχ. 3·6 β), εἶναι ἐφωδιασμένος καὶ ὁ σωλὴν 3. Ο φακὸς αὐτὸς δινομάζεται προσοφθάλμιος, διότι εὑρίσκεται πλησίον τοῦ διφθαλμοῦ τοῦ παρατηρητοῦ.



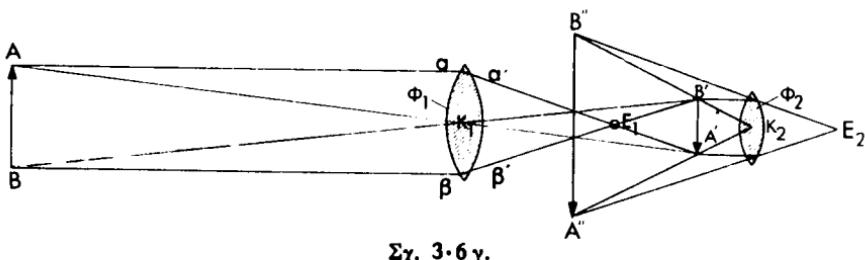
Σχ. 3·6 β.

Ας παρακολουθήσωμε τώρα πῶς γίνεται ἡ μεγέθυνσις τοῦ ἀντικειμένου AB μὲ τὸ σύστημα τῶν δύο φακῶν Φ_1 καὶ Φ_2 (σχ. 3·6 γ). Αἱ διπτικαὶ ἀκτῖνες ΑΑ' καὶ ΒΒ' προσπίπτουν ἐπάνω εἰς τὸν ἀντικειμενικὸν φακὸν Φ_1 καὶ διαθλῶνται κατὰ τὰς ἀκτῖνας α'Α' καὶ β'Β', ποὺ διέρχονται ἀπὸ τὴν ἐστίαν τοῦ E_1 .

Αφ' ἑτέρου αἱ διπτικαὶ ἀκτῖνες ΑΚ₁ καὶ ΒΚ₁, ποὺ διέρχονται ἀπὸ τὸ κέντρον τοῦ ἰδίου φακοῦ, συμφώνως πρὸς τοὺς νόμους τῆς Ὀπτικῆς δὲν ὑφίστανται καμμίχν ἐκτροπὴν ἐκ διαθλάσεως. Τοιουτότρόπως αἱ τέσσαρες διπτικαὶ ἀκτῖνες ὁρίζουν τὸ εἴδωλον Α'Β' μικρότερον καὶ ἀντίστροφον ὡς πρὸς τὸ AB.

Εὰν λοιπὸν τὸ τηλεσκόπιον εἶχε μόνον ἀντικειμενικὸν φακόν,

ἀντὶ τῆς μεγεθύνσεως, ποὺ θέλομε νὰ ἐπιτύχωμε, θὰ εἶχαμε σμίκρυνσιν τοῦ ἀντικειμένου. Ἡ χρῆσις τοῦ προσσφθαλμίου φακοῦ ἀποβλέπει εἰς τὴν μεγέθυνσιν τοῦ εἰδώλου $A'B'$, ποὺ γίνεται μὲ τοὺς ἰδίους νόμους τῆς Ὀπτικῆς, ἀλλὰ μὲ ἀντίστροφον πορείαν τῶν διπτικῶν ἀκτίνων. Τελικῶς προκύπτει τὸ εἰδώλον $A''B''$, ποὺ ἀποτελεῖ ἔμμεσον μεγέθυνσιν τοῦ ἀντικειμένου AB , διότι δὲν μεγεθύνεται αὐτὸ τοῦτο τὸ ἀντικείμενον, ἀλλὰ τὸ εἰδώλον του $A'B'$. Τὸ τελικὸν εἰδώλον $A''B''$ κεῖται ὁμοίως πρὸς τὸ $A'B'$ καὶ συνεπῶς είναι ἀντίστροφον τοῦ AB (σχ. 3·6 γ.).



Σχ. 3·6 γ.

Τὸ εἰδώλον $A'B'$ δὲν σχηματίζεται πάντοτε εἰς τὴν ἰδίαν θέσιν μεταξὺ τῶν δύο φακῶν τοῦ τηλεσκοπίου. Ὅσον μακρύτερα ἀπὸ τὸ τηλεσκόπιον εὑρίσκεται τὸ ἀντικείμενον AB , τόσον πλησιέστερα πρὸς τὴν ἑστίαν E_1 τοῦ ἀντικειμενικοῦ φακοῦ σχηματίζεται τὸ εἰδώλον $A'B'$. Ἀντιθέτως, διταν τὸ AB πλησιάζῃ πρὸς τὸ τηλεσκόπιον, τότε τὸ $A'B'$ πλησιάζει πρὸς τὸν προσσφθαλμιον φακόν. Αὐτὴ δὲ μετατόπισις τοῦ εἰδώλου $A'B'$ ἀντιστοίχως πρὸς τὴν μετατόπισιν τοῦ ἀντικειμένου AB ἐξηγεῖται θεωρητικῶς εἰς τὸ σχῆμα 3·6 δ.

Ἐξ ἄλλου τὸ εἰδώλον $A''B''$ πρέπει νὰ σχηματισθῇ εἰς τὴν ἀπόστασιν τῆς εὐκρινοῦς δράσεως τοῦ διφθαλμοῦ μας διὰ νὰ τὸ ἰδοῦμε καθαρά. (¹ Απόστασις εὐκρινοῦς δράσεως δημοάζεται δὲ ἀπόστασις, εἰς τὴν διποίαν πρέπει νὰ τοποθετήσωμε ἕνα ἀντικείμενον ἀπὸ τὸν διφθαλμόν μας διὰ νὰ τὸ διακρίνωμε εὐκρινῶς.) Η ἀπό-

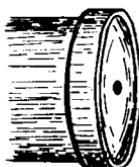
στασις αὐτὴ ποικίλλει ἀπὸ ἀνθρωπὸν εἰς ἀνθρωπὸν). Διὰ νὰ συμβῇ ὅμως αὐτὸ πρέπει ἡ ἀπόστασις τοῦ εἰδώλου $A'B'$ ἀπὸ τὸν προσοφθάλμιον φακὸν νὰ εἴναι σταθερά, ἀνεξαρτήτως τῆς θέσεως εἰς τὴν ἀποίαν σχηματίζεται. Ἐάρα πρέπει ἀναλόγως πρὸς τὰς μετακινήσεις τοῦ εἰδώλου $A'B'$ νὰ μετακινοῦμε καὶ τὸν προσοφθάλμιον φακὸν οὕτως, ὥστε νὰ διατηροῦμε αὐτὴν τὴν σταθερὰν ἀπόστασιν. Αὐτὸ ἐπιτυγχάνεται μὲ τὸν κοχλίαν K (σχ. 3·6β), ποὺ ἀναγκάζει τὸ σύστημα τῶν σωλήνων 2 καὶ 3 νὰ μετατοπίζεται ὡς πρὸς τὸν σωλήνα 1. Εἰδαμε λοιπὸν διατί χρειάζεται ὁ διαχωρισμὸς τοῦ τηλεσκοπίου εἰς δύο σωλήνας, τὸν σωλήνα τοῦ ἀντικειμενικοῦ φακοῦ καὶ τὸν σωλήνα τοῦ προσοφθάλμιου. Θὰ ἔξηγήσωμε τώρα διατί χρειάζεται ἡ ὑπαρξία τοῦ ἐνδιαμέσου σωλήνος 2.



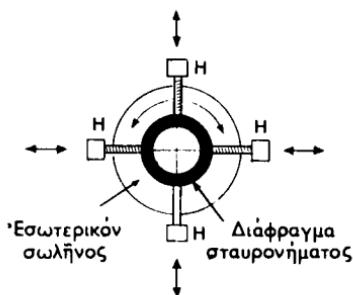
Σχ. 3·6δ.

Ἐὰν τὸ τηλεσκόπιον, ποὺ περιεγράψαμε, ἦτο ἐφωδιασμένον μόνον μὲ τοὺς δύο φακοὺς Φ_1 καὶ Φ_2 , θὰ εἴχαμε τὴν δυνατότητα νὰ βλέπωμε τὰ διάφορα ἀντικείμενα ἐν μεγεθύνσει, δὲν θὰ ἡμπορούσαμε ὅμως νὰ σκοπεύσωμε ὥρισμένα συγκεκριμένα σημεῖα ἐνδὲς ἀντικειμένου, διότι δὲν θὰ ὑπῆρχε ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ. Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ἡμπορεῖ νὰ σχηματισθῇ, ὅπως καὶ εἰς τὴν κοινὴν διόπτραν, ἀπὸ μίαν μικρὰν δύὴν εἰς τὴν θέσιν προσαρμογῆς τοῦ διφθαλμοῦ, ἐμπρὸς ἀπὸ τὸν προσοφθάλμιον φακὸν (σχ. 3·6ε) καὶ ἀπὸ ἔνα σταυρόνημα. Τοῦ σταυρονήματος ὅμως θὰ βλέπωμε κατ’ ἀνάγκην τὸ εἰδώλον, ἀφοῦ μεσολαβεῖ ὁ προσοφθάλμιος φακὸς Φ_2 . Ποὺ πρέπει λοιπὸν νὰ τοποθετήσωμε τὸ σταυρόνημα αὐτὸ μέσα εἰς τὸ τηλεσκόπιον, ὥστε νὰ βλέπωμε τὸ εἰδώλον του εὑκρινῶς; Προφανῶς εἰς τόσην ἀπόστασιν ἀπὸ τὸν προσοφθάλμιον φα-

κὸν Φ_2 , ὥστε τὸ εἴδωλόν του νὰ σχηματίζεται εἰς τὴν ἀπόστασιν εὐκρινοῦς δράσεως τοῦ δφθαλμοῦ μης. Ἡ ἀπόστασις ὅμως τῆς εὐκρινοῦς δράσεως εἰναι, ὅπως εἴπαμε ἡδη, διαφορετικὴ ἀπὸ ἀτομον εἰς ἀτομον. Συνεπῶς πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ἡ δυνατότητος αὐξομειώσεως τῆς ἀπόστάσεως σταυρονήματος καὶ προσοφθαλμίου εἰς τὸ ἔδιον τηλεσκόπιον. Δι’ αὐτὸ χρειάζεται καὶ ἔνας τρίτος σωλήν, ὁ σωλήν 2, μέσα εἰς τὸν ὄποιον τοποθετεῖται τὸ σταυρόνημα. Ἡ μικρὰ μετατόπισις τοῦ σωλήνος 3 ἐν σχέσει πρὸς τὸν 2 ἐπιτυγχάνεται διὰ κοχλιώσεως, δι’ ἀπλῆς δλισθήσεως ἢ καὶ μὲ ἀλλούς τρόπους.



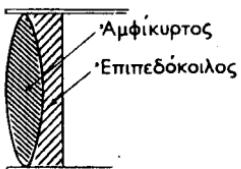
Σχ. 3·6 ε.



Σχ. 3·6 ζ.

Τὸ σταυρόνημα ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο κάθετα νήματα καὶ φέρεται ἀπὸ ἕνα δακτυλιωτὸν διάφραγμα, ποὺ στερεώνεται εἰς τὸν σωλήνα 2 τοῦ τηλεσκοπίου μὲ τοὺς κοχλίας Η (σχ. 3·6 ζ). Ἡ σύνδεσις σταυρονήματος καὶ διαφράγματος εἰναι σταθερά. Τὸ διάφραγμα ὅμως χάρις εἰς τοὺς κοχλίας Η ἡμπορεῖ νὰ μετακινηθῇ ἐν σχέσει πρὸς τὸν σωλήνα 2 δριζοντίως ἢ καθέτως ἢ καὶ νὰ περι-

στραφή ἀκόμη, ὅπως δείχνουν τὰ τόξα τοῦ σχήματος. Αὐτὴ ἡ δυνατότης μικρομετακινήσεων ἀποδλέπει εἰς τὴν διόρθωσιν τῆς θέσεως τοῦ σταυρονήματος μέσα τὸ τηλεσκόπιον. Τὸ σταυρόνημα εὑρίσκεται εἰς τὴν κανονικήν του θέσιν τότε μόνον, ὅταν τὸ μὲν κέντρον τοῦ σταυρονήματος κεῖται ἐπὶ τοῦ ἄξονος τοῦ τηλεσκοπίου, τὸ δὲ ἔνα ἀπὸ τὰ δύο νήματα είναι ὅριζόντιον, φυσικὰ μετὰ τὴν κατακορύφωσιν τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος. Εἰς τοὺς παλαιοὺς τύπους τηλεσκοπίων τὸ σταυρόνημα ἀποτελεῖτο ἀπὸ τρίχας ἀλόγου ἢ νήματος ἀράχνης. Εἰς τὰ σημερινὰ τηλεσκόπια ἀποτελεῖται ἀπὸ γραμμάς χαραγμένας ἐπάνω εἰς ἔνα ὄλιγον δίσκον.



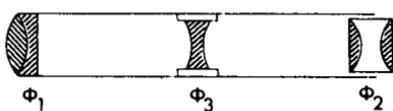
Σχ. 3·6 η.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὸ σταυρόνημα τὰ σημερινὰ τηλεσκόπια παρουσιάζουν καὶ ἄλλας ἔξελέξεις ἐν σχέσει πρὸς τοὺς παλαιοὺς τύπους. Π.χ. ὁ ἀντικειμενικὸς φακὸς δὲν ἀποτελεῖται πλέον ἀπὸ ἔνα ἀμφίκυρτον φακόν, ὅπως εἰς τὸ τηλεσκόπιον Kepler, ἀλλὰ ἀπὸ ἔνα ἔξυγος φακῶν, ποὺ ὁ ἔνας είναι ἀμφίκυρτος καὶ ὁ ἄλλος ἐπιπεδόκοιλος (σχ. 3·6 η). Αὐτὸς ὁ συνδυασμὸς ἔξουδετερώνει τὸν διασκεδασμὸν τοῦ φωτός, ποὺ παρατηρεῖται κατὰ τὴν διάθλασιν, δηλαδὴ τὴν ἀποσύνθεσιν τοῦ φωτὸς εἰς τὰ ἐπτὰ χρώματα τῆς ἵριδος. Ἐπίσης ὡς προσοφθάλμιος φακὸς δὲν χρησιμοποιεῖται πλέον ὁ ἀπλοὺς ἀμφίκυρτος φακὸς Φ_2 , ἀλλὰ διάφοροι συνδυασμοὶ φακῶν, οἱ ὅποιοι αὐξάνουν τὴν μεγεθυντικὴν ἴκανότητα τοῦ τηλεσκοπίου. Τοιούτοις πρώτως ἔχομε τοὺς προσοφθάλμίους φακοὺς Huuyghens, Ramsden, κλπ.

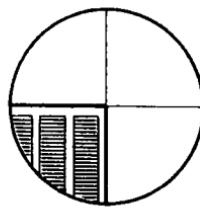
Τέλος πρέπει νὰ ἀναφέρωμε τὴν χαρακτηριστικὴν διαφοράν,

πὼν παρουσιάζει διάστιχο τύπος τηλεσκοπίου Wild ἐν σχέσει πρὸς τὸν τύπον Kepler. Τὸ τηλεσκόπιον Wild (σχ. 3·6θ) φέρει τὸν πρόσθιτον φακὸν Φ_3 , πὼν ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ μετακινήται μεταξὺ τοῦ προσοφθαλμίου καὶ τοῦ ἀντικειμενικοῦ. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον ἐπιτυγχάνεται διάστιχο σημὸν τοῦ εἰδώλου Α'Β' εἰς τὴν πρέπουσαν ἀπόστασιν ἀπὸ τὸν προσοφθάλμιον χωρὶς νὰ ἀπαιτῆται ἡ μετακίνησις τοῦ προσοφθαλμίου ὡς πρὸς τὸν ἀντικειμενικόν. Συνεπῶς ἀντὶ τῶν σωλήνων 1 καὶ 2 περιορίζόμεθα μόνον εἰς τὸν σωλήνα 1, ἐνῷ διὰ σωλήνης 3 ἐξακολουθεῖ νὰ είναι ἀπαραίτητος διὰ τὸν εὐκρινῆ σημὸν τοῦ εἰδώλου τοῦ σταυρονήματος (σχ. 3·6ζ). Διευκρινίζεται διτὶ τὸ τηλεσκόπιον τοῦ ἐπαναληπτικοῦ θεοδολίχου Watts, ποὺ παριστᾶ τὸ σχῆμα 3·1γ, εἰναι τηλεσκόπιον Wild.

Καὶ τώρα ἃς ἐξετάσωμε πῶς γίνεται ἡ σκόπευσις ἐνδὲς ἀντικειμένου μὲ τὸ τηλεσκόπιον. Ἐάν τὸ ἀντικείμενον είναι κάποιο



Σχ. 3·6θ.



Σχ. 3·6ι.

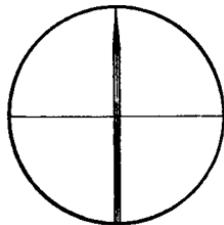
σημεῖον, ὅπως π.χ. ἡ γωνία ἐνδὲς παραθύρου, τότε πρέπει κατὰ τὴν σκόπευσιν τὸ ἀντικείμενον νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος (σχ. 3·6ι). Συνήθως ὅμως ἡ σκόπευσις γίνεται πρὸς κάποιον κατακόρυφον στόχον, ὅπως είναι ἔνα ἀκόντιον ἢ ἔνας διηρημένος πῆχυς. (Ο διηρημένος πῆχυς, ποὺ είναι γνωστὸς ὡς στόχος ἡ σταδία, θὰ περιγραφῇ λεπτομερῶς εἰς τὴν παράγραφον 8·3).

Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς τότε μόνον ἡ σκόπευσις είναι ἀ-

κριθής, δταν δ ἄξων τοῦ ἀκοντίου ἢ τοῦ διηρημένου πήχεως συμπίτη μὲ τὸ κατακόρυφον νῆμα τοῦ σταυρονήματος (σχ. 3·6 κ).

Εἴτε εἰς τὴν μίαν εἴτε εἰς τὴν ἄλλην περίπτωσιν κάνομε κατὰ τὴν σκόπευσιν τοὺς ἔξης χειρισμούς:

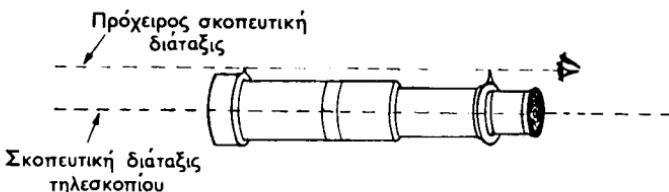
Κατ' ἀρχὰς πρέπει νὰ φέρωμε τὸν προσοφθάλμιον φακὸν εἰς τὴν κατάλληλον ἀπόστασιν ἀπὸ τὸ σταυρόνημα, ὥστε τὸ εἶδωλον τοῦ σταυρονήματος νὰ σχηματισθῇ εἰς τὴν ἀπόστασιν τῆς εὐκρινοῦς δράσεως τοῦ δφθαλμοῦ μας. Κατευθύνομε λοιπὸν τὸ τηλεσκόπιον πρὸς ἓνα φωτεινὸν «φόντο», λ.χ. πρὸς τὸν οὐρανόν, καὶ μὲ τὸ ἀντίστοιχον σύστημα μετακινήσεως μετακινοῦμε τὸν σωλῆνα 3, ἵως δτου ἀποκτήσωμε τὴν εὐκρινῆ εἰκόνα τοῦ σταυρονήματος.



Σχ. 3·6 κ.

Κατόπιν στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον πρὸς τὸ ἀντικείμενον, ποὺ θέλομε νὰ σκοπεύσωμε. Αὐτὸ ἐπιτυγχάνεται χάρις εἰς τὴν δυνατότητα ποὺ ἔχει τὸ τηλεσκόπιον νὰ στρέφεται ἀφ' ἐνὸς μὲν δριζοντίως μαζὶ μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ, ἀφ' ἐτέρου δὲ κατακορύφως μόνον του γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα ΔΔ. Ἀρχικῶς γίνεται μία σκόπευσις οὕτως, ὥστε τὸ ὀπτικὸν πεδίον τοῦ τηλεσκοπίου, δηλαδὴ δ ἔχωρος, ποὺ βλέπομε ὑπὸ μεγέθυνσιν μέσα εἰς τὸ τηλεσκόπιον, νὰ συμπεριλάβῃ τὸ ὑπὸ ὅψιν ἀντικείμενον. Ἡ ἐπιτυχία προχείρου αὐτῆς σκοπεύσεως ἔχει μεγάλην σημασίαν, διότι κερδίζομε σημαντικὸν χρόνον εἰς τὸ σύνολον τῶν ἀπαιτουμένων σκοπεύσεων. Οἱ παλαιότεροι μάλιστα τύποι τηλεσκοπίων ἦσαν ἐφωδια-

αμένοι καὶ μὲ μίαν εἰδικὴν σκοπευτικὴν διάταξιν, μὲ τὴν ὅποιαν ἐγένετο ἡ πρόχειρος σκόπευσις (σχ. 3·6 λ.). Ἐνας ὅμως πεπειραμένος παρατηρητής δὲν ἔχει ἀνάγκην αὐτῆς τῆς σκοπευτικῆς διατάξεως διὰ νὰ κατευθύνῃ μὲ εὐστοχίαν τὸ τηλεσκόπιόν του πρὸς τὰ διάφορα ἀντικείμενα.



Σχ. 3·6 λ.

Οταν γίνη ἡ πρόχειρος σκόπευσις, ἀκινητοποιεῖται τὸ τηλεσκόπιον μὲ τοὺς κοχλίας Η καὶ Κ (σχ. 3·1 γ.).

Ο κοχλίας Η, ποὺ δνομάζεται ἀναστατικὸς κοχλίας περιστροφῆς τοῦ δείκτου, ἀκινητοποιεῖ τὴν δριζοντίαν περιστροφῆν. Ἀφ' ἑτέρου δ κοχλίας Κ, ποὺ δνομάζεται ἀναστατικὸς κοχλίας περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου, ἀκινητεῖ τὴν κατακόρυφον περιστροφῆν. Ἀφοῦ ἀκινητοποιηθῇ τὸ τηλεσκόπιον, ἀκολουθεῖ δὲ εὔκρινής σχηματισμὸς τοῦ εἰδώλου κατὰ τὰ γνωστά, δπότε φυσικὰ ἐλέγχεται, ἐὰν τὸ ἀντικείμενον περιλαμβάνεται εἰς τὸ δπτικὸν πεδίον τοῦ τηλεσκοπίου. Ἐὰν αὐτὸ δὲν συμβαίνῃ, πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ πρόχειρος σκόπευσις.

Ο ἐντοπισμὸς τοῦ ἀντικειμένου μέσα εἰς τὸ δπτικὸν πεδίον δὲν σημαίνει καὶ τὸν τερματισμὸν τῆς σκοπεύσεως. Πρέπει νὰ φέρωμε τὸ ἀντικείμενον εἰς σύμπτωσιν εἴτε μὲ τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος (περίπτωσις σημείου) εἴτε μὲ τὸ κατακόρυφον νῆμα (περίπτωσις ἀκοντίου ἢ πήχεως). Καὶ εἰς τὴν μίαν καὶ εἰς τὴν ἄλλην περίπτωσιν ἀπαιτεῖται μία μικρομετακίνησις τοῦ τηλεσκοπίου, ποὺ δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνη μὲ τὸ χέρι. Χρειάζεται ἔνας μικροκινητήριος μηχανισμός, ποὺ διὰ νὰ λειτουργήσῃ πρέπει

προηγουμένως νὰ ἔχῃ ἀκινητοποιηθῆ τὸ τηλεσκόπιον. Ὁ μηχανισμὸς αὐτὸς λειτουργεῖ μὲ τοὺς κοχλίας Ν καὶ Λ (σχ. 3·1γ). Ἐὰν τὸ ἀντικείμενον σκοπεύσεως πρέπη νὰ μετακινηθῆ δριζοντίως πρὸς τὰ ἀριστερὰ ἢ δεξιὰ μέσα εἰς τὸ δόπτικὸν πεδίον, στρέφομε κατὰ τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην ἔννοιαν τὸν μικροκινητήριον κοχλίαν Ν. Ἀφ' ἑτέρου, ἐὰν τὸ ἀντικείμενον σκοπεύσεως πρέπη νὰ μετακινηθῆ κατακορύφως πρὸς τὰ ἄνω ἢ κάτω, στρέφομε κατὰ τὴν μίαν ἢ τὴν ἄλλην ἔννοιαν τὸν μικροκινητήριον κοχλίαν Λ.

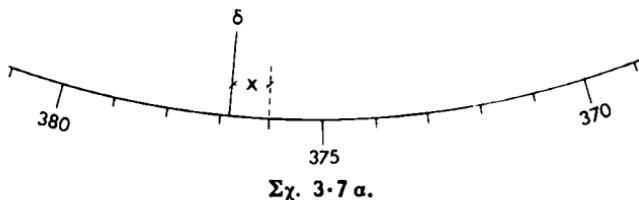
Ἡ σκόπευσις ὅμως δὲν ἔχει τελειώσει ἀκόμη.

Πρέπει πρὸιν προχωρήσωμε εἰς οίανδήποτε ἄλλην ἐνέργειαν νὰ βεβαιωθοῦμε ὅτι δὲν παρουσιάζεται τὸ φαινόμενον τῆς παραλλαξεως. *Παράλλαξις* εἶναι ἡ μὴ σύμπτωσις τοῦ εἰδώλου Α'Β' μὲ τὸ σταυρόνημα. Ἐλέγχεται, ἐὰν μετακινήσωμε τὸν διφθαλμόν μας δριζοντίως ἢ καθέτως ἐμπροσθεν τῆς ἐπῆς σκοπεύσεως καὶ ἴδοῦμε τὸ ἀντικείμενον νὰ μετατοπίζεται ἐλαφρῶς ἐν σχέσει πρὸς τὸ σταυρόνημα. Τότε πρέπει νὰ ἐπαναλάβωμε ἀπὸ τὴν ἀρχὴν τοὺς χειρισμοὺς σχηματισμοῦ τῶν εἰδώλων εἰς τὴν ἀπόστασιν εὐκρινοῦς δράσεως, καθὼς καὶ τοὺς χειρισμοὺς ἀκριβοῦς σκοπεύσεως, ἔως ὅτου ἡ παράλλαξις ἐξαλειφθῇ τελείως. Ὅταν γίνη καὶ αὐτὸ τότε μόνον δυνάμεθα νὰ εἰποῦμε ὅτι ἡ σκόπευσις εἶναι πλήρης. Ἡ ἐργασία, ποὺ ἀκολουθεῖ, συνίσταται εἰς τὸ νὰ διαπιστώσωμε ποία εἶναι ἡ ἀντίστοιχος ἔνδειξις τοῦ δείκτου ἐπάνω εἰς τὸν δριζόντιον δίσκον.

3.7 Ανάγνωσις δριζοντίας γωνίας. Δίσκος. Δείκτης.

Καθὼς γνωρίζομε ἥδη, ὁ δίσκος εἶναι ἔνας δακτύλιος διηργημένος κατὰ τὴν ἐσωτερικήν του περιφέρειαν εἰς 360° ἢ 400° . Αἱ διικρέσεις αὐξάνονται κατὰ τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου. Ἀναλόγως πρὸς τὴν ἀπόδοσιν, ποὺ θέλομε νὰ ἔχῃ ἐθεοδόλιχος, αἱ διικρέσεις αὐτὰι συνεχίζονται καὶ πέρα τῆς μιᾶς μοίρας ἢ τοῦ ἑνὸς βαθμοῦ εἰς καταλλήλους ὑποδιχιρέσεις τοῦ βαθμοῦ

ἢ τῆς μοίρας. Ἀλλά, ὅπως εἰναι φανερόν, αὐτὴ ἡ πύκνωσις τῶν ὑποδιαιρέσεων ἔχει καὶ κάποιο ὅριον. Ἀρκεῖ νὰ σκεψθούμε ὅτι εἰς ἕνα δίσκον διαμέτρου 10 cm τὸ τόξον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς ἕνα βαθμόν, ἔχει ἀνάπτυγμα περίπου λίσον πρὸς $3/4$ τοῦ πιν (ἀκριβῶς: $\frac{3,14 \times 100}{400} mm$). Ἀνεξχρήτως λοιπὸν τῆς πυκνότητος τῶν ὑποδιαιρέσεων τίθεται πάντοτε τὸ ἐρώτημα: Πῶς θὰ ἐκτιμηθῇ τὸ διάστημα καὶ μεταξὺ τῆς γραμμῆς δ τοῦ δείκτου καὶ τῆς ἀμέσως μικροτέρας ὑποδιαιρέσεως τοῦ δίσκου (σχ. 3·7α); Βλέπομε δη-

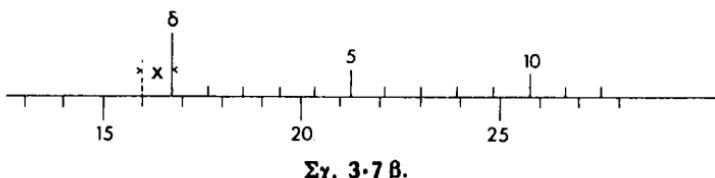


λαδὴ ὅτι ἡ γραμμὴ δ εὑρίσκεται μεταξὺ τῶν ὑποδιαιρέσεων 376^a καὶ 377^b. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἰναι 376^a καὶ κάτι. Πόσον διμως εἰναι αὐτὸ τὸ κάτι; Ὁ προσδιορισμός του πρέπει νὰ γίνη μὲ ἀρκετὴν προσέγγισιν καὶ δι: ἀντὸ χρησιμοποιοῦμε ἕνα ἀπὸ τὰ ἔξης βοηθητικὰ ὅργανα: τὸν βερνιέρον, τὸ μικροσκόπιον καὶ τὸ ὀπτικὸν μικρόμετρον. Ως πρὸς τὸ διάστημα, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε, θὰ τὸ δονομάζωμε εἰς τὸ ἔξης διάστημα καὶ ἥ ἀπλῶς x.

1. Βερνιέρος.

Ὁ βερνιέρος δὲν χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς τὸν θεοδόλιχον, ἀλλὰ καὶ εἰς πολλὰς ἄλλας περιπτώσεις, ὅπου θέλομε νὰ ἐκτιμήσωμε μὲ ἀκρίβειαν τὸ κλάσμα μιᾶς ὑποδιαιρέσεως. Ἐστω ὅτι ἔχομε μίαν διάταξιν ὑποδιαιρέσεων (σχ. 3·7β) εὐθύγραμμον ἥ κυκλικὴν καὶ θέλομε νὰ ἐκτιμήσωμε τὸ x μὲ προσέγγισιν δεκάτου. Μὲ ἀρχὴν τὴν γραμμὴν δ χαράσσομε μίαν νέαν βοηθητικὴν διάτα-

Εἰν ̄σων ύποδιαιρέσεων τέτοιαν, ώστε δέκα ύποδιαιρέσεις τῆς βοηθητικῆς νὰ ἔχουν ̄σον εύρος πρὸς ἐννέα ύποδιαιρέσεις τῆς κυρίας διατάξεως. Άναζητοῦμε τώρα ἐκείνην τὴν γραμμὴν τῆς βοηθητικῆς διατάξεως, ή δποία συμπίπτει ἢ πλησιάζει περισσότερον πρὸς κάποιαν γραμμὴν τῆς κυρίας. Αὐτό, π.χ. εἰς τὸ σχῆμα 3·7 β, συμβαίνει διὰ τὴν ἔθδμην γραμμὴν τῆς βοηθητικῆς διατάξεως. Λέγομε λοιπὸν ὅτι τὸ x ̄σοῦται μὲ ἑπτὰ δέκατα καὶ συνεπῶς ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἶναι 16,7.



Σχ. 3·7 β.

Ἐὰν θέλωμε νὰ ἐκφράσωμε τὸ x, π.χ. εἰς εἰκοστὰ πέμπτα, τότε ἡ βοηθητικὴ διάταξις πρέπει νὰ ἔχῃ 25 ύποδιαιρέσεις μὲ συνολικὸν εύρος ̄σον πρὸς τὸ εύρος $25 - 1 = 24$ ύποδιαιρέσεων τῆς κυρίας διατάξεως. "Ἄς ύποθέσωμε τώρα ὅτι ἡ σύμπτωσις παρουσιάζεται εἰς τὴν 14ην γραμμὴν τῆς κυρίας διατάξεως. Λέγομε ὅτι τὸ x ̄σοῦται μὲ $\frac{14}{25}$ τῆς ύποδιαιρέσεως τῆς κυρίας διατάξεως.

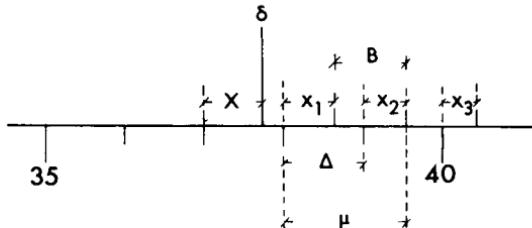
Γενικῶς ἐὰν N εἶναι ὁ παρονομαστὴς τοῦ ακλάσματος, μὲ τὸ δποῖον θέλομε νὰ ἐκφράσωμε τὸ x, τὸ εύρος N ύποδιαιρέσεων τῆς βοηθητικῆς διατάξεως πρέπει νὰ ̄σοῦται μὲ τὸ εύρος N - 1 ύποδιαιρέσεων τῆς κυρίας διατάξεως. Καὶ ἐὰν ἡ σύμπτωσις παρουσιάζεται εἰς τὴν ν (νιοστὴν) γραμμὴν τῆς βοηθητικῆς αλίμακος, λέγομε ὅτι τὸ x ̄σοῦται μὲ $\frac{\nu}{N}$ τῆς ύποδιαιρέσεως τῆς κυρίας διατάξεως.

Ἡ ἑκάστοτε βοηθητικὴ διάταξις, ποὺ χαράσσεται δίπλα ἀπὸ τὴν γραμμὴν δ, δνομάζεται βερνιέρος, ἀπὸ τὸ δνομα τοῦ ἐφευρέτου της, τοῦ Γάλλου Pierre Vernier.

Θὰ ἔξηγήσωμε κατωτέρω, διατί ή γραμμὴ συμπτώσεως μᾶς διδεῖ τὴν τιμὴν τοῦ x .

Ἐάν καλέσωμε Δ τὸ εύρος τῆς ὑποδιαιρέσεως τῆς κυρίας διατάξεως, B τὸ εύρος τῆς ὑποδιαιρέσεως τοῦ βεργιέρου καὶ x_1, x_2, x_3 , κλπ. τὰ διαστήματα μεταξὺ τῶν διαφόρων ὑποδιαιρέσεων τοῦ βεργιέρου ἀπὸ τὰς ἀμέσως μικροτέρας ὑποδιαιρέσεις τῆς κυρίας διατάξεως (σχ. 3·7 γ), ἀποδεικνύεται διτὶ η διαφορὰ δύο διαδοχικῶν x θὰ εἰναι σταθερὰ καὶ ἴση πρὸς $\Delta - B$.

Ἐάν ἀποδείξωμε διτὶ αὐτὸν ἴσχυει διὰ μίαν τυχούσαν διαφοράν, ἔστω τὴν $x_1 - x_2$, τότε θὰ ἴσχυῃ καὶ δι' ὅλας τὰς ἄλλας. Πράγματι ἀπὸ τὸ σχῆμα 3·7 γ προκύπτει εὐκόλως η διπλῇ ἴσοτης $\mu = B + x_1 = \Delta + x_2$.



Σχ. 3·7 γ.

Συνεπῶς $x_1 - x_2 = \Delta - B$. Ἐπομένως γράφομε τὰς σχέσεις:

$$x - x_1 = \Delta - B$$

$$x_1 - x_2 = \Delta - B$$

$$x_2 - x_3 = \Delta - B \text{ κλπ.}$$

$$\text{καὶ } x_v - 1 - x_v = \Delta - B$$

ὅπου ν ἡ τάξις τῆς γραμμῆς συμπτώσεως τοῦ βεργιέρου. Ἐάν τώρα προσθέσωμε τὰς σχέσεις αὐτὰς κατὰ μέλη, θὰ λάβωμε:

$$x - x_v = v(\Delta - B)$$

καὶ ἐπειδὴ x_v ἴσοιται μὲν 0, ἐπεται διτὶ:

$$x = v(\Delta - B). \quad (1)$$

‘Αφ’ ἔτέρου συμφώνως πρὸς τὴν βασικὴν ἀρχὴν τοῦ βεργιέρου θὰ ἔχωμε τὴν σχέσιν:

$$(N - 1) \Delta = N \cdot B$$

$$\text{καὶ } N\Delta - \Delta = N \cdot B$$

$$\text{η } N(\Delta - B) = \Delta$$

$$\text{δρα } \Delta - B = \frac{\Delta}{N}. \quad (2)$$

Από τὰς σχέσεις (1) καὶ (2) προκύπτει δτι:

$$x = \frac{y}{N} \Delta.$$

Διὰ $B = 10$ καὶ $y = 7$ ἔπειται δτι τὸ x ισοῦται μὲν $\frac{7}{10}$ τοῦ Δ .

Διὰ $N = 25$ καὶ $y = 14$ ἔπειται δτι τὸ x ισοῦται μὲν $\frac{14}{25}$ τοῦ Δ .

Καὶ γενικῶς τὸ x ισοῦται μὲν $\frac{y}{N}$ τοῦ Δ .

Η διαφορὰ $\Delta - B$ δημάζεται ἀπόδοσις τοῦ βερνιέρου.

Απὸ τὴν σχέσιν (2) προκύπτει δτι δσον ἐλαττοῦται τὸ Δ , ἐνώ συγχρόνως αὐξάνεται τὸ N , τόσον ἐλαττοῦται η ἀπόδοσις τοῦ βερνιέρου, δηλαδὴ αὐξάνεται η ἀκρίβεια ἐκτιμήσεως τοῦ x .

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ θεοδολίχου ὁ βερνιέρος χαράσσεται ἐπὶ τῆς περιφερείας τοῦ δείκτου καὶ παραπλεύρως τῆς γραμμῆς ἐνδείξεως δ. Διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε πῶς γίνεται η ἀνάγνωσις ὅριζοντίων γωνιῶν μὲν χρῆσιν βερνιέρου θὰ δώσωμε δύο παραδείγματα.

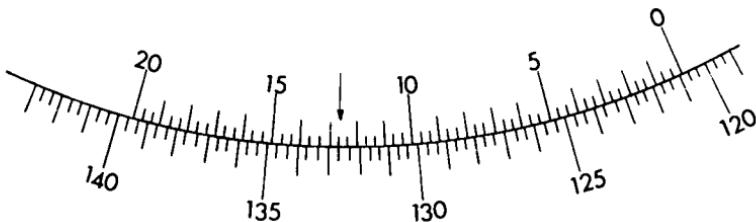


Σχ. 3.7 δ.

Εἰς τὸ πρῶτον παράδειγμα (σχ. 3.7 δ) τὸ Δ ισοῦται πρὸς 100° καὶ τὸ N πρὸς 20 . Ἀρχη ἡ ἀπόδοσις τοῦ βερνιέρου εἶναι ἵση πρὸς $\frac{\Delta}{N}$, δηλαδὴ πρὸς $\frac{100}{20} = 5^\circ$. Ἀφ' ἑτέρου, ἐπειδὴ η σύμπτωσις παρουσιάζεται εἰς τὴν 13 ην γραμμὴν ἀριστερὰ τοῦ δ, ἐπειται δτι:

$$x = v \cdot \frac{\Delta}{N} = 13 \times 5 = 65^{\circ}$$

καὶ ἄρα ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἶναι 34° καὶ 65° . (Προκειμένου νὰ κάνωμε ἀμεσον ἀνάγνωσιν τῆς δριζοντίας γωνίας ἡ ἀριθμησις τοῦ βερνιέρου εἰς τὸ παράδειγμα, ποὺ ἔξετάζομε, ἔχει γίνει κατὰ πεντάδας οὕτως, ὥστε ὁ ἄριθμός, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν γραμμὴν συμπτώσεως, νὰ μᾶς δίδῃ κατ' εὐθεῖαν τὸ x εἰς πρῶτα λεπτά. Ἐὰν ἡ ἀπόδοσις τοῦ βερνιέρου ἦτο 2° , τότε ἡ ἀριθμησις διὰ τὸν ἵδιον λόγον ἔπειπε νὰ γίνη κατὰ δυάδας).



Σχ. 3·7 ε.

Εἰς τὸ δεύτερον παράδειγμα (σχ. 3·7 ε) τὸ Δ ισοῦται πρὸς $20'$ καὶ τὸ N πρὸς 60 . Ἀριθμησις τοῦ βερνιέρου ισοῦται πρός:

$$\frac{20'}{60} = \frac{1200''}{60} = 20''.$$

Ἄφ' ἑτέρου:

$x = 38 \times 20'' = 760'' = 12'$ καὶ $40''$ καὶ συνεπῶς ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις τῆς δριζοντίας γωνίας εἶναι $120^{\circ} 52' 40''$.

Αἱ ἀναγνώσεις δριζοντίων γωνιῶν μὲν χρῆσιν βερνιέρου γίνονται εἴτε διὰ γυμνοῦ δφθαλμοῦ, εἴτε — συνηθέστερα — διὰ μεγεθυντικοῦ φακοῦ.

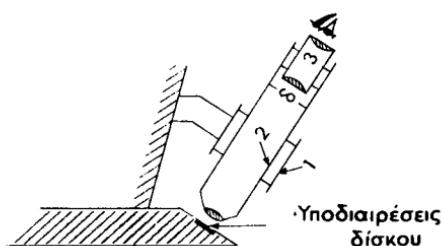
2. Μικροσκόπιον.

Τὸ μικροσκόπιον εἶναι ἐνα μεγεθυντικὸν ὅργανον, ὅπως καὶ

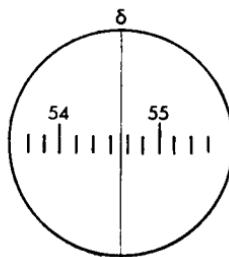
τὸ τηλεσκόπιον, μὲ τὴν διαφορὰν ὅμως ὅτι ἐνῷ τὸ τηλεσκόπιον μεγεθύνει μακρυνὰ ἀντικείμενα, τὸ μικροσκόπιον μεγεθύνει ἀντικείμενα ποὺ εὑρίσκονται πάρα πολὺ κοντά.

Τὰ μικροσκόπια, ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰ διάφορα τοπογραφικὰ ὅργανα, ἔχουν μεγεθυντικὴν δύναμιν ἀπὸ 20 ἕως 50. Αὐτὸς σημαίνει ὅτι ἡμιποροῦν νὰ εἰκοσαπλασιάζουν καὶ νὰ πεντηκονταπλασιάζουν ἀκόμη ἔνα ἀντικείμενον.

Εἰς τοὺς θεοδολίχους χρησιμοποιοῦνται τέσσαρες διαφορετικοὶ τύποι μικροσκοπίων. Τὸ μικροσκόπιον μὲ γραμμήν, τὸ μικροσκόπιον μὲ κλίμακα, τὸ μικροσκόπιον μὲ βερνιέρον καὶ τὸ μικροσκόπιον μὲ τύμπανον. Καὶ διὰ τοὺς τέσσαρας αὗτοὺς τύπους ἴσχύουν αἱ ἔδιαι ἀρχαὶ κατασκευῆς. Διαφέρουν μόνον εἰς τὸν τρόπον ἐκτιμήσεως τοῦ διαστήματος x.



Σχ. 3·7 ζ.



Σχ. 3·7 η.

α) Τὸ μικροσκόπιον μὲ γραμμήν.

Αποτελεῖται ἀπὸ τοὺς σωλήνας 1, 2 καὶ 3 (σχ. 3·7 ζ), ἐκ τῶν δποίων ὁ 2 καὶ ὁ 3 ἡμιποροῦν νὰ μετακινηθοῦν ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἄλλους. Ο σωλὴν 3 εἰναι ἐφωδιασμένος μὲ ἔνα προσοφθάλμιον σύστημα φακῶν, ἐνῷ ὁ σωλὴν 2 φέρει ἀφ' ἐνὸς μὲν ἔνα ἀντίστοιχον ἀντικειμενικὸν σύστημα φακῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν γραμμὴν δ (σχ. 3·7 η), ἀνάλογον πρὸς τὸ σταυρόνημα τοῦ τηλεσκοπίου. Καθὼς τὸ μικροσκόπιον συνδέεται σταθερῶς πρὸς τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου καὶ στρέφεται μαζί του γύρω ἀπὸ τὸν πρω-

τεύοντα ἀξονα, ἡ γραμμὴ δ παῖζει τὸν ρόλον δείκτου διὰ τὴν ἀνάγνωσιν τῶν δριζοντίων γωνιῶν.

Ἄς ὑποθέσωμε τώρα ὅτι ἐσκοπεύσαμε μὲ τὸ τηλεσκόπιον τοῦ θεοδολίχου κάποιο σημεῖον καὶ θέλομε νὰ κάνωμε τὴν ἀντίστοιχον ἀνάγνωσιν τῆς δριζοντίας γωνίας. Μετακινοῦμε τὸν σωλήνα 3 τοῦ μικροσκοπίου ἐν σχέσει πρὸς τὸν σωλήνα 2, ἔως ὅτου ἰδοῦμε καθαρὰ τὴν γραμμὴν δ. Ἐπειτα μετακινοῦμε τὸ σύστημα τῶν σωλήνων 2 καὶ 3 ὡς πρὸς τὸν σωλήνα 1, ἔως ὅτου ἰδοῦμε καθαρὰ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου. Τέλος στρέφομε τὸ ἕδιον σύστημα μέσα εἰς τὸν σωλήνα 1, ἔως ὅτου παραλληλώσωμε τὴν γραμμὴν δ μὲ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου. Μετὰ ἀπὸ τοὺς χειρισμοὺς αὐτοὺς εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ κάνωμε τὴν ἀνάγνωσιν. Τὸ διάστημα χ ὑπολογίζεται κατ’ ἐκτιμησιν εἰς δέκατα τοῦ Δ. Τὸ Δ, δηλαδὴ ἡ ὑποδιαιρεσις τοῦ δίσκου, ἵσουται πρὸς 10', ἀρα τὸ χ ὑπολογίζεται μὲ προσέγγισιν 1'. Τοιουτοτρόπως εἰς τὸ σχῆμα $3 \cdot 7\theta$ ἡ ἀνάγνωσις εἶναι $54^{\circ} 37'$.

β) Τὸ μικροσκόπιον μὲ κλίμακα.

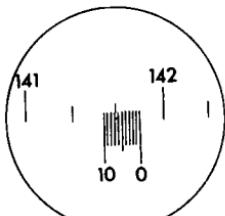
Τὸ μικροσκόπιον αὐτὸν ἀντὶ τῆς μονῆς γραμμῆς εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ μίαν δλόκληρον κλίμακα ἀπὸ 10 ἵσας ὑποδιαιρέσεις μὲ φορὰν ἀντίστροφον πρὸς τὴν φορὰν τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ δίσκου (σχ. 3 · 7θ). Τὸ 0 τῆς κλίμακος παῖζει τὸν ρόλον τῆς γραμμῆς δ τοῦ δείκτου. Ἀφ’ ἑτέρου ἡ κάθε μία ὑποδιαιρεσις τῆς κλίμακος ἵσουται πρὸς τὸ $\frac{1}{10}$ τῆς ὑποδιαιρέσεως τοῦ δίσκου. Τοιουτοτρόπως, ἐὰν ἡ ὑποδιαιρεσις τοῦ δίσκου ἵσουται πρὸς 20' (σχ. 3 · 7θ), ἡ ὑποδιαιρεσις τῆς κλίμακος θὰ ἵσουται πρὸς 2', δπότε δυνάμεθα νὰ ἐκτιμήσωμε τὸ χ εἰς δέκατα τῶν 2', δηλαδὴ εἰς δωδεκάδας δευτερολέπτων τῆς μοίρας.

Τοιουτοτρόπως εἰς τὸ σχῆμα $3 \cdot 7\theta$ τὸ χ ἵσουται πρός:

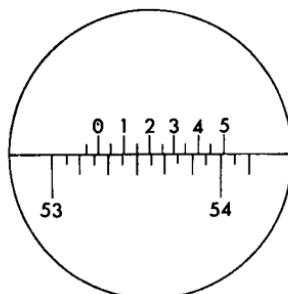
$$6 \times 2' + 6 \times 12'',$$

δηλαδή πρὸς $13' 12''$, δπότε ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἶναι:

$$141^\circ 53' 12''$$



Σχ. 3.7 θ.



Σχ. 3.7 ι.

γ) Τὸ μικροσκόπιον μὲ βερνιέρον.

Τοῦτο ἀντὶ τῆς κλίμακος φέρει ἔνα βερνιέρον (σχ. 3.7 ι). Καὶ ἐδῶ τὸ 0 τοῦ βερνιέρου παῖζει τὸν ρόλον τῆς γραμμῆς δ τοῦ δείκτου. Ἡ διαφορά, ποὺ παρουσιάζει ὁ βερνιέρος ἐνὸς τέτοιου μικροσκοπίου πρὸς τὸν κοινὸν βερνιέρον τοῦ δείκτου, συνίσταται εἰς τὸ εὔρος. Τὸ εὔρος δηλαδὴ τοῦ πρώτου βερνιέρου πρέπει νὰ εἶναι ἀρκετὰ μικρόν, ὥστε νὰ περιλαμβάνεται μέσα εἰς τὸ ὅπεικὸν πεδίον τοῦ μικροσκοπίου. Κατ’ ἀνάγκην λοιπὸν ἔχει μικρὸν ἀριθμὸν ὑποδιαιρέσεων. Τοιούτοτρόπως εἰς τὸ σχῆμα 3.7 ι δ βερνιέρος ἔχει 10 ὑποδιαιρέσεις. Τὸ Δ, δηλαδὴ τὸ εὔρος τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ δίσκου, ίσουται πρὸς 5' καὶ ἡ ἀπόδοσις τοῦ βερνιέρου πρὸς $\frac{\Delta}{\gamma}$, δηλαδὴ πρὸς $\frac{5'}{10} = 30''$. Ἡ σύμπτωσις εἰς τὸ σχῆμα 3.7 ι παρουσιάζεται εἰς τὴν τρίτην γραμμὴν τοῦ βερνιέρου, ἄρα ἡ ἀνάγνωσις εἶναι:

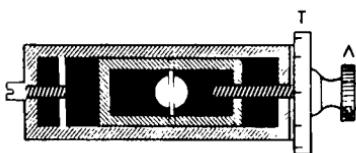
$$53^\circ 15' + 3 \times 30'' = 53^\circ 16' 30''.$$

δ) Τὸ μικροσκόπιον μὲ τύμπανον.

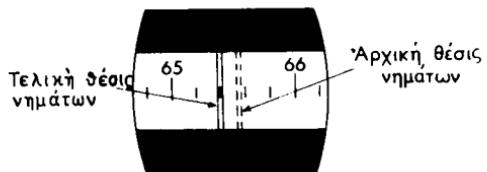
Εἶναι μία πολύπλοκος συσκευὴ, ἡ δποία μᾶς παρέχει μὲν μεγάλην ἀκρίβειαν ὡς πρὸς τὴν ἀνάγνωσιν τῶν δριζοντίων γωνιῶν, ἀπαίτεται

δημιαὶ πολὺν χρόνον κατὰ τοὺς χειρισμούς. Διὸ ἀντὸν χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας.

Εἰς τὴν θέσιν τῆς γραμμῆς διὰ τοῦ τηλεσκοπίου μὲν γραμμήν, τὸ τηλεσκόπιον μὲν τύμπανον φέρει δύο παράλληλα νήματα (σχ. 3·7κ). Τὰ νήματα αὐτὰ δύνανται νὰ μετακινηθοῦν παραλλήλως πρὸς τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου μὲν τὴν βοήθειαν τοῦ κοχλίου Λ. Μία πλήρης περιστροφὴ τοῦ κοχλίου προκαλεῖ τὴν μετακίνησιν τῶν νημάτων κατὰ μίαν ὑποδιαιρέσιν τοῦ δίσκου. Προκειμένου τώρα νὰ ἀναγγώσωμε τὴν δρι-



Σχ. 3·7κ.



Σχ. 3·7λ.

ζόντίαν γωνίαν, στρέφομε τὸν κοχλίαν, ἕως δτου τὰ δύο νήματα ἔλθουν ἀπὸ τὴν μίαν καὶ τὴν ἄλλην πλευρὰν τῆς ἀμέσως μικροτέρας ὑποδιαιρέσεως τοῦ δίσκου (σχ. 3·7λ).

Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον τὰ δύο νήματα μετεκινηθῆσαν τόσον εἰναι τὸ διάστημα χ , ποὺ πρέπει νὰ μετρηθῇ. Ἡ μετακίνησις αὐτὴ μετρεῖται ἀπὸ τὸ διγρημένον τύμπανον Τ. Μὲ ἐνα τέτοιο μικροσκόπιον ἡμποροῦμε νὰ ἔχωμε ἀκρίβειαν $10''$ δι’ ἀμέσου ἀναγγώσεως καὶ $1''$ δι’ ἔκτιμήσεως.

Ἐὰν ρίψωμε ἔνα βλέμμα εἰς τὰ σχήματα 3·7η, 3·7θ καὶ 3·7ι θὰ διαπιστώσωμε δτι δλοὶ οἱ τύποι μικροσκοπίων φέρουν δίσκους μὲ πυκνοτάτην διάταξιν ὑποδιαιρέσεων. Ἐνῷ δηλαδή, δταν ἔκτιμοῦμε τὸ χ μὲ ἀπλοῦν βερνιέρον, ἢ μικροτέρα τιμὴ τοῦ Δ ἢ το $20'$ (σχ. 3·7ε), εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ μικροσκοπίου μὲ βερνιέρον τὸ Δ ἴσονται πρὸς ὅ (σχ. 3·7ι). Αὐτὸν ἔξηγεῖται διότι, δταν ἔχωμε ἀπλοῦν βερνιέρον, ἡμποροῦμε νὰ ἐλαττώσωμε τὴν τιμὴν προσεγγίσεως τοῦ χ , ἀρκεῖ νὰ αὐξῆσωμε τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ βερνιέρου. Ἀντιθέτως, δταν ἔχωμε μικροσκόπιον μὲ βερνιέρον, ἢ ἵδια ἐλάττωσις ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν ἐλάττωσιν τοῦ Δ , δηλαδὴ μὲ τὴν πύκνωσιν τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ δίσκου. Ἡ πύκνωσις αὐτὴ δὲν δυσχεραίνει τὰς ἀναγγώσεις χάρις εἰς τὴν μεγεθυντικὴν ἴκανότητα τοῦ μικροσκοπίου.

3. Ὁπτικὸν μικρόμετρον.

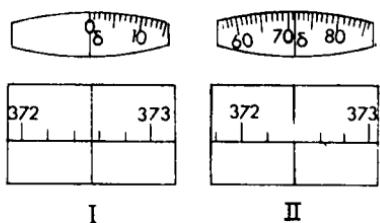
Ἐνα ἀκόμη ὅργανον ἐκτιμήσεως τοῦ διαστήματος x , τὸ δποῖον δυνάμεθα νὰ κατατάξωμε εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν μικροσκοπίων, εἶναι καὶ τὸ ὅπτικὸν μικρόμετρον. Τὸ ὅπτικὸν μικρόμετρον εἶναι ἔνας συνδυασμὸς μικροσκοπίου μὲ γραμμὴν καὶ μιᾶς ὑαλίνης πλακός, ποὺ παρεμβάλλεται μεταξὺ τοῦ μικροσκοπίου καὶ τοῦ ὁριζοντίου δίσκου καὶ ποὺ ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ στρέφεται γύρω ἀπὸ ἓνα ἄξονα. “Οταν ἡ πλάξις εὑρίσκεται εἰς τὴν κανονικήν της θέσιν, τότε βλέπομε μέσα εἰς τὸ μικροσκόπιον καὶ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου εἰς τὴν κανονικήν των θέσιν. “Οταν ὅμως περιστρέψωμε τὴν πλάκα μὲ τὴν βοηθειαν ἐνὸς κοχλίου, τότε βλέπομε τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου νὰ μετακινοῦνται δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἀναλόγως πρὸς τὴν φορὰν περιστροφῆς τοῦ κοχλίου, χωρὶς εἰς τὴν πραγματικότητα νὰ μετακινήται δ δίσκος. ‘Η περιστροφὴ τοῦ κοχλίου ἐκτὸς τῆς φαινομενικῆς μετακινήσεως τοῦ δίσκου προκαλεῖ καὶ τὴν μετακίνησιν μιᾶς βοηθητικῆς κλίμακος. “Οσον ἡ πλάξις καὶ δ δίσκος εὑρίσκονται εἰς τὴν κανονικήν των θέσιν, τὸ ο τῆς βοηθητικῆς κλίμακος συμπίπτει μὲ τὴν γραμμὴν τοῦ μικροσκοπίου. “Οταν περιστρέψωμε τὴν πλάκα, τότε ἐκτὸς τοῦ ὁριζοντίου δίσκου βλέπομε καὶ τὴν βοηθητικήν κλίμακα νὰ μετακινήται μέσα εἰς τὸ μικροσκόπιον. ‘Η βοηθητικὴ κλίμαξ ὅμως μετακινεῖται τόσον γρήγορα, ὥστε εἰς τὴν μετακίνησιν μιᾶς ὑποδιαιρέσεως τοῦ ὁριζοντίου δίσκου ἀντιστοιχεῖ μετακίνησις ἀλοκλήρου τῆς βοηθητικῆς κλίμακος. ‘Εὰν δηλαδὴ ἡ βοηθητικὴ κλίμαξ ἔχῃ ἐκατὸν ὑποδιαιρέσεις, εἰς τὴν μετακίνησιν μιᾶς ὑποδιαιρέσεως τοῦ δίσκου ἀντιστοιχεῖ μετακίνησις καὶ τῶν ἐκατὸν ὑποδιαιρέσεων τῆς βοηθητικῆς κλίμακος.

‘Ο ἐπαναληπτικὸς θεοδόλιχος Watts, ποὺ παριστᾶ τὸ σχῆμα 3.1 γ, εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ὅπτικὸν μικρόμετρον.

Προκειμένου τώρα νὰ ἐκτιμήσωμε τὸ διάστημα x (σχ.

3·7 μ - θέσις I) περιστρέφομε τὴν πλάκα, ἵνα ὅτευ ἡ ἀμέσως μικροτέρα ὑποδιαίρεσις τοῦ δίσκου συμπέσῃ μὲ τὴν σταθερὰν γραμμὴν τοῦ μικροσκοπίου (σχ. 3·7 μ - θέσις II). Εἶναι φανερὸν ὅτι ἡ ἔνδειξις τῆς γραμμῆς τοῦ μικροσκοπίου ἐπάνω εἰς τὴν βογθητικὴν κλίμακα θὰ μᾶς δώσῃ τὸ χῶς ἀντίστοιχον κλάσμα τῆς ὑποδιαιρέσεως Δ τοῦ δίσκου. Συνεπῶς ἡ ἀνάγνωσις θὰ εἰναι:

$$372^{\circ} + 40^{\circ} + \frac{71,4}{100} \times 20^{\circ} = 372^{\circ} + 40^{\circ} + 1428^{\text{cc}} = 372^{\circ} 54^{\circ} 28^{\text{cc}}.$$



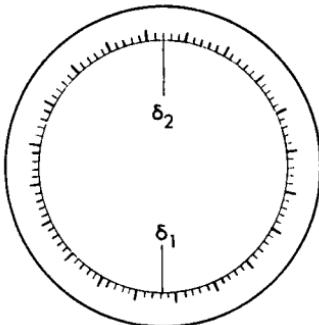
Σχ. 3·7 μ.

3·8 Διπλή ἀνάγνωσις δριζοντίων γωνιῶν.

Προκειμένου νὰ προσδιορίσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν, ποὺ ἀντίστοιχεῖ εἰς ἓνα σημεῖον σκοπεύσεως, δὲν κάνομε μόνον μίαν ἀνάγνωσιν εἰς τὸν δίσκον τοῦ θεοδολίχου, ἀλλὰ δύο. Αὐτὸς γίνεται διὰ νὰ ἔξουδετερώσωμε τὸ λεγόμενον σφάλμα ἐκκεντρότητος τοῦ δίσκου.

Μὲ ἄλλους λόγους εἰς ὅλους τοὺς θεοδολίχους, ἀκόμη καὶ εἰς τοὺς τελειοτέρους, τὸ κέντρον τοῦ δίσκου δὲν συμπίπτει ἀκριβῶς μὲ τὸ κέντρον τοῦ δείκτου, ἀπὸ ὅπου διέρχεται ὁ πρωτεύων ἄξων ΠΙΠ. Συνεπῶς ἡ κορυφὴ τῆς δριζοντίας γωνίας, ποὺ διαβάζομε ἐπάνω εἰς τὸν δίσκον, δὲν κεῖται ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς κατακορύφου εἰς τὸ σημεῖον κεντρώσεως τοῦ δργάνου. Αὐτὴ ἡ ἀνακρίβεια, δηλαδὴ τὸ σφάλμα ἐκκεντρότητος τοῦ δίσκου, ἔξουδετερώνεται, ὅπως θὰ ἴδομε ἐν συνεχείᾳ, ὅταν θὰ διμιήσωμε διὰ τὰς συνθήκας ἀκριβείας τοῦ θεοδολίχου, ἐὰν ἀντὶ μᾶς κάνωμε δύο ἀναγνώσεις. Χρησιμοποιοῦμε πρὸς τοῦτο δύο διαμετρικῶς ἀντιθέτους

γραμμάς τοῦ δείκτου (σχ. 3·8 α) καὶ λαμβάνομε τὸν μέσον ὅρον τῶν δύο ἀντιστοίχων ἀναγνώσεων. Δηλαδὴ ἐὰν δύο μέσωμε τὰς δύο ἀναγνώσεις α_1 καὶ α_2 , ἡ δριζοντία γωνία, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ σημεῖον σκοπεύσεως, θὰ ισοῦται πρὸς $\frac{\alpha_1 + \alpha_2}{2}$.



Σχ. 3·8 α.

3·9 Ανάγνωσις δριζοντίων γωνιῶν εἰς τὸν θεοδόλιχον Wild.

Ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἐνδείξεων τοῦ δίσκου εἰς τὸν παλαιοὺς τύπους θεοδολίχων, καὶ μάλιστα ἡ διπλῆ — ἀντιδιαμετρική ἀνάγνωσις, ἀπαιτεῖ ἀρκετὸν χρόνον, ἐπειδὴ πρέπει νὰ κάνωμε δύο μετακινήσεις ἀπὸ τὴν θέσιν σκοπεύσεως. Μίαν διὰ νὰ διαπιστώσωμε τὴν ἐνδείξιν τῆς γραμμῆς δ_1 καὶ μίαν διὰ νὰ διαπιστώσωμε τὴν ἐνδείξιν τῆς γραμμῆς δ_2 τοῦ δείκτου.

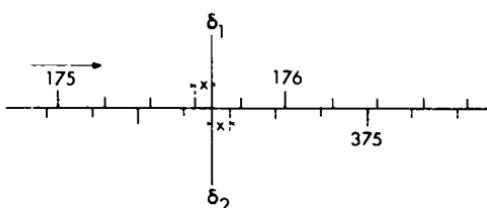
Τὸν χρόνον αὐτὸν ἐκέρδισε σχεδὸν ἐξ δλοκλήρου δ περίφημος κατασκευαστῆς τοπογραφικῶν δργάνων Heinrich Wild μὲ τὴν διάταξίν, ποὺ ἐφήρμοσε εἰς τὸν θεοδόλιχόν του, τὸν γνωστὸν θεοδόλιχον Wild.

Μὲ τὴν διάταξιν αὐτὴν ἡ ἀνάγνωσις τῶν δριζοντίων γωνιῶν γίνεται μέσω τοῦ μικροσκοπίου Δ (σχ. 3·1 γ), ποὺ εύρισκεται παραπλεύρως τῆς διπῆς σκοπεύσεως τοῦ τηλεσκοπίου. “Οταν δηλαδὴ τελειώσῃ ἡ σκόπευσις, δὲν ἔχομε παρὰ νὰ μετακινήσωμε τὸν διφθαλμόν μας 2 ἵνα 3 cm πρὸς τὰ πλάγια καὶ νὰ κάνωμε τὴν δι-

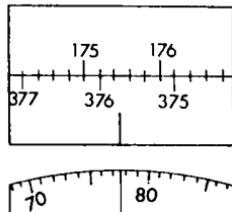
πλήν ἀνάγνωσιν μέσα εἰς τὸ δπτικὸν πεδίον τοῦ ἰδίου μικροσκοπίου.

Πῶς ἐπιτυγχάνεται αὐτὸ τὸ ἔξηγοῦμε κατωτέρω.

Κατ' ἀρχὴν δὲ Wild ἐχρησιμοποίησε ὡς βοηθητικὸν ὅργανον ἀναγνώσεως τὸ δπτικὸν μικρόμετρον καὶ, ἐπειδὴ ἔπρεπε νὰ γίνωνται δύο ἀναγνώσεις, ἐχρησιμοποίησε φυσικὰ δύο ὑαλίνας πλάκας διὰ τὴν φαινομενικὴν μετακίνησιν τοῦ δριζοντίου δίσκου. Τὰς πλάκας δημιούργησε αὐτὰς τὰς ἐτοποθέτησε μέσα εἰς τὸν θεόδολο λιχον εἰς κατάλληλα σημεῖα καὶ τὰς συνεδύσεις μὲ διάφορα συστήματα κατόπιν τριῶν καὶ πρισμάτων κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε τὰ μὲν εἶδωλα τῶν διαμετρικῶν ἀντιθέτων ὑποδιαιρέσεων τοῦ δριζοντίου δίσκου νὰ ἐμφανίζωνται ταυτοχρόνως μέσα εἰς τὸ δπτικὸν πεδίον τοῦ μικροσκοπίου Δ, τὸ ἕνα ὑπεράνω τοῦ ἄλλου, ἢ δὲ γραμμὴ τοῦ μικροσκοπίου νὰ χρησιμεύῃ ὡς κοινὸς δείκτης ἀναγνώσεως καὶ διὰ τὰ δύο εἶδωλα (σχ. 3·9 α).



Σχ. 3·9 α.



Σχ. 3·9 β.

Ἐπὶ πλέον δὲ Wild ἐπέτυχε, ὥστε μὲ τὸν ἰδίον κοχλίαν νὰ προκαλῇ ἵσην ἀλλὰ ἀντίθετον περιστροφὴν τῶν δύο ὑαλίνων πλακῶν. Τοιουτοτρόπως τὰ εἶδωλα τῶν διαμετρικῶν ἀντιθέτων ὑποδιαιρέσεων μετακινοῦνται μὲν κατὰ ἵσα διαστήματα, ἀλλὰ κατὰ ἀντίθετους κατευθύνσεις. Δηλαδὴ κατευθύνονται εἴτε καὶ τὰ δύο πρὸς τὸ κέντρον, εἴτε καὶ τὰ δύο πρὸς τὰ ἄκρα τοῦ δπτικοῦ πεδίου τοῦ μικροσκοπίου. Τὰς ἵσας αὐτὰς μετακινήσεις μετροῦμε μὲ βοηθητικὴν κλίμακα, ἀνάλογον πρὸς τὴν βοηθητικὴν κλίμακα τοῦ ἀπλοῦ δπτικοῦ μικρομέτρου.

Καὶ τώρα ἀξιότιμε πῶς γίνεται ἡ διπλῆ ἀνάγνωσις. "Ενας τρόπος θὰ ἡτο νὰ μετρήσωμε χωριστὰ τὰ x_1 καὶ x_2 τῶν δύο εἰδώλων μέσω τῆς βοηθητικῆς αλίμακος καὶ ἔπειτα νὰ λάβωμε τὸν μέσον δρον $\frac{x_1 + x_2}{2}$ τῶν δύο μετρήσεων. Παρατηροῦμε ὅμως ὅτι ἡ διαδρομὴ $\frac{x_1 + x_2}{2}$ καλύπτεται ἀπὸ τὰ δύο εἰδώλα τοῦ δριζοντίου δίσκου, ὅταν φέρωμε εἰς σύμπτωσιν τὴν ὑποδιαίρεσιν $175^{\circ} 60^{\circ}$ τοῦ ἄνω εἰδώλου μὲ τὴν ὑποδιαίρεσιν $375^{\circ} 60^{\circ}$ τοῦ κάτω (σχ. 3·9β). "Αρα, ὅταν ἐπιτύχωμε τὴν σύμπτωσιν αὐτήν, ἡ βοηθητικὴ αλίμακος δίδει κατ' εὐθεῖαν τὸ ζητούμενον ἡμιάθροισμα $\frac{x_1 + x_2}{2}$, χωρὶς νὰ παρίσταται ἀνάγκη χωριστῆς μετρήσεως τῶν δύο x . Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡ διπλῆ ἀνάγνωσις γίνεται ταυτοχρόνως.

"Εξ ἀλλου ἡ βοηθητικὴ αλίμακος εἶναι ρυθμισμένη οὕτως, ώστε μία πλήρης μετακίνησίς της νὰ ἀντιστοιχῇ εἰς τὴν μετακίνησιν τῶν δύο εἰδώλων τοῦ δριζοντίου δίσκου ἀπὸ τὴν μίαν σύμπτωσιν γραμμῶν εἰς τὴν ἐπομένην. 'Αλλὰ μία τέτοια μετακίνησις ἵσοδυναμεῖ μὲ μετακίνησιν τοῦ κάθε εἰδώλου κατὰ ἡμίσειαν ὑποδιαίρεσιν, δηλαδὴ διὰ τὸ σχῆμα $3 \cdot 9\alpha$ κατὰ 10° . "Αρα, ἐὰν ἡ βοηθητικὴ αλίμακος ἔχῃ ἐκατὸν ὑποδιαιρέσεις, ἡ κάθε μία ὑποδιαίρεσις θὰ ἀντιστοιχῇ εἰς ἕνα ἐκατοστὸν τῶν 10° , δηλαδὴ εἰς $10^{\circ c}$. Συνεπῶς θὰ μᾶς δίδῃ προσέγγισιν $10^{\circ c}$ δι' ἀμέσου ἀναγνώσεως καὶ $1^{\circ c}$ δι' ἐκτιμήσεως. Π.χ. εἰς τὸ σχῆμα $3 \cdot 9\beta$ ἡ ἀνάγνωσις είναι: $175^{\circ} + 60^{\circ} + 776^{\circ c} = 175^{\circ} 67^{\circ} 76^{\circ c}$.

"Ο ἐπαναληπτικὸς θεοδόλιχος Watts, ποὺ παριστᾶ τὸ σχῆμα $3 \cdot 1\gamma$, παρέχει τὴν δυνατότητα διπλῆς ἀναγνώσεως. 'Ο χειρισμὸς τοῦ ὀπτικοῦ μικρομέτρου γίνεται μὲ τὸν κοχλίαν E_2 .

3·10 Συνθήκαι ακριβείας τοῦ θεοδολίχου.

"Ἀπὸ ὅσα εἴπαμε ἔως τώρα, προκύπτει ὅτι διὰ νὰ εἶναι ἀτοπογραφία

κριθής ἢ μέτρησις μιᾶς δριζοντίας γωνίας ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A πρέπει νὰ πληρούνται αἱ ἔξῆς συνθῆκαι:

1) Ὁ πρωτεύων ἀξων ΠΠ νὰ εἴναι κατακόρυφος καὶ νὰ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον A.

2) Ὁ δευτερεύων ἀξων ΔΔ νὰ εἴναι κάθετος πρὸς τὸν πρωτεύοντα.

3) Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ νὰ εἴναι κάθετος πρὸς τὸν δευτερεύοντα ἀξονα ΔΔ.

4) Τὸ κέντρον τοῦ δίσκου νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ κέντρον τοῦ δείκτου ἥ, ἀλλως, νὰ κεῖται ἐπάνω εἰς τὸν πρωτεύοντα ἀξονα ΠΠ.

Ἐκτὸς ὅμως τῶν τεσσάρων αὐτῶν βασικῶν συνθηκῶν ἀκριβείας, διὰ τὰς δυοῖς ὁμιλήσαμε ἥδη εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους, ὑπάρχει καὶ μία ἀκόμη συνθήκη:

5) Άλι ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου πρέπει νὰ εἴναι ἀκριθῶς ἵσαι μεταξύ των.

Ἡ ἀνάγκη νὰ ἴσχύῃ ἢ συνθήκη αὐτὴ είναι προφανής.

Ἐλεγχος καὶ ἀποκατάστασις συνθηκῶν.

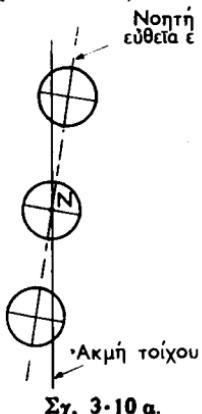
“Οταν πρόκειται νὰ μετρήσωμε μίαν δριζοντίαν γωνίαν, πρέπει νὰ ἔχῃ προηγηθῆ ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις τῶν συνθηκῶν ἀκριβείας, ποὺ ἀνεφέραμε προηγουμένως, διότι διαφορετικὰ ἢ μέτρησις τῆς γωνίας δὲν θὰ είναι ἀκριθής. Ἀς ἔξετάσωμε λοιπὸν κάθε μίαν συνθήκην χωριστά:

1η Συνθήκη. (‘Ο πρωτεύων ἀξων ΠΠ νὰ εἴναι κατακόρυφος καὶ νὰ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον A).

Διὰ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 1ης συνθήκης ἔχει γίνει ἥδη λόγος εἰς τὰς παραγράφους 3·4 καὶ 3·5. Υπενθυμίζομε μόνον ὅτι ὁ πρωτεύων ἀξων είναι δυνατὸν νὰ καταστῇ μὲν κατακόρυφος διὰ τοῦ τρικοχλίου καὶ τῆς ἀεροστάθμης, νὰ διέλθῃ δὲ ἀπὸ τὸ σημεῖον A διὰ τοῦ νήματος τῆς στάθμης.

2α Συνθήκη. (Ό δευτερεύων ἀξων ΔΔ νὰ είναι κάθετος πρὸς τὸν πρωτεύοντα ΠΠ).

Ἐὰν δὲν ισχύῃ ἡ συνθήκη αὐτῇ, δ δευτερεύων ἀξων δὲν θὰ είναι δριζόντιος, δταν κατακορυφωθῇ δ πρωτεύων, καὶ συνεπῶς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς δὲν θὰ είναι κατακόρυφον, ἀλλὰ πλάγιον. Ἀρα, ἐὰν σκοπεύσωμε τὴν ἀκμὴν ἐνὸς τοίχου εἰς τὸ σημεῖον N μὲ τὸ τηλεσκόπιον δριζόντιον καὶ ἔπειτα περιστρέψωμε τὸ τηλεσκόπιον πρὸς τὰ ἄνω καὶ πρὸς τὰ κάτω, τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος δὲν θὰ ἀκολουθήσῃ τὴν ἀκμὴν τοῦ τοίχου, ἀλλὰ θὰ διαγράψῃ τὴν πλαγίαν εὐθεῖαν ε, ποὺ περνᾶ ἀπὸ τὸ σημεῖον N (σχ. 3·10 α.).



Σχ. 3·10 α.

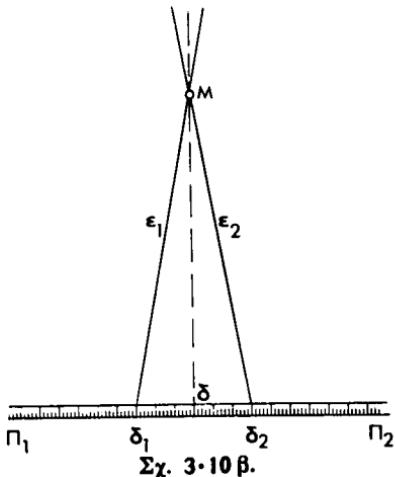
Μὲ αὐτὸν τὸν τρόπον γίνεται δ ἔλεγχος τῆς συνθήκης.

Προτοῦ περιγράψωμε πῶς γίνεται ἡ ἀποκατάστασις τῆς συνθήκης, είναι ὄντος νὰ εἰποῦμε τί δνομάζεται ὁρθὴ καὶ τί ἀνάστροφος θέσις τοῦ τηλεσκοπίου. Αἱ ἔννοιαι αὗται μᾶς χρειάζονται διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε τὰ περαιτέρω.

Ορθὴ δνομάζεται ἡ θέσις τοῦ τηλεσκοπίου, δταν δ κατακόρυφος δίσκος τοῦ θεοδολίχου εύρισκεται πρὸς τὰ ἀριστερὰ τῆς δπῆς τοῦ τηλεσκοπίου ώς πρὸς ἐκεῖνον, ποὺ κάνει τὴν σκόπευσιν (βλέπε καὶ σχῆμα 3·1 γ). Ἀντιθέτως εἰς τὴν ἀνάστροφον

Θέσιν δ κατακόρυφος δίσκος εύρισκεται πρὸς τὰ δεξιά τῆς δηλούμενης τοῦ τηλεσκοπίου.

"Ενα σημεῖον ήμποροῦμε νὰ τὸ σκοπεύσωμε καὶ ἀπὸ τὴν ἀναστροφὸν θέσιν τοῦ τηλεσκοπίου. Πρὸς τοῦτο, δταν τελειώσωμε τὴν σκόπευσιν ἀπὸ τὴν δρθήν θέσιν, ἀναστρέφομε τὸ τηλεσκόπιον, δηλαδὴ τὸ στρέφομε γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἀξονα, ἔως ὅτου δ ἀντικειμενικὸς φακὸς ἔλθῃ πρὸς τὸ μέρος μας. "Επειτα περιστρέφομε τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίου κατὰ 180° . Ή σειρὴ αὐτὴ τῶν χειρισμῶν δνομάζεται συντόμως ἀναστροφὴ — περιστροφὴ τοῦ τηλεσκοπίου.



"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 2ας συνθήκης. Εἰς ἔδαφος σχετικῶς δμαλὸν καὶ δριζόντιον καὶ εἰς ἀπόστασιν 50 ἔως 60 π ἀπὸ τὸν θεοδόλοιχον τοποθετοῦμε τὸν διηρημένον πῆχυν $\Pi_1 \Pi_2$ (σχ. 3·10 β) δριζοντίως καὶ μὲ τὴν ὄψιν ἐστραμμένην πρὸς τὸ μέρος τοῦ δργάνου. Μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν δρθήν του θέσιν σκοπεύομε ἓνα σημεῖον M, ποὺ νὰ κεῖται ἀρκετὰ ὑψηλὰ ἐν σχέσει πρὸς τὸν διηρημένον πῆχυν. Χαμηλώνομε τὸ τηλεσκόπιον, χωρὶς νὰ ἀποκοχλιώσωμε τὸν ἀναστατικὸν κοχλίαν

Η (σχ. 3·1 γ), ἵως δτου ἰδοῦμε τὸν πῆχυν $\Pi_1\Pi_2$ μέσα εἰς τὸ δητεικὸν πεδίον. Ἐστω δτι τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος συμπίπτει μὲ τὴν ὑποδιαίρεσιν δ_1 τοῦ πῆχεως. Κατόπιν ἀναστρέφομε — περιστρέφομε τὸ τηλεσκόπιον καὶ κάνομε τὰς ἰδίας ἐνεργείας, ὅπως προηγουμένως. Δηλαδὴ σκοπεύομε τὸ σημεῖον M καὶ χαμηλώνομε τὸ τηλεσκόπιον πρὸς τὸν διηρημένον πῆχυν. Αὐτὴν τὴν φορὰν τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος θὰ συμπέσῃ μὲ τὴν ὑποδιαίρεσιν δ_2 , διαφορετικὴν προφανῶς ἀπὸ τὴν δ_1 , ἀφοῦ δὲν πληροῦται ἡ 2α συνθήκη.

Ἐστωσαν e_1 καὶ e_2 αἱ εὐθεῖαι, τὰς ὁποίας διαγράφει τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος, δταν χαμηλώσωμε τὸ τηλεσκόπιον, μετὰ ἀπὸ τὰς δύο σκοπεύσεις τοῦ σημείου M . Αἱ e_1 καὶ e_2 θὰ εἰναι συμμετρικαὶ ὡς πρὸς τὴν κάθετον, ποὺ ἄγεται ἀπὸ τὸ σημεῖον M πρὸς τὸν διηρημένον πῆχυν. Ἡ κάθετος αὐτὴ ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὴν διαίρεσιν δ τοῦ διηρημένου πῆχεως, μὲ τὴν δποίαν θὰ συνέπιπτε τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος καὶ κατὰ τὰς δύο θέσεις τοῦ τηλεσκοπίου, ἀν ἵσχυε ἡ 2α συνθήκη. Ἀλλὰ λόγω τῆς συμμετρίας τῶν e_1 καὶ e_2 ἡ διαίρεσις δ θὰ ἴσωνται μὲ τὴν ἡμιδιαφορὰν $\frac{\delta_2 - \delta_1}{2}$.

Αὐτοὶ οἱ συλλογισμοὶ μᾶς δδηγοῦν εἰς τὸν ἔξῆς τρόπον διορθώσεως τοῦ δργάνου:

Ἀπὸ τὴν ὑποδιαίρεσιν δ_2 τοῦ διηρημένου πῆχεως περιστρέφομε τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου, ἀφοῦ προηγουμένως ἀποκοχλιώσωμε τὸν ἀναστατικὸν κοχλίαν Η (σχ. 3·1 γ), ἵως δτου σκοπεύσωμε τὴν διαίρεσιν $\frac{\delta_2 - \delta_1}{2}$ Ἐπειτα ρυθμίζομε τοὺς κοχλίας τῶν ἔδρανων τοῦ δευτερεύοντος ἀξονος κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ ἀναγκάσωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν νὰ διέλθῃ ἀπὸ τὸ σημεῖον M , χωρὶς δμως νὰ ἀποκοχλιώσωμε ἐκ νέου τὸν κοχλίαν Η. Ἐτσι ἀποκαθίσταται ἡ 2α συνθήκη.

Ἐὰν δὲν θέλωμε νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν καθετότητα πρω-

τεύοντος ἄξονος πρὸς δευτερεύοντα — ἡ φοβούμεθα ὅτι ἡ ἀποκατάστασις δὲν εἶναι πλήρης — ύπάρχει τρόπος νὰ κάνωμε τὴν δρθὴν ἀνάγνωσιν τοῦ δριζοντίου δίσκου, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ σημεῖον M , χωρὶς διέρθωσιν τοῦ δργάνου. Ὁ τρόπος αὐτὸς εἶναι ὁ ἔξης:

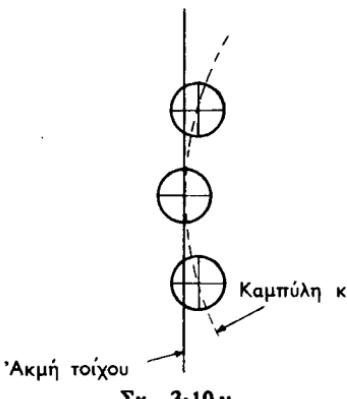
Σκοπεύομε τὸ σημεῖον M μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν δρθὴν τοῦ θέσιν καὶ ἔστω ὅτι κάνομε τὴν ἀνάγνωσιν α_1 ($\alpha_1 < \pi$). Ἀναστρέφομε — περιστρέφομε τὸ τηλεσκόπιον καὶ κάνομε δευτέραν σκόπευσιν τοῦ σημείου M . Ἡ νέα ἀνάγνωσις θὰ εἶναι $\pi + \alpha_2$. Ἡ δρθὴν ἀνάγνωσις τοῦ δριζοντίου δίσκου, δηλαδὴ ἡ ἀνάγνωσις, ποὺ θὰ προέκυπτε, ἂν ἴσχυε ἡ 2α συνθήκη, εἶναι $\alpha = \frac{\alpha_1 + \alpha_2}{2}$. Ἡ μέθοδος αὐτή, μὲ τὴν δύσιαν προσδιορίζομε τὴν δρθὴν ἀνάγνωσιν α , δύνομάζεται μέθοδος τῆς διπλῆς σκοπεύσεως.

3η Συνθήκη. (Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ $\Sigma\Sigma$ νὰ εἶναι κάθετος πρὸς τὸν δευτερεύοντα ἄξονα $\Delta\Delta$).

Ἐὰν δὲν ἴσχυε ἡ 3η συνθήκη, τότε, ὅταν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ στρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα, ἀντὶ νὰ διαγράψῃ ἔνα ἐπίπεδον, διαγράφει μίαν κωνικὴν ἐπιφάνειαν. Αὐτὸς ἐλέγχεται ὡς ἔξης: Σκοπεύομε τὴν ἀκμὴν ἐνὸς τοίχου μὲ τὸ τηλεσκόπιον περίπου δριζόντιον καὶ ἔπειτα περιστρέφομε τὸ τηλεσκόπιον πρὸς τὰ ἄνω καὶ πρὸς τὰ κάτω. Ἐὰν τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος δὲν παρκολούθῃ τὴν ἀκμὴν τοῦ τοίχου καὶ διαγράψῃ τὴν νοητὴν καμπύλην κ (σχ. 3 · 10 γ), ποὺ ἐφάπτεται τῆς ἀκμῆς εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον σκοπεύσεως, τότε ἡ συνθήκη δὲν πληρούται. Ἡ ἀποκατάστασις τῆς συνθήκης αὐτῆς γίνεται μὲ τὸν ἔξης τρόπον:

Εἰς ἓνα σχετικῶς δριζόντιον καὶ διμαλὸν γήπεδον σκοπεύομε μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν δρθὴν τοῦ θέσιν, τὸ ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον M (σχ. 3 · 10 δ — σκόπευσις 1 — 1). Ἀντιστρέ-

φομε τὸ τηλεσκόπιον, ἀλλάζομε θέσιν σκοπεύσεως καὶ κάνομε δευτέραν σκόπευσιν, τὴν 2 — 2, ἀντίθετον τῆς πρώτης. Ἡ σκόπευσις αὐτὴ γίνεται πρὸς τὸν ἡριθμημένον πῆχυν $\Pi_1\Pi_2$, τὸν διποῖον αὐτὴν τὴν φορὰν ἔχομε τοποθετήσει πρὸς τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν τοῦ σημείου M . Ὁ πῆχυς $\Pi_1\Pi_2$ εἶναι καὶ πάλιν δριζόντιος, ἀπέχει περὶ τὰ 50 ἔως 60 m ἀπὸ τὸν θεοδόλοιχον καὶ τοποθετεῖται καθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν σκοπεύσεως. Καὶ κατὰ τὰς δύο σκοπεύσεις, δηλαδὴ πρὸς τὸ σημεῖον M καὶ πρὸς τὸν διηρημένον πῆχυν, δευτερεύων ἀξων $\Delta\Delta$ δὲν ἀλλάζει θέσιν.

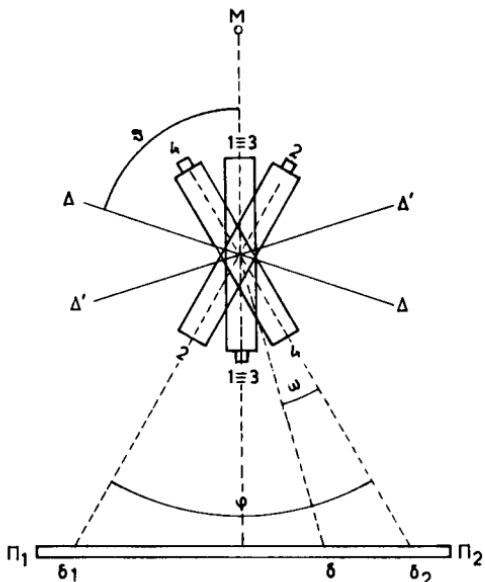


Σχ. 3·10 γ.

Ἐν συνεχείᾳ περιστρέφομε τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου καὶ σκοπεύομε ἐκ νέου τὸ σημεῖον M (σκόπευσις 3 — 3), χωρὶς νὰ ἀναστρέψωμε τὸ τηλεσκόπιον. Αὐτὴν τὴν φορὰν δευτερεύων ἀξων $\Delta\Delta'$ καταλάβῃ τὴν θέσιν $\Delta'\Delta'$, διαφορετικὴν ἀπὸ τὴν $\Delta\Delta$. Ἀναστρέφομε διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν τὸ τηλεσκόπιον, τὸ διποῖον ἐπανέρχεται κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον εἰς τὴν δρθήν του θέσιν καὶ προβαίνοντος εἰς νέαν σκόπευσιν (4—4) πρὸς τὸν ἡριθμημένον πῆχυν. Καὶ πάλιν δὲν ἀλλάζει ἡ θέσις $\Delta'\Delta'$ τοῦ δευτερεύοντος ἀξονος.

Ἐστω ὅτι δ_1 καὶ δ_2 εἶναι αἱ ὑποδιαιρέσεις τοῦ ἡριθμημένου πῆχυν, μὲ τὰς ἁποίας συμπίπτει τὸ κατακόρυφον νῆμα τοῦ σταυρονήματος κατὰ τὰς σκοπεύσεις 2 — 2 καὶ 4 — 4. Ἀπὸ τὸ σχῆμα

3. 10δ ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ γωνία φ, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὰς ὑποδιαιρέσεις αὐτάς, ισοῦται μὲ τὸ τετραπλάσιον τῆς γωνίας ω, δησπου ω τὸ σφάλμα καθετότητος τοῦ δευτερεύοντος ἄξονος καὶ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς (ἄν θ εἶναι ἡ πραγματικὴ γωνία, ποὺ σχηματίζουν δ δευτερεύων ἄξων καὶ ἡ σκοπευτικὴ γραμμή, εἶναι ω = $\frac{\pi}{2} - \theta$). Συνεπῶς διὰ νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν 3ην συνθήκην



Σχ. 3.10δ.

δὲν ἔχομε παρὰ νὰ μετακινήσωμε δριζοντίων μὲ τοὺς ἀντιστοίχους κοχλίας τὸ σταυρόνημα τοῦ τηλεσκοπίου, ἕως ὅτου τὸ κατακόρυφον νῆμα μετατοπισθῇ ἀκριβῶς κατὰ τὸ 1/4 τοῦ διαστήματος $\delta_1 - \delta_2$.

Καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς 3ης συνθήκης εἶναι εὔκολον νὰ ἀποφύγωμε τὴν διόρθωσιν τοῦ ὀργάνου, ἀρκεῖ νὰ ἐφαρμόσωμε καὶ πάλιν τὴν μέθοδον τῆς διπλῆς σκοπεύσεως. Σκοπεύομε δηλαδὴ τὸ σημεῖον M καὶ εἰς τὰς δύο θέσεις τοῦ τηλεσκοπίου, δπότε προκύ-

πτουν αἱ ἀναγνώσεις α_1 καὶ $\pi + \alpha_2$ τοῦ δριζοντίου δίσκου. Ἡ δριθὴ ἀνάγνωσις α ισοῦται πρὸς $\frac{\alpha_1 + \alpha_2}{2}$.

4η Συνθήκη. (Τὸ κέντρον τοῦ δίσκου νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ κέντρον τοῦ δείκτου ἢ νὰ κεῖται ἐπάνω εἰς τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ).

Ἐλεγχος τῆς συνθήκης αὐτῆς δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διότι γνωρίζομε ἐκ τῶν προτέρων δτὶ εἰς δλους τοὺς θεοδολίχους, ὃσον σύγχρονοι καὶ ἐὰν εἶναι, ὑφίσταται ἔστω καὶ εἰς ἐλάχιστον βαθμὸν τὸ σφάλμα τῆς ἐκκεντρότητος. Ἡ ἔξουδετέρωσις τοῦ σφάλματος αὐτοῦ γίνεται, δπως ἔχομε ἥδη ἀναφέρει, μὲ τὴν διπλῆν ἀντιδιαμετρικὴν ἀνάγνωσιν. Ἰδοὺ καὶ ἡ ἀπόδειξις:

Ἐστω K τὸ κέντρον τοῦ δριζοντίου δίσκου καὶ Δ τὸ κέντρον τοῦ δείκτου (σχ. 3·10ε). Ἡ πραγματικὴ δριζοντία γωνία τῶν σημείων 1 καὶ 2 εἶναι ἡ γωνία φ. Ἐξ ἀλλου ἀπὸ τὴν διπλῆν ἀνάγνωσιν τοῦ δίσκου προκύπτει ἡ μὲν γωνία β ὡς διαφορὰ τῶν ἀναγνώσεων α_2 καὶ α_1 , ἡ δὲ γωνία β' ὡς διαφορὰ τῶν ἀναγνώσεων α'_2 καὶ α'_1 . Μὲ ἀλλους λόγους:

$$\beta = \alpha_2 - \alpha_1 \quad (1)$$

$$\text{καὶ } \beta' = \alpha'_2 - \alpha'_1. \quad (2)$$

Γνωρίζομε ὅτι ἡ γωνία φ ὡς ἔξωτερη τοῦ τριγώνου 2-1'-Δ θὰ ἐπαληθεύῃ τὴν σχέσιν:

$$\varphi = (2 - 1' - 1) + (1' - 2 - 2').$$

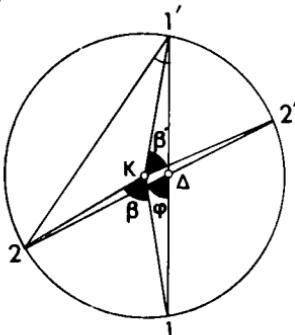
Αλλὰ ἡ γωνία $(2 - 1' - 1)$ ισοῦται πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς ἐπικέντρου β, ὡς ἀντίστοιχος ἐγγεγραμμένη της. Διὰ τὸν ἕδιον λόγον καὶ ἡ $(1' - 2 - 2')$ ισοῦται πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς β'. Ἀρα:

$$\varphi = \frac{\beta}{2} + \frac{\beta'}{2} = \frac{\beta + \beta'}{2}. \quad (3)$$

Ἐκ τῶν σχέσεων (1), (2) καὶ (3) λαμβάνομε:

$$\varphi = \frac{\alpha_2 - \alpha_1 + \alpha'_2 - \alpha'_1}{2} = \frac{\alpha_2 + \alpha'_2}{2} - \frac{(\alpha_1 + \alpha'_1)}{2}.$$

Βλέπομε δηλαδὴ δτι ἡ ζητουμένη δριζοντία γωνία τῶν συμείων 1 καὶ 2 προκύπτει, ἐὰν ἀπὸ τὸν μέσον ὅρον τῶν ἀντιδιαμετρικῶν ἀναγνώσεων, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ σημεῖον 2, ἀφαιρέσωμε τὸν μέσον ὅρον τῶν ἀντιδιαμετρικῶν ἀναγνώσεων, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ σημεῖον 1.



Σχ. 3·10 ε.

5η Συνθήκη. (Αἱ ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου νὰ εἰναι ἀκριβῶς ἵσαι μεταξύ των).

Καὶ τῆς συνθήκης αὐτῆς ὁ ἔλεγχος εἰναι περιττός, διότι εἰναι γνωστὸν δτι, παρ' ὅλην τὴν ἔξελιξιν τῆς τεχνικῆς ἀκόμη καὶ εἰς τοὺς πλέον συγχρόνους τύπους θεοδολίχων, αἱ ὑποδιαιρέσεις τοῦ δίσκου δὲν εἰναι ἐντελῶς ἵσαι μεταξύ των. Ὅφιστανται δηλαδὴ ἐκ κατασκευῆς τὰ λεγόμενα σφάλματα διαιρέσεως τοῦ δίσκου, τὰ δποῖα ἥμπορει μὲν νὰ εἰναι πάρα πολὺ μικρά, ὑπάρχουν ὅμως καὶ δὲν δυνάμεθα νὰ ἀγνοήσωμε τὴν ὑπαρξίν των.

Ο μόνος τρόπος διὰ νὰ ἔξουδετερώσωμε τὰ σφάλματα αὐτὰ εἰναι νὰ κάνωμε ἐπανειλημμένας μετρήσεις τῆς ἰδίας γωνίας, ἀφοῦ πρὶν ἀπὸ κάθε μέτρησιν ἀλλάξωμε τὴν θέσιν τοῦ δριζοντίου δίσκου. Μία τέτοια ἀλλαγὴ ἐπιτυγχάνεται μόνον εἰς τοὺς ἐπαναληπτικοὺς θεοδολίχους, ὅπου, ὡς γνωστόν, ὁ δίσκος ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ παραμένῃ ἀκίνητος μαζὶ μὲ τὸ τρικόχλιον ἢ νὰ περιστρέψεται γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα μαζὶ μὲ τὸ κύριον σῶμα.

Τελικῶς ή τιμὴ τῆς ὁρίζοντίας γωνίας, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε, λαμβάνεται ἵση μὲ τὸν μέσον ὅρον τῶν τιμῶν, ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὰς ἐπαναληπτικὰς μετρήσεις. Πῶς ἀκριβῶς γίνεται αὐτὸς θὰ τὸ περιγράψωμε εἰς τὴν παράγραφον 3·13, δταν θὰ ἔξετάσωμε τὰς μεθόδους μετρήσεως ὁρίζοντίων γωνιῶν.

3·11 Ἀνακεφαλαίωσις συνθηκῶν ἀκριβείας.

Ἄπὸ τὰς πέντε συνθήκας ἀκριβείας, τὰς δποίας ἀνεφέραμε, μόνον αἱ τρεῖς πρῶται ἡμιποροῦν νὰ ἀποκατασταθοῦν μὲ καταλλήλους διορθώσεις τοῦ ὀργάνου. Ἡ κατακορύφωσις τοῦ ἄξονος ἐνεργεῖται πάντοτε ἀπὸ τὸν χειριστὴν τοῦ θεοδολίχου. Τὸ σφάλμα καθετότητος τοῦ πρωτεύοντος ἄξονος πρὸς τὸν δευτερεύοντα καὶ τοῦ δευτερεύοντος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν διορθώνεται ἀπὸ τὸν χειριστὴν τοῦ θεοδολίχου ἢ ἀπὸ εἰδικὸν ἐπισκευαστὴν ἀναλόγως τοῦ τύπου τοῦ ὀργάνου. Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ ἀποκατάστασις τῶν δύο αὐτῶν συνθηκῶν (τῆς 2ας καὶ τῆς 3ης) δὲν είναι συνήθως πλήρης. Δι’ αὐτὸν εἰναι σκόπιμον νὰ γίνεται πάντοτε ἡ διπλῆ σκόπευσις καὶ νὰ προσδιορίζεται ἡ ὀρθὴ ἀνάγνωσις α ἀπὸ τὸν μέσον ὅρον $\frac{\alpha_1 + \alpha_2}{2}$.

3·12 Διόρθωσις σταυρονήματος.

Μία ἀλληλη διόρθωσις τοῦ θεοδολίχου, τὴν δποίαν θὰ περιγράψωμε ἐδῶ, είναι ἡ διόρθωσις τοῦ σταυρονήματος. Ὡς γνωστὸν τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ δύο νήματα τοῦ σταυρονήματος πρέπει νὰ κείται ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου, ποὺ διαγράφει ἡ σκοπευτικὴ γραμμή, δταν περιστρέφεται. Αὐτὸν ἐλέγχεται ὡς ἔξης: Μετὰ τὴν ὁρίζοντίωσιν τοῦ ὀργάνου, σκοπεύομε μίαν κατακόρυφον εὐθεῖαν, δπως π.χ. τὴν ἀκμὴν ἐνὸς τοίχου ἢ τὸ νῆμα τῆς στάθμης. Ἐὰν ἡ κατακόρυφος εὐθεῖα συμπίπτη μὲ τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ δύο νήματα τοῦ σταυρονήματος, ἔχει καλῶς. Ἐὰν δχι, περιστρέφομε τὸ σταυρόνημα μὲ

τοὺς εἰδικοὺς κοχλίας, ἵνα δτού ἐπιτύχωμε τὴν ζητουμένην σύμπτωσιν. Ἡ διόρθωσις τοῦ σταυρονήματος δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ νὰ γίνῃ μία ἀκριβὴς μέτρησις, ἐφ' ὅσον ισχύουν ὅλαι αἱ ἀλλαὶ συνθῆκαι. Διὸ αὐτὸν δὲν περιλαμβάνεται εἰς αὐτάς, ἀλλὰ τὴν ἀναφέρομε χωριστά.

3 · 13 Μέθοδοι μετρήσεως τῶν δριζοντίων γωνιῶν.

Ἐώς ἐδῶ περιεγράψαμε κυρίως τὰ διάφορα ἔξαρτήματα καὶ τὸν τρόπον χειρισμοῦ τοῦ θεοδολίχου. Εἴπαμε ἐπίσης δτι προκειμένου νὰ μετρήσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν τῶν σημείων 1 καὶ 2 (σχ. 2 · 1 β) δὲν ἔχομε παρὰ νὰ ἀφαιρέσωμε τὴν ἔνδειξιν τοῦ δριζοντίου δίσκου, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ σημεῖον 1, ἀπὸ τὴν ἔνδειξιν, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ σημεῖον 2.

Κατέπιν αὐτοῦ γεννᾶται τὸ ἐρώτημα: διατί νὰ γίνεται λόγος περὶ μεθόδων μετρήσεως τῶν δριζοντίων γωνιῶν, ἀφοῦ τὸ πρᾶγμα εἶναι τόσον ἀπλοῦν; Ναί, ἀλλὰ δὲν πρέπει νὰ λησμονοῦμε καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν διαφόρων συνθηκῶν. Μὲ ἄλλους λόγους ἀκολουθοῦμε κατὰ τὴν μέτρησιν μίαν ὥρισμένην διαδικασίαν, ή δποία δὲν εἶναι τόσον ἀπλῆ, ὃσον θὰ ἀνέμενε κανείς, διότι πρέπει νὰ ἔξαλείψωμε τὰ διάφορα σφάλματα τοῦ δργάνου.

Καὶ αὐτὸν δὲν ἀφορᾶ ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ σφάλματα, ποὺ ἔξαλείφονται μόνον διὰ καταλλήλων μεθόδων μετρήσεως, ὅπως π.χ. συμβαίνει μὲ τὸ σφάλμα τῆς διαιρέσεως τοῦ δίσκου, ἀλλὰ καὶ εἰς ἑκεῖνα, τὰ δποῖα ἡμπεροῦν νὰ ἔξαλειψθοῦν διὰ διορθώσεως τοῦ δργάνου. Τοιουτοτρόπως ἐφχρημόζομε πάντοτε τὴν διπλῆν μέτρησιν, δηλαδὴ μὲ τὸ τηλεσκόπιον καὶ εἰς τὴν δρθῆν καὶ εἰς τὴν ἀνάστροφον θέσιν (θέσεις I καὶ II) καὶ λαμβάνομε, ὅπως ἀνεφέραμε ἡδη, τὸν μέσον δρον τῶν δύο ἀναγνώσεων ἔστω καὶ ἐξν ἔχη προηγηθῆ ή διόρθωσις τοῦ δργάνου διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν συνθηκῶν 2 καὶ 3. Διατί γίνεται αὐτό; Διὰ λόγους ἀσφαλείχς. Διὰ νὰ εἴμεθα δηλαδὴ ἔκατὸν τοῖς ἑκατὸν βέβαιοις δτι τὰ ἀποτε-

λέσματα τῶν μετρήσεών μας δὲν ἐπηρεάζονται ἀπὸ τυχὸν ὑπαρκτὰ ἡ ἀνύπαρκτα σφάλματα τοῦ δργάνου.

Αἱ διάφοροι μέθοδοι μετρήσεως δριζοντίων γωνιῶν ὑπάγονται εἰς δύο κατηγορίας: α) Τὴν μέτρησιν ἀπ' εὐθείας καὶ β) τὴν μέτρησιν κατὰ διευθύνσεις. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ἔχομε δύο σημεῖα, τὰ 1 καὶ 2, καὶ μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ προσδιορίσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν των ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἔχομε πολλὰ σημεῖα, τὰ 1, 2, 3, 4,... κλπ., καὶ μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ συσχετίσωμε τὰς διευθύνσεις τῶν πλευρῶν A - 1, A - 2, A - 3, A - 4,... κλπ. μεταξύ των. Ἐὰν ἐν συνεχείᾳ θελήσωμε νὰ προσδιορίσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν οἰουδήποτε ζεύγους σημείων ὡς πρὸς τὸ A, δὲν ἔχομε παρὰ νὰ ἀφαιρέσωμε τὴν ἔνδειξιν τοῦ δριζοντίου δίσκου, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ σημεῖα αὗτά, ἀπὸ τὴν ἔνδειξιν, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ ἄλλο.

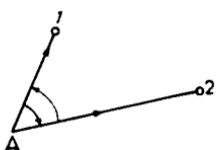
1) Μέτρησις ἀπ' εὐθείας.

Ἡ μέτρησις ἀπ' εὐθείας ἡμπορεῖ νὰ γίνῃ κατὰ δύο τρόπους. Ὁ πρῶτος τρόπος δνομάζεται ἀπλῆ μέθοδος μετρήσεως ἀπ' εὐθείας. Ὁ δεύτερος τρόπος δνομάζεται ἐπαναληπτικὴ μέθοδος μετρήσεως ἀπ' εὐθείας.

Ἡ ἀπλῆ μέθοδος ἡμπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ μὲ ἀπλοῦς καὶ μὲ ἐπαναληπτικοὺς θεοδολίχους. Κατὰ τὴν μέθοδον αὗτὴν σκοπεύομε πρῶτα πρὸς τὸ σημεῖον 1 (σχ. 3·13 α) καὶ ὅστερα καταγράφομε τὴν ἀντίστοιχον διπλῆν ἀνάγνωσιν τοῦ δριζοντίου δίσκου. Ἐπειτα στρέφομε τὸ κύριον σῶμα τοῦ θεοδολίχου ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιά, δηλαδὴ κατὰ τὴν φορὰν αὐξήσεως τῶν διαιρέσεων τοῦ δίσκου, καὶ κάνομε τὰ ἵδια διὰ τὸ σημεῖον 2. Ἡ διπλῆ ἀνάγνωσις καὶ διὰ τὰ δύο σημεῖα ἐξουδετερώνει, καθὼς γνωρίζομε, τὸ σφάλμα ἐκκεντρότητος τοῦ δίσκου.

Ἐν συνεχείᾳ ἐπαναλαμβάνομε τὴν μέτρησιν μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν ἀνάστροφον θέσιν (θέσις II), διὰ νὰ ἐξουδετερώσωμε

τυχὸν ὑπαρξίν σφαλμάτων τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς καὶ τοῦ δευτερεύοντος ἀξονος. Αὐτὴν τὴν φορὰν ὅμως ἀρχίζομε ἀπὸ τὸ σημεῖον 2 καὶ καταλήγομε εἰς τὸ σημεῖον 1 διὰ περιστροφῆς τοῦ κυρίου σώματος τοῦ δργάνου κατὰ τὴν ἀντίθετον φοράν, δηλαδὴ ἐκ δεξιῶν πρὸς τὰ ἀριστερά. Ἐννοεῖται ὅτι κάνομε καὶ πάλιν



Σχ. 3·13 α.

διπλῆν ἀνάγνωσιν καὶ διὰ τὰ δύο σημεῖα. Ἡ καταγραφὴ τῶν διαφόρων ἀναγνώσεων ἐμφαίνεται εἰς τὸν Πίνακα 1.

ΠΙΝΑΚΗΣ 1

Σημεῖα	Θέσις τηλεσκοπίου I			Μέση τιμὴ θέσεων I καὶ II	Γωνία
	Δείκτης δ1	Δείκτης δ2	Μέση τιμὴ		
1	37° 13' 20''	13' 20''	13' 20''	37° 13' 15'' 132° 47' 25''	95° 34' 10''
2	132° 47' 40''	47' 20''	47' 30''		
Θέσις τηλεσκοπίου II					
1	217° 13' 00''	13' 20''	13' 10''		
2	312° 47' 20''	47' 20''	47' 20''		

Οταν ἐφαρμόσωμε τὴν ἐπαναληγπτικὴν μέθοδον, μετροῦμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν τῶν σημείων 1 καὶ 2 πολλὰς φοράς. Κάθε φορὰν ὅμως μετακινοῦμε τὴν ὑποδιαιρέσιν 0 τοῦ δριζοντίου δίσκου οὕτως, ὥστε νὰ προκύψουν διαφορετικαὶ ἀναγνώσεις κατὰ τὴν

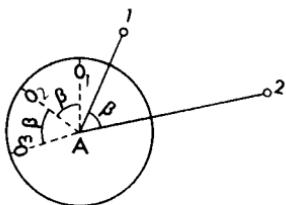
σκόπευσιν τῶν σημείων 1 καὶ 2. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἔξουδετερώνεται τὸ σφάλμα διαιρέσεων τοῦ δίσκου. Αὐτὴν δὲ μετακίνησις ἐπιτυγχάνεται μόνον εἰς τοὺς ἐπαναληπτικούς θεοδολίχους χάρις εἰς τὸν κοχλίαν Ο (σχ. 3·1γ), ποὺ λέγεται ἀναστατικὸς κοχλίας περιστροφῆς τοῦ δριζοντίου δίσκου. Καὶ ἵδη πᾶς:

"Ας ὑποθέσωμε δὲ τις ἔχομε σκοπεύσει κάποιο σημεῖον καὶ δὲ τις ἔχομε κοχλιώσει τὸν ἀναστατικὸν κοχλίαν περιστροφῆς τοῦ δείκτου Η (σχ. 3·1γ). Ἀποκοχλιώσομε τὸν κοχλίαν Ο, δπότε τὸ ὅργανον ἀποκτᾶ καὶ πάλιν τὴν δυνατότητα νὰ περιστρέψεται. Αὐτὴ τὴν φορὰν ὅμως κατὰ τὴν περιστροφήν του συμπαρασύρει καὶ τὸν δριζόντιον δίσκον. Αὐτὸς σημαίνει δὲ, ὅπουδήποτε καὶ ἐὰν κατευθύνωμε τὸ τηλεσκόπιον, οἱ δεῖκται τοῦ δριζοντίου δίσκου μᾶς δίδουν σταθερὰν ἀνάγνωσιν. Τοιουτοτρόπως δὲ ὑποδιαιρεσίς Ο μετακινεῖται ἀπὸ τὴν ἀρχικήν της θέσιν εἰς μίαν ἄλλην. Προκειμένου τώρα νὰ κάνωμε μίαν νέαν μέτρησιν μὲ ἀφετηρίαν τὴν νέαν θέσιν τῆς ὑποδιαιρέσεως Ο, δὲν ἔχομε παρὰ νὰ κοχλιώσωμε τὸν κοχλίαν Ο καὶ ἐν συνεχείᾳ νὰ ἀποκοχλιώσωμε τὸν κοχλίαν Η. Κατὰ τὴν νέαν μέτρησιν δὲ δριζόντιος δίσκος θὰ εἶναι καὶ πάλιν σταθερῶς συνδεδεμένος μὲ τὴν βάσιν τοῦ ὅργανου.

"Ας ἐπανέλθωμε ὅμως εἰς τὴν ἐπαναληπτικὴν μέθοδον μετρήσεως ἀπ' εὐθείας. "Ενας τρόπος θὰ ἡτο νὰ ἐπαναλάβωμε πολλὰς φορὰς τὴν δικδικασίχν τῆς ἀπλῆς μετρήσεως μετακινοῦντες τὴν ὑποδιαιρεσίν Ο πρὶν ἀπὸ κάθε μέτρησιν καὶ νὰ ὑπολογίζωμε κάθε φορὰν τὸν μέσον όρον τῶν ἀντιστοίχων ἀποτελεσμάτων. Αὐτὸς δὲ μᾶς θὰ μᾶς ὑπεχρέωνε νὰ καταχράψωμε πολλὰς ἀναγνώσεις καὶ νὰ ἐκτελέσωμε πολλὰς ἀριθμητικὰς πράξεις. Διὰ τοῦτο ἐφαρμόζομε μίαν μέθοδον, κατὰ τὴν ἐποίαν ἀφ' ἐνδός μὲν ἀπαιτεῖται μόνον ἡ καταχραφὴ δύο ἀναγνώσεων καὶ ἡ ἐκτέλεσις δύο ἀριθμητικῶν πράξεων, δηλαδὴ μιᾶς ἀφαιρέσεως καὶ μιᾶς διαιρέσεως, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἔξουδετερώνεται γῇ ἐπιρροὴ τοῦ σφάλματος διαιρέσεων

τοῦ δίσκου, λόγω τῶν ἐπανειλγμάτων μετακινήσεων τῆς ὑποδιαιρέσεως Ο. Ἡ μέθοδος εἶναι ἡ ἔξης:

Κατ' ἀρχὴν σκοπεύομε τὸ σημεῖον 1 καὶ ἔστω ὅτι ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις τοῦ δριζοντίου δίσκου εἶναι α_0 . Κατόπιν περιστρέφομε τὸ ὅργανον ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιά καὶ σκοπεύομε τὸ σημεῖον 2, ὅπότε προκύπτει ἡ ἀνάγνωσις α_1 . Ἀποκοχλιώνομε τώρα τὸν κοχλίαν Ο καὶ ἐπανερχόμεθα εἰς τὸ σημεῖον 1 μὲν ἀντίθετον περιστροφὴν τοῦ ὅργανου, δηλαδὴ ἐκ δεξιῶν πρὸς τὰ ἀριστερά. Διὰ τὴν σκόπευσιν τοῦ σημείου 1 κοχλιώνομε τὸν κο-



Σχ. 3·13 β.

χλίαν Ο καὶ χρησιμοποιοῦμε τὸν μικροκινητήριον κοχλίαν Ξ (σχ. 3·1 γ), ποὺ δνομάζεται μικροκινητήριος κοχλίας περιστροφῆς τοῦ δριζοντίου δίσκου. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εἴμεθα βέβαιοι ὅτι δριζόντιος δίσκος θὰ μᾶς δύσῃ καὶ πάλιν τὴν ἀνάγνωσιν α_1 . Ἐν τῷ μεταξὺ κατὰ τὴν περιστροφὴν τοῦ δργάνου μαζὶ μὲ τὸν δριζόντιον δίσκον, ἡ ὑποδιαιρέσις Ο₁ μετεκινήθη ἀπὸ τὴν θέσιν Ο₁ εἰς τὴν θέσιν Ο₂ (σχ. 3·13 β). Ἡ γωνία μετακινήσεως ισοῦται προφανῶς πρὸς τὴν δριζοντίαν γωνίαν β τῶν σημείων 1 καὶ 2. Προκειμένου τώρα νὰ κάνωμε τὴν δευτέραν μέτρησιν μὲ ἀφετηρίαν τὴν θέσιν Ο₂, ἀποκοχλιώνομε τὸν κοχλίαν Η, ὅπότε τὸ μὲν ὅργανον ἀποκτᾶ καὶ πάλιν τὴν δυνατότητα νὰ περιστραφῇ, ἐνώ δριζόντιος δίσκος παρχμένει ἀκίνητος.

Κατὰ τὸν ἕδιον ἀκριβῶς τρόπον ἐπιχειροῦμε δευτέραν, τρίτην καὶ νιοστὴν μέτρησιν τῆς δριζοντίας γωνίας, μεταφέροντες

κάθε φοράν τὰς ἀντιστοίχους ἀναγνώσεις $\alpha_2, \alpha_3 \dots$ κλπ., πλὴν τῆς νιοστῆς, ἀπὸ τὸ σημεῖον 2 εἰς τὸ σημεῖον 1 καὶ λαμβάνοντες τὰς νέας θέσεις $O_3, O_4 \dots$ καὶ O_v τῆς ὑποδιαιρέσεως 0 (σχ. 3·13 β). Αἱ διάφοροι τιμαὶ $\beta_1, \beta_2 \dots \beta_v$ τῆς δριζοντίας γωνίας β τῶν σημείων 1 καὶ 2, ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὰς ἀντιστοίχους μετρήσεις, συνδέονται διὰ τῶν σχέσεων:

$$\begin{aligned}\beta_1 &= \alpha_1 - \alpha_0 \\ \beta_2 &= \alpha_2 - \alpha_1 \\ \beta_3 &= \alpha_3 - \alpha_2 \text{ κλπ.} \\ \text{καὶ } \beta_v &= \alpha_v - \alpha_{v-1}.\end{aligned}$$

Καὶ ἐὰν μὲ β_1 παραστήσωμε τὸν μέσον όρον τῶν διαφόρων τιμῶν $\beta_1, \beta_2, \dots \beta_v$, ποὺ προκύπτουν κατὰ τὴν ἐπαναληπτικὴν μετρησιν τῆς δριζοντίας γωνίας β μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν δρθῆν του θέσιν (θέσις I), ἔπειται ὅτι:

$$\beta_I = \frac{\beta_1 + \beta_2 + \beta_3 \dots + \beta_v}{v} = \frac{\alpha_v - \alpha_0}{v}.$$

Μὲ ἄλλους λόγους διὰ νὰ ὑπολογίσωμε τὴν μέσην τιμὴν β_I τῆς δριζοντίας γωνίας β ἀρκεῖ νὰ καταγράψωμε τὴν νιοστὴν ἀνάγνωσιν τοῦ σημείου 2 καὶ τὴν πρώτην ἀνάγνωσιν τοῦ σημείου 1, νὰ ἀφαιρέσωμε τὴν μίαν ἀνάγνωσιν ἀπὸ τὴν ἄλλην καὶ νὰ διατρέσωμε τὴν διαφοράν των διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μετρήσεων.

Μετὰ τὴν δλοκλήρωσιν τῆς νιοστῆς μετρήσεως ἀναστρέφομε — περιστρέφομε καὶ ἐπαναλαμβάνομε τὴν ἴδιαν σειρὰν μετρήσεων μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν ἀνάστροφον θέσιν (θέσις II). Τὴν φορὰν αὐτὴν μεταφέρομε τὰς ἀναγνώσεις ἀπὸ τὸ σημεῖον 1 πρὸς τὸ σημεῖον 2. Θὰ προκύψῃ τώρα ἡ μέση τιμὴ β_{II} . Η τελικὴ τιμὴ τῆς δριζοντίας γωνίας θὰ ἴσοῦται μὲ τὸν μέσον όρον τῶν τιμῶν β_I καὶ β_{II} καὶ θὰ εἴναι ἀπηλλαγμένη ἀπὸ τὴν ἐπιρροὴν οἰουδήποτε σφάλματος τοῦ δργάνου.

Εἰς τὸν Πίνακα 2 ἐμφαίνεται πῶς καταγράφομε τὰς ἀνα-

γνώσεις διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς τιμῆς β₁. Παρόμοιος Πίναξ συντάσσεται καὶ διὰ τὴν τιμὴν β_{II}.

Π Ι Ν Α Ζ 2

Άνα- γνώσεις	Θέσις τηλ/πίου	Δείκτης δ ₁	Δείκτης δ ₂	Μέση τιμὴ	v	Γωνία β
		ο ' "	' "	ο ' "		ο ' "
α ₄	I	253 8 22	8 24	253 8 23	4	56 32 27
α ₆		26 58 34	58 36	— 26 58 35		
				226 9 48		

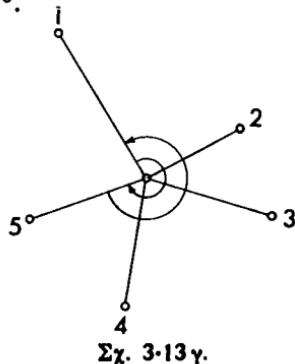
2. Μέτρησις κατὰ διευθύνσεις.

Καὶ εἰς τὴν μέτρησιν κατὰ διευθύνσεις διακρίνομε ἀπλῆν καὶ ἐπαναληπτικὴν μέθοδον μετρήσεως.

Κατὰ τὴν ἀπλῆν μέθοδον σκοπεύομε τὰ διάφορα σημεῖα μὲ τὴν σειρὰν 1 → 2 → 3 → 4 → 5 (σχ. 3·13 γ) περιστρέφοντες τὸ δργανὸν κατὰ τὴν θετικὴν φοράν, δηλαδὴ ἐξ ἀριστερῶν πρὸς τὰ δεξιά. "Οταν φθάσωμε εἰς τὸ τελευταῖον σημεῖον, ἀναστρέφομε — περιστρέφομε καὶ ἐπαναλαμβάνομε τὰς σκοπεύσεις μὲ τὴν ἀντίθετον σειράν, δηλαδὴ 5 → 4 → 3 → 2 → 1 καὶ μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν ἀνάστροφον θέσιν (θέσις II). Οἱ ἀντίστοιχοι πίναξ καταγραφῆς τῶν ἀναγνώσεων, ποὺ προκύπτουν, συντάσσεται καθ' ὅμιον ἐντελῶς τρόπον μὲ τὸν Πίνακα 1 πλὴν τῆς τελευταίας στήλης, ἡ δποία παραλείπεται.

"Η ἐπαναληπτικὴ μέθοδος δὲν εἶναι τίποτε ἄλλο παρὰ μία ἐπιχνάληψις τῆς ἀπλῆς μεθόδου μὲ ἐνδιαμέσους μετακινήσεις τῆς ὑποδιαιρέσεως ο τοῦ δριζοντίου δίσκου. Αἱ μετακινήσεις αὐταὶ ἀποβλέπουν καὶ πάλιν εἰς τὸ νὰ ἐξουδετερώσουν τὸ σφάλμα διαιρέσεων τοῦ δίσκου καὶ ἐπιτυγχάνονται μόνον εἰς τοὺς ἐπαναληπτικοὺς θεοδολίχους. Συνήθως γίνονται 4 ἔως 5 ἐπαναληπτικὲς

μετρήσεις καὶ ἡ γωνία μετακινήσεως τῆς ὑποδιαιρέσεως () οἰσοῦται περίπου πρὸς 45° .



Σχ. 3.13γ.

Ἡ ἐπαναληπτικὴ μέθοδος μετρήσεως κατὰ διευθύνσεις ὁνομάζεται καὶ μέθοδος τῶν ἀνεξαρτήτων ἐπαναλήψεων διὰ νὰ γίνη διάκρισις πρὸς τὴν ἐπαναληπτικὴν μέθοδον μετρήσεως ἀπ' εὐθείας, ποὺ ὀνομάζεται καὶ μέθοδος τῶν συνεχῶν ἐπαναλήψεων.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰς δύο μεθόδους, ποὺ ἀνεπτύξαμε, ὑπάρχουν καὶ ἄλλαι μέθοδοι μετρήσεως δριζοντίων γωνιῶν, ἄλλὰ δὲν θὰ μᾶς ἀπασχολήσουν ἔδω, διότι ἀφοροῦν εἰς τοπογραφικὰς ἐργασίας μεγάλης ἀκριβείας (τριγωνισμοὺς ἀνωτέρας τάξεως), αἱ δοῦται δὲν ἔξετάζονται εἰς τὸ βιβλίον αὐτό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 4

ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΓΩΝΙΩΝ ΔΙΑ ΤΗΣ ΓΩΝΙΟΜΕΤΡΙΚΗΣ ΠΥΞΙΔΟΣ

4.1 Γωνιομετρική πυξίς. Σύντομος περιγραφή.

Ένα άλλο δργανον μετρήσεως έριζοντιων γωνιῶν, μικρᾶς δμως ἀκριβείας, είναι καὶ ή γωνιομετρική πυξίς.

Ἡ γωνιομετρική πυξίς, δπως καὶ ή κοινή πυξίς, είναι ἐφωδιασμένη μὲ μίαν μαγνητικὴν βελόνην, τὸ σημεῖον στηρίζεως τῆς δποίας συμπίπτει μὲ τὸ κέντρον μιᾶς κυκλικῆς πλακός. ች περιφέρεια τῆς πλακὸς ὑποδιαιρεῖται εἰς 360° η 400° ἐνῶ τὸ μῆκος τῆς μαγνητικῆς βελόνης ἴσοῦται πρὸς τὴν διάμετρον τῆς πλακός. Τοιουτορόπως, ὅταν ὥριζοντιώσωμε τὴν κυκλικὴν πλάκα καὶ ή μαγνητικὴν βελόνη ἀφεθῇ ἐλευθέρα νὰ στραφῇ κατὰ τὴν διεύθυνσιν βορρᾶ-νότου, τὰ ἄκρα τῆς μαγνητικῆς βελόνης καθίστανται αὐτομάτως δεῖκται δύο διαμετρικῶς ἀντίθέτων ὑποδιαιρέσεων τῆς περιφερείας τῆς πλακός.

Ἡ μαγνητικὴ βελόνη στηρίζεται ἐπάνω εἰς ἓνα αἰχμηρὸν στυλίσκον, ποὺ τοποθετεῖται εἰς τὸ κέντρον τῆς διηρημένης κυκλικῆς πλακός. ች αἰχμὴ τοῦ στυλίσκου εἰσέρχεται εἰς μίαν κατάλληλον κοιλότητα τῆς βελόνης, η δποία εύρισκεται εἰς τὸ κέντρον βάρους της ἀκριβῶς. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον η βελόνη ἴσορροπεῖ ἐπάνω εἰς τὸν στυλίσκον, χωρὶς νὰ ἐπηρεάζεται ἀπὸ τίποτε ἄλλο ἔκτος ἀπὸ τὸ μαγνητικὸν πεδίον τῆς γῆς.

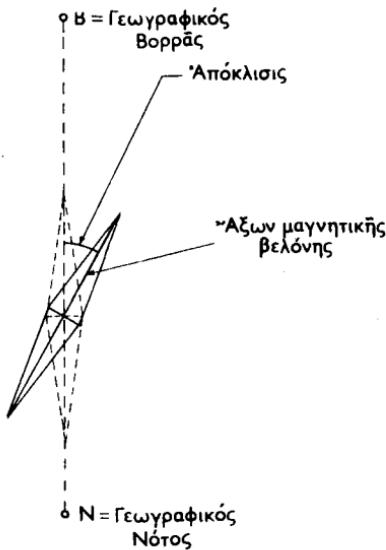
Ἡ γωνιομετρική πυξίς είναι συνήθως ἐφωδιασμένη καὶ μὲ ἓνα κατάλληλον ἔξαρτημα, μὲ τὸ δποίον, ὅταν παύωμε τὰς μετρήσεις, ἡμποροῦμε νὰ ἀκινητοποιήσωμε πλήρως τὴν βελόνην ἐπάνω εἰς τὸν στυλίσκον. Ἀντίθετος χειρισμὸς τοῦ ἔξαρτήματος αὐτοῦ ἐπιτρέπει καὶ πάλιν τὴν ἐλευθέραν περιστροφὴν τῆς.

Τόσον ή κυκλική πλάξ οσον και ή μαγνητική βελόνη κλεί-
ονται μέσα εις κατάλληλον περίβλημα μὲν ύψινον κάλυμμα.

Προκειμένου τώρα νὰ γνωρίσωμε τὸν τρόπον μετρήσεως ἑρ-
ζοτίων γωνιῶν μὲ τὴν γωνιομετρικὴν πυξίδα, κρίνομε σκέπτιμον
νὰ ἔξηγήσωμε προηγουμένως ὡρισμένας ἐννοίας.

4·2 Απόκλισις μαγνητικῆς βελόνης.

Ως γνωστὸν ή μαγνητικὴ βελόνη, ὅταν ἀφεθῇ ἐλευθέρα, ἔχει
τὴν ἰδιότητα νὰ στρέφεται κατὰ τὴν διεύθυνσιν βορρᾶ - νότου ή
ἀπλούστερα νὰ στρέφεται πρὸς τὸν βορρᾶν. Δὲν πρόκειται ὅμως
περὶ τοῦ γεωγραφικοῦ βορρᾶ, δηλαδὴ περὶ τοῦ βορείου πόλου τῆς
Γῆς, ἀλλὰ περὶ ἐνδές ἄλλου σημείου, ποὺ κεῖται πολὺ πλησίον



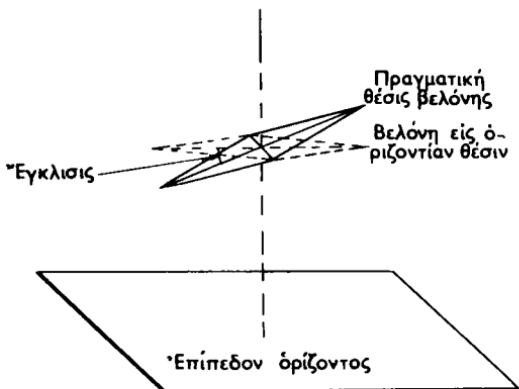
Σχ. 4·2 α.

τοῦ γεωγραφικοῦ βορρᾶ καὶ ποὺ ὀνομάζεται μαγνητικὸς βορρᾶς. Ή γωνία, ποὺ σχηματίζεται μεταξὺ τῆς πραγματικῆς διευθύν-
σεως τῆς μαγνητικῆς βελόνης καὶ τῆς διευθύνσεως, ποὺ θὰ εἶχε,

ἐὰν ἐστρέφετο πρὸς τὸν γεωγραφικὸν βορρᾶν, δύναμαι εἶναι ἀπόκλισις (σχ. 4·2 α.). Ἡ ἀπόκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης ποικίλλει ἔχει μένον ἀπὸ τόπου εἰς τόπον, ἀλλὰ καὶ εἰς τὸν ἕδιον ἀκόμη τόπον. Ἡμπορεῖ σῆμας νὰ θεωρήθῃ ὡς σταθερὰ προκειμένου διὰ γειτονικοὺς τόπους καὶ διὰ μικρὰ χρονικὰ διαστήματα μεταξὺ τῶν διαφόρων παρατηρήσεων.

4·3 Ἔγκλισις μαγνητικῆς βελόνης.

Ἡ μαγνητικὴ βελόνη, ὅταν ἀφεθῇ ἐλευθέρᾳ, δὲν εἶναι ἐντελῶς ὁρίζοντια. Ἀναλόγως τοῦ ἂν ὁ τόπος παρατηρήσεως εὑρίσκεται εἰς τὸ βόρειον ἢ τὸ νότιον ἥμισφαίριον, κλίνει πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν ἢ τὸν μαγνητικὸν νότον. Ἡ γωνία, ποὺ σχηματίζει ὁ ἄξων τῆς μαγνητικῆς βελόνης εἰς τὴν πραγματικήν του θέσιν μὲ τὴν θέσιν, ποὺ θὰ εἴχε ὁ ἄξων εἰς τὸν χῶρον, ἂν ἡ μαγνητικὴ βελόνη ἦτο ὁρίζοντια, δύναμαι εἶναι ἔγκλισις (σχ. 4·3 α.).



Σχ. 4·3 α.

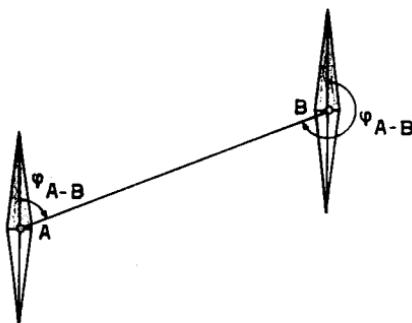
Ἡ ἔγκλισις ἰσοῦται μὲ τὸ μηδὲν διὰ τὰ σημεῖα τοῦ ἴσημερινοῦ καὶ αὐξάνεται, διὸ πλησιάζομε πρὸς τοὺς μαγνητικοὺς πόλους.

Ἡ ἔγκλισις ἐπηρεάζει δυσμενῶς τὴν ἐλευθέραν ταλάντωσιν τῆς μαγνητικῆς βελόνης. Δι’ αὐτὸν ἡ μαγνητικὴ βελόνη τῶν γω-

νιομετρικῶν πυξίδων εἶναι συνήθως ἐφωδιασμένη μὲν α κινητὸν ἀντίθετον τὰς καταλλήλως τὸ ἀντίθετον αὐτὸν μεταθέτομε τὸ κέντρον βάρους τῆς βελόνης οὕτως, ὅπερ νὰ μηδενίζωμε τὴν ἔγκλισιν.

4 · 4 Ἀξιμούθιον διευθύνσεως.

Ἐστω ὅτι ἔχομε δύο σημεῖα τῆς γηίνης ἐπιφανείας, τὰ σημεῖα A καὶ B. Θεωροῦμε τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ διέρχεται διὰ τοῦ ἀξονος τῆς μαγνητικῆς βελόνης, ὅταν τοποθετηθῇ εἰς τὸ A, καὶ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν δύο σημείων. Ἐὰν φαντασθοῦμε ὅτι τὸ πρῶτον ἐπίπεδον στρέφεται περὶ τὴν τομὴν τῶν δύο ἐπιπέδων μὲ τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ώρολογίου, γῆ γωνία, τὴν διπολαν θὰ διαγράψῃ, ἵνας ὅτου συμπέσῃ μὲ τὸ δεύτερον ἐπίπεδον, δνομάζεται ἀξιμόύθιον τῆς διευθύνσεως AB.



Σχ. 4 · 4 α.

Εἰς τὸ σχῆμα 4 · 4 α ἐμφαίνεται καὶ τὸ ἀξιμούθιον τῆς διεύθυνσεως A—B (εἶναι γῆ γωνία φ_{A-B}) καὶ τὸ ἀξιμούθιον τῆς ἀντιστρόφου διευθύνσεως B—A (εἶναι γῆ γωνία φ_{B-A}). Ἐπειδὴ τὰ σημεῖα A καὶ B γειτονεύουν, αἱ ἀντίστοιχοι ἀποκλίσεις τῆς μαγνητικῆς βελόνης εἶναι ἴσαι καὶ συνεπῶς αἱ ἀντίστοιχοι διευθύνσεις τοῦ ἀξονός της παράλληλοι. Ἀρα:

$$\varphi_{B-A} - \varphi_{A-B} = 180^\circ.$$

Μὲ ἄλλους λόγους τὰ ἀζιμούθια δύο ἀντιστρόφων διευθύνσεων διαφέρουν κατὰ δύο δρθάς.

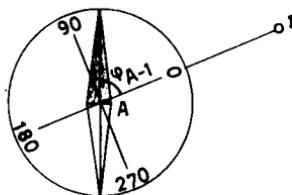
4.5 Μέτρησις ἀζιμουθίου.

Ἡ μέτρησις τοῦ ἀζιμουθίου μιᾶς διευθύνσεως, λ.χ. τῆς διευθύνσεως A — 1 (σχ. 4.5 α), γίνεται μὲ τὴν γωνιομετρικὴν πυξίδα.

Ιπρὸς τοῦτο τοποθετοῦμε τὴν γωνιομετρικὴν πυξίδα ἐπάνω ἀπὸ τὸ σημεῖον A κατὰ τρόπον, ὥστε νὰ πληροῦνται όλες ταυτόθετες:

α) Τὸ κέντρον τῆς κυκλικῆς πλακὸς νὰ κεῖται ἐπὶ τῆς κατακορύφου εἰς τὸ A.

β) Ἡ κυκλικὴ πλάξη νὰ είναι δριζοντία.



Σχ. 4.5 α.

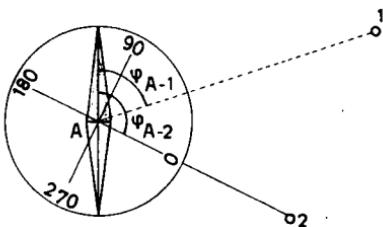
γ) Τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς διαιρέσεως O, νὰ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον 1.

Ἐὰν πράγματι αἱ τρεῖς αὐταὶ προϋποθέσεις ὑφίστανται, τότε ἡ ὑποδιαιρέσις, τὴν δούλαν μᾶς δεικνύει δὲ βρέιος πόλος τῆς μαγνητικῆς βελόνης, μᾶς δίδει τὸ ζητούμενον ἀζιμούθιον φ_{A-1}. Ἐννοεῖται δτι αἱ ὑποδιαιρέσεις τῆς κυκλικῆς πλακὸς ἀκολουθοῦν φορὰν ἀντίθετον τῆς φορᾶς τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου.

4.6 Ἐκτέλεσις μετρήσεως δριζοντίας γωνίας.

Ἐὰν τώρα θέλωμε νὰ μετρήσωμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν τῶν σημείων 1 καὶ 2 ὡς πρὸς τὸ σημεῖον A (σχ. 4.6 α), δὲν ἔχομε

παρὰ νὰ εῦρωμε τὰ ἀζιμούθια φ_{A-1} καὶ φ_{A-2} τῶν διευθύνσεων A—1 καὶ A—2 ἀντιστοίχως καὶ νὰ ἀφαιρέσωμε τὸ ἔνα ἀπὸ τὸ ἄλλο. Πρὸς τοῦτο, ἀφοῦ εῦρωμε τὸ ἀζιμούθιον φ_{A-1} τῆς διευθύνσεως A—1, περιστρέφομε τὴν γωνιομετρικὴν πυξίδα, ἵνα ὅτου τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς ὑποδιαιρέσεως O, διέλθῃ ἀπὸ τὸ σημεῖον 2. Υποτίθεται ὅτι ἔξακολουθοῦν νὰ ισχύουν αἱ προϋποθέσεις (α) καὶ (β). Τὸ νέον ἀζιμούθιον



Σχ. 4·6 α.

φ_{A-2} μᾶς δίδεται καὶ πάλιν ἀπὸ τὴν ἔνδειξιν τοῦ βορείου πόλου τῆς μαγνητικῆς βελόνης ἐπάνω εἰς τὴν ὑποδιηρημένην πλάκα. Τελικῶς ἡ δριζόντια γωνία, ποὺ ζητοῦμε, προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\beta = \varphi_{A-2} - \varphi_{A-1}.$$

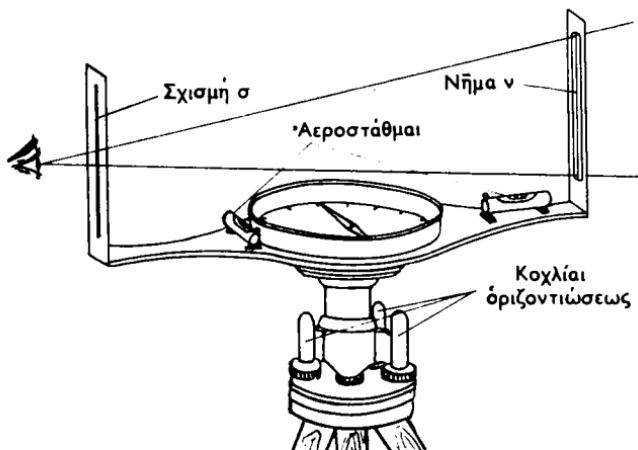
Οπως βλέπομε δηλαδή, ἔχομε τὴν ἔξτις χαρακτηριστικὴν διαφορὰν μεταξὺ γωνιομετρικῆς πυξίδος καὶ θεοδολίχου: Εἰς τὸν θεοδόλοιχον δὲ δριζόντιος δίσκος εἶναι σταθερὸς καὶ στρέφονται οἱ δεῖκται. Εἰς τὴν γωνιομετρικὴν πυξίδα περιστρέφεται ἡ διηρημένη πλάξ, ἐνῶ οἱ δεῖκται, δηλαδὴ τὰ ἀκρα τῆς μαγνητικῆς βελόνης, παραμένουν σταθεροί.

4 · 7 Σκοπευτική διάταξις. Είδη γωνιομετρικῶν πυξίδων.

Διὰ νὰ ισχύσῃ ἡ προϋπόθεσις γ (τῆς παραγράφου 4 · 5), δηλαδὴ διὰ νὰ διέλθῃ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς ὑποδιαιρέσεως O, ἀπὸ τὸ σκοπευόμενον

σημεῖον, πρέπει γῇ γωνιομετρικῇ πυξίς νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ κάποιαν σκόπευτικὴν διάταξιν. Ἡ διάταξις αὐτὴ εἶναι γῇ μία ἀπλὴ διάταξις, διότε κάνομε τὴν σκόπευσιν διὰ γυμνοῦ ἐφθαλμοῦ, γῇ ἐνα τηλεσκόπιον.

Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ἔχομε δύο τύπους γωνιομετρικῶν πυξίδων. Ὁ πρῶτος τύπος στηρίζεται ἐπὶ τρίποδος, ὅπως καὶ ὁ θεοδόλιχος, καὶ ὄριζοντιώνεται μὲ τὴν βοήθειαν κοχλιῶν καὶ ἀεροσταθμῶν (σχ. 4·7α). Ἡ σκόπευτικὴ διάταξις ἀποτελεῖται



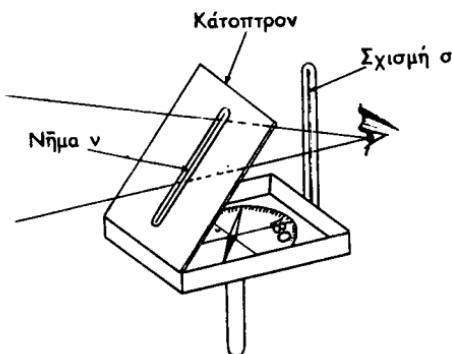
Σχ. 4·7α.

ἀπὸ δύο στελέχη. Τὸ ἐνα φέρει τὴν σχισμὴν σ., ἀπὸ ὅπου γίνεται γῇ σκόπευσις, καὶ τὸ ἄλλο φέρει τὸ νῆμα ν. Τὸ ἐπίπεδον, ποὺ δρίζουν γῇ σχισμὴ καὶ τὸ νῆμα, περιέχει τὴν διάμετρον τῆς διηρημένης πλακός, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διαίρεσιν 0. Τὸ ἐπίπεδον αὐτὸν καθίσταται κατακόρυφον, ὅταν τὸ ὅργανον δρίζοντιώνεται.

Ἡ σκόπευτικὴ διάταξις ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ στρέψεται γύρω ἀπὸ τὸν κατακόρυφον ἀξονα, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ κέντρον τῆς διηρημένης πλακός. Τὴν περιστροφὴν αὐτὴν παρακολουθεῖ καὶ γῇ διηρημένη πλάξ. Προκειμένου τώρα νὰ σκοπεύσωμε κάποιο

σημεῖον, κατευθύνομε πρὸς αὐτὸ τὴν σκοπευτικὴν διάταξιν, ἵνα στοῦ ἴδοῦμε μέσον ἀπὸ τὴν σχισμὴν σ τὸ νῆμα ν νὰ καλύπτῃ τὸ σημεῖον. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς διαιρέσεως 0, διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον, ποὺ θέλομε νὰ σκοπεύσωμε. Μὲ ἄλλους λόγους ἴσχυε ἡ προϋπόθεσις (γ) τῆς παραγγράφου 4·5. Ἐννοεῖται ὅτι πρὶν ἀπὸ τὴν σκόπευσιν γίνεται κανονικὴ κέντρωσις καὶ δριζοντίωσις τοῦ ὀργάνου.

Οταν θέλωμε νὰ κάνωμε προχείρους μετρήσεις, χρησιμοποιοῦμε ἔνα ἄλλον τύπον γωνιομετρικῆς πυξίδος. Ο τύπος αὐτὸς δὲν στηρίζεται ἐπὶ τρίποδος ἀλλὰ κρατεῖται μὲ τὸ χέρι (σχ. 4·7 β).



Σχ. 4·7 β.

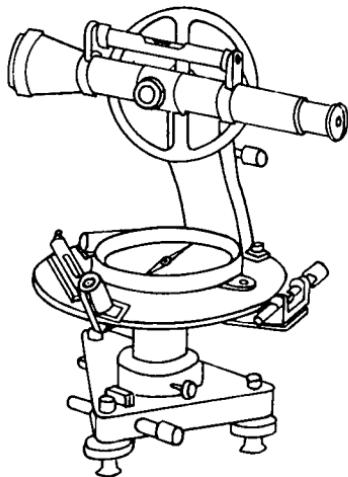
Καὶ εἰς αὐτὸν ἡ σκοπευτικὴ διάταξις ἀποτελεῖται ἀπὸ παρόμοιον σύστημα σχισμῆς καὶ νήματος. Τὸ νῆμα φέρεται ἀπὸ τὸ κάλυμμα τῆς πυξίδος..

Ἡ ἀνάγνωσις τοῦ ἀζυμουθίου ἐπάνω εἰς τὴν διηρημένην πλάκα ἐπιτυγχάνεται ὡς ἔξῆς: Κατὰ τὰς σκοπεύσεις τὸ κάλυμμα τῆς πυξίδος σχηματίζει γωνίαν 45° μὲ τὸ ἐπίπεδον τῆς διηρημένης πλακός. Ἀφ' ἑτέρου ἡ ἐσωτερικὴ ὅψις τοῦ καλύμματος εἶναι κατοπτρική. Τοιουτούρπως, ὅταν κάνωμε τὰς σκοπεύσεις, βλέπομε συγχρόνως καὶ τὸ εἶδωλον τῆς διηρημένης πλακός. Ε-

πομένως βλέπομε τὴν ἀντίστοιχον ἔνδειξιν τῆς μαγνητικῆς βελόνης.

Ἄκριθεστέρας μετρήσεις μᾶς δίδει ἡ γωνιομετρική πυξίδα, δταν εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ τηλεσκόπιον. Τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου συμπίπτει ἢ εἶναι παράλληλον πρὸς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς ὑποδιαιρέσεως ο τῆς κυκλικῆς πλακός. Τὸ ὅργανον φέρεται ἐπὶ τρίποδος καὶ δριζοντιώνεται μὲ τὴν βούθειαν κοχλιῶν καὶ ἀεροστάθμης.

Αἱ γωνιομετρικαὶ πυξίδες μετὰ τηλεσκοπίου ἢ εἶναι μόνον γωνιομετρικαὶ πυξίδες ἢ ἀποτελοῦν συνδυασμὸν θεοδολίχου καὶ γωνιομετρικῆς πυξίδος. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν δηλαδὴ ὁ θεοδόλιχος εἶναι ἐφωδιασμένος ἐκτὸς τοῦ δριζοντίου δίσκου καὶ μὲ γωνιομετρικὴν πυξίδα, ὅπως δείγνει τὸ σχῆμα 4·7γ. Κατ'



Σχ. 4·7γ.

αὐτὸν τὸν τρόπον ἔχομε τὴν δυνατότητα ἐκτὸς τῶν δριζοντίων γωνιῶν νὰ μετρῶμε καὶ τὰ ἀζυμούθια τῶν ἀντιστοίχων διευθύνσεων.

Εἰς ὠρισμένους τύπους συγχρόνων θεοδολίχων ἡ μέτρησις

τοῦ ἀζιμουθίου γίνεται μὲ τὴν βοήθειαν μιᾶς σωληνωτῆς πυξίδος. Ἡ πυξίς αὐτὴ ἀποτελεῖται ἀπὸ μίαν μαγνητικὴν βελόνην, ποὺ εὑρίσκεται κλεισμένη μέσα εἰς ἓνα σωλῆνα. Ὁ ἄξων τοῦ σωλήνος εἶναι παράλληλος πρὸς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου. Ἀφ' ἑτέρου δ σωλὴν εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἓνα προσοφθάλμιον σύστημα καὶ μὲ κατάλληλα κάτοπτρα οὔτως, ὥστε νὰ βλέπωμε εἰς τὸ διπτικὸν πεδίον τοῦ σωλῆνος τὰ δύο ἄκρα τῆς μαγνητικῆς βελόνης ἐκατέρωθεν μιᾶς λεπτῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς. Ὅταν δ ἄξων τοῦ σωλῆνος καὶ συνεπῶς τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου στρέφεται ἀκριβῶς κατὰ τὴν διεύθυνσιν βορρᾶ - νότου, παρατηροῦμε ὅτι τὰ δύο ἄκρα τῆς μαγνητικῆς βελόνης συμπίπτουν.

Προκειμένου τώρα νὰ μετρήσωμε τὸ ἀζιμούθιον τῆς διεύθυνσεως A—B σκοπεύομε κατὰ πρῶτον πρὸς τὸ σημεῖον B καὶ κάνομε τὴν ἀντίστοιχον ἀνάγνωσιν φ₁ ἐπὶ τοῦ δριζοντίου δίσκου. Ἐπειτα στρέφομε τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν κατακόρυφον ἄξονά του καὶ κατευθύνομε τὸ τηλεσκόπιον περίπου πρὸς τὴν διεύθυνσιν τοῦ βορρᾶ. Κατόπιν ἀκινητοῦμε τὸ ὅργανον καὶ περιστρέφομε τὸν μικρομετρικὸν κοχλίαν τοῦ δείκτου, ἵως δτου ἰδοῦμε εἰς τὸ διπτικὸν πεδίον τοῦ σωλῆνος τὰ ἄκρα τῆς μαγνητικῆς βελόνης νὰ συμπίπτουν. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι τὸ ἐπίπεδον περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου ἔχει στραφῆ πλέον ἀκριβῶς κατὰ τὴν διεύθυνσιν βορρᾶ - νότου. Κάνομε τότε τὴν ἀντίστοιχον ἀνάγνωσιν φ₂ ἐπάνω εἰς τὸν δριζόντιον δίσκον. Τὸ ἀζιμούθιον τῆς διευθύνσεως AB ισοῦται πρὸς τὴν διαφορὰν τῶν δύο ἀναγνώσεων, φ₁ καὶ φ₂. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ ἀζιμούθιον εὑρίσκεται μὲ πολὺ μεγάλην ἀκρίβειαν.

Ἐνα ἀπλὸ εἶδος γωνιομετρικῆς πυξίδος ἀποτελεῖ ἡ πυξίς ἀναρτήσεως. Ἡ πυξίς αὐτὴ χρησιμοποιεῖται κυρίως, δταν δὲν εἶναι εὔκολον νὰ μετρηθοῦν τὰ ἀζιμούθια τῶν διαφόρων διευθύνσεων διὰ σκοπεύσεως. Αὐτὸ π.χ. συμβαίνει εἰς τὰς ὑπογείους στοάς μεταλλείων. Προκειμένου τώρα νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἀζιμούθιον τῆς διευθύνσεως, ποὺ δρίζουν δύο σημεῖα, προσδένομε εἰς τὰ ση-

μεῖα αὐτά, τὰ ἄκρα ἐνὸς νήματος καὶ κρεμοῦμε εἰς τὸ μέσον περίπου τοῦ νήματος τὴν πυξίδα ἀναρτήσεως, δπως φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 4·7 δ. Ἡ πυξίς εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ κατάλληλον διάταξιν, ποὺ τῆς παρέχει τὴν δυνατότητα νὰ καθίσταται δριζοντία ἀκόμη καὶ ἐὰν τὸ νήμα ἀναρτήσεως εἴναι κεκλιμένον. Ἡ διάτα-



Σχ. 4·7 δ.

ξις αὐτὴ δονομάζεται διάταξις ἡ σύστημα Cardan. Ἐπειδὴ κατὰ τὴν μέτρησιν τὸ νήμα εὑρίσκεται εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν διάμετρον τῆς ὑποδιαιρέσεως () τῆς πυξίδος, ἔπειται ὅτι ἡ ἐνδειξις τῆς μαγνητικῆς βελόνης μᾶς δίδει ἀπ' εὐθείας τὸ ἀζυμούθιον, ποὺ ζητοῦμε.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β

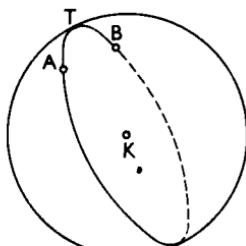
ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

5·1 Όρισμός όριζοντίας άποστάσεως.

Πρὶν ἔξι γήγησωμε τί εἰναι δριζοντία ἀπόστασις δύο σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους, εἰναι σκόπιμον νὰ δώσωμε μερικοὺς δρισμούς.

Μέγιστος κύκλος δύο σημείων *A* καὶ *B* τῆς ἐπιφανείας μιᾶς σφαίρας είναι ἡ τομὴ τῆς σφαίρας ἀπὸ τὸ ἐπίπεδον, ποὺ δρίζουν τὰ δύο σημεῖα καὶ τὸ κέντρον *K* τῆς σφαίρας (σχ. 5·1 α), δηλαδὴ ἀπὸ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν δύο σημείων.

Ἀπόστασις δύο σημείων *A* καὶ *B* τῆς ἐπιφανείας μιᾶς σφαίρας δύομάζεται τὸ ἀνάπτυγμα τοῦ τόξου *ATB* τοῦ μεγίστου κύκλου τῶν δύο σημείων (σχ. 5·1 α). Τὸ τόξον *ATB* ἔχει τὸ μι-



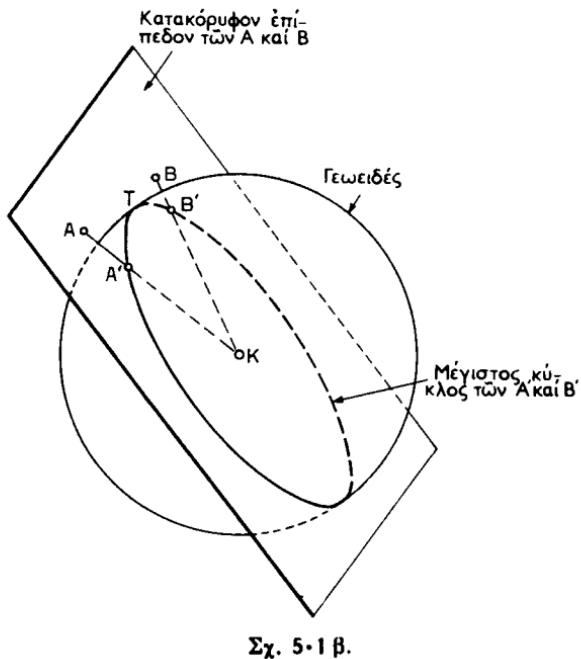
Σχ. 5·1 α.

κρότερον ἀνάπτυγμα ἀπὸ ὅλας τὰς γραμμὰς τῆς σφαίρικῆς ἐπιφανείας ποὺ καταλήγουν εἰς τὰ *A* καὶ *B*.

Ἐνθυγραμμία δύο σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους δύομάζεται ἡ τομὴ τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἀπὸ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν σημείων.

"Ἄς ἔλθωμε τώρχ εἰς τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν. Όριζοντία ἀπόστασις δύο σημείων *A* καὶ *B* τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους

δνομάζεται ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ὁρθῶν προβολῶν A' καὶ B' τῶν δύο σημείων ἐπὶ τοῦ γεωειδοῦς. Τὸ γεωειδὲς ὅμως, συμφώνως πρὸς τὴν παραδοχὴν μας εἶναι σφαιρικὴ ἐπιφάνεια. Ἐὰν συνεπῶς θεωρήσωμε τὸν μέγιστον κύκλον τοῦ γεωειδοῦς, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὰ σημεῖα A' καὶ B' , προκύπτει ὅτι ἡ δριζοντία ἀπόστασις τῶν A καὶ B ισοῦται μὲ τὸ ἀνάπτυγμα τοῦ τόξου $A' TB'$ τοῦ μεγίστου αὐτοῦ κύκλου (σχ. 5·1β). Ἀς σημειωθῇ ὅτι ὁ



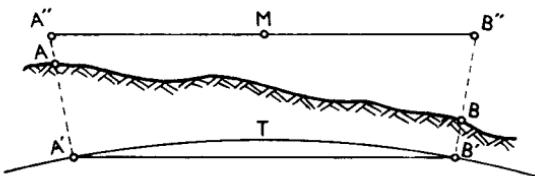
Σχ. 5·1β.

μέγιστος κύκλος τῶν A' καὶ B' λαμβάνεται ὡς τομὴ τοῦ γεωειδοῦς ἀπὸ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν A καὶ B .

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς προσδιορίζεται τὸ ἀνάπτυγμα τοῦ τόξου $A' TB'$.

"Ἐὰν τὸ τόξον $A' TB'$ εἶναι πολὺ μικρὸν ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀκτῖνα τοῦ γεωειδοῦς, τότε, χωρὶς νὰ διαπράττωμε αἰσθητὸν σφάλμα, εἶναι δυνατὸν νὰ δεχθοῦμε ὅτι τὸ ἀνάπτυγμά του ισοῦ-

ται μὲ τὴν χορδὴν $A'B'$ (σχ. 5 · 1 γ). (Τὸ σχῆμα αὐτὸ παριστᾶ τὴν τομὴν τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου τῶν A καὶ B μὲ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἔδαφους καὶ μὲ τὸ γεωειδὲς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν A καὶ B). Ἐπίσης, ἐὰν ἀπὸ ἕνα σημεῖον τῆς κατακορύφου AA' , ἐστω τὸ A'' , φέρωμε τὴν εὐθεῖαν $A''B''$ παράλληλον πρὸς τὴν $A'B'$, εἰναι δυνατὸν νὰ δεχθοῦμε δτὶ τὸ εὐθύγραμμον τμῆμα $A''B''$ ἰσοῦται πρὸς τὸ $A'B'$, ἀρκεῖ τὸ μῆκος τοῦ $A'B'$ νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ ἕνα ὠρισμένον ὅριον, περίπου τὰ 200 m, καὶ ἡ ἀπόστασις AA'' νὰ εἰναι σχετικῶς μικρά. Εἰς τὴν πρᾶξιν τὸ A'' ἡ συμπίπτει μὲ τὸ A ἡ ἀπέχει τὸ πολὺ ἕνα ἔως ἐνάμισυ μέτρων ἀπὸ αὐτό, ἀναλόγως τῆς μεθόδου μετρήσεως, ποὺ θὰ ἀκολουθήσωμε.



Σχ. 5 · 1 γ.

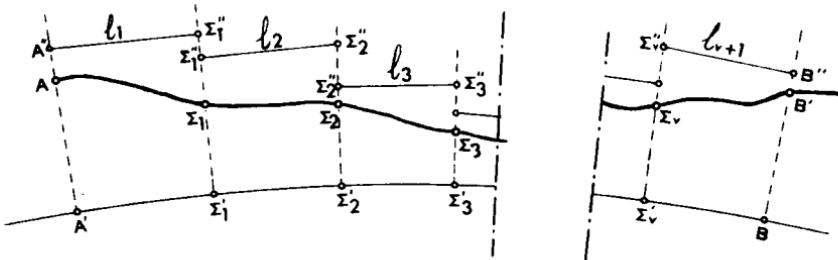
Τελικῶς, βιστερα ἀπὸ τὰς ὑποθέσεις, τὰς δποίας ἐκάναμε, δ προσδιορισμὸς τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως τῶν σημείων A καὶ B ἀνάγεται εἰς τὴν μέτρησιν τοῦ εὐθυγράμμου τμῆματος $A''B''$.

Παρατηροῦμε τώρα δτὶ, ἐὰν K εἰναι τὸ κέντρον τοῦ γεωειδοῦς, τὸ τρίγωνον $A''KB''$ εἰναι ἴσοσκελές. Συνεπῶς ἡ $A''B''$ εἰναι κάθετος πρὸς τὴν κατακόρυφον τοῦ σημείου M , δπου M τὸ μέσον τῆς $A''B''$. Ἀρα ἡ $A''B''$ εἰναι δριζοντία τοῦ σημείου M . Αὐτὸ σημαίνει δτὶ, ἐὰν ἐπὶ τῆς εὐθείας $A''B''$ καὶ εἰς τὸ σημεῖον τῆς M τοποθετήσωμε μίαν σωληνωτὴν ἀεροστάθμην, ἡ ἀεροστάθμη θὰ ἴσορροπήσῃ. Θεωρητικῶς, δπως γνωρίζομε, αὐτὴ ἡ ἴσορροπία συμβαίνει μόνον εἰς τὸ σημεῖον M . Πρακτικῶς δμως συμβαίνει καὶ εἰς κάθε ἄλλο σημεῖον τοῦ εὐθυγράμμου τμῆματος

$A''B''$, λόγω τῆς πολὺ μικρᾶς αποστάσεως τῶν A'' καὶ B'' ἀπὸ τὸ M .

Τέλος ἀλλη μία παρατήρησις, ποὺ ἔχει μεγάλην σημασίαν εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διαφόρων μεθόδων μετρήσεως τῆς δριζοντίας αποστάσεως AB , εἰναι δτι αἱ κατακόρυφοι εἰς τὰ A καὶ B δύνανται νὰ θεωρηθοῦν παράλληλοι μεταξύ των. Συνεπῶς η $A''B''$ δύναται νὰ θεωρηθῇ κάθετος πρὸς αὐτὰς λόγω τῆς πολὺ μικρᾶς αποστάσεως μεταξύ τῶν A' καὶ B' .

Τί γίνεται δημαρχος, δταν η ἀπόστασις μεταξύ τῶν A' καὶ B' εἰναι μεγάλη, λ.χ. 1500 m; Τέτε ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας τῶν A καὶ B , δηλαδὴ ἐπὶ τῆς τομῆς τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἑδάφους ἀπὸ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν δύο σημείων, παρεμβάλλομε τὰ σημεῖα $\Sigma_1, \Sigma_2, \Sigma_3 \dots \Sigma_v$ (σχ. 5·1 δ) οὕτως, ὥστε τὰ εὐθυγραμμα



Σχ. 5·1 δ.

τμήματα $A'\Sigma'_1, \Sigma'_1\Sigma'_2, \Sigma'_2\Sigma'_3, \dots \Sigma_v B'$ νὰ εἰναι δλα μικρότερα τῶν 200 m.

Ἡ δριζοντία ἀπόστασις L τῶν σημείων A καὶ B λαμβάνεται τέτε ἵση πρὸς τὸ δλικὸν μῆκος τῆς τεθλασμένης γραμμῆς $A'\Sigma'_1\Sigma'_2\Sigma'_3\Sigma'_4\dots\Sigma'_v B'$ η πρὸς τὸ δθροισμα τῶν εὐθυγράμμων τμημάτων $A'\Sigma'_1'', \Sigma'_1\Sigma'_2'', \Sigma'_2\Sigma'_3'', \Sigma'_3\Sigma'_4'', \Sigma'_4\Sigma'_5'', \dots \Sigma_v B''$. Ἐὰν δηλαδὴ τεθῇ $l_1 = A'\Sigma'_1'', l_2 = \Sigma'_1\Sigma'_2'', l_3 = \Sigma'_2\Sigma'_3'', \dots l_{v+1} = \Sigma_v B''$ θὰ ἔχωμε:

$$L = l_1 + l_2 + l_3 + \dots + l_{v+1}.$$

Τὸ μῆκος τῶν δριζοντίων ἀποστάσεων *l* ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν μέθοδον μετρήσεως, ποὺ θὰ ἐφαρμόσωμε. Ὑπάρχουν π.χ. μέθοδοι, εἰς τὰς δποίας τὰ σημεῖα Α' καὶ Σ₁', Σ_v' καὶ Β' καθώς καὶ τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα Σ ἀπέχουν μεταξύ των δλίγα μόνον μέτρα.

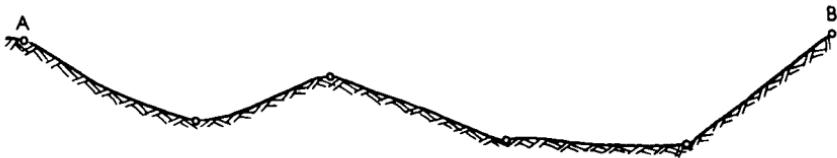
5 · 2 Χάραξις εύθυγραμμίας.

"Οπως εἴπαμε ήδη, εύθυγραμμία δύο σημείων Α καὶ Β δνομάζεται η τομὴ τοῦ κατακορύφου ἐπιπέδου τῶν δύο σημείων μὲ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους. Ἡ τομὴ αὐτὴ εἰναι μία νοητὴ γραμμή. Κατὰ τὴν μέτρησιν δμως τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως τῶν σημείων, δηλαδὴ κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν εύθυγράμμων τμημάτων Α''Σ₁'', Σ₁''Σ₂'', Σ₂''Σ₃'' κλπ., χρειάζεται νὰ τὴν ὑλοποιήσωμε. Διαφορετικὰ δὲν θὰ εἰναι δυνατὸν νὰ προσδιορίσωμε τὰ σημεῖα Σ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Αὐτὴ λοιπὸν η ὑλοποίησις τῆς εύθυγραμμίας εἰναι η λεγομένη χάραξις.

Ἡ καλυτέρα χάραξις μιᾶς εύθυγραμμίας θὰ ητο ὁ προσδιορισμὸς δλων τῶν σημείων τῆς νοητῆς τομῆς τοῦ ἐδάφους ἀπὸ τὸ ἀντίστοιχον κατακόρυφον ἐπίπεδον. Αὐτὸ δμως καὶ πρακτικῶς εἰναι δύσκολον καὶ δὲν εἰναι ἀπαραίτητον. Περιοριζόμεθα λοιπὸν εἰς τὸ νὰ προσδιορίσωμε μόνον ὀρισμένα σημεῖα τῆς εύθυγραμμίας καὶ συγκεκριμένως ἐκεῖνα, τὰ δποία χρειάζονται διὰ νὰ διευκολυνθῇ η ἀντίστοιχος μέτρησις τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως. Ὁ ἀριθμὸς τῶν σημείων αὐτῶν ἔξαρτᾶται κυρίως ἀπὸ τὴν μέθοδον μετρήσεως, ποὺ θὰ ἀκολουθήσωμε. Πάντως διὰ τὴν ἴδιαν μέθοδον εἰναι μικρότερος δταν τὸ ἔδαφος ἔχη δμοιόμορφον κλίσιν, καὶ μεγαλύτερος, δταν η κλίσις τοῦ ἐδάφους κατὰ μῆκος τῆς εύθυγραμμίας μεταβάλλεται. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν πρέπει νὰ συμπεριλάβωμε μεταξύ τῶν σημείων τῆς εύθυγραμμίας, τὰ ἐποῖα θὰ προσδιορίσωμε, καὶ τὰ σημεῖα ἀλλαγῆς τῆς κλίσεως (σχ. 5 · 2 α).

‘Η χάραξις μιᾶς εύθυγραμμίας δνομάζεται καὶ πύκνωσις τῆς εύθυγραμμίας.

‘Ο προσδιορισμὸς τῶν σημείων μιᾶς εύθυγραμμίας, δηλαδὴ ἡ σήμανσίς των, γίνεται κυρίως μὲ τὰ ἀκόντια. Τὰ ἀκόντια ἔχουν περιγραφὴ εἰς τὴν παράγραφον 0 · 11 ὡς δργανα ἐπισημάνσεως. Εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν διμως παῖζουν διπλοῦν ρόλον. Χρησιμοποιοῦνται δηλαδὴ συγχρόνως καὶ διὰ τὴν σήμανσιν καὶ διὰ τὴν ἐπισήμανσιν τῶν σημείων τῆς εύθυγραμμίας, διότι, ὅπως θὰ μάθωμε, τὰ σημεῖα αὐτὰ πρέπει νὰ είναι δρχτὰ ἀπὸ μακριά.

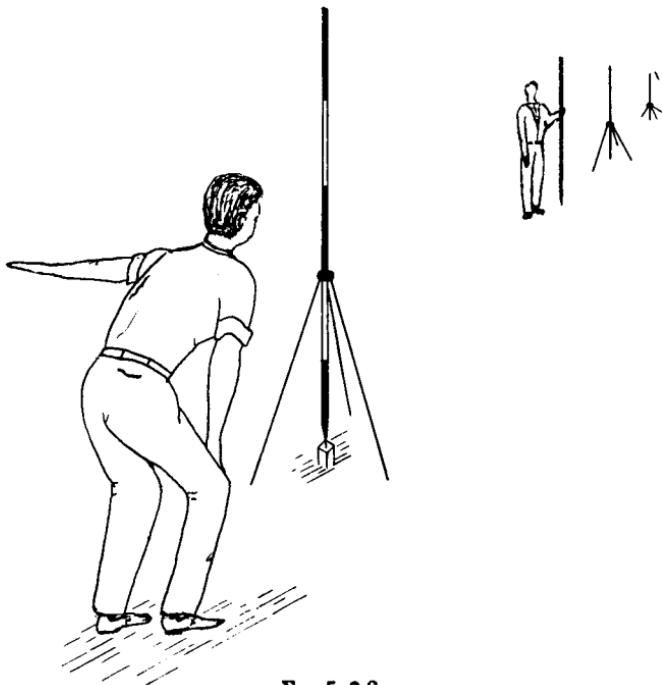


Σχ. 5 · 2 α.

‘Επισημαίνομε κατ’ ἀρχὰς τὰ δύο ἄκρα τῆς εύθυγραμμίας, δηλαδὴ τοποθετοῦμε ἀνὰ ἓνα ἀκόντιον ἐπάνω ἄκριβῶς εἰς τὰ κέντρα σημάνσεως τῶν σημείων A καὶ B. Τὰ δύο ἀκόντια πρέπει νὰ είναι τελείως κατακόρυφα. Πῶς κατακορυφώνομε ἓνα ἀκόντιον τὸ ἐμάθαμε εἰς τὴν παράγραφον 0 · 11.

‘Ἐπειτα στεκόμεθα εἰς ἀπόστασιν 2 ἔως 3 m ἀπὸ τὸ ἀκόντιον A καὶ σκοπεύομε μὲ γυμνὸν ὀφθαλμὸν πρὸς τὸ ἀκόντιον B. Κατὰ τὴν σκόπευσιν πρέπει τὸ ἀκόντιον A νὰ καλύπτῃ τελείως τὸ B. ‘Αφοῦ κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον ἔξασφαλίσωμε στὶ δ ὀφθαλμός μας εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας A - B, δίδομε σήμα εἰς τὸν βοηθόν μας νὰ μετακινηθῇ καθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς εύθυγραμμίας προκειμένου νὰ τοποθετήσῃ τὸ πρῶτον ἐνδιάμεσον ἀκόντιον M₁. ‘Η σηματοδότησις γίνεται μὲ τὰ χέρια (σχ. 5 · 2 β). ‘Οταν, διπερα μέρικὰς μικρομετακινήσεις τοῦ βοηθοῦ μας, παύωμε νὰ βλέπωμε τὸ ἀκόντιον M₁, διότι θὰ ἔχῃ καλυφθῆ ἀπὸ τὸ ἀκόντιον A, ἐνῶ συγχρόνως δὲν θὰ βλέπωμε καὶ τὸ ἀκόν-

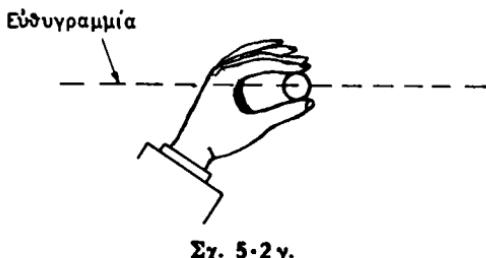
τιον B , συμπεραίνομε ότι τὸ M_1 εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας $A-B$. Διδούμε λοιπὸν σῆμα εἰς τὸν βοηθόν μας νὰ ἔμπηξῃ τὸ ἀκόντιον εἰς τὸ ἔδαφος. Ἐὰν τὸ ἔδαφος εἶναι τόσο σκληρόν, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατή ἡ ἔμπηξις, δὲ βοηθός τοποθετεῖ τὸ ἀκόντιον ὅρθιον



Σχ. 5·2β.

μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ τρίποδος. Ὁπωσδήποτε μετὰ τὴν τοποθέτησιν τὸ ἀκόντιον πρέπει νὰ εἶναι κατακόρυφον. Ἡ κατακορύφωσίς του ἐλέγχεται συνήθως « μὲ τὸ μάτι », ἐκτὸς ἐὰν θέλωμε νὰ κάνωμε μέτρησιν μεγάλης ἀκριβείας, ὅπότε ἐφαρμόζομε ὅσα ἀναφέρομε εἰς τὴν ἐπισήμανσιν σημείων (παράγρ. 0·11). Κατὰ τὸν ἔδιον τρόπον τοποθετοῦνται καὶ τὰ ἄλλα ἐνδιάμεσα ἀκόντια καὶ ἐπομένως προσδιορίζονται τὰ σημεῖα M_1 , M_2 , M_3 , ..., M_v τῆς εὐθυγραμμίας $A-B$.

Ίδιαιτέρχ προσοχή πρέπει νὰ δοθῇ ἀπὸ τὸν βοηθὸν διὰ τὸν τρόπον, μὲ τὸν δροῖον θὰ κρατῇ τὸ ἀκόντιον κατὰ τὰς μικρομετακινήσεις του καθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς εὐθυγραμμίας. Πρέπει δηλαδὴ νὰ τὸ κρατῇ μόνον μὲ τὸν ἀντίχειρα καὶ τὸν δείκτην ἀπὸ κάποιαν θέσιν, ποὺ θὰ εὑρίσκεται ὑψηλότερα ἀπὸ τὸ κέντρον βάρους τοῦ ἀκοντίου καὶ δπως δείχνει τὸ σχῆμα 5·2 γ. "Ετοι



Σχ. 5·2 γ.

τὸ ἀκόντιον αἰωρεύμενον ἐλαφρῶς τηρεῖται περίπου κατακόρυφον καὶ αὐτὸ διευκολύνει τὴν τελικήν του κατακορύφωσιν.

Ἐπίσης δὲν πρέπει νὰ κάνωμε τὰς σκοπεύσεις ἀπὸ πολὺ μικρὰν ἀπόστασιν, π.χ. 1 m, ἀπὸ τὸ σημεῖον \bar{A} , διότι τότε τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια M_1 , M_2 , M_3 , κλπ. θὰ καλύπτωνται μὲν ἀπὸ τὸ ἀκόντιον A , δὲν θὰ κεῖνται δμως ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας $A-B$ (σχ. 5·2 δ.).



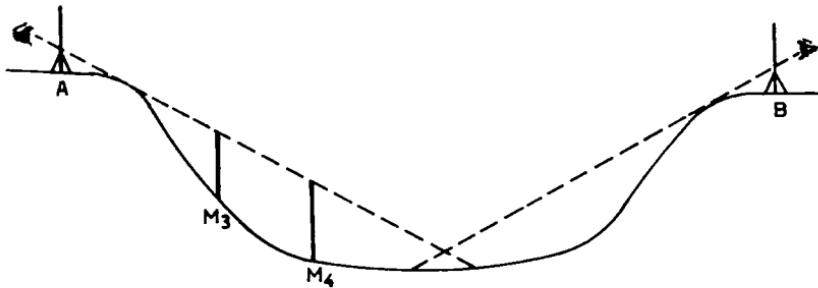
Σχ. 5·2 δ.

Αὐτὸ βεβαίως συμβαίνει καὶ δταν σκοπεύωμε ἀπὸ τὴν κανονικὴν ἀπόστασιν (2 ἔως 3 m). Τότε δμως αἱ ἀποκλίσεις τῶν σημείων M ὡς πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν εἶναι πολὺ μικραὶ καὶ τὰ σφάλματα τῶν μετρήσεων εἶναι ἀνεπαίσθητα. Ἐὰν τέλος λόγω τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ τήρησις τῆς κανο-

νικήσ ἀποστάσεως, τότε κάνομε τὴν σκόπευσιν ἀπὸ τὴν μεγίστην δυνατὴν ἀπόστασιν.

Ἡ χάραξις μιᾶς εύθυγραμμίας δὲν παρουσιάζει δυσκολίαν, δεῖ τὸ ἔδαφος εἶναι δριζόντιον ἢ ἔχη δμοιόμορφον κλίσιν.

Ὅταν δμως μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B μεσολαβῇ κοίλωμα, ἐνδέχεται νὰ μὴ εἶναι δυνατὸς ὁ προσδιορισμὸς δλων τῶν σημείων τῆς εύθυγραμμίας μὲ σκόπευσιν μόνον ἀπὸ τὸ ἕνα ἄκρον τῆς. Π.χ. εἰς τὸ σχῆμα 5 · 2 ε τὰ ἀκόντια, ποὺ πρέπει νὰ τοπο-



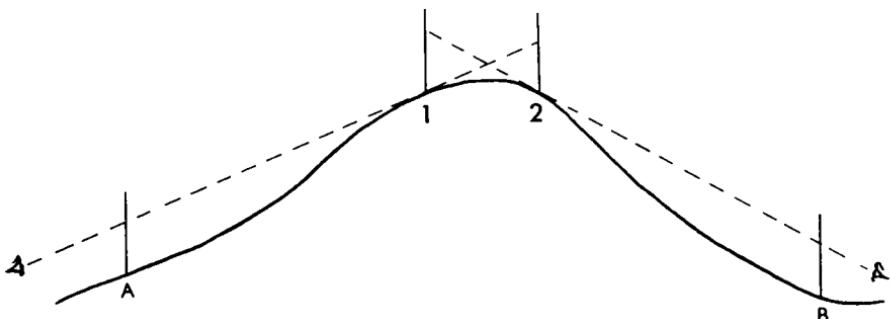
Σχ. 5 · 2 ε.

θετηθοῦν εἰς τὰς θέσεις M_3 καὶ M_4 , δὲν εἶναι δρατὰ ἀπὸ τὸ ἄκρον A. Συνεπῶς ἡ σκόπευσις διὰ τὰ σημεῖα αὐτὰ πρέπει νὰ γίνῃ ἀπὸ τὸ ἄκρον B. Τὸ ἀντίστροφον ἴσχυει διὰ τὰ ἀντίστοιχα σημεῖα τῆς ἀπέναντι πλαγιᾶς.

Ίδιαιτέρων δυσκολίαν παρουσιάζει ἡ περίπτωσις, κατὰ τὴν δοπίαν μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B μεσολαβεῖ κύρτωμα (σχ. 5 · 2 ζ), διότι τὰ ἄκρα τῆς εύθυγραμμίας δὲν εἶναι ἀμοιβαίως δρατὰ καὶ σύνεπως δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ σκόπευσις ἀπὸ τὸ ἕνα ἄκρον πρὸς τὸ ἄλλο. Τότε χρησιμοποιοῦμε τὰ βοηθητικὰ ἀκόντια 1 καὶ 2, ποὺ τὰ τοποθετοῦμε περίπου ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας καὶ εἰς τρόπον, ὥστε νὰ φαίνωνται καὶ ἀπὸ τὸ A καὶ ἀπὸ τὸ B.

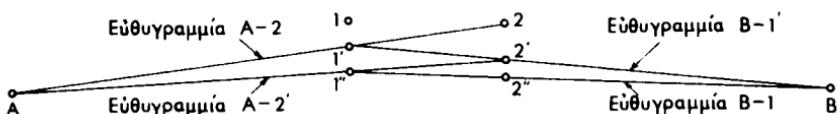
Ἐνας παρατηρητὴς σκοπεύει ἀπὸ τὸ ἀκόντιον A πρὸς τὸ ἀκόντιον 2 καὶ τοποθετεῖ τὸ ἀκόντιον 1 εἰς τὴν θέσιν 1' ἐπὶ τῆς

εύθυγραμμίας $A - 2$ (σχ. 5·2 γ). Ένας δεύτερος παρατηρητής σκοπεύει από τὸ ἀκόντιον B πρὸς τὸ ἀκόντιον $1'$ καὶ τοποθετεῖ τὸ ἀκόντιον $2'$ εἰς τὴν θέσιν $2'$ ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας $B - 1$. Οἱ δύο



Σχ. 5·2 γ.

παρατηρηταὶ ἐπαναλαμβάνουν τὰς διαδοχικὰς σκοπεύσεις καὶ μικρομετακινήσεις τῶν ἀκοντίων 1 καὶ 2 εἰς τὰς θέσεις $1''$, $1'''$,



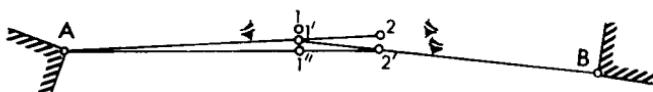
Σχ. 5·2 η.

κλπ. καὶ $2''$, $2'''$ κλπ., ἵνα δτοῦ κατὰ τὴν νιστήν σκόπευσιν, λ.χ. ἀπὸ τὸ ἀκόντιον A πρὸς τὸ ἀκόντιον 2 , διαπιστώθῃ ὅτι τὸ 1 εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας $A - 2$ καὶ ἐν συνεχείᾳ κατὰ τὴν σκόπευσιν ἀπὸ τὸ B πρὸς τὸ 1 διαπιστώθῃ ὅμοιως ὅτι καὶ τὸ 2 εὑρίσκεται ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας $B - 1$.

Θεωρητικῶς χρείζεται ἀπειρος ἀριθμὸς σκοπεύσεων καὶ μικρομετακινήσεων, ἵνα δτοῦ ἐπιτύχωμε τὴν ταυτόχρονον εύθυγράμμισιν τῶν ἀκοντίων $A - 1 - 2$ καὶ $B - 2 - 1$, δηλαδὴ ἵνα δτοῦ τὰ ἀκόντια 1 καὶ 2 τοποθετηθοῦν ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας $A - B$. Πρακτικῶς ὅμως ὁ ἀριθμὸς τῶν σκοπεύσεων θὰ εἴναι πε-

ριωρισμένος, διότι τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια θὰ ἔχουν καλυφθῆ ἀπὸ τὰ ἀκόντια σκοπεύσεως πολὺ πρὶν τοποθετηθοῦν ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας διὰ τοὺς λόγους, ποὺ ἔξηγήσαμε εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς παραγράφου. Ἡ τελικὴ τε ποθέτησις τῶν ἀκοντίων 1 καὶ 2 πρέπει νὰ γίνῃ μὲ τὴν βοήθειαν τριπόδων. Τὰ ὑπόλοιπα ἐνδιάμεσα ἀκόντια τοποθετοῦνται εὐχερῶς ἐπὶ τῶν εὐθυγραμμιῶν A—1 καὶ B—2.

Τύπαρχει καὶ ἄλλη περίπτωσις, ὅπου χρειάζεται νὰ χρησιμοποιησωμε τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια 1 καὶ 2. Αὐτὴ ἡ περίπτωσις παρουσιάζεται, ὅταν τὰ ἄκρα τῆς εὐθυγραμμίας εἰναι γωνίαι δύο σπιτιῶν (σχ. 5·2 θ), διότι εἰναι ἀδύνατος ἡ σκόπευσις ἀπὸ τὸ ένα ἄκρον τῆς εὐθυγραμμίας πρὸς τὸ ἄλλο.



Σχ. 5·2 θ.

Τότε τοποθετοῦμε καὶ πάλιν τὰ ἀκόντια 1 καὶ 2 πλησίον τοῦ μέσου τῆς ἀποστάσεως καὶ περίπου ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας A—B, ἀλλὰ αὐτὴν τὴν φορὰν ἐνεργοῦμε ἀντιστρόφως, δηλαδὴ σκοπεύομε ἀπὸ τὸ σημεῖον 1 πρὸς τὸ B καὶ ἀπὸ τὸ 2 πρὸς τὸ A. Αἱ σκοπεύσεις καὶ αἱ μικρομετακινήσεις τῶν σημείων 1 καὶ 2 διαδέχονται ἡ μία τὴν ἄλλην, ὅπως εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, ἔως ὅτου τὰ ἀκόντια 1 καὶ 2 τοποθετηθοῦν ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας A—B. Τὰ ὑπόλοιπα ἐνδιάμεσα ἀκόντια τοποθετοῦνται ἐπὶ τῶν εὐθυγραμμιῶν 1—B καὶ 2—A.

Αὐταὶ εἰναι αἱ κυριώτεραι περιπτώσεις χαράξεως μιᾶς εὐθυγραμμίας.

Ἡ χάραξις ὅμως μιᾶς εὐθυγραμμίας δὲν ἀποβλέπει μόνον εἰς τὴν μέτρησιν τῆς ὁρίζοντίας ἀποστάσεως δύο σημείων ἢ ἐν γένει εἰς τὴν μέτρησιν μηκῶν. Εἰς πολλὰς περιπτώσεις, ὅπως π.χ. ὅταν

θέλωμε νὰ χαράξωμε ἐπὶ τοῦ ἔδαφους τὸν ἄξονα ἐνδὲ δρόμου ἢ τὰς θέσεις τῶν τοίχων ἢ στύλων ἐνδὲ κτηρίου, ἀποτελεῖ τὸν ἀπώτερον σκοπόν μας. "Οπως καὶ κατὰ τὴν μέτρησιν τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως ἔται καὶ ἔδω ἡ εὐθυγραμμία δρίζεται ἀπὸ δύο σημεία, τὰ A καὶ B. Ἐκτὸς δμως τοῦ καθορισμοῦ τῶν ἐνδιαμέσων σημείων Μ ἐνδέχεται νὰ χρειασθῇ καὶ ὁ καθορισμὸς σημείων N, ποὺ νὰ κεῖνται πρὶν ἀπὸ τὸ A καὶ μετὰ τὸ B, δηλαδὴ ἐπὶ τῶν προεκτάσεων τῆς εὐθείας AB. 'Ο καθορισμὸς τῶν σημείων N ἐπὶ τοῦ ἔδαφους δυνομάζεται ἐπέκτασις τῆς εὐθυγραμμίας.

Εἰς τὰς περιπτώσεις, ποὺ ἀναφέρομε τώρα, ἡ ἀκριβής τοποθέτησις τῶν ἀκοντίων ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας A—B παίζει σπουδαῖον ρόλον. 'Εὰν δὲν προσδιορίσωμε μὲ ἀκρίβειαν τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα τῆς εὐθυγραμμίας, εἰς τὴν περίπτωσιν π.χ. τῶν τοίχων ἐνδὲ κτηρίου, τὸ κτύριον θὰ εἴναι στραβός, καὶ συνεπῶς κακότεχνον. Κάνομε λοιπὸν τὴν χάραξιν μὲ κάποιο κατάλληλον δργανον, ποὺ νὰ διαθέτῃ σκοπευτικὴν διάταξιν ἀκριβείας. "Ἐνα τέτοιο δργανον είναι δ θεοδόλιχος.

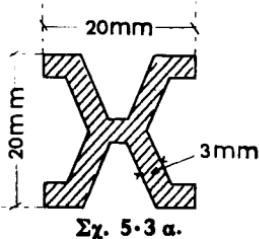
"Η χάραξις τῆς εὐθυγραμμίας μὲ τὸν θεοδόλιχον γίνεται ὡς ἔξης: Κεντρώνομε τὸν θεοδόλιχον ἐπάνω ἀπὸ τὸ ἔνα ἄκρον τῆς εὐθυγραμμίας, ἔστω τὸ A καὶ ἔπειτα τὸν δριζοντιώνομε. Κατόπιν σκοπεύομε πρὸς τὸ ἀκόντιον τοῦ ἄκρου B. Πρέπει κατὰ τὴν σκόπευσιν νὰ φέρωμε εἰς σύμπτωσιν τὸ κάθετον νήμα τοῦ σταυρονήματος μὲ τὸν ἄξονα τοῦ ἀκοντίου B. Τὴν ἰδίαν σύμπτωσιν ἐπιδιώκομε κατὰ τὴν σκόπευσιν πρὸς τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια. "Ο βοηθός μας δηλαδὴ μετακινεῖ κάθε ἀκόντιον, ἕως δτου ἴδομε τὸν ἄξονά του νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ κάθετον νήμα τοῦ σταυρονήματος. 'Εννοεῖται δτι κατὰ τὰς σκοπεύσεις πρὸς τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια καὶ μετὰ τὴν σκόπευσιν πρὸς τὸ ἀκόντιον B στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον, ἐφ' ὅσον χρειασθῇ μόνον γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα ΔΔ.

5 · 3 Μονάδες μετρήσεως μηκών.

Μετά τὴν χάραξιν τῆς εὐθυγραμμίας Α—Β ἀκολουθεῖ ἡ μέτρησις τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως μεταξὺ τῶν σημείων Α καὶ Β. Ἡ δριζοντία ἀπόστασις ἐκφράζεται εἰς μονάδας μήκους. Προτού λοιπὸν περιγράψωμε τὰς μετρήσους μετρήσεως, ποὺ ἐφαρμόζομε, θὰ δισχοληθοῦμε ἐπ' ὅλιγον μὲ τὰς μονάδας μετρήσεως μηκῶν.

Τὰ περισσότερα κράτη τοῦ κόσμου καὶ μεταξὺ αὐτῶν καὶ ἡ Ἑλλὰς χρησιμοποιοῦν ὡς σύστημα μετρήσεως τὸ δεκαδικὸν σύστημα.

Θεμελιώδης μονάς τοῦ δεκαδικοῦ συστήματος εἶναι τὸ μέτρον. Τὸ μῆκος ἐνὸς μέτρου ἴσουται μὲ τὸ $\frac{1}{40\,000\,000}$ τοῦ ἀναπτύγματος τοῦ γηίου μεσημβρινοῦ, ποὺ διέρχεται διὰ τῆς πόλεως τῶν Παρισίων. Τὸ ἀκριβές μῆκος ἐνὸς μέτρου δίδεται ἀπὸ τὰ πρότυπα μέτρα. Τὰ πρότυπα μέτρα εἶναι ράθδοι κατεσκευασμέναι ἀπὸ κατάλληλον ὄλικὸν (ἱριδόνυχον λευκόχρυσον), ὥστε νὰ μὴ παρουσιάζουν τὴν παραμορφώνων τὴν παραμικρὰν συστολὴν ἢ διαστολὴν λόγω τῶν ἀλλαγῶν τῆς θερμοκρασίας, καὶ ἔχουν ἐπίσης κατάλληλον



Σχ. 5·3 α.

διατομὴν (σχ. 5·3 α.), ὥστε νὰ μὴ παραμορφώνωνται. Τὰ πρότυπα μέτρα φυλάσσονται εἰς εἰδικὸν χώρους, ὥστε νὰ προστατεύωνται ἀπὸ τὰς ἀτμοσφαιρικὰς συνθήκας.

Τὸ μέτρον ὡς μονάς μήκους ὑποδιαιρεῖται εἰς δέκατα, ἐκατοτά καὶ χιλιοτά τοῦ μέτρου. Κάθε μία ἀπὸ τὰς μονάδας αὐτὰς εἶναι δεκαπλασία τῆς ἄλλης καὶ δι' αὐτὸν τὸ σύστημα μετρή-

σεως δνομάζεται δεκαδικόν. Πρακτικής χρήσεως πολλαπλάσιον του μέτρου είναι τὸ χιλιόμετρον.

Αἱ διάφοροι μονάδες μήκους συμβολίζονται μὲ ἀντιστοίχους συντομογραφίας. Εἰς τὰ ἑλληνικὰ δὲν ὑπάρχουν αὐστηρῶς καθωρισμέναι συντομογραφίαι. Δι’ αὐτό, καὶ διὰ νὰ ἀποφύγωμε τὴν σύγχυσιν, χρησιμοποιοῦμε ἐδῶ τὰς συντομογραφίας, ποὺ ἀκολουθοῦνται διεθνῶς μὲ βάσιν τὸ λατινικὸν ἀλφαριθμητικὸν:

mm = χιλιοστὸν τοῦ μέτρου

cm = ἑκατοστὸν τοῦ μέτρου

m = μέτρον

km = χιλιόμετρον.

Ἄλλο γνωστὸν σύστημα μετρήσεως μηκῶν είναι τὸ ἀγγλοσαξωνικὸν σύστημα. Τὸ σύστημα αὐτὸν χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς τὰς ἀγγλοσαξωνικὰς χώρας, δηλαδὴ τὴν Μεγάλην Βρεταννίαν, τὰ κράτη τῆς Κοινοπολιτείας καὶ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Μονάδες μετρήσεως τοῦ συστήματος αὐτοῦ είναι ἡ γυάρδα ἵση πρὸς 0,914 m, δ ποὺς ἵσος πρὸς τὸ 1/3 τῆς γυάρδας (0,3048 m) καὶ δ δάκτυλος ἢ ἵντσα ἵσος πρὸς τὸ 1/12 τοῦ ποδὸς (0,0254 m). Πρακτικής χρήσεως πολλαπλάσια τῆς γυάρδας είναι τὸ κοινὸν μίλι ἵσον πρὸς 5280 πόδας καὶ τὸ ναυτικὸν μίλι ἵσον πρὸς 6080 πόδας.

Αἱ κυριώτεραι συντομογραφίαι τῶν μονάδων τοῦ ἀγγλοσαξωνικοῦ συστήματος είναι αἱ ἔξι :

yd = γυάρδα

ἢ ft = ποῦς

ἢ in = δάκτυλος ἢ ἵντσα.

Ἐὰν συγκρίνωμε τὰ δύο συστήματα, ἀντιλαμβανόμεθα ἀμέσως ὅτι τὸ πλέον εὔχρηστον είναι τὸ δεκαδικόν, λόγω τῆς δεκαδικῆς σχέσεως, ποὺ συνδέει τὰς διαφόρους μονάδας του. Δι’ αὐτὸ τὸ τελευταῖα χρόνια γίνεται σοβαρὰ σκέψις ἀπὸ τοὺς ἀρμοδίους τῶν ἀγγλοσαξωνικῶν χωρῶν νὰ εἰσαχθῇ καὶ ἐκεῖ τὸ δεκαδικὸν

σύστημα. Αύτὸν βεβαίως θὰ εἰναι χρήσιμον δι’ ὅλον τὸν κόσμον ἀφ’ ἐνὸς μὲν διότι θὰ κερδηθῇ ὁ χρόνος μετατροπῆς τῶν μονάδων ἀπὸ τὸ ἔνα σύστημα εἰς τὸ ἄλλο, ἀφ’ ἑτέρου δέ, διότι οἱ ἀνθρώποι θὰ συνεννοοῦνται μεταξύ των καλύτερα εἰς τὸν τεχνικὸν τομέα.

5 · 4 Μέθοδοι μετρήσεως δριζοντίων άποστάσεων. "Αμεσος καὶ ἔμμεσος μέτρησις.

Ἡ δριζοντία ἀπόστασις δύο σημείων δύναται νὰ μετρηθῇ ἀμέσως ἢ ἔμμεσως ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν τοῦ ἐδάφους. "Αμεσος λέγεται ἡ μέτρησις, κατὰ τὴν ὅποιαν μετροῦμε αὐτὴν καθ’ ἔκυρην τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε. Ἡ ἀμεσος μέτρησις ὅμως δὲν εἶναι πάντοτε ἐφικτή. Εἰς ὥρισμένας περιπτώσεις δυσχεράνεται ἡ παρεμποδίζεται τελείως ἀπὸ τὰς συνθήκας τοῦ ἐδάφους. Τότε συσχετίζομε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν L, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε, μὲ διάφορα ἀλλα μεγέθη, μετροῦμε τὰ μεγέθη αὐτὰ καὶ εὑρίσκομε τὸ L κατόπιν ὑπολογισμοῦ. Ἡ συσχέτισις γίνεται μὲ καταλλήλους γεωμετρικὰς ἡ τριγωνομετρικὰς σχέσεις. Ἐξ ἀλλου τὰ μεγέθη, μὲ τὰ ὅποια συσχετίζεται τὸ L, εἶναι εἴτε μόνον δριζόντιαι ἀποστάσεις εἰς τὴν περίπτωσιν γεωμετρικῶν σχέσεων, εἴτε δριζόντιαι ἀποστάσεις καὶ δριζόντιαι γωνίαι εἰς τὴν περίπτωσιν τριγωνομετρικῶν. Ἐννοεῖται ὅτι αἱ ἐν λόγῳ δριζόντιαι ἀποστάσεις παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ μετρηθοῦν ἀμέσως. Αύτοῦ τοῦ εἰδούς ἡ μέτρησις δύνομαζεται ἔμμεσος, διότι μεσολαβεῖ ἡ ἀμεσος μέτρησις ἀλλων μεγεθῶν.

"Ας ἔξετάσωμε κατ’ ἀρχὰς τὸ πρῶτον εἰδος μετρήσεως. Τρεῖς εἶναι οἱ κύριοι τρόποι, μὲ τοὺς ὅποιους γίνεται μία ἀμεσος μέτρησις :

α) Ἡ μέτρησις διὰ κανόνων, β) ἡ μέτρησις διὰ μετροταινῶν καὶ μετροσυρμάτων καὶ γ) ἡ δπτικὴ μέτρησις.

"Ο πρῶτος τρόπος εἶχε κατὰ τὸ παρελθόν πολὺ μεγαλυτέραν

ἐφαρμογὴν ἀπὸ ὅ, τι ἔχει σήμερον. Ἐφηρμόζετο εἰς τὰς περιπτώσεις, ὅπου ἔχρειάζετο μεγάλη ἀκρίβεια μετρήσεως. Μὲ τὴν πρόσδον τῆς τεχνικῆς ὅμως κατέστη δυνατὸν νὰ κάνωμε ἐξ ἵσου ἀκριβεῖς μετρήσεις, ἢν ὅχι καὶ ἀκριβεστέρχς, καὶ μὲ τοὺς ἄλλους δύο τρόπους. Καὶ ἐπειδὴ, ὅταν ἀκολουθοῦμε τοὺς τρόπους αὐτούς, ἴδιας μάλιστα τὸν τρίτον, αἱ μετρήσεις γίνονται πολὺ ταχύτερον καὶ μὲ δλιγάτερον κόπον, ὁ πρῶτος τρόπος, δηλαδὴ ἡ μέτρησις διὰ κανόνων, ἔχει σχεδὸν ἐγκαταλειφθῆ. Σήμερον χρησιμοποιεῖται μόνον εἰς τοπογραφικὰς ἐργασίας δευτερευούσης σημασίας, ὅταν θέλωμε μὲν νὰ κάνωμε ἀκριβεῖς μετρήσεις, δὲν διαθέτωμε ὅμως τὰ κατάλληλα τοπογραφικὰ ὅργανα, ποὺ ἀπαιτοῦν οἱ ἄλλοι δύο τρόποι. "Ἄς σημειωθῇ ὅτι τὰ ὅργανα κατά κοστίζουν πολὺ καὶ συνήθως δὲν διατίθενται ἀπὸ τὰ διάφορα τοπογραφικὰ συνεργεῖα. Σκόπιμον λοιπὸν εἶναι νὰ περιγράψωμε καὶ τὴν μέτρησιν διὰ κανόνων, ἔστω καὶ ἢν ἔχῃ περιορισθῆ ἡ χρῆσις τῆς.

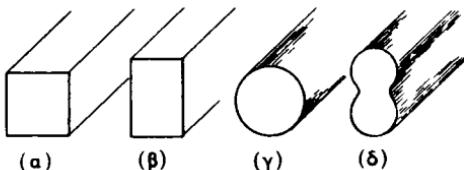
Ἐκτὸς ἀπὸ τοὺς τρεῖς τρόπους, ποὺ ἀνεφέραμε ἀνωτέρω, ὑπάρχουν καὶ ἄλλοι τρόποι ἀμέσου μετρήσεως, μὲ τοὺς ὅποιους μετροῦμε προχείρως μίαν δριζοντίαν ἀπόστασιν. Οἱ τρόποι αὐτοὶ ἐξετάζονται εἰς τὸ κεφάλαιον 9.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 6

ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑ ΚΑΝΟΝΩΝ

6.1 "Οργανα μετρήσεως.

Κύρια σφραγίδες της μετρήσεως αυτής είναι οι κανόνες, δηλαδὴ ξύλινοι πήχεις μήκους 2, 3, 4 ή 5 m διαφόρων διατομῶν, σπαστέτραγωνικῆς (α), δρθιογωνικῆς (β), κυκλικῆς (γ), δικτωειδοῦς (δ) (σχ. 6.1 α.).



Σχ. 6.1 α.

Οι κανόνες κατασκευάζονται ώς ἐπὶ τὸ πλεῖστον ἀπὸ ξύλου ἔλατης καὶ χρωματίζονται ἀνὰ μέτρον, ἐναλλάξ, μὲ λευκὸν καὶ μαύρον η̄ μὲ λευκὸν καὶ κόκκινον χρῶμα. Ο χρωματισμὸς ἔχει σκοπὸν νὰ προφυλάξῃ τὸ ξύλον ἀπὸ τὴν ὑγρασίαν, ἐνῷ η̄ ἐναλλαγὴ τῶν χρωμάτων ἀποδλέπει εἰς τὸ νὰ καταστήσῃ εὐδιάκριτα τὰ ἀκέρια πολλαπλάσια τοῦ μέτρου.

Οι κανόνες ὑποδιαιροῦνται εἰς δέκατα τοῦ μέτρου μὲ χαλκίνους η̄λους.

Τὰ ἄκρα τῶν κανόνων προστατεύονται ἀπὸ τὴν φθορὰν μὲ εἰδικὰς ἀπολήξεις ἀπὸ σιδηρον η̄ χαλκόν. Αἱ ἀπολήξεις αὐταὶ εἰναι συνήθως σφηνοειδεῖς, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται τελειοτέρα ἐπαφὴ μεταξὺ τῶν κανόνων, ὅταν κατὰ τὴν μέτρησιν τοὺς τοποθετοῦμε τὸν ἐνα κατόπιν τοῦ ἄλλου (σχ. 6.1 β).

Λόγω τῶν ἀλλαγῶν τῶν ἀτμοσφαιρικῶν συνθηκῶν τὸ μῆκος τῶν κανόνων δὲν παραμένει ἐντελῶς σταθερόν. Διὰ τοῦτο πρέ-

πει νὰ τὸ ἐλέγχωμε πρὶν ἀπὸ κάθε μέτρησιν. Κατὰ τὸν ἔλεγχον αὐτὸν προσδιορίζομε τὸ ἀληθὲς μῆκος τῶν κανόνων μὲ ἀκρίβειαν δεκάτου τοῦ μητρικοῦ. Μικροτέρα ἀκρίβεια θὰ εἰχε ὡς ἀποτέλεσμα νὰ διαπράξωμε συναρρα λάθη κατὰ τὴν μέτρησιν.

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται ἡ μέτρησις μὲ τοὺς κανόνας. "Εστω ὅτι θέλομε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὁρίζοντίαν ἀπόστασιν μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B. Ἐννοεῖται ὅτι θὰ ἔχῃ προγραμμή ἡ χάραξις τῆς εὐθυγραμμίας τῶν δύο σημείων. Κατὰ τὴν χάραξιν αὐτὴν ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο διαδοχικῶν ἀκοντίων τῆς εὐθυγραμμίας λαμβάνεται· ἵση μὲ τέσσαρας ἕως πέντε φοράς τὸ μῆκος τῶν κανόνων.



Σχ. 6.1 β.

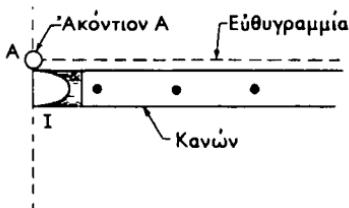
"Ὑπάρχουν δύο βασικαὶ περιπτώσεις μετρήσεων: α) Ἡ μέτρησις ἐπὶ ὁρίζοντίου ἐδάφους καὶ β) ἡ μέτρησις ἐπὶ κεκλιμένου ἐδάφους. Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις χρησιμοποιοῦμε ἓνα ζεῦγος κανόνων μὲ τὸ ἰδιον δνομαστικὸν μῆκος.

6.2 Μέτρησις ἐπὶ ὁρίζοντίου ἐδάφους.

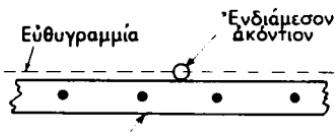
Τοποθετοῦμε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τὸν πρῶτον κανόνα εἰς τρόπον, ὥστε τὸ ἄκρον του I νὰ εύρισκεται παραπλεύρως τῆς αἰχμῆς τοῦ ἀκοντίου A, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 6.2 α, καὶ ὅλος ὁ κανὼν νὰ είναι παραλληλος πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν. Αὐτὴ ἡ παραλληλία ἔχει σκοπόν, ὥστε τὰ ἐνδιάμεσα ἀκόντια τῆς εὐθυγραμμίας νὰ μὴ ἐμποδίζουν τὴν τοποθέτησιν τῶν κανόνων.

Κατόπιν τοποθετοῦμε τὸν δεύτερον κανόνα, ἀφοῦ φέρωμε εἰς ἐπαφὴν τὸ ἄκρον του I μὲ τὸ ἄκρον II τοῦ πρώτου (σχ. 6.1 β). "Ἄς σημειωθῇ ὅτι ὁ δεύτερος κανὼν παρουσιάζει διαφορετικὴν

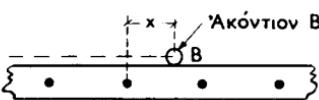
διαδοχὴν χρωμάτων ἐν σχέσει πρὸς τὸν πρῶτον. Ἐὰν δηλαδὴ τὰ ἄκρα τοῦ πρώτου κανόνος εἰναι κόκκινα, τοῦ δευτέρου θὰ εἰναι λευκά. Αὐτὴ ἡ διαφορὰ μᾶς διευκολύνει εἰς τὸ νὰ ὑπολογίζωμε μὲ πόσα μήκη κανόνος ἴσοιται μία ἀπόστασις χωρὶς νὰ διαπράτωμε χονδροειδὴ σφάλματα. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον διανύομε δλόκληρον τὴν εὐθυγραμμίαν ἐναλλάσσοντες τοὺς δύο κανόνας καὶ διερχόμενοι παραπλεύρως ἀπὸ τὰς αἰχμὰς τῶν ἐνδιαμέσων ἀκοντίων, δπως δείχνει τὸ σχῆμα 6 · 2 β.



Σχ. 6 · 2 α.



Σχ. 6 · 2 β.



Σχ. 6 · 2 γ.

“Οταν φθάσωμε εἰς τὸ τέλος Β, μετροῦμε τὴν ἀπόστασιν χμεταξὺ τῆς πλησιεστέρας ὑποδιαιρέσεως τοῦ κανόνος καὶ τοῦ σημείου Β (σχ. 6 · 2 γ) μὲ ἔνα βοηθητικὸν πῆχυν διηρημένον εἰς τιπ. “Ἐνας τέτοιος πῆχυς εἰναι τὸ κοινὸν δίμετρον, τὸ ὅποιον χρησιμοποιοῦν διὰ τὰς μετρήσεις μηκῶν οἱ διάφοροι τεχνῖται, δπως οἱ ἔυλουργοί, οἱ κτίσται κλπ. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον δλοκληρώνεται ἡ μέτρησις ἐπὶ δριζοντίου ἑδάφους.

Προκειμένου τώρα νὰ προσδιορίσωμε τὴν συνολικὴν ἀπόστασιν L , τῶν δύο σημείων Α καὶ Β, λαμβάνομε ὑπ’ ὅψιν τὰ πραγματικὰ μήκη μ_1 καὶ μ_2 τῶν δύο κανόνων; δπως καθωρίσθησαν

κατὰ τὸν ἔλεγχόν των, τὸ μῆκος μ^* , ποὺ ἐμετρήθη ἐπὶ τοῦ τελευταίου κανόνος, καθὼς καὶ πόσας φοράς ἔχρησιμοποιήθη καθ' ὅλον τὸ μῆκος του ὁ κάθε κανὼν (ἔστω v_1 ὁ πρῶτος καὶ v_2 ὁ δεύτερος), δπότε εὑρίσκομε :

$$L = v_1 \cdot \mu_1 + v_2 \cdot \mu_2 + \mu^*.$$

Αριθμητικὸν παράδειγμα.

Ἐστωσαν :

$$\begin{aligned} \mu_1 &= 5,001\,8 \text{ m} & v_1 &= 8 & \mu^* &= 3,229 \text{ m} \\ \mu_2 &= 5,000\,9 \text{ m} & v_2 &= 9. \end{aligned}$$

Ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὴν προηγουμένην σχέσιν θὰ ἔχωμε :

$$L = 8 \times 5,001\,8 + 9 \times 5,000\,9 + 3,229.$$

Διὰ νὰ διευκολυνθοῦμε εἰς τὰς πράξεις γράφομε τὴν ισότητα ὑπὸ τὴν μορφήν :

$$L = 17 \times 5,00 + 8 \times 0,001\,8 + 9 \times 0,000\,9 + 3,229$$

καὶ ἄρα : $L = 85,00 + 0,014\,4 + 0,0081 + 3,229 = 88,241\,5 \text{ m.}$

6.3 Μέτρησις ἐπὶ κεκλιμένου ἐδάφους.

Ὑπάρχουν τρεῖς διαφορετικαὶ μέθοδοι, μὲ τὰς δποίας δύναται νὰ γίνῃ μία μέτρησις διὰ κανόνων ἐπὶ κεκλιμένου ἐδάφους.

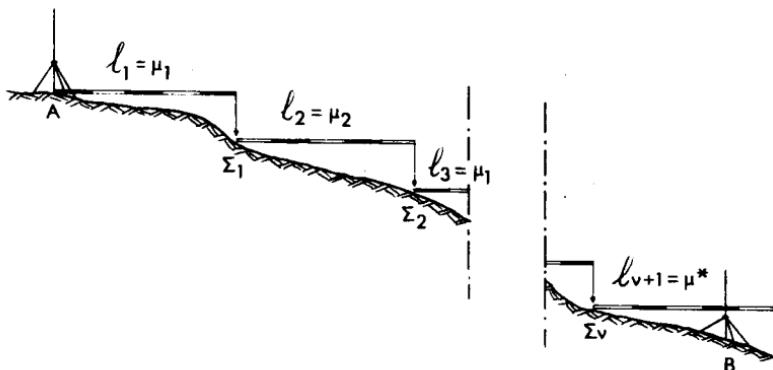
Ἡ μέθοδος κλιμακηδόν, ἡ μέθοδος δι' ἐπιθέσεως καὶ ἡ μέθοδος διακένου. Θὰ τὰς ἔξετάσωμε τὴν κάθε μίαν χωριστά.

1. Μέθοδος κλιμακηδόν.

Τοποθετοῦμε ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας τὸν πρῶτον κανόνα, δπως εἰς τὴν περίπτωσιν δριζοντίου ἐδάφους, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι δὲν τὸν ἀποθέτομε εἰς τὸ ἐδαφος, ἀλλὰ τὸν κρατοῦμε δριζόντιον. Ἡ δριζοντιότης τοῦ κανόνος ἔλεγχεται μὲ τὴν ἀεροστάθμην. Μετὰ τὴν δριζοντίωσιν κρεμοῦμε τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἀπὸ τὴν ἀκμὴν τοῦ ἄκρου II τοῦ κανόνος καὶ ἐκεῖ, δπου ἡ αἰχμὴ τοῦ μεταλλι-

κοῦ σώματος θὰ ἐγγίσῃ τὸ ἔδαφος, ὅριζομε τὸ σημεῖον Σ_1 τῆς εὐθυγραμμίας (σχ. 6·3 α).

Ἐπαναλαμβάνομε τὴν ἴδιαν ἐργασίαν μὲ τὸν δεύτερον κανόνα, ἀφοῦ φέρωμε εἰς ἐπαφὴν τὸ ἄκρον I τοῦ κανόνος μὲ τὸ σημεῖον Σ_1 . Αὕτην τὴν φορὰν ἡ αἰχμὴ τοῦ μεταλλικοῦ σώματος τοῦ νήματος τῆς στάθμης θὰ μᾶς ὀρίσῃ τὸ σημεῖον Σ_2 τῆς εὐθυγραμμίας. Κατὰ τὸν ἕδιον τρόπον δι' ἐναλλαγῆς τῶν δύο κανόνων ὅριζομε καὶ τὰ ὑπόλοιπα σημεῖα Σ τῆς εὐθυγραμμίας μέχρι καὶ τοῦ σημείου Σ_v .



Σχ. 6·3 α.

Ἐὰν συγκρίνωμε τὰ σχήματα 5·1 δ καὶ 6·3 α, θὰ διαπιστώσωμε δτι τὰ σημεῖα Σ ἔχουν τὴν ἴδιαν σημασίαν καὶ εἰς τὰ δύο σχήματα. Αἱ ὅριζόντιαι ἀπόστασεις l_1, l_3, l_5 , κλπ., δηλαδὴ τὰ l μὲ περιττὸν δείκτην, ισοῦνται μὲ τὸ μῆκος τοῦ πρώτου κανόνος, ἐνῶ αἱ ὅριζόντιαι ἀπόστασεις l_2, l_4, l_6 , κλπ., δηλαδὴ τὰ l μὲ ἀρτιῶν δείκτην, ισοῦνται μὲ τὸ μῆκος τοῦ δευτέρου κανόνος. Τέλος ἡ ὅριζοντίαι ἀπόστασις l_{v+1} μεταξὺ τοῦ τελευταίου σημείου Σ_v καὶ τοῦ ἄκρου B τῆς εὐθυγραμμίας μετρεῖται ἐπὶ τοῦ τελευταίου κανόνος, ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν ὅριζοντίου ἔδαφους, καὶ ισοῦται μὲ μ^* .

Ἡ συνολικὴ ἀπόστασις L , δηλαδὴ ἡ ὅριζοντίαι ἀπόστασις

τῶν δύο ἄκρων Α καὶ Β τῆς εὐθυγραμμίας, θὰ δίδεται καὶ πάλιν ἀπὸ τὸν τύπον:

$$L = v_1 \cdot \mu_1 + v_2 \cdot \mu_2 + \mu^*,$$

ὅπου μ_1 καὶ μ_2 εἰναι τὰ μήκη τῶν δύο κανόνων ἀντιστοίχως, ἐνώ τὰ v_1 καὶ v_2 σημαίνουν πόσας φοράς ἔχρησιμοποιήθη ὁ κάθε κανὼν καθ' ὅλον τὸ μῆκος του.

Σχετικῶς μὲ τὴν δριζοντίωσιν τῶν κανόνων ἀναφέρομε ὅτι κανονικῶς ἡ ἀεροστάθμη θὰ πρέπει νὰ τοποθετήται εἰς τὸ μέσον των. Ἐπειδὴ ὅμως τὸ μῆκος τῶν κανόνων εἰναι μικρὸν ἡ τοποθέτησις δύναται νὰ γίνεται καὶ εἰς οἰονδήποτε ἄλλο σημεῖον των.

2. Μέθοδος δι' ἐπιθέσεως.

Προτοῦ περιγράψωμε τὴν μέθοδον αὐτήν, θὰ δώσωμε δύο δρισμούς:

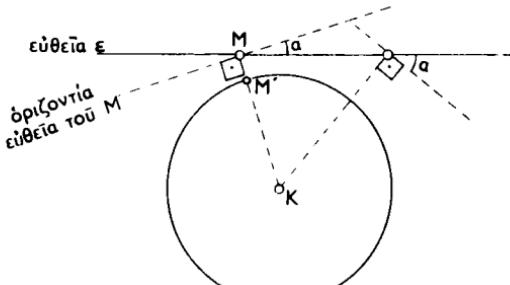
Κατακόρυφον ἐπίπεδον μᾶς εὐθείας δνομάζεται τὸ ἐπίπεδον, ποὺ σχηματίζουν ἡ εὐθεῖα καὶ τὸ κέντρον τοῦ γεωειδοῦς.

Γωνία κλίσεως α μᾶς εὐθείας ε εἰς ἓνα σημεῖον της Μ δνομάζεται ἡ γωνία, ποὺ σχηματίζει ἡ εὐθεῖα ε καὶ ἡ δριζοντία εὐθεῖα τοῦ σημείου Μ, ποὺ κεῖται εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῆς ε. Τὸ σχῆμα $6 \cdot 3\beta$ παριστᾶ τὸν μέγιστον κύκλον, κατὰ τὸν δποῖον τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῆς ε τέμνει τὸ γεωειδές. Ἀπὸ τὸ σχῆμα αὐτὸν εἰναι φανερὸν ὅτι ἡ γωνία κλίσεως α τῆς ε μεταβάλλεται εἰς τὰ διέφορα σημεῖα της.

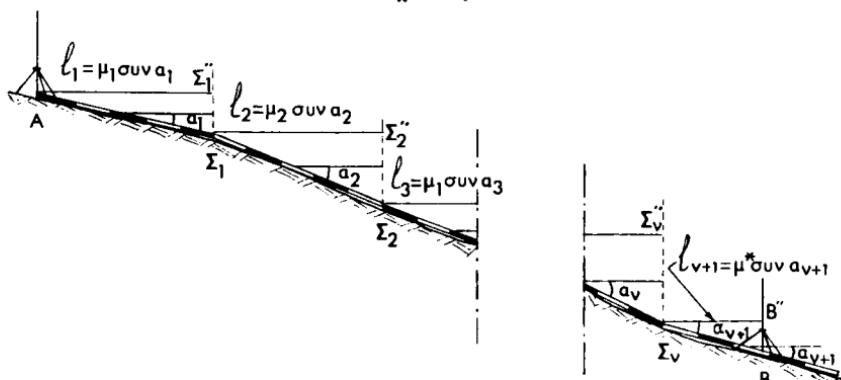
"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν μέθοδον δι' ἐπιθέσεως. "Οταν μεταχειριζόμεθα τὴν μέθοδον αὐτήν, ἀποθέτομε τοὺς κανόνας ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τὸν ἓνα μετὰ τὸν ἄλλον, ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν δριζοντίου ἔδαφους, ὅπότε τὰ σημεῖα Σ εἰναι τὰ ἄκρα τῶν κανόνων (σχ. 6.3 γ).

Θεωροῦμε τὰς δριζοντίας εὐθείχες τῶν μέσων τῶν κανόνων, ποὺ κείνται εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῶν σημείων Α καὶ Β, καθὼς καὶ τὰς εὐθείας $A\Sigma_1''$, $\Sigma_1\Sigma_2''$, $\Sigma_2\Sigma_3''$, Σ_vB'' , ποὺ ἀγονται

παραλλήλως πρὸς αὐτάς. Ἐπίσης θεωροῦμε τὰς κατακορύφους εἰς τὰ σημεῖα Σ_1 , Σ_2 , Σ_3 , ..., B . Εἶναι φανερὸν ὅτι τὰ εὐθύγραμμα τμήματα $A\Sigma_1''$, $\Sigma_1\Sigma_2''$, $\Sigma_2\Sigma_3''$, ..., Σ_vB'' θὰ ισοῦνται μὲ τὰς ὁρίζοντίας ἀποστάσεις l . Ἀφ' ἑτέρου λόγω τῶν μικρῶν ἀποστά-



Σχ. 6·3β.



Σχ. 6·3 γ.

σεων τῶν σημείων τῆς εὐθυγραμμίας ἡμποροῦμε νὰ δεχθοῦμε ὅτι τὰ τρίγωνα $A\Sigma_1''\Sigma_1$, $\Sigma_1\Sigma_2''\Sigma_2$, $\Sigma_2\Sigma_3''\Sigma_3$, ..., $\Sigma_vB''B$ εἶναι δρθογώνια. Συνεπῶς θὰ ισχύουν αἱ σχέσεις

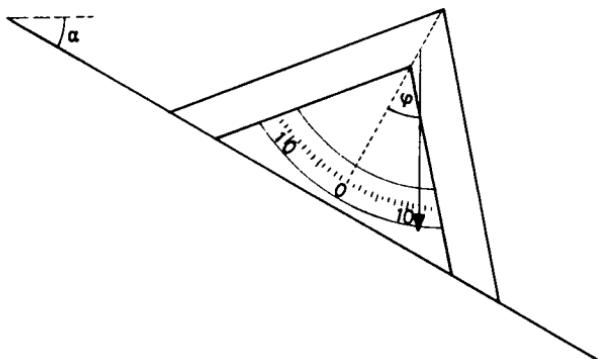
$$\begin{aligned} l_1 &= \mu_1 \cdot \text{συν} \alpha_1 \\ l_2 &= \mu_2 \cdot \text{συν} \alpha_2 \\ l_3 &= \mu_1 \cdot \text{συν} \alpha_3 \\ l_4 &= \mu_2 \cdot \text{συν} \alpha_4 \text{ κλπ.} \\ \text{καὶ } l_{v+1} &= \mu^* \cdot \text{συν} \alpha_{v+1}, \end{aligned}$$

ὅπου α εἶναι αὶ γωνίαι κλίσεως τῶν κανόνων εἰς τὰ μέσα αὐτῶν.

Ἐὰν προσθέσωμε κατὰ μέλη τὰς σχέσεις αὐτάς, θὰ προκύψῃ ἡ δλικὴ δριζοντία ἀπόστασις τῶν σημείων A καὶ B:

$$\begin{aligned} L = & \mu_1 (\text{συνα}_1 + \text{συνα}_3 + \text{συνα}_5 + \dots) + \\ & \mu_2 (\text{συνα}_2 + \text{συνα}_4 + \text{συνα}_6 + \dots) + \mu^* \text{συνα}_{n+1}. \quad (1) \end{aligned}$$

Ἡ μέτρησις τῶν γωνιῶν α γίνεται μὲ τὸ λεγόμενον κλισίμετρον κανόνος. Τὸ ὅργανον αὐτὸν εἶναι ἔνα ἴσοσκελὲς ξύλινον τρίγωνον, ποὺ φέρει μεταξὺ τῶν δύο ἵσων σκελῶν του ἕνα τόξον ὑποδιηρημένον εἰς μοίρας καὶ ἔνα νῆμα τῆς στάθμης. Τὸ ὄψος τοῦ ἴσοσκελοῦς τριγώνου συμπίπτει μὲ τὴν ἀκτῖνα, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ μέσον τοῦ τόξου, ἐνῶ τὸ κέντρον τοῦ τόξου συμπίπτει μὲ τὸ σημεῖον ἀναρτήσεως τοῦ νήματος (σχ. 6·3δ).



Σχ. 6·3δ.

Οταν τὸ κλισίμετρον τοποθετηθῇ ἐπὶ τοῦ κεκλιμένου κανόνος, ἡ γωνία φ, ποὺ θὰ σχηματίζῃ τὸ νῆμα τῆς στάθμης μὲ τὴν ἀκτῖνα τοῦ μέσου τοῦ τόξου, θὰ εἶναι ἵση πρὸς τὴν γωνίαν α, δεδομένου ὅτι αὶ δύο γωνίαι ἔχουν τὰς πλευράς των καθέτους. Ἐξ ἀλλού, ἐπειδὴ τὸ μέσον τοῦ βαθμολογημένου τόξου συμπίπτει μὲ τὸ μηδὲν τῆς βαθμολογίας, ἔπειται ὅτι ἡ τιμὴ τῆς γωνίας φ δίδεται ἀπὸ τὴν ὑποδιαίρεσιν τοῦ τόξου, ἐμπροσθεν τῆς διποίας ἀκινη-

τεῖ τὸ νῆμα. "Αρχὴ ἡ ἵδια ὑποδιαιρεσίς μᾶς δίδει καὶ τὴν τιμὴν τῆς γωνίας α.

Κανονικῶς τὸ κλισίμετρον πρέπει νὰ τοποθετῆται εἰς τὸ μέσον τοῦ κανόνος, ὥστε νὰ μᾶς δίδῃ τὴν πραγματικὴν τιμὴν τῆς γωνίας α. Λόγω δημιουροῦ μήκους τοῦ κανόνος ἡ γωνία α δὲν μεταβάλλεται, εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τοῦ κανόνος καὶ ἐὰν τοποθετηθῇ τὸ κλισίμετρον.

Αριθμητικὸν παράδειγμα.

Εἰς μέτρησιν δι' ἐπιθέσεως ἐπὶ κεκλιμένου ἑδάφους ἔχρησμα ποιεῖθησαν 6 φοράς δ πρῶτος κανὼν καὶ 5 δ δεύτερος. Δηλαδὴ $\nu_1 = 6$ καὶ $\nu_2 = 5$. Ἀφ' ἑτέρου προέκυψαν ἀπὸ τοὺς ἐλέγχους καὶ τὰς μετρήσεις:

$$\begin{array}{lll} \mu_1 = 5,000\ 8\text{ m} & \alpha_1 = 18^\circ 10' & \alpha_7 = 32^\circ 10' \\ \mu_2 = 5,001\ 4\text{ m} & \alpha_2 = 27^\circ 50' & \alpha_8 = 28^\circ 40' \\ \mu^* = 2,816\text{ m} & \alpha_3 = 22^\circ 20' & \alpha_9 = 25^\circ 20' \\ & \alpha_4 = 16^\circ 10' & \alpha_{10} = 21^\circ 50' \\ & \alpha_5 = 24^\circ 40' & \alpha_{11} = 17^\circ 20' \\ & \alpha_6 = 19^\circ 30' & \alpha_{12} = 30^\circ 10'. \end{array}$$

Εύρισκομε πρῶτον τὰ συνημίτονα τῶν γωνιῶν α ἀπὸ τοὺς πίνακας τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν. Ἐπειτα ἀναγράφομε χωριστὰ τὰ συνημίτονα τῶν γωνιῶν μὲ περιττὸν δείκτην ἀπὸ τὰ συνημίτονα τῶν γωνιῶν μὲ ἀρτιον δείκτην.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἔχομε:

$$\begin{aligned} \sigma_{\text{syn}\alpha_1} &= 0,950 \\ \sigma_{\text{syn}\alpha_3} &= 0,925 \\ \sigma_{\text{syn}\alpha_5} &= 0,909 \\ \sigma_{\text{syn}\alpha_7} &= 0,845 \\ \sigma_{\text{syn}\alpha_9} &= 0,904 \\ \sigma_{\text{syn}\alpha_{11}} &= 0,955 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} "Αρχα συν\alpha_1 + συν\alpha_3 + \dots + συν\alpha_{11} \\ = 5,488 \end{aligned}$$

Όμοιώς ἔχομε :

$$\sigma_{\text{υγ}\alpha_2} = 0,884$$

$$\sigma_{\text{υγ}\alpha_4} = 0,960$$

$$\sigma_{\text{υγ}\alpha_6} = 0,043$$

$$\sigma_{\text{υγ}\alpha_8} = 0,877$$

$$\sigma_{\text{υγ}\alpha_{10}} = 0,928$$

$$\text{Καὶ συνεπῶς } \sigma_{\text{υγ}\alpha_2} + \sigma_{\text{υγ}\alpha_4} + \dots + \sigma_{\text{υγ}\alpha_{10}} = 4,592$$

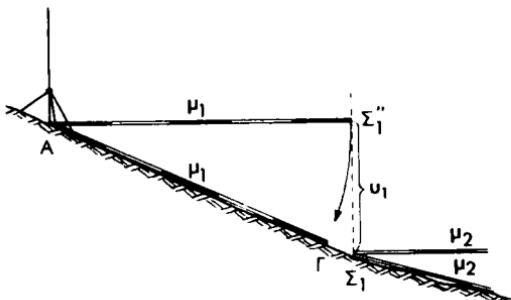
$$\cdot \text{Εξ ἀλλου: } \sigma_{\text{υγ}\alpha_{12}} = 0,865.$$

Ἐπομένως, ἐξ ἑφαρμόσωμε τὴν σχέσιν (1) προκύπτει :

$$L = 5,000\ 8 \times 5,488 + 5,001\ 4 \times 4,592 + 2,816 \times 0,865 = \\ 27,444 + 22,967 + 2,336 = 52,747 \text{ m.}$$

3. Μέθοδος διακένου.

Ἡ μέθοδος διακένου ὁμοιάζει εἰς τὰς γενικὰς γραμμὰς πρὸς τὴν μέθοδον κλιμακηδόν. Διαφέρει μόνον κατὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἐνδιαμέσων σημείων Σ . Ὁταν ἑφαρμόσωμε τὴν μέθοδον αὐτῆν, τοποθετοῦμε τὸν πρῶτον κανόνα δριζόντιον, ὅπως εἰς τὴν μέθοδον κλιμακηδόν, καὶ μετροῦμε τὸ ὑψός u_1 τοῦ ἄκρου II τοῦ



Σχ. 6-3 ε.

κανόνος ἀπὸ τὸ ἕδαφος (σχ. 6-3 ε). Ἡ μέτρησις τοῦ ὕψους ἀρκεῖ νὰ γίνῃ μὲ προσέγγισιν δεκάτου τοῦ μέτρου. Ἐπειτα χαμηλώνομε τὸν κανόνα καὶ τὸν ἀποθέτομε εἰς τὸ ἕδαφος, ὅπως κάνομε εἰς τὴν μέθοδον δι’ ἐπιθέσεως. Ἐστω Γ ἡ νέα θέσις τοῦ ἄκρου II τοῦ κανόνος. Ἀποδεικνύεται ὅτι ἡ ἀπόστασις $x_1 = \Gamma\Sigma_1$ τοῦ ἄκρου II

τοῦ κανόνος ἀπὸ τὸ σημεῖον Σ_1 , ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε, ἐκφράζεται εἰς τὴν μὲ τὸ τετράγωνον τοῦ $υ_1$, ὅταν τὸ $υ_1$ ἐκφράζεται εἰς δέκατα τοῦ τοῦ καὶ τὸ μῆκος τοῦ κανόνος εἶναι 5 m.

‘Η ἀπόδειξις γίνεται ὡς ἔξης: ’Απὸ τὸ δρθιογώνιον τρίγωνον $A\Sigma_1\Sigma_2$ προκύπτει: $\mu_1^2 + \upsilon_1^2 = (\mu_1 + x_1)^2$. ’Εκτελοῦμε τὰς πράξεις εἰς τὸ δεύτερον μέλος τῆς λσότητος καὶ ἔχομε:

$$\mu_1^2 + \upsilon_1^2 = \mu_1^2 + x_1^2 + 2\mu_1 \cdot x_1.$$

Κάνομε ἀναγωγὴν δμοίων ὅρων καὶ καταλήγομε εἰς τὴν σχέσιν:

$$\upsilon_1^2 = x_1^2 + 2\mu_1 \cdot x_1.$$

Παραλείπομε τὸ x_1^2 ὡς ἀμελητέαν ποσότητα καὶ θέτομε δπου μ_1 τὸ 5, δπότε λαμβάνομε $x_1 = \frac{\upsilon_1^2}{10}$. ’Η σχέσις αὐτῇ μᾶς δίδει τὸ x_1 εἰς μέτρα, ὅταν καὶ τὸ $υ_1$ δίδεται εἰς μέτρα. ’Η σχέσις δμως γράφεται καὶ ὡς ἔξης: $1000x_1 = (10\upsilon_1)^2$. ’Αρα τὸ x_1 εἰς τὴν λσοῦται μὲ τὸ $υ_1^2$, ὅταν τὸ $υ_1$ ἐκφρασθῇ εἰς δέκατα τοῦ τοῦ.

’Αριθμητικὸν παράδειγμα.

’Εστω $υ_1 = 93$ cm, ἢτοι 9 δέκατα τοῦ μέτρου.

’Αρα $x_1 = 9^2 = 81$ mm. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι τὸ σημεῖον Σ_1 θὰ δρισθῇ ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας AB καὶ εἰς ἀπόστασιν 81 mm ἀπὸ τὸ ἄκρον I τοῦ κανόνος μετὰ τὴν ἀπόθεσίν του.

Διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὸ σημεῖον Σ_2 κάνομε τὴν λίδιαν ἐργασίαν μὲ τὸν δεύτερον κανόνα κ.ο.κ. Τελικῶς ἡ δλικὴ δριζοντία ἀπόστασις L προκύπτει ἀπὸ τὸν τύπον:

$$L = \nu_1 \cdot \mu_1 + \nu_2 \cdot \mu_2 + \mu^*,$$

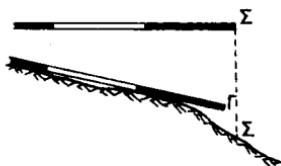
δπου τὰ μ_1 , μ_2 , μ^* , ν_1 καὶ ν_2 ἔχουν τὴν λίδιαν σημασίαν, δπως εἰς τὴν μέθοδον κλιμακηδόν.

4. Σύγκρισις τῶν τριῶν μεθόδων.

Γενικῶς ἡ μέθοδος δι’ ἐπιθέσεως παρέχει μικροτέραν ἀκρίθειαν μετρήσεως ἀπὸ τὰς ἄλλας μεθόδους, διότι αἱ γωνίαι κ με-

τροῦνται μὲ σχετικὴν προσέγγισιν καὶ συνεπῶς αἱ δριζόντιαι ἀποστάσεις ℓ (σχ. 6·3 γ) δὲν ὑπολογίζονται ἀκριβῶς. Τὴν ἐφαρμόζομε δῆμας κατ' ἀνάγκην, ὅταν ἡ κλίσις τῆς εὐθυγράμμιας εἰναι μεγάλη, δπότε οὔτε τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἀπὸ τὸ ἄκρον τοῦ κανόνος (μέθοδος κλιμακηδὸν) ἥμποροῦμε νὰ ἀναρτήσωμε, οὔτε τὰ ὑψη υ τοῦ ἄκρου τοῦ κανόνος ἀπὸ τὸ ἔδαφος (μέθοδος διακένου) ἥμποροῦμε νὰ μετρήσωμε.

Συγκρίνομε τώρα τὰς ἄλλας δύο μεθόδους μεταξύ των. Γενικῶς ἡ μέθοδος κλιμακηδὸν εἰναι προτιμότερα ἀπὸ τὴν μέθοδον διακένου διὰ τοὺς ἔξῆς λόγους: α) Ἀπαιτεῖ μίαν μόνον εὐθυγράμμισιν τοῦ κάθε κανόνος, ἐνῶ ἡ μέθοδος διακένου ἀπαιτεῖ δύο. β) Μικρὸν σφάλμα δριζοντιώσεως τῶν κανόνων κατὰ τὴν μέθοδον κλιμακηδὸν ἔχει ὡς συνέπειαν ἀσύμμαντον σφάλμα εἰς τὸν προσδιωρισμὸν τῶν σημείων Σ. Ἀντιθέτως μικρὸν σφάλμα δριζοντιώσεως τῶν κανόνων κατὰ τὴν μέθοδον διακένου ἐνδέχεται νὰ ἔχῃ ὡς συνέπειαν σημαντικὸν σφάλμα εἰς τὸν προσδιωρισμὸν τῶν σημείων Σ. γ) Ὁταν τὸ ἔδαφος παρουσιάζῃ τὴν ἀνωμαλίαν τοῦ σχήματος 6·3 ζ, ἡ ἀπόστασις x δὲν λαμβάνεται ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τοῦ κανόνος εἰς τὴν κεκλιμένην θέσιν, δπως ἀπαιτεῖται, καὶ



Σχ. 6·3 ζ.

συνεπῶς τὸ ἀντίστοιχον σημεῖον Σ δὲν προσδιορίζεται ἀκριβῶς. Ἡ μέθοδος διακένου δῆμας ἐφαρμόζεται, ὅταν δὲν εἰναι δυνατὴ ἡ ἀκριβὴς ἐφαρμογὴ τῆς μεθόδου κλιμακηδόν. Αὐτὸ π.χ. συμβαίνει, ὅταν φυσικὴ δυνατὸς ἄνεμος καὶ δὲν ἡρεμῇ ἐντελῶς τὸ νῆμα τῆς στάθμης ποὺ κρεμοῦμε ἀπὸ τὸ ἄκρον τοῦ κανόνος.

6 · 4 Ἀκρίβεια μετρήσεως.

Διὰ νὰ γίνη μία μέτρησις διὰ κανόνων μὲ τὴν δέουσαν ἀκρίβειαν πρέπει νὰ ὑπάρχουν αἱ ἔξῆς προϋποθέσεις.

α) Τὰ ἀκόντια, μὲ τὰ ὅποια δρίζεται ἡ εὐθυγραμμία, νὰ εὑρίσκωνται ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας καὶ νὰ εἰναι κατακόρυφα.

β) Νὰ γνωρίζωμε τὸ ἀκριβὲς μῆκος τῶν κανόνων.

γ) Τὰ βοηθητικὰ ὄργανα μετρήσεως, δηλαδὴ τὸ νῆμα τῆς στάθμης, ἀεροστάθμη, κλπ. νὰ πληροῦν τὰς ἀπαραίτητας συνθήκας ἀκριβείας.

δ) Ἡ μέτρησις νὰ διεξάγεται ὑπὸ καλᾶς καιρικᾶς συνθήκης.

Ὕπὸ τὰς προϋποθέσεις αὐτὰς καὶ ἐφ' ὅσον φυσικὰ τὸ πρωσαπικὸν, ποὺ διεξάγει τὴν μέτρησιν, καταβάλλῃ τὴν δέουσαν προσοχὴν καὶ εἶναι ὅσον χρειάζεται ἔξησηκημένον, ἐπιτυγχάνεται ἀκρίβεια μετρήσεως μέχρι 2 cm ἀνὰ 100 m. Αὐτὸν σημαίνει ὅτι διὰ μίαν δριζοντίαν ἀπόστασιν 100 m τὸ λάθος μετρήσεως δύναται νὰ περιορισθῇ μέχρι 2 cm.

Ἡ μέτρησις μιᾶς δριζοντίας ἀποστάσεως δὲν γίνεται μίαν μόνον φοράν. Ἄνχλόγως τῆς σημασίας τῆς μετρήσεως καὶ τῆς ἀκριβείας, ποὺ θέλομε νὰ ἐπιτύχωμε, ἐπαναλαμβάνεται δύο ἕως πέντε καὶ ἔξι φοράς.

Τελικῶς λαμβάνεται ὁ μέσος ὅρος τῶν διαδοχικῶν μετρήσεων. Ἡ κάθε νέα μέτρησις γίνεται μὲ τὴν ἀντίθετον κατεύθυνσιν τῆς προηγουμένης.

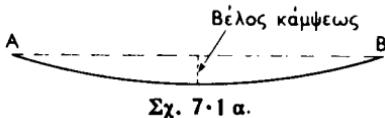
Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 7

ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΔΙΑ ΜΕΤΡΟΤΑΙΝΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΟΣΥΡΜΑΤΩΝ

7.1 Βέλος κάμψεως. Συντελεστής διαστολῆς.

‘Ο τρόπος μετρήσεως αύτὸς στηρίζεται εἰς τὰς ἔξῆς παρατηρήσεις καὶ σκέψεις:

Ἐὰν τεντώσωμε μίαν μεταλλικὴν ταινίαν ἢ ἔνα μεταλλικὸν σύρμα μῆκος μ., ἢ κατ’ εὐθεῖαν ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἄκρων Α καὶ Β τῆς ταινίας ἢ τοῦ σύρματος, δηλαδὴ τὸ μῆκος λ τῆς χορδῆς AB, θὰ είναι πάντοτε μικρότερον ἀπὸ τὸ μ. Αὐτὸς συμβαίνει, διότι τὸ σύρμα ἢ ἡ ταινία ἔχουν κάποιο βάρος καὶ συνεπῶς, μὲ δύναμιν καὶ ἀν τεντωθοῦν, θὰ ἐμφανίσουν κάποιο «βέλος κάμψεως» (σχ. 7.1 α.). Όσον μικρότερον είναι αὐτὸ τὸ βέλος,



δηλαδὴ δύναμιν ἰσχυρότερον είναι τὸ τέντωμα, τόσον μικροτέρα θὰ είναι ἢ διαφορὰ μ — λ.

Ἄς ὑποθέσωμε τώρα ὅτι τεντώνομε πολλὰς φορὰς μίαν ταινίαν ἢ ἔνα σύρμα μὲ τὴν ἴδιαν δύναμιν Δ. Ἀφοῦ τὸ μῆκος μ παραχρένει σταθερόν, ἐπεται ὅτι θὰ προκύπτῃ πάντοτε τὸ ἴδιο λ. Αὐτὸ δύμας δὲν συμβαίνει ἀπολύτως. Τὸ μ μεταβάλλεται ἀναλόγως πρὸς τὴν μεταβολὴν τῆς θερμοκρασίας τοῦ περιβάλλοντος. Όσον δηλαδὴ αὖξανεται ἢ θερμοκρασία τοῦ περιβάλλοντος, τόσον αὖξανεται καὶ τὸ μ λόγω τοῦ φαινομένου τῆς διαστολῆς. Ἀντιθέτως, δύναμις ἢ θερμοκρασία ἐλαττούται, τόσον ἐλαχιστούται καὶ τὸ μ λόγω τοῦ φαινομένου τῆς συστολῆς.

Τὰς μεταβολὰς τοῦ μήκους μὲν σχέσει πρὸς τὰς μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας τοῦ περιβάλλοντος εἶναι δυνατὸν νὰ τὰς γνωρίζωμε ἐκ τῶν προτέρων, ἀρκεῖ νὰ γνωρίζωμε τὸν λεγόμενον συντελεστὴν διαστολῆς τοῦ ὑλικοῦ, ἀπὸ τὸν δποῖον εἶναι κατεσκευασμένη ἡ ταινίᾳ ἢ τὸ σύρμα. Συντελεστὴς διαστολῆς ἐνὸς ὑλικοῦ σημαίνει κατὰ πόσον ἐπιμηκύνεται ἢ ἐπιβραχύνεται μία ράβδος ἀπὸ τὸ ὑλικὸν αὐτὸ μήκους ἐνὸς μέτρου, ἐὰν ἡ θερμοκρασία του περιβάλλοντος αὐξηθῇ ἢ ἐλαττωθῇ κατὰ ἔνα βαθμόν. Μὲ ἄλλα λόγια ἐὰν κατὰ τὴν χρονικὴν στιγμὴν, ποὺ τεντώνομε τὴν ταινίαν ἢ τὸ σύρμα, μετρήσωμε μὲ ἔνα θερμόμετρον τὴν θερμοκρασίαν τοῦ περιβάλλοντος, εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἀκριβὲς μῆκος μ. Ἀφ' ἑτέρου, ἐὰν γνωρίζωμε τὴν ἔντασιν τῆς δυνάμεως Δ, μὲ τὴν δποίαν γίνεται τὸ τέντωμα, εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἀντίστοιχον λ.

Μὲ βάσιν τὰς ἀνωτέρω παρατηρήσεις καὶ σκέψεις ἐφαρμόζομε δύο διαφορετικοὺς τρόπους μετρήσεως μὲ μετροταινίας καὶ μετροσύρματα. Ὁ πρῶτος ἐφαρμόζεται, ὅταν κάνωμε μέτρησιν μηκᾶς ἢ μέσης ἀκριβείας. Ὁ δεύτερος ἐφαρμόζεται, ὅταν κάνωμε μέτρησιν μεγάλης ἀκριβείας. Προηγουμένως πρέπει νὰ διευκρινίσωμε ὅτι εἰς δλας τὰς περιπτώσεις χρησιμοποιοῦμε κυρίως τὰς μετροταινίας. Τὰ μετροσύρματα ἔχουν πολὺ περιωρισμένην χρήσιν καὶ μάλιστα μόνον εἰς τὰς μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας.

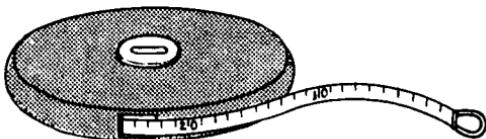
7.2 Μετρήσεις μικρᾶς καὶ μέσης ἀκριβείας. "Οργανα μετρήσεως.

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν προσπαθοῦμε νὰ τεντώσωμε τὴν μετροταινίαν δσον τὸ δυνατὸν περισσότερον, ὥστε τὸ μῆκος λ τῆς χορδῆς AB (σχ. 7·1α) νὰ ίσοῦται μὲ μεγάλην προσέγγισιν μὲ τὸ μῆκος μ τῆς ταινίας. Φυσικὰ ἡ διαφορὰ μ — λ δὲν θὰ μηδενισθῇ ποτέ, ἀλλὰ αὐτὸ δὲν εἶναι σημαντικὸν διὰ τὴν ἀκρίβειαν, ποὺ ἐπιδιώκομε. Ἐξ ἀλλου κατὰ τὸ τέντωμα παρατηρεῖται μία

μικρὰ ἐπιμήκυνσις τῆς ταινίας, ποὺ ἔξουδετερώνει ἐνα μέρος τῆς διαφορᾶς $\mu - \lambda$.

Αἱ μετροταινίαι, μὲ τὰς δριζας γίνεται μίχ τέτοια μέτρησις, εἰναι δύο εἰδῶν: Πάνιναι καὶ χαλύβδιναι. Αἱ πάνιναι ἔχουν πολὺ περιωρισμένην χρήσιν εἰς τὴν Τοπογραφίαν, διότι καὶ φθείρονται εὐκόλως καὶ παραμορφώνονται ἀπὸ τὰ πολλὰ τεντώματα. Ἀντιθέτως αἱ χαλύβδιναι παρουσιάζουν μεγάλην ἀντοχὴν καὶ εἰς τὴν φθορὰν καὶ εἰς τὴν παραμόρφωσιν.

Αἱ μετροταινίαι τῆς κατηγορίας αὐτῆς ἔχουν ὅλικὸν μῆκος ἀπὸ 10 ἕως 30 m, πολλαπλάσιον τοῦ 5, καὶ φέρουν χαραγμένας εἰς τὰς δύο ὅψεις των διαιρέσεις τοῦ 1 cm. Τὰ ἀκέραια μέτρα καὶ τὰ δέκατα τοῦ μέτρου εἰναι ἐπισημασμένα μὲ ἀριθμούς. Περιτύλισσονται συνήθως μέσα εἰς μίαν θήκην (σχ. 7·2α) μὲ τὴν βοή-



Σχ. 7·2α.

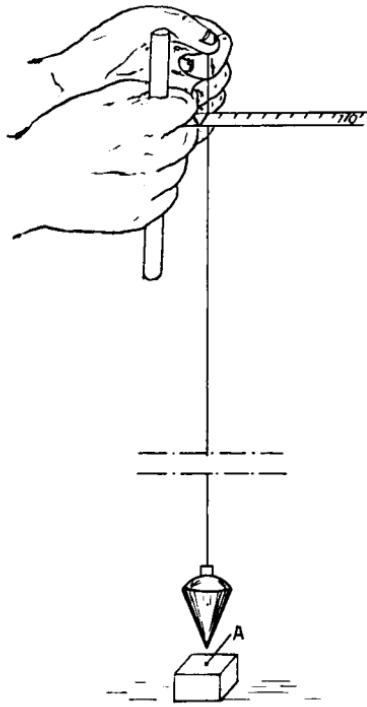
θειαν μιᾶς περιστροφικῆς λαβῆς. Τὸ ξετύλιγμα γίνεται, ἐὰν τριθέντωμε τὸ ἐλεύθερον ἄκρον τῆς ταινίας πρὸς τὰ ἔξω. Ἐχομε ἔμως τὴν δυνατότητα νὰ σταματήσωμε τὸ ξετύλιγμα τῆς ταινίας, ἵστω καὶ ἐὰν ἔξακολουθοῦμε νὰ τὴν τριθοῦμε πρὸς τὰ ἔξω, χάρις εἰς ἐνα εἰδικὸν μηχανισμόν. Αὐτὸ διευκολύνει τὸ τέντωμα τῆς ταινίας, ὅταν κατὰ τὰς μετρήσεις χρειάζεται, δπως θὰ ἰδοῦμε, νὰ μεταβάλλωμε τὸ μῆκος τῆς.

Τὸ ἐλεύθερον ἄκρον τῆς ταινίας καταλήγει εἰς ἐνα κρίκον, πού χρησιμεύει καὶ πάλιν εἰς τὸ νὰ διευκολύνῃ τὸ τέντωμα. Περνοῦμε δηλαδὴ μέσα ἀπὸ τὸν κρίκον μίαν μικρὰν ράβδον ἀπὸ ξύλον ἢ σίδηρον καὶ τὴν χρησιμοποιοῦμε ὡς λαβήν.

"Ας ἰδοῦμε τώρα πῶς γίνεται ἡ μέτρησις τῆς δριζοντίας ἀπο-

στάσεως δύο σημείων, ἔστω τῶν A καὶ B. "Ας ὑποθέσωμε ὅτι ή
ἀπόστασις αὐτὴ εἶναι κατὰ πολὺ μεγαλυτέρα ἀπὸ τὸ μῆκος μ τῆς
ταινίας.

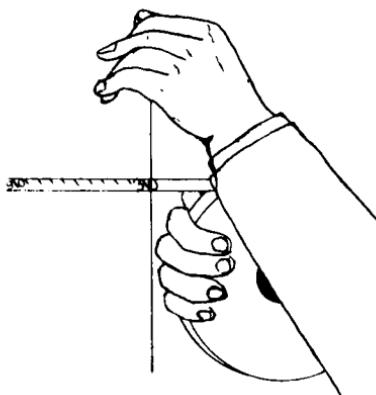
"Η μέτρησις γίνεται ἀπὸ δύο μετρητάς, ποὺ δ καθεῖς των
εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ ἔνα νῆμα τῆς στάθμης. "Ο πρῶτος κρατεῖ
τὸ ἐλεύθερον ἄκρον τῆς ταινίας καὶ συγκεκριμένως τὴν ράβδον,
ποὺ χρησιμεύει ὡς λαχθή, καὶ τοποθετεῖται ἐπάνω ἀπὸ τὸ ση-
μεῖον A.



Σχ. 7 2β.

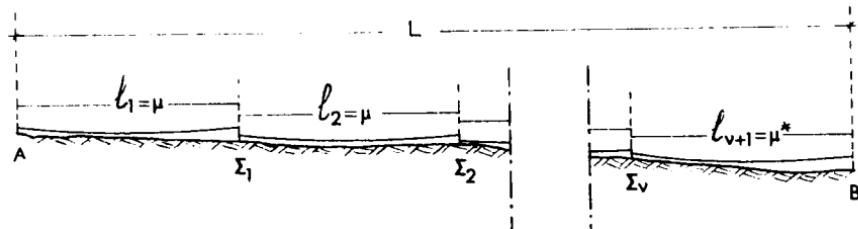
"Ο δεύτερος κρατεῖ τὴν ταινίαν ἀπὸ τὴν θήκην της καὶ κι-
νεῖται ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας. "Οταν ἐκτυλιχθῇ ὅλον τὸ μῆκος τῆς
ταινίας, ἀκολουθεῖ τὸ τέντωμα, κατὰ τὸ δόπιον οἱ μετρηταὶ ἐπι-
διώκουν δ μὲν πρῶτος νὰ κρατῇ τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἐν ἐπαφῇ

μὲ τὴν ἀρχὴν τῶν διαιρέσεων καὶ ἐπάνω ἀκριβῶς ἀπὸ τὸ σημεῖον A (σχ. 7·2β), δ δὲ δεύτερος νὰ κρατῇ τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἐν ἐπαφῇ μὲ τὸ τέλος τῶν διαιρέσεων καὶ νὰ εὑρίσκεται ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας (σχ. 7·2γ). Καὶ οἱ δύο μετρηταὶ ἐπιδιώκουν νὰ κρατοῦν τὴν ταινίαν δριζοντίαν.



Σχ. 7·2γ.

“Οταν τὸ τέντωμα φθάσῃ εἰς τὸ κατακόρυφον, δ δεύτερος μετρητὴς ἀφήνει τὸ μεταλλικὸν σῶμα τοῦ νήματος νὰ ἐγγίσῃ τὸ ἔδαφος καὶ προσδιορίζει ἔτσι τὸ πρῶτον ἐνδιάμεσον σημεῖον Σ, δηλαδὴ τὸ Σ_1 (σχ. 7·2δ).



Σχ. 7·2δ.

Διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ Σ_2 ἀρκεῖ δ πρῶτος μετρητὴς νὰ μετακινηθῇ εἰς τὸ σημεῖον Σ_1 καὶ νὰ ἐπαναληφθῇ ἡ ίδία ἔργα-

σία. Ὁμοίως προσδιορίζονται καὶ τὰ ἄλλα ἐνδιάμεσα σημεῖα μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου, δηλαδὴ τοῦ Σ_v. Ἡ δριζοντία ἀπόστασις l_{v+1} μεταξὺ τοῦ Σ_v καὶ τοῦ ἄκρου Β τῆς εὐθυγραμμίας θὰ είναι προφανῶς μικροτέρα τοῦ μῆκους μ τῆς ταινίας. Πῶς δμως θὰ μετρηθῇ;

Αὐτὴν τὴν φορὰν δεύτερος μετρητὴς τοποθετεῖται εἰς τὴν προέκτασιν τῆς εὐθυγραμμίας, δηλαδὴ πέραν τοῦ σημείου Β, καὶ περιτυλίσσει τὴν ταινίαν, ἵνας ὅτου φθάσῃ εἰς τὸ Β. Ο πρώτος μετρητὴς ἔχει τοποθετηθῆν τῷ μεταξὺ ἐπάνω ἀπὸ τὸ σημεῖον Σ_v. Κατὰ τὸ τέντωμα δεύτερος μετρητὴς ἐπιδιώκει νὰ κρατῇ τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἐπάνω ἀπὸ τὸ κέντρον σημάνσεως τοῦ σημείου Β. Ἡ διαίρεσις τῆς ταινίας, μὲ τὴν δποίαν θὰ συμπέσῃ τὸ ἄκρον τοῦ νήματος, θὰ μᾶς δώσῃ τὴν τελευταίαν τμηματικὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν l_{v+1} .

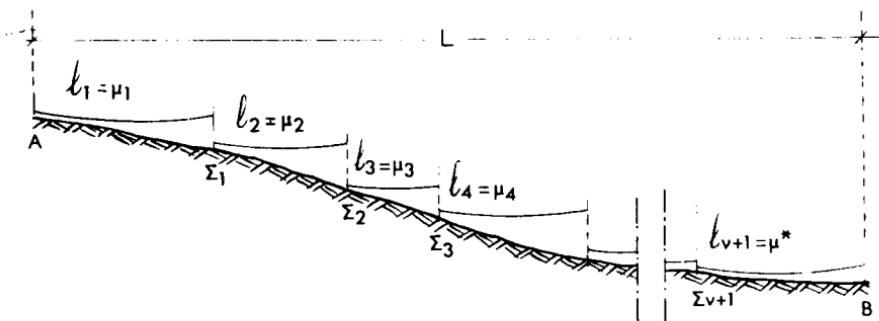
Ἡ διαική δριζοντία ἀπόστασις L μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B θὰ προκύψῃ ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$L = v \cdot \mu + \mu^*,$$

ὅπου μ τὸ μῆκος τῆς ταινίας, μ^* ἡ διαίρεσις τῆς ταινίας, μὲ τὴν δποίαν συνέπεσε τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἐπάνω ἀπὸ τὸ Β, καὶ ν σημαίνει πόσας φορὰς ἔχρησιμοποιήθη ἡ ταινία καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς. Ἐννοεῖται δτι διὰ νὰ υπολογίσωμε τὸ L πρέπει νὰ γνωρίζωμε τὸ ἀκριβὲς μῆκος τῆς ταινίας, ποὺ τὸ ἐλέγχομε πρὶν ἀπὸ τὴν διεξαγωγὴν τῶν μετρήσεων μὲ κατάλληλα δργανα.

Ἀντιλαμβάνεται κανεὶς δτι ἡ ἀνωτέρω μέθοδος μετρήσεως, κατὰ τὴν δποίαν ἐκτυλίσσεται ὅλον τὸ μῆκος τῆς ταινίας, δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ, δταν τὸ ἔδαφος εἶναι σχεδὸν δριζόντιον ἢ ἔχῃ πολὺ μικρὰν κλίσιν, διότι τότε μόνον εἶναι δινατὸν νὰ κρατοῦμε τὴν ταινίαν δριζοντίαν. Ἐὰν μάλιστα τὸ ἔδαφος εἶναι καὶ δριζόντιον καὶ δμαλόν, ἀποθέτομε κατὰ τὴν μέτρησιν τὴν ταινίαν ἐπὶ τοῦ ἔδαφους, δπότε ἔξουδετερώνομε τὸ βέλος κάμψεως. Εἰς δρεινὰ ἔδάφη

ὅμως, ὅπου ἡ κλίσις κατὰ μῆκος τῆς εὐθυγραμμίας εἶναι καὶ μεγάλη καὶ ποικίλη, ἀναγκαῖόμεθα νὰ μετροῦμε μὲ μειωμένον μῆκος ταινίας. "Οσον μάλιστα αὐξάνη ἡ κλίσις τῆς εὐθυγραμμίας μεταξὺ τῶν διαδοχικῶν σημείων Σ , τόσον ἐλαττούται τὸ μῆκος μ. Αὐτὸν ἔχει τὸ μειονέκτημα νὰ χρονοτριβοῦμε κατὰ τὴν μέτρησιν, ἔχει ὅμως καὶ τὸ πλεονέκτημα ὅτι λόγω τοῦ μειωμένου μήκους τῆς ταινίας τὸ τέντωμα εἶναι ἀποτελεσματικώτερον καὶ συνεπῶς ἡ μέτρησις γίνεται μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν.



Σχ. 7·2 ε.

Ἡ περίπτωσις αὐτὴ ἐμφαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 7·2 ε, ὅπου ἡ διλικὴ δριζοντία ἀπόστασις L προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν:

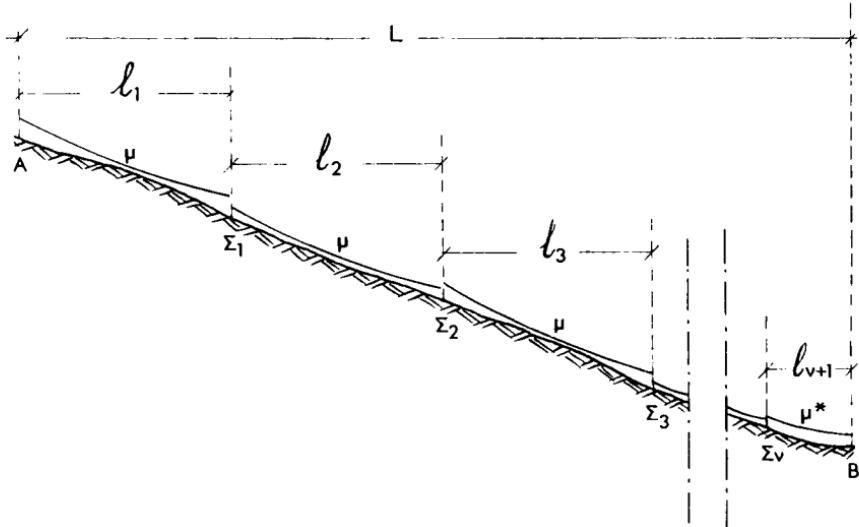
$$L = \mu_1 + \mu_2 + \mu_3 + \dots + \mu^*$$

Τὰ διάφορα μ εἶναι πάντοτε πολλαπλάσια τοῦ μέτρου. Ωρισμένα μ ἐνδέχεται νὰ εἶναι ἵσα μεταξύ των.

Διὰ πολὺ μεγάλας κλίσεις τῆς εὐθυγραμμίας $A - B$ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθῇ καὶ μία ἄλλη μέθοδος μετρήσεως.

Ἄντὶ νὰ κρατοῦμε τὴν ταινίαν δριζοντίαν, τὴν κρατοῦμε παράλληλον πρὸς τὴν κλίσιν τῆς εὐθυγραμμίας. Αὐτὸν ἐπιτυγχάνεται, ἐὰν κατὰ τὸ τέντωμα τὰ ἄκρα τῆς ταινίας ἀπέχουν ἐξ ἴσου ἀπὸ τὸ ἕδαφος (σχ. 7·2 ζ). Κατὰ τὰ ἄλλα δ προσδιορισμὸς τῶν ἐνδιαμέσων σημείων Σ γίνεται ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν πεδινοῦ

ἐδάφους. Γεννᾶται ὅμως τὸ ἔρώτημα: Πῶς προσδιορίζονται αἱ ὁρίζοντιαι ἀποστάσεις l_1 , ἀφοῦ δὲν μετροῦνται ἀπ' εὐθείας;



Σχ. 7·2ξ.

"Ας ἰδοῦμε πῶς γίνεται ὁ προσδιορισμὸς τῆς πρώτης τμηματικῆς ἀποστάσεως l_1 , ὅπότε ἀνάλογα θὰ ισχύσουν καὶ διὰ τὰς ἄλλας.

"Ἐὰν θεωρήσωμε τὴν ὁρίζοντιαν εὐθεῖαν $A''\Sigma_1'$, ὅπου A'' συμπίπτει μὲ τὸ ἄκρον I τῆς μετροταινίας, καὶ τὴν κατακόρυφον τοῦ Σ_1 , σχηματίζεται τὸ ὀρθογώνιον τρίγωνον $A''\Sigma_1''I$, ὅπου II τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς μετροταινίας (σχ. 7·2η).

Εἰς τὸ τρίγωνον αὐτὸν γνωρίζομε τὴν ὑποτείνουσαν $A''II$, διέτι ισοῦται (κατὰ προσέγγισιν φυσικὰ) μὲ τὸ μῆκος μ τῆς μετροταινίας.

'Αφ' ἐτέρου ἡ κάθετος πλευρὰ $\Sigma_1''II$ ἐκφράζει τὴν διαφορὰν τῶν ὑψομέτρων τῶν ἄκρων I καὶ II τῆς μετροταινίας ($\Sigma_1''II = A''A' - II\Sigma_1'$). Τὰ ἄκρα ὅμως I καὶ II ἔχουν τὴν ἴδιαν διαφορὰν ὑψομέτρων μὲ τὰ σημεῖα A καὶ Σ_1 , λόγω τῆς ισότητος $A''A =$

II — Σ_1 . "Αρα, ἂν δ_1 ἡ διαφορὰ ὑψομέτρου τῶν A καὶ Σ_1 , θὰ εἶναι: $\Sigma_1'' - II = \delta_1$.

Καί, ἂν ἐφαρμόσωμε τὸ Πυθαγόρειον θεώρημα εἰς τὸ δρθογώνιον τρίγωνον $A''\Sigma_1''II$, προκύπτει:

$$l_1 = \sqrt{\mu^2 - \delta_1^2}.$$

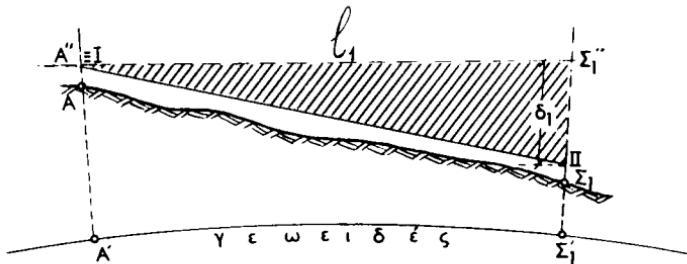
Ομοίως εὑρίσκομε: $l_2 = \sqrt{\mu^2 - \delta_2^2}$

$$l_3 = \sqrt{\mu^2 - \delta_3^2}$$

$$l_4 = \sqrt{(\mu^*)^2 - \delta_{v+1}^2}.$$

Ἐπομένως ἡ δλικὴ δριζοντία ἀπόστασις L θὰ δίδεται ἀπὸ τὸν τύπον:

$$L = \sqrt{\mu^2 - \delta_1^2} + \sqrt{\mu^2 - \delta_2^2} + \sqrt{\mu^2 - \delta_3^2} \dots + \sqrt{(\mu^*)^2 - \delta_{v+1}^2},$$



Σχ. 7·2 η.

ὅπου μ τὸ δλικὸν μῆκος τῆς ταινίας, μ^* τὸ μῆκος, ποὺ ἐμετρήθη εἰς τὸ ἄκρον B καὶ $\delta_1, \delta_2, \delta_3, \dots \delta_{v+1}$ αἱ διαφοραὶ ὑψομέτρων μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ Σ_1, Σ_1 καὶ Σ_2, Σ_2 καὶ $\Sigma_3, \dots, \Sigma_v$ καὶ B ἀντιστοίχως.

Ο τρόπος, μὲ τὸν δποῖον προσδιορίζονται αἱ διαφοραὶ ὑψομέτρων δ, δὲν θὰ περιγραφῇ ἐδῶ. Ἐπειδὴ εἶναι θέμα, ποὺ ἀφορᾶ εἰς τὴν κατακόρυφον ἀποτύπωσιν, θὰ ἔξετασθῇ εἰς τὸ δεύτερον μέρος τοῦ βιβλίου (Κατακόρυφος Ἀποτύπωσις ἢ Ὑψομετρία).

Ἐκτὸς ἀπὸ τὸν τύπον μετροταινίας, ποὺ περιεγράφαμε, ὑπάρχει καὶ ἄλλος τύπος. Εἰς αὐτὸν ἡ ταινία τυλίσσεται γύρω ἀπὸ

μίαν ἀνοικτὴν ἄτρακτον καὶ φέρει κρίκους ἢ λαβάς τανύσεως καὶ εἰς τὰ δύο τῆς ἄκρη (σχ. 7·2θ). Αἱ διαιρέσεις γίνονται μὲ δπὰς ἀνὰ δέκατα τοῦ μέτρου καὶ ἐπισημαίνονται μὲ ἀριθμοὺς μόνον τὰ ἀκέραια μέτρα. Ὁ τύπος αὐτὸς χρησιμοποιεῖται διὰ μετρήσεις κυρίως εἰς πεδινὰ ἔδαφη.



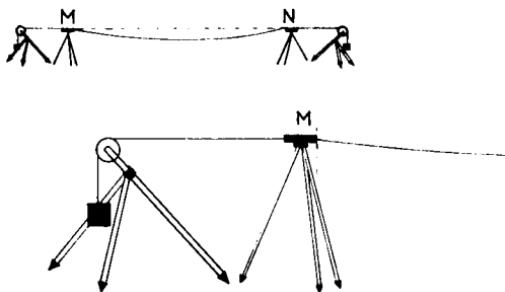
Σχ. 7·2θ.

7·3 Μετρήσεις μεγάλης άκριβείας. "Οργανα μετρήσεως.

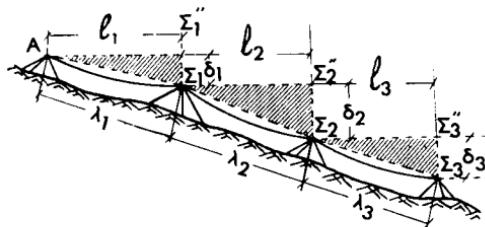
Εἰς τὰς μετρήσεις μεγάλης άκριβείας δὲν θεωροῦμε ὅτι τὸ λίσσοῦται μὲ τὸ μ., δηλαδὴ ὅτι τὸ μῆκος τῆς χορδῆς ΑΒ (σχ. 7·1α) ίσοῦται μὲ τὸ ἀνάπτυγμα τοῦ ἀντιστοίχου τόξου, παρὰ προσπαθοῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἵδιον τὸ λ. Διὰ νὰ τὸ ἐπιτύχωμε ἀρκεῖ νὰ γνωρίζωμε μὲ πόσην ἀκριβῶς δύναμιν τεντώνεται ἡ μετροταινία κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς μετρήσεως. "Οπως ἀνεφέρχμε ἥδη, δι' ὧρισμένην μετροταινίαν, ὧρισμένον μῆκος μ καὶ ὧρισμένην δύναμιν τεντώματος Δ προκύπτει πάντοτε τὸ ἵδιον λ. Μάλιστα δὲν παίζει ρόλον, ἂν ἡ μετροταινία εἰναι ὅριζοντία ἡ κεκλιμένη. Ἐὰν συνεπῶς κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς μετρήσεως γνωρίζωμε τὸ ἀκριβὲς μῆκος τῆς ταινίας καὶ τὴν δύναμιν τεντώματος Δ, εἴμασθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμε καὶ τὸ λ ἀπὸ εἰδικοὺς πίνακας, ποὺ συνοδεύουν τὴν ταινίαν. Φυσικὰ χρειάζεται ἔνα εἰδικὸν σύστημα τεντώματος, ποὺ νὰ μᾶς ἐπιτρέπῃ τὸν προσδιορισμὸν τῆς δυνάμεως Δ. Ἐνα τέτοιο σύστημα μὲ ἀντίθαρα ἐμφανίζεται κάπως ἀπλο-

ποιημένον εἰς τὸ σχῆμα 7·3 α. Εἰς ἄλλα συστήματα ἡ δύναμις λ μετρεῖται μὲ δυναμόμετρον.

Ἐὰν ἡ μέτρησις γίνεται εἰς δριζόντιον ἔδαφος, τότε τὸ λ δίδει τὴν ὁριζοντίαν ἀπόστασιν μεταξὺ τῶν σημείων M καὶ N (σχ. 7·3 α). Ἐὰν τὸ ἔδαφος κατὰ μῆκος τῆς εὐθυγράμμιας παρουσιά-



Σχ. 7·3 α.



Σχ. 7·3 β.

ζη σχετικῶς ἔντονον κλίσιν, τότε μετροῦμε τὰς κεκλιμένας ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ Σ₁, Σ₁ καὶ Σ₂, Σ₂ καὶ Σ₃, κλπ. (σχ. 7·3 β) καὶ προσδιορίζομε τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις l, ἀφοῦ ἐφαρμόσωμε τὸ Πυθαγόρειον θεώρημα εἰς τὰ διεγράμμισμένα τρίγωνα τοῦ σχήματος. Ἐννοεῖται ὅτι αἱ ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ δ προσδιορίζονται καὶ πάλιν μὲ χωροστάθμισιν, καὶ μάλιστα μὲ χωροστάθμισιν μεγάλης ἀκριβείας.

Μία ἄλλη λεπτομέρεια, ποὺ πρέπει νὰ ἀναφέρωμε, εἰναι ὅτι κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς μετρήσεως μετροῦμε καὶ τὴν θερμοκρασίαν

τού περιθάλλοντος. Αύτὸ τὸ κάνομε διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὴν ἐπιμήκυνσιν ἢ ἐπιβράχυνσιν, ποὺ ὑφίσταται ἡ ταινία, λόγω διαστολῆς ἢ συστολῆς. Μόνον ἔτσι εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ γνωρίζωμε τὸ ἀκριβὲς μῆκος μὲν τῆς ταινίας κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς μετρήσεως καὶ ἐπομένως τὸ ἀντίστοιχον λ. Ἡ μέτρησις τῆς θερμοκρασίας ἀποφεύγεται, ἐὰν ἡ ταινία εἶναι κατεσκευασμένη ἀπὸ τὸ εἰδικὸν κράμχ Invar. Ἡ διαστολὴ ἢ συστολὴ, ποὺ παρουσιάζει μία τέτοια ταινία ἀκόμη καὶ διὰ μεγάλας μεταβολᾶς τῆς θερμοκρασίας, εἶναι ἀνεπαίσθητος καὶ ἐπομένως δύναται νὰ μὴ ληφθῇ ὑπ’ ὄψιν.

7·4 Ακρίβεια μετρήσεως.

Καὶ κατὰ τὴν μέτρησιν διὰ μετροταινίας πρέπει νὰ ισχύουν ἀνάλογοι προϋποθέσεις, διόπει καὶ κατὰ τὴν μέτρησιν διὰ κανόνων, διὰ νὰ ἔξασφαλισθῇ ἡ δέουσα ἀκρίβεια. Ἐκεῖνο, ποὺ πρέπει νὰ τονίσωμε διὰ τὰς μετρήσεις μικρᾶς ἢ μέσης ἀκριβείας, εἶναι ἡ ἀνάγκη νὰ τεντώνεται ἡ μετροταινία ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερον. Αύτὸ δὲν εἶναι καὶ τέσσον εὔκολον, ὅσον φαίνεται ἐκ πρώτης ὅψεως, ἵδιας μάλιστα ὅταν φυσᾶ δυνατός ἀνεμος. Ἔνας ἄλλος συνθετικὸς συντελεστὴς τῆς ἀκριβείας τῆς μετρήσεως εἶναι ἡ δριζούντιότης τῆς μετροταινίας. Ἐπειδὴ συνήθως ἡ δριζούντιότης αὐτὴ ἔλεγχεται μὲ τὸ «μάτι», οἱ μετρηταὶ πρέπει νὰ εἶναι ἀρκετὰ ἔξησκημένοι, ὥστε νὰ μὴ διαπράττουν σοβαρὰ σφάλματα κατὰ τὴν μέτρησιν.

Εἰς τὰς συνήθεις μετρήσεις διὰ μετροταινίας ἡ ἀκρίβεια μετρήσεως κυμαίνεται ἀπὸ 5 ἕως 3 cm ἕως 100 m. Εἰς τὰς μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας δύναται νὰ φθάσῃ τὸ 1 cm ἕως 100 m. Ως πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπανειλημμένων μετρήσεων ισχύουν, ὅσα ἀναφέρονται: εἰς τὴν μέτρησιν διὰ κανόνων.

ΟΠΤΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

8·1 Ἐξήγησις ἐννοίας. Ἀπλῆ σταδιομετρικὴ διάταξις.

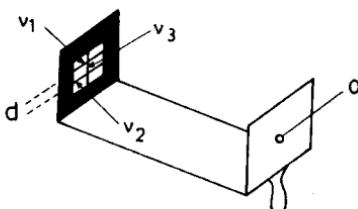
Τόσον ἡ μέθοδος διὰ κανόνων, ὃσον καὶ ἡ μέθοδος διὰ μετροταῖνιων καὶ μετροσυρμάτων παρουσιάζουν τὸ ἔξῆς μειονέκτημα: Οἱ μετρηταὶ πρέπει νὰ διανύουν τὴν εὐθυγραμμίαν ἀπὸ τὸ ἔνα ἄκρον της εἰς τὸ ἄλλο καὶ συνεπῶς νὰ χάνουν χρόνον κατὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς μετρήσεως, ἵδιως μάλιστα, ὅταν τὸ ἔδαφος εἰναι δύσβατον ἢ παρουσιάζῃ διάφορα ἐμπόδια. Ἡ ἀνάγκη μειώσεως τοῦ χρόνου αὐτοῦ ὠδηγήσει εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διπτικῆς μετρήσεως τῶν δριζοντίων ἀποστάσεων ἢ, ὅπως λέγεται ἀλλοιῶς, τῆς σταδιομετρίας.

Παλαιότερα ἡ διπτικὴ μέτρησις ἐφηρμόζετο μόνον εἰς τὰς περιπτώσεις, ὅπου δὲν ἔχειαζετο μεγάλη ἀκρίβεια μετρήσεως, ὅπως π.χ. εἰς τὴν ταχυμετρίαν. Αὐτὸς συνέδεινε, διότι τὰ ἀντίστοιχα τοπογραφικὰ ὅργανα δὲν ἥσαν καὶ τόσον ἀκριβῆ. Σήμερον διμως ὑπάρχουν τελειότατα ὅργανα, ποὺ παρέχουν μεγίστην ἀκρίβειαν μετρήσεως. Συνεπῶς ἡ διπτικὴ μέτρησις ἥμπορει νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς δλας τὰς περιπτώσεις ἀνεξαρτήτως τοῦ βαθμοῦ ἀκρίβειας, ποὺ πρέπει νὰ ἐπιτύχωμε. Ἀρκεῖ φυσικὰ νὰ διαθέτωμε εἰς τὴν κάθε περίπτωσιν τὰ κατάλληλα ὅργανα διπτικῆς μετρήσεως.

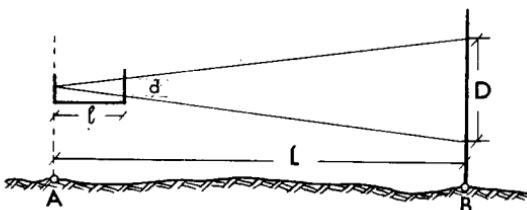
Ἄς ἰδοῦμε τώρα ποῖα εἰναι τὰ ὅργανα αὐτά. Θὰ ἀρχίσωμε ἀπὸ τὰ ἀπλούστερα, ἐκεῖνα δηλαδή, ποὺ μᾶς δίδουν τὴν μικροτέραν ἀκρίβειαν, καὶ θὰ καταλήξωμε εἰς τὰ πολυπλοκώτερα, ποὺ εἰναι καὶ τὰ ἀκριβέστερα.

Ἡ ἀπλουστέρα σταδιομετρικὴ διάταξις φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 8·1 α. Ἀποτελεῖται ἀπὸ τὴν δπὴν Ο, τὰ δριζόντια νή-

ματα v_1 και v_2 και τὸ κατακόρυφον νῆμα v_3 . Τὸ ἐπίπεδον τῆς διπῆς Ο και τοῦ νήματος v_3 εἶναι κάθετον πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῶν νημάτων v_1 και v_2 . Ἐφ' ἑτέρου τὸ τρίγωνον, ποὺ σχηματίζεται ἀπὸ τὴν διπῆν Ο και τὰ σημεῖα τομῆς τῶν νημάτων μεταξύ των, εἶναι ἴσοσκελές.



Σχ. 8·1 α.



Σχ. 8·1 β.

"Ἄς ὑποθέσωμε τώρα ὅτι θέλομε νὰ μετρήσωμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν δύο σημείων, ἔστω τῶν Α και Β. "Ἄς ὑποθέσωμε ἐπίσης ὅτι τὸ ἔδαφος, δπου γίνεται ἡ μέτρησις, εἶναι δριζόντιον. Τοποθετοῦμε εἰς τὸ σημεῖον Β μίαν ράβδον, ποὺ θὰ τὴν ἀποκαλοῦμε εἰς τὸ ἔξῆς στόχον. Ο στόχος φέρει ὑποδιαιρέσεις εἰς cιπ και τοποθετεῖται κατακορύφως. Κατόπιν μὲ τὴν σταδιομετρικὴν διάταξιν δριζοντίαν σκοπεύομε ἀπὸ τὸ σημεῖον Α τὸν στόχον εἰς τὸ Β (σχ. 8·1 β). Εὰν D εἴναι τὸ τμῆμα τοῦ στόχου, ποὺ βλέπομε νὰ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν νημάτων v_1 και v_2 , d ἡ πραγματικὴ ἀπόστασις τῶν δύο νημάτων και l τὸ μῆκος τῆς σταδιομετρικῆς διατάξεως, τότε ἡ δριζοντία ἀπόστασις L τῶν δύο σημείων θὰ δίδεται ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\frac{L}{l} = \frac{D}{d},$$

$$\text{έκ της όποιας } L = \frac{l}{d} D.$$

Ο λόγος $\frac{l}{d}$ έξαρταται από τὰς κατασκευαστικὰς συνθήκας και δυνομάζεται σταθερά τοῦ δργάνου. Είναι φανερὸν ὅτι ὁ προσδιορισμὸς τοῦ L διευκολύνεται, ὅταν ἡ σταθερὰ $\frac{l}{d}$ ισοῦται πρὸς κάποιον στρογγυλὸν ἀριθμόν, λ.χ. πρὸς 10.

8 · 2 Σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια. Ταχύμετρα.

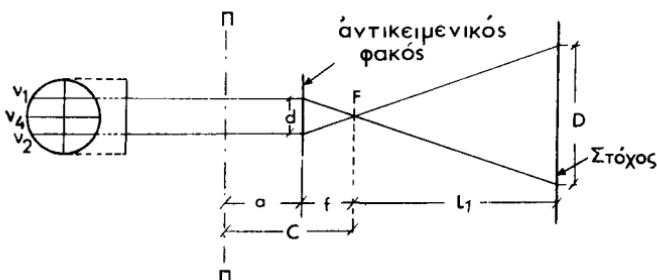
Μὲ τὴν σταδιομετρικὴν διάταξιν, ποὺ ἀνεφέραμε, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ μετρήσωμε μεγάλχες ἀποστάσεις, διότι δὲν ἔμποροῦμε νὰ ἐκτιμήσωμε μὲ γυμνὸν δρθαλμὸν τὸ τμῆμα D τοῦ στόχου. Πρέπει συνεπῶς νὰ συνδυάσωμε τὴν σταδιομετρικὴν μὲ μίαν μεγεθυντικὴν διάταξιν. Ο συνδυασμὸς αὐτὸς ἐπιτυγχάνεται μὲ εἰδικὰ τηλεσκόπια, τὰ δόποια δυνομάζονται σταδιομετρικά.

Βεβαίως ἔνα σταδιομετρικὸν τηλεσκόπιον δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον του. Πρέπει νὰ φέρεται απὸ κάποιο ἄλλο τοπογραφικὸν ὅργανον. Τὸ ὅργανον αὐτὸν δυνομάζεται ταχύμετρον, διότι παλαιότερα ἡ ὅπτικὴ μέτρησις ἐφημέρζετο μόνον εἰς τὴν ταχυμετρίαν. Τὸ ταχύμετρον ὅμοιάζει σχεδὸν ἀπολύτως μὲ τὸν θεοδόλιχον, απὸ τὸν ὅποιον δὲν διαφέρει παρὰ μόνον ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειαν μετρήσεως τῶν δριζοντίων και κατακορύφων γωνιῶν. Ο θεοδόλιχος δηλαδὴ παρέχει μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν απὸ τὸ ταχύμετρον. Πάντως ἔνας θεοδόλιχος ἐφωδιασμένος μὲ σταδιομετρικὸν τηλεσκόπιον ἔμπορει νὰ θεωρηθῇ κάλλιστα και ὡς ταχύμετρον.

Τὸ πάραχουν δύο τύποι σταδιομετρικοῦ τηλεσκοπίου. Τὸ ἀπλοῦν σταδιομετρικὸν και τὸ ἀνάλλακτον.

1. Άπλοῦν σταδιομετρικὸν τηλεσκόπιον.

Διαφέρει ἀπὸ τὸ κοινὸν τηλεσκόπιον τοῦ θεοδολίχου μόνον κατὰ τὰ νήματα v_1 καὶ v_2 , ποὺ προσαρμόζονται εἰς ἵσας ἀποστάσεις ἐκατέρωθεν τοῦ δριζοντίου νήματος v_4 τοῦ σταυρονήματος (σχ. 8·2α). Ο προσδιορισμὸς τῆς ἀποστάσεως L μεταξὺ



Σχ. 8·2 α.

τῶν σημείων A καὶ B δὲν ἀκολουθεῖ τὸ ἀπλοῦν γεωμετρικὸν σχῆμα 8·1α, ἀλλὰ τὸ ἀνάλογον 8·2α. Ἀπὸ τὸ σχῆμα αὐτὸν προκύπτει ἡ σχέσις:

$$\frac{L_1}{f} = \frac{D}{d}. \quad (1)$$

ὅπου f ἡ ἔστιακὴ ἀπόστασις τοῦ ἀντικειμενικοῦ φακοῦ τοῦ τηλεσκοπίου. Ἀπὸ τὴν σχέσιν (1) ἔχομε: $L_1 = \frac{f}{d} \cdot D$ καὶ, ἐὰν θέσωμε $\frac{f}{d} = K$, καταλήγομε εἰς τὸν τύπον:

$$L_1 = K \cdot D. \quad (2)$$

Οπως βλέπομε ὅμως ἡ ἀπόστασις L_1 δὲν εἶναι ἡ ἀπόστασις L τῶν σημείων A καὶ B, δηλαδὴ ἡ ἀπόστασις τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος III τοῦ ταχυμέτρου ἀπὸ τὸν στόχον σκοπεύσεως. Τὰ δύο μεγέθη L καὶ L_1 συνδέονται μὲ τὴν σχέσιν:

$$L = C + L_1, \quad (3)$$

ὅπου C ἡ ἀπόστασις τῆς ἔστιας F τοῦ ἀντικειμενικοῦ φακοῦ ἀπὸ

τὸν πρωτεύοντα ἔξονα ΗΠ. "Αν συνδυάσωμε τὰς σχέσεις (2) καὶ (3) προκύπτει:

$$L = C + K \cdot D.$$

Τὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια ἔχουν συνήθως τὴν σταθερὰν K ἵσην πρὸς 100. Ἀφ' ἑτέρου ἡ σταθερὰ C ἴσοῦται περίπου πρὸς 50 cm. Ἐὰν συνεπῶς διὰ μίαν ὥρισμένην σκόπευσιν προκύπτῃ, $D = 68$ cm, ἐπεταί δὲ τὸ ἀντίστοιχον L_1 θὰ ἴσοῦται μὲ 68 m καὶ ἄρα τὸ L θὰ ἴσοῦται μὲ $C + L_1$, δηλαδὴ μὲ 68,50 m. Τὸ γινόμενον $K \cdot D$ τίθεται ἵσον πρὸς g καὶ ὀνομάζεται γεννήτωρ ἀριθμός.

2. Ἀνάλλακτον τηλεσκόπιον.

Τὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια προκύπτουν ἀπὸ τὰ τηλεσκόπια τύπων Huyghens καὶ Ramsden διὰ προσθήκης τῶν δριζοντίων νημάτων v_1 καὶ v_2 εἰς τὸ σταυρόνημα. Ἐχουν τὸ μειονέκτημα ὅτι δὲν μᾶς δίδουν κατ' εὐθεῖαν τὴν ἀπόστασιν L , ἀλλὰ τὴν L_1 , εἰς τὴν δποίαν, δπως εἶδαμε, πρέπει νὰ προστεθῇ ἡ σταθερὰ C τοῦ δργάνου. Οἱ κατασκευασταὶ προσεπάθησαν νὰ ἐπινοήσουν καταλλήλους διατάξεις, ὥστε τὸ γινόμενον $K \cdot D$ νὰ δίδῃ τὴν ἀπόστασιν L καὶ ὅχι τὴν L_1 .

Πρὸς τοῦτο εἰς μὲν τὸ τηλεσκόπιον μὲ κινητὸν σταυρόνημα (τριῶν σωλήνων) προστίθεται ἔνας σταθερὸς φακὸς μεταξὺ τοῦ ἀντικειμενικοῦ καὶ τοῦ σταυρονήματος (διάταξις Rott), εἰς δὲ τὰ τηλεσκόπια μὲ ρυθμιστικὸν φακὸν (δύο σωλήνων), δηλαδὴ εἰς τὰ τηλεσκόπια τύπου Wild, δὲδιος δ ρυθμιστικὸς φακὸς ἐπιτυγχάνει αὐτὸ τὸ ἀποτέλεσμα. Φυσικὰ λόγω τῆς μετακινήσεώς του κατὰ μῆκος τοῦ τηλεσκοπίου προκύπτει ἔνα σφάλμα 2 ἕως 3 cm εἰς τὴν μέτρησιν τῆς ἀποστάσεως L , ἀλλὰ τὸ σφάλμα αὐτὸ δὲν παίζει σπουδαῖον ρόλον εἰς τὰς μετρήσεις μικρὰς ἀκριβείας, δπου χρησιμοποιοῦνται τὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια.

Τὸ τηλεσκόπιον, ποὺ μᾶς δίδει τὸ γινόμενον $K \cdot D$ ἵσον πρὸς

Ι., δύνομάζεται ἀνάλλακτον τηλεσκοπίουν. Καὶ εἰς τὰ ἀνάλλακτα τηλεσκόπια ἡ σταθερὰ Κ ἰσοῦται συνήθως πρὸς 100. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ Δ εἰς cm μᾶς δίδει συγχρόνως καὶ τὸ Λ εἰς m.

8·3 Στόχος (ή Σταδία).

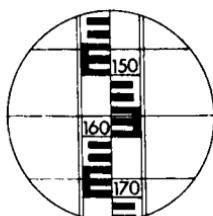
Εἴπαμε ἡδη ὅτι ὁ στόχος εἶναι μία διηρημένη ράβδος, ἐπὶ τῆς ὁποίας γίνεται ἡ ἀνάγνωσις τοῦ μεγέθους Δ. Ἡ ἀνάγνωσις αὐτὴ διευκολύνεται ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀπὸ τὴν μεγεθυντικὴν ἴκανότητα τοῦ τηλεσκοπίου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀπὸ τὴν εἰδικὴν κατασκευὴν τοῦ στόχου.

Ο στόχος, μὲ τὸν ὁποῖον διεξάγεται ἡ διπτικὴ μέτρησις, χρησιμοποιεῖται, ὅπως θὰ ἴδοῦμε, καὶ εἰς τὴν γεωμετρικὴν χωροστάθμισιν. Δι' αὐτὸν ἡ περιγραφὴ του ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δύο ἔργασιας.

Ὑπάρχουν πολλὰ εἰδη στόχων. Οἱ συνήθεις στόχοι, δηλαδὴ ἔκεινοι, ποὺ συνδυάζονται μὲ συνήθη ταχύμετρα, ἔχουν μῆκος 3, 4 καὶ 5 m, εἶναι δρθιογωνικῆς διατομῆς μὲ διαστάσεις 3×5 cm περίου καὶ κατασκευάζονται ἀπὸ ξύλου ἐλάτης. Ο στόχος τῶν 3 m εἶναι συνήθως μονοκόρματος. Αντιθέτως οἱ στόχοι τῶν 4 καὶ 5 m ἀποτελοῦνται ἀπὸ δύο ἡ περισσότερα τεμάχια, ποὺ συνδέονται μεταξύ των μὲ ἀρθρώσεις ἢ μὲ ἄλλον τρόπον, ὥστε νὰ διευκολύνεται ἡ μεταφορά των.

Ολόκληρος ὁ στόχος χρωματίζεται μὲ ἐλαιόχρωμα, διὰ νὰ προστατεύεται ἀπὸ τὰς καιρικὰς συνθήκας. Ἐπάνω εἰς τὴν μίαν ὅψιν του φέρει διαιρέσεις εἰς ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου, ἐνῶ ἡ ἀριθμησις τῶν διαιρέσεων γίνεται ἀνὰ δέκατα τοῦ μέτρου. Ἐπειδὴ ὅμως, καθὼς γνωρίζομε, εἰς τὸ τηλεσκόπιον βλέπομε τὰ ἀντικείμενα ἀνεστραμμένα, δι' αὐτὸν καὶ οἱ ἀριθμοὶ τοῦ στόχου γράφονται ἀνάποδα, ὥστε κατὰ τὴν σκόπευσιν νὰ διαβάζωνται κανονικὰ (σχ. 8·3α).

Ἐὰν τώρα σκοπεύσωμε τὸν στόχον μὲ ἓνα ταχύμετρον καὶ ἴδοῦμε τὴν εἰκόνα τοῦ σχήματος 8·3 α, συμπεραίνομε ὅτι ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις $D = 167 - 146 = 21$ cm.



Σχ. 8·3 α.

8·4 Μέτρησις δριζοντίας άποστάσεως ἐπὶ κεκλιμένου ἑδάφους. Κατακόρυφος γωνία.

Διὰ νὰ προκύψῃ ἡ σχέσις $L = C + K \cdot D$ διὰ τὰ ἀπλᾶ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια καὶ $L = K \cdot D$ διὰ τὰ ἀνάλλακτα, ὅπου L ἡ δριζοντία ἀπόστασις, ποὺ θέλομε νὰ μετρήσωμε, καὶ D ἡ ἀνάγνωσις ἐπάνω εἰς τὸν στόχον, πρέπει, ὅπως εἴδημε, ἡ σκόπευσις νὰ είναι δριζοντία. Ἀντιστοίχως ὁ στόχος πρέπει νὰ είναι κάθετος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν τοῦ τηλεσκοπίου καὶ συνεπῶς κατακόρυφος.

Τί θὰ συμβῇ ὅμως, ἐὰν ἡ σκόπευσις δὲν είναι δριζοντία, δηλαδὴ ἐὰν τὰ σημεῖα A καὶ B , τῶν δποίων θέλομε νὰ προσδιορίσωμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν, εὑρίσκωνται ἐπὶ κεκλιμένου ἑδάφους (σχ. 8·4 α); Τότε ἡ παράστασις $C + K \cdot D$ (διὰ τὰ ἀπλᾶ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια) καὶ $K \cdot D$ (διὰ τὰ ἀνάλλακτα) θὰ παριστᾶ τὴν κεκλιμένην ἀπόστασιν L κ μεταξὺ τῶν δύο σημείων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν φυσικὰ ὅτι ὁ στόχος θὰ είναι καὶ πάλιν κάθετος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν. Ἐάν δηλαδὴ καλέσωμε α τὴν γωνίαν κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς εἰς τὸ σημεῖον τομῆς της μὲ τὸν πρωτεύοντα καὶ τὸν δευτερεύοντα ἀξονα τοῦ δργάνου (βλέπε δρισμὸν γωνίας κλίσεως εἰς τὸ Σον ἑδάφιον τῆς παραγράφου 6·3), θὰ είναι ἐπίσης α καὶ ἡ τιμὴ τῆς γωνίας, ποὺ θὰ σχηματίζῃ ὁ στόχος μὲ τὴν κατακόρυφον τοῦ σημείου B (σχ. 8·4α).

Απὸ τὸ σχῆμα 8·4 α προκύπτει:

$$L = Lx \sin \alpha.$$

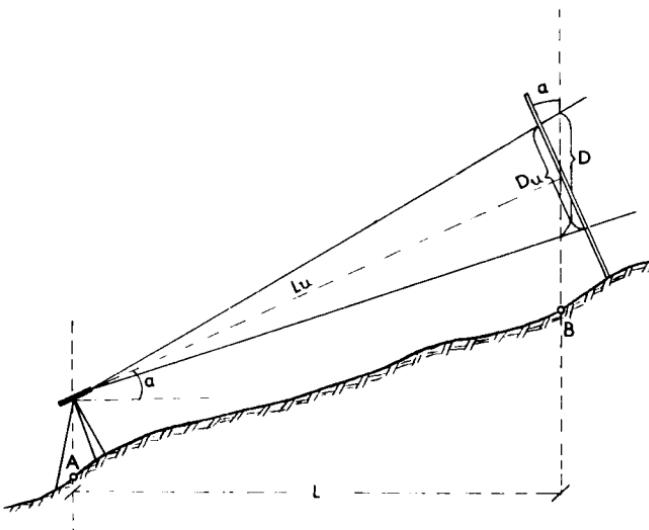
"Αρια:

$$L = (C + K \cdot D_x) \sin \alpha \quad (1)$$

διὰ τὰ ἀπλὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια καὶ

$$L = K \cdot D_x \sin \alpha \quad (2)$$

διὰ τὰ ἀνάλλακτα, ὅπου D_x ἡ ἀνάγνωσις ἐπάνω εἰς τὸν κεκλιμένον στόχον.



Σχ. 8·4 α.

Πρακτικῶς ὅμως εἶναι ἀδύνατον νὰ κρατοῦμε τὸν στόχον κεκλιμένον καὶ μάλιστα ὑπὸ ὥρισμένην γωνίαν. Σκεπτόμεθα λοιπὸν μῆπως εἶναι δυνατὸν νὰ τὸν κρατοῦμε κατακόρυφον καὶ νὰ εὔρωμε κάποιαν ἄλλην σχέσιν, ποὺ νὰ συνδέῃ τὴν ἀντίστοιχον ἀνάγνωσιν D μὲ τὸ ζητούμενον L . Πράγματι ἀπὸ τὸ σχῆμα 8·4 α προκύπτει μὲ μεγάλην προσέγγισιν:

$$D_x = D \sin \alpha. \quad (3)$$

Καὶ ἐὰν λάθωμε ὑπὸ ὅψιν τὰς σχέσεις (1), (2) καὶ (3), θὰ ἔχωμε ἀντίστοιχως:

$$L = C \sin \alpha + K \cdot D \sin^2 \alpha \quad (4)$$

διὰ τὰ ἀπλὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια καὶ

$$L = K \cdot D \sin^2 \alpha \quad (5)$$

διὰ τὰ ἀνάλλακτα.

Μὲ δὲ λόγους εἰναι δυνατὸν νὰ κάνωμε τὴν σκόπευσιν μὲ τὸν στόχον κατακόρυφον, πρέπει δμως νὰ γνωρίζωμε τὴν γωνίαν κλίσεως α τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς τοῦ τηλεσκοπίου. Ο προσδιορισμὸς τῆς α γίνεται μὲ τὸ ἔδιον ὅργανον, μὲ τὸ ὅποῖον γίνεται καὶ ἡ ὅπτικὴ μέτρησις. Τὸ ταχύμετρον δηλαδὴ εἰναι ἐφωδιασμένον μὲ ἕνα διηρηγμένον δίσκον καὶ ἕνα δείκτην, ποὺ μᾶς δίδει τὴν γωνίαν α. Μὲ παρόμοιον δίσκον καὶ παρόμοιον δείκτην εἰναι ἐφωδιασμένος καὶ ὁ θεοδόλοιχος. Τὰ ὅσα λοιπὸν θὰ εἰποῦμε ἐγ συνεχείᾳ διὰ τὴν μέτρησιν τῆς γωνίας α ισχύουν καὶ διὰ τὸ ταχύμετρον καὶ διὰ τὸν θεοδόλοιχον.

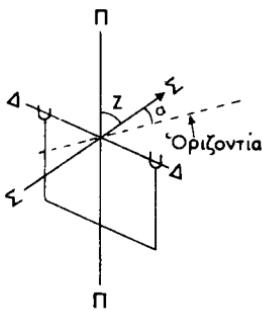
Προηγουμένως δμως πρέπει νὰ κάνωμε μίαν διευκρίνισιν. Ή ἔννοια γωνία κλίσεως μιᾶς εὐθείας ὑπάγεται εἰς τὴν γενικωτέραν ἔννοιαν κατακόρυφος γωνία μιᾶς εὐθείας.

Κατακόρυφος γωνία μιᾶς εὐθείας ε εἰς ἕνα σημεῖον τῆς Μ λέγεται ἡ γωνία τῆς εὐθείας ε εἴτε μὲ τὴν δριζοντίαν εὐθεῖαν τοῦ Μ, ποὺ κεῖται εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῆς ε, εἴτε μὲ τὴν κατακόρυφον εὐθεῖαν, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον Μ. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ἡ κατακόρυφος γωνία δύναμαιεται, ὅπως γνωρίζομε ἥδη, γωνία κλίσεως. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν δύναμαιεται ζενιθία γωνία ἡ ζενιθία ἀπόστασις.

Συνεπῶς γωνία κλίσεως α τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ΣΣ τοῦ ταχυμέτρου ἡ τοῦ θεοδολίχου εἰναι ἡ γωνία τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς μὲ τὴν δριζοντίαν εὐθεῖαν, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ κοινὸν σημεῖον τομῆς τῶν ΣΣ, ΠΠ καὶ ΔΔ (σχ. 8·4 β), καὶ κεῖται εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς. Αφ' ἑτέρου ζενιθία γωνία ἡ ζενιθία ἀπόστασις κ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς

ΣΣ είναι ή γωνία τής ΣΣ μὲ τὸν πρωτεύοντα ἀξονα ΠΠ. Αὶ α καὶ ζ είναι συμπληρωματικαὶ γωνίαι.

*Εκάναμε τὴν διευκρίνισιν αὐτῆν, διότι εἰς ἄλλα ὅργανα (ταχύμετρα ἢ θεοδόλιχους) δὲ κατακόρυφος δίσκος μᾶς δίδει τὴν γωνίαν ακλίσεως α καὶ εἰς ἄλλα τὴν ζενιθίαν γωνίαν καὶ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς.



Σχ. 8.4 β.

8.5 Μέτρησις κατακορύφων γωνιῶν.

Εἴπαμε ἃδη ὅτι τόσον τὸ ταχύμετρον, δσον καὶ ὁ θεοδόλιχος είναι ἐφωδιασμένα μὲ ἔνα δίσκον καὶ ἔνα δείκτην μετρήσεως τῶν κατακορύφων γωνιῶν.

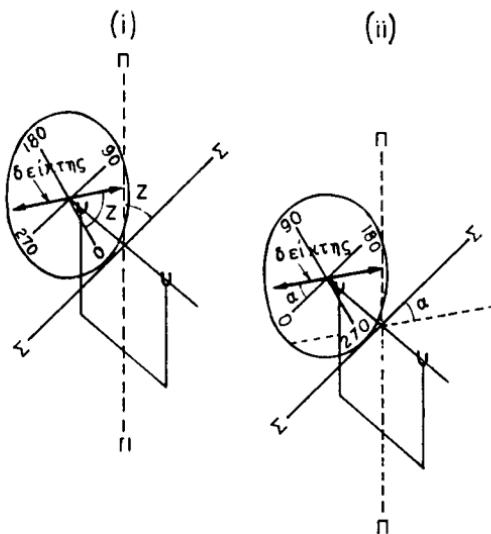
*Ο δίσκος είναι παράλληλος πρὸς τὸ ἐπίπεδον τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ΣΣ καὶ τοῦ πρωτεύοντος ἀξονος ΠΠ καὶ συνεπῶς, δταν δριζοντιώσωμε τὸ ὅργανον, δηλαδὴ κατακορυφώσωμε τὸν ΠΠ, καθίσταται καὶ αὐτὸς κατακόρυφος (σχ. 8.5 α).

Εἰς τὸ ἔξης λοιπὸν θὰ τὸν δνομάζωμε κατακόρυφον δίσκον, διὰ νὰ τὸν ξεχωρίζωμε ἀπὸ τὸν δίσκον μετρήσεως τῶν δριζοντίων γωνιῶν, μὲ τὸν δποῖον ἐπίσης είναι ἐφωδιασμένον τὸ ταχύμετρον, δπως καὶ ὁ θεοδόλιχος, καὶ τὸν δποῖον θὰ δνομάζωμε δριζόντιον δίσκον.

Τὸ κέντρον τοῦ κατακορύφου δίσκου κείται εἰς τὴν προέκτασιν τοῦ δευτερεύοντος ἀξονος ΔΔ καὶ, δταν ἡ σκοπευτικὴ γραμ-

μή στρέφεται γύρω από τὸν ΔΔ, παρασύρει εἰς τὴν περιστροφήν της καὶ τὸν κατακόρυφον δίσκον.

"Ἄσ εἴλθωμε τώρα εἰς τὸν δείκτην. Τὸ μέσον τοῦ δείκτου κείται εἰς τὴν προέκτασιν τοῦ δευτερεύοντος ἄξονος ΔΔ, ὅπως καὶ τὸ κέντρον τοῦ δίσκου. "Οταν δριζοντιώσωμε τὸ ὅργανον, δριζοντιώνεται καὶ ὁ δείκτης. 'Αφ' ἑτέρου, ὅταν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ,



Σχ. 8.5 α.

καὶ μᾶς μὲ αὐτὴν ὁ κατακόρυφος δίσκος στρέφεται γύρω απὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα, ὁ δείκτης παραμένει σταθερός. Συνεπῶς, ἐὰν ἡ διάμετρος $0^{\circ} - 180^{\circ}$ ἢ $08 - 200^{\circ}$ τοῦ κατακορύφου δίσκου είναι κάθετος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμήν, ὁ δείκτης θὰ μᾶς δίδῃ τὴν ζενιθίαν γωνίαν z [σχ. 8.5 α (i)]. 'Ἐὰν δημιως ἡ διάμετρος $0^{\circ} - 180^{\circ}$ ἢ $08 - 200^{\circ}$ είναι παράλληλος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμήν, ὁ δείκτης θὰ μᾶς δίδῃ τὴν γωνίαν κλίσεως α [σχ. 8.5 α (ii)].

'Απὸ ὅσα εἶπαμε ἔως τώρα, βλέπομε ὅτι ὑπάρχει μία βασικὴ διαφορὰ μεταξὺ δριζοντίου καὶ κατακορύφου δίσκου. 'Ενώ δηλαδὴ

κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν δριζοντίων γωνιῶν ὁ δριζόντιος δίσκος παραμένει σταθερὸς καὶ κινεῖται ὁ δείκτης του, κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν κατακορύφων γωνιῶν συμβαίνει τὸ ἀντίθετον. Κινεῖται ὁ κατακόρυφος δίσκος καὶ ὁ δείκτης του παραμένει σταθερός. Κατὰ τὰ ἄλλα οἱ δύο δίσκοι εἰναι ἐντελῶς διμοιοι, διηρημένοι εἰς βαθμοὺς ἢ μοίρας καὶ ἐφωδιασμένοι μὲ τὸ ἔδιον σύστημα ἀναγνώσεως τῶν ἀντιστοίχων γωνιῶν, δηλαδὴ βερνιέρον ἢ μικροσκόπιον ἢ ὀπτικὸν μικρότερον (βλέπε σχετικά ἐδάφια τῆς παραγρ. 3·1, καθὼς καὶ συμβολισμοὺς Δ καὶ Ε₁ εἰς τὸ σχῆμα 3·1 γ).

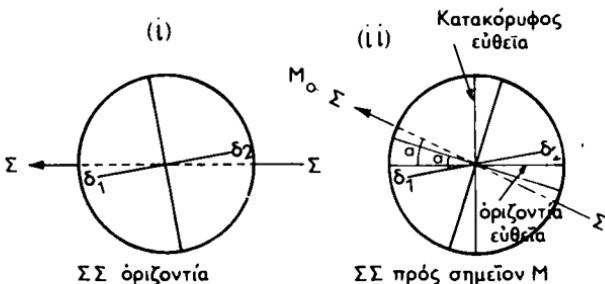
Ἐπὶ πλέον εἰς τὸν δείκτην τοῦ κατακορύφου δίσκου προσαρμόζεται μία σωληνωτὴ ἀεροστάθμη, μὲ τὴν διοίαν ἐλέγχεται ἡ δριζοντιότης τοῦ δείκτου. Ο ἐλεγχος αὐτὸς πρέπει νὰ γίνεται πρὶν ἀπὸ κάθε σκόπευσιν, διότι τότε εἰμεθα βέβαιοι ὅτι ἡ ἀνάγνωσις τῆς κατακορύφου γωνίας, ποὺ θὰ κάνωμε, θὰ εἰναι ἀπολύτως ἀκριβής, ἔστω καὶ ἐὰν ὁ πρωτεύων ἀξων ΠΠ τοῦ δργάνου δὲν εἰναι ἀπολύτως κατακόρυφος. Πρὸς τοῦτο ἡ ἀεροστάθμη εἰναι ἐφωδιασμένη μὲ ἔνα κάτοπτρον οὔτως, ὥστε νὰ ἐλέγχωμε τὴν θέσιν τῆς φυσαλίδος της ἀπὸ τὴν θέσιν σκοπεύσεως. Φυσικὰ ἡ ἀξων τῆς ἀεροστάθμης εἰναι παράλληλος πρὸς τὴν σταθερὰν διεύθυνσιν τοῦ δείκτου.

Ἡ σωληνωτὴ ἀεροστάθμη καὶ τὸ κάτοπτρον ἐλέγχου τῆς φυσαλίδος παρίστανται μὲ τὰ γράμματα Β καὶ Α ἀντιστοίχως εἰς τὸ σχῆμα 3·1 γ τῆς γενικῆς διατάξεως τοῦ θεοδολίχου.

8·6 Πρόσθετος συνθήκη άκριβείας ταχυμέτρου καὶ θεοδολίχου.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰς γνωστὰς συνθήκας ἀκριβείας τοῦ θεοδολίχου, ποὺ ἴσχύουν καὶ διὰ τὸ ταχύμετρον, πρέπει νὰ πληροῦται καὶ ἡ ἔξης συνθήκη, ποὺ ἔχει σχέσιν μὲ τὴν μέτρησιν τῶν κατακορύφων γωνιῶν. Ἡ διάμετρος $0^{\circ} - 180^{\circ}$ (ἢ $90^{\circ} - 270^{\circ}$) τοῦ κατακορύφου δίσκου πρέπει νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸν ἀντίστοιχον

δείκτην, δταν ή σκοπευτική γραμμή $\Sigma\Sigma$ τοῦ τηλεσκοπίου καταστῆ δριζοντία. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, καὶ ἐὰν ἀκέμη ὁ δείκτης δὲν εἰναι ἀπολύτως δριζόντιος [σχ. 8·6 α (i)], ἢ ἔνδειξις τοῦ δείκτου ἐπὶ τοῦ κατακορύφου δίσκου θὰ ισοῦται πρὸς τὴν γωνίαν, ποὺ σχηματίζει ἡ σκοπευτική γραμμὴ $\Sigma\Sigma$ μὲ τὴν δριζοντίαν (ἢ τὴν κατακόρυφον) εὐθεῖαν, δηλαδὴ πρὸς τὴν γωνίαν α (ἢ γ) [σχ. 8·6 α (ii)].



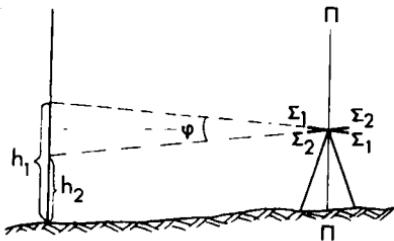
Σχ. 8·6 α.

Ο ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις τῆς ἐν λόγῳ συνθήκης γίνεται ως ἔξης:

Οριζοντιώνομε τὸ ὅργανον, δηλαδὴ κατακορυφώνομε τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ (δόποτε δριζοντιώνεται καὶ ἡ ἀεροστάθμη τοῦ δείκτου τῶν κατακορύφων γωνιῶν) καὶ σκοπεύομε μὲ τὸ τηλεσκόπιον περίπου δριζόντιον πρὸς τὸν γνωστόν μας στόχον.

Ἐστω h_1 ἡ ἀντίστοιχος ἔνδειξις τοῦ στόχου, δηλαδὴ ἡ διαίρεσις, ποὺ ἀντίστοιχεῖ εἰς τὸ μεσαῖον δριζόντιον νῦμα τοῦ σταυρονήματος. Ἐπειτα στρέφομε κατὰ 180° ἀφ' ἐνδεῖς μὲν τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα ΔΔ, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΠ καὶ προσθίνομε εἰς δευτέραν σκόπευσιν. Ἐὰν h_2 εἰναι ἡ δευτέρα ἔνδειξις τοῦ στόχου, ἡ διχοτόμος τῆς γωνίας φ , ποὺ σχηματίζουν αἱ δύο θέσεις $\Sigma_1 \Sigma_1$ καὶ $\Sigma_2 \Sigma_2$ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς $\Sigma\Sigma$, θὰ εἰναι ἔριζοντία (σχ. 8·6 β). Ἀρκεῖ λοιπὸν νὰ φέρωμε τὴν σκοπευτι-

κήν γραμμήν εἰς τὴν ἔνδειξιν $\frac{h_1 + h_2}{2}$ τοῦ στόχου, διόπτε γίνεται αὐτομάτως δριζοντία.



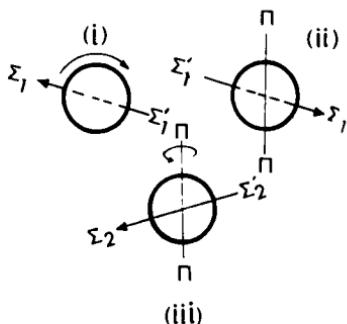
Σχ. 8·6 β.

Ἐὰν μετὰ τὴν δριζοντίωσιν τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς δείκτης τοῦ κατακορύφου δίσκου συμπίπτη μὲ τὴν ὑποδιαιρεσιν $0^{\circ} - 180^{\circ}$ ἢ $90^{\circ} - 270^{\circ}$, ἡ συνθήκη ἀκριβείας πληροῦται. Ἐὰν ᾧ, μετακινοῦμε τὸν δείκτην μὲ ἕνα διορθωτικὸν κοχλίαν (γράμμα Γ εἰς τὸ σχῆμα 3·1 γ), ἔως ὅτου τὸν φέρωμε εἰς σύμπτωσιν μὲ τὴν ἀντίστοιχον διάμετρον τοῦ κατακορύφου δίσκου. Ἡ μετακίνησις αὐτῇ φυσικὸν είναι νὰ καταστρέψῃ τὴν δριζοντιότητα τῆς ἀεροστάθμης τοῦ δείκτου καὶ δι' αὐτὸν ἀκολουθεῖ ἀμέσως ἡ διόρθωσις τῆς ἀεροστάθμης μὲ τοὺς εἰδικοὺς κοχλίας της.

Παρατήρησις:

Ἡ περιστροφὴ τοῦ τηλεσκοπίου γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα καὶ τοῦ δργάνου γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα κατὰ 180° γίνεται ὡς ἔξης: "Εστω ὅτι ἡ ἔνδειξις τοῦ κατακορύφου δίσκου κατὰ τὴν πρώτην σκόπευσιν [σχ. 8·6 γ(ι)] ἥτο $90^{\circ} 3'$. Ἀποκοχλιώνομε τὸ τηλεσκόπιον καὶ τὸ στρέφομε γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα περίπου κατὰ 180° [σχ. 8·6 γ(ι)]. Ἀκινητοῦμε τὸ τηλεσκόπιον μὲ τὸν ἀναστατικὸν κοχλίαν Κ (σχ. 3·1 γ) καὶ χειρίζομεθα τὸν ἀντίστοιχον μικροκινητήριον κοχλίαν Λ, ἔως ὅτου ἀναγνώσωμε εἰς τὸν κατακόρυφον δίσκον τὴν ἔνδειξιν $189^{\circ} 3'$.

”Επειτα στρέψομε τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν πρωτεύοντα ἔξονα περίου κατὰ 180° [σχ. 6·8 γ (iii)]. Μὲ καταλλήλους χειρισμοὺς τῶν κοχλιῶν τῆς δριζοντίας κινήσεως ἐπιτυγχάνομε, ὥστε τὸ κατακόρυφον νῆμα τοῦ σταυρονήματος νὰ συμπέσῃ μὲ τὴν διαχωριστικὴν γραμμὴν τῶν διαιρέσεων τοῦ στόχου (σχ. 8·3 α).



Σχ. 8·6 γ.

8·7 Υπολογισμὸς δριζοντίας ἀποστάσεως L.

”Αν λάθωμε ὑπ’ ὅψιν καὶ τὴν ζενιθίαν γωνίαν, τότε αἱ σχέσεις (4) καὶ (5) τῆς παραγράφου 8·4 συμπληρώνονται ὡς ἔξῆς:

$$\left. \begin{array}{l} L = C_{\text{sun}} + K \cdot D \sin^2 z \\ \eta L = C_{\eta z} + K \cdot D \eta \mu^2 z \end{array} \right\} \quad \text{διὰ τὰ ἀπλὰ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια καὶ}$$

$$\left. \begin{array}{l} L = K \cdot D \sin^2 z \\ \eta L = K \cdot D \eta \mu^2 z \end{array} \right\} \quad \text{διὰ τὰ ἀνάλλακτα τηλεσκόπια,}$$

ὅπου D τὸ τμῆμα τοῦ κατακορύφου στόχου, ποὺ περιστρίζεται μεταξὺ τῶν ἀκραίων νημάτων v_1 καὶ v_2 τοῦ σταυρονήματος. Τὸ τμῆμα ὅμως αὐτὸ προσδιορίζεται κατ’ ἀνάγκην μὲ πολὺ μικρὰν ἀκρίβειαν. Ἡ ἀκρίβεια αὐτῇ διὰ μικρὰς ἀποστάσεις (κάτω τῶν 20 m) δὲν εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 10 cm, ἀπὸ 20 ἕως 50 m κυμαίνεται μεταξὺ 20 καὶ 30 cm καὶ δι’ ἀποστάσεις μεγαλυτέρας τῶν 100 m φθάνει τὰ 50 cm ἢ ἀκόμη καὶ τὸ 1 m. Αὗτοί, ἐννοεῖ-

ταὶ. οἱ ἀριθμοὶ ἵσγύουν διὰ συνήθη μεγεθυντικὴν ἴκανότητα τῶν τηλεσκοπίων.

Βλέπομε λοιπὸν ὅτι δὲν χρειάζεται μεγάλη ἀκρίβεια εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῆς κατακορύφου γωνίας α ἢ z, διότι τέτοια ἀκρίβεια θὰ ἥτο περιττή. Δι’ αὐτό, ἀφ’ ἐνδὸς μὲν οἱ κατακόρυφοι δίσκοι, μὲ τοὺς ὁποίους εἶναι ἐφωδιασμένα τὰ ταχύμετρα, δὲν παρέχουν μεγάλην ἀκρίβειαν μετρήσεως, ἀφ’ ἑτέρου δὲ οἱ μετρηταὶ περιστρέφονται εἰς τὸ νὰ κάνουν μίαν μόνον ἀνάγγωσιν τῆς κατακορύφου γωνίας.

”Ας ἔλθωμε τώρα εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ L. Ἐπειδὴ ἡ ὀπικὴ μέτρησις μὲ σταδιομετρικὰ τηλεσκόπια ἐφαρμόζεται μόνον εἰς τὴν ταχυμετρίαν καὶ ἐπειδὴ, ὅπως θὰ ἰδοῦμε εἰς τὸ κεφάλαιον αὐτέ, χρειάζεται νὰ ὑπολογίζωμε τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις ἑκατοντάδων σημείων τὴν ὑμέραν, δι’ αὐτὸν ὑπάρχουν εἰδικοὶ πίνακες, οἱ ὁποῖοι μᾶς δίδουν κατ’ εὐθεῖαν τὸ γινόμενον gσυν²α ἢ gημ²α, ὅπου $g = K \cdot D$ (γεννήτωρ ἀριθμός). Οἱ πίνακες αὐτοὶ διηγούνται ταχυμετρικοί.

Εἰς τὴν ἐπομένην σελίδα παρατίθεται ἀπόσπασμα τοιούτων ταχυμετριῶν πινάκων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἑξῆς ἀριθμητικῆς ἐφαρμογῆς: ”Ἐστω ὅτι ἐσκοπεύσαμε πρὸς τὸν στόχον ὑπὸ γωνίαν $\gamma = 107^{\circ} 70'$ καὶ διεπιστώσαμε ὅτι μεταξὺ τῶν δύο νημάτων n_1 καὶ n_2 περιλαμβάνεται τμῆμα τοῦ στόχου ἵσον πρὸς 64 cm. Ἐὰν $K = 100$, ἐπειταὶ ὅτι $g = 64$. Ἀναζητοῦμε ἀπέναντι ἀπὸ τὴν τιμὴν $g = 64$ καὶ δεξιὰ ἀπὸ τὴν στήλην τῶν 70° τὸ ἀντίστοιχον L. Είναι δὲ ὑπογραμμισμένος ἀριθμὸς 63,1. Δηλαδὴ ἡ ἀντίστοιχος δριζοντία ἀπόστασις ἴσωνται πρὸς 63,10 m. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον χρησιμοποιούνται οἱ Ταχυμετρικοὶ Πίνακες, ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὴν ὀπικὴν μέτρησιν μηκῶν. ”Οπως θὰ ἰδοῦμε εἰς τὸ μέρος τῆς Ταχυμετρίας, οἱ ταχυμετρικοὶ πίνακες χρησιμεύουν διὰ τὴν ταχεῖαν ἐκτέλεσιν καὶ ἀλλων ὑπολογισμῶν.

g	0'	10'	L	20'	30'	L	40'	50'	L	60'	70'	L	80'	90'	L
50	5.45	5.53	49.4	5.61	5.68	49.3	5.76	5.84	49.3	5.91	5.99	49.3	6.07	6.14	49.2
1	56	64	50.4	72	80	50.3	87	95	50.3	6.03	6.11	50.2	19	26	50.2
2	67	75	51.3	83	91	51.3	99	6.07	51.3	15	23	51.2	31	39	51.2
3	78	86	52.3	94	6.02	52.3	6.11	19	52.3	27	35	52.2	43	51	52.2
4	89	97	53.3	6.06	14	53.3	22	30	53.2	39	47	53.2	55	63	53.2
5	6.00	6.08	54.3	6.17	6.25	54.3	6.34	6.42	54.2	6.50	6.59	54.2	6.67	6.76	54.1
6	11	19	55.3	28	37	55.3	45	54	55.2	62	71	55.2	79	88	55.1
7	22	30	56.3	39	48	56.2	57	65	56.2	74	83	56.2	91	7.00	56.1
8	33	41	57.3	50	59	57.2	68	77	57.2	86	95	57.1	7.04	12	57.1
9	44	53	58.3	62	71	58.2	80	89	58.2	98	7.07	58.1	16	25	58.1
60	6.54	6.64	59.2	6.73	6.82	59.2	6.91	7.00	59.2	7.10	7.19	59.1	7.28	7.37	59.1
1	65	75	60.2	84	93	60.2	7.03	12	60.1	21	31	60.1	40	49	60.1
2	76	86	61.2	95	7.05	61.2	14	24	61.1	33	43	61.1	52	61	61.0
3	87	97	62.2	7.06	16	62.2	26	35	62.1	45	55	62.1	64	74	62.0
4	98	7.08	63.2	18	27	63.2	37	47	63.1	57	66	63.1	76	86	63.0
5	7.09	7.19	64.2	7.29	7.39	64.1	7.49	7.59	64.1	7.69	7.78	64.0	7.88	7.98	64.0
6	20	30	65.2	40	50	65.1	60	70	65.1	80	90	65.0	8.01	8.11	65.0
7	31	41	66.2	51	62	66.1	72	82	66.1	92	8.02	66.0	13	23	66.0
8	42	52	67.1	63	73	67.1	84	94	67.1	8.04	14	67.0	25	35	66.9
9	53	63	68.1	74	84	68.1	95	8.05	68.0	16	26	68.0	37	47	67.9
70	7.63	7.74	69.1	7.85	7.96	69.1	8.06	8.17	69.0	8.28	8.38	69.0	8.49	8.60	68.9
1	74	85	70.1	96	8.07	70.1	18	29	70.0	40	50	70.0	61	72	69.9
2	85	96	71.1	8.07	18	71.0	29	40	71.0	51	62	70.9	73	84	70.9
3	96	8.07	72.1	19	30	72.0	41	52	72.0	63	74	71.9	85	97	71.9
4	8.07	18	73.1	30	41	73.0	52	64	73.0	75	86	72.9	98	9.09	72.9
5	8.18	8.30	74.1	8.41	9.53	74.0	8.64	8.75	74.0	8.87	8.98	73.9	9.10	9.21	73.8
6	29	41	75.1	52	64	75.0	75	87	74.9	99	9.10	74.9	22	33	74.8
7	40	52	76.0	63	75	76.0	87	99	75.9	9.11	22	75.9	34	46	75.8
8	51	63	77.0	75	87	77.0	98	9.10	76.9	22	34	76.9	46	58	76.8
9	62	74	78.0	86	98	78.0	9.10	22	77.9	34	46	77.8	58	70	77.8
80	8.73	8.85	79.0	8.97	9.09	78.9	9.22	9.34	78.9	9.46	9.58	78.8	9.70	9.83	78.8
1	83	96	80.0	9.08	21	79.9	33	45	79.9	58	70	79.8	83	95	79.8
2	94	9.07	81.0	20	32	80.9	45	57	80.9	70	82	80.8	95	10.07	80.7
3	9.05	18	82.0	31	43	81.9	56	69	81.8	81	94	81.8	10.07	19	81.7
4	16	29	83.0	42	55	82.9	68	80	82.8	93	10.06	82.8	19	32	82.7
5	9.27	9.40	83.9	9.53	9.66	83.9	9.79	9.92	83.8	10.05	10.18	83.8	10.31	10.44	83.7
6	38	51	84.9	65	78	84.9	91	10.04	84.8	17	30	84.7	43	56	84.7
7	49	62	85.9	76	89	85.9	10.02	15	85.8	29	42	85.7	55	69	85.7
8	60	73	86.9	87	10.00	86.8	14	27	86.8	41	54	86.7	67	81	86.6
9	71	84	87.9	98	12	87.8	25	39	87.8	52	66	87.7	80	93	87.6
90	9.82	9.95	88.9	10.09	10.23	88.8	10.37	10.50	88.7	10.64	10.78	88.7	10.92	11.05	88.6
1	93	10.06	89.9	20	34	89.8	48	62	89.7	76	90	89.7	11.04	18	89.6
2	10.03	18	90.9	32	46	90.8	60	74	90.7	88	11.02	90.7	16	30	90.6
3	14	29	91.8	43	57	91.8	71	85	91.7	11.00	14	91.6	28	42	91.6
4	25	40	92.8	54	68	92.8	83	97	92.7	12	26	92.6	40	55	92.6
5	10.36	10.51	93.8	10.65	10.80	93.8	10.94	11.09	93.7	11.23	11.38	93.6	11.52	11.67	93.5
6	47	62	94.8	77	91	94.7	11.06	21	94.7	35	50	94.6	64	79	94.5
7	58	73	95.8	88	11.03	95.7	17	32	95.7	47	62	95.6	77	91	95.5
8	69	84	96.8	99	14	96.7	29	44	96.6	59	74	96.6	89	12.04	96.5
9	80	95	97.8	11.10	25	97.7	40	56	97.6	71	86	97.6	12.01	16	97.5
100	10.91	11.06	98.8	11.21	11.37	98.7	11.52	11.67	98.6	11.83	11.98	98.5	12.13	12.28	98.5

8·8 Αύταναγωγὰ ταχύμετρα.

Τὰ ταχύμετρα, ποὺ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ σταδιομετρικὸν τηλεσκόπιον καὶ συνεπῶς μὲ κατακόρυφον δίσκον, θὰ ἡμπορούσαμε νὰ τὰ ἀποκαλέσωμε κοινά, διότι χρησιμοποιοῦνται εὐρύτατα εἰς τὴν Τοπογραφίαν. Ἐκτὸς διμως ἀπὸ τὰ κοινὰ ταχύμετρα ὑπάρχει καὶ μία ἄλλη κατηγορία ταχυμέτρων, ποὺ δινομάζονται αὐταναγωγά.

Τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα ἔχουν τὴν ἰδιότητα νὰ δίδουν τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν L , ἀπ’ εὐθείας, χωρὶς δηλαδὴ νὰ χρειάζεται νὰ προσδιορίζωμε προηγουμένως τὴν κατακόρυφον γωνίαν τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς. Πῶς γίνεται αὐτὸς θὰ τὸ ἐξηγήσωμε ἐν συνεχείᾳ.

Τρία εἶναι τὰ κυριώτερα εἴδη αὐταναγωγῶν ταχυμέτρων: Τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα διπλῆς σκοπεύσεως, τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα κατακορύφου στόχου καὶ τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα δριζοντίου στόχου. Τὰ δύο πρῶτα εἴδη, καὶ ἴδιας τὸ δεύτερον, χρησιμοποιοῦνται κυρίως εἰς τὴν ταχυμετρίαν διὰ νὰ κερδίζεται ὁ χρόνος, ποὺ ἀπαιτοῦν ἡ μέτρησις τῆς κατακορύφου γωνίας κατὰ τὴν ἐργασίαν ὑπαίθρου καὶ ὁ ὑπολογισμὸς τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως L κατὰ τὴν ἐργασίαν γραφείου. Τὸ τρίτον είδος αὐταναγωγῶν ταχυμέτρων, δηλαδὴ τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα δριζοντίου στόχου, χρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας. Θὰ ἐξετάσωμε τώρα τὸ καθένα είδος χωριστά.

1. Αύταναγωγὰ ταχύμετρα διπλῆς σκοπεύσεως.

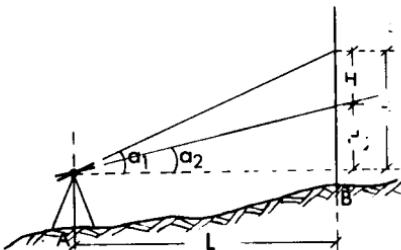
Τὰ ταχύμετρα αὐτὰ βασίζονται εἰς τὴν ἐξῆς ἀρχήν: Ἐὰν ἀπὸ τὸ σημεῖον A κάνωμε δύο σκοπεύσεις πρὸς τὸν στόχον, ποὺ ἔχομε τοποθετήσει εἰς τὸ σημεῖον B (σχ. 8·8 α), προκύπτουν αἱ σχέσεις:

$$H_1 = L \epsilon \varphi \alpha_1 \quad \text{καὶ} \quad H_2 = L \epsilon \varphi \alpha_2$$

$$\text{καὶ συνεπῶς } L = \frac{H_1 - H_2}{\epsilon\varphi_1 - \epsilon\varphi_2} = \frac{H}{\epsilon\varphi_1 - \epsilon\varphi_2}$$

Ἐὰν ἡ διαφορὰ $\epsilon\varphi_1 - \epsilon\varphi_2 = q$ εἰναι σταθερὰ καὶ ἵση πρὸς ἓνα κατάλληλον ἀριθμόν, π.χ. 0,01, τότε ἡ διαφορὰ τῶν δύο ἀναγνώσεων ἐπὶ τοῦ στόχου, ἂν ἐκφρασθῇ εἰς cm, θὰ μᾶς δίδῃ τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν L , εἰς m.

Τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα διπλῆς σκοπεύσεως παρέχουν ἀκριβῶς αὐτὴν τὴν δυνατότητα. Τῆς ἐκτελέσεως δηλαδὴ δύο διαδοχικῶν σκοπεύσεων μὲν διαφορὰν κλίσεων τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ἵσην πρὸς q . Τὸ μέγεθος q δνομάζεται σταδιομετρικὴ διαφορά.



Σχ. 8·8 α.

2. Αὐταναγωγὰ ταχύμετρα κατακορύφου στόχου.

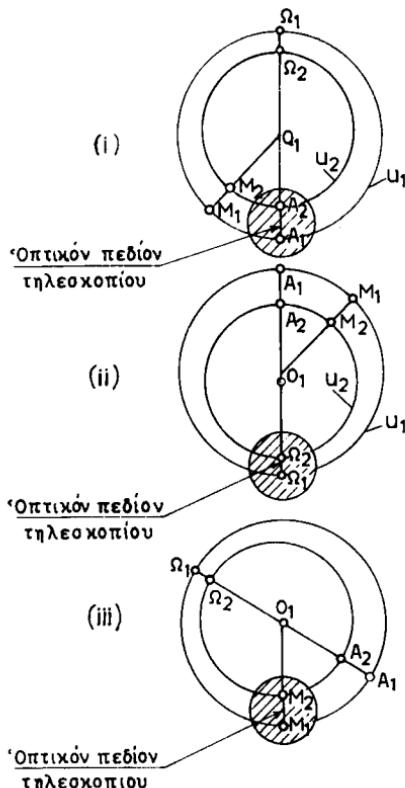
Θὰ περιγράψωμε τὸν ἀντιπροσωπευτικὸν τύπον Wild R.D.S. Τὸ ταχύμετρον αὐτὸν ἀντὶ τῶν παραλλήλων νημάτων v_1 καὶ v_2 φέρει χαραγμένας ἐπάνω εἰς ἓνα ὑάλινον δίσκον τὰς κλειστὰς καμπύλας κ_1 καὶ κ_2 (σχ. 8·8 β). Οἱ ὑάλινοι δίσκοι στρέφεται γύρω ἀπὸ τὸ σημεῖον O_1 ἀναλόγως πρὸς τὴν περιστροφὴν τοῦ τηλεσκοπίου γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα εἰς τρόπον, ὥστε:

α) "Οταν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ εἰναι δριζοντία, αἱ καμπύλαι κ_1 καὶ κ_2 νὰ εὑρίσκωνται εἰς τὴν θέσιν, ποὺ δείχνει τὸ σχῆμα 8·8 β(ι).

β) "Οταν ἡ γωνία κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ισοῦται:

πρὸς 45^0 , δ ὅσκος νὰ εὑρίσκεται εἰς τὴν ἀντίστροφον θέσιν [σχ. 8·8β(ι)].

γ) Διὰ μίαν ἐνδιάμεσον τιμὴν καὶ τῆς γωνίας κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς δ ὅσκος νὰ εὑρίσκεται εἰς τὴν θέσιν τοῦ σχήματος 8·8β (ii).



Σχ. 8·8β.

Εἰς τὸ διπτικὸν πεδίον τοῦ τηλεσκοπίου δὲν φαίνονται ἔλος-κλῆροι αἱ καμπύλαι κ_1 καὶ κ_2 , ἀλλὰ μόνον ἕνα μέρος τῶν (σχ. 8·8γ).

*Αἱ ἔξετάσωμε τώρα πῶς χαράσσονται αἱ καμπύλαι κ_1 καὶ

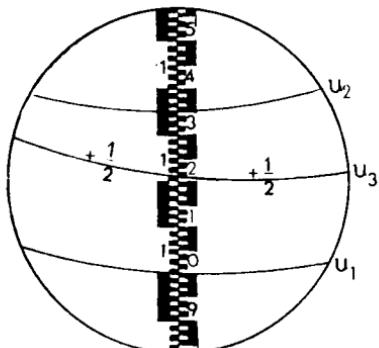
x_2 . Η έξωτερη καμπύλη x_1 είναι περιφέρεια μὲ κέντρον τὸ σημεῖον O_1 , δηλαδὴ τὸ σημεῖον περιστροφῆς τοῦ ύψλινου δίσκου. "Οσον ἀφορᾶ εἰς τὴν χάραξιν τῆς έσωτερης καμπύλης x_2 , λαμβάνομε κατ' ἀρχὴν τὰ διαμετρικῶς ἀντίθετα τμήματα A_1A_2 καὶ $\Omega_1\Omega_2$ οὕτως, ὡστε :

$$A_1A_2 = d \text{ καὶ } \Omega_1\Omega_2 = \frac{d}{2},$$

ὅπου d ἡ ἀπόστασις τῶν νημάτων v_1 καὶ v_2 τῶν συνήθων ταγυμέτρων. Τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα M_2 δριζονται οὕτως, ὡστε :

$$M_1M_2 = d \cdot \sin^2 \alpha,$$

ὅπου α ἡ ἀντίστοιχος γωνία κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς.



Σχ. 8·8 γ.

"Όταν σκοπεύσωμε πρὸς τὸν στόχον μὲ τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν δριζοντίαν, τὸ ἀντίστοιχον τμῆμα τοῦ στόχου, ποὺ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν δύο καμπυλῶν x_1 καὶ x_2 , θὰ ισοῦται πρὸς τὸ τμῆμα D , ποὺ θὰ προέκυπτε, ἐὰν ἡ σκόπευσις ἐγίνετο μὲ κοίνὸν ταχύμετρον. Συνεπῶς εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τὸ D ἐκφράζει τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν.

"Όταν σκοπεύσωμε πρὸς τὸν στόχον ὑπὸ γωνίαν α , τὸ ἀντίστοιχον τμῆμα τοῦ στόχου, ποὺ περιέχεται μεταξὺ τῶν δύο καμπυλῶν x_1 καὶ x_2 , δηλαδὴ μεταξὺ τῶν σημείων M_1 καὶ M_2 , θὰ

Ισοῦται πρὸς $D \cdot \sin^2\alpha$. Ἀλλὰ ἡ ὁρίζοντία ἀπόστασις L δίδεται ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$L = K \cdot D \cdot \sin^2\alpha \quad (\text{σχέσις } 5, \text{ παραγρ. } 8 \cdot 4).$$

Συνεπῶς, ἐὰν $K = 100$, τὸ ἀντίστοιχον τιμῆμα τοῦ στόχου εἰς εἰναὶ μᾶς δίδη τὴν ὁρίζοντίαν ἀπόστασιν εἰς m.

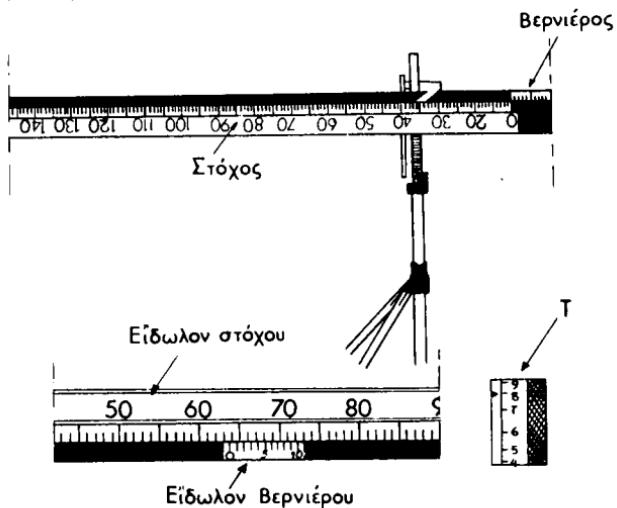
Εἰς τὸ παράδειγμα τοῦ σχήματος 8·8γ τὸ τιμῆμα, ποὺ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν κ_1 καὶ κ_2 , ισοῦται πρὸς 35,5 cm. "Ἄρα ἡ ὁρίζοντία ἀπόστασις L ισοῦται πρὸς 35,5 m. Τὸ μεσαῖον τόξον, ὅπιος θὰ ἰδοῦμε ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν Ταχυμετρικὴν Ἀποτύπωσιν, χρησιμεύει διὰ τὴν ἄμεσον ἀνάγνωσιν τῶν ὑψομετρικῶν διαφορῶν. "Ἄς σημειωθῇ ὅτι τὸ τηλεσκόπιον τοῦ ταχυμετροῦ, ποὺ περιγράφομε, δὲν ἀντιστρέφει τὸ εἴδωλον τοῦ στόχου. Συνεπῶς οἱ ἀριθμοὶ τοῦ στόχου εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν πρέπει νὰ εἶναι γραμμένοι κανονικά.

3. Αύταναγωγά ταχύμετρα ὁρίζοντίου στόχου.

Τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα διπλῆς σκοπεύσεως καὶ κατακορύφου στόχου παρέχουν μικρὰν ἀκρίβειαν μετρήσεως, περίπου 10 cm ἀνὰ 100 m. Ἀντιθέτως μεγάλην ἀκρίβειαν παρέχουν τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα ὁρίζοντίου στόχου. Εἰς τὰ ταχύμετρα αὐτοῦ τοῦ εἴδους ὁ στόχος δὲν τοποθετεῖται κατακορύφως, ἀλλὰ ὁρίζοντίως καὶ μάλιστα καθέτως πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμήν. "Αφ" ἐτέρου ὁ στόχος εἶναι ἐφωδιασμένος μὲν ἐναὶ σταθερὸν βερνιέρον, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 8·8δ.

Χάρις εἰς μίαν διάταξιν πρισμάτων τοῦ τηλεσκοπίου τὸ εἴδωλον τοῦ βερνιέρου δὲν σχηματίζεται εἰς τὴν πραγματικήν του θέσιν ἐν σχέσει πρὸς τὸ εἴδωλον τοῦ στόχου, ἀλλὰ εἰς μίαν ἄλλην, ὥστε ὁ δείκτης ο τοῦ βερνιέρου νὰ μᾶς δείχνῃ ἐπὶ τοῦ στόχου τὴν ὁρίζοντίαν ἀπόστασιν, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε. (Εἰς τὸ σχῆμα 8·8δ π.χ. ἡ ὁρίζοντία ἀπόστασις L εἰναι: 63 m καὶ κάτι). Θὰ ἔξηγήσωμε ἀμέσως πώς συμβαίνει αὐτό. Ἡ ἔξηγη-

σις άναφέρεται εἰς τὸν ἀντιπροσωπευτικὸν τύπον αὐταναγογοῦ ταχυμέτρου δριζοντίου στόχου: Wild R.D.H.



Σχ. 8·8 δ.

Ἡ ἐκτροπὴ εἰ τοῦ εἰδώλου τοῦ βερνιέρου διφείλεται εἰς τὸ ὅτι: αἱ ὀπτικαὶ ἀκτῖνες, ποὺ τὰ σχηματίζουν, ἐκτρέπονται: μέσα εἰς τὰ τηλεσκόπιαν κατὰ τὴν δριζοντίαν ἔννοιαν καὶ ὑπὸ γωνίαν ω (σχ. 8·8 ε.). Ἡ γωνία ω εἶναι: σταθερὰ διὰ δεδομένην κλίσιν τῆς εκοπευτικῆς γραμμῆς. Μεταβάλλεται: ὅμως ἀντιστρόφως πρὸς τὴν γωνίαν κλίσεως καὶ τῆς εκοπευτικῆς γραμμῆς καὶ εἰς τρόπον, ἵστε δὲ λόγος $\frac{\epsilon \varphi \omega}{\sigmaυγκ}$ νὰ εἶναι σταθερός. Ἐγκριμεὶ δηλαδή:

$$\frac{\epsilon \varphi \omega}{\sigmaυγκ} = \frac{1}{K} \quad (1)$$

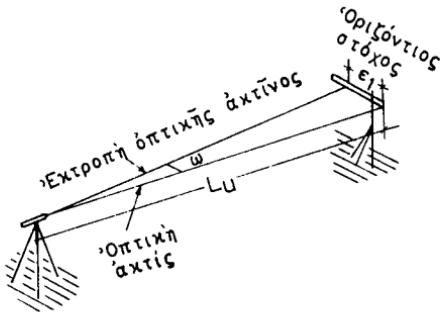
Ἄφ' ἑτέρου, ἐὰν μὲ L παραστήσωμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν, ποὺ θέλομε γὰ προσδιορίσωμε, καὶ μὲ Lx τὴν ἀντιστοιχίαν κεκλιμένην, θὰ ισχύσουν αἱ σχέσεις:

$$Lx = \frac{L}{\sigmaυγκ} \quad (2) \quad καὶ \epsilon_1 = Lx \cdot \epsilon \varphi \omega \quad (3).$$

Απὸ τὰς σχέσεις (1), (2) καὶ (3) προκύπτει τελικῶς:

$$\epsilon_1 = \frac{L}{\sigma_{\text{υγα}}} \cdot \epsilon_{\text{φω}} = L \cdot \frac{\epsilon_{\text{φω}}}{\sigma_{\text{υγα}}} = \frac{L}{K}.$$

Απὸ τὴν σχέσιν αὐτὴν καὶ ὅταν $K = 100$, ἐπεταίη τι γένετροπή, τοῦ εἰδώλου ϵ_1 εἰς ἕκατοστὰ ἵσοις τις πρὸς τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν εἰς μέτρον.



Σχ. 8·8 ε.

Ἄς ἐπανέλθωμε τώρα εἰς τὴν ἀνάγνωσιν τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως ἐπὶ τοῦ στόχου. Εὰν κάποια ἀπὸ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ βερνιέρου συμπίπτη ἀκριβῶς μὲν μίαν ὑποδιαιρέσιν τοῦ στόχου, τότε δὲν κάνομε καμμίαν ἄλλην ἐνέργειαν καὶ λέγομε ὅτι γένετρον δὲν κάνει τάξις τῆς ὑποδιαιρέσεως τοῦ βερνιέρου, ὅπου παρουσιάζεται γένετρον σύμπτωσις. Εὰν δημοσία καμμία ἀπὸ τὰς ὑποδιαιρέσεις τοῦ βερνιέρου δὲν συμπίπτη μὲν κάποιαν ὑποδιαιρέσιν τοῦ κυρίως στόχου (ὅπως συμβαίνει μὲν τὸ σχῆμα 8·8 δ), τότε περιστρέφομε τὸν εἰδικὸν κοχλίαν T , ποὺ μετακινεῖ τὸ εἰδώλον τοῦ βερνιέρου, ἔως ὅτου ἐπιτύχωμε κάτιμην τὴν σύμπτωσιν.

Ἡ πρόσθετος μετακίνησις τοῦ εἰδώλου τοῦ βερνιέρου μετρεῖται ἐπάνω εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ κοχλίου T (σχ. 8·8 δ). Κατ' αὗτὴν τὸν τρόπον προσδιορίζομε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν μὲ προσέγγισιν cm. Εἰς τὸ παράδειγμά μας γένετρον δριζοντίαν ἀπόστασις εἰναι: τελικῶς 63,58 m.

Μὲ τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα δριζοντίου στόχου ἐπιτυγχάνομε ἀκρίβειαν 1 ἔως 2 cm ἢνα 100 m. Βλέπομε δηλαδὴ ὅτι τὸ εἶδος αὐτὸς τῶν ταχυμέτρων μᾶς ἐξασφαλίζει τὸν ὄψιστον βαθμὸν ἀκριβείας, ὅπως καὶ αἱ ἀκριβέστεραι μέθοδοι μετρήσεως. Ἐὰν τώρα λάθωμε ὑπ’ ὄψιν μας καὶ τὰ πλεονεκτήματα τῆς ὀπτικῆς μετρήσεως, συμπεραίνομε ὅτι ἡ ὀπτικὴ μέτρησις μὲ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα ἔριζεντίου στόχου εἶναι ἡ πλέον ἐνδεδειγμένη μέθοδος διὰ μετρήσεις μεγάλης ἀκριβείας. Λι’ αὐτὸς τὰ τελευταῖα γρόνια ἔχει εὑρεῖαν ἐφαρμογὴν εἰς τοσαράς τοπογραφικὰς ἐργασίας, ὅπις εἶναι ὁ τριγωνισμὸς καὶ ἄλλα.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 9

ΠΡΟΧΕΙΡΟΣ ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

9.1 Μέθοδοι μετρήσεως.

Αἱ τρεῖς βασικαὶ μέθοδοι ἀμέσου μετρήσεως μηχανῶν, δηλαδὴ ἡ διὰ κκνόνων, ἡ διὰ μετροταινῶν καὶ μετροσυρμάτων καὶ ἡ δπτικὴ μέθοδος, ἐφαρμόζονται, ὅταν θέλωμε νὰ προσδιορίσωμε μίαν ὁρίζοντίαν ἀπόστασιν μὲ μεγάλην ἢ σχετικῶς μεγάλην ἀκρίβειαν. Αὐτὸ συμβαίνει, ὅταν θέλωμε νὰ ἔκτελέσωμε μίαν ἀκριβῆ ἀποτύπωσιν τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. "Οταν ὅμως μᾶς ἀρκῇ μία πρόχειρος καὶ χονδροειδῆς ἀποτύπωσις, προσδιορίζομε τὰς δριζοτίας ἀποστάσεις μὲ ἄλλας μεθόδους καὶ ἄλλα ὅργανα μετρήσεως.

Αἱ μέθοδοι αὗται μᾶς δίδουν μὲν μικρὰν ἀκρίβειαν, ἔχουν ὅμως τὸ πλεονέκτημα ὅτι ἡ ἐργασία διεξάγεται ταχύτατα.

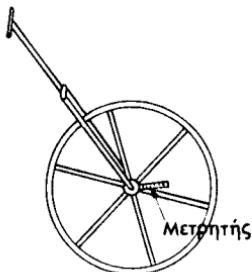
Εἰς δλας τὰς μεθόδους, ποὺ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν πρόχειρον μέτρησιν, ἡ χάραξις τῆς εύθυγραμμίας γίνεται μὲ πρόχειρα μέσα, λίθους, πασσάλους κλπ., χωρὶς δηλαδὴ τὴν γνωστὴν διαδικασίαν τῆς τοποθετήσεως τῶν ἀκοντίων. Ἐξ ἄλλου εἰς δλας αὗτὰς τὰς μεθόδους μετροῦμε κατ' εύθεταν τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εύθυγραμμίας καὶ ἀπὸ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς μετρήσεως αὐτῆς καταλήγομε, δπως θὰ ίδουμε, εἰς τὴν δριζοτίαν ἀπόστασιν.

Κατωτέρω ἔξετάζομε τὰς συνηθεστέρας μεθόδους προχείρου, ἀλλὰ ταχείας μετρήσεως δριζοτίων ἀποστάσεων.

9.2 Μέθοδος τοῦ μετρητικοῦ τροχοῦ.

Ο μετρητικὸς τροχὸς εἶναι ἔνας κοινὸς τροχὸς ἐφωδιασμένος μὲ ἔνα μετρητὴν (σχ. 9.2 α). Ο μετρητὴς αὐτὸς μετρεῖ τὸν ἀριθμὸν τῶν στροφῶν, ποὺ κάνει δ τροχός, ὅταν τὸν κυλίσωμε ἐπάνω εἰς τὴν εύθυγραμμίαν. Εὰν λ είναι δ ἀριθμὸς αὐτὸς καὶ μ ἡ

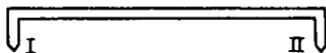
περίμετρος του τροχού, τότε τὸ γινόμενον μ·λ θὰ ισοῦται προφανῶς πρὸς τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας.



Σχ. 9·2 α.

9·3 Μέθοδος τοῦ διαβήτου ἐδάφους.

Ο διαβήτης ἐδάφους (τὸν δνομάζομε ἔτσι διὰ νὰ τὸν διακρίνωμε ἀπὸ τὸν διαβήτην σχεδιάσεως) εἶναι μία ράβδος μὲ τὰ ἄκρα της κεκαμμένα εἰς σχῆμα δρθῆς γωνίας (σχ. 9·3 α). Διὰ νὰ με-



Σχ. 9·3 α.

τρήσωμε μίαν ἀπόστασιν τοποθετοῦμε τὸν διαβήτην ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας εἰς τρόπον, ὥστε τὸ ἄκρον του I νὰ συμπέσῃ μὲ τὴν ἀρχὴν τῆς εὐθυγραμμίας. Ἐπειτα κρατοῦμε τὸ ἄκρον II σταθερὸν καὶ περιστρέφομε τὸν διαβήτην κατὰ 180° . Τὸ ἄκρον I θὰ λάβῃ μίαν νέαν θέσιν ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας. Κατόπιν στρέφομε τὸν διαβήτην γύρω ἀπὸ τὸ ἄκρον I, ἔως ὅτου τὸ II λάβῃ νέαν θέσιν ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας, κ.ο.κ. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον μετροῦμε τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας εἰς μῆκη διαβήτου. Ἐὰν ν εἶναι δ ἀντίστοιχος ἀριθμὸς καὶ λ τὸ μῆκος τοῦ διαβήτου, τὸ γινόμενον ν·λ θὰ μᾶς δίδῃ τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας.

9·4 Μέθοδος τοῦ βηματισμοῦ.

Η μέτρησις μὲ τὴν μέθοδον αὗτὴν ὁμοιάζει πρὸς τὴν προη-

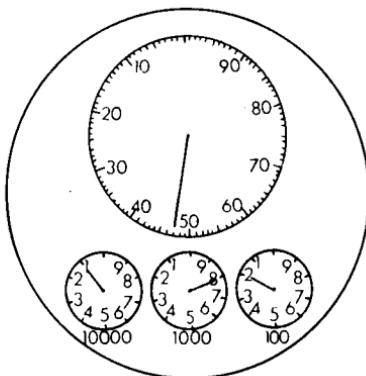
γωμένην μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ἀντὶ τοῦ ἀνοίγματος τοῦ διαβήτου χρησιμοποιοῦμε τὸ βῆμα μας.

Τὸ βῆμα διμως κάθε ἀνθρώπου δὲν ἔχει σταθερὸν ἀνοίγμα εἰς τὰ δριζόντια καὶ τὰ κεκλιμένα τμήματα τοῦ ἐδάφους. Εἶναι γνωστὸν π.χ. ὅτι, δօσον αὐξάνη ἡ κλίσις τοῦ ἐδάφους, ἐλαττοῦται τὸ ἀνοίγμα τοῦ βῆματός μας. Θὰ ἔχωμε ἐπίσης παρατηρήσεις ὅτι διὰ τὴν ἴδιαν κλίσιν τὸ βῆμα μας είναι μεγαλύτερον, δταν ἀνερχώμεθα παρὰ δταν κατερχώμεθα. Εἶναι εὔκολον διὰ τὸν μετρητὴν νὰ συντάξῃ ἑνα πίνακα, δπου νὰ ἀναγράψῃ τὰ διάφορα ἀνοίγματα τοῦ βῆματός του ἀνὰ δέκα μοίρας κλίσεως ἐπὶ ἀνωφερέας ἢ κατωφερέας. Μὲ βάσιν τὸν ἀτομικὸν αὐτὸν πίνακα δρίζει τὸ ἀνάπτυγμα μιᾶς εύθυγραμμίας πολλαπλασιάζων τὸν ἀριθμὸν τῶν βημάτων, τὰ δποῖα χρειάζονται διὰ νὰ διανυθοῦν τὰ διάφορα τμήματα τῆς εύθυγραμμίας, ποὺ ἔχουν ἐνιαίαν κλίσιν, ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον μῆκος βῆματος. Προϋποτίθεται ὅτι τὸ βῆμα τοῦ μετρητοῦ είναι κανονικόν, δηλαδὴ ὅτι βηματίζει ἐλεύθερα καὶ μὲ κανονικὸν ρυθμόν.

Ἐνα ἄλλο ζήτημα, ποὺ παρουσιάζεται κατὰ τὴν μέτρησιν μὲ τὴν μέθοδον τοῦ βηματισμοῦ, είναι καὶ ἡ ἀριθμησις τῶν βημάτων. "Οταν ἔχωμε μικρὰς ἀποστάσεις, ἡ ἀριθμησις γίνεται νοερῶς ἀπὸ τὸν μετρητήν. "Οταν διμως αἱ ἀποστάσεις είναι μεγάλαι, τότε διατρέχομε τὸν κίνδυνον νὰ γίνη κάποιο λάθος. Ἐὰν ἐπιχειρήσωμε νὰ ἐπαναλάβωμε τὴν διαδρομὴν ἀπὸ τὴν ἀρχήν, θὰ χάσωμε πολύτιμον χρόνον. Διὰ νὰ ἀποφύγωμε τὴν ἐπιπλοκὴν χρησιμοποιοῦμε ἑνα μηχανικὸν ἀριθμητήν, τὸ λεγόμενον βηματόμετρον.

Τὸ βηματόμετρον είναι ἔνα ὅργανον, ποὺ διμοιάζει μὲ ὥρολόγιον (σχ. 9.·4 α). Ἐχει ἑνα μεγάλον δείκτην καὶ τρεῖς ἔως τέσσαρας μικρούς, οἱ δποῖοι χάρις εἰς ἑνα εύπαθη μηχανισμὸν τίθενται εἰς λειτουργίαν μὲ τὴν παραμικρὰν κίνησιν πρὸς τὰ κάτω καὶ ὑπερα πρὸς τὰ ἄνω. Ὁ κάθε δείκτης κεῖται ἐπὶ μιᾶς ἴδιαιτέρας ἡριθμημένης πλακός. Ἡ ἀριθμησις τῆς μεγάλης πλακὸς παριστά

δεκάδας, τῆς πρώτης ἐκ δεξιῶν μικρᾶς πλακὸς ἑκατοντάδας, τῆς δευτέρας χιλιάδας καὶ τῆς τρίτης δεκάδας χιλιάδων. Είναι ἀρκετὸν λοιπὸν νὰ φέρωμε τὸ βηματόμετρον μαζί μας, ὅταν βηματίζωμε, διὰ νὰ τεθῇ εἰς λειτουργίαν. Ἡ καταγραφὴ τῶν βημάτων γίνεται ὡς ἔξης: Διὰ κάθε βῆμα, ποὺ κάνομε, ὁ μεγάλος δείκτης προχωρεῖ κατὰ μίαν ὑποδιαιρεσιν. "Οταν ὁ μεγάλος δείκτης δια-



Σχ. 9.4 α.

γράψῃ ἔνα πλήρη κύκλον, δηλαδὴ προχωρήσῃ κατὰ ἑκατὸν ὑποδιαιρέσεις, ὁ μικρὸς δείκτης δεξιὰ προχωρεῖ κατὰ μίαν. Ἐπομένως, ὅταν ὁ μεγάλος δείκτης διαγράψῃ δέκα πλήρεις κύκλους, ὁ μικρὸς δείκτης δεξιὰ θὰ διαγράψῃ ἔνα πλήρη κύκλον καὶ ὁ μέσος δείκτης θὰ προχωρήσῃ κατὰ μίαν ὑποδιαιρεσιν κ.ο.κ. Μετὰ τὰς ἔξηγήσεις αὐτὰς είναι εὕκολον νὰ καθορισθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν βημάτων, ποὺ κατέγραψε τὸ βηματόμετρον τοῦ σχήματος 9.4 α. Ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς είναι 18 247.

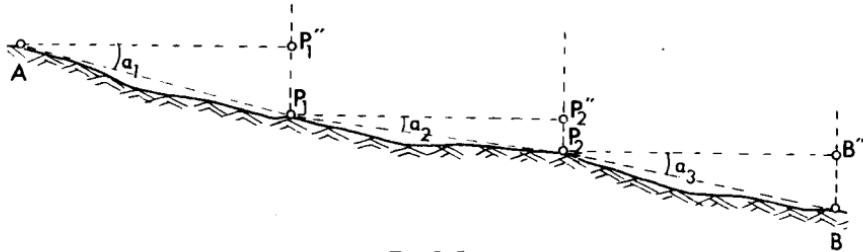
9.5 Ἀναγωγὴ εἰς τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν.

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς ἀπὸ τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας, ποὺ ὑπελογίσαμε μὲ μίαν ἀπὸ τὰς τρεῖς γνωστάς μας ἥδη μεθόδους, εὑρίσκομε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν.

"Οταν τὸ ἔδαφος είναι ἐπίπεδον καὶ σχεδὸν δριζόντιον, τότε

ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις γῆμπορεῖ νὰ θεωρηθῇ ἵση πρὸς τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας.

“Οταν τὸ ἔδαφος εἰναι μὲν ἐπίπεδον, ἀλλὰ κεκλιμένον καὶ ἡ κλίσις εἰναι σχεδὸν σταθερὰ καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς εὐθυγραμμίας, ἡ ὁριζοντία ἀπόστασις δρίζεται, ἐὰν πολλαπλασιάσωμε τὸ ἀνάπτυγμα τῆς εὐθυγραμμίας ἐπὶ τὸ συνημίτονον τῆς γωνίας κλίσεως. Ἐὰν διμως ἡ κλίσις τοῦ ἔδαφους διαφέρῃ κατὰ μῆκος τῆς εὐθυγραμμίας (σχ. 9·5 α), τότε ὑποδιαιροῦμε τὴν εὐθυγραμμίαν εἰς μικρότερα τμήματα μὲ τὴν αὐτὴν διμως κλίσιν.



Σχ. 9·5 α.

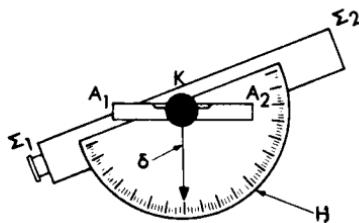
Τὸ συνολικὸν μῆκος τῆς ὁριζοντίας ἀποστάσεως τῶν σημείων A καὶ B εὑρίσκεται πλέον διὰ τῆς προσθέσεως τῶν μερικῶν μηκῶν AP₁''P₁P₂'' κλπ. Εἰδικῶς εἰς τὴν περίπτωσιν μετρήσεως διὰ βηματισμοῦ πρέπει νὰ εἴμεθα περισσότερον προσεκτικοὶ καὶ νὰ ὑπολογίζωμε διαφορετικὸν μῆκος βήματος διὰ κάθε τμῆμα τῆς εὐθυγραμμίας, συμφώνως πρὸς δσα εἴπαμε ἥδη.

‘Η κλίσις τοῦ ἔδαφους μετρεῖται μὲ τὸ κλισίμετρον ἔδαφους. Τὸ δνομάζομε ἔτσι διὰ νὰ τὸ διαχρίνωμε ἀπὸ τὸ κλισίμετρον κανόνος, περὶ τοῦ ὁποίου ἔγινε ἥδη λόγος.

‘Ὑπάρχουν διάφοροι τύποι κλισιμέτρων ἔδαφους. ‘Ο τύπος, ποὺ περιγράφομε, ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα σκοπευτικὸν σωλῆνα $\Sigma_1 - \Sigma_2$, τὸ κατακόρυφον μὲ ὑποδιαιρέσεις ἡμικύκλιον H καὶ τὴν ἀεροστάθμην $A_1 - A_2$ (σχ. 9·5 β).

Τὸ ἡμικύκλιον H εἰναι στερεὰ προσηγμοσμένον εἰς τὸν σκο-

πευτικὸν σωλῆνα $\Sigma_1 - \Sigma_2$, ἐνώ ἡ ἀεροστάθμη γῆμπερεῖ νὰ περιστρέψεται μὲ τὴν βοήθειαν ἑνὸς κοχλίου K. Τὴν περιστροφὴν τῆς ἀεροστάθμης ἀκολουθεῖ καὶ ὁ δείκτης δ, ποὺ εἰναι κάθετος πρὸς τὴν διεύθυνσίν της. Ἐπειδὴ ἡ ὑποδιαίρεσις Ο τοῦ διηγημένου γηικού κυκλίου εὑρίσκεται εἰς τὸ μέσον τῆς ἀντιστοίχου γηιπεριφερίας, ἔπειται ὅτι ἡ ὑποδιαίρεσις, ποὺ μᾶς δίδει ὁ δείκτης δ, μετρεῖ τὴν γωνίαν μεταξὺ ἀεροστάθμης καὶ σκοπευτικοῦ σωλῆνος.



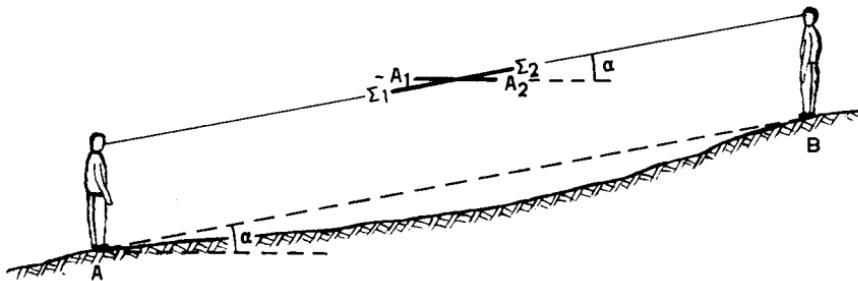
Σχ. 9·5 β.



Σχ. 9·5 γ.

Διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὴν κλίσιν τοῦ ἐδάφους μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B σκοπεύομε ἀπὸ τὸ A τὸν βοηθόν μας, ποὺ στέκεται εἰς τὸ B, οὗτως, ὥστε νὰ βλέπωμε τὸ νῆμα $v_1 - v_2$ τοῦ σκοπευτικοῦ σωλῆνος περίπου εἰς τὸ ὑψός τῶν διφθαλμῶν τοῦ βοηθοῦ μας (σχ. 9·5 γ). Συγχρόνως περιστρέφομε τὸν κοχλίαν K, ἵως ὅτου δριζοντιώσωμε τὴν ἀεροστάθμην $A_1 - A_2$. Ἡ δριζοντιώσις αὐτὴ ἐλέγχεται μὲ τὴν βοήθειαν ἑνὸς κατόπτρου, ποὺ μᾶς παρουσιάζει τὸ εἰδώλον τῆς φυσαλίδος τῆς ἀεροστάθμης ἀπέναντι ἀκριθῶς ἀπὸ τὸ νῆμα $v_1 - v_2$. Ἀπὸ τὸ σχῆμα 9·5 δ γίνεται ἀντιληπτὸν ὅτι ἡ γωνία μεταξὺ τοῦ σκοπευτικοῦ σωλῆνος καὶ τῆς δρι-

ζοντιωμένης ἀεροστάθμης, δηλαδὴ ἡ γωνία α , που μᾶς δείχνει ὁ



Σχ. 9·5 δ.

δείκτης δ, ισοῦται πρὸς τὴν κλίσιν τοῦ ἔδαφους μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B.

ΕΜΜΕΣΟΣ ΜΕΤΡΗΣΙΣ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ

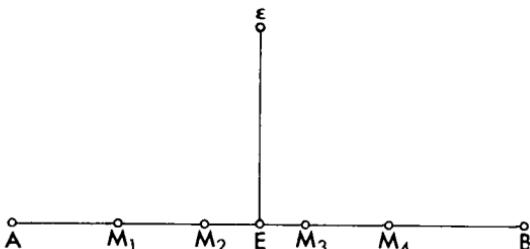
10·1 Γενικότητες.

Εἴπαμε ὅτι ἡ ἔμμεσος μέτρησις μιᾶς δριζοντίας ἀποστάσεως ἐφχριμδέται, ὅταν τὸ ἕδαφος παρουσιάζῃ διάφορα ἐμπόδια, ποὺ δὲν μᾶς ἐπιτρέπουν νὰ κάνωμε ἄμεσον μέτρησιν τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς. Εἴπαμε ἐπίσης ὅτι κατὰ τὴν ἔμμεσον μέτρησιν φροντίζομε νὰ συσχετίζωμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν L , ποὺ θέλομε νὰ μετρήσωμε, μὲ διάφορα ἀλλα μεγέθη τέτοια. ὥστε νὰ ἡμποροῦν νὰ μετρηθοῦν ἀμέσως, μετροῦμε τὰ μεγέθη αὐτὰ καὶ εὑρίσκομε τὸ L κατόπιν ὑπολογισμοῦ. Τὰ μεγέθη μὲ τὰ ὅποια συσχετίζεται τὸ L εἰναι εἴτε 'μόνον δριζόντιαι ἀποστάσεις, δόποτε ἡ συσχέτισις γίνεται γεωμετρικῶς, εἴτε δριζόντιαι ἀποστάσεις καὶ δριζόντιαι γωνίαι, δόποτε ἡ συσχέτισις γίνεται τριγωνομετρικῶς. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν δὲν παρουσιάζεται καμμία ἰδιαιτέρα δυσκολία, διότι ἐκεῖνο, ποὺ χρειάζεται νὰ γνωρίζωμε, εἰναι νὰ μετροῦμε δριζοντίας ἀποστάσεις καὶ δριζοντίας γωνίας. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν δημος χρειάζεται νὰ γνωρίζωμε νὰ κάνωμε χαράξεις καθέτων ἐπὶ τοῦ ἕδαφους. Πρέπει λοιπὸν προτοῦ ἔξετάσωμε τὰς διαφόρους περιπτώσεις, νὰ περιγράψωμε πῶς γίνεται ἡ ἐργασία αὐτή. "Ἄς σημειωθῇ ὅτι ἡ χάραξις καθέτων ἐφαρμόζεται συχνὰ εἰς τὴν τοπογραφίαν καὶ μάλιστα εἰς τὴν γηπεδομετρίαν.

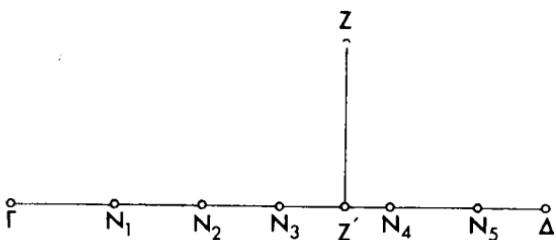
10·2 Χάραξις καθέτων εύθυνων ἢ ὁρθῶν γωνιῶν.

Ύπάρχουν δύο περιπτώσεις, κατὰ τὰς ὅποιας ἀπαιτεῖται νὰ χαράξωμε καθέτους: Εἰς τὴν πρώτην ἔχομε μίαν εύθυγραμμίαν, π.χ. τὴν $A - B$, καὶ εἰς ἓνα σημεῖον της E θέλομε νὰ ὑψώσωμε τὴν εύθειαν Ee κάθετον πρὸς $A - B$ (σχ. 10·2 α). (Τὰ ση-

μεταξύ M_1, M_2, M_3 κλπ. τοῦ σχήματος παριστοῦν τὰς θέσεις τῶν ἐνδιαμέσων ἀκοντίων τῆς εὐθυγραμμίας $A - B$). Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἔχομε καὶ πάλιν μίαν εὐθυγραμμίαν, π.χ. τὴν $\Gamma - \Delta$, καὶ ἀπὸ Ἑνακτῆς τῆς εὐθυγραμμίας, τὸ δόποῖον κεῖται ἑκτὸς τῆς εὐθυγραμμίας, θέλομε νὰ φέρωμε τὴν κάθετον



Σχ. 10·2 α.



Σχ. 10·2 β.

ZZ' πρὸς τὴν $\Gamma - \Delta$ (σχ. 10·2 β.). (Τὰ σημεῖα N_1, N_2, N_3 κλπ. τοῦ σχήματος παριστοῦν τὰς θέσεις τῶν ἐνδιαμέσων ἀκοντίων τῆς εὐθυγραμμίας $\Gamma - \Delta$).

Εἰς τὰς ἐπομένας παραγράφους, ὅπου γίνεται λόγος διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν, θὰ χρησιμοποιοῦνται οἱ συμβολισμοὶ A, B, M καὶ E . "Οπου γίνεται λόγος διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν, θὰ χρησιμοποιοῦνται οἱ συμβολισμοὶ Γ, Δ, N καὶ Z .

Θὰ περιγράψωμε τρεῖς μεθόδους χαράξεως καθέτων: Τὴν μέθοδον τοῦ δρυθογωνίου τριγώνου, τὴν μέθοδον τοῦ ἰσοσκελοῦς τριγώνου καὶ τὴν χάραξιν καθέτων μὲ δρυθόγωνα. Ἀπὸ τὰς τρεῖς

αὐτὰς μεθόδους αἱ δύο πρώται χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν οἰκοδομικήν. Εἰς τὴν τοπογραφίαν χρησιμοποιεῖται κυρίως ἡ τρίτη μέθοδος.

1. Μέθοδος τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου.

Ἡ μέθοδος αὐτὴ στηρίζεται εἰς τὴν ἑξῆς παρατήρησιν: Ἐὰν αἱ κάθετοι πλευραὶ ὀρθογωνίου τριγώνου εἶναι 3 m καὶ 4 m ἀντιστοίχως, ἡ ὑποτείνουσα τοῦ τριγώνου λόγω τοῦ Πυθαγορείου θεωρήματος θὰ ισοῦται μὲ 5 m ($5^2 = 3^2 + 4^2$). Ἀπὸ τὴν παρατήρησιν αὐτὴν προκύπτει ἡ ἀκόλουθος μέθοδος χαράξεως ὀρθῶν γωνιῶν.

Ἔστω ὅτι θέλομε νὰ ὑψώσωμε κάθετον εἰς τὸ σημεῖον Ε τῆς εὐθυγραμμίας A — B. Ὁρίζομε τὸ σημείον H τῆς εὐθυγραμμίας εἰς ἀπόστασιν 3 m ἀπὸ τὸ E (σχ. 10·2 γ), ὅπου θέλομε νὰ ὑψώσωμε τὴν κάθετον. Ἐπειτα στερεώνομε τὰ ἄκρα ἐνὸς ράμματος (σχοινιοῦ) μῆκους 9 m εἰς τὰ σημεῖα E καὶ H, τεντώνομε τὸ ράμμα μὲ ἔνα ἥλον καὶ μετακινοῦμε τὸν ἥλον εἰς τρόπον, ὥστε κατὰ τὴν μετακίνησίν του τὰ δύο σκέλη, ποὺ σχηματίζει τὸ ράμμα, νὰ εἶναι διαρκῶς τεταμένα (σχ. 10·2 γ). Ὄταν δὲ ἥλος φθάσῃ εἰς τὴν θέσιν Θ, ὥστε νὰ ἀπέχῃ ἀπὸ μὲν τὸ E 4 m ἀπὸ δὲ τὸ H $9 - 4 = 5$ m, τότε τὸ τρίγωνον ΘΕΗ θὰ εἶναι ὀρθογωνίον εἰς τὸ E καὶ ἄρα $\Theta E \perp A - B$.

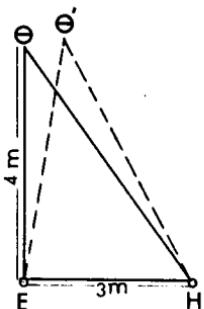
Μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν χαράσσεται ἡ κάθετος ΘΕ, ἐὰν τὸ σημεῖον H ἀπέχῃ ἀπὸ τὸ E 6 m καὶ τὸ μῆκος τοῦ ράμματος εἶναι 18 m, δηλαδὴ ἐὰν αἱ πλευραὶ τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου ΘΕΗ εἶναι 8,6 καὶ 10 m ($10^2 = 8^2 + 6^2$).

Εἰναι φανερὸν ὅτι ἡ μέθοδος τοῦ ὀρθογωνίου τριγώνου ἐφχρημόζεται μόνον κατὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν χαράξεως ὀρθῶν γωνιῶν, δηλαδὴ ὅταν θέλωμε νὰ ὑψώσωμε κάθετον εἰς ἔνα σημεῖον μιᾶς εὐθυγραμμίας.

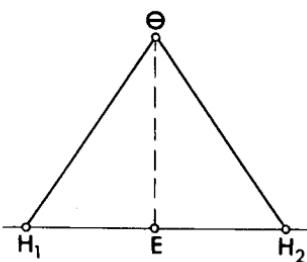
2. Μέθοδος τοῦ ἰσοσκελοῦς τριγώνου.

Ἡ μέθοδος αὐτὴ στηρίζεται εἰς τὰς ἰδιότητας τῶν ἰσοσκελῶν τριγώνων.

Ἐστω ὅτι ἔχομε τὴν πρώτην περίπτωσιν χαράξεως δρυμῶν γωνιῶν, ὅτι θέλομε δηλαδὴ νὰ ὑψώσωμε κάθετον εἰς τὸ σημεῖον E τῆς εὐθυγραμμίας $A - B$. Ορίζομε τὰ σημεῖα H_1 καὶ H_2 τῆς εὐθυγραμμίας $A - B$ οὕτως, ὥστε $H_1E = EH_2$ (σχ. 10·2δ). Κατόπιν στερεώνομε τὰ ἄκρα ἐνὸς ράμματος εἰς τὰ σημεῖα H_1 καὶ H_2 , κρατοῦμε τὸ ράμμα ἀπὸ τὸ μέσον του Θ καὶ τὸ τεντώνομε.



Σχ. 10·2γ.



Σχ. 10·2δ.

Εἶναι φανερὸν ὅτι μετὰ τὸ τέντωμα τὰ δύο σκέλη τοῦ ράμματος $H_1\Theta$ καὶ ΘH_2 θὰ εἰναι ἴσα. Λόγω ὅμως τῆς ἰσότητος αὐτῆς ἔπειται ὅτι ἡ διάμεσος ΘE θὰ εἰναι συγχρόνως καὶ ὑψος τοῦ ἰσοσκελοῦς τριγώνου $\Theta H_1 H_2$. Ἀρα $\Theta E \perp A - B$ (σχ. 10·2δ).

Κατ' ἀντίστοιχον τρόπον χρησιμοποιοῦμε τὴν μέθοδον τοῦ ἰσοσκελοῦς τριγώνου διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεως καθέτου, ὅταν δηλαδὴ θέλωμε νὰ φέρωμε κάθετον πρὸς μίαν εὐθυγραμμίαν ἀπὸ ἔνα σημεῖον, ποὺ κεῖται ἐκτὸς τῆς εὐθυγραμμίας.

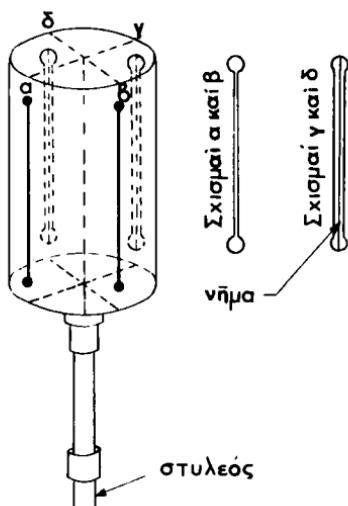
3. Χάραξις καθέτων εἰδήσεων μὲ δρυμόγωνα.

Τὸ δρυμόγωνον εἰναι ὅργανον, μὲ τὸ ὅποιον χαράσσονται δρυμοί γωνίαι. Τὰ δρυμόγωνα εἰναι τριῶν εἰδῶν: Τὰ διοπτρικά, τὰ

κατοπτρικά (ἢ ἀνακλαστικά) καὶ τὰ πρισματικά (ἢ διαθλαστικά). Ἀπὸ τοὺς τρεῖς αὐτοὺς τύπους χρησιμοποιεῖται σύμμερον σχεδὸν ἀποκλειστικῶς μόνον ὁ τρίτος. (1) πρῶτος οὗτε κατασκευάζεται, οὕτε χρησιμοποιεῖται πλέον καὶ διὰ τοῦτο ἐλάχιστα θάμας ἀπασχολήσῃ. "Οσον ἀφορᾶ εἰς τὸν δεύτερον, ἔπειτα μὲν νὰ κατασκευάζεται, ἐξακολουθεῖ ὅμως νὰ κυκλοφορῇ εἰς τὴν «τεχνικὴν ἀγοράν». Ἐπειδὴ δὲ ἐνδέχεται νὰ εἰναι τὸ μόνον διαθέσιμον δρθόγωνον εἰς ὥρισμένας περιπτώσεις, διὰ τοῦτο ήταν δύσωμε τὴν πλήρη περιγραφήν του καὶ τὸν τρόπον γράψεώς του, ὅπως φυσικὰ καὶ τὸν τρίτου τύπου.

10·3 Χάραξις καθέτων εύθειῶν μὲ διοπτρικὰ ὄρθογωνα.

Ο κλασσικὸς τύπος διοπτρικοῦ δρθογώνου ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα



Σχ. 10·3 α.

μεταλλικὸν κύλινδρον, ποὺ φέρει τέσσαρας σχισμὰς κατὰ μῆκος τῶν γενετειρῶν του α , β , γ καὶ δ (σχ. 10·3 α).

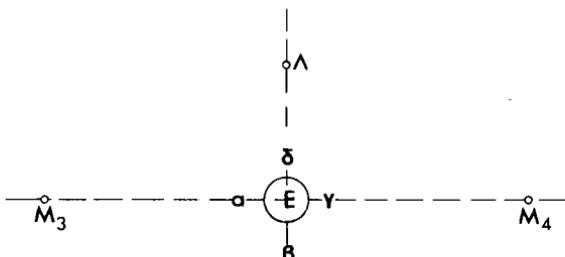
Αἱ σχισμαὶ αὐταὶ εἰναι κατὰ τέτοιον τρόπον διατετχμέναι, ὡστε

τὰ ἐπίπεδα τῶν ἀπέναντι γενετειρῶν α, γ καὶ β, δ νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὸν ἀξονα τοῦ κυλίνδρου καὶ γὰ εἰναι κάθετα μεταξὺ τῶν.

Ἐπίσης αἱ σχισμαὶ α καὶ β εἰναι λεπτότεραι ἀπὸ τὰς σχισμὰς γ καὶ δ, αἱ δοποῖαι φέρουν ἔνα λεπτὸν νῆμα ἀκριβῶς κατὰ μῆκος τοῦ ἀξονός τῶν (σχ. 10·3α).

Ο κύλινδρος τοῦ δρθογώνου ἔχει τὴν δυγατότητα νὰ προσαρμοσθῇ εἰς ἔνα στυλεόν, δηλαδὴ εἰς τὸ ἀκρον μιᾶς μεταλλικῆς ράβδου, κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε δ ἀξων τοῦ κυλίνδρου νὰ κεῖται ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τῆς ράβδου. Συγεπώς, δταν δ στυλεὸς εἰναι κατακόρυφος, καὶ δ ἀξων τοῦ κυλίνδρου θὰ εἴγαι κατακόρυφος.

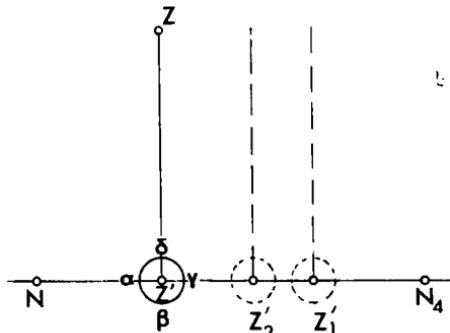
Προκειμένου νὰ ὑψώσωμε κάθετον εἰς ἔνα σημεῖον Ε τῆς εὐθυγραμμίας Α — Β, ἐργαζόμεθα ὡς ἔνης: Κατὰ πρῶτον ἐμπήγομε εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸν τὸν στυλεὸν τοῦ δρθογώνου καὶ τὸν κατακορυφώνομε. Ἐπειτα στρέφομε τὸ δρθόγωνον γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονά του, ἔως δτου σκοπεύοντες διὰ τῆς σχισμῆς α, ἰδοῦμε τὸ νῆμα τῆς σχισμῆς γ νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ πλησιέστερον ἀκόντιον M_4 τῆς εὐθυγραμμίας. Κατόπιν σκοπεύομε διὰ τῆς σχισμῆς β πρὸς τὸ νῆμα τῆς σχισμῆς δ καὶ τοποθετοῦμε ἐπὶ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς β — δ τὸ ἀκόντιον Λ. Ἡ εὐθεῖα ΕΛ εἶναι ή ζητουμένη κάθετος (σχ. 10·3β).



Σχ. 10·3β.

Ἄν θέλωμε τώρα νὰ φέρωμε κάθετον ἀπὸ ἔνα σημεῖον Z πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν Γ — Δ, ἐμπήγομε πάλιν τὸν στυλεὸν τοῦ δρθογώνου διαδοχικῶς εἰς τὰς θέσεις Z'_1 , Z'_2 , κλπ. (σχ. 10·3γ), ἔως δτου διὰ κάποιαν θέσιν, ἔστω Z' , ἐπιτύχωμε, ὥστε ή μὲν σκοπευτικὴ γραμμὴ α — γ νὰ συμπίπτῃ μὲ τὴν εὐθυγραμμίαν Γ — Δ, ή δὲ σκοπευτικὴ γραμμὴ β — δ νὰ καλύπτῃ τὸ ἀκόντιον, ποὺ ἔχει τοποθετηθῆ ἐις τὸ Z. Τὸ σημεῖον Z' εἶναι δ ζητουμένος ποὺς τῆς καθέτου.

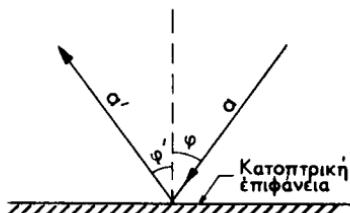
Σοδαρὸν μειονέκτημα τῶν διοπτρικῶν δρθογώνων εἶναι ὅτι χρονοτριβοῦμε πολὺ (ἰδίως εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεως καθέτου) τόσον κατὰ τὰς διαδοχικὰς ἐμπήξεις τοῦ στυλεοῦ, δύσον καὶ κατὰ τὰς διαδοχικὰς σκοπεύσεις. Αὐτὸς εἶναι δ λόγος, διὰ τὸν δποῖον δὲν χρησιμοποιοῦνται πλέον.



Σχ. 10·3γ.

10·4 Χάραξις καθέτων εύθυειῶν μὲν κατοπτρικὰ δρθόγωνα.

Γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Φυσικὴν ὅτι, ὅταν μία ἀκτὶς α προσέσῃ ἐπάνω εἰς μίαν κατοπτρικὴν ἐπιφάνειαν, τότε ἀνακλᾶται κατὰ τὴν διεύθυνσιν α' ἔτσι, ὥστε ἡ κάθετος πρὸς τὴν κατοπτρικὴν ἐπιφάνειαν εἰς τὸ σγυμεῖον προσπτώσεως τῆς ἀκτίνος α νὰ διχοτομῇ τὴν γωνίαν, ποὺ σχηματίζουν αὶ α' (σχ. 10·4 α).



Σχ. 10·4 α.

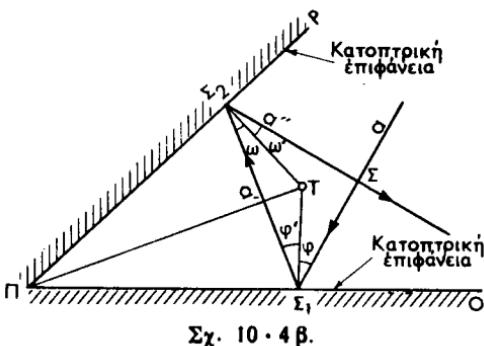
Ἡ γωνία φ μεταξὺ α καὶ καθέτου δνομάζεται γωνία προσπτώσεως, ἐνῷ ἡ γωνία φ' μεταξὺ α' καὶ καθέτου δνομάζεται γωνία ἀνακλάσεως.

Συμφώνως πρὸς τὸν νόμον τῆς ἀνακλάσεως $\varphi = \varphi'$.

Τὰ κατοπτρικὰ δρθόγωνα στηρίζονται εἰς τὸν νόμον αὐτὸν, δηλαδὴ εἰς τὴν ἴσοτητα τῶν γωνιῶν φ καὶ φ' καὶ ἀποτελοῦνται ἀπὸ δύο εἶδη: Τὸ ἀπλοῦν κατοπτρικὸν δρθόγωνον καὶ τὸ διπλοῦν.

1. Ἀπλοῦν κατοπτρικὸν δρθόγωνον.

Ἐστω τὸ σύστημα κατέπτρων ΟΠΡ, ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἐπιπέδους κατοπτρικὰς ἐπιφανείας ΠΟ καὶ ΠΡ (σχ. 10 · 4 β).



Σχ. 10 · 4 β.

Ἡ ἀκτὶς προσπτώσεως α θὰ ἀνακλασθῇ δύο φοράς. Τὴν πρώτην φορὰν ἐπάνω εἰς τὴν ἐπιφάνειαν ΠΟ καὶ τὴν δευτέραν ἐπάνω εἰς τὴν ΠΡ. Ἡ ἀκτὶς ἀνακλάσεως α' θὰ εἰναι ἀκτὶς προσπτώσεως διὰ τὴν ἐπιφάνειαν ΠΡ, ἐνῷ ὡς τελικὴ ἀκτὶς ἀνακλάσεως θὰ θεωρηθῇ ή α''. Εὐκόλως παρατηροῦμε ὅτι, δῆπος $\varphi = \varphi'$, δῆμοίως καὶ $\omega = \omega'$. Ἄφ' ἔτέρου τὸ ἄθροισμα τῶν ἐσωτερικῶν γωνιῶν τοῦ τετραπλεύρου $T\Sigma_1\Pi\Sigma_2$ ισοῦται μὲ 4 δρθάς. Ἐπειδὴ δῆμως αἱ γωνίαι εἰς τὰ Σ_1 καὶ Σ_2 εἰναι δρθαί, ἔπειται ὅτι

$$\Sigma_1\widehat{\Pi}\Sigma_2 + \Sigma_1\widehat{T}\Sigma_2 = 2 \text{ δρθαί.}$$

Ἐπίσης καὶ $\varphi' + \omega' + \Sigma_1\widehat{T}\Sigma_2 = 2 \text{ δρθαί}$ (ἀπὸ τὸ τρίγωνον $\Sigma_1T\Sigma_2$).

$$\text{Ἄρα } \varphi' + \omega' = \Sigma_1\widehat{\Pi}\Sigma_2$$

καὶ τελικῶς:

$$\widehat{\Sigma\Sigma_1\Sigma_2} + \widehat{\Sigma_1\Sigma_2\Sigma} = 2(\varphi' + \omega') = 2(\text{ΟΙΠΡ}). \quad (1)$$

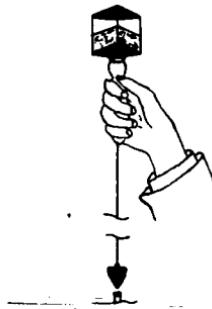
Έχει τώρα ή γωνία ΟΙΠΡ, δηλαδή ή γωνία που σχηματίζεται από τὰς δύο έπιπεδους κατοπτρικάς έπιφανείας, είναι λογική πρὸς 45^0 , τότε από τὴν σχέσιν (1) προκύπτει:

$$\widehat{\Sigma\Sigma_1\Sigma_2} + \widehat{\Sigma_1\Sigma_2\Sigma} = 2 \times 45^0 = 90^0,$$

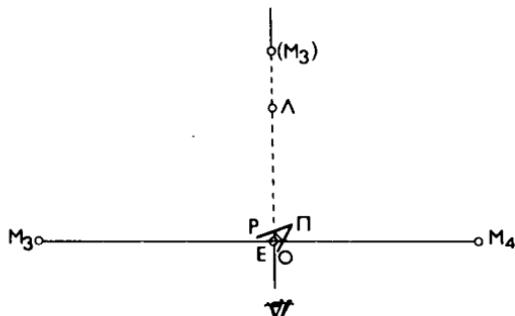
δηλαδή ή αρχική ακτίς προσπτώσεως α είναι κάθετος πρὸς τὴν τελικήν ακτίνα ἀνακλάσεως α'' .

Τὸ ἀπλοῦν κατοπτρικὸν ὄρθογωνον ἀποτελεῖται απὸ δύο τέτοια ἐπίπεδα κάτοπτρα, που τέμνονται υπὸ γωνίαν 45^0 . Ας ιδοῦμε τὰ πώς πάντα γίνεται ή χάραξις καθέτων μὲ τὸ ὄργχον αὐτό.

Διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν χαράξεως, δηλαδὴ διὰ τὴν ὕψους ουσίαν καθέτου εἰς τὸ σημεῖον Ε τῆς εὐθυγραμμίας Α—Β, κρατοῦμε τὸ ὄρθογωνον ἐπάνω ἀκριδῶς απὸ τὸ σημεῖον. Πρὸς τοῦτο κρεμοῦμε τὸ νῆμα τῆς στάθμης ἀπὸ τὸ ἄκρον τῆς χειρολαβῆς τοῦ ὄρθο-



Σχ. 10·4 γ.

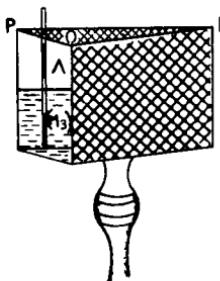


Σχ. 10·4 δ.

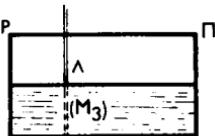
γίνονται, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 10·4 γ. Στρέφομε τὴν ἐσωτερικὴν γωνίαν τοῦ ὄρθογώνου πρὸς τὸ πλησιέστερον ἀκόντιον M_3 τῆς εὐθυγραμμίας Α—Β καὶ βλέπομε μέσα εἰς τὸ κάτοπτρον ΙΠ τὸ εἶδωλον (M_3) τοῦ ἀκοντίου (σχ. 10·4 δ.). Συγχρόνως καθοδηγοῦμε τὸν βοηθόν μας νὰ τοποθετήσῃ τὸ ἀκόντιον Λ εἰς μίαν τέτοιαν θέσιν, ὥστε νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ εἶδωλον (M_3). Λόγω τῆς ιδιότητος

τοῦ ἀπλοῦ κατοπτρικοῦ δρθογώνου νὰ ἀνακλᾶ τὴν δπτικὴν ἀκτίνα $M_3 E$ ὅποι γωνίαν 90° , ἔπειται ὅτι ἡ γωνία $M_3 E$ (M_3) εἶναι δρθή. Ἀρα καὶ ἡ γωνία $M_3 E\Lambda$ εἶναι δρθή καὶ συνεπῶς ἡ $E\Lambda$ εἶναι κάθετος πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $A—B$.

Ἡ σύμπτωσις τοῦ εἰδώλου (M_3) καὶ τοῦ ἀκοντίου Λ ἐλέγχεται ἀπὸ μίαν θυρδα, ποὺ ὑπάρχει εἰς τὸ ἐπάνω μέρος τοῦ δρθογώνου (σχ. 10·4 ε). Ἐὰν κρατοῦμε τὸ δρθόγωνον μὲ τὸ στέλεχος κατακόρυφον, δπως πρέπει νὰ τὸ κρατοῦμε, τότε θὰ βλέπωμε τὸ εἰδώλον τοῦ ἀκοντίου (M_3) ἀκριβῶς εἰς τὴν προέκτασιν τοῦ ἀκοντίου Λ (σχ. 10·4 ζ). Ἐὰν δχι, τότε τὸ Λ καὶ τὸ (M_3) θὰ σχηματίζουν μίαν ἀμβλεῖαν γωνίαν, δπως εἰς τὸ σχῆμα 10·4 η. Βάσει τῆς παρατηρήσεως αὐτῆς εἶναι εὔκολον νὰ διορθώσωμε τὴν στάσιν τοῦ δρθογώνου.



Σχ. 10·4 ε.



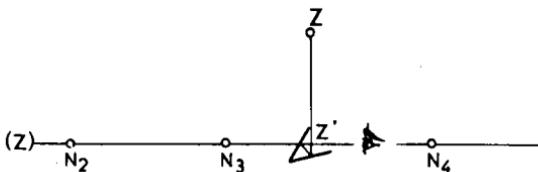
Σχ. 10·4 ζ.



Σχ. 10·4 η.

Διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεως καθέτου ἐφαρμόζομε τὴν μέθοδον τῶν ἀναζητήσεων, δπως εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν διοπτρικῶν δρθογώνων. Κινούμεθα δηλαδὴ ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας $\Gamma—\Delta$ μὲ τὴν ἐσωτερικὴν γωνίαν τοῦ δρθογώνου πρὸς τὸ μέρος τοῦ σημείου Z , ἀπὸ ὃπου θέλομε νὰ φέρωμε τὴν κάθετον. Ἐκεῖ, δπου θὰ ἰδοῦμε τὸ εἰδώλον τοῦ ἀκοντίου Z νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ ἀκόντιον N_3 τῆς εὐθυγραμμίας, ἀφήνομε τὸ μεταλλικὸν σῶμα τοιι νήματος τῆς στάθμης νὰ πέσῃ καὶ δρίζομε ἔτοι τὸν πόδα Z' τῆς ζητουμένης καθέτου (σχ. 10·4 θ). Ἐννοεῖται ὅτι κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς συμ-

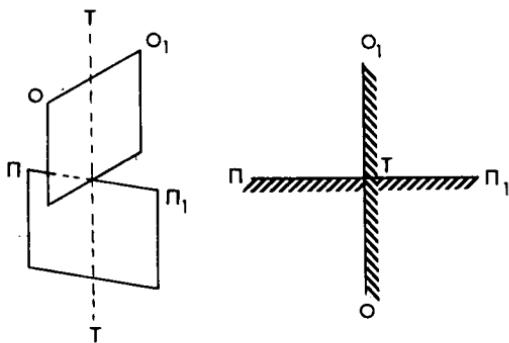
πτώσεως ἐλέγχομε, ἐὰν τὸ ἀκόντιον N_3 καλύπτῃ τὰ ὑπόλοιπα ἐνδιάμεσα ἀκόντια τῆς εὐθυγραμμίας μέχρι τῆς ἀρχῆς Γ. Κατ' αὐτὸν τὸν τρέπον εἶμεθα βέβαιοις δτι τὸ δρθόγωνον καὶ συνεπῶς τὸ σημεῖον Z' κεῖται μὲν μεγάλην προσέγγισιν ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας.



Σχ. 10 · 4 θ.

2. Διπλοῦν κατοπτρικὸν ὀρθόγωνον.

Τὸ εἰδος αὐτὸν τοῦ κατοπτρικοῦ δρθογώνου δὲν προορίζεται διὰ τὴν χάραξιν καθέτων, ἀλλὰ διὰ τὸν προσδιορισμὸν διαφόρων σημείων μιᾶς εὐθυγραμμίας. Ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο κατοπτρικὰ ἐπίπεδα, τὸ ἕνα ἀπὸ τὰ διοῖα ὑπέρκειται τοῦ ἄλλου ἔτσι, ὥστε νὰ σχηματίζουν δρθήν γωνίαν (σχ. 10 · 4 i).



Σχ. 10 · 4 i.

Τοποθετοῦμε τώρα τὸ διπλοῦν δρθόγωνον ἐπάνω ἀπὸ σίονδήποτε σημεῖον τῆς εὐθυγραμμίας $A-B$ (σχ. 10 · 4 κ). Μεταξὺ τῶν γωνιῶν προσπτώσεως καὶ ἀνακλάσεως ἐν σχέσει πρὸς τὰ δύο κάτοπτρα τοῦ δρθογώνου ισχύουν κι συγέσεις:

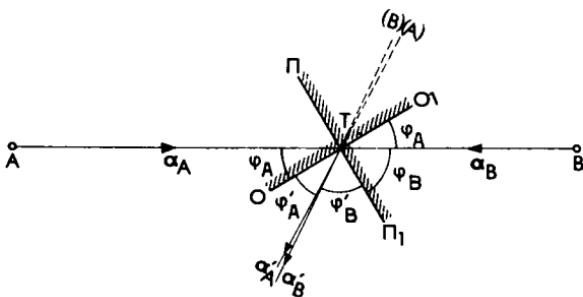
$$\varphi_A = \varphi'_A$$

$$\varphi_B = \varphi'_B.$$

Αφ' έτέρου, έπειδή τὸ κέντρον T τοῦ διπλοῦ δρθογώνου κεῖται ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας AB , σχηματίζονται αἱ κατακορυφὴν γωνίαι:

$$ATO = BTO_1 = \varphi_A.$$

Αλλὰ ἡ γωνία $O_1T\Pi_1$ εἶναι δρθή. Συνεπῶς $\varphi_A + \varphi_B = \varphi'_A + \varphi'_B = 90^\circ$.



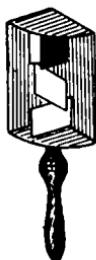
Σχ. 10·4 κ.

Μὲ δὲ λόγια αἱ ἀκτῖνες ἀνακλάσεως α'_A καὶ α'_B καὶ ἔπομένως καὶ τὰ εἴδωλα (A) καὶ (B) τῶν ἀκοντίων A καὶ B πρέπει νὰ συμπίπτουν. Αὐτὴ ἡ σύμπτωσις διφείλεται εἰς τὴν καθετότητα τῶν δύο κατοπτρικῶν ἐπιπέδων καὶ συμβαίνει δι' οἰονδήποτε προσανατολισμὸν τοῦ δρθογώνου ὡς πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν.

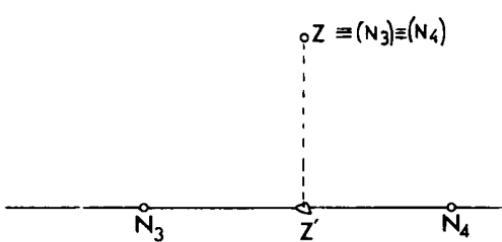
Ἐὰν λοιπὸν θέλωμε νὰ προσδιορίσωμε ἔνα σημεῖον τῆς εὐθυγραμμίας, ἀρκεῖ νὰ μετακινηθοῦμε καθέτως πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς, ἵνα δτοι ἐπιτύχωμε τὴν σύμπτωσιν τῶν εἰδώλων (A) καὶ (B). Αφήνομε τότε τὸ νῆμα τῆς στάθμης νὰ ἐγγίσῃ τὸ ἔδαφος. Τὸ ἀντίστοιχον σημεῖον εἶναι σημεῖον τῆς εὐθυγραμμίας.

Τὸ διπλοῦ δρθόγωνον δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεως καθέτου, ἐὰν συνδυασθῇ εἰς τὴν

ἰδίαν συσκευήν μὲ τὸ ἀπλοῦν δρθόγωνον (σχ. 10·4 λ). Ἐνῶ δηλαδὴ μὲ τὸ ἀπλοῦν δρθόγωνον τῆς συσκευῆς φέρομε εἰς σύμπτωσιν τὸ εἶδωλον (N_3) μὲ τὸ ἀκόντιον Z , μὲ τὸ διπλοῦν δρθόγωνον ἐλέγχομε, ἂν τὰ εἶδωλα τῶν ἀκοντίων N_3 καὶ N_4 συμπίπτουν (σχ. 10·4 μ). Ἔτσι εἴμεθα βέβαιοι ὅτι τὸ σημεῖον, ἐπάνω ἀπὸ



Σχ. 10·4 λ.



Σχ. 10·4 μ.

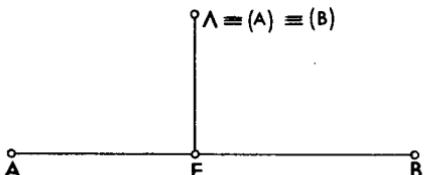
τὸ δποῖον κρέμεται τὸ νῆμα τῆς στάθμης, κεῖται ἀφ' ἑνὸς μὲν ἐπὶ τῆς καθέτου ἐκ τοῦ Z , ἀφ' ἔτερου δὲ ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας $\Gamma - \Delta$. Ὁ καθορισμὸς τοῦ πωδὸς Z' τῆς ζητουμένης καθέτου μὲ τὸν συνδυασμὸν ἀπλοῦ καὶ διπλοῦ δρθογώνου γίνεται μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν ἀπὸ διπλοῦ μόνον μὲ τὸ ἀπλοῦ δρθόγωνον.

3. Συνθῆκαι ἀκριβείας καὶ ἐλεγχος.

Εἰς ἕνα ἀπλοῦν κατοπτρικὸν δρθόγωνον πρέπει τὰ δύο κατοπτρικὰ ἐπίπεδα νὰ τέμνωνται: ὑπὸ γωνίαν 45° ἀκριβῶς. Ὁ ἐλεγχος τῆς συνθήκης αὐτῆς γίνεται ὡς ἔξῆς: Κρατοῦμε τὸ δρθόγωνον ἐπάνω ἀπὸ οιονδήποτε σημεῖον μιᾶς εὐθυγραμμίας $A - B$, μὲ τὴν ἐσωτερικὴν γωνίαν τοῦ δρθογώνου πρὸς τὸ ἄκρον A τῆς εὐθυγραμμίας καὶ τοποθετοῦμε τὸ ἄκοντιον Λ οὕτως, ώστε νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ εἶδωλον (A) (σχ. 10·4 ν). Ἔπειτα στρέφομε τὸ δρθόγωνον πρὸς τὸ ἄκρον B τῆς εὐθυγραμμίας. Ἐὰν τὸ Λ συμπίπτῃ καὶ μὲ τὸ εἶδωλον (B), τότε διφίσταται διὰ τὸ δρθόγωνον ἡ ἀπαιτούμενη συνθήκη ἀκριβείας.

Εἰς ἔνα διπλοῦν κατοπτρικὸν δρθόγωνον πρέπει τὰ δύο κατοπτρικὰ ἐπίπεδα νὰ σχηματίζουν ἀκριβῶς δρθὴν γωνίαν μεταξύ των. Ἡ βιαρᾶς τῆς συνθήκης ἐλέγχεται, ἂν κρατήσωμε τὸ δρθόγωνον ἐπάνω ἀπὸ οἰονδήποτε σημεῖον μιᾶς εὐθυγραμμίας. Ἐν ἵδοιμε τὰ εἰδωλα τῶν ἀκρων τῆς εὐθυγραμμίας νὰ συμπίπτουν, τότε ὑφίσταται καὶ ἡ συνθήκη ἀκριβείας.

Τὰ κατοπτρικὰ δρθόγωνα παρουσιάζουν τὸ ἔξης μειονέκτημα: Δὲν διατηροῦν ἐπὶ πολὺ τὰς συνθήκας ἀκριβείας, διότι εὐκόλως μεταβάλλονται αἱ γωνίαι τῶν κατοπτρικῶν ἐπιπέδων των. Αὐτὸν τὸ μειονέκτημα ἔξαλείφεται εἰς τὰ πρισματικὰ δρθόγωνα.



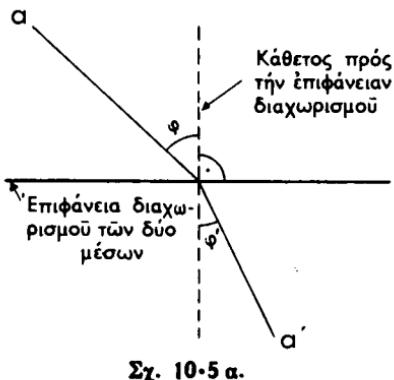
Σχ. 10·4 ν.

10 · 5 Χάραξις καθέτων εύθυειών μὲ πρισματικὰ δρθόγωνα.

Τὰ πρισματικὰ δρθόγωνα στηρίζονται εἰς τὸν νόμον τῆς διαθλάσσεως, συμφώνως πρὸς τὸν δποῖον, δταν μία ἀκτὶς α εἰσέλθῃ ἀπὸ ἔνα διαφανὲς μέσον (λ.χ. τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα) εἰς ἔνα ἄλλο, (λ.χ. τὴν ὕαλον), δὲν ἀκολουθεῖ τὴν ἀρχικὴν διεύθυνσιν α, ἀλλὰ τὴν α', ἡ δποία εἶναι τέτοια, ὥστε δ λόγος $\frac{\eta\mu\varphi}{\eta\mu\varphi'}$ νὰ παραμένη σταθερὸς διὰ κάθε τιμὴν τῆς φ (σχ. 10 · 5 α). Ἡ γωνία φ δνομάζεται γωνία προσπτώσεως, ἡ φ' γωνία διαθλάσσεως καὶ δ σταθερὸς λόγος $\frac{\eta\mu\varphi}{\eta\mu\varphi'} = v$ δείκτης διαθλάσσεως τοῦ δευτέρου μέσου ὡς πρὸς τὸ πρῶτον (τῆς ὕαλου ὡς πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα διὰ τὸ παράδειγμά μας).

‘Ο δείκτης διαθλάσσεως ν δὲν εἶναι τίποτε ἄλλο παρὰ δ λόγος τῆς πυκνότητος τοῦ δευτέρου μέσου πρὸς τὴν πυκνότητα τοῦ

πρώτου. Συνεπῶς, ἐὰν τὸ πρώτον μέσον εἶναι ἀραιότερον ἀπὸ δ, τι τὸ δεύτερον, τότε $v > 1$ καὶ $\varphi > \varphi'$. Ἐὰν ἀντιστρόφως εἶναι πυκνότερον, τότε $v < 1$ καὶ $\varphi < \varphi'$.



Σχ. 10·5 α.

Ἐὰν τώρα ἡ πορεία τῆς ἀκτῖνος ἀντιστραφῇ, δηλαδὴ ἐὰν ἡ ἀκτὶς κινηθῇ ἀπὸ τὸ δεύτερον μέσον πρὸς τὸ πρώτον (ἀπὸ τὴν ὑπὸλον πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα), τότε εἰς τὴν γωνίαν προσπτώσεως φ' ἀντιστοιχεῖ γωνία διαθλάσεως φ καὶ ισχύει ἡ σχέσις $\frac{\eta\mu\varphi'}{\eta\mu\varphi} = v'$, ὅπου v' ὁ δείκτης διαθλάσεως τοῦ πρώτου μέσου ὡς πρὸς τὸ δεύτερον. Εἶναι φανερὸν ὅτι ισχύει ἡ σχέσις $v' = \frac{1}{v}$.

"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν συγκεκριμένην περίπτωσιν τῶν πρισμάτων, ὅπου τὸ πρώτον διαφανὲς μέσον εἶναι δ ἀτμοσφαιρικὸς ἀγρός καὶ τὸ δεύτερον ἡ ὑπὸλος. Ὁ δείκτης διαθλάσεως v τῆς ὑπὸλου πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα, δηλαδὴ δ λόγος τῆς πυκνότητος τῆς ὑπὸλου πρὸς τὴν πυκνότητα τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος, ισοῦται μὲ $\frac{3}{2}$. Ἀφ' ἑτέρου, ἀπὸ τὴν σχέσιν $\frac{\eta\mu\varphi'}{\eta\mu\varphi} = v$ προκύπτει ὅτι διὰ $\varphi = 90^\circ$ ἢ $\eta\mu\varphi = 1$ ἔχομε $\frac{1}{\eta\mu\varphi} = \frac{3}{2}$ καὶ συνεπῶς $\eta\mu\varphi' = \frac{2}{3}$ ἢ $\varphi' = 42^\circ$.

‘Η τιμὴ αὐτὴ τῆς φ’ δνομάζεται γωνία διλικῆς ἀνακλάσεως. Αὐτὸς σημαίνει ὅτι, ἐὰν μία ἀκτὶς κινηθῇ ἀπὸ τὴν ὕσπειρον πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα ὑπὸ γωνίᾳ προσπτώσεως μεγαλυτέραν τῶν 42° δὲν θὰ διαθλασθῇ, δηλαδὴ δὲν θὰ ἔξελθῃ εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα, ἀλλὰ θὰ ἀνακλασθῇ ἐξ δλοκλήρου μέσα εἰς τὴν μᾶζαν τῆς ὕσπειρου.

Τὰ πρισματικὰ ἢ διαθλαστικὰ δρυδόγωνα στηρίζονται εἰς τὸν νόμον τῆς διαθλάσεως, δηλαδὴ εἰς τὴν σχέσιν $\frac{\eta\mu\varphi}{\eta\mu\varphi'} = v$, καὶ ἀποτελοῦνται ἀπὸ τέσσαρα εἴδη. Τὸ ἀπλοῦν πρισματικὸν δρυδόγωνον, τὸ διπλοῦν πρισματικὸν δρυδόγωνον, τὸ ἀπλοῦν πεντάπρισμα καὶ τὸ διπλοῦν πεντάπρισμα.

1. Ἀπλοῦν πρισματικὸν δρυδόγωνον.

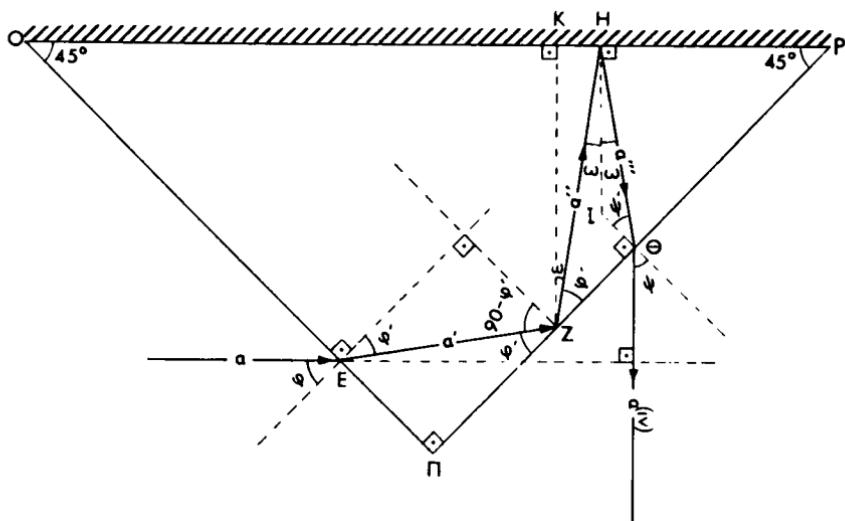
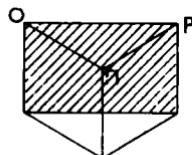
Τὸ ἀπλοῦν πρισματικὸν δρυδόγωνον ἀποτελεῖται ἀπὸ ἓνα πρίσμα μὲ διατομὴν τὸ δρυδογώνιον — ἴσοσκελὲς τρίγωνον ΟΠΡ (σχ. 10 · 5 β). Ἡ ἔδρα ΟΡ τοῦ πρίσματος εἶναι κατοπτρικὴ (πρὸς τὸ μέρος τοῦ πρίσματος). Θὰ παρακολουθήσωμε τώρα τὴν διαδρομήν, ποὺ κάνει ἡ ἀκτὶς προσπτώσεως α μέσα εἰς τὴν μᾶζαν ἐνδε τέτοιου πρίσματος.

Κατ’ ἀρχὴν ἡ α μόλις προσπέσῃ εἰς τὴν ΟΠ, διαθλάται κατὰ τὴν α’. Ἡ α’ προσπίπτει ἐπάνω εἰς τὴν ἔδραν ΠΡ, ἀλλὰ δὲν ἔξερχεται εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα, διότι ἡ γωνία $90 - \varphi'$ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 42° . Γύψισταται λοιπὸν διλικὴν ἀνάκλασιν κατὰ τὴν διεύθυνσιν α''. Ἡ α'' ἀνακλάται κανονικὰ ἐπάνω εἰς τὴν κατοπτρικὴν ἔδραν ΟΡ κατὰ τὴν α''''. Τέλος ἡ α''' προσπίπτει ἐπάνω εἰς τὴν ἔδραν ΠΡ καὶ ἐπειδὴ ἡ γωνία προσπτώσεως φ’ εἶναι μικροτέρα τῶν 42° διαθλάται πρὸς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα κατὰ τὴν α''''. Θὰ ἀποδείξωμε ὅτι ἡ α''' εἶναι κάθετος πρὸς τὴν α.

Ἐὰν εἰς τὸ σχῆμα 10 · 5 β φέρωμε τὴν ZK κάθετον πρὸς τὴν

ΟΡ, είναι φανερόν ότι ή γωνία KZP ισούται πρὸς 45° . Δηλαδή $\omega + \varphi' = 45^\circ$, καὶ

$$\varphi' = 45^\circ - \omega. \quad (1)$$



Σχ. 10·5 β.

'Αφ' ἔτέρου ἀπὸ τὸ τετράπλευρον ΗΡΘΙ προκύπτει εὐκόλως ότι ή $\widehat{ΗΙΘ}$ ισούται πρὸς $180 - 45 = 135^\circ$. Άλλὰ ἐκ τοῦ τριγώνου ΗΘΙ ἔχομε:

$$\widehat{ΗΙΘ} + \omega + \psi' = 180^\circ. \text{ "Αρα } \omega + \psi' = 180^\circ - \widehat{ΗΙΘ} = 45^\circ \text{ καὶ } \psi' = 45^\circ - \omega. \quad (2)$$

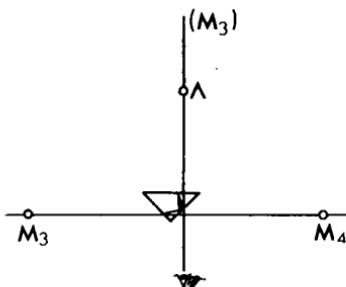
'Ἐκ τῶν σχέσεων (1) καὶ (2) προκύπτει ότι

$$\varphi' = \psi' \text{ καὶ } \alpha \varphi \varphi = \psi.$$

"Ητοι ή ἀρχικὴ γωνία προσπτώσεως ίσοῦται πρὸς τὴν τελικὴν γωνίαν διαθλάσεως. Αἱ ἵσαι δημως αὐταὶ γωνίαι ἔχουν δύο πλευρὰς καθέτους. "Αρα συμφώνως πρὸς τὴν Γεωμετρίαν καὶ αἱ ἄλλαι δύο πλευραὶ τῶν, δηλαδὴ ή αἱ καὶ ή $\alpha^{(iv)}$ θὰ εἰναι κάθετοι μεταξύ τῶν.

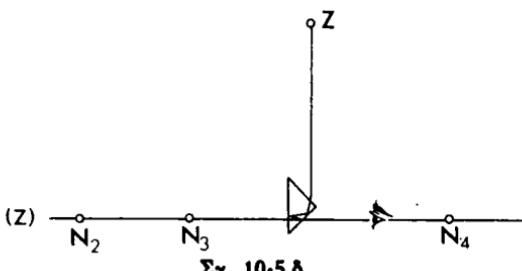
Παρατήρησις.

Διὰ νὰ εἰναι ή ἀκτίς ἔξδου $\alpha^{(iv)}$ κάθετος πρὸς τὴν ἀκτῖνα εἰσόδου α , πρέπει η τελευταία νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν διαδρομήν, ποὺ περιεγράψαμε, δηλαδὴ τὴν διαδρομήν, ποὺ δείχνει τὸ σχῆμα 10 · 5 β. Διὰ νὰ συμβῇ δημως αὐτὸ πρέπει η α νὰ εἰναι περίπου παράλληλος πρὸς τὴν κατοπτρικὴν ἔδραν OP.



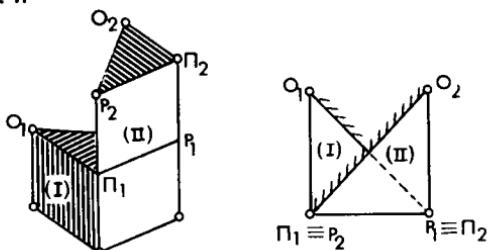
Σχ. 10·5 γ.

"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν χάραξιν καθέτων μὲ τὰ πρισματικὰ δρθόγωνα. Διὰ τὴν πρώτην περίπτωσιν χαράξεως κρατοῦμε τὸ πρισματικὸ δρθόγωνον ἐπάνω ἀπὸ τὸ σημεῖον E μὲ τὴν ὑποτείνουσαν OP τοῦ δρθογώνου περίπου παράλληλον πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν A — B καὶ τοποθετοῦμε τὸ ἀκόντιον Λ ἔτσι, ὥστε $\Lambda \equiv (M_3)$ (σχ. 10·5 γ). Διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεως καθέτου κινούμεθα ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας Γ — Δ κρατοῦντες τὸ δρθόγωνον μὲ τὴν ὑποτείνουσαν OP περίπου κάθετον ἐπὶ τὴν εὐθυγραμμίαν, ἔως ὅτου ἴδοῦμε τὸ εἶδωλον τοῦ ἀκοντίου N₃ νὰ συμπίπτη μὲ τὸ ἀκόντιον Z (σχ. 10·5 δ).



2. Διπλοῦν πρισματικὸν ὀρθόγωνον.

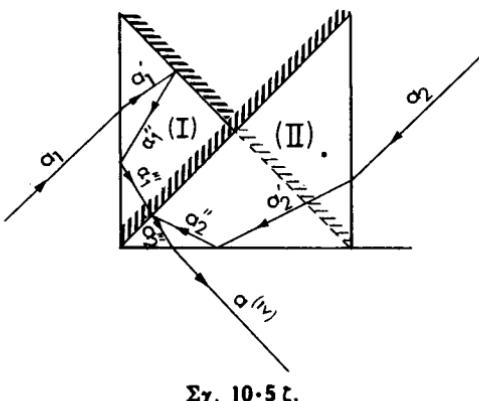
Τὸ διπλοῦν πρισματικὸν ὀρθόγωνον χρησιμεύει τόσον διὰ τὸν προσδιορισμὸν σημείων τῶν διαφόρων εὐθυγραμμιῶν (χωρὶς τὴν ἀνάγκην βοηθοῦ), διὸ καὶ διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν χράξεως καθέτων. Ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἀπλᾶ πρισματικὰ ὀρθόγωνα, ἐκ τῶν δποίων τὸ ἑνα εὑρίσκεται ὑπεράνω τοῦ ἄλλου, διπος δείχνει τὸ σχῆμα 10·5 ε.



Σχ. 10-5 ε.

Ἐὰν ἀκολουθήσωμε τὴν πορείαν δύο παραλλήλων ἀκτίνων, ποὺ προσπίπτουν ἡ μὲν α_1 περίπου καθέτως πρὸς τὴν ὑποτείνουσαν τοῦ ἀπλοῦ πρισματικοῦ ὀρθογώνου (I), ἡ δὲ α_2 περίπου παραλλήλως πρὸς τὴν ὑποτείνουσαν τοῦ ὀρθογώνου (II), θὰ διαπιστώσωμε ὅτι ἔξέρχονται εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα κατὰ τὴν κοινὴν διεύθυνσιν $\alpha^{(IV)}$ (σχ. 10·5 ζ). Ἐὰν συνεπῶς κρατήσωμε τὸ διπλοῦν πρισματικὸν ὀρθόγωνον ἐπάνω ἀπὸ οἰονδήποτε σημεῖον τῆς εὐθυγραμμίας A — B ἔτσι, ὥστε ἡ ὑποτείνουσα τοῦ ἑνὸς πρί-

σματος νὰ εἰναι περίπου παράλληλος πρὸς τὴν εύθυγραμμίαν και
ἡ ὑποτείνουσα τοῦ ἄλλου περίπου κάθετος, θὰ ἴδοῦμε τὰ εἴδωλα
τῶν ἐκατέρωθεν ἀκοντίων M_3 και M_4 νὰ συμπίπτουν. Ἡ σύμπτωσις
αὐτὴ σημαζίνει ὅτι τὸ διπλοῦν πρισματικὸν ὄρθογωνον εὑρίσκεται
ἀκριβῶς ἐπάνω εἰς τὴν εύθυγραμμίαν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον δ-
ρίζομε σημεῖα τῆς εύθυγραμμίας. "Οταν πάλιν θέλωμε νὰ χα-



Σχ. 10·5 ζ.

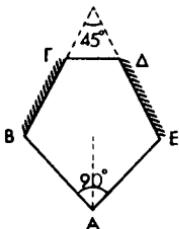
ράζωμε κάθετον ἀπὸ τὸ σημεῖον Z πρὸς τὴν εύθυγραμμίαν $\Gamma - \Delta$, κινούμεθα ἐπὶ τῆς εύθυγραμμίας κρατοῦντες κατὰ τὸν ἴδιον τρόπον τὸ διπλοῦν πρισματικὸν ὄρθογωνον, ἔως ὅτου ἐπιτύχωμε κοινὴν σύμπτωσιν τῶν εἰδώλων (N_3) και (N_4) μὲ τὸ ἀκόντιον Z . "Ετοι δρίζομε τὸν πόδα Z' τῆς καθέτου ἀπὸ τὸ Z μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν παρ' ὅτι μὲ τὸ ἀπλοῦν πρισματικὸν ὄρθογωνον.

3. Ἀπλοῦν πεντάπρισμα.

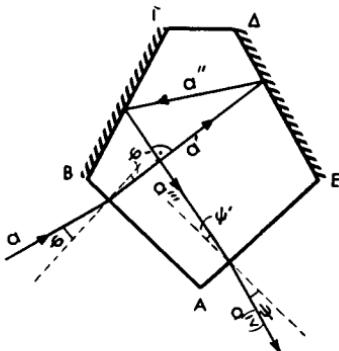
Τὸ ἀπλοῦν πεντάπρισμα εἰναι και αὐτὸ ἓνα πρισματικὸν ὄρθογωνον μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ἡ διατομὴ τοῦ πρίσματος δὲν εἶναι δρθογώνιον - ἵσσοσκελὲς τρίγωνον, ὅπως τὸ ἀπλοῦν πρισματικὸν ὄρθογωνον, ἀλλὰ πεντάγωνον (σχ. 10·5 η). Τὸ πεντάγωνον αὐτὸ ἔχει τὰ ἑξῆς χαρακτηριστικά: Πλευραὶ AB και AE ἴσαι. Γω-

νίχ κορυφής $A = 90^\circ$. Γωνία πλευρών BG και ΔE προεκτεινομένων $= 45^\circ$. Τέλος αἱ πλευραὶ BG και ΔE εἰναι κατοπτρικὴ πρὸς τὸ μέρος τοῦ πρίσματος.

"Αἱ παρακολουθήσωμε τώρα τὴν πορείαν τῆς ἀκτῖνος προσπτώσεως αἱ μέσα εἰς τὴν μᾶζαν ἐνδός τέτοιου πρίσματος. Ή α διαθλάται: κατὰ τὴν α' , ή α' ἀνακλᾶται δύο φοράς ἐπάνω εἰς τὰς κα-



Σχ. 10.5 η.



Σχ. 10.5 θ.

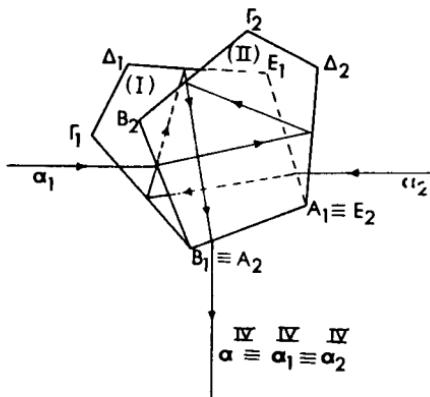
τοπτρικὰς ἔδρας ΔE και BG και τέλος ή α''' ἐξέρχεται εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα κατὰ τὴν διεύθυνσιν $\alpha^{(iv)}$. Θὰ ἀποδείξωμε στι: ή ἀρχικὴ ἀκτῖς εἰσόδου α εἰναι κάθετος πρὸς τὴν τελικὴν ἀκτῖνα ἐξόδου $\alpha^{(iv)}$ (σχ. 10.5 θ).

"Απὸ τὴν θεωρίαν τοῦ ἀπλοῦ κατοπτρικοῦ δρθιγώνου (ἐδάφιον 1, παράγρ. 10.4) γνωρίζομε στι: $\alpha' \perp \alpha'''$. "Αρχ αἱ γωνίαι φ' και ψ' εἰναι ἵσαι, ἀφοῦ ἔχουν τὰς πλευρὰς καθέτους. Ή ἴστηταις τῶν φ' και ψ' ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν ἴστητα τῶν φ και ψ, και συνεπῶς $\alpha \perp \alpha^{(iv)}$

"Η κακθετότης τῶν ἀκτίνων εἰσόδου και ἐξόδου μᾶς δίδει τὴν δυνατότητα νὰ χρησιμοποιήσωμε τὸ ἀπλοῦν πεντάπρισμα κατὰ τρέπον ἀνάλογον πρὸς τὸν τρέπον χρήσεως τοῦ ἀπλοῦ πρισματικοῦ δρθιγώνου.

4. Διπλοῦν πεντάπρισμα.

Τὸ διπλοῦν πεντάπρισμα ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἀπλῶν, ἐκ τῶν δύοιων τὸ ἕνα κεῖται ὑπεράνω τοῦ ἄλλου, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 10 · 5 ι. Ἀπὸ τὸ ἕδιον σχῆμα προκύπτει ὅτι δύο παράλληλοι ἀ-



Σχ. 10 · 5 ι.

κτίνεις, ἐκ τῶν δύοιων ἡ α_1 προσπίπτει ἐπάνω εἰς τὸ ἀπλοῦν πεντάπρισμα (Ι) καὶ ἡ α_2 ἐπάνω εἰς τὸ (ΙΙ), ἔξερχονται εἰς τὸν ἀτμοσφαιρικὸν ἀέρα κατὰ τὴν κοινὴν διεύθυνσιν $\alpha^{(v)}$.

Ἡ σύμπτωσις αὐτὴ τῶν ἀκτίνων ἐξόδου μᾶς δίδει τὴν δυνατότητα νὰ χρησιμοποιήσωμε τὸ διπλοῦν πεντάπρισμα, δηλαδὴ ἀφ' ἐνὸς μὲν διὰ τὸν προσδιορισμὸν σημείων τῶν εὐθυγραμμιῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ διὰ τὴν δευτέραν περίπτωσιν χαράξεων καθέτων. Ὁ τρόπος χρήσεως εἶναι ἐντελῶς ἀνάλογος πρὸς ἐκεῖνον, ποὺ ἀνεφέραμε διὰ τὸ διπλοῦν πρισματικὸν δρθέγωνον (ἐδίζας παραγράφου).

10 · 6 Χαρακτηριστικαὶ περιπτώσεις ἐμμέσου μετρήσεως.

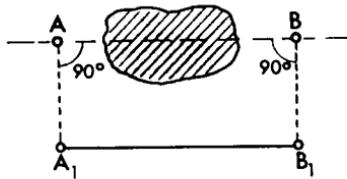
Ἄφοῦ ἐμάθαμε πῶς χαράσσονται κάθετοι εὐθεῖαι, ἔχομε πλέον δλα τὰ ἐφόδια νὰ κάνωμε ἐμμέσους μετρήσεις. Ἡς ὑποθέσωμε δτι: θέλομε νὰ μετρήσωμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν δύο ση-

μείων A καὶ B. Θὰ ἔξετάσωμε διαφόρους περιπτώσεις, ὅπου εἰναι ἀδύνατον νὰ γίνῃ ἀμεσος μέτρησις τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς καὶ θὰ ἰδοῦμε πῶς γίνεται ἡ ἀντίστοιχος ἔμμεσος μέτρησις.

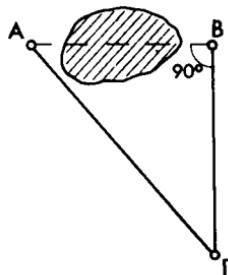
1. *Μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B ὑπάρχει ἀμοιβαία δρατότης (δηλαδή, ἂν κάποιος σταθῇ εἰς τὸ ἔνα σημεῖον, ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ ἰδῃ τὸ ἄλλο), ἀλλὰ μεσολαβεῖ ἀδιάβατον ἔδαφος.*

α) *Γεωμετρικὴ ἐπίλυσις (σχ. 10·6 α).*

Εἰς τὰ δύο σημεῖα ὑψώνομε τὰς καθέτους AA₁ καὶ BB₁ ἐπὶ τὴν εὐθυγραμμίαν A—B. Ἐπὶ τῶν καθέτων αὐτῶν δρίζομε τὰ σημεῖα A₁ καὶ B₁ οὕτως, ὥστε ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ εἰναι δυνατὴ ἡ ἀμεσος μέτρησις τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως A₁B₁, ἀφ' ἑτέρου δὲ



Σχ. 10·6 α.



Σχ. 10·6 β.

αἱ δριζόντιαι ἀποστάσεις AA₁ καὶ BB₁ νὰ εἰναι ἵσαι μεταξύ των. Προφανῶς θὰ χρειασθῇ νὰ γίνῃ ἀμεσος μέτρησις μηκῶν ἐπὶ τῶν δύο καθέτων.

'Απὸ τὸ δρθιογώνιον παραλληλόγραμμον ABB₁A₁ ἔχομε: $AB = A_1B_1$. 'Αντὶ λοιπὸν τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως τῶν σημείων A καὶ B μετροῦμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν τῶν σημείων A₁ καὶ B₁.

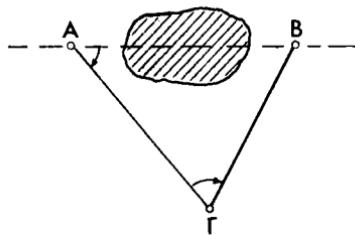
"Αλλος τρόπος ἔμμέσου μετρήσεως εἰναι νὰ σχηματίσωμε ἀντὶ τοῦ δρθιογωνίου παραλληλογράμμου ABB₁A₁ τὸ δρθιογώνιον AΒΓ (σχ. 10·6 β), δπότε μετροῦμε τὰς δριζοντίας

ἀποστάσεις $B\Gamma$ καὶ $A\Gamma$ καὶ δι' ἑφαρμογῆς τοῦ Πυθαγορείου θεωρήματος προκύπτει:

$$AB = \sqrt{A\Gamma^2 - B\Gamma^2}.$$

β) *Τριγωνομετρικὴ ἐπίλυσις (σχ. 10·6 γ).*

Ορίζομε τὸ σημεῖον Γ οὕτως, ὥστε καὶ νὰ ὑπάρχῃ ἀμοιβαία δρυτότητος μεταξὺ $x\acute{\nu}\tau o\acute{u}$ καὶ τῶν σημείων A καὶ B καὶ νὰ εἰναι



Σχ. 10·6 γ.

δυνατὴ ἡ ἀμεσος μέτρησις μιᾶς ἀπὸ τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις $A\Gamma$ καὶ $B\Gamma$, ἔστω τῆς $B\Gamma$. Κατόπιν μετροῦμε τὴν δριζοντίαν ἀπόστασιν $B\Gamma$ καὶ τὰς δριζοντίας γωνίας $BA\Gamma$ καὶ $A\Gamma B$.

Εἰς τὸ τρίγωνον $AB\Gamma$ ἑφαρμόζομε τὸν νόμον τοῦ ἡμιτόνου καὶ ἔχομε:

$$\frac{AB}{\eta\mu\Gamma} = \frac{B\Gamma}{\eta\mu A}.$$

$$\text{Συνεπῶς: } AB = \frac{B\Gamma \eta\mu\Gamma}{\eta\mu A}. \quad (1)$$

Ἡ σχέσις (1) ἐπιλύεται εἴτε μὲ τοὺς φυσικοὺς τριγωνομετρικοὺς ἀριθμοὺς $\eta\mu A$ καὶ $\eta\mu\Gamma$, τοὺς δόποίους εὑρίσκομε εἰς τοὺς σχετικοὺς πίνακας, εἴτε μὲ τοὺς λογαρίθμους των, τοὺς δόποίους εύρισκομε εἰς τοὺς Λογαριθμικοὺς Πίνακας. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ὑπολογίζομε τὸν λογάριθμον τοῦ μήκους AB ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\lambda\gamma AB = \lambda\gamma B\Gamma + \lambda\gamma \eta\mu\Gamma - \lambda\gamma \eta\mu A.$$

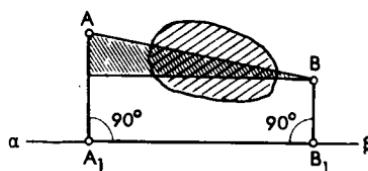
2. Μεταξύ τῶν σημείων A καὶ B μεπολαβεῖ ἀδιάβατον ἔδαφος, (ὅπως καὶ εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν 1), ἀλλὰ δὲν ὑπάρχει ἀμοιβαία ὁρατότης.

α) Γεωμετρική ἐπίλυσις (σχ. 10·6 δ).

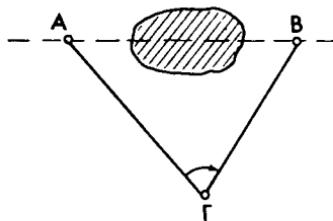
Χαράσσομε ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος μίαν εὐθυγραμμίαν, ἔστω τὴν $\alpha - \beta$. Ἀπὸ τὰ σημεῖα A καὶ B φέρομε τὰς καθέτους AA_1 καὶ BB_1 πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν χύτην. Τὰ σημεῖα A_1 καὶ B_1 είναι ἀντιστοίχως οἱ πόδες τῶν δύο καθέτων.

Ἐπειτα μετροῦμε τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις AA_1 , BB_1 καὶ A_1B_1 . Ἀπὸ τὸ διεγραμμισμένον δρθογώνιον τρίγωνον τοῦ σχήματος θὰ ἔχωμε:

$$AB = \sqrt{A_1B_1^2 + (AA_1 - BB_1)^2}.$$



Σχ. 10·6 δ.



Σχ. 10·6 ε.

β) Τριγωνομετρική ἐπίλυσις (σχ. 10·6 ε).

Ορίζομε τὸ σημεῖον B οὕτως, ὥστε νὰ βλέπωμε ἀπὸ αὐτὸν καὶ τὰ δύο σημεῖα A καὶ B . Κατόπιν μετροῦμε τὴν δριζοντίαν γωνίαν AGB καὶ τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις AG καὶ BG . Ἀπὸ τὴν γνωστὴν τριγωνομετρικὴν σχέσιν:

$$AB^2 = AG^2 + BG^2 - 2AG \cdot BG \cdot \sin G$$

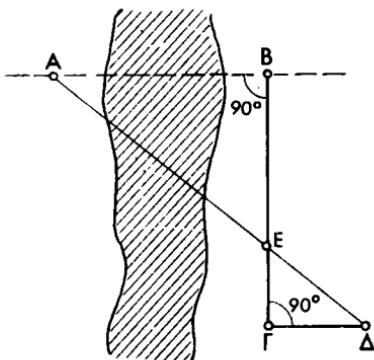
εύρισκομε:

$$AB = \sqrt{AG^2 + BG^2 - 2AG \cdot BG \cdot \sin G}.$$

3. Μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B ὑπάρχει μὲν ἀμοιβαία δρατότης, μεσολαβεῖ δῆμως ἔδαφος ἀδιάβατον εἰς τόσον μεγάλην ἔκτασιν, ὡστε δὲν ἡμπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ γεωμετρικὴ ἐπίλυσις τῆς περιπτώσεως 1.

α) Γεωμετρικὴ ἐπίλυσις (σχ. 10 · 6 ζ).

Εἰς τὸ σημεῖον B ὑψώνομε κάθετον πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $A - B$ καὶ ἐπάνω εἰς τὴν κάθετον αὐτὴν λαμβάνομε τυχὸν σημεῖον Γ . Ἐπίσης εἰς τὸ σημεῖον Γ ὑψώνομε κάθετον πρὸς τὴν



Σχ. 10 · 6 ζ.

εὐθυγραμμίαν $B - \Gamma$ καὶ ἐπάνω εἰς τὴν κάθετον αὐτὴν λαμβάνομε τὸ σημεῖον Δ . Κατόπιν δρίζομε τὸ σημεῖον τομῆς τῶν εὐθυγραμμιῶν $A - \Delta$ καὶ $B - \Gamma$, δηλαδὴ τὸ σημεῖον E , μὲ σκοπεύσεις ἀπὸ τὸ Γ πρὸς τὸ B καὶ ἀπὸ τὸ Δ πρὸς τὸ A . Τέλος κάνομε ἀμεσον μέτρησιν τῶν δριζοντίων ἀποστάσεων BE , EG καὶ $\Gamma\Delta$. Ἐπειδὴ τὰ σχηματιζόμενα τρίγωνα ABE καὶ $\Gamma\Delta E$ εἰναι δῆμοι, θὰ ἔχωμε:

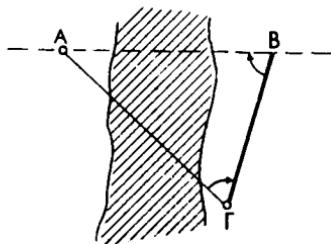
Τοπογραφία

$$\frac{AB}{\Gamma\Delta} = \frac{BE}{EG}.$$

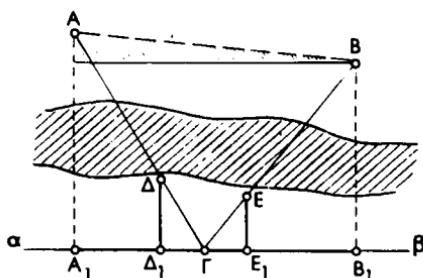
$$\text{Αρχ } AB = \frac{BE \cdot \Gamma\Delta}{EG}.$$

β) Τριγωνομετρική έπίλυσις (σχ. 10·6 η).

Γίνεται όπως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν 1, ἀλλὰ ἀντὶ τῆς ὁρίζοντίας γωνίας BAG μετροῦμε τὴν γωνίαν GBA . (Ὕποτίθεται ὅτι δὲν ἡμποροῦμε νὰ φθάσωμε εἰς τὸ σημεῖον A .)



Σχ. 10·6 η.



Σχ. 10·6 θ.

4. Τὰ σημεῖα A καὶ B δὲν εἶναι προσιτὰ εἰς αὐτούς, ποὺ διεξάγουν τὴν μέτρησιν (εἶναι δῆμως δεόντως ἐπισημασμένα).

α) Γεωμετρική έπίλυσις (σχ. 10·6 θ).

Χαράσσομε ἐπὶ τοῦ ἑδάφους τὴν εὐθυγραμμίαν $\alpha - \beta$ καὶ φέρομε ἀπὸ τὰ σημεῖα A καὶ B τὰς καθέτους AA_1 καὶ BB_1 ἐπὶ

τὴν εὐθυγραμμίαν αὐτήν, ὅπως ἀκριβῶς ἔκάναμε καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν 2. Τώρα δομως δὲν δυνάμεθα νὰ μετρήσωμε τὰς δριζόντιας ἀποστάσεις AA_1 καὶ BB_1 . Λαχμάνομε λοιπὸν τὸ σημεῖον Γ ἐπὶ τῆς εὐθυγραμμίας $A_1 - B_1$ καὶ ἐπειτα τὸ σημεῖα Δ καὶ E ἐπὶ τῶν εὐθυγραμμῶν $\Gamma - A$ καὶ $\Gamma - B$ ἀντιστοίχως. Τέλος ἀπὸ τὰ σημεῖα Δ καὶ E φέρομε τὰς καθέτους $\Delta\Delta_1$ καὶ EE_1 ἐπὶ τὴν εὐθυγραμμίαν $A_1 - B_1$. Ἀπὸ τὰ δομοια τρίγωνα AAA_1 καὶ $\Gamma\Delta\Delta_1$ θὰ ἔχωμε:

$$\frac{AA_1}{\Delta\Delta_1} = \frac{A_1\Gamma}{\Delta_1\Gamma}$$

$$\text{καὶ } AA_1 = \frac{\Delta\Delta_1 \cdot A_1\Gamma}{\Delta_1\Gamma}.$$

Συνεπῶς δυνάμεθα νὰ ὑπολογίζωμε τὴν AA_1 , ἀρκεῖ νὰ μετρήσωμε τὰς δριζόντιας ἀποστάσεις $\Delta\Delta_1$, $A_1\Gamma$ καὶ $\Delta_1\Gamma$.

Ἐπίσης ἀπὸ τὰ δομοια τρίγωνα ΓBB_1 καὶ ΓEE_1 θὰ ἔχωμε:

$$\frac{BB_1}{EE_1} = \frac{B_1\Gamma}{E_1\Gamma}$$

$$\text{καὶ } BB_1 = \frac{EE_1 \cdot B_1\Gamma}{E_1\Gamma}.$$

Συνεπῶς ὑπολογίζομε καὶ τὴν BB_1 , ἀρκεῖ νὰ μετρήσωμε τὰς δριζόντιας ἀποστάσεις EE_1 , $B_1\Gamma$ καὶ $E_1\Gamma$.

Τελικῶς ἡ AB προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$AB = A_1B_1 + (AA_1 - BB_1)^2,$$

ὅπου ἡ μὲν A_1B_1 ἔχει μετρηθῆ ἀμέσως, αἱ δὲ AA_1 καὶ BB_1 ἔχουν ὑπολογισθῆ.

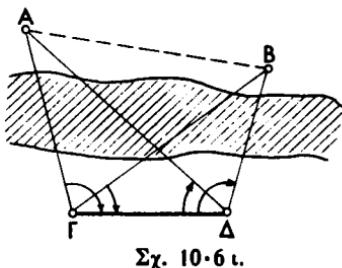
β) *Τριγωνομετρικὴ ἐπίλυσις* (σχ. 10 · 6 :).

Ορίζομε δύο σημεῖα, τὰ Γ καὶ Δ καὶ μετροῦμε ἀφ' ἑνὸς μὲν τὰς δριζόντιας γωνίας $A\Gamma\Delta$, $B\Gamma\Delta$, $\Gamma\Delta A$, $\Gamma\Delta B$, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὴν πλευρὰν $\Gamma\Delta$.

Ἐκ τοῦ τριγώνου $A\Gamma\Delta$ θὰ ἔχωμε:

$$\frac{A\Delta}{\eta\mu A\widehat{\Gamma}\Delta} = \frac{\Gamma\Delta}{\eta\mu [180^\circ - (\widehat{A\Gamma\Delta} + \widehat{\Gamma\Delta A})]}$$

καὶ $A\Delta = \frac{\Gamma\Delta \cdot \eta\mu A\widehat{\Gamma\Delta}}{\eta\mu [180^\circ - (\widehat{A\Gamma\Delta} + \widehat{\Gamma\Delta A})]}.$



Ἐπίσης ἐκ τοῦ τριγώνου $B\Gamma\Delta$ θὰ ἔχωμε :

$$\frac{B\Delta}{\eta\mu B\widehat{\Gamma}\Delta} = \frac{\Gamma\Delta}{\eta\mu [180^\circ - (\widehat{B\Gamma\Delta} + \widehat{\Gamma\Delta B})]}$$

καὶ $B\Delta = \frac{\Gamma\Delta \cdot \eta\mu B\widehat{\Gamma\Delta}}{\eta\mu [180^\circ - (\widehat{B\Gamma\Delta} + \widehat{\Gamma\Delta B})]}.$

Εἰς τὸ τρίγωνον $A\Delta B$ γνωρίζομε τὴν γωνίαν $A\Delta B$ κατόπιν ἀμέσου μετρήσεως καὶ τὰς πλευρὰς $A\Delta$ καὶ $B\Delta$ κατέπιν ὑπολογισμοῦ. Ἀρα εἰναι δύνατὸν νὰ ὑπολογίσωμε καὶ τὴν ζητουμένην πλευρὰν AB ἐκ τῆς σχέσεως :

$$AB = \sqrt{A\Delta^2 + B\Delta^2 + 2 A\Delta \cdot B\Delta \cdot \cos \widehat{A\Delta B}}.$$

ΤΜΗΜΑ Β'

(ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ)

ΓΗΠΕΔΟΜΕΤΡΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 11

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΝ ΓΗΠΕΔΟΜΕΤΡΙΑΣ

Εἰς τὸ κεφάλαιον 1 ὡρίσαμε ὅτι γηπεδομετρία είναι τὸ τμῆμα ἐκεῖνο τῆς δριζοντίας ἀποτυπώσεως, ποὺ ἀσχολεῖται μὲ τὸν προσδιορισμὸν τῶν δριζοντίων προβολῶν τῶν κοινῶν σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἐν σχέσει πρὸς τὰς πλευράς τῶν πολυγωνικῶν δδεύσεων. Ἡ γηπεδομετρία ὅμως δὲν ἀσχολεῖται μόνον μὲ τὸν προσδιορισμὸν αὐτόν. Ἀσχολεῖται καὶ μὲ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν μικρῶν τμημάτων τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς (γηπέδων), τόσον μικρῶν, ποὺ νὰ μὴ χρειάζεται ἡ ἐγκατάστασις πολυγωνομετρικοῦ ἢ τριγωνομετρικοῦ δικτύου διὰ νὰ ἀποτυπωθοῦν. Ἀπὸ ἐκεῖ ἄλλωστε προήλθε καὶ ἡ λέξις γηπεδομετρία, ποὺ σημαίνει μέτρησις γηπέδων. Τέλος εἰς τὸ ἀντικείμενον τῆς γηπεδομετρίας περιλαμβάνονται καὶ δύο ἄλλαι ἔργασίαι: Ἡ ἐμβαδομέτρησις καὶ ἡ διανομὴ γηπέδων.

“Ἄς ἐξετάσωμε κατὰ πρῶτον τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν τῶν κοινῶν σημείων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 12

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΚΟΙΝΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ

12·1 Συσχέτισις κοινῶν σημείων πρὸς πολυγωνομετρικά.

Καθὼς ἀνεφέραμε εἰς τὸ κεφάλαιον 1, διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὰς ὁρίζοντίας προβολὰς τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους, ποὺ περιλαμβάνεται μέσα εἰς τὸ τρίγωνον ΑΒΓ (σχ. 1·β) ἢ τῶν «κοινῶν» σημείων, ὅπως τὰ ἔχαρακτηρίσαμε, πρέπει νὰ ἔχωμε προσδιορίσει προηγούμενως τὰς ὁρίζοντίας προβολὰς τῶν κορυφῶν τῶν πολυγωνικῶν ὀδεύσεων $A - \alpha - \beta - \gamma - B$, $B - \delta - \varepsilon - \sigma - \Gamma$, κλπ. Διὰ τὰς μεθόδους καὶ τὰ ὄργανα ἀποτυπώσεως τῶν κορυφῶν αὐτῶν θὰ γίνη λόγος εἰς τὸ ἐπόμενον τμῆμα τοῦ βιβλίου μὲ τίτλῳ: Πολυγωνομετρία. Ἡδη δεχόμεθα δτὶς ἡ ἀποτύπωσις χύτῃ ἔχει γίνει καὶ θὰ ἔξετάσωμε πῶς θὰ προσδιορίσωμε τὰς ὁρίζοντίας προβολὰς τῶν κοινῶν σημείων, ποὺ εὑρίσκονται ἐκατέρωθεν μιᾶς ἀπὸ τὰς πολυγωνικὰς ὀδεύσεις, π.χ. τῆς $A - \alpha - \beta - \gamma - B$ καὶ ἀκόμη εἰδικώτερον, ἐκκτέρωθεν τῆς πλευρᾶς $\alpha - \beta$ τῆς διεύσεως αὐτῆς. Ο, τι εἰποῦμε διὰ τὰ σημεῖα αὐτὰ θὰ ισχύη καὶ δι' ὅλα τὰ ἄλλα κοινὰ σημεῖα τοῦ τριγώνου ΑΒΓ.

12·2 Κλῖμαξ σχεδιάσεως.

Τὸ νὰ ἀποτυπώσωμε μίαν ὅμιδα σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους δὲν σημαίνει τίποτε ἄλλο παρὰ νὰ συντάξωμε ἕνα σχέδιον, ὅπου νὰ ἔμφανται τὰ σημεῖα αὐτά. Ἡ ἀποτύπωσις εἶναι ἀκριβής, ὅταν ἡ εἰκών, ποὺ παρουσιάζουν τὰ σημεῖα ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον, εἶναι ὀμοία ἐντελῶς μὲ τὴν εἰκόνα, ποὺ παρουσιάζουν αἱ ὁρίζοντιαι προβολαί των ἐπάνω εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος. Τοιουτοτρόπως, ἐὰν πρόκειται νὰ ἀποτυπώσωμε τὰ σημεῖα A ,

Β, Γ, Δ, Ε καὶ Ζ τοῦ ἐδάφους, πρέπει τὸ πολύγωνον ΑΒΓΔΕΖ, ποὺ σχηματίζεται εἰς τὸ σχέδιον, νὰ εἶναι ὅμοιον (μὲ τὴν γεωμετρικὴν σημασίαν τῆς λέξεως) πρὸς τὸ πολύγωνον Α'Β'Γ'Δ'Ε'Ζ', ποὺ σχηματίζεται εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος. Συνεπῶς θὰ ἔχωμε ἀφ' ἐνὸς μὲν ἴσστητα τῶν γωνιῶν τῶν δύο πολυγώνων, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀναλογίαν πλευρῶν καὶ διαγωνίων. Ἡ ἀναλογία αὐτὴ ἐκφράζεται μὲ τὴν πολλαπλὴν ἴσστητα:

$$\frac{AB}{A'B'} = \frac{BG}{B'G'} = \frac{GD}{G'D'} = \dots = \frac{AG}{A'G'} = \frac{AD}{A'D'} = \dots = \frac{BD}{B'D'} = \frac{BE}{B'E'} \dots$$

κλπ. Καὶ ἡ πολλαπλὴ αὐτὴ ἴσστης ἥμπορει νὰ διατυπωθῇ ὡς ἔξης:

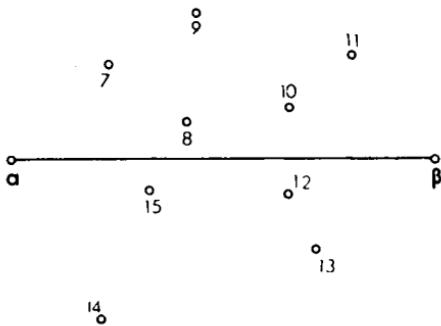
Ἡ ἀπόστασις δύο σημείων ἐπάνω εἰς τὸ χαρτὶ σχεδιάσεως πρὸς τὴν δρματίαν ἀπόστασιν τῶν ἀντιστοίχων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους ἔχει σταθερὸν λόγον. Ὁ σταθερὸς λόγος αὐτὸς δημάρτεται κλῖμαξ σχεδιάσεως.

”Οταν ὁ σταθερὸς λόγος τῶν δύο ἀποστάσεων ἴσοιται πρὸς $\frac{1}{1000}$, τότε ἡ κλίμαξ σχεδιάσεως ἐκφράζεται μὲ τὸν συμβολισμὸν $1 : 1000$. Ὄμοιώς ᔹχομε τὰς κλίμακας $1 : 2000$, $1 : 5000$, $1 : 10\,000$ κ.ο.κ. ἢ $1 : 500$, $1 : 100$, $1 : 50$ κ.ο.κ. Ὅσον ὁ παρονομαστὴς τοῦ ἀντιστοίχου κλάσματος ἐλαττοῦται, τόσον τὸ κλάσμα, δηλαδὴ ἡ κλίμαξ αὐξάνει. Καὶ ἀντιστρόφως, ὅσον ὁ παρονομαστὴς αὐξάνει, τόσον ἡ κλίμαξ ἐλαττοῦται. Μεγάλαι εἶναι αἱ κλίμακες $1 : 50$, $1 : 10$ κλπ. Μικραὶ εἶναι αἱ κλίμακες $1 : 20\,000$, $1 : 50\,000$, $1 : 100\,000$ κλπ.

12·3 Σύνταξις σχεδίου.

”Ας ἐπανέλθωμε τώρα εἰς τὴν δριζοτίαν ἀποτύπωσιν τῶν σημείων 7, 8, 9, ... 13, 14 καὶ 15, ποὺ εὑρίσκονται ἐκατέρωθεν τῆς πλευρᾶς α—β τῆς πολυγωνομετρικῆς ὁδεύσεως Α—α—β—γ—Β (σχ. 12·3 α). ”Οπως εἴπαμε, θὰ ἔχῃ προηγγηθῆ ἡ δριζοτία

ἀποτύπωσις, δηλαδὴ ἡ τοποθέτησις ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον τῶν κορυφῶν α καὶ β, συμφώνως πρὸς ὃσα ἀναγράφονται εἰς τὸ τμῆμα: Πολυγωνομετρία. Ἐὰν ἐπιτύχωμε νὰ συσχετίσωμε τὰ σημεῖα 7, 8, 9 13, 14 καὶ 15 πρὸς τὰς κορυφὰς α καὶ β, θὰ ἔχωμε τὴν



Σχ. 12·3 α.

δυνατότητα νὰ τοποθετήσωμε καὶ τὰ σημεῖα αὐτὰ ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον. Ἡ συσχέτισις γίνεται μὲ δύο τρόπους. Μὲ τὰς ὁρθογωνίους συντεταγμένας ἢ μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας.

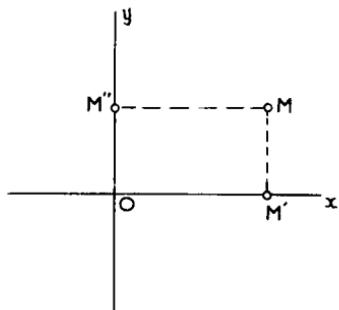
12·4 Συσχέτισις μὲ τὰς ὁρθογωνίους συντεταγμένας.

Διὰ νὰ ἐννοήσωμε τὸν τρόπον αὐτὸν συσχετίσεως πρέπει νὰ γνωρίζωμε τί εἶναι: « ὁρθογώνιοι συντεταγμέναι ».

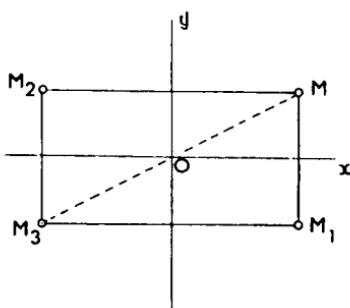
“Ας ὑποθέσωμε ὅτι: δύο εὐθεῖαι (ἄξονες), αἱ χ καὶ γ, ποὺ τέμνονται καθέτως εἰς τὸ σημεῖον Ο, καὶ ἕνα σημεῖον Μ, ποὺ κεῖται ἐπάνω εἰς τὸ ἐπίπεδον τῶν δύο εὐθειῶν (σχ. 12·4 α.). Ἀφοῦ ἡ θέσις τοῦ σημείου Μ ἐν σχέσει πρὸς τὰς δύο εὐθείας εἶναι ὠρισμένη, ἐπεται: ὅτι: γῆμποροῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὰς ἀποστάσεις ΜΜ' καὶ ΜΜ'' τοῦ σημείου ἀπὸ τὰς εὐθείας.

“Ας ἔξετάσωμε τώρα τὴν ἀντίθετον περίπτωσιν. “Εστω ὅτι γνωρίζομε τὰς ἀποστάσεις ΜΜ' καὶ ΜΜ''. Ἐφωτᾶται: ἔχομε τὴν δυνατότητα νὰ προσδιορίσωμε τὴν θέσιν τοῦ σημείου Μ ἐν σχέσει πρὸς τὰς δύο εὐθείας χ καὶ γ;

Ἡ ἀπάντησις εἶναι ὅχι, ἐὰν τὰ MM' καὶ MM'' μᾶς εἶναι γνωστὰ μόνον ὡς εὐθύγραμμα τμῆματα, διότι τότε ἔκτὸς ἀπὸ τὸ M ὑπάρχουν καὶ ἄλλα τρία σημεῖα, ποὺ ἔχουν τὰς ἴδιας ἀποστάσεις ἀπὸ τὰς εὐθείας x καὶ y . Τὸ M_1 , ποὺ εἶναι συμμετρικὸν τοῦ M ὡς πρὸς τὴν εὐθεῖαν x , τὸ M_2 , ποὺ εἶναι συμμετρικὸν τοῦ M ὡς πρὸς τὴν εὐθεῖαν y καὶ τὸ M_3 , ποὺ εἶναι συμμετρικὸν τοῦ M ὡς πρὸς τὸ σημεῖον O (σχ. 12·4β).



Σχ. 12·4 α.



Σχ. 12·4 β.

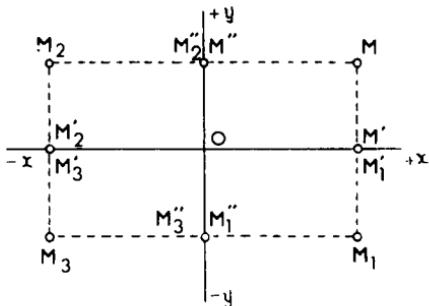
Ἐὰν δημοσίεις ἀπὸ τὰς εὐθείας x καὶ y μᾶς εἶναι γνωσταὶ καὶ ὡς διανύσματα, δηλαδὴ μὲ τὸ πρόσημον $+$ ἢ $-$, τότε εἰς κάθε ζεῦγος MM' καὶ MM'' θὰ ἀντιστοιχῇ ἕνα μόνον ἀπὸ τὰ τέσσαρα σημεῖα M , M_1 , M_2 καὶ M_3 . Διὰ νὰ ἐπιτύχωμε αὐτὴν τὴν μονοσήμαντον ἀντιστοιχίαν, δπως τὴν δνομάζομε, ἀρκεῖ νὰ διακρίνωμε τὰς δύο εὐθείας x καὶ y εἰς θετικὰς καὶ ἀρνητικὰς ἥμιευθείας (σχ. 12·4γ), δπότε:

α) Τὸ σημεῖον M , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν ἥμιευθειῶν $+y$ καὶ $+x$, ἔχει καὶ τὰς δύο ἀποστάσεις MM' καὶ MM'' θετικάς.

β) Τὸ σημεῖον M_2 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν ἥμιευθειῶν $-x$ καὶ $+y$, ἔχει τὴν ἀπόστασιν $M_2M_2' = M_2'O$ θετικὴν καὶ τὴν $M_2M_2'' = M_2O$ ἀρνητικὴν.

γ) Τὸ σημεῖον M_3 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν

ἥμιευθειῶν — x καὶ $-y$, ἔχει καὶ τὰς δύο ἀποστάσεις $M_3M'_3$ καὶ $M_3M''_3$ ἀρνητικάς, καὶ



Σχ. 12·4 γ.

δ) τὸ σημεῖον M_1 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν ἥμιευθειῶν — y καὶ $+x$, ἔχει τὴν ἀπόστασιν $M_1M'_1 = M_1M''_1$ ἀρνητικήν καὶ τὴν $M''_1M_1 = OM'_1$ θετικήν.

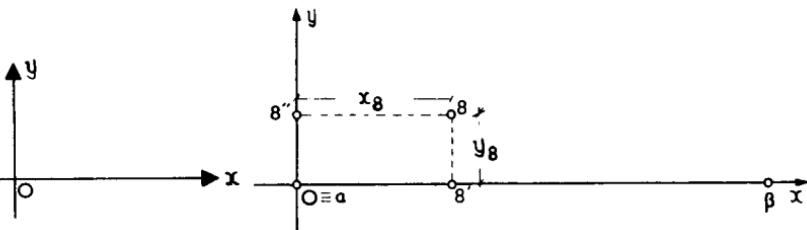
*Ἐὰν τώρα τὰ ἵσα εὐθύγραμμα τμῆματα $MM' = M_1M'_1 = M_2M'_2 = M_3M'_3$, ποὺ εἶναι παράλληλα πρὸς τὴν εὐθεῖαν y , τὰ δυνομάσωμε y_M καὶ τὰ ἵσα εὐθύγραμμα τμῆματα $MM'' = M_1M''_1 = M_2M''_2 = M_3M''_3$, ποὺ εἶναι παράλληλα πρὸς τὴν εὐθεῖαν x , τὰ δυνομάσωμε x_M , ἡ ἓδια πρότασις διατυπώνεται ως ἔξῆς:

Τὸ σημεῖον M , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν $+y$ καὶ $+x$ ἔχει καὶ τὸ x_M καὶ τὸ y_M θετικά· τὸ σημεῖον M_2 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν $-x$ καὶ $+y$, ἔχει τὸ μὲν x_M ἀρνητικόν, τὸ δὲ y_M θετικόν· τὸ σημεῖον M_3 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν $-x$ καὶ $-y$, ἔχει καὶ τὸ x_M καὶ τὸ y_M ἀρνητικά καὶ τέλος τὸ σημεῖον M_1 , ποὺ εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν $-y$ καὶ $+x$, ἔχει τὸ x_M θετικὸν καὶ τὸ y_M ἀρνητικόν.

Παρατηροῦμε λοιπὸν ὅτι ἡ γνῶσις τῶν ἀλγεβρικῶν τιμῶν τῶν ἀποστάσεων x_M καὶ y_M μᾶς ὁδηγεῖ εἰς τὸν μονοσήμαντον προσδιορισμὸν τοῦ M , δηλαδὴ εἰς τὸν προσδιορισμὸν τοῦ M μόνον καὶ κανενὸς ἄλλου.

Τὸ x_M δνομάζεται τετμημένη τοῦ σημείου M , τὸ y_M τεταγμένη τοῦ σημείου M . Καὶ τὰ δύο μεγέθη μαζὶ δνομάζονται συντεταγμέναι ἢ πληρέστερα δρθογώνιοι συντεταγμέναι τοῦ σημείου M . Ἐφ' ἑτέρου τὸ ζεῦγος τῶν καθέτων x καὶ y δνομάζεται σύστημα δρθογωνίων ἀξόνων. "Ἐνα σύστημα δρθογωνίων ἀξόνων δύναται νὰ παρασταθῇ καὶ κατὰ τὸν τρόπον τοῦ σχήματος $12 \cdot 4\delta$, δηλαδὴ χωρὶς τὰ πρόσημα + καὶ —, τὰ δποῖα ἐννοοῦνται.

Διὰ νὰ συσχετίσωμε τὰ κοινὰ σημεῖα $7, 8, 9, \dots, 13, 14$ καὶ 15 τοῦ σχήματος $12 \cdot 3$ α ὡς πρὸς τὰς κορυφὰς α καὶ β πρέπει πρὶν ἀπὸ ὅλα νὰ δρίσωμε τὸ σύστημα τῶν δρθογωνίων συντεταγμένων. Λαμβάνομε λοιπὸν ὡς ἀξόνα x τὴν πλευρὰν $\alpha - \beta$ μὲ θετικὴν φορὰν ἀπὸ τὸ α πρὸς τὸ β καὶ ὡς ἀξόνα y τὴν κάθετον εἰς



Σχ. 12·4 δ.

Σχ. 12·4 ε.

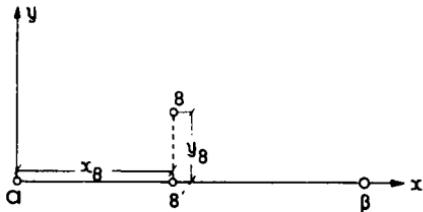
τὸ σημεῖον α πρὸς τὴν $\alpha - \beta$. "Ἄς ἵδοῦμε τώρα πῶς προσδιορίζεται εἰς τὸ σχέδιον ἡ θέσις ἐνὸς ἀπὸ τὰ διάφορα αὐτὰ σημεῖα, λ.χ. γῇ θέσις τοῦ σημείου 8 , ὅταν γνωρίζωμε τὰς δρθογωνίους συντεταγμένας του x_8 καὶ y_8 (σχ. 12·4 ε).

Αἱ συντεταγμέναι αὐταὶ θὰ εἰναι προφανῶς θετικαί, διότι τὸ σημεῖον 8 εὑρίσκεται μέσα εἰς τὴν γωνίαν τῶν θετικῶν ἡμιαξόνων. Ἐφ' ἑτέρου $8'' - 8 = \alpha - 8' = x_8$.

"Ἄρα ἐπὶ τοῦ ἡμιάξονος $+x$ λαμβάνομε τμῆμα ἵσον πρὸς τὴν διεθεῖσαν τετμημένην x_8 καὶ προσδιορίζομε τὸ σημεῖον $8'$. Εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸν ὑψώνομε κάθετον πρὸς τὸ μέρος τοῦ ἡμιάξονος $+y$

καὶ ἐπὶ τῆς καθέτου αὐτῆς λαμβάνομε τμῆμα ἵσον πρὸς τὴν τεταγμένην y_8 . Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον προσδιορίζομε τὸ σημεῖον 8 (σχ. 12·4 ζ).

Διὰ νὰ προσδιορίσωμε ὅμως τὰς συντεταγμένας x_8 καὶ y_8 τοῦ σημείου 8 πρέπει προηγουμένως νὰ ἔχωμε μετρήσει τὰς ἀντιστοίχους ἀποστάσεις ἐπὶ τοῦ ἑδάφους καὶ κατέπιν νὰ τὰς ἀναγάγωμε εἰς τὴν κλίμακα τοῦ σχεδίου.



Σχ. 12·4 ζ.

Διὰ νὰ τὸ ἐπιτύχωμε αὐτὸ πρέπει κατὰ τὴν ἐργασίαν ἑδάφους νὰ χαράξωμε τὴν κάθετον ἀπὸ τὸ σημεῖον 8 πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $\alpha - \beta$ καὶ ἐπειτα νὰ μετρήσωμε τόσον τὴν ἀπόστασιν $8 - 8'$, δσον καὶ τὴν ἀπόστασιν $\alpha - 8'$. Ἡ χάραξις τῆς καθέτου γίνεται μὲ τὴν βοήθειαν δρθογώνου, ἐνῶ ἡ μέτρησις τῶν ἀποστάσεων μὲ μετροτακινίαν.

Ἐὰν ἀκολουθήσωμε τὴν ἰδίαν ἀκριβῶς διαδικασίαν, ἡμποροῦμε νὰ προσδιορίσωμε καὶ τὰ ὑπόλοιπα κοινὰ σημεῖα τοῦ σχήματος 12·3 α.

Παράδειγμα:

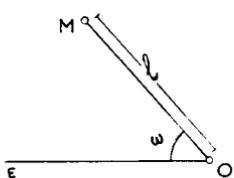
Ἐστω ὅτι κατὰ τὴν μέτρησιν ἐπὶ τοῦ ἑδάφους εὑρίσκομε ὅτι $\alpha - 8' = 54,30$ m καὶ $8 - 8' = 32,50$ m. Ἐὰν ἡ κλίμακ σχεδίασεως είναι 1 : 500, τότε τὰ ἀντίστοιχα x καὶ y θὰ είναι $x_8 = + 108,60$ mm καὶ $y_8 = 65$ mm. Ἀκολούθως προβαίνομε εἰς τὴν κατασκευὴν τοῦ σχήματος μὲ τὸ ὑποδεκάμετρον.

12·5 Συσχέτισις μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας.

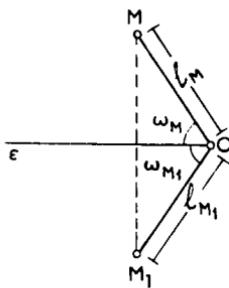
Ἡ συσχέτισις μὲ τὰς δρθογωνίους συντεταγμένας παρουσιάζει ἔνα μειονέκτημα. Ἀπαίτε, ὅπως τὸ ἔδαφος, εἰς τὸ δόποιον εὑρίσκονται τὰ κοινὰ σημεῖα, εἶναι σχετικῶς ὁρίζοντιον, διότι διαφορετικὰ δὲν εἶναι εὔκολος ἡ χάραξις καθέτων μὲ τὰ δρθόγωνα. Ὅταν λοιπὸν τὸ ἔδαφος εἶναι ἀνώμαλον, χρησιμοποιοῦμε τὰς πολικὰς συντεταγμένας.

"Ἄς ἴδοῦμε δῆμως ἐπίσης τί εἶναι πολικαὶ συντεταγμέναι.

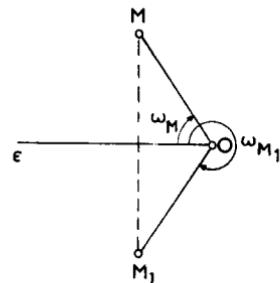
"Ἐστω εὐθεῖα Οε κειμένη ἐπάνω εἰς ἔνα ἐπίπεδον καὶ M τυχὸν σημεῖον τοῦ ἐπιπέδου αὐτοῦ. Δυνάμεθα νὰ συσχετίσωμε τὸ σημεῖον M πρὸς τὴν εὐθεῖαν Οε, ἐὰν γνωρίζωμε τὴν ἀπόστασιν l τοῦ σημείου M ἀπὸ τὸ σημεῖον Ο καὶ τὴν γωνίαν ω , ποὺ σχηματίζει ἡ MO μὲ τὴν εὐθεῖαν Οε (σχ. 12·5α).



Σχ. 12·5 α.



Σχ. 12·5 β.



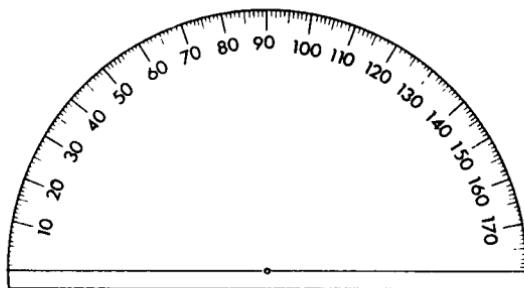
Σχ. 12·5 γ.

Παρατηροῦμε δῆτις ἡ γνῶσις τῶν μεγεθῶν ω καὶ l δὲν καθορίζει μονοσημάντως τὴν θέσιν τοῦ σημείου M , διότι τὰ ἴδια αὐτὰ μεγέθη ἀναφέρονται καὶ εἰς τὸ σημεῖον M_1 , ποὺ εἶναι συμμετρικὸν τοῦ M ὡς πρὸς τὴν ἡμιευθεῖαν Οε. Ἐχομε δηλαδὴ $\omega_M = \omega_{M_1}$, καὶ $l_M = l_{M_1}$ (σχ. 12·5β). Διὰ νὰ ἐπιτύχωμε τὴν μονοσήμαντον ἀντιστοιχίαν, ποὺ θέλομε, καθορίζομε ἐπὶ πλέον καὶ τὴν φορὰν μετρήσεως τῶν γωνιῶν ω (εἰς τὸ σχῆμα 12·5γ ἡ φορὰ αὐτῆς εἶναι δεξιόστροφος). Κατ' αὐτὸν τὸν τρέπον ἡ γωνία ω_{M_1} (σχ.

$12 \cdot 5 \gamma)$ διαφοροποιεῖται ώς πρὸς τὴν γωνίαν ω_M , διότι $\omega_M = 360^\circ - \omega_M$.

Τὸ σημεῖον Ο δονομάζεται πόλος, ἢ ἡμιευθεῖα Οε πολικὴ ἀκτὶς καὶ τὰ μεγέθη ω_M καὶ l_M πολικαὶ συντεταγμέναι τοῦ σημείου M.

Μετὰ ἀπὸ αὐτὰς τὰς διευκρινίσεις, ἃς ἐπανέλθωμε εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν κοινῶν σημείων τοῦ σχήματος $12 \cdot 3\alpha$ μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας. Θεωροῦμε ώς πόλον τὸ πολυγωνικὸν σημεῖον β καὶ ώς πολικὴν ἀκτῖνα τὴν πλευρὰν β — α. Διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὰς πολικὰς συντεταγμένας ω καὶ l τῶν σημείων πρέπει προηγουμένως νὰ ἔχωμε μετρήσει ἐπὶ τοῦ ἑδάφους τὰς ἀντιστοίχους δριζοντίας γωνίας καὶ δριζοντίας ἀποστάσεις. Διὰ τὴν μέτρησιν τῶν δριζοντίων γωνιῶν χρησιμοποιοῦμε τὸν θεοδόλιχον καὶ ἐφαρμόζομε τὴν ἀπλῆν μέθοδον μετρήσεως κατὰ διευθύνσεις (ἕδαφιον 2, παράγρ. 3 · 13). Διὰ τὴν μέτρησιν τῶν δριζοντίων ἀποστάσεων χρησιμοποιοῦμε τὴν μετροταινίαν.



Σχ. 12·5 δ.

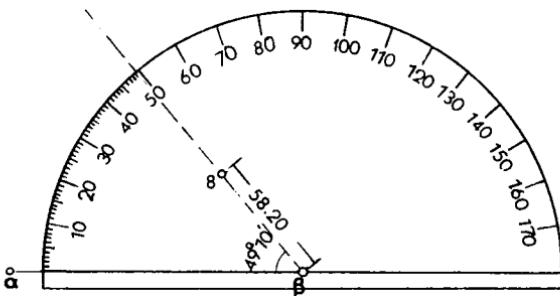
Ἡ μεταφορὰ τῶν δριζοντίων γωνιῶν εἰς τὸ σχέδιον δύναται νὰ γίνῃ μὲ ἓνα μοιρογνωμόνιον (σχ. 12 · 5 δ) ἢ βαθμογνωμόνιον, ἀναλόγως τοῦ τρόπου διαιρέσεως τοῦ δριζοντίου δίσκου τοῦ θεοδόλιχου, ἢτοι μὲ ἓνα ἡμικύκλιον ἀκτῖνος 10 ἥως 15 cm ἀπὸ ζε-

λατίνα, ὑποδιηρημένον κατὰ τὴν ἡμιπεριφέρειάν του εἰς μοίρας ἢ εἰς βαθμούς.

Ἡ μεταφορὰ τῶν δριζοντίων ἀποστάσεων εἰς τὸ σχέδιον γίνεται βάσει τῆς κλίμακος μὲ τὸ ὑπόδεικματρον.

Παράδειγμα:

Ἐστω ὅτι αἱ πολικαὶ συντεταγμέναι τοῦ σημείου 8 εἰναι $\omega_8 = 49^\circ 10'$ καὶ $l_8 = 58,20$ πι καὶ ὅτι ἡ κλῖμαξ σχεδιάσσεως εἰναι $1 : 1\,000$. Διὰ νὰ μεταφέρωμε τὴν γωνίαν ω_8 εἰς τὸ σχέδιον τοποθετοῦμε τὸ μοιρογνωμόνιον κατὰ τέτοιον τρόπον, ὃστε τὸ κέντρον του νὰ συμπέσῃ μὲ τὴν κορυφὴν β καὶ ἡ ἀκτίς, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ὑποδιαιρέσιν () τοῦ μοιρογνωμονίου, νὰ συμπέσῃ μὲ



Σχ. 12·5 ε.

τὴν πλευρὰν β—α. Κατόπιν σημειώνομε μὲ τὸ μολύβι μας εἰς τὸ χαρτὶ σχεδιάσσεως τὸ σημεῖον, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ $1/6$ τοῦ τόξου μεταξὺ τῶν ὑποδιαιρέσεων 49 καὶ 50 τῆς ἡμιπεριφερείας τοῦ μοιρογνωμονίου. Ἐνώνομε τὸ σημεῖον αὐτὸ μὲ τὴν κορυφὴν β καὶ μετροῦμε τὸ τμῆμα β—8 ἵσον πρὸς 58,20 mm. Ἔτσι ὁρίζομε τὴν θέσιν τοῦ σημείου 8 (σχ. 12·5ε).

ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΓΗΠΕΔΩΝ

13·1 Γενικότητες.

Ἡ ἀποτύπωσις γηπέδων, χωρὶς νὰ χρειάζεται ἡ ἐγκατάστασις πολυγωνομετρικοῦ ἢ τριγωνομετρικοῦ δικτύου, δηλαδὴ μὲ μεθόδους καὶ ὅργανα, ποὺ χρησιμοποιεῖ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἡ γηπεδομετρία, εἰναι δυνατή, ἐφ' ὅσον καὶ ἡ ἔκτασις τῶν γηπέδων εἶναι μικρά. Πόσον μικρὸν ἀκριβῶς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορισθῇ, διότι παῖζει μεγάλον ρόλον ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους. Γενικῶς ἡ ἔκτασις τῶν γηπέδων, ποὺ ἡμιποροῦν νὰ ἀποτυπωθοῦν μὲ ὅργανα καὶ μεθόδους τῆς γηπεδομετρίας, εἶναι μεγαλυτέρα εἰς τὰ πεδινὰ ἐδάφη παρὰ εἰς τὰ δρεινά.

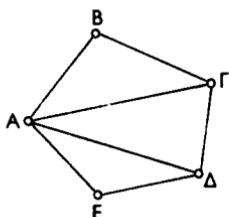
Κατὰ τὴν ἀποτύπωσιν ἐνὸς γηπέδου μᾶς ἐνδιαφέρει κυρίως νὰ ἀποτυπώσωμε τὰ ὅριά του. Τὰ ὅρια αὐτὰ είναι συνήθως τεθλασμέναι καὶ σπανιώτερα καμπύλαι γραμμαῖ. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ἀποτυπώνομε ὅλας τὰς κορυφὰς τῆς τεθλασμένης γραμμῆς. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ἀποτυπώνομε τόσα σημεῖα τῆς καμπύλης, ὃσα χρειάζονται διὰ νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὸ σχέδιον ἡ πραγματικὴ μορφὴ τῆς.

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα τὰς διαφόρους μεθόδους ἀποτυπώσεως ἐνὸς γηπέδου.

13·2 Μέθοδος ἀποτυπώσεως μὲ γεωμετρικὰς κατασκευάς.
(Μέθοδος γεωμετρικῶν κατασκευῶν).

Ἡ μέθοδος αὐτὴ ἐφαρμόζεται, ὅταν θέλωμε νὰ ἀποτυπώσωμε μικρὰ γήπεδα, ποὺ ἔχουν μικρὸν ἀριθμὸν πλευρῶν. "Ἐνα τέτοιο γήπεδον εἶναι τὸ πεντάγωνον ΑΒΓΔΕ, ποὺ είκονίζεται εἰς τὸ σχῆμα 13·2 α. Μετροῦμε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους ὅλας τὰς πλευρὰς κα-

θὼς καὶ ὅλης τὰς διαγωνίους τοῦ γηπέδου. Κατόπιν μὲ βάσιν τὰς πλευρὰς καὶ τὰς δύο ἀπὸ τὰς διαγωνίους, λ.χ. τὰς ΑΓ καὶ ΑΔ, σχεδιάζομε τὸ γήπεδον διὰ τῆς γεωμετρικῆς κατασκευῆς τῶν πα-



Σχ. 13·2 α.

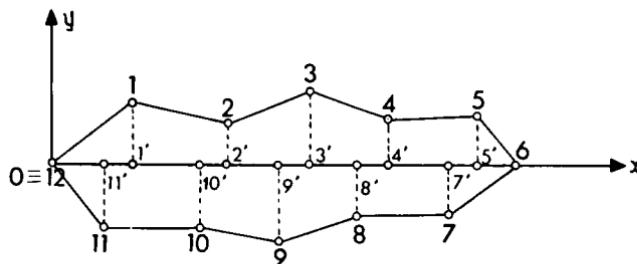
ρακειμένων τριγώνων ΑΒΓ, ΑΓΔ καὶ ΑΔΕ. Ἐν συνεχείᾳ καὶ μὲ βάσιν τὰς ὑπολοίπους διαγωνίους ἐλέγχομε τὴν ἀκρίβειαν τόσον τῶν μετρήσεων, ὃσον καὶ τῶν κατασκευῶν. Ἐννοεῖται ὅτι ἡ ἀναγωγὴ τῶν μηκῶν, ποὺ ἐμετρήσαμε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, εἰς τὰ μήκη, ποὺ μετροῦμε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον, γίνεται μὲ βάσιν τὴν κλίμακα σχεδιάσεως.

13·3 Μέθοδος άποτυπώσεως μὲ τὰς διαγωνίους συντεταγμένας. (Μέθοδος διαγωνίων συντεταγμένων).

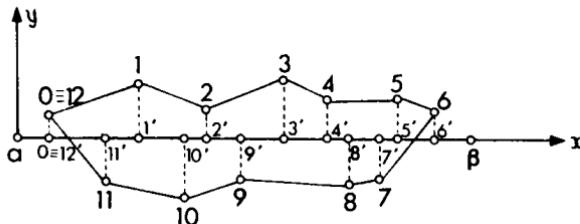
Ἡ μέθοδος αὐτὴ ἐφαρμόζεται, δταν τὸ γήπεδον, ποὺ θέλωμε νὰ ἀποτυπώσωμε, εἰναι ἐπίμηκες καὶ ἔχη πολλὰς πλευρὰς (σχ. 13·3 α). Ἐκλέγομε μίαν ἀπὸ τὰς διαγωνίους τοῦ γηπέδου, κατὰ προτίμησιν τὴν μεγαλυτέραν, καὶ συσχετίζομε ὡς πρὸς τὴν διαγώνιον αὐτὴν τὰς κορυφὰς τοῦ γηπέδου μὲ τὰς διαγωνίους συντεταγμένας τῶν. Δηλαδὴ ἡ κορυφὴ 1 συσχετίζεται μὲ τὰς συντεταγμένας $x_1 = 0 - 1'$, $y_1 = 1 - 1'$, ἡ κορυφὴ 2 μὲ τὰς συντεταγμένας $x_2 = 0 - 2'$ καὶ $y_2 = 2 - 2'$, κ.ο.κ.

Ἡ μέτρησις τῶν συντεταγμένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ ὁ καθορισμὸς τῶν κορυφῶν τοῦ γηπέδου ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον ἀκολουθεῖ τὴν διαδικασίαν, ποὺ ἀνεφέραμε εἰς τὴν παράγραφον 12·4.

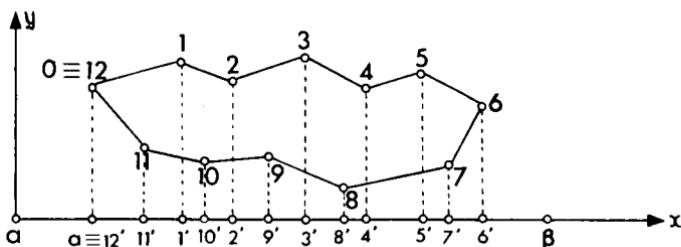
Είναι δυνατὸν ἐπίσης ἀντὶ τῆς διαγωνίου $0 - 6$ νὰ θεωρήσωμε ὡς πλευρὰν συσχετίσεως τῶν κορυφῶν τοῦ γηπέδου μίχη τυχοῦσαν εὐθυγραμμίαν $\alpha - \beta$, ποὺ ἐνδέχεται νὰ τέμνῃ (σχ. 13.



Σχ. 13.3 α.



Σχ. 13.3 β.

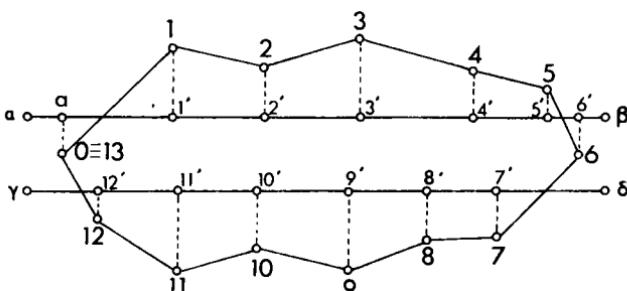


Σχ. 13.3 γ.

3β) ἢ νὰ μὴ τέμνῃ (σχ. 13.3 γ) τὸ γῆπεδον. Διὰ τὴν ἀποτύπωσιν καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς θὰ ἀκολουθήσωμε τὴν ἴδιαν διαδικασίαν, ὅπως καὶ προηγγευμένως.

Εἰς ὅλας τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις τὸ μέγιστον μῆκος κα-

θέτων, ποὺ φέρομε ἀπὸ τὰς κορυφὰς τῶν γηπέδων πρὸς τὸν
ᾶξονα x , δηλαδὴ τὸ μέγιστον μῆκος τῶν τεταγμένων y , δὲν πρέπει
νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 25 ἔως 30 m, διότι δικυροφετικὰ ἡ χάραξις τῶν
κκθέτων θὰ εἰναι ἀνακριβής. Διὰ νὰ ἐπιτύχωμε τὸν περιορισμὸν αὐ-
τὸν ἔχομε τὴν δυνατότητα κατὰ τὴν ἀποτύπωσιν νὰ χρησιμο-
ποιήσωμε δύο εὐθυγραμμίας παραλλήλους μεταξύ των, λ.χ. τὰς
 $\alpha - \beta$ καὶ $\gamma - \delta$ (σχ. 13·3δ), ὅπότε αἱ μὲν κορυφαὶ 0, 1, 2, 3, 4, 5
καὶ 6 συσχετίζονται ὡς πρὸς τὴν $\alpha - \beta$, αἱ δὲ κορυφαὶ 7, 8, 9,
10, 11 καὶ 12 ὡς πρὸς τὴν $\gamma - \delta$.

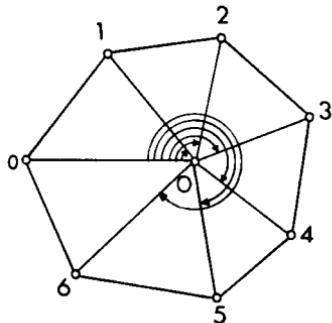


Σχ. 13·3δ.

13·4 Μέθοδος άποτυπώσεως μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας. (Μέθοδος πολικῶν συντεταγμένων).

Ἐὰν τὸ σχῆμα καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ γηπέδου δὲν μᾶς ἐπιτρέ-
πουν νὰ ἀναχθοῦμε εἰς μίαν ἀπὸ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις
ἢ ἐὰν τὸ ἔδαφος τοῦ γηπέδου εἴναι ἀνώμαλον, τότε ἐφαρμόζομε
τὴν μέθοδον τῶν πολικῶν συντεταγμένων. Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν
αὐτῆς τῆς μεθόδου ἐκλέγομε τὸν πόλον συσχετίσεως κοντὰ εἰς τὸ
κέντρον τοῦ γηπέδου καὶ κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε νὰ βλέπωμε
ἀπὸ ἐκεῖ ὅλας τὰς κορυφὰς του. Ως πολικὴν ἀκτῖνα δυνάμεθα νὰ
θεωρήσωμε μίαν ἀπὸ τὰς εὐθείας, αἱ ὁποῖαι εἰνόνουν τὸν πόλον μὲ
τὰς κορυφὰς τοῦ γηπέδου. Εἰς τὸ σχῆμα 13·4 α πολικὴ ἀκτὶς εἴναι
ἡ εὐθεῖα $0 - 0$. Εἶναι φανερὸν καὶ ἐδῶ ὅτι ἡ μεγίστη ἀπόστασις

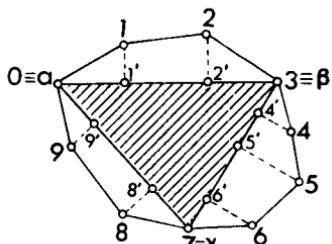
τῶν κορυφῶν τοῦ γηπέδου ἀπὸ τὸν πόλον συσχετίσεως δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν ἀπόστασιν εὐκρινοῦς ὁράσεως τοῦ θεοδολίγου. Διὰ τὴν ἀποτύπωσιν ἐργαζόμεθα συμφώνως πρὸς ὃσα εἴπαμε εἰς τὴν παράγραφον 12 · 5.



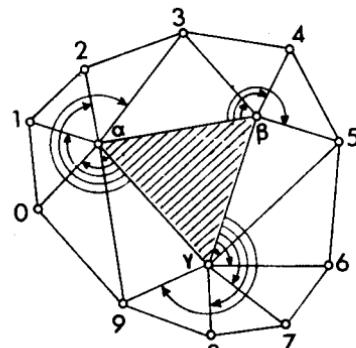
Σχ. 13·4 α.

13 · 5 Μικτὴ μέθοδος ἀποτυπώσεως.

Ἐὰν τὸ γῆπεδον, τὸ δποῖον ἐπιθυμοῦμε νὰ ἀποτυπώσωμε, εἶναι πολὺ μεγάλο, τότε ἐπιδιώκουμε νὰ σχηματίσωμε ἔνα ἐσωτερικὸν πολύγωνον συσχετίσεως, ὅπως τὸ τρίγωνον $\alpha - \beta - \gamma$ εἰς



Σχ. 13·5 α.



Σχ. 13·5 β.

τὰ σχήματα 13 · 5 α καὶ 13 · 5 β, ὡς πρὸς τὸ δποῖον συσχετίζομε τὰ ὅρια τοῦ γηπέδου. Τὸ ἐσωτερικὸν αὐτὸν πολύγωνον δυνάμεθα

νὰ τὸ ἀποτυπώσωμε μὲ τὴν μέθοδον τῶν γεωμετρικῶν κατασκευῶν. "Οσον ἀφορᾶ εἰς τὰς κορυφᾶς τοῦ γηπέδου, τὰς ἀποτυπώνομε ἀναλόγως τῆς μορφῆς του, εἴτε μὲ τὴν μέθοδον τῶν δρθιγωνίων συντεταγμένων (σχ. 13·5 α), δπότε αἱ πλευραὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ πολυγώνου χρησιμεύονται ὡς πλευραὶ συσχετίσεως, εἴτε μὲ τὴν μέθοδον τῶν πολικῶν συντεταγμένων (σχ. 13·5 β), δπότε αἱ κορυφαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ πολυγώνου χρησιμεύονται ὡς πόλοι συσχετίσεως.

ΕΜΒΑΔΟΜΕΤΡΗΣΙΣ ΓΗΠΕΔΩΝ

14.1 Γενικότητες.

Συχνά εἰς τὴν καθημερινὴν ζωὴν παρίσταται ἀνάγκη νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἐμβαδὸν ἐνὸς σχήματος τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς. Αὐτὸ π.χ. συμβαίνει κατὰ τὰς ἀγοραπωλησίας οἰκοπέδων, ἀγρῶν καὶ ἐν γένει γηπέδων. Ἡ ἐμβαδομέτρησις αὐτὴ δὲν ἀφορᾶ εἰς αὐτὸ καθεαυτὸ τὸ τμῆμα τῆς γηίνης ἐπιφανείας μὲ τὰς πτυχώσεις του, τὰς ἔξαρσεις του καὶ γενικῶς τὰς ἀνωμαλίας του, ἀλλὰ εἰς τὴν δρθὴν προσολὴν τοῦ τμήματος ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος.

Προτοῦ ἀναπτύξωμε τὰς διαφόρους μεθόδους ἐμβαδομετρήσεως, θὰ ὑπενθυμίσωμε ὡρισμένα πράγματα σχετικῶς μὲ τὰς μονάδας ἐπιφανείας.

14.2 Μονάδες ἐπιφανείας.

Ἡ βασικὴ μονὰς ἐπιφανείας εἰς τὸ δεκαδικὸν σύστημα είναι τὸ τετραγωνικὸν μέτρον (m^2), δηλαδὴ τὸ ἐμβαδὸν ἐνὸς τετραγώνου μὲ πλευρὰν ἵσην πρὸς ἓνα μέτρον.

Ἄλλοι μονάδες ἐπιφανείας τοῦ ἰδίου συστήματος είναι:

α) Πολλαπλάσιοι.

τὸ ἄριον = $100 m^2$ (τετράγωνον πλευρᾶς 10 m)

τὸ στρέμμα = $1\,000 m^2$ (τετράγωνον πλευρᾶς $\sqrt{1\,000} = 31,623 m$)

τὸ ἑκτάριον = $10\,000 m^2$ (τετράγωνον πλευρᾶς 100 m)

τὸ τετρ. χιλιόμετρον = $1\,000\,000 m^2$ (τετράγ. πλευρᾶς 1 000 m).

β) Υποπολλαπλάσιοι.

τὸ τετρ. ἑκατοστὸν = $cm^2 = \frac{1}{10\,000} m^2$ (τετράγ. πλευρᾶς 1 cm)

τὸ τετρ. χιλιοστὸν = $mm^2 = \frac{1}{1\,000\,000} m^2$ (τετράγ. πλευρᾶς 1mm).

Ως μονάς έπιφανείας κατὰ τὰς ἀγοραπωλησίας γηπέδων χρησιμοποιεῖται ἀκόμη καὶ δ τετραγωνικὸς τεκτονικὸς πῆχυς. Ἡ ἀντίστοιχος μονάς μήκους, δηλαδὴ δ τεκτονικὸς πῆχυς, ίσοῦται πρὸς 75 cm, δηλαδὴ 3/4 τοῦ m. Ἀρα δ τετραγωνικὸς τεκτονικὸς πῆχυς ίσοῦται πρὸς:

$$\left(\frac{3}{4} \right)^2 = \frac{9}{16} \text{ τοῦ } m^2.$$

Εἰς τὸ ἀγγλοσαξῶνικὸν σύστημα αἱ κυριώτεραι μονάδες έπιφανείας εἰναι ὁ τετραγωνικὸς ποῦς, ίσος πρὸς $0,304\,8^2 = 0,092\,903 m^2$, ή τετραγωνικὴ γυάρδα, ἵση πρὸς 9 τετραγωνικοὺς πόδας, δηλαδὴ $9 \times 0,304\,8^2 = 0,836\,13 m^2$, καὶ ή τετραγωνικὴ ἵντσα, ἵση πρὸς $2,54^2 = 6,452 cm^2$ περίπου. Πολλαπλάσιον τοῦ τετραγωνικοῦ ποδὸς εἰναι ή μονάς acre, ἵση πρὸς 4,840 τετραγωνικὰς γυάρδας.

14·3 Μέθοδοι έμβαδομετρήσεως.

Κατὰ τὴν έμβαδομέτρησιν γίνονται διάφοροι ἀριθμητικαὶ πράξεις ἐπὶ ὥρισμένων μεγεθῶν. Ἐὰν τὰ μεγέθη αὐτὰ έμετρήθησαν ἐξ δλοκλήρου ἐπὶ τοῦ ἑδάφους ἢ προέκυψαν κατόπιν ὑπολογισμοῦ ἀπὸ ἄλλα μεγέθη, ποὺ ἔμετρήθησαν ἐξ δλοκλήρου ἐπὶ τοῦ ἑδάφους, τότε ή ἀντίστοιχος μέθοδος έμβαδομετρήσεως δνομάζεται ἀναλυτική. Ἐὰν ἀντιθέτως έμετρήθησαν ἐξ δλοκλήρου ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον ἀποτυπώσεως τοῦ τμήματος τῆς γηίνης ἐπιφανείας, ποὺ μᾶς ἐνδιαφέρει, ή μέθοδος έμβαδομετρήσεως δνομάζεται γραφική. Τέλος, ἐὰν μερικὰ μόνον ἀπὸ τὰ μεγέθη, ποὺ μᾶς δίδουν τὸ έμβαδὸν τοῦ τμήματος, έμετρήθησαν ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον ἀποτυπώσεως καὶ τὰ ὑπόλοιπα ἐπάνω εἰς τὸ ἑδαφός, ή μέθοδος έμβαδομετρήσεως δνομάζεται ήμιγραφική.

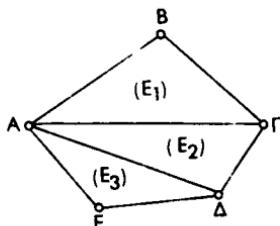
14·4 Ἀναλυτικὴ μέθοδος ἐμβαδομετρήσεως.

Ἡ ἀναλυτικὴ μέθοδος ἐφαρμόζεται ώς ἐπὶ τὸ πλεῖστον εἰς τὰς περιπτώσεις ἐμβαδομετρήσεως τμημάτων τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, ποὺ παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ ἀποτυπωθοῦν μὲ δργανα καὶ μεθόδους τῆς γηπεδομετρίας, δηλαδὴ εἰς τὰς περιπτώσεις ἐμβαδομετρήσεως γηπέδων. Αἱ περιπτώσεις αὐταὶ ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰ παραδείγματα ἀποτυπώσεως, ποὺ ἔξητάσαμε εἰς τὸ κεφάλαιον 13.

"Ἄς ἵδοῦμε λοιπὸν τὴν κάθε μίαν περίπτωσιν χωριστά:

1. Ἀποτύπωσις μικρῶν γηπέδων. (Περίπτωσις παραγγ. 13·2).

Τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου ΑΒΓΔΕ (σχ. 14·4 α) προσδιο-



Σχ. 14·4 α.

ρίζεται ώς ἀθροισμα τῶν ἐμβαδῶν E_1 , E_2 καὶ E_3 τῶν τριγώνων ABG , AGD καὶ ADE ἀντιστοίχως. Ἄφ' ἑτέρου τὰ ἐμβαδὰ E_1 , E_2 καὶ E_3 ὑπολογίζονται ἀπὸ τὸν τύπον τοῦ "Ηρωνος":

$$E = \frac{1}{2} \sqrt{\tau(\tau - \alpha)(\tau - \beta)(\tau - \gamma)},$$

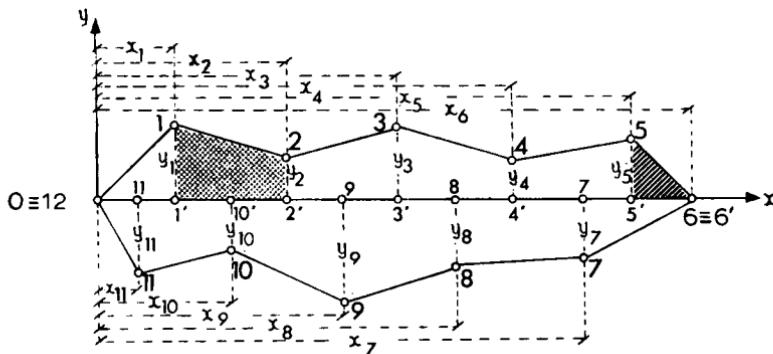
ὅπου α , β , γ αἱ πλευραὶ τῶν ἀντιστοίχων τριγώνων καὶ τ ἡ ἡμιπερίμετρός των.

Συνεπῶς, διὰ νὰ ὑπολογίσωμε τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου $ABGDE$, ὑποδιαιροῦμε τὸ πεντάγωνον εἰς τὰ τρίγωνα ABG , AGD καὶ ADE , μετροῦμε ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τὰς πλευρὰς τῶν τριγώνων

αύτῶν, ὅπολογίζομε τὰ έμβαδά των E_1, E_2 καὶ E_3 βάσει τοῦ τύπου τοῦ "Ηρωνος" καὶ τέλος δρίζομε τὸ ἄθροισμα $E_1 + E_2 + E_3$.

2. Ἀποτύπωσις ἐπιμήκων γηπέδων μὲ πολλὰς πλευράς. (Περίπτωσις παραγρ. 13·3).

Ἐάν ὡς πλευρὰ συσχετίσεως τῶν κορυφῶν τοῦ πολυγώνου $0 - 1 - 2 - 3 \dots 10 - 11 - 12$ ληφθῇ ἡ διαγώνιος $0 - 6$, τότε ἡ πλευρὰ συσχετίσεως καὶ αἱ κάθετοι $1 - 1', 2 - 2', 3 - 3'$ κλπ. χωρίζουν τὸ δλον σχῆμα εἰς δρθογώνια τρίγωνα καὶ δρθογώνια τραπέζια (σχ. 14·4 β). (Ορθογώνιον δνομάζεται ἔνα τραπέζιον,



Σχ. 14·4 β.

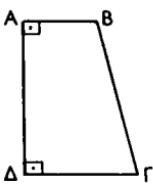
ὅταν αἱ δύο βάσεις του εἰναι κάθετοι πρὸς μίαν ἀπὸ τὰς πλευράς του). Συνεπῶς τὸ ἔμβαδὸν τοῦ γηπέδου ἴσοῦται μὲ τὸ ἄθροισμα τῶν ἔμβαδῶν δλων αὐτῶν τῶν τριγώνων καὶ τραπεζίων.

"Ἄς ἔξετάσωμε κατὰ πρῶτον πῶς προσδιορίζεται τὸ ἔμβαδὸν τῶν δρθογωνίων τραπεζίων. "Αν $ABΓΔ$ εἰναι ἔνα δρθογώνιον τραπέζιον (σχ. 14·4 γ), τότε τὸ ἔμβαδὸν τοῦ ἴσοῦται μὲ τὸ ἡμιάθροισμα τῶν δύο βάσεων AB καὶ $ΔΓ$ ἐπὶ τὸ ὕψος τοῦ τραπεζίου, ποὺ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν εἰναι ἡ πλευρὰ $AΔ$. Μὲ ἀλλούς λόγους τὸ ἔμβαδὸν τοῦ τραπεζίου $ABΓΔ$ θὰ ἴσοῦται πρός :

$$\frac{1}{2} (AB + ΔΓ)(AΔ).$$

Συνεπῶς, ἂν θεωρήσωμε ἔνα οίονδή ποτε τέτοιο τραπέζιον, λ.χ. τὸ $1 - 2 - 2' - 1'$ τοῦ σχήματος 14·4 β, τὸ ἐμβαδόν του θὰ ισοῦται πρὸς $\frac{1}{2} [(1 - 1') + (2 - 2')] \times (1' - 2')$.

Αλλὰ ἡ πλευρὰ $1' - 2'$ ισοῦται μὲ τὴν διαφορὰν τῶν τετμημένων $x_2 - x_1$. Ἀφ' ἑτέρου $1 - 1' = y_1$ καὶ $2 - 2' = y_2$. Ἀρα τὸ ἐμβαδὸν λαμβάνει τὴν μορφὴν $\frac{1}{2} (y_1 + y_2)(x_2 - x_1)$. Κατὰ τὸν ἕδιον τρόπον ὅρίζομε τὰ ἐμβαδὰ καὶ τὸν ἄλλων τραπεζίων.



Σχ. 14·4 γ.

Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὰ ὀρθογώνια τρίγωνα καὶ ἃς ἔξετάσωμε π.χ. τὸ τρίγωνον $5 - 5' - 6$ (σχ. 14·4 β). Ήμποροῦμε νὰ θεωρήσωμε ὅτι τὸ ὀρθογώνιον αὐτὸ τρίγωνον εἰναι ἔνα ὀρθογώνιον τραπέζιον, ποὺ ἡ μία ἀπὸ τὰς βάσεις του, καὶ συγκεκριμένως ἡ $6 - 6'$, ἔχει μῆκος ἵσον πρὸς μηδέν. Συνεπῶς τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τριγώνου γῆμπορεῖ νὰ ἐκφρασθῇ ἀπὸ τὴν παράστασιν :

$$\frac{1}{2}(y_5 + y_6)(x_6 - x_5).$$

(Ἐὰν λάθωμε ύπ' ὅψιν ὅτι $y_6 = 0$ γι παράστασις γίνεται :

$$\frac{1}{2}y_5 \cdot (x_6 - x_5),$$

ποὺ ἐκφράζει πράγματι τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τριγώνου $5 - 5' - 6$). Τὸ αὐτὸ ισχύει καὶ διὰ τὰ ἄλλα τρίγωνα.

Ἐὰν ἀθροίσωμε τὰ ἐμβαδὰ τῶν διαφόρων τραπεζίων καὶ τριγώνων, τὸ ἐμβαδὸν τοῦ γηπέδου ἐκφράζεται ὡς ἔξης :

$$E = \frac{1}{2} [(y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) +$$

$$(y_2 + y_3)(x_3 - x_2) + (y_3 + y_4)(x_4 - x_3) + (y_4 + y_5)(x_5 - x_4) + \\ (y_5 + y_6)(x_6 - x_5) + (y_6 + y_7)(x_7 - x_6) + \\ (y_7 + y_8)(x_8 - x_7) + (y_8 + y_9)(x_9 - x_8) + (y_9 + y_{10})(x_{10} - x_9) + \\ (y_{10} + y_{11})(x_{11} - x_{10}) + (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11})].$$

Η άνωτέρω σχέσις είναι άκριβής, έτσι ότι και για τη ληφθούν ώς εύθυγραμμικά τμήματα. Διαφορετικά αι προσθετέοι, που εύρισκονται μέσα είς τὴν ἀγκύλην, ἀπό τοῦ ἔδιδόμου μέχρι καὶ τοῦ τελευταίου, θὰ είναι ἀρνητικοὶ ως γινόμενα τῶν ἀρνητικῶν ἀθροισμάτων ($y_6 + y_7$), ($y_7 + y_8$), ($y_8 + y_9$) κλπ. ἐπὶ τὰς ἀντιστοίχους θετικὰς διαφορὰς ($x_6 - x_7$), ($x_7 - x_8$), ($x_8 - x_9$) κλπ. Πρέπει λοιπὸν νὰ ἀντιστρέψωμε τὰς διαφορὰς αὐτὰς οὕτως, ὥστε γίνεται:

$$E = \frac{1}{2} [(y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) + \dots$$

$$(y_6 + y_7)(x_7 - x_6) + \dots + (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11})].$$

Καὶ τελικῶς τὸ ἔμβαδὸν τοῦ πολυγώνου γίμπορεῖ νὰ ἐκφραζθῇ μὲ τὴν ἔξῆς σύντομον γραφήν:

$$E = \frac{1}{2} \Sigma (y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v)$$

$$\text{ἢ } 2E = \Sigma (y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v).$$

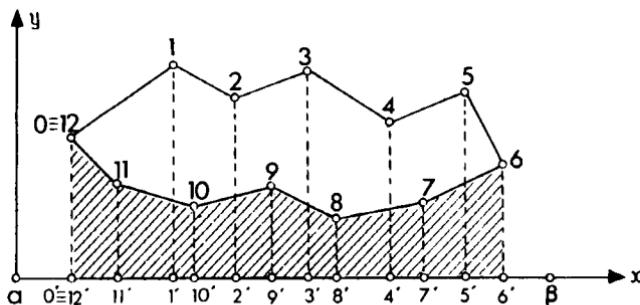
Ο συμβολισμὸς Σ εἰς τὰ μαθηματικὰ σημαίνει ἀθροισμα διαφόρων προσθετέων τῆς ἰδίας μορφῆς. Ἐδῶ δηλαδὴ τὸ $2E$ ισοῦται πρὸς τὸ ἀθροισμα τῶν γινομένων τῆς μορφῆς:

$$(y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v),$$

ὅπου τὸ ν λαμβάνει διαφορετικὴν τιμὴν διὰ κάθε προσθετέον, ἀπὸ () ἕως 11.

Ἐὰν τώρα ως πλευρὰν συσχετίσεως θεωρήσωμε τὴν εὐθυγραμμίαν $\alpha - \beta$ καὶ ἡ $\alpha - \beta$ δὲν τέμνῃ τὸ πολύγωνον $0 - 1 - 2 \dots 10 - 11 - 12$ (σχ. 14·4δ), τότε είναι φανερὸν ὅτι τὸ ἔμβαδὸν τοῦ πολυγώνου δίδεται ἀπό τὴν σχέσιν:

$$E = \frac{1}{2} [(y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) + \dots + (y_5 + y_6)(x_6 - x_5)] - \frac{1}{2} [(y_6 + y_7)(x_7 - x_6) + (y_7 + y_8)(x_8 - x_7) + \dots + (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11})].$$



Σχ. 14.4 δ.

Η σχέσις αύτή ισχύει πάντοτε, είτε λάθωμε τὰς ἀλγεβρικὰς τιμὰς τῶν x καὶ y , είτε θεωρήσωμε τὰ x καὶ y ως εὐθύγραμμα τμῆματα (διέστι καὶ τὰ δύο εἶναι θετικά). Εν συνεχείᾳ ἀντιστρέφομε τὰς διαφορὰς $(x_6 - x_7)$, $(x_7 - x_8) \dots (x_{11} - x_{12})$, δόπτε ή σχέσις γράφεται:

$$E = \frac{1}{2} [(y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) + \dots + (y_5 + y_6)(x_6 - x_5)] + \frac{1}{2} [(y_6 + y_7)(x_7 - x_6) + (y_7 + y_8)(x_8 - x_7) + \dots + (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11})]$$

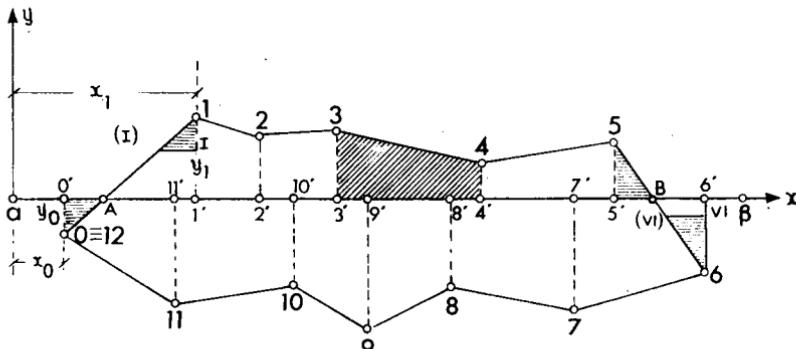
καὶ $E = \frac{1}{2} [(y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) + \dots + (y_7 + y_8)(x_8 - x_7) + \dots + (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11})]$.

Αρα τὸ ἐμβαδὸν ἔκφραζεται καὶ πάλιν μὲ τὴν σύντομον γραφήν:

$$E = \frac{1}{2} \Sigma (y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v).$$

Τέλος, ἐὰν ἡ πλευρὰ συσχετίσεως τέμνη τὸ πολύγωνον $0 — 1 — 2 \dots 10 — 11 — 12$ (σχ. 14.4 ε), ισχύει καὶ πάλιν δ σύντομος τύπος τοῦ ἐμβαδοῦ. Διὰ νὰ τὸ ἀποδεῖξωμε αὐτό, ἀρκεῖ νὰ ἀποδεῖξωμε διεισδύτη:

$$\begin{aligned}
 E = & \frac{1}{2} (y_0 + y_1)(x_1 - x_0) + \frac{1}{2} (y_1 + y_2)(x_2 - x_1) + \\
 & \frac{1}{2} (y_2 + y_3)(x_3 - x_2) + \dots + \frac{1}{2} (y_5 + y_6)(x_6 - x_5) + \\
 & \frac{1}{2} (y_6 + y_7)(x_7 - x_6) + \frac{1}{2} (y_7 + y_8)(x_8 - x_7) + \\
 & \frac{1}{2} (y_8 + y_9)(x_9 - x_8) + \dots + \frac{1}{2} (y_{11} + y_{12})(x_{12} - x_{11}). \quad (1)
 \end{aligned}$$



Σχ. 14.4 ε.

Παρατηρούμε ότι δλα τὰ γινόμενα τοῦ δευτέρου δρου, ἐκτὸς ἀπὸ ἐκείνα, ποὺ εἶναι ὑπογραμμισμένα, ἔχφράζουν τὰ ἔμβαδά τῶν ἀγτιστοῖχων τραπεζίων, εἰς τὰ δποὶα ἀγαλύνεται τὸ πολύγωνον $0 — 1 — 2 — 3 — \dots — 10 — 11 — 12$. Εὖν συνεπῶς ἀποδείξωμε ότι τὸ ἀθροισμα τῶν ὑπογραμμισμένων γινομένων ἵσονται πρὸς τὸ ἀθροισμα: εμβ ($A — 1' — 1$) + ἐμβ ($0 — A — 11' — 11$) + εμβ ($5 — 5' — B$) + εμβ ($7 — 7' — B — 6$), τότε η ἵσχυς τῆς σχέσεως (1) εἶναι προφανής.

Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐπάνω εἰς τὴν κάθετον $1 — 1'$ λαμβάνομε τὸ τμῆμα $1 — I$ ἵσον πρὸς $(0 — 0')$ καὶ ἀπὸ τὸ σημεῖον I φέρομε παράλληλον πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $\alpha — \beta$. Σχηματίζεται κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ τρίγωνον $1 — I — (I)$, ἵσον πρὸς τὸ τρίγωνον $0 — 0' — A$, καὶ τὸ τραπέζιον $A — (I) — I — 1'$.

Παρατηροῦμε τώρα ότι τὸ γινόμενον $\frac{1}{2} (y_0 + y_1)(x_1 - x_0)$ ἐχ-

φράζει τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τραπεζίου $A - (I) - I - 1'$, διότι τὸ μὲν ἀθροισμα $y_0 + y_1$ (ὅπου τὸ y_0 εἶναι ἀρνητικὸς ἀριθμὸς καὶ τὸ y_1 θετικὸς) λσοῦται μὲ τὸ Ζύγος $I - 1'$ τοῦ τραπεζίου, ἡ δὲ διαφορὰ $x_1 - x_0$ (ἴση μὲ τὸ τμῆμα $0' - 1'$) λσοῦται μὲ τὸ ἀθροισμα τῶν βάσεων τοῦ τραπεζίου.

Ἄφ' ἑτέρου ἀποδεικνύεται εὐκολώτατα ὅτι τὸ ἀθροισμα:

$$\text{εμβ} (A - 1 - 1') + \text{εμβ} (0 - A - 11' - 11),$$

είναι λσον μὲ τὸ ἀθροισμα:

$$\text{εμβ} (A - (I) - I - 1') + \text{εμβ} (0 - 0' - 11' - 11).$$

Καὶ ἐπειδὴ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τραπεζίου $0 - 0' - 11' - 11$ ἔχει φάσεις εται ἀπὸ τὸ γενόμενον:

$$\frac{1}{2} (y_{11} + y_{12}) (x_{12} - x_{11}),$$

Ἐπειται ὅτι: εμβ $(A - (I) - I - 1') + \text{εμβ} (0 - 0' - 11' - 11) =$

$$-\frac{1}{2} (y_0 + y_1) (x_1 - x_0) + \frac{1}{2} (y_{11} + y_{12}) (x_{12} - x_{11})$$

καὶ ἄρα.

$$\begin{aligned} \text{εμβ} (A - 1 - 1') + \text{εμβ} (0 - A - 11' - 11) &= \frac{1}{2} (y_0 + y_1) (x_1 - x_0) \\ &+ \frac{1}{2} (y_{11} + y_{12}) (x_{12} - x_{11}). \end{aligned}$$

Ἄγτιστοίχως προκύπτει ἡ λσότης:

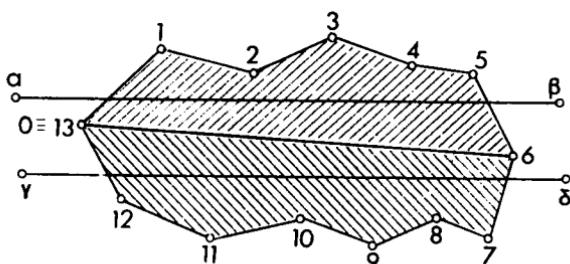
$$\begin{aligned} \text{εμβ} (5 - 5' - B) + \text{εμβ} (7 - 7' - B - 6) &= \frac{1}{2} (y_5 + y_6) (x_6 - x_5) \\ &+ \frac{1}{2} (y_6 + y_7) (x_7 - x_6). \end{aligned}$$

Ἄρα τελεικῶς:

$$\begin{aligned} \text{εμβ} (A - 1 - 1') + \text{εμβ} (0 - A - 11' - 11) + \\ \text{εμβ} (5 - 5' - B) + \text{εμβ} (7 - 7' - B - 6) &= \frac{1}{2} (y_0 + y_1) (x_1 - x_0) \\ &+ \frac{1}{2} (y_{11} + y_{12}) (x_{12} - x_{11}) + \frac{1}{2} (y_5 + y_6) (x_6 - x_5) + \\ &\quad \frac{1}{2} (y_6 + y_7) (x_7 - x_6) \text{ δ.ε.δ.} \end{aligned}$$

Συμπέρασμα: Ότι τύπος $E = \frac{1}{2} \Sigma (y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v)$ είλην γενικός και ισχύει πάντοτε ανεξαρτήτως από την θέσιν, εις την διποίαν εύρισκεται ή πλευρά συσχετίσεως ώς πρὸς τὸ γῆπεδον, που θέλομε νὰ έμβαδομετρήσωμε.

Εἰς τὴν περίπτωσιν, κατὰ τὴν διποίαν χρησιμοποιοῦμε δύο εὐθυγραμμίας ώς πλευράς συσχετίσεως (σχ. 14·4ζ), τότε τὸ έμβαδὸν τοῦ πολυγώνου $0 - 1 - 2 \dots 10 - 11 - 12 - 13$ ὁρίζεται ώς τὸ ἀθροισμα τῶν έμβαδῶν τοῦ πολυγώνου $0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 13$ καὶ τοῦ πολυγώνου $0 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13$. Εννοεῖται ὅτι πρέπει νὰ ἔχωμε μετρήσει ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τὰς συντεταγμένας τῶν σημείων 0 καὶ 6 καὶ ώς πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $\alpha - \beta$ καὶ ώς πρὸς τὴν εὐθυγραμμίαν $\gamma - \delta$.



Σχ. 14·4ζ.

Αριθμητική ἐφαρμογή.

Ἐστω ὅτι θέλομε νὰ έμβαδομετρήσωμε τὸ πολύγωνον $0 - 1 - 2 - 3 \dots 10 - 11 - 12$ τοῦ σχήματος 14·4ε. Κατ' ἀρχὴν μετροῦμε εἰς τὸ ἔδαφος τὰς συντεταγμένας y καὶ x τῶν κορυφῶν του καὶ ἀναγράφομε τὰς ἀλγεβρικάς των τιμὰς εἰς τὰς ἀντιστοίχους στήλας τοῦ Πίνακος 3. Ἐπειτα εύρισκομε τὰ ἀθροίσματα $y_v + y_{v+1}$ καὶ τὰς διαφορὰς $x_{v+1} - x_v$, διὰ $v = 0$ ἕως $v = 11$, τὰς διποίας ἐπίσης ἀναγράφομε εἰς τὰς ἀντιστοίχους στήλας.

Π.χ. διὰ $v = 0$ προκύπτει:

$$y_0 + y_1 = - 6,80 + 13,50 = + 6,70 \text{ καὶ}$$

$$x_1 - x_0 = + 32,90 - 12,50 = + 20,40.$$

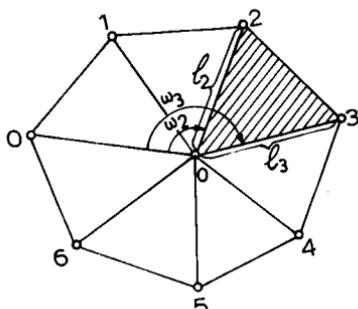
Ἐν συνεχείᾳ κάνομε τοὺς πολλαπλασιασμοὺς ($y_v + y_{v+1}$) ($x_{v+1} - x_v$) καὶ ἀναγράφομε τὰ ἀποτελέσματα εἰς τὴν στήλην $+ \eta -$ τοῦ Πίνακος, ἀναλόγως τοῦ ἂν τὰ ἀντίστοιχα γινόμενα είναι θετικὰ ἢ ἀρνητικά. Εἰς τὸ τέλος γίνεται ἡ ἀθροισις τῶν γινομένων τῶν δύο στηλῶν καὶ δι' ἀναγωγῆς τῶν ἀντίστοιχων ἀθροισμάτων προκύπτει τὸ διπλάσιον ἐμβαδὸν τοῦ πολυγώνου, ἵσσον πρὸς $5\ 458,29 \text{ m}^2$ καὶ ἅρα $E = 2\ 729,15 \text{ m}^2$.

Π Ι Ν Α Ζ 3

'Αριθμὸς κορυφῆς	y	x	$y_v + y_{v+1}$	$x_{v+1} - x_v$	2E	
					+	-
0	- 6,80	+ 12,50	+ 6,70	+ 20,40	136,68	
1	+ 13,50	+ 32,90	+ 21,60	+ 12,70	274,32	
2	+ 8,10	+ 45,60	+ 21,30	+ 12,50	266,25	
3	+ 13,20	+ 58,10	+ 20,10	+ 24,60	494,46	
4	+ 6,90	+ 82,70	+ 15,60	+ 21,70	338,52	
5	+ 8,70	+ 104,40	- 4,20	+ 22,10		92,82
6	- 12,90	+ 126,50	- 33,30	- 26,80	892,44	
7	- 20,40	+ 99,70	- 38,10	- 21,50	819,15	
8	- 17,70	+ 78,20	- 40,20	- 15,60	627,12	
9	- 22,50	+ 62,60	- 39,70	- 10,90	432,73	
10	- 17,20	+ 51,70	- 37,00	- 21,80	806,60	
11	- 19,80	+ 29,90	- 26,60	- 17,40	462,84	
12	- 6,80	+ 12,50	-	-		
					+ 5 551,11	- 92,82
					2E = 5 458,29	
					E = 2 729,15	

3. Ἀποτύπωσις γηπέδου μὲ ἀνώμαλον ἔδαφος. (Περίπτωσις παραγρ. 13·4).

Τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πολυγώνου $0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6$ (σχ. 14·4 η) ἴσοῦται πρὸς τὸ ἀθροισμα τῶν ἐμβαδῶν τῶν τριγώ-



Σχ. 14·4 η.

νων $0 - 0 - I$, $I - 0 - 2$, $2 - 0 - 3$ κλπ. Γνωρίζομε δῆμως ἀπὸ τὴν Τριγωνομετρίαν ὅτι τὸ ἐμβαδὸν ἐνὸς τριγώνου ἴσοῦται πρὸς τὸ ἡμίμεσον τοῦ γινομένου δύο πλευρῶν του ἐπὶ τὸ ἡμίτονον τῆς περιεχομένης γωνίας. Δηλαδὴ τὸ ἐμβαδὸν π.χ. τοῦ τριγώνου $2 - 0 - 3$ ἴσοῦται πρὸς $\frac{1}{2} l_2 l_3 \eta\mu (\omega_3 - \omega_2)$, ὅπου l_2 , ω_2 αἱ πολικαὶ συντεταγμέναι τοῦ σημείου 2 καὶ l_3 , ω_3 αἱ πολικαὶ συντεταγμέναι τοῦ σημείου 3. Κατὰ τὸν ἵδιον τρόπον ὑπολογίζομε τὰ ἐμβαδὰ καὶ τῶν ἄλλων τριγώνων καί, ἐὰν τὰ ἀθροίσωμε, εὑρίσκομε τὸ ἐμβαδὸν τοῦ γηπέδου.

4. Ἀποτύπωσις πολὺ μεγάλου γηπέδου. (Περίπτωσις παραγρ. 13·5).

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 13·5 α τὸ ἐμβαδὸν τοῦ γηπέδου προκύπτει ὡς ἀθροισμα τοῦ ἐμβαδοῦ τοῦ τριγώνου $\alpha - \beta - \gamma$ καὶ τῶν ἐμβαδῶν τῶν τραπεζίων $0 - 1 - 2 - 3 - 0$, $3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 3$ καὶ $7 - 8 - 9 - 0 - 7$. Τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τρι-

γώνους τὸ ὑπολογίζομε μὲ τὸν τύπον τοῦ "Ηρωνος, ἐνῶ τὰ ἔμβαδά τῶν τραπεζίων τὰ ὑπολογίζομε μὲ τὸν τύπον:

$$E = \frac{1}{2} \Sigma (y_v + y_{v+1})(x_{v+1} - x_v).$$

Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος $13 \cdot 5\beta$ εύρίσκομε τὸ ἔμβαδὸν τοῦ γηπέδου ως ἀθροισμα τοῦ διεγραμμισμένου τριγώνου $\alpha - \beta - \gamma$ καὶ τῶν ὑπολοίπων τριγώνων $0 - \alpha - 1, 1 - \alpha - 2, 2 - \alpha - 3$ κλπ.

Τὸ ἔμβαδὸν τοῦ διεγραμμισμένου τριγώνου τὸ ὑπολογίζομε καὶ πάλιν μὲ τὸν τύπον τοῦ "Ηρωνος, ἐνῶ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἔμβαδῶν τῶν ἄλλων τριγώνων χρησιμοποιοῦμε τὸν τύπον τῆς Τριγωνομετρίας : $E = \frac{1}{2} \alpha \beta \eta \mu \Gamma.$

14.5 Γραφικὴ μέθοδος ἔμβαδομετρήσεως.

'Η γραφικὴ μέθοδος ἔμβαδομετρήσεως ἐνὸς τμήματος τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἐφαρμόζεται, ὅταν τὰ μεγέθη ἔκεινα, ποὺ μᾶς δίδουν τὸ ἔμβαδὸν τοῦ τμήματος αὐτοῦ, δὲν ἔχουν μετρηθῆ ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος. Αὐτὸς συμβαίνει συνήθως, ὅταν τὸ τμῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἔμβαδομετρήσωμε, ἔχῃ σχηματισθῆ ἐκ τῶν ὑστέρων, ἀφοῦ δηλαδὴ ἐνώσωμε διάφορα σημεῖα τοῦ σχεδίου μεταξύ των.

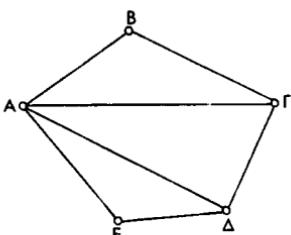
'Η γραφικὴ μέθοδος ἔμβαδομετρήσεως ἐφαρμόζεται ἐπίσης εἰς κάθε περίπτωσιν, ὅπου χρειάζεται νὰ ὑπολογίσωμε τὸ ἔμβαδὸν ἐνὸς ἐπιπέδου σχήματος, ἀσχέτως ἐὰν τὸ σχήμα αὐτὸς παριστᾶ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν κάποιου τμήματος τῆς γηίνης ἐπιφανείας η ὅχι.

Οἱ διάφοροι τρόποι ἔμβαδομετρήσεως μὲ τὴν γραφικὴν μέθοδον ἀναφέρονται κυρίως εἰς δύο περιπτώσεις. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν τὸ περίγραμμα τοῦ σχήματος, ποὺ πρόκειται νὰ ἔμβαδομετρήσωμε, εἶναι μία πολυγωνικὴ γραμμή. Εἰς τὴν δευτέρην περίπτωσιν τὸ περίγραμμα εἶναι μία καμπύλη.

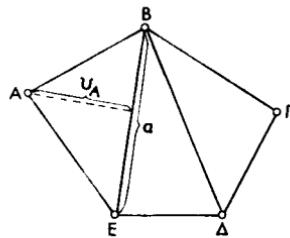
1. Περίγραμμα: Πολυγωνική γραμμή.

"Ας ύποθέσωμε δτι θέλομε νὰ έμβαδομετρήσωμε τὸ πεντάγωνον ΑΒΓΔΕ (σχ. 14·5 α). Χωρίζομε τὸ σχῆμα εἰς τὰ τρίγωνα ΑΒΓ, ΑΓΔ καὶ ΑΔΕ καὶ μετροῦμε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον δλας τὰς πλευρὰς τῶν τριγώνων. Κατόπιν ἐφαρμόζομε τὸν τύπον τοῦ "Ηρωνος: $E = \frac{1}{2} \sqrt{\tau(\tau - \alpha)(\tau - \beta)(\tau - \gamma)}$ διὰ κάθε τριγώνου χωριστά, ἀθροίζομε τὰ ἐμβαδὰ τῶν τριγώνων καὶ εὑρίσκομε τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου.

Εἰναι φανερὸν δτι τόσον τὰ ἐμβαδὰ τῶν τριγώνων, δσον καὶ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου θὰ ἀναφέρωνται εἰς τὰ ἀντίστοιχα σχῆματα τοῦ σχέδιου. Συνεπῶς ἀναλόγως πρὸς τὴν κλίμακα σχεδιάσεως θὰ εἶναι ἐκπεφρασμένα εἴτε εἰς τετραγωνικὰ χιλιοστὰ



Σχ. 14·5 α.



Σχ. 14·5 β.

(mm^2), εἴτε εἰς τετραγωνικὰ ἔκατοστὰ (cm^2). Διὰ νὰ ύπολογίσωμε λοιπὸν τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πραγματικοῦ σχήματος, ποὺ παρίσταται εἰς τὸ σχέδιον, πρέπει νὰ πολλαπλασιάσωμε τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου τοῦ σχέδιου ἐπὶ K^2 , ὅπου K παριστᾶ τὸν παρονομαστὴν τῆς κλίμακος. Τοιουτοτρόπως, ἐὰν τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου εἰς τὸ σχέδιον εἶναι λ.χ. 376 mm^2 καὶ ἡ κλίμαξ σχεδιάσεως $1:500$, ἔπειται δτι τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πραγματικοῦ σχήματος θὰ εἶναι $376 \times 500^2 = 94\,000\,000 \text{ mm}^2$ ἢ 94 m^2 .

Διὰ νὰ ἐλέγξωμε τὴν ἀκρίβειαν τῶν ύπολογισμῶν μας χω-

ρίζομε τὸ πεντάγωνον εἰς μίχν νέαν δμάδα τριγώνων, λ.χ. εἰς τὰ τρίγωνα ΒΓΔ, ΒΔΕ καὶ ΒΕΑ (σχ. 14·5β). Ἐπαναλαμβάνομε τὴν ἵδιαν διεδικασίαν καὶ εύρισκομε ἐκ νέου τὸ ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου. Ἐὰν ἡ διαφορὰ τῶν δύο τιμῶν E_1 καὶ E_2 τοῦ ἐμβαδοῦ τοῦ πενταγώνου εὑρίσκεται μέσος εἰς τὰ ἀνεκτὰ ὅρια, ὅπως καθορίζονται εἰς τὸν Πίνακα 4, τότε θεωροῦμε ὡς τελικὸν ἐμβαδὸν τοῦ πενταγώνου τὸν μέσον ὅρον τῶν δύο τιμῶν, δηλαδὴ τὸ ημιάθροισμα $\frac{E_1 + E_2}{2}$. Ἐν ἡ διαφορὰ τῶν E_1 καὶ E_2 είναι μεγάλη, αὐτὸς σημαίνει ὅτι μία ἀπὸ τὰς δύο τιμὰς ἡ καὶ αἱ δύο δὲν ὑπελογίσθησαν ὀρθῶς, δπότε πρέπει νὰ ἐπαναλάβωμε τοὺς ὑπολογισμούς.

Ο ὑπολογισμὸς τῶν ἐμβαδῶν τῶν τριγώνων, εἰς τὰ ὅποια χωρίζομε τὸ πεντάγωνον τοῦ σχήματος, γίμπορεῖ νὰ γίνη καὶ μὲ βάσιν τὸν τύπον $E = \frac{1}{2} \alpha \cdot u_A$ (σχ. 14·5β). Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν μετροῦμε εἰς τὸ σχέδιον μόνον μίαν πλευρὰν κάθε τριγώνου καὶ τὸ ἀντίστοιχον ὄψος.

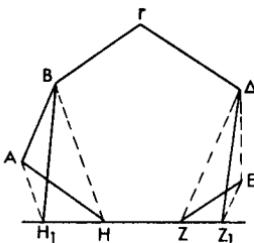
Κατὰ τὸν ἵδιον τρόπον ἐργαζόμεθα καὶ ὅταν τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, είναι ἔνα σίνοδήποτε πολύγωνον. Ο χωρισμὸς τοῦ πολυγώνου εἰς τρίγωνα καὶ ἐν συνεχείᾳ ἡ ἀθροιστικὴ τῶν ἐμβαδῶν τῶν τριγώνων διὰ τὴν εὕρεσιν τοῦ ἐμβαδοῦ τοῦ πολυγώνου είναι ὁ συνηθέστερος τρόπος ἐμβαδομετρήσεως κατὰ τὴν γραφικὴν μέθοδον.

Ημποροῦμε δμως νὰ ἐφαρμόσωμε καὶ ἔνα ἄλλον τρόπον, δηλαδὴ νὰ μετατρέψωμε τὸ πολύγωνον, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, εἰς ἔνα ἴσοδύναμον, δηλαδὴ ἵσου ἐμβαδοῦ, τρίγωνον ἡ τετράπλευρον. Η μετατροπὴ αὐτὴ γίνεται, ἐὰν ἐπαναλάβωμε πολλὰς φοράς μίαν γεωμετρικὴν κατασκευήν, κατὰ τὴν δόποιαν ἔνα πολύγωνον ἀριθμοῦ πλευρῶν ν μετατρέπεται εἰς ἴσοδύναμον πολύγωνον ἀριθμοῦ πλευρῶν ν — 2. Τοιουτοτρόπως, ἐὰν τὸ ν είναι πε-

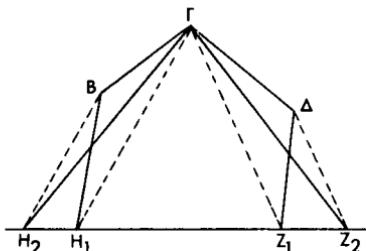
ριττός άριθμός, καταλήγομε τελικώς εἰς τρίγωνον. Ἐάν τὸ ν εἶναι ἔπιτιος, καταλήγομε εἰς τετράπλευρον, δηλαδὴ εἰς δύο τρίγωνα.

Τὴν γεωμετρικὴν αὐτὴν κατασκευὴν θὰ ἐφαρμόσωμε εἰς τὰ ἑπόμενα κατὰ τὴν μετατροπὴν τοῦ ἐπταγώνου ΑΒΓΔΕΖΗ εἰς τὸ ἰσοδύναμον πεντάγωνον $H_1B\Gamma\Delta Z_1$ (σχ. 14·5γ). Ἀπὸ τὰς κορυφὰς Α καὶ Ε τοῦ ἐπταγώνου φέρομε τὴν AH_1 παράλληλον πρὸς τὴν BH καὶ τὴν EZ_1 παράλληλον πρὸς τὴν ΔZ (τὰ σημεῖα H_1 καὶ Z_1 εὑρίσκονται ἐπάνω εἰς τὰς προεκτάσεις τῆς HZ). Παρατηροῦμε τώρα διτὶ τὰ τρίγωνα ABH καὶ H_1BH εἶναι ἰσοδύναμα, διότι ἔχουν τὴν BH κοινὴν καὶ τὰ ἀντίστοιχα ὅψη ἵσα. Όμοιας τὸ τρίγωνον $E\Delta Z$ εἶναι ἰσοδύναμον πρὸς τὸ $Z_1\Delta Z$. Ἀρα τὸ ἐπτάγωνον $ABΓΔEZΗ$ εἶναι ἰσοδύναμον πρὸς τὸ πεντάγωνον $H_1B\Gamma\Delta Z_1$.

Ἐάν τώρα θέλωμε νὰ συνεχίσωμε τὴν μετατροπὴν τοῦ πενταγώνου εἰς τρίγωνον, δὲν ἔχομε παρὰ ἀπὸ τὰς κορυφὰς Β καὶ Δ νὰ φέρωμε τὴν BH_2 παράλληλον πρὸς τὴν ΓH_1 καὶ τὴν ΔZ_2 παράλληλον πρὸς ΓZ_1 . (Τὰ σημεῖα H_2 καὶ Z_2 εὑρίσκονται ἐπίσης ἐπάνω εἰς τὰς προεκτάσεις τῆς HZ). Τὸ τρίγωνον $H_2\Gamma Z_2$ εἶναι τὸ τελικὸν ἰσοδύναμον τοῦ ἀρχικοῦ ἐπταγώνου (σχ. 14·5δ).



Σχ. 14·5γ.



Σχ. 14·5δ.

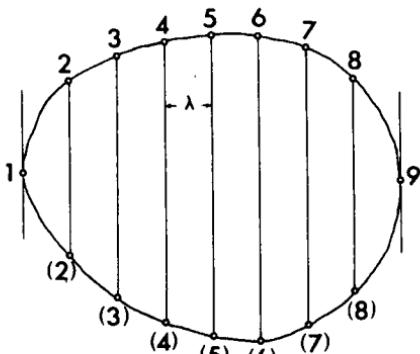
Ο δεύτερος αὐτὸς τρόπος έμβαδομετρήσεως πλεονεκτεῖ ἐναντὶ τοῦ πρώτου ὡς πρὸς τὴν ταχύτητα, διότι ἀπαιτεῖ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἐμβαδοῦ ἐνὸς μόνον ἢ τὸ πολὺ δύο τριγώνων. Μειονεκτεῖ δὲ ὡς πρὸς τὸ ἔξῆς: Ἐνδέχεται κατὰ τὰς γεωμετρικὰς κατασκευὰς νὰ γίνουν λάθη καὶ νὰ προκύψουν ἄλλα ἀντὶ ἄλλων

Ισοδύναμα τρίγωνα. Πρέπει έπομένως νὰ κάνωμε τὰς γεωμετρικὰς κατασκευὰς μὲ μεγάλην προσοχήν.

2. Περίγραμμα : Καμπύλη γραμμῆ.

Αἱ κυριώτεραι μέθοδοι ἐμβαδομετρήσεως εἰς τὴν περίπτωσιν καμπύλου περιγράμματος εἰναι τρεῖς: α) Ὡ μέθοδος τῶν τραπεζίων. β) Ὡ μέθοδος Simpson. γ) Ὡ μέθοδος Poncelet.

Καὶ εἰς τὰς τρεῖς αὐτὰς μεθόδους χωρίζομε τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, εἰς λωρίδας ἵσου πάχους λ μὲ παραλλήλους εὐθείας (σχ. 14·5ε). Κατόπιν προσπαθοῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἐμβαδὸν τῶν διαφόρων λωρίδων μὲ δυον τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν προσέγγισιν. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν προβαίνομε εἰς ὥρισμένας παραδοχάς, διαφορετικὰς εἰς τὴν κάθε μίαν μέθοδον.



Σχ. 14·5ε.

α) Μέθοδος τραπεζίων.

“Οταν ἔφαρμόζωμε τὴν μέθοδον αὐτήν, δεχόμεθα ὅτι τὸ ἐμβαδὸν μιᾶς τυχούσης ἐνδιαμέσου λωρίδος, τῆς 4—5—(5)—(4) (σχ. 14·5ε), ισοῦται μὲ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ ἀντιστοίχου τραπεζίου 4—5—(5)—(4). Ἐπίσης ὅτι τὰ ἐμβαδὰ τῶν ἀκραίων λωρίδων 1—2—(2) καὶ 8—9—(8) εἰναι ἵσα μὲ τὰ ἐμβαδὰ τῶν ἀντιστοίχων τριγώνων 1—2—(2) καὶ 8—9—(8).

Μὲ βάσιν τὰς παραδοχὰς αὐτὰς καὶ ἐὰν θέσωμε:

$$\begin{aligned} 2 - (2) &= \mu_2 \\ 3 - (3) &= \mu_3 \\ 4 - (4) &= \mu_4 \text{ κλπ.} \\ \text{καὶ } 8 - (8) &= \mu_8, \end{aligned}$$

ὅρίζομε τὸ ἔμβαδὸν Ε τοῦ σχῆματος ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\begin{aligned} E &= \frac{1}{2} \lambda [\mu_2 + (\mu_2 + \mu_3) + (\mu_3 + \mu_4) + \dots + (\mu_7 + \mu_8) + \mu_8] \\ &= \frac{1}{2} \lambda (2\mu_2 + 2\mu_3 + 2\mu_4 + \dots + 2\mu_8) \\ &= \lambda (\mu_2 + \mu_3 + \mu_4 + \dots + \mu_8). \end{aligned}$$

Καὶ ἐὰν ἔχωμε ν λωρίδας ἀντὶ 8, προκύπτει δι γενικὸς τύπος:

$$E = \lambda (\mu_2 + \mu_3 + \mu_4 + \dots + \mu_v).$$

Εἶναι φανερὸν δτι ὅσον αὐξάνει τὸ ν, τόσον τὰ ἔμβαδὰ τῶν λωρίδων πλησιάζουν περισσότερον πρὸς τὰ ἔμβαδὰ τῶν ἀντιστοίχων τραπεζίων καὶ τριγώνων καὶ ἄρα τὸ Ε ὑπολογίζεται μὲ μεγαλυτέρων ἀκρίβειαν. Ἀπὸ τὸ ἔλλο μέρος ὅμως αὐξάνει καὶ δι χρόνος μετρήσεως τῶν διαφόρων μ καὶ συνεπῶς δι χρόνος ὑπολογισμοῦ τοῦ Ε.

β) Μέθοδος Simpson.

Ἐν πρώτοις δ ἀριθμὸς τῶν λωρίδων, εἰς τὰς δποίας χωρίζομε τὸ σχῆμα, δταν ἐφαρμόζωμε τὴν μέθοδον Simpson, πρέπει νὰ εἰναι ἀρτιος.

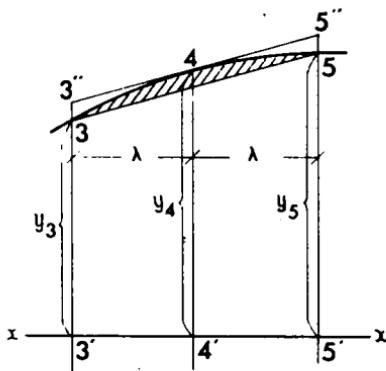
Ἄς θεωρήσωμε τώρα ἔνα ζεῦγος γειτονικῶν λωρίδων, ἐκ τῶν δποίων ἡ ἀριστερὰ νὰ εἰναι περιττῆς καὶ ἡ δεξιὰ ἀρτίας τάξεως. Ἐστωσαν αἱ λωρίδες 3 - 4 - (4) - (3) καὶ 4 - 5 - (5) - (4).

Θὰ προσπαθήσωμε νὰ προσδιορίσωμε τὸ ὀλικὸν ἔμβαδὸν τῶν δύο αὐτῶν λωρίδων.

Πρὸς τοῦτο φέρομε τὴν ἐφαπτομένην τοῦ περιγράμματος εἰς

τὸ σημεῖον 4. Ἐὰν 3'' καὶ 5'' εἰναι τὰ σημεῖα τομῆς τῆς ἐφαπτομένης αὐτῆς μὲ τὰς παραλλήλους, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ σημεῖα 3 καὶ 5 τοῦ περιγράμματος, παραδεχόμεθα ὅτι τὸ ἐμβαδὸν τοῦ διεγράμμισμένου τμήματος (σχ. 14·5ζ) ισοῦται πρὸς τὰ δύο τρίτα τοῦ ἐμβαδοῦ τοῦ τραπεζίου 3''—5''—5—3.

Πρὸς εὔκολίαν τῶν ὑπολογισμῶν μας φέρομε τώρα τὴν εὐθεῖαν $x - x$ κάθετον πρὸς τὰς παραλλήλους εὐθείας, μὲ τὰς διποίας ἔχωρίσαμε τὸ σχῆμα. Ἡ κάθετος $x - x$ τέμνει τὰς παραλλήλους τῶν σημείων 3, 4 καὶ 5 εἰς τὰ σημεῖα 3', 4' καὶ 5' ἀντιστοίχως. Ὁνομάζομε τὰς ἀποστάσεις 3—3', 4—4' καὶ 5—5', y_3 , y_4 καὶ y_5 ἀντιστοίχως.



Σχ. 14·5ζ.

Ἐὰν καλέσωμε ε_4 τὸ ἐμβαδὸν τοῦ σχήματος, ποὺ περικλείεται ἀπὸ τὴν εὐθεῖαν $x - x$, τὰς παραλλήλους 3—3', 5—5' καὶ τὸ τόξον 3—4—5 τοῦ περιγράμματος, θὰ ἔχωμε συμφώνως πρὸς τὴν παραδοχὴν, ποὺ ἔκάναμε, τὴν σχέσιν:

$$\varepsilon_4 = \text{εμβ. τραπεζίου } (3 - 5 - 5' - 3') + \frac{2}{3} \text{ εμβ. τραπεζίου } (3'' - 5'' - 5 - 3). \quad (1)$$

Αλλά:

$$\text{εμβ. τραπεζίου } (3 - 5 - 5' - 3') = 2\lambda \left(\frac{y_3 + y_5}{2} \right) = \lambda (y_3 + y_5). \quad (2)$$

$$\begin{aligned} \text{'Επίσης εμβ. τραπεζίου } (3'' - 5'' - 5 - 3) &= \text{εμβ. τραπεζίου} \\ (3'' - 5'' - 5' - 3') &- \text{εμβ. τραπεζίου} (3 - 5 - 5' - 3') = \\ 2\lambda \cdot y_4 - \lambda(y_3 + y_5). \end{aligned} \quad (3)$$

Άρα άπό τὰς σχέσεις (1), (2) καὶ (3) προκύπτει:

$$\begin{aligned} e_4 &= \lambda(y_3 + y_5) + \frac{2}{3}[2\lambda y_4 - \lambda(y_3 + y_5)] \text{ καὶ} \\ e_4 &= \frac{1}{3}\lambda(y_3 + 4y_4 + y_5). \end{aligned} \quad (4)$$

Είναι φανερὸν ὅτι ἡ σχέσις (4) ισχύει καὶ διὰ τὸ δλικὸν ἐμβαδὸν τῶν δύο λωρίδων (δηλαδὴ ὅχι μόνον διὰ τὸ τμῆμα τῶν λωρίδων, ποὺ εὑρίσκεται ἐπάνω ἀπὸ τὴν εὐθεῖαν $x - x$) ἀρκεῖ, ὅπου γ νὰ θέσωμε μ. Δηλαδὴ τὸ ἐμβαδὸν E_4 τῶν δύο λωρίδων θὰ δίδεται τελικῶς ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$E_4 = \frac{1}{3}\lambda(\mu_3 + 4\mu_4 + \mu_5).$$

Καθ' ὅμοιον τρόπον προκύπτει καὶ τὸ ἐμβαδὸν E_6 τοῦ ζεύγους τῶν λωρίδων $5 - 6 - (6) - (5)$ καὶ $6 - 7 - (7) - (6)$ (σχ. 14·5 ε). Δηλαδὴ εἰναι:

$$E_6 = \frac{1}{3}\lambda(\mu_5 + 4\mu_6 + \mu_7).$$

Διὰ τὰ ἐμβαδὰ ὅμως E_2 καὶ E_8 πρέπει νὰ λάβωμε ὑπὸ ὅψιν ὅτι $\mu_1 = 0$ καὶ $\mu_9 = 0$, δπότε ἔχομε:

$$E_2 = \frac{1}{3}\lambda(4\mu_2 + \mu_3)$$

$$\text{καὶ } E_8 = \frac{1}{3}\lambda(\mu_7 + 4\mu_8).$$

Άρα τὸ ἐμβαδὸν E δλοκλήρου τοῦ σχήματος προκύπτει ἀπὸ τὸν τύπον:

$$\begin{aligned} E &= E_2 + E_4 + E_6 + E_8 = \frac{1}{3}\lambda[4(\mu_2 + \mu_4 + \mu_6 + \mu_8) + \\ &2(\mu_3 + \mu_5 + \mu_7)]. \end{aligned}$$

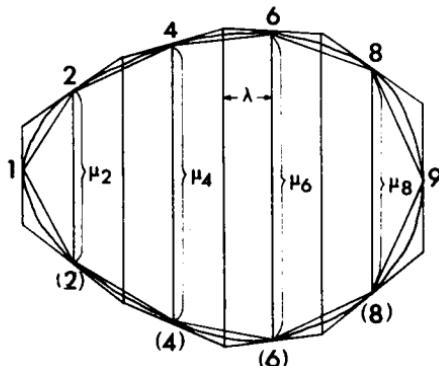
Καὶ, ἀντὶ 8 ἔχωμε 2ν λωρίδας, οσχύει δὲ γενικὸς τύπος:

$$E = \frac{1}{3} \lambda [4(\mu_2 + \mu_4 + \dots + \mu_{2v}) + 2(\mu_3 + \mu_5 + \dots + \mu_{2v-1})].$$

γ) Μέθοδος Poncelet.

Ἡ μέθοδος Poncelet στηρίζεται εἰς τὴν παραδοχὴν ὅτι τὸ ἐμβαδόν, ποὺ περικλείεται ἀπὸ μίαν κλειστὴν καμπύλην, οσοῦται πρὸς τὸν μέσον ὅρον τῶν ἐμβαδῶν ἐνὸς ἐγγεγραμμένου πολυγώνου τῆς καμπύλης καὶ τοῦ ἀντίστοιχου περιγεγραμμένου. Τὸ ἐγγεγραμμένον πολύγωνον σχηματίζεται, ἐάν ἐνώσωμε μεταξύ των διάφορα σημεῖα τῆς καμπύλης, ἐνῷ τὸ ἀντίστοιχον περιγεγραμμένον, ἐὰν φέρωμε τὰς ἐφαπτομένας εἰς τὰ σημεῖα αὐτά.

Χωρίζομε καὶ πάλιν τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, εἰς λωρίδας οσου πάχους καὶ μάλιστα ἀρτίου χριθμοῦ, ὅπως καὶ εἰς τὴν μέθοδον Simpson (σχ. 14.5 η).



Σχ. 14.5 η.

Ἐνώνομε τὰ σημεῖα 1, 2, 4, 6, 8, 9, (8), (6), (4), (2) καὶ 1 καὶ σχηματίζομε ἐνα πολύγωνον ἐγγεγραμμένον εἰς τὴν καμπύλην. Ἐπειτα φέρομε τὰς ἐφαπτομένας εἰς τὰ ἴδια σημεῖα καὶ σχηματίζομε τὸ ἀντίστοιχον περιγεγραμμένον.

Συμφώνως πρὸς τὴν παραδοχὴν, ποὺ ἔκάναμε, δὲ μέσος ὅρος

τῶν έμβασῶν τῶν δύο πολυγώνων ισοῦται πρὸς τὸ έμβασὸν τοῦ καμπύλου σχήματος. Ἐὰν δηλαδὴ δνομάσωμε E τὸ έμβασὸν τοῦ σχήματος, E_e τὸ έμβασὸν τοῦ ἐγγεγραμμένου πολυγώνου καὶ E_π τὸ έμβασὸν τοῦ ἀντιστοίχου περιγεγραμμένου, θὰ ἔχωμε τὴν σχέσιν:

$$E = \frac{E_e + E_\pi}{2}.$$

*Αλλὰ ἀπὸ τὸ σχῆμα 14·5 η προκύπτει εὐκόλως:

$$E_e = \frac{1}{2} \lambda \mu_2 + 2\lambda \frac{\mu_2 + \mu_4}{2} + 2\lambda \frac{\mu_4 + \mu_6}{2} + 2\lambda \frac{\mu_6 + \mu_8}{2} + \frac{1}{2} \lambda \mu_8 = \frac{1}{2} \lambda \mu_2 + \lambda \mu_2 + \lambda \mu_4 + \lambda \mu_4 + \lambda \mu_6 + \lambda \mu_6 + \lambda \mu_8 + \frac{1}{2} \lambda \mu_8 = \lambda \left(\frac{3}{2} \mu_2 + 2\mu_4 + 2\mu_6 + \frac{3}{2} \mu_8 \right) \text{ καὶ}$$

$$E_\pi = 2\lambda \mu_2 + 2\lambda \mu_4 + 2\lambda \mu_6 + 2\lambda \mu_8 = \lambda (2\mu_2 + 2\mu_4 + 2\mu_6 + 2\mu_8).$$

$$\text{”Αρα } E = \frac{1}{2} \lambda \left(\frac{7}{2} \mu_2 + 4\mu_4 + 4\mu_6 + \frac{7}{2} \mu_8 \right).$$

Τελικῶς ή σχέσις γράφεται μὲ τὴν μορφήν:

$$E = \lambda [2(\mu_2 + \mu_4 + \mu_6 + \mu_8) - \frac{1}{4}(\mu_2 + \mu_8)]$$

καὶ, ἐὰν ἀντὶ 8 ἔχωμε 2ν λωρίδας, ισχύει δι γενικὸς τύπος:

$$E = \lambda [2(\mu_2 + \mu_4 + \dots + \mu_{2v}) - \frac{1}{2}(\mu_2 + \mu_{2v})].$$

δ) Σύγκρισις μεταξὺ τῶν τριῶν μεθόδων.

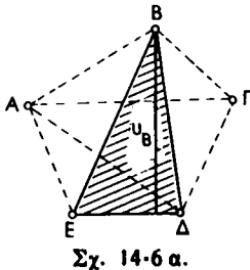
Αἱ μέθοδοι Simpson καὶ Poncelet πλεονεκτοῦν ἔναντι τῆς μεθόδου τῶν τραπεζίων ὡς πρὸς τὴν ἀκρίβειαν. Αὐτὸς σημαίνει ὅτι διὰ τὸν ἕδιον ἀριθμὸν σημείων τοῦ περιγράμματος, δηλαδὴ διὰ τὸν ἕδιον χρόνον ἀπασχολήσεως εἰς μετρήσεις ἐπὶ τοῦ σχεδίου καὶ σχετικοὺς ὑπολογισμούς, καθορίζομε μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν τὸ έμβασὸν τοῦ σχήματος.

14 · 6 Ήμιγραφική μέθοδος.

Η ήμιγραφική μέθοδος έμβαδομετρήσεως ένδεικνει την πλημματος της έπιφανείας της γῆς έφαρμόζεται, δηλα αλλα μὲν μεγέθη ἀπὸ έκεινα, ποὺ ήμποροῦν νὰ μᾶς δώσουν τὸ έμβαδὸν τοῦ τημήματος αὐτοῦ, ἔχουν μετρηθῆ ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος προτοῦ νὰ γίνῃ ἡ ἀποτύπωσις, ἀλλα δὲ λαμβάνονται ἀπὸ τὸ σχέδιον βάσει της κλίμακος μετὰ τὴν ἀποτύπωσιν.

Παράδειγμα :

Ἐστω δτι ἐκάναμε τὴν ἀποτύπωσιν τοῦ πενταγώνου ΑΒΓΔΕ μὲ τὴν μέθοδον τῶν γεωμετρικῶν κατασκευῶν (σχ. 14 · 6 α). Αὐτὸν



Σχ. 14 · 6 α.

τὸ σημαίνει: δτι ἔμετρήσαμε προηγουμένως ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τὰς πλευρὰς τῶν τριγώνων ΑΒΓ, ΑΓΔ καὶ ΑΔΕ καὶ τὰς μετεφέραμε εἰς τὸ σχέδιον. Θέλομε τώρα νὰ ἔμβαδομετρήσωμε ἕνα μέρος τοῦ πενταγώνου, λ.χ. τὸ τρίγωνον ΒΔΕ. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἔφαρμόζομε τὸν τύπον $E = \frac{1}{2} ED \cdot u_B$, δπου ἡ μὲν πλευρὰ ΕΔ ἔχει μετρηθῆ ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος, τὸ δὲ ὑψός u_B μετρεῖται ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον.

Γενικῶς κατὰ τὴν ήμιγραφικὴν μέθοδον χωρίζομε τὸ τημῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἔμβαδομετρήσωμε, εἰς τρίγωνα ἢ τραπέζια καὶ ὑπολογίζομε τὰ ἔμβαδὰ τῶν σχημάτων αὐτῶν βάσει τῶν ἀντιστοίχων τύπων.

Καὶ ἡ ἡμιγραφικὴ μέθοδος εἰναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθῇ διὰ τὴν ἐμβαδομέτρησιν ἐπιπέδων σχημάτων, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἀν πρόκειται περὶ τμημάτων τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς ἢ ὅχι, ὅπως συμβαίνει καὶ μὲ τὴν γραφικήν.

14·7 Μηχανικὴ έμβαδομέτρησις.

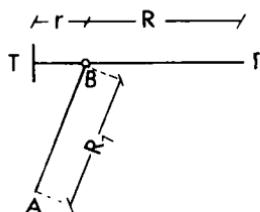
Ἐκτὸς ἀπὸ τὰς τρεῖς μεθόδους, τὴν περιγραφὴν τῶν δποίων ἐκάναμε ἕως τώρα, δηλαδὴ τὴν ἀναλυτικήν, τὴν γραφικὴν καὶ τὴν ἡμιγραφικήν, ὑπάρχει καὶ μία τετάρτη μέθοδος ἐμβαδομέτρήσεως, ποὺ δνομάζεται μηχανικὴ έμβαδομέτρησις.

Ἡ ἐμβαδομέτρησις αὐτὴ ἐφαρμόζεται, ὅπως καὶ ἡ γραφικὴ μέθοδος, ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον καὶ χρησιμοποιεῖται, ὅταν τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, περιορίζεται ἀπὸ τόσας πολλὰς καὶ ἀκανονίστους γραμμάς, ὡστε ἡ ἐφαρμογὴ οἰασδήποτε ἀλληγε μεθόδου νὰ εἰναι πολὺ δύσκολος. Ἐπίσης χρησιμοποιεῖται, ὅταν μᾶς ἐνδιαφέρη περισσότερον ἡ ταχύτης καὶ δλιγώτερον ἡ ἀκρίβεια τῆς ἐμβαδομετρήσεως.

Ἡ μηχανικὴ έμβαδομέτρησις ἡμπορεῖ νὰ ἐφαρμοσθῇ δι' οἰονδήποτε σχῆμα ἔνδος σχεδίου, τοῦ δποίου θέλομε νὰ μάθωμε τὸ ἐμβαδόν, εἴτε αὐτὸ παριστᾶ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν ἔνδος τμήματος τῆς γῆνης ἐπιφανείας, εἴτε ὅχι. Καλεῖται δὲ μηχανική, διότι δὲν γίνεται μὲ χαράξεις γραμμῶν ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον καὶ μὲ ὑπολογισμούς, ἀλλὰ μὲ τὴν χρῆσιν ὠρισμένων δργάνων, ποὺ δνομάζονται έμβαδόμετρα.

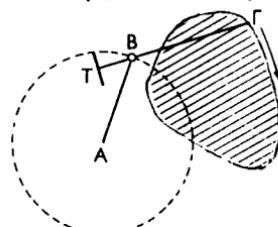
Ο συνηθέστερος τύπος ἐμβαδομέτρου εἰναι τὸ πολικὸν έμβαδόμετρον περιαγωγῆς. Ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο βραχίονας, τὸν ΑΒ, ποὺ δνομάζεται πολικὸς βραχίων, καὶ τὸν ΒΓ, ποὺ δνομάζεται περιαγόμενος βραχίων (σχ. 14·7 α). Οι δύο βραχίονες συνδέονται μὲ μίαν ἀρθρωσιν εἰς τὸ σημεῖον Β. Ἐπίσης ὁ περιαγόμενος βραχίων εἰναι ἐφωδιασμένος μὲ τὸν τροχίσκον Τ, ποὺ εἰς ἄλλα μὲν ἐμβαδόμετρα τοποθετεῖται κατὰ τὴν προέκτασιν τῆς ΒΓ, ὅ-

πως είς τὸ σχῆμα 14·7 α, εἰς ἄλλα δὲ μεταξὺ τῶν σημείων Β καὶ Γ. Συνήθως δὲ ἕξων περιστροφῆς τοῦ τροχίσκου εἰναι: παράλληλος πρὸς τὸν περιαγόμενον βραχίονα καὶ δὲν συμπίπτει μὲν αὐτὸν, ὅπως διὰ λέγους ἀπλουστεύσεως φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα μαζ. Πραγματικὴν εἰκόνα πολικοῦ ἐμβαδομέτρου δεικνύει τὸ σχῆμα 14·7 δ.



Σχ. 14·7 α.

Όταν ἐμβαδομετροῦμε ἔνα σχῆμα, κρατοῦμε τὸ ἄκρον Α τοῦ βραχίονος ΑΒ σταθερὸν καὶ περιφέρομε τὸ ἄκρον Γ τοῦ βραχίονος ΒΓ, ποὺ καταλήγει εἰς μίαν ἀκήνην, ἐπάνω εἰς τὸ περίγραμμα τοῦ σχήματος (σχ. 14·7 β). Κατὰ τὴν περιφορὰν αὐτῆν, ποὺ

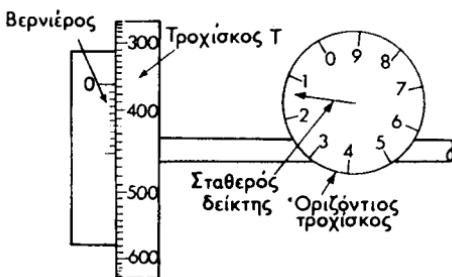


Σχ. 14·7 β.

γίνεται μὲν τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὥρολογίου, τὸ σημεῖον Β διαγράφει μίαν περιφέρειαν, ἐνῶ δὲ τροχίσκος Τ κυλίεται ἐπάνω εἰς τὸ χαρτὶ σχεδιάσεως καὶ περιστρέφεται πότε κατὰ τὴν μίαν καὶ πότε κατὰ τὴν ἄλλην ἔννοιαν. Έμεῖς ἐνδιαφερόμεθα διὰ τὴν δλικήν περιστροφὴν τοῦ τροχίσκου Τ, ἐκείνην δηλαδή, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς μίαν πλήρη περιφορὰν τοῦ ἄκρου Γ ἐπάνω εἰς τὸ περίγραμμα τοῦ σχήματος.

Διὰ τὴν μέτρησιν αὐτῆς τῆς περιστροφῆς ἡ περιφέρεια τοῦ τροχίσκου Τ εἶναι διηγημένη εἰς ἑκατὸν ἵσα μέρη. Ἐπειδὴ ὅμως ἡ μέτρησις γίνεται εἰς χιλιοστὰ τῆς περιφερείας, δ τροχίσκος Τ εἶναι ἐφωδιασμένος μὲν ἕνα βερνιέρον, ποὺ μᾶς δίδει τὰ δέκατα κάθε διαχιρέσεως (σχ. 14·7 γ). Ἀφ' ἑτέρου ἡ κίνησις τοῦ τροχίσκου Τ μεταδίδεται εἰς ἕνα ἄλλον δριζόντιον τροχίσκον μὲ δέκα ὑποδιαιρέσεις οὕτως, ὥστε, ὅταν δ πρῶτος τροχίσκος διαγράψῃ μίαν πλήρη περιστροφήν, δ δεύτερος προχωρεῖ κατὰ μίαν ὑποδιαιρέσιν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἡμποροῦν νὰ καταγραφοῦν ἔως δέκα πλήρεις περιστροφαὶ τοῦ τροχίσκου Τ.

"Ας ὑποθέσωμε ὅτι τὸ σχῆμα 14·7 γ δίδει τὴν εἰκόνα τῶν



Σχ. 14·7 γ.

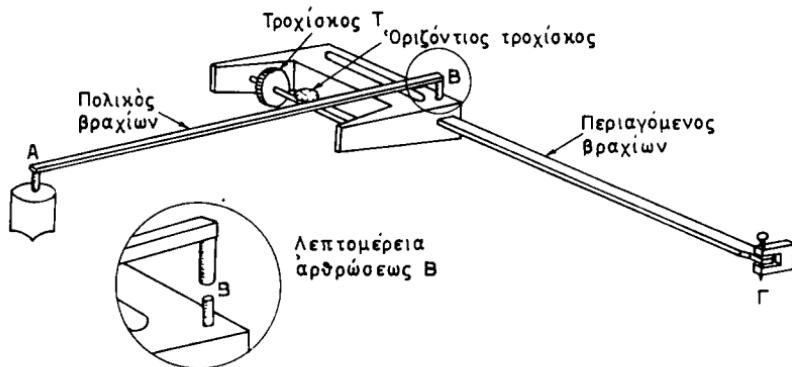
δύο τροχίσκων ὑστερα ἀπὸ μίαν πλήρη περιφορὰν τοῦ ἄκρου Γ τοῦ περιαγομένου βραχίονος ἐπάνω εἰς τὸ περίγραμμα τοῦ σχήματος. Ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἶναι 1 366. Αὐτὸν σημαίνει ὅτι ἡ συνολικὴ περιστροφὴ τοῦ τροχίσκου Τ ἴσουται μὲ 1 366 χιλιοστὰ τῆς περιφερείας του. Ὑποτίθεται φυσικὰ ὅτι πρὶν ἀπὸ τὴν περιφορὰν τοῦ ἄκρου Γ ἡ ἀνάγνωσις ἦτο μηδέν.

Προτοῦ περιγράψωμε πῶς ἐκτελεῖται ἡ μηχανικὴ έμβαδομέτρησις καὶ πῶς ἀπὸ τὴν ἀνάγνωσιν, ποὺ κάνομε εἰς τὸ σύστημα τῶν τροχίσκων, καταλύγομε εἰς τὸ έμβαδόν, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε, θὰ ἀναλύσωμε τὸ σχῆμα 14·7 δ. Τὸ σχῆμα αὐτὸν παριστᾶ τὴν πραγματικὴν εἰκόνα ἐνδεικοῦ ἐμβαδομέτρου, ὅπου

ὁ τροχίσκος Τ εύρισκεται κατὰ τὴν προέκτασιν τῆς ΒΓ, ἐνῶ ὁ ἄξων τοῦ τροχίσκου εἰναι παράλληλος πρὸς αὐτήν. Εἰς τὸ ἔδιον σχῆμα φαίνεται ἡ ἀκὴ τοῦ ἄκρου Γ καθὼς καὶ τὸ σύστημα τῶν δύο τροχίσκων. Κάτω ἀπὸ τὸ ἄκρον Α, ποὺ δνομάζεται καὶ πόλος τοῦ ἐμβαδομέτρου, ὑπάρχει μία αἰχμὴ διὰ νὰ σταθεροποιηται ὁ πόλος ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐμβαδομετρήσεως. Ἡ αἰχμὴ δὲν φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 14.7 δ.

Καὶ τώρα θὰ περιγράψωμε πῶς ἐκτελεῖται ἡ μηχανικὴ ἐμβαδομέτρησις. Διακρίνομε δύο χαρακτηριστικὰς περιπτώσεις:

1) "Οταν τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, ἔχη τόσον μικρὰς διαστάσεις, ὥστε νὰ εἰναι δυνατὴ ἡ περιφορὰ τῆς ἀκῆς Γ ἐπάνω εἰς τὸ περίγραμμα, ἐνῶ ὁ πόλος Α εύρισκεται ἐκτὸς τοῦ σχήματος.



Σχ. 14.7 δ.

2) "Οταν τὸ σχῆμα, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, ἔχη τόσον μεγάλας διαστάσεις, ὥστε ὁ πόλος νὰ πρέπει νὰ τοποθετηθῇ ἐντὸς τοῦ σχήματος. Θὰ ἔξετάσωμε τὴν κάθε μίαν περίπτωσιν χωριστά.

Περίπτωσις 1. (Πόλος ἐκτὸς τοῦ σχήματος).

"Ἐν πρώτοις κάνομε μίαν δοκιμαστικὴν περιφοράν, ἀφοῦ στα-

θεροποιήσωμε τὸν πόλον εἰς κατάλληλον θέσιν, διὰ νὰ διαπιστώσωμε, ἐὰν τὸ ἄκρον Γ φθάνη εἰς ὅλα τὰ σημεῖα τοῦ περιγράμματος. Κατὰ τὴν δοκιμαστικὴν αὐτὴν περιφορὰν ἐλέγχομε, ἐὰν ἡ γωνία, ποὺ σχηματίζουν οἱ δύο βραχίονες τοῦ ἐμβαδομέτρου, καθίσταται μικροτέρα τῶν 45° ἢ μεγαλυτέρα τῶν 135° . Ἐάν συμβαίνῃ αὐτό, ἀλλάζομε τὴν θέσιν τοῦ πόλου, διότι διαφορετικὰ ἡ ἐμβαδομέτρησις δὲν θὰ εἶναι ὅσον πρέπει ἀκριβής.

Μετὰ τὴν δοκιμαστικὴν ἀρχῆς εἰς ἡ κανονικὴ περιφορὰ τοῦ ἄκρου Γ, ἀφοῦ προηγουμένως φέρωμε τὸ σύστημα ἀναγνώσεως τῶν τροχίσκων εἰς τὸ μηδέν.

Ἐάν ν εἶναι ἡ ἀνάγνωσις εἰς τὸ σύστημα τῶν τροχίσκων, διὰν ἐπανέλθωμε εἰς τὸ σημεῖον τῆς ἀφετηρίας ဉστερα ἀπὸ μίαν πλήρη περιστροφῆν, ἀποδεικνύεται ὅτι τὸ ἐμβαδὸν ε τοῦ σχήματος, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, δίδεται ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\epsilon = R \frac{2\pi\rho}{1000} \cdot v, \quad (1)$$

ὅπου R τὸ μῆκος τοῦ περιαγομένου βραχίονος $ΒΓ$ καὶ ρ ἡ ἀκτίς τοῦ τροχίσκου T .

Καί, ἀν θέσωμε $R = \frac{2\pi\rho}{1000} = M$, προκύπτει τελικῶς $\epsilon = M \cdot v$.

Ἡ παράστασις M εἶναι, ὅπως λέγομε, μία «σταθερὰ» τοῦ ὁργάνου, διότι δὲν μεταβάλλεται κατὰ τὴν ἔκτελεσιν τῶν διαφόρων ἐμβαδομετρήσεων. Ἀφ' ἑτέρου τὸ μῆκος R τοῦ περιαγομένου βραχίονος κανονίζεται κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε τὸ M νὰ ἴσοῦται μὲ ἔνα στρογγυλὸν ἀριθμόν, λ.χ. μὲ 10, καὶ συνεπῶς τὸ $M \cdot v$ νὰ ὑπολογίζεται εὐκόλως. Ἐννοεῖται διὰ τὸ γινόμενον $M \cdot v$ προκύπτει εἰς τετραγωνικὰ χιλιοστόμετρα (mm^2), διότι τόσον τὸ ρ , ὅσον καὶ τὸ R δίδονται εἰς mm .

Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ πραγματικοῦ ἐμβαδοῦ E τοῦ τμήματος τῆς γηίνης ἐπιφανείας εἰς τὸ ἔδαφος. Ἐάν $1 : K$ εἶναι ἡ κλῖμαξ τοῦ σχεδίου, τότε τὸ E θὰ προκύπτη ἀπὸ

τὴν σχέσιν $E = \varepsilon \cdot \frac{K^2}{1000^2}$ καὶ θὰ ἐκφράζεται εἰς m^2 .

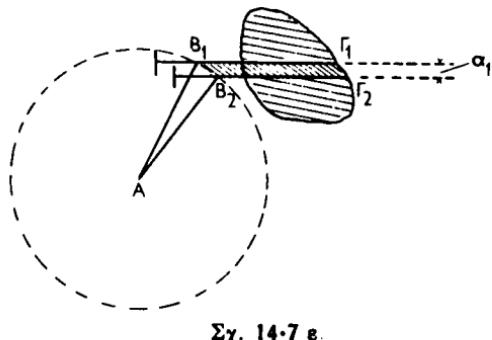
Αριθμητικὸν παράδειγμα. (Μὲ βάσιν συγκεκριμένον τύπον πολικοῦ ἐμβαδομέτρου).

Απὸ τὸ πινακίδιον τοῦ ἐμβαδομέτρου ἐκλέγομε $R = 166,7$ mm, δπότε $M = 10$.

Εστω $\nu = 823$, δπότε $\varepsilon = 8230 \text{ mm}^2$. Καὶ, ἐὰν ἡ κλῖμαξ σχεδίου είναι 1:1000, προκύπτει τελικῶς $E = 8230 \text{ m}^2$.

Ἡ σχέσις (1) ἀποδεικνύεται ὡς ἔξῆς:

Εστω Γ_1 τὸ σημείον ἐνάρξεως τῆς περιφορᾶς ἐπάνω εἰς τὸ περιγραμμα τοῦ σχήματος, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, καὶ Γ_2 ἡ θέσις τοῦ σημείου Γ ὥστερα ἀπὸ μίαν πολὺ μικρὰν μετακίνησιν (σχ. 14.7 ε).



Σχ. 14.7 ε.

Αἱ ἀντίστοιχοι θέσεις τοῦ σημείου B θὰ είναι αἱ B_1 καὶ B_2 . Δεχόμεθα ὅτι τὸ τετράπλευρον $B_1\Gamma_1\Gamma_2B_2$ είναι παραλληλόγραμμον καὶ συνεπῶς τὸ ἐμβαδόν του ΐσουται πρὸς $R \cdot \alpha_1$, δπου α_1 ἡ ἀντίστοιχος περιστροφὴ τοῦ τροχίσκου T .

Καθ' ὅμοιον τρόπον προκύπτουν τὰ παραλληλόγραμμα $B_2\Gamma_2\Gamma_3B_3$, $B_3\Gamma_3\Gamma_4B_4$, $B_4\Gamma_4\Gamma_5B_5$, κ.ο.κ. μὲ ἐμβαδὰ ΐσα ἀντιστοίχως πρὸς $R\alpha_2$, $R\alpha_3$, $R\alpha_4$, κλπ. Ἀπὸ τὰ ἐμβαδὰ αὐτὰ ἀλλα μὲν θεωροῦμε ὡς θετικά, ἀλλα δὲ ὡς ἀρνητικά. Ως θετικὰ θεωροῦμε ἐκεῖνα, ποὺ ἀντιστοίχουν εἰς θετικὴν περιστροφὴν τοῦ τροχίσκου, δηλαδὴ δταν δ τροχίσκος περιστρέ-

φεται ἀπό μικροτέρας πρὸς μεγαλυτέρας ἀναγνώσεις. Ἐξ ἄλλου ὡς ἀργητικὰ θεωροῦμε ἐκεῖνα, ποὺ προκύπτουν ἀπό ἀντίθετον περιστροφὴν τοῦ τροχίσκου.

Τελικῶς τὸ ἀλγεδρικὸν ἀθροισμα δλων τῶν ἐμβαδῶν αὐτῶν θὰ μᾶς εἰδη τὸ ἐμβαδὸν ε τοῦ σχήματος, ποὺ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε. Δηλαδὴ θὰ ἔχωμε:

$$\begin{aligned}\epsilon &= R\alpha_1 + R\alpha_2 + R\alpha_3 + \dots \text{ κλπ.} \\ &= R(\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \dots \text{ κλπ}).\end{aligned}$$

Ἄλλα τὸ ἀθροισμα $\alpha_1 + \alpha_2 + \alpha_3 + \alpha_4$ κλπ. δὲν εἶναι παρὰ ἡ συγολικὴ περιστροφὴ α τοῦ τροχίσκου T, οἵτερα ἀπό μίαν πλήρη περιφορὰν τοῦ ἀκρου Γ ἐπάνω εἰς τὸ περιγραμμα τοῦ σχήματος. Ἡ συγολικὴ αὐτὴ περιστροφὴ δίδεται, δπως ἀνεφέρθη ηδη, εἰς χιλιοστὰ τῆς περιφερείας τοῦ τροχίσκου T. Μὲ ἄλλους λόγους, ἀν ν εἶναι ἡ ἀντίστοιχος ἀνάγνωσις εἰς τὸ σύστημα τῶν τροχίσκων, ίσχύει ἡ σχέσις:

$$\alpha = \frac{2\pi\rho}{1000} \cdot \nu, \text{ δπου } \rho \text{ ἡ ἀκτίς τοῦ τροχίσκου T.}$$

$$\text{Ἄρα } \epsilon = R \frac{2\pi\rho}{1000} \cdot \nu.$$

Περίπτωσις 2. (Πόλος ἐντὸς τοῦ σχήματος).

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τοποθετοῦμε τὸν πόλον τοῦ ἐμβαδομέτρου περίπου εἰς τὸ κέντρον τοῦ σχήματος καὶ κάνομε καὶ πάλιν μίαν πλήρη περιστροφὴν τοῦ ἀκρου Γ. Ἐννοεῖται ὅτι ἔχει προηγηθῆ καὶ ἐδῶ ἡ δοκιμαστικὴ περιφορά, κατὰ τὴν ὁποίαν ἐπιδιώκομε ἡ γωνία τῶν δύο βραχιόνων νὰ κυμαίνεται μεταξὺ 45° καὶ 135°.

Τὸ ἐμβαδὸν τοῦ σχήματος, ποὺ θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, δίδεται αὐτὴν τὴν φορὰν ἀπὸ τὴν διπλῆν σχέσιν:

$$\epsilon = q \pm M \cdot \nu, \quad (2)$$

δπου M ἡ γνωστὴ μᾶς σταθερὰ τοῦ δργάνου ίση πρὸς R $\frac{2\pi\rho}{1000}$, καὶ q μία ἀλλη σταθερὰ ίση πρὸς $R_1^2 + R^2 + 2rR$ ἐὰν ὁ τροχίσκος T κεῖται εἰς τὴν προέκτασιν τοῦ βραχίονος BG ἡ ίση πρὸς

$R_1^2 + R^2 - 2rR$, ἐὰν δὲ τροχίσκος Τ κεῖται ἐπὶ τοῦ βραχίονος μεταξὺ τῶν Β καὶ Γ. Ὡς πρὸς τοὺς νέους συμβολισμοὺς R_1 καὶ r αὐτοὶ σημαίνουν δὲ πρῶτος τὸ μῆκος τοῦ πολικοῦ βραχίονος καὶ δὲ δεύτερος τὴν ἀπόστασιν τοῦ τροχίσκου Τ ἀπὸ τὴν ἄρθρωσιν τῶν δύο βραχίονων.

Ἐρχόμεθα τώρα εἰς τὴν διπλῆν σχέσιν $\epsilon = q \pm M \cdot v$. Τὸ πρόσημον $+ \eta$ — λαμβάνεται, ἐφ' ὅσον ἡ συνολικὴ περιφορὰ τοῦ τροχίσκου Τ εἶναι θετικὴ ἢ ἀρνητική. Αὐτὸς τὸ ἀντιλαμβανόμεθα, ἐὰν κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς περιφορᾶς τοποθετήσωμε τὸ σύστημα ἀναγνώσεως τῶν τροχίσκων δχι εἰς τὸ 0, ἀλλὰ εἰς μίαν ἀλληγορικὴν διαίρεσιν, λ.χ. εἰς τὴν διαίρεσιν 5 000. Ἐὰν ἡ τελικὴ ἀνάγνωσις εἶναι μικροτέρα τοῦ 5 000, αὐτὸς σημαίνει ὅτι πρέπει νὰ ἀφαιρέσωμε τὸ $M \cdot v$ ἀπὸ τὴν σταθερὰν q . Ἐὰν ἡ ἀνάγνωσις εἶναι μεγαλυτέρα, πρέπει νὰ κάνωμε ἀντὶ ἀφαιρέσεως πρόσθεσιν.

Ἄριθμητικὸν παράδειγμα. (Μὲ βάσιν συγκεκριμένον τύπου πολικοῦ ἐμβαδομέτρου).

Ἀπὸ τὸ πινακίδιον τοῦ ἐμβαδομέτρου ἐκλέγομε $R = 166,7$ mm δόπτε $M = 10$ καὶ $q = 231\ 660 \text{ mm}^2$.

Ἐστω $v = +1\ 336$.

Ἄρα $\epsilon = 231\ 660 + 13\ 360 = 245\ 020 \text{ mm}^2$.

Καὶ, ἐὰν ἡ κλῖμαξ τοῦ σχεδίου εἶναι 1 : 500, προκύπτει:

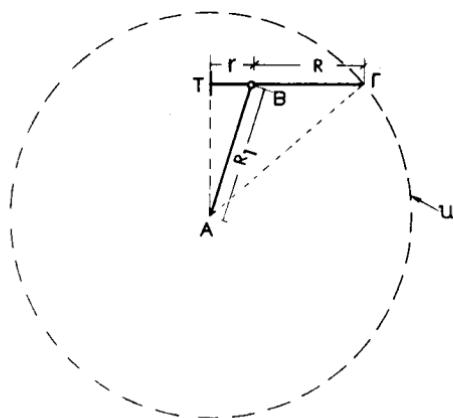
$$E = 245\ 020 \frac{500^2}{1\ 000^2} = \frac{245\ 020}{4} = 61\ 255 \text{ m}^2.$$

Ἡ σχέσις (2) ἀποδεικνύεται ὡς ἔξης:

“Οταν χειριζόμεθα ἔνα πολικόν ἐμβαδόμετρον, παρατηροῦμε ὅτι ἡ γωνία, ποὺ σχηματίζουν οἱ δύο βραχίονες ΑΒ καὶ ΒΓ, μεταβάλλεται συνεχῶς. Διὰ τὰς διαφόρους τιμάς αὐτῆς τῆς γωνίας δὲ τροχίσκος Τ περιστρέφεται πότε κατὰ τὴν μίαν καὶ πότε κατὰ τὴν ἀλληγορικὴν ἔννοιαν. Διὰ μίαν δημοσίαν ὠρισμένην τιμὴν τῆς γωνίας, διὰ τὴν τιμὴν ἐστω θ , δὲ τροχίσκος Τ δὲν περιστρέφεται. Ἡ τιμὴ θ εἶναι ἔνα χαρακτηριστικὸν δρισον.

"Οταν ή γωνία τῶν δύο βραχιόγων γίνη μεγαλυτέρα ἀπὸ τὴν θ, δ τροχίσκος περιστρέφεται κατὰ τὴν θετικὴν φοράν, δηλαδὴ κατὰ τὴν φορὰν αὐξήσεως τῶν διαιρέσεών του. "Οταν ή γωνία γίνη μικροτέρα ἀπὸ τὴν θ, δ τροχίσκος περιστρέφεται κατὰ τὴν ἀρνητικὴν φοράν.

"Ἄσ ιδούμε τώρα πότε ή γωνία τῶν δύο βραχιόγων γίνεται ίση πρὸς θ. Αὐτὸς συμβαίνει, διαν τὸ ἐπίπεδον τοῦ τροχίσκου Τ διέρχεται ἀπὸ τὸν πόλον Α (σχ. 14·7 ζ), διότι διὰ τὴν θέσιν αὐτὴν δ τροχίσκος



Σχ. 14·7 ζ.

δὲν ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ περιστραφῇ. Τότε τὰ τρίγωνα ATB καὶ ATΓ γίνονται δρθογώνια εἰς τὸ T καὶ, ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὸ Πυθαγόρειον θεώρημα καὶ εἰς τὰ δύο τρίγωνα, θὰ λάθωμε :

$$AG = \sqrt{R_1^2 + R^2 + 2rR}$$

(ὑποθέτομε δτὶ δ τροχίσκος T κεῖται εἰς τὴν προέκτασιν τοῦ βραχίονος BG).

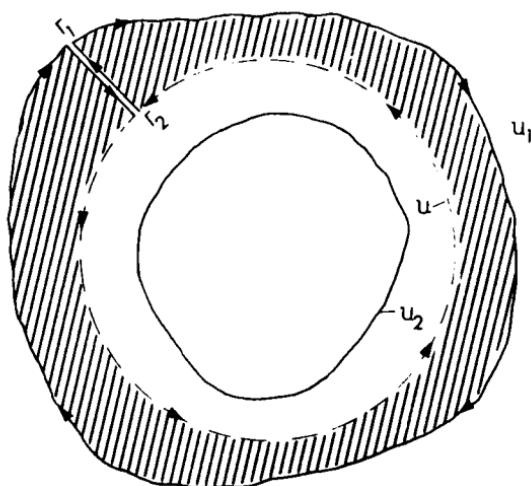
Συμπέρασμα : Ἐὰν ἔχωμε ἕνα κύκλον μὲ ἀκτῖνα :

$$AG = \sqrt{R_1^2 + R^2 + 2rR}$$

καὶ περιφέρωμε τὸ ἀκρον Γ τοῦ ἐμβαδομέτρου ἐπάνω εἰς τὴν περιφέρειαν καὶ αὐτοῦ τοῦ κύκλου, ἀφοῦ προηγουμένως σταθεροποιήσωμε τὸν πόλον Α εἰς τὸ κέντρον τοῦ κύκλου, δ τροχίσκος δὲν θὰ περιστραφῇ καθ' δληγ τὴν διάρκειαν τῆς περιφορᾶς.

Αὐτὴ η διαπίστωσις μᾶς βοηθεῖ εἰς τὸ νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἐμ-

να δὸν ἐνδὲ σχῆματος, ποὺ περικλείεται ἀπὸ μίαν γραμμὴν, δταν χρειάσθη νὰ τοποθετήσωμε τὸν πόλον τοῦ ἐμβαδομέτρου μέσα εἰς τὸ σχῆμα. Ἐστω δτὶ ἡ γραμμὴ εἶγαι ἡ x_1 καὶ περιβάλλει τὴν περιφέρειαν κ (σχ. 14·7 η). Τὸ ζητούμενον ἐμβαδὸν ε ὥτα ἴσονται πρὸς τὸ ἐμβαδὸν τοῦ κύκλου, δηλαδὴ πρὸς τὴν παράστασιν $\pi (R_1^2 + R^2 + 2rR)$ σὺν τὸ ἐμβαδὸν ϵ_1 τοῦ διεγραμμισμένου δακτυλίου (σχ. 14·7 η). Παρατηροῦμε δμως



Σχ. 14·7 η.

δτὶ δ προσδιορισμὸς τοῦ ἐμβαδοῦ ϵ_1 ἀνάγεται εἰς τὴν Περίπτωσιν 1, δταν δηλαδὴ δ πόλος τοποθετῆται ἐκτὸς τοῦ σχῆματος, ἀρκεῖ νὰ θεωρήσωμε δτὶ δ δακτύλιος ἔχει τὸ περίγραμμα, ποὺ ἐμφαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 14·7 η. Ἐὰν τώρα ὑποθέσωμε δτὶ τοποθετοῦμε τὸν πόλον Α εἰς τὸ κέντρον τοῦ κύκλου κ καὶ διαγράφομε τὸ περίγραμμα τοῦ δακτυλίου μὲ τὴν φοράν, ποὺ δεικνύουν τὰ βέλη τοῦ σχῆματος 14·7 η, τότε θὰ συμβοῦν τὰ ἔξης: Κατὰ τὴν διαδρομὴν τοῦ ἄκρου Γ ἐπάνω εἰς τὴν περιφέρειαν κ δ τροχίσκος Τ δὲν θὰ περιστραφῇ. Ἐξ ἀλλοῦ αἱ περιστροφαὶ τοῦ τροχίσκου κατὰ τὰς ἀντιθέτους διαδρομὰς $\Gamma_1\Gamma_2$ καὶ $\Gamma_2\Gamma_1$ θὰ ἀλληλοεξουδετερωθοῦν. "Αρχ ἡ δλικὴ ἀνάγνωσις ν, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ ἐμβαδὸν ϵ_1 , θὰ ἴσονται μὲ ἐκείνην, ποὺ θὰ προέκυπτε, ἐὰν τὸ Γ διέτρεχε μόνον τὴν γραμμὴν x_1 .

Συμπεραίνομε λοιπὸν δτὶ διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὸ ἐμβαδὸν ε τοῦ

σχήματος, που περικλείεται άπό τὴν γραμμὴν x_1 (σχ. 14·7η), ἀρκεῖ νὰ κάνωμε μίαν πλήρη περιφορὰν τῆς γραμμῆς, δπως εἰς τὴν Περίπτωσιν 1, ἀλλὰ μὲ τὸν πόλον μέσα εἰς τὸ σχῆμα, καὶ νὰ ἐφαρμόσωμε τὸν τύπον:

$$\epsilon = q + M \cdot v,$$

δπου $q = \pi (R_1^2 + R^2 + 2rR)$, $M = R \frac{2\pi\rho}{1000}$, R_1 εἶναι τὸ μῆκος τοῦ πολικοῦ βραχίονος, R τὸ μῆκος τοῦ περιαγομένου, r ἡ ἀπόστασις τοῦ τροχίσκου ἀπό τὴν ἀρθρωσιν τῶν δύο βραχιόνων, ρ ἡ ἀκτὶς τοῦ τροχίσκου καὶ v ἡ ἀνάγνωσις, που ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν περιφορὰν τῆς γραμμῆς x_1 .

Ἄντιθέτως, ἔὰν τὸ περίγραμμα τοῦ σχήματος, που θέλομε νὰ ἐμβαδομετρήσωμε, εἶναι ἡ γραμμὴ x_2 , ποὺ περιέχεται μέσα εἰς τὸν κύκλον x , δηλαδὴ περιβάλλεται ἀπό τὴν περιφέρειαν τοῦ κύκλου (σχ. 14·7η), τότε τὸ ἐμβάδον ϵ θὰ δίδεται ἀπό τὸν τύπον:

$$\epsilon = q - M \cdot v.$$

Εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις μηχανικῆς ἐμβαδομετρήσεως πραγματοποιοῦμε δύο τουλάχιστον περιφορὰς τοῦ ἀκρου Γ μὲ διαφορετικὴν θέσιν τοῦ πόλου Α καὶ διαφορετικὴν ἀφετηρίαν Γ_1 . Ἐὰν διαπιστώσωμε ὅτι ἡ διαφορὰ δ μεταξὺ τῶν ἀκραίων τιμῶν τοῦ ἐμβάδου E εὑρίσκεται μέσα εἰς τὰ ὅρια ἀνοχῆς, που καθορίζονται ἀπό τὸν Πίνακα 4, τότε δεχόμεθα τὰς μετρήσεις καὶ λαμβάνομε ὡς τιμὴν τοῦ v τὸν μέσον ὅρον τῶν ἀντιστοίχων ἀναγνώσεων. Διαφορετικὰ θεωροῦμε τὰς μετρήσεις ὡς ἐσφαλμένας καὶ τὰς ἐπαναλαμβάνομε.

Συνθῆκαι ἀκριβείας ἐμβαδομέτρου.

Αἱ συνθῆκαι ἀκριβείας τοῦ ἐμβαδομέτρου εἶναι αἱ ἔξι:

α) Ὁ τροχίσκος T πρέπει νὰ στρέψεται ἐντελῶς ἐλευθέρως.
β) Τὸ ἐπίπεδον τοῦ τροχίσκου πρέπει νὰ εἶναι ἀκριβῶς κάθετον πρὸς τὸν βραχίονα BG .

γ) Ὁ ἄξων περιστροφῆς τοῦ τροχίσκου πρέπει νὰ συμπίπτῃ ἡ, νὰ εἶναι παράλληλος πρὸς τὸν βραχίονα BG .

δ) Αἱ διαιρέσεις τοῦ τροχίσκου πρέπει νὰ εἰναι ἀκριβεῖς.

Πρὶν ἀπὸ κάθε σειρὰν μετρήσεων θὰ πρέπει νὰ ἐλέγχωμε, ἂν τὸ ἐμβαδόμετρον πληροὶ αὐτὰς τὰς συνθήκας ἀκριβείας. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἐμβαδομετροῦμε ἔνα κύκλον γνωστῆς ἀκτίνος ἢ ἔνα τετράγωνον γνωστῆς πλευρᾶς μὲ τὸ ἐμβαδόμετρον καὶ κατόπιν συγκρίνομε τὸ ἀποτέλεσμα, ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὸν ἀντίστοιχον ὑπολογισμόν. Ἐναλόγως μὲ τὰ συμπεράσματα, εἰς τὰ ὅποια θὰ καταλήξωμε, προσθαίνομε ἢ ὅχι εἰς διόρθωσιν τοῦ ἐμβαδομέτρου.

14 · 8 Ἀκρίβεια ἐμβαδομετρήσεως.

Αἱ ἐμβαδομετρήσεις ὑποδιαιροῦνται εἰς τρεῖς κατηγορίας ἀναλόγως πρὸς τὴν ἀκρίβειαν, ποὺ θέλομε νὰ ἐπιτύχωμε:

Κατηγορία I (μεγάλης ἀκριβείας).

Κατηγορία II (μέσης ἀκριβείας).

Κατηγορία III (μικρᾶς ἀκριβείας).

Θὰ πρέπει νὰ ἔχωμε ὑπ' ὄψιν μας ὅτι ἡ ἀκρίβεια τῆς ἐμβαδομετρήσεως ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἀξίαν τοῦ γηπέδου, ποὺ πρόκειται νὰ ἐμβαδομετρήσωμε. Ἐὰν πρόκειται λ.χ. περὶ ἑνὸς ἀγροῦ, θὰ ἐπιδιώξωμε μικρὰν ἀκρίβειαν. Ἀντιθέτως, ἐὰν πρόκειται περὶ ἑνὸς οἰκοπέδου, καὶ μάλιστα μεγάλης πόλεως, θὰ ἐπιδιώξωμε μεγάλην ἀκρίβειαν.

Ἐναλόγως πρὸς τὴν ἀκρίβειαν, ποὺ πρέπει νὰ ἔχῃ ἡ ἐμβαδομετρησις, ἐκλέγεται τόσον ἡ μέθοδος ἐμβαδομετρήσεως, ὡσον καὶ ἡ κλιμακὶ δριζοντίας ἀποτυπώσεως.

Αἱ ἐμβαδομετρήσεις τῆς κατηγορίας I γίνονται συνήθως μὲ τὴν ἀναλυτικὴν μέθοδον καὶ ἐν ἀνάγκη μὲ τὴν ἡμιγραφικήν. Αἱ κατάλληλοι κλίμακες ἀποτυπώσεως κυμαίνονται ἀπὸ 1 : 200 ἕως 1 : 500.

Αἱ ἐμβαδομετρήσεις τῆς κατηγορίας II γίνονται εἴτε μὲ τὴν ἡμιγραφικὴν μέθοδον, εἴτε μὲ ἐμβαδόμετρον. Καὶ διὰ τὰ δύο εἰδη

έμβαδομετρήσεων αἱ κατάλληλοι ακλίμακες ἀποτυπώσεως κυμαίνονται: ἀπὸ 1 : 500 ἕως 1 : 2 500.

Τέλος αἱ έμβαδομετρήσεις τῆς κατηγορίας III γίνονται εἴτε μὲ τὴν γραφικὴν μέθοδον, εἴτε μὲ έμβαδόμετρον. Ἐδῶ αἱ κατάλληλοι ακλίμακες ἀποτυπώσεως κυμαίνονται ἀπὸ 1 : 2 500 ἕως 1 : 10 000.

14·9 "Ορια σφαλμάτων έμβαδομετρήσεως.

Δι' ὅλα τὰ εἰδη έμβαδομετρήσεων καὶ ὅλας τὰς κατηγορίας πρέπει νὰ γίνουν τουλάχιστον δύο έμβαδομετρήσεις. Ἐὰν Ε εἰναι διέσοδος ὅρος τῶν έμβαδομετρήσεων, δὴ διαφορὰ μεταξὺ τῶν ἀκριών τιμῶν των καὶ K διαρονομαστῆς τῆς ακλίμακος ἀποτυπώσεως, τότε τὸ διέσοδον πρέπει νὰ εἰναι πάντοτε μικρότερον ἀπὸ τὰς τιμάς, ποὺ σημειώνονται εἰς τὸν Πίνακα 4.

ΠΙΝΑΚΗΣ 4

<i>Κατηγορία I</i> $(200 < K < 500)$	'Αναλυτικῶς 'Ημιγραφικῶς	$\delta = 0$ $\delta = 0,003 \cdot K \sqrt{E}$
<i>Κατηγορία II</i> $(500 < K < 2 500)$	'Ημιγραφικῶς η μὲ έμβαδόμετρον	$\delta < 0,0004 \cdot K \sqrt{E}$
<i>Κατηγορία III</i> $(2 500 < K < 10 000)$	Γραφικῶς η μὲ έμβαδόμετρον	$\delta < 0,0004 \cdot K \sqrt{E}$

Παράδειγμα.

"Εστω ὅτι τὸ έμβαδὸν E ἐνδεῖ γηπέδου ύπελογίσθη μὲ τὴν ήμιγραφικὴν μέθοδον καὶ ἔγιναν τρεῖς έμβαδομετρήσεις. Ως ἀντίστοιχοι τιμαὶ τοῦ E προέκυψαν:

$$E_1 = 8\,821 \text{ m}^2, \quad E_2 = 8\,830 \text{ m}^2, \quad E_3 = 8\,833 \text{ m}^2.$$

Ἡ κλῖμαξ τοῦ σχεδίου εἰναι: 1 : 1 000. Νὰ ἐλεγχθῆ, ἐὰν τὸ δὲ εύρισκεται μέσος εἰς τὰ ἀνεκτὰ στρια.

Τὸ ἐμβαδὸν Ε θὰ λσοῦται πρὸς τὸν μέσον στρον τῶν τιμῶν E_1 , E_2 καὶ E_3 , ἢτοι πρὸς $8\ 828 \text{ m}^2$. Ἀφ' ἑτέρου δὲ $= 8\ 833 - 8\ 821 = 12 \text{ m}^2$.

Πρέπει:

$$\delta = 12 < 0,0004 \times 1\ 000 \sqrt{8\ 828}$$

$$\text{ἢ } 12 < 0,0004 \times 1\ 000 \times 94$$

$$\text{ἢ } 12 < 37,60.$$

Ἄρα η μέτρησις θεωρεῖται ἀκριβής.

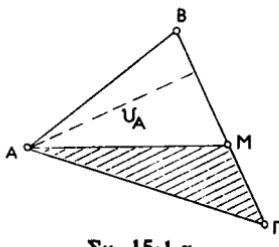
ΔΙΑΝΟΜΗ ΓΗΠΕΔΩΝ

15·1 Άπλαι περιπτώσεις διανομής.

Εἰς πολλάς περιπτώσεις παρίσταται ἀνάγκη νὰ ὑποδιαιρέσωμε ἔνα γήπεδον εἰς δύο ἢ περισσότερα μέρη, ἵσα ἢ ἄνισα. Αἱ περιπτώσεις ὅμως αὐτάν εἶναι πολλαὶ καὶ διάφοροι. Διὰ τοῦτο δὲν θὰ τὰς ἔξετάσωμε ὅλας. Θὰ ἔξετάσωμε μόνον μερικὰς ἀπὸ αὐτάς, καὶ μάλιστα ἐκείνας, αἱ δόποιαι ἀποτελοῦν τὴν βάσιν διὰ τὴν λύσιν ἀπλῶν προβλημάτων διανομῆς γηπέδων εἰς τὴν πρᾶξιν.

Περίπτωσις 1.

Δίδεται ἔνα τριγωνικὸν γήπεδον ΑΒΓ. Ζητεῖται νὰ δρισθῇ ἐπὶ τῆς ΒΓ σημεῖον Μ σύτως, ὥστε τὸ τρίγωνον ΑΜΓ νὰ ἔχῃ ὡρισμένον ἐμβαδὸν ε (σχ. 15·1 α.).



Σχ. 15·1 α.

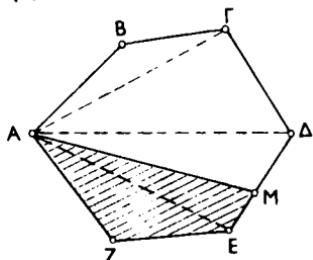
Πρὸς τοῦτο ἀρκεῖ νὰ ὑπολογίσωμε τὸ μῆκος ΓΜ. Γνωρίζομε ὅτι τὸ ἐμβαδὸν ε προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν:

$$\varepsilon = \frac{1}{2} \Gamma M \cdot u_A .$$

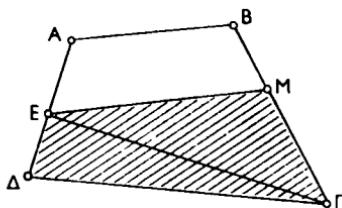
Συνεπῶς $\Gamma M = \frac{2\varepsilon}{u_A}$ (τὸ u_A γῆμπορεῖ νὰ μετρηθῇ).

Περίπτωσις 2.

Δίδεται τὸ ἕδιον πρόθλημα διὰ πολυγωνικὸν γήπεδον (σχ. 15·1β).



Σχ. 15·1β.



Σχ. 15·1γ.

Ἐστω ὅτι τὸ ἐμβαδὸν εἰναι μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τριγώνου AEZ καὶ μικρότερον ἀπὸ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τετραπλεύρου $AΔEZ$. Δηλαδή:

$$\epsilon\mu\delta(AEZ) < \epsilon < \epsilon\mu\delta(AΔEZ).$$

Απὸ τὴν σχέσιν αὐτὴν συμπεράνομε ὅτι τὸ σημεῖον M θὰ κεῖται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς $ΔE$ καὶ εἰς τέσσην ἀπόστασιν ἀπὸ τὸ σημεῖον E , ὥστε:

$$\epsilon\mu\delta(AME) = \epsilon - \epsilon\mu\delta(AEZ) = \epsilon_1.$$

Συνεπῶς ἡ λύσις ἀνάγεται εἰς τὴν λύσιν τοῦ προηγουμένου προβλήματος.

Περίπτωσις 3.

Δίδεται ἔνα γήπεδον $ABΓΔ$, τὸ σχῆμα τοῦ ἑποίου εἰναι τετράπλευρον. Ζητεῖται νὰ ἀχθῇ ἀπὸ δεδομένον σημεῖον E τῆς πλευρᾶς $AΔ$ εὐθεῖα EM οὕτως, ὥστε τὸ τετράπλευρον $EMΓΔ$ νὰ ἔχῃ ώρισμένον ἐμβαδὸν ϵ (σχ. 15·1γ).

Προφανῶς ἵσχει ἡ σχέσις:

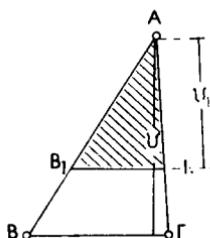
$$\epsilon\mu\delta(EMΓ) = \epsilon\mu\delta(EMΓΔ) - \epsilon\mu\delta(EΓΔ) = \epsilon_1.$$

Αλλὰ τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τριγώνου $EΓΔ$ εἰναι δυνατὸν νὰ με-

τρηγθῆ, συμφώνως πρὸς ὅσα ἐμάθαμε. Ἐπομένως εἶναι δυνατὸν νὰ ὑπολογισθῇ τὸ ἐμβαδὸν ε_1 , ὥστε ἀναγόμεθα καὶ πάλιν εἰς τὴν λύσιν τοῦ πρώτου προβλήματος.

Περίπτωσις 4.

Δίδεται τριγωνικὸν γήπεδον $AB\Gamma$. Ζητεῖται νὰ ἀχθῇ εὐθεῖα $B_1\Gamma_1$, παράλληλος πρὸς τὴν $B\Gamma$ οὕτως, ὥστε τὸ τρίγωνον $AB_1\Gamma_1$ νὰ ἔχῃ ὡρισμένον ἐμβαδὸν ε_1 (σχ. 15·1 δ).



Σχ. 15·1 δ.

Ἐκ τῶν δμοίων τριγώνων $AB_1\Gamma_1$ καὶ $AB\Gamma$ ἔχομε τὴν σχέσιν:

$$\frac{\text{εμδ} (AB_1\Gamma_1)}{\text{εμδ} (AB\Gamma)} = \frac{\varepsilon_1}{\varepsilon} = \frac{u_1^2}{u^2}.$$

Συνεπῶς: $u_1 = u \sqrt{\frac{\varepsilon_1}{\varepsilon}}$ καὶ, ἐὰν $\varepsilon_1 = \frac{\varepsilon}{2}$, ἐπεται ὅτι $u_1 = \frac{u}{\sqrt{2}}$.

Περίπτωσις 5.

Δίδεται γήπεδον $AB\Gamma\Delta$ σχήματος τετραπλεύρου. Ζητεῖται νὰ ἀχθῇ ἡ EZ παράλληλος πρὸς τὴν $\Delta\Gamma$ οὕτως, ὥστε τὸ τραπέζιον $EZ\Gamma\Delta$ νὰ ἔχῃ δεδομένον ἐμβαδὸν ε (σχ. 15·1 ε).

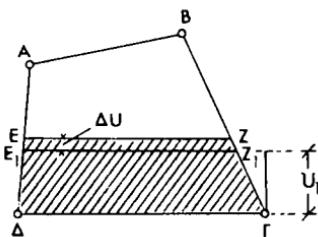
Εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν δὲν ὑπάρχει γεωμετρικὴ κατασκευή, ποὺ νὰ μᾶς δίδῃ τὴν θέσιν τῆς EZ ἀκριβῶς. Ἐφαρμόζομε λοιπὸν τὴν ἔξῆς προσεγγιστικὴν λύσιν. Φέρομε ἀρχικῶς τὴν E_1Z_1 οὕτως, ὥστε $u_1 = \frac{\varepsilon}{\Delta\Gamma}$. Προφανῶς ἡ E_1Z_1 δὲν εἶναι ἡ ἀκριβής

Θέσις της εύθειας EZ, διέτι τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τραπεζίου $E_1Z_1\Gamma\Delta$ δίδεται ἐκ τοῦ τύπου :

$$\text{εμβ} (E_1Z_1\Gamma\Delta) = \frac{E_1Z_1 + \Gamma\Delta}{2} u_1 = \epsilon_1.$$

Τὸ ϵ_1 εἶναι διάφορον τοῦ ϵ καὶ ἔστω ὅτι ή διαφορὰ $\epsilon - \epsilon_1$ ισοῦται πρὸς $\Delta\epsilon$. Τὸ $\Delta\epsilon$ ἐκφράζει τὸ ἐμβαδὸν τοῦ τραπεζίου EZZ_1E_1 . Εὖν μὲν παραστήσωμε τὸ ὑψός τοῦ τραπεζίου αὐτοῦ, τότε ἔχομε περίπου :

$$\Delta\epsilon = E_1Z_1 \cdot \Delta u \quad \text{καὶ} \quad \Delta u = \frac{\Delta\epsilon}{E_1Z_1}.$$



Σχ. 15·1 ε.

Μετατοπίζομε λοιπὸν τὴν εύθειαν E_1Z_1 παραλλήλως πρὸς τὰ ἄνω κατὰ Δu , δπότε προκύπτει μία νέα εύθεια E_2Z_2 , ή ὅποια δὲν ἐμφαίνεται εἰς τὸ σχῆμα, ἐγγύτατα τῆς EZ, χωρὶς ὅμως νὰ συμπίπτῃ μὲ αὐτὴν. Αναλόγως πρὸς τὸ μέγεθος τοῦ γηπέδου $AB\Gamma\Delta$ ἐνδέχεται νὰ ἀπαιτηθῇ καὶ νέα προσέγγισις τῆς EZ κατὰ τὸν ἵδιον τρόπον.

Περίπτωσις 6.

Δίδεται τριγωνικὸν γήπεδον $AB\Gamma$. Ζητεῖται νὰ διαιρεθῇ εἰς ν ἴσοδύναμα (δηλαδὴ ἴσου ἐμβαδοῦ) μέρη διὰ παραλλήλων εὐθειῶν πρὸς $B\Gamma$ (σχ. 15·1 ζ).

Τὰ τρίγωνα $AB_1\Gamma_1$, $AB_2\Gamma_2$, $AB_3\Gamma_3$, κλπ. εἶναι ὅμοια. Συνεπῶς, ἐὰν θέσωμε :

$\epsilon_{\text{μδ}}(AB_1\Gamma_1) = \epsilon_1, \epsilon_{\text{μδ}}(AB_2\Gamma_2) = \epsilon_2, \epsilon_{\text{μδ}}(AB_3\Gamma_3) = \epsilon_3, \text{ κλπ.},$

$\epsilon_{\text{μδ}}(AB_{v-1}\Gamma_{v-1}) = \epsilon_{v-1},$

θὰ ισχύουν αἱ σχέσεις:

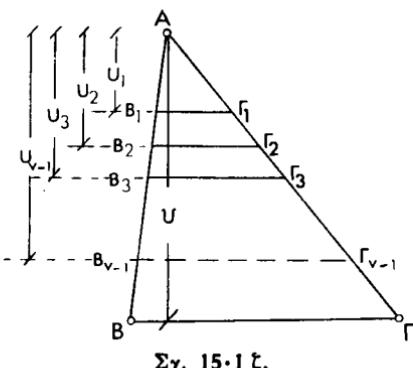
$$\frac{\epsilon_1}{\epsilon} = \frac{1}{\gamma} = \frac{u_1^2}{u^2} \quad \text{καὶ } u_1 = \frac{u}{\sqrt{\gamma}}$$

$$\frac{\epsilon_2}{\epsilon} = \frac{2}{\gamma} = \frac{u_2^2}{u^2} \quad \text{καὶ } u_2 = \frac{u\sqrt{2}}{\sqrt{\gamma}}$$

$$\frac{\epsilon_3}{\epsilon} = \frac{3}{\gamma} = \frac{u_3^2}{u^2} \quad \text{καὶ } u_3 = \frac{u\sqrt{3}}{\sqrt{\gamma}} \quad \text{κλπ}$$

$$\text{καὶ } \frac{\epsilon_{v-1}}{\epsilon} = \frac{v-1}{\gamma} = \frac{u_{v-1}^2}{u^2} \quad \text{καὶ } u_{v-1} = \frac{u\sqrt{v-1}}{\sqrt{\gamma}}.$$

Απὸ τὰ διάφορα υ δρίζομε τὰς ζητουμένας παραλλήλους.



Σχ. 15·1 ζ.

Περίπτωσις 7.

Δίδεται γήπεδον $AB\Delta\Gamma$ σχήματος τραπεζίου. Ζητεῖται νὰ διαιρεθῇ εἰς ν ισοδύναμα μέρη διὰ παραλλήλων πρὸς τὰς πλευρὰς AB καὶ $\Gamma\Delta$ (σχ. 15·1 η).

Έστω EZ μία ἀπὸ τὰς παραλλήλους εὐθείας διανομῆς. Εάν προσεκτείνωμε τὰς $A\Gamma$ καὶ $B\Delta$, θὰ σχηματισθοῦν τὰ ὄμοια τρίγωνα HAB καὶ HEZ , ἐπότε ἔχομε:

$$\frac{\epsilon_{\text{μδ}}(HEZ)}{\epsilon_{\text{μδ}}(HAB)} = \frac{(h + u)^2}{h^2}.$$

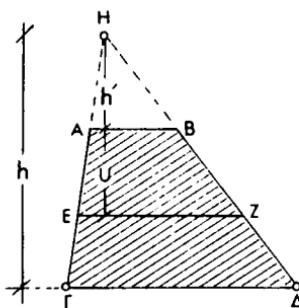
Ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὰς ἴδιότητας τῶν ἀναλογιῶν, προκύπτει:

$$\frac{\epsilon\mu\delta(\text{HEZ}) - \epsilon\mu\delta(\text{HAB})}{\epsilon\mu\delta(\text{HAB})} = \frac{h'^2 + u^2 + 2h'u - h'^2}{h'^2}$$

$$\text{καὶ } \frac{\epsilon\mu\delta(\text{ABZE})}{\epsilon\mu\delta(\text{HAB})} = \frac{u^2 + 2h'u}{h'^2}.$$

Θέτομε: $\epsilon\mu\delta(\text{ABZE}) = \epsilon$, $\epsilon\mu\delta(\text{HAB}) = E'$, $\epsilon\mu\delta(\text{ΗΓΔ}) = E$,

$$\text{διπότε: } \frac{\epsilon}{E'} = \frac{u^2 + 2h'u}{h'^2}. \quad (1)$$



Σχ. 15·1 η.

Αλλὰ $\epsilon = \frac{\mu \cdot E}{v}$, διόπου δ ἀριθμὸς μ λαμβάνει τὰς τιμὰς ἀπὸ 1

ἕως $v = 1$. Ἀρα ἡ ισότης (1) γίνεται:

$$\frac{\mu \cdot E}{v \cdot E'} = \frac{u^2 + 2h'u}{h'^2}. \quad (2)$$

Αφ' ἑτέρου: $\frac{E}{E'} = \frac{h^2}{h'^2}$. (3)

Ἐκ τῶν σχέσεων (2) καὶ (3) προκύπτει: $\frac{\mu h^2}{v} = u^2 + 2h'u$.

Συνεπῶς τὰ ὑψη $u_1, u_2, u_3 \dots u_{v-1}$ (σχ. 15·1 θ) τῶν τραπεζίων διανομῆς θὰ εἰναι ἀντιστοίχως ρίζαι τῶν δευτεροβαθμίων ἔξισώσεων:

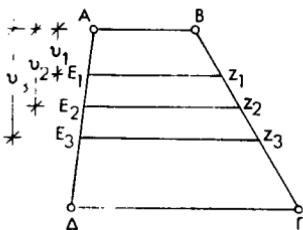
$$u_1^2 + 2h'u_1 - \frac{1 \cdot h^2}{v} = 0$$

$$u_2^2 + 2h'u_2 - \frac{2h^2}{\gamma} = 0$$

$$u_3^2 + 2h'u_3 - \frac{3h^2}{\gamma} = 0 \text{ κλπ.}$$

$$\text{καὶ } u_{v-1}^2 + 2h'u_{v-1} - \frac{(v-1)h^2}{\gamma} = 0.$$

Η κάθε μία ἀπὸ τὰς ἔξισώσεις αὐτὰς ἔχει δύο ρίζας ἑτεροσήμους, ἐκ τῶν ὅποιων λαμβάνεται φυσικὰ μόνον ἡ θετική.



Σχ. 15·1 θ.

15·2 Παράδειγμα διανομῆς.

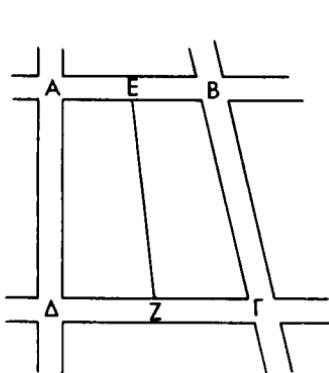
Διδεται τὸ γήπεδον ΑΒΓΔ, ποὺ περιβάλλεται ἀπὸ τέσσαρας δρόμους ὡς ἔξης: Οἱ δύο (οἱ ΑΒ καὶ ΔΓ) εἰναι παράλληλοι μεταξύ των καὶ κάθετοι πρὸς τὸν τρίτον ΑΔ. Ἀφ' ἑτέρου δ τέταρτος ΒΓ εἰναι λοξὸς ὡς πρὸς τοὺς δύο πρώτους (σχ. 15·2 α). Ζητεῖται νὰ διαιρεθῇ τὸ γήπεδον εἰς 2ν ἴσοδύναμα οἰκόπεδα, ἀπὸ τὰ ὅποια τὰ νὰ ἔχουν πρόσοψιν πρὸς τὴν πλευρὰν ΑΔ καὶ τὰ ὑπόλοιπα ν οἰκόπεδα νὰ ἔχουν πρόσοψιν πρὸς τὴν πλευρὰν ΒΓ.

Ἐνώνομε τὸ μέσον Ε τῆς πλευρᾶς ΑΒ μὲ τὸ μέσον Ζ τῆς πλευρᾶς ΔΓ, δπότε προκύπτει:

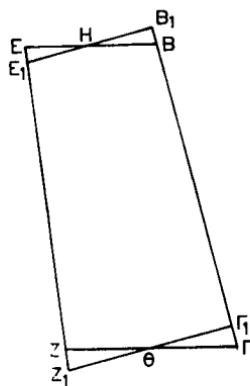
$$\text{εμδ}(\text{AEZD}) = \text{εμδ}(\text{EBGZ}).$$

Κατόπιν διαιροῦμε τὸ τραπέζιον ΑΕΖΔ εἰς ν ἴσοδύναμα μέρη, συμφώνως πρὸς τὴν Ηερίπτωσιν 7. Προκειμένου δμως νὰ διαιρέσωμε καὶ τὸ τραπέζιον ΕΒΓΖ εἰς ν ἴσοδύναμα μέρη, παρατηροῦμε ὅτι αἱ εὐθεῖαι διαιρέσεως πρέπει νὰ εἰναι κάθετοι πρὸς τὴν

πρόσοψιν ΒΓ. Ήρθες τούτο άρκει νὰ μετατρέψωμε τὸ τραπέζιον ΕΒΓΖ εἰς τὸ ἴσωδύναμον $E_1B_1\Gamma_1Z_1$, ὅπου αἱ E_1B_1 καὶ $Z_1\Gamma_1$ εἰναι κάθετοι πρὸς τὴν ΒΓ (σχ. 15·2β). Η μετατροπὴ γίνεται διὰ διαδοχιῶν προσεγγιστικῶν καθέτων, ἔως ὅτου προκύψουν ἵσα ἐμβαδὰ διὰ τὰ τρίγωνα EHE_1 καὶ HB_1B ἀφ' ἑνὸς καὶ διὰ τὰ τρί-



Σχ. 15·2 α.



Σχ. 15·2 β.

γωνα $Z\Theta Z_1$ καὶ $\Theta\Gamma_1\Gamma$ ἀφ' ἑτέρου. (Κατὰ τὴν πρώτην προσέγγισιν φέρομε τὰς καθέτους E_1B_1 καὶ $Z_1\Gamma_1$ νὰ διέρχωνται ἀπὸ τὰ μέσα τῶν ΕΒ καὶ ΖΓ ἀντιστοίχως) Ἀκολουθεῖ διαίρεσις τοῦ τραπέζιου $E_1B_1\Gamma_1Z_1$ εἰς ν ἵσα μέρη διὰ παραλλήλων πρὸς τὰς E_1B_1 καὶ $Z_1\Gamma_1$, συμφώνως πρὸς τὴν Περίπτωσιν 7.

Τ Μ Η Μ Α Γ'

(ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ)

ΠΟΛΥΓΩΝΟΜΕΤΡΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 16

ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΑΙ ΟΔΕΥΣΕΙΣ

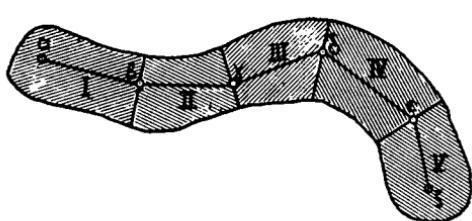
Περὶ τοῦ ἀντικειμένου τῆς πολυγωνομετρίας καὶ τῶν πολυγωνικῶν δδεύσεων ἔγινε λόγος γενικῶς εἰς τὸ κεφάλαιον 1. Συμφώνως πρὸς ὅσα ἀνεφέραμε ἐκεῖ, αἱ πολυγωνικαὶ δδεύσεις ἐφαρμόζονται κατὰ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν μεγάλων περιοχῶν τῆς γηίνης ἐπιφανείας, ὅπότε συνδυάζονται μὲ διάφορα τριγωνομετρικὰ σημεῖα.

Αἱ δδεύσεις ὅμως αὐταὶ ἐφαρμόζονται ἐπίσης καὶ κατὰ τὴν δριζοντίαν ἀποτύπωσιν ἐδαφικῶν περιοχῶν, αἱ δόποιαι εἰναι τόσον μικραί, ὥστε νὰ μὴ ἀπαιτήται η ἐγκατάστασις τριγωνομετρικοῦ δικτύου, ἀλλὰ καὶ τόσον μεγάλαι, ὥστε νὰ μὴ ἡμποροῦν νὰ ἀποτυπωθοῦν μὲ τὰς γνωστὰς μεθόδους τῆς γηπεδομετρίας. Αὐτὸ π.χ. συμβαίνει μὲ τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 16·α. Παρατηροῦμε ὅτι τὸ κάθε ἔνα ἀπὸ τὰ τμῆματα I., II., III. κλπ., εἰς τὰ δόποια ὑποδιαιρεῖται η περιοχή, θὰ ἡμποροῦσε νὰ ἀποτυπωθῇ χωριστὰ μὲ τὰς μεθόδους τῆς γηπεδομετρίας καὶ μὲ ἀνεξαρτήτους ἀξονας συσχετίσμοῦ, τὰς εὐθείας α—β, β—γ, γ—δ, κ.ο.κ. Ἐὰν ὅμως θελήσωμε νὰ ἀποτυπώσωμε τὴν περιοχὴν ὡς ἐνιαῖον σύνολον, τότε πρέπει νὰ συσχετίσωμε τοὺς ἀξονας αὐτοὺς μεταξύ των. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον δημιουργεῖται η πολυγωνικὴ δδεύσεις α—β—γ—δ—ε—ζ, ποὺ θὰ μᾶς χρησιμεύσῃ ὡς σκελετὸς τῆς ἀποτύπωσεως τῆς παριστανομένης περιοχῆς.

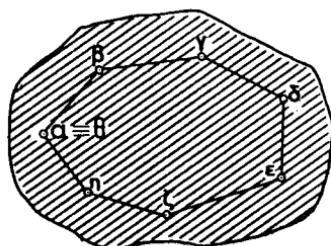
Συμπέρασμα: Εἰς τὴν πρᾶξιν ἐνδέχεται νὰ ἔχωμε πολυ-

γωνικὰς δδεύσεις μεμονωμένας καὶ πολυγωνικὰς δδεύσεις ἐν συνδυασμῷ πρὸς τριγωνομετρικὰ σημεῖα.

Ως πρὸς τὴν μορφὴν αἱ πολυγωνικαὶ δδεύσεις διακρίνονται εἰς ἀνοικτὰς καὶ κλειστὰς. Ἀνοικτὴ λέγεται μία πολυγωνικὴ δδεύσις, τὰ ἄκρα τῆς δποίας δὲν συμπίπτουν. Ἀντιθέτως κλειστὴ δδομάζεται μία δδεύσις, τὰ ἄκρα τῆς δποίας συμπίπτουν. Αἱ πολυγωνικαὶ δδεύσεις, ποὺ συνδυάζονται μὲ τριγωνομετρικὰ σημεῖα, εἶναι συνήθως ἀνοικταὶ (σχ. 16·α). Ἐφ' ἔτερου μία μεμονω-



Σχ. 16·α.



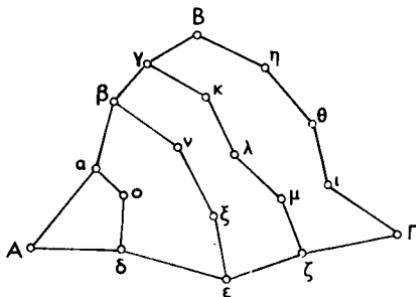
Σχ. 16·β.

μένη δδεύσις, δηλαδὴ μία δδεύσις, ποὺ δὲν συνδυάζεται μὲ τριγωνομετρικὰ σημεῖα, εἶναι ἀνοικτὴ ἢ κλειστὴ ἀναλόγως πρὸς τὸ σχῆμα τῆς ἐδαφικῆς περιοχῆς. Ἐὰν ἡ περιοχὴ ἔχῃ σχῆμα ἐπίμηκες, τότε ἡ δδεύσις εἶναι ἀνοικτὴ (σχ. 16·α). Ἐὰν ἡ περιοχὴ ἔχῃ ἵσας περίπου διαστάσεις κατὰ τὰς δύο διευθύνσεις, ἡ δδεύσις εἶναι κλειστὴ (σχ. 16·β).

Ἐκτὸς ἀπὸ τὴν κατάταξιν εἰς ἀνοικτὰς καὶ κλειστὰς αἱ πολυγωνικαὶ δδεύσεις διακρίνονται ἐπίσης εἰς ἀνεξαρτήτους καὶ ἔξηρτημένας. Ἀνεξάρτητος λέγεται μία δδεύσις, ὅταν εἶναι μεμονωμένη, δηλαδὴ ὅταν δὲν σχετίζεται πρὸς ἄλλας πολυγωνικὰς δδεύσεις ἢ πρὸς κάποιο τριγωνομετρικὸν δίκτυον. Ἐξηρτημένη λέγεται μία δδεύσις, ὅταν τὰ ἄκρα τῆς εἶναι κορυφαῖς εἴτε κάποιου τριγωνομετρικοῦ δικτύου, εἴτε κάποιας ἀλλήλης πολυγωνικῆς δδεύσεως, αἱ δποίαι ἔχουν ἀποτυπωθῆ ἥδη.

Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν κι ἁδδεύσεις ὄνομάζονται πρω-

τεύουσαι, εἰς τὴν δευτέραν δευτερεύουσαι. Π.χ. εἰς τὸ σχῆμα 16·γ πρωτεύουσαι εἶναι αἱ ὁδεύσεις $A-\alpha-\beta-\gamma-B$, $A-\delta-$



Σχ. 16·γ.

$\varepsilon-\zeta-\Gamma$ καὶ $B-\eta-\theta-\iota-\Gamma$, ἐνῶ δευτερεύουσαι εἶναι αἱ $\gamma-\kappa-\lambda-\mu-\zeta$, $\beta-\nu-\xi-\varepsilon$ καὶ $\alpha-\sigma-\delta$. Ἐξυπακούεται ὅτι εἰς τὰς κλειστὰς ἔξηρτημένας ὁδεύσεις τὰ γνωστὰ ἄκρα συμπίπτουν εἰς ἕνα σημεῖον, τὸ δποῖον ἀποτελεῖ συγχρόνως ἀρχὴν καὶ τέλος τῆς ὁδεύσεως.

Μία εἰδικὴ περίπτωσις ἔξηρτημένης ὁδεύσεως εἶναι ἡ πλήρως ἔξηρτημένη ὁδεύσης ἡ, δπως λέγεται διαφορετικά, ἡ ἔξηρτημένη ὁδεύσης μετὰ προσανατολισμοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἄκρα τῆς ὁδεύσεως ἔχουν ἀποτυπωθῆ ἥδη καὶ ἀλλα δύο σημεῖα, τὰ δποῖα δυνατὸν νὰ εἶναι ἐπίσης κορυφαὶ τοῦ ἰδίου τριγωνομετρικοῦ δικτύου ἡ κορυφαὶ ἀλλων ὁδεύσεων. Περισσοτέρας ἔξηρτησεις διὰ τὰ θέματα αὐτὰ θὰ δώσωμε, ὅταν φθάσωμε εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν διαφόρων τύπων ὁδεύσεων.

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα τὸν τρόπον, μὲ τὸν δποῖον γίνεται ἡ δριζοντία ἀποτύπωσις μιᾶς πολυγωνικῆς ὁδεύσεως, δηλαδὴ τῶν κορυφῶν τῆς. Ὑπενθυμίζομε δτι δριζοντία ἀποτύπωσις ἐνὸς σημείου τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς εἶναι δ προσδιορισμὸς τῆς δριζοντίας προθιολῆς του ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δριζοντος.

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ

17·1 Γενικότητες.

“Οπως εἴδαμε εἰς τὴν ἀρχὴν τοῦ τμήματος «Γηπεδομετρία», διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὰς δριζοντίας προβολὰς τῶν κοινῶν σημείων ἐνὸς τμήματος τῆς γηνῆς ἐπιφανείας ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος, πρέπει νὰ ἔχῃ προηγηθῆ ὁ προσδιορισμὸς τῶν δριζοντίων προβολῶν τῶν κορυφῶν τῆς ἀντιστοίχου πολυγωνικῆς διδεύσεως. Ό λόγιος εἶναι ὅτι συσχετίζομε τὰς δριζοντίας προβολὰς τῶν κοινῶν σημείων εἴτε πρὸς τὰς πλευρὰς τῶν πολυγωνικῶν διδεύσεων (περίπτωσις δρθιογωνίων συντεταγμένων), εἴτε πρὸς τὰς κορυφάς των (περίπτωσις πολικῶν συντεταγμένων).

Αλλά, δταν λέγωμε «προσδιορισμὸς τῆς δριζοντίας προβολῆς ἐνὸς σημείου ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος», ἐννοοῦμε τὸν προσδιορισμὸν τῆς θέσεως τοῦ σημείου αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ χάρτου σχεδιάσεως. Μὲ ἄλλους λόγους πρέπει νὰ προσδιορίσωμε τὰς θέσεις τῶν κορυφῶν μιᾶς πολυγωνικῆς διδεύσεως, κλειστῆς ἢ ἀνοικτῆς, ἔξηρτημένης ἢ ἀνεξαρτήτου, ἐπὶ τοῦ χάρτου σχεδιάσεως.

Ο προσδιορισμὸς αὐτὸς θὰ εἶναι ἀκριβῆς, δταν ἡ τεθλασμένη γραμμὴ $\alpha - \beta - \gamma - \delta$ κλπ. τοῦ χάρτου σχεδιάσεως θὰ εἶναι ἐντελῶς δμοία πρὸς τὴν ἀντιστοίχον τεθλασμένην γραμμὴν τοῦ ἐπιπέδου τοῦ δρίζοντος, δηλαδὴ δταν συμβαίνουν τὰ ἔξης:

1ον) Ό λόγιος τῶν ἀντιστοίχων πλευρῶν τῆς πολυγωνικῆς διδεύσεως εἰς τὸν χάρτην σχεδιάσεως καὶ εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ δρίζοντος εἶναι σταθερὸς καὶ ἵσος πρὸς τὴν αλίμακα $1/K$ τοῦ σχεδίου.

2ον) Άι γωνίαι μεταξὺ τῶν ἀντιστοίχων πλευρῶν τῆς πολυγωνι-

καὶ διδεύσεως εἰς τὸν χάρτην σχεδιάσεως καὶ εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ δρίζοντος εἶναι ἵσαι.

Αὐτὴν ἡ δύμοιότης, ἡ δύοια θὰ πρέπει νὰ ὑφίσταται μεταξὺ τῶν δύο τεθλασμένων γραμμῶν, μᾶς δίδει μίαν πρώτην ἰδέαν διὰ τὴν μέθοδον, μὲ τὴν δύοιαν ἡμιποροῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὰς θέσεις τῶν κορυφῶν τῆς πολυγωνικῆς διδεύσεως. Σκεπτόμεθα δηλαδὴ ὅτι, ἐὰν ἔχωμε μετρήσει ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τέσσον τὰς πλευράς, δύον καὶ τὰς γωνίας τῆς πολυγωνικῆς διδεύσεως, εἶναι δυνατὸν νὰ κατασκευάσωμε τὴν ἀντίστοιχον τεθλασμένην γραμμὴν ἐπὶ τοῦ χάρτου σχεδιάσεως. Πρὸς τοῦτο ἀρκεῖ νὰ κατασκευάσωμε τὰς μὲν ἀντίστοιχους πλευρὰς μὲ τὸ ὑποδεικάμετρον βάσει τῆς κλίμακος τοῦ σχεδίου, τὰς δὲ ἀντίστοιχους γωνίας μὲ τὸ μοιρογνωμόνιον ἢ τὸ βαθμογνωμόνιον. Κάτι ἀνάλογον εἴχαμε κάνει καὶ εἰς τὴν Γηπεδομετρίαν, δταν ἐπρόκειτο νὰ προσδιορίσωμε τὰς θέσεις τῶν κοινῶν σημείων μὲ τὰς πολικὰς συντεταγμένας.

Αὐτὴν ἡ μέθοδος δύμως δὲν ἔνδεικνυται διὰ τὰς πολυγωνικὰς διδεύσεις, διότι ἡ χάραξις τῶν γωνιῶν μὲ τὸ μοιρογνωμόνιον ἢ τὸ βαθμογνωμόνιον δὲν μᾶς παρέχει ἀρκετὴν ἀκρίβειαν. Καὶ εἰς μὲν τὴν περίπτωσιν τῶν κοινῶν σημείων αὐτὴ ἡ ἔλλειψις ἀκρίβειας δὲν βλάπτει, διότι περιορίζεται εἰς κάθε ἓνα σημεῖον χωριστά. Εἰς τὴν περίπτωσιν δύμως τῶν πολυγωνικῶν διδεύσεων βλάπτει, διότι δὲν περιορίζεται μόνον εἰς τὴν πλευρὰν ἢ τὴν κορυφήν, δπου γίνεται τὸ λάθος, ἀλλὰ μεταδίδεται καὶ πρὸς ὅλα τὰ κοινὰ σημεῖα, ποὺ συσχετίζονται πρὸς αὐτάς. Πρέπει λοιπὸν νὰ ζητήσωμε μίαν ἀλληγορικήν μέθοδον προσδιορισμοῦ, ποὺ νὰ μᾶς ἔξασφαλίζῃ τὴν ἀναγκαίαν ἀκρίβειαν.

17.2 Μέθοδος τῶν ὁρθογωνίων συντεταγμένων.

Μία τέτοια μέθοδος εἶναι ἡ γνωστή μας μέθοδος τῶν δρθωγωνίων συντεταγμένων, τὴν δύοιαν εἴχαμε χρησιμοποιήσει καὶ εἰς τὴν Γηπεδομετρίαν. Ἐκεῖ ὡς ἀξονα x εἴχαμε θεωρήσει τὴν πλευ-

ρὰν τῆς πολυγωνικῆς διεύσεως, ὡς πρὸς τὴν ὅποιαν ἐγένετο ὁ συσχετισμὸς τῶν κοινῶν σημείων, ἐνῷ ὁ ἄξων γῇ τοι κάθετος πρὸς αὐτήν.

Ἐδῶ, δπως θὰ ἴδοῦμε, γί ἐκλογὴ τῶν ἀξόνων ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ἦν γί διεύσεις εἶναι ἀνεξάρτητος γί ἔξηρτημένη. Φυσικὰ οἱ ἀξονες εἶναι καὶ πάλιν κάθετοι μεταξύ των καὶ ἔχουν τὴν διάταξιν, ποὺ παριστᾶ τὸ σχῆμα 12·4γ. Ἐκεῖνο, ποὺ πρέπει ἐπίσης νὰ τονίσωμε, εἶναι δτι αἱ συντεταγμέναι τῶν κορυφῶν τῶν διεύσεων δὲν μετροῦνται ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος, δπως εἰς τὴν Γηπεδομετρίαν, ἀλλὰ προκύπτουν μετὰ ἀπὸ ὑπολογισμοὺς εἰς τὸ γραφεῖον. Ο λόγος εἶναι ἀπλοῦς: Μέτρησις τῶν συντεταγμένων καὶ μάλιστα τῶν τεταγμένων ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος θὰ ἐγίνετο κατ' ἀνάγκην μὲ δρθόγωνα, δπότε, δπως ἀνεφέρθη εἰς τὴν παράγρ. 13·3, αἱ τετχγμέναι θὰ ὑπερέβαιναν τὰ 25 ἕως 30 π καὶ συνεπῶς θὰ εἴχαμε μεγάλην ἀνακρίβειαν ὡς πρὸς τὴν ἀποτύπωσιν.

Ο τρόπος ὑπολογισμοῦ τῶν συντεταγμένων εἶναι πολὺ εὔκολος, δπως θὰ ἴδοῦμε, ἀρκεῖ νὰ γνωρίζωμε τὰ μήκη τῶν πλευρῶν καὶ τὰς γωνίας, ποὺ σχηματίζουν μεταξύ των αἱ πλευραὶ τῆς πολυγωνικῆς διεύσεως. Αἱ γωνίαι καὶ αἱ πλευραὶ μετροῦνται ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος μὲ τὴν βοήθειαν τῶν ἀντιστοίχων δργάνων καὶ μεθόδων μετρήσεως. Ο ὑπολογισμὸς τῶν συντεταγμένων στηρίζεται εἰς δύο θεμελιώδη προβλήματα.

17·3 Πρῶτον θεμελιώδες πρόβλημα.

Διδεται ἔνα σύστημα δρθογωνίων ἀξόνων καὶ δύο σημεῖα A καὶ B (σχ. 17·3α). Κατ' ἀρχὴν δνομάζομε γωνίαν διευθύνσεως A πρὸς B τὴν γωνίαν α, ποὺ διαγράφει μία εὐθεῖα διερχομένη διὰ τοῦ σημείου A, παράλληλος καὶ ὁμόρροπος πρὸς τὸν ἄξονα γ, ἐὰν στραφῇ περὶ τὸ σημεῖον A μὲ τὴν φορὰν τῶν δεικτῶν τοῦ ὀρολογίου, ἔως δτου συμπέσῃ μὲ τὴν εὐθεῖαν AB. Προφανῶς, ἐὰν δ ἄξων γ διευθύνεται πρὸς τὸν βορρᾶν, τότε γί γωνία

διευθύνσεως Α πρὸς Β συμπίπτει μὲ τὸ ἀξιμούθιον τῆς διευθύνσεως AB. Τοιοῦτον γνωρίζομε τόπον γωνίαν διευθύνσεως α, τὸ μῆκος S τῆς AB καὶ τὰς συντεταγμένας x_A καὶ y_A τοῦ σημείου A. Ζητοῦνται αἱ συντεταγμέναι x καὶ y τοῦ σημείου B.

Ἐὰν εἰς τὸ σχῆμα 17·3 x φέρωμε τὴν ΑΓ παράλληλον πρὸς τὸν ἔξονα x, προκύπτουν αἱ ίσότητες:

$$x_B = x_A + AG \quad (1)$$

$$\text{καὶ } y_B = y_A + BG. \quad (2)$$

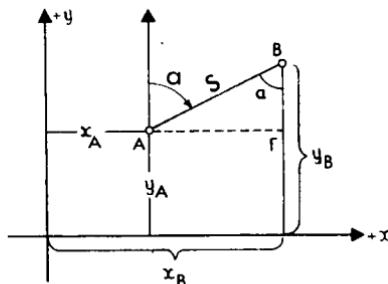
Αλλὰ ἀπὸ τὸ δρθεγώνιον τρίγωνον ΑΒΓ θὰ ἔχωμε:

$$AG = AB\eta\mu\alpha \text{ καὶ } BG = AB\sigma\mu\nu\alpha.$$

Επομένως αἱ ίσότητες (1) καὶ (2) γίνονται:

$$x_B = x_A + S\eta\mu\alpha \quad (3)$$

$$y_B = y_A + S\sigma\mu\nu\alpha. \quad (4)$$



Σχ. 17·3 a.

Αἱ σχέσεις (3) καὶ (4) μᾶς δίδουν τὰς συντεταγμένας τοῦ σημείου B συναρτήσει γνωστῶν μεγεθῶν, δηλαδὴ τῶν συντεταγμένων τοῦ σημείου A, τοῦ μήκους τῆς AB καὶ τῆς γωνίας διευθύνσεως α. Μολονότι προέκυψαν ἀπὸ τὰς ίσότητας (1) καὶ (2) ισχύουν διὰ κάθε τιμῆν τῆς γωνίας α, διότι ἀναλόγως τῆς τιμῆς αὐτῆς ἀλλάσσει τὸ πρόσημον (+ ÷ -) τοῦ ήμιτόνου καὶ συνημμέτονου, συνεπῶς ἀλλάσσει τὸ πρόσημον τῶν ὅρων Σημα καὶ Σουνα.

Οἱ δύο αὗτοὶ ὅροι ὑπολογίζονται εἴτε μὲ ἄμεσον πολλαπλα-

σιασμὸν τοῦ μῆκους S ἐπὶ ημικ καὶ συνα, εἴτε μὲ τοὺς λογαρίθμους. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν εὑρίσκομε τὸ ἡμίτονον καὶ συνημμέτονον τῆς γωνίας α ἀπὸ εἰδικοὺς Πίνακας τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν. Ἐπειδὴ διμως οἱ τριγωνομετρικοὶ ἀριθμοὶ ἔχουν πολλὰ δεκαδικὰ φυγία, χάνομε γρόνον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ πολλαπλασιασμοῦ, ἐκτὸς ἐξν διαθέτωμε ἀριθμομηχανήν. Ἐὰν δὲν διαθέτωμε, προτιμοῦμε νὰ ἐργαζώμεθα μὲ τοὺς λογαρίθμους ὧς ἔξης: Γνωρίζομε ὅτι δ λογάριθμος ἑνὸς γινομένου ἰσοῦται πρὸς τὸ ἄθροισμα τῶν λογαρίθμων τῶν παραγόντων του. Συνεπῶς:

$$\begin{aligned} \text{λογ } S_{\eta\mu\alpha} &= \text{λογ } S + \text{λογ } \eta\mu \\ \text{καὶ λογ } S_{\sigma\nu\alpha} &= \text{λογ } S + \text{λογ } \sigma\nu. \end{aligned}$$

Ἄλλὰ τόσον δ λογάριθμος τοῦ μῆκους S, ὃσον καὶ οἱ λογάριθμοι τῶν τριγωνομετρικῶν ἀριθμῶν ημα καὶ συνα δίδονται ἀπὸ τοὺς Λογαριθμικοὺς Πίνακας. Εὑρίσκομε λοιπὸν τοὺς ἀντιστοίχους λογαρίθμους, κάνομε τὰς προσθέσεις καὶ προκύπτουν οἱ λογάριθμοι τῶν ὅρων Sημα καὶ Sυνα. Ἐκ τῶν λογαρίθμων κύτων μὲ τὴν βοήθειαν καὶ πάλιν τῶν Λογαριθμικῶν Πινάκων εὑρίσκομε κύτους καθεαυτὸν τοὺς ὅρους Sημα καὶ Sυνα. Φυτεκὰ πρέπει νὰ γνωρίζωμε καλῶς τὴν χρῆσιν τῶν Λογαριθμικῶν Πινάκων.

Ἐκεῖνο, ποὺ μᾶς παρέχει κάποιαν δυσκολίαν κατὰ τοὺς ὑπολογισμούς, εἰναὶ ὅτι τόσον οἱ Πίνακες τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν, ὃσον καὶ οἱ Λογαριθμικοὶ Πίνακες δὲν περιέχουν ὅλας τὰς γωνίας, δηλαδὴ ἀπὸ 0° ἕως 360° , ἀλλὰ μόνον τὰς δεξεῖας γωνίας. Αὐτὸ δὲ συμβαίνει, διότι, ὅπως εἰναι γνωστὸν ἀπὸ τὴν Τριγωνομετρίαν, διὰ κάθε γωνίαν α μεγαλυτέραν ἀπὸ 90° ὑπάρχει μία ἀντίστοιχος δεξεῖα γωνία α^* , ποὺ ἔχει ἴσους ἢ ἀντιθέτους τριγωνομετρικοὺς ἀριθμοὺς μὲ τὴν α .

Ἀρκεῖ συνεπῶς νὰ γνωρίζωμε ἀφ' ἑνὸς μὲν ποία εἰναι ἡ ἀντίστοιχος γωνία α^* , καὶ αὐτὸ ἔξαρταται ἀπὸ τὴν θέσιν τῆς γωνίας α εἰς τὸν τριγωνομετρικὸν κύκλον, ἀφ' ἑτέρου δὲ ποία

σχέσις συνδέει τους τριγωνομετρικούς άριθμούς τῶν δύο γωνιῶν. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δίδομε τὸν Πίνακα 5 καθὼς καὶ ἔνα παράδειγμα διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε τὴν χρῆσιν του. "Εστω ὅτι $\alpha = 227^{\circ} 31' 42''$, δηλαδὴ κεῖται μεταξὺ 180° καὶ 270° . "Αρα $\alpha^* = \alpha - 180^{\circ} = 47^{\circ} 31' 42''$, ημα = — ημα* καὶ συνα = — συνα*. Εργάζόμεθα λοιπὸν μὲ τὴν γωνίαν $\alpha^* = 47^{\circ} 31' 42''$, ἀλλὰ τοποθετοῦμε ἐμπρὸς ἀπὸ τοὺς ὅρους Σημα* καὶ Συνα* τὸ πρόσημον πλήν (—).

Π Ι Ν Α Ζ 5

α	α^*	$\eta\mu\alpha$	$\sigma\upsilon\alpha$
$0^{\circ} < \alpha < 90^{\circ}$	α	$\eta\mu\alpha^*$	$\sigma\upsilon\alpha^*$
$90^{\circ} < \alpha < 180^{\circ}$	$180^{\circ} - \alpha$	$\eta\mu\alpha^*$	$-\sigma\upsilon\alpha^*$
$180^{\circ} < \alpha < 270^{\circ}$	$\alpha - 180^{\circ}$	$-\eta\mu\alpha^*$	$-\sigma\upsilon\alpha^*$
$270^{\circ} < \alpha < 360^{\circ}$	$360^{\circ} - \alpha$	$-\eta\mu\alpha^*$	$\sigma\upsilon\alpha^*$

* Αριθμητικὴ ἐφαρμογὴ. (Διὰ τῶν λογαρίθμων).

Δίδονται:

$$x_A = 255,63 \text{ m}$$

$$y_A = 48,90 \text{ m}$$

$$S = 128,15 \text{ m}$$

$$\alpha = 134^{\circ} 18' 56''.$$

* Αφοῦ

$$90^{\circ} < \alpha < 180^{\circ},$$

ἄρα

$$\alpha^* = 180 - \alpha = 45^{\circ} 41' 4''.$$

* Έκ τῶν Λογαριθμικῶν Πινάκων εὑρίσκομε:

$$\log \eta 45^{\circ} 41' 4'' = \overline{1},854\,61$$

$$\log \sigma 45^{\circ} 41' 4'' = \overline{1},844\,23$$

$$\log 128,15 = 2,107\,72.$$

Συνεπώς:

$$\begin{aligned}\lambda\circ\gamma(128,15 \cdot \eta\mu 45^{\circ}41'4'') &= \lambda\circ\gamma 128,15 + \lambda\circ\gamma \eta\mu 45^{\circ}41'4'' = 1,962\ 33 \\ \lambda\circ\gamma(128,15 \cdot \text{συν} 45^{\circ}41'4'') &= \lambda\circ\gamma 128,15 + \lambda\circ\gamma \text{συν} 45^{\circ}41'4'' = 1,951\ 95 \\ \text{καὶ τελικῶς:} \end{aligned}$$

$$128,15 \cdot \eta\mu 45^{\circ}41'4'' = 91,69$$

$$128,15 \cdot \text{συν} 45^{\circ}41'4'' = -89,53.$$

Επειδὴ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν $\eta\mu\alpha = \eta\mu\alpha^$ καὶ $\text{συν}\alpha = -\text{συν}\alpha^*$, ἔπειται ὅτι:

$$128,15 \cdot \eta\mu 134^{\circ}18'56'' = 91,69$$

$$128,15 \cdot \text{συν} 134^{\circ}18'56'' = -89,53.$$

*Αρα

$$x_B = 255,63 + 91,69 = 347,32$$

$$y_B = 48,90 - 89,53 = -40,63.$$

17·4 Δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα.

Αὐτὴν τὴν φορὰν δίδονται: αἱ συντεταγμέναι τῶν σημείων A καὶ B καὶ ζητοῦνται: α) ἡ γωνία διευθύνσεως α καὶ β) τὸ μῆκος S τῆς πλευρᾶς AB (σχ. 17·3 α).

Οπως εἶναι φανερὸν ἴσχύουν πάντοτε αἱ σχέσεις (3) καὶ (4) τοῦ πρώτου θεμελιώδους προβλήματος. Απὸ τὰς σχέσεις αὗτὰς προκύπτει:

$$S\eta\mu\alpha = x_B - x_A \quad (5)$$

$$S\sigma\gamma\alpha = y_B - y_A. \quad (6)$$

Διαιροῦμε τὰς ισότητας (5) καὶ (6) κατὰ μέλη, ὅπότε λαμβάνομε:

$$\varepsilon\varphi\alpha = \frac{x_B - x_A}{y_B - y_A}. \quad (7)$$

Απὸ τὴν σχέσιν (7) εὑρίσκεται ἡ τιμὴ τῆς γωνίας α μὲ τὴν διοίθειαν τῶν Πιεζίων τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Αριθμῶν ἡ τῶν Λογαρίθμων. Ή τιμὴ ὅμως αὗτὴ εἶναι εἰς τὴν σύσταν ἡ τιμὴ τῆς γωνίας α*.

Διὰ νὰ ὑπολογίσωμε τὴν πραγματικὴν γωνίαν α πρέπει προηγουμένως νὰ καθορίσωμε τὴν θέσιν της εἰς τὸν τριγωνομετρικὸν κύκλον. Ἡ θέσις αὐτὴ καθορίζεται ἀπὸ τὸ πρόσημον, ποὺ ἔχουν οἱ δροὶ τοῦ κλάσματος $\frac{x_B - x_A}{y_B - y_A}$. Ἐὰν π.χ. ὁ δρος $x_B - x_A$ εἶναι θετικὸς καὶ ὁ δρος $y_B - y_A$ ἀρνητικός, τότε ἡ γωνία α κεῖται εἰς τὸ δεύτερον τεταρτημέριον τοῦ τριγωνομετρικοῦ κύκλου, δηλαδὴ εἶναι μεγαλυτέρα ἀπὸ 90° καὶ μικροτέρα ἀπὸ 180° . Εἰς τὸν καθορισμὸν αὐτὸν βοηθούμεθα ἀπὸ τὸν Πίνακα 6.

ΠΙΝΑΚΕΣ

$x_B - x_A$	$y_B - y_A$	α
+	+	$0^\circ < \alpha < 90^\circ$
+	-	$90^\circ < \alpha < 180^\circ$
-	-	$180^\circ < \alpha < 270^\circ$
-	+	$270^\circ < \alpha < 360^\circ$

Κατόπιν ἐρχόμεθα εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ μήκους τῆς πλευρᾶς AB . Ἐὰν διατρέσωμε τὰ μέλη τῆς σχέσεως (5) διὰ ημα, προκύπτει:

$$S = \frac{x_B - x_A}{\eta μα}. \quad (8)$$

Ἄφ' ἑτέρου, ἐὰν διατρέσωμε τὰ μέλη τῆς ισότητος (6) διὰ συνα, προκύπτει:

$$S = \frac{y_B - y_A}{συγ}. \quad (9)$$

Φυσικὰ διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ S μᾶς ἀρκεῖ μία ἀπὸ τὰς δύο σχέσεις (8) καὶ (9), π.χ. ἡ (8). Καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἐργαζόμεθα εἴτε δι' ἀμέσου πολλαπλασιασμοῦ, εἴτε διὰ τῶν

λογαρίθμων. "Αν χρησιμοποιήσωμε τους λογαρίθμους, γνωρίζομε ότι ο λογάριθμος ένδει κλάσματος ισούται πρός τὸν λογάριθμον του ξριθμητοῦ μείον τὸν λογάριθμον του παρονομαστοῦ. "Αρα:

$$\log S = \log (x_B - x_A) - \log \eta \mu. \quad (10)$$

Εύρισκομε ἀπὸ τοὺς Λογαρίθμικοὺς Πίνακας τὸν λογάριθμον τῆς διαφορᾶς $x_B - x_A$ καὶ τὸν λογάριθμον τοῦ ημα, ἀφαιροῦμε τὸν δεύτερον ἀπὸ τὸν πρῶτον καὶ προκύπτει ὁ λογάριθμος τοῦ μῆκους S .

Διερεύνησις: Ἐπειδὴ τὸ S ὡς γεωμετρικὸν μέγεθος εἶναι πάντοτε θετικόν, ἔπειται ότι καὶ τὸ κλάσμα $\frac{x_B - x_A}{\eta \mu}$ θὰ εἶναι πάντοτε θετικόν. Πράγματι, ὅταν ἡ διαφορὰ $x_B - x_A$ εἶναι θετική, τότε καὶ τὸ ημα εἶναι θετικόν, δηλαδὴ ἡ γωνία α κυμαίνεται μεταξὺ 0° καὶ 180° . Ὅταν δὲ τὸ ημα εἶναι θετικόν, δηλαδὴ ἡ γωνία α κυμαίνεται μεταξὺ 180° καὶ 360° . Συμπεραίνομε λοιπὸν ότι δὲν θὰ προκύψῃ καμία διαφορὰ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ μεγέθους S , ἐὰν κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν σχέσεων (8) ἢ (10) ἀφ' ἐνδεικόμενος λάθωμε τὴν διαφορὰν $x_B - x_A$ χωρὶς πρόσημον, ἀφ' ἕτερου δὲ ἀντὶ τῆς γωνίας α χρησιμοποιήσωμε τὴν ἀντίστοιχὴν τῆς α^* , τὴν δποίαν ἔχομε ἥδη ὑπολογίσει.

Άριθμητικὴ ἐφαρμογὴ. (Διὰ τῶν φυσικῶν τριγωνομετρικῶν ξριθμῶν).

Δίδονται:

$$x_A = + 145,66$$

$$y_A = + 31,25$$

$$x_B = - 18,52$$

$$y_B = + 57,60.$$

Ζητεῖται τὸ μῆκος S καὶ ἡ γωνία διευθύνσεως A πρὸς B.
Ἀπὸ τὴν σχέσιν (7) ἔχομε:

$$\epsilon \varphi \alpha = \frac{-18,52 - 145,66}{+57,60 - 31,25} = \frac{-164,18}{+26,35} = -6,2307,$$

δόποτε ἀπὸ τὸν Πίνακας τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν εὑρίσκομε :

$$\alpha^* = 80^\circ 52' 56''.$$

Ἄφ' ἑτέρου ἀπὸ τὸν Πίνακα ἡ τοῦ δευτέρου θεμελιώδους προβλήματος προκύπτει ὅτι ἡ πραγματικὴ γωνία α κεῖται μεταξὺ 270° καὶ 360° .

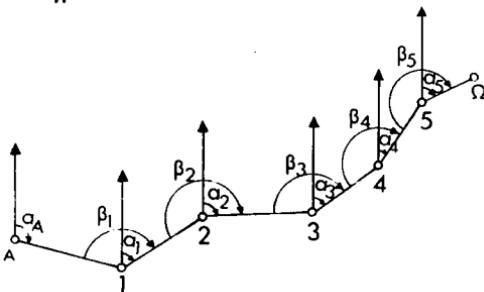
Συνεπῶς : $\alpha = 360^\circ - \alpha^* = 279^\circ 7' 4''$.

"Οσον ἀφορᾶ εἰς τὸ μῆκος S , ἀπὸ τὴν σχέσιν (8) λαμβάνομε :

$$S = \frac{+145,66 + 18,52}{0,9874} = 166,28 \text{ m.}$$

17·5 Υπολογισμὸς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως.

"Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται ὁ ὑπολογισμὸς τῶν διαφόρων τύπων πολυγωνικῶν ὁδεύσεων μὲ βάσιν τὰ ἀνωτέρω δύο θεμελιώδη προβλήματα.



Σχ. 17·5 α.

Θὰ περιγράψωμε κατὰ πρῶτον τὸν ὑπολογισμὸν μιᾶς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως. "Οταν λέγωμε « ὑπολογισμὸς μιᾶς ὁδεύσεως », ἐννοοῦμε τὸν ὑπολογισμὸν τῶν συντεταγμένων τῶν κορυφῶν της. "Εστω λοιπὸν ἡ ὁδεύσις $A - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - \Omega$ (σχ. 17·5 α.). (Δὲν συμβολίζομε πλέον τὰς κορυφὰς τῆς ὁδεύ-

σεως μὲ μικρὰ γράμματα, ὅπως ἐκάναμε ἔως τώρα, διότι διὰ τὸν ὑπολογισμὸν οἱ ἀριθμοὶ μᾶς διευκολύνουν περισσότερον).

Τὰ ἄκρα τῆς δδεύσεως τὰ συμβολίζομε μὲ τὰ κεφαλαῖα γράμματα A καὶ Ω διὰ νὰ ὑποδηλώσωμε ἔτσι ὅτι πρόκειται διὰ τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος τῆς δδεύσεως.

Εἴπαιμε ἥδη ὅτι διὰ νὰ ὑπολογίσωμε τὰς συντεταγμένας τῶν κορυφῶν μᾶς δδεύσεως πρέπει νὰ ἔχωμε μετρήσει ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τόσον τὰ μήκη τῶν πλευρῶν $A-1=S_A$, $1-2=S_1$, $2-3=S_2$, κλπ., ὃσον καὶ τὰς γωνίας β_1 , β_2 , β_3 , κλπ. μεταξὺ τῶν πλευρῶν τῆς δδεύσεως. Διευκρινίζομε ὅτι αἱ γωνίαι β μετροῦνται μὲ τὸν θεοδόλιχον. Συνεπῶς θεωροῦμε ὅτι ἔχουν φοράν τὴν φοράν τῶν δεικτῶν τοῦ ὠρολογίου.

Ἐὰν ἀντὶ τῶν γωνιῶν β_1 , β_2 , β_3 , κλπ. ἔγνωρθαμε τὰς γωνίας διευθύνσεως α_A , α_1 , α_2 , κλπ., τότε θὰ εἴχαμε τὴν δυνατότητα ἀπὸ τὰς συντεταγμένας τῆς κάθε μᾶς κορυφῆς τῆς δδεύσεως νὰ ὑπολογίσωμε τὰς συντεταγμένας τῆς ἀμέσως ἐπομένης. Αὐτὸ δὲ ἐγίνετο μὲ διαδοχικὴν ἐφχρημογήν τοῦ πρώτου θεμελιώδους προβλήματος. Ἀλλὰ ἡ γνῶσις τῶν γωνιῶν β_1 , β_2 , β_3 , κλπ. εἰναι δυνατὸν νὰ μᾶς δηηγήσῃ εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῶν γωνιῶν α_1 , α_2 , α_3 , κλπ. διὰ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι γνωρίζομε καὶ τὴν γωνίαν α_A . Αὐτὸ γίνεται ὡς ἔξῆς:

Απὸ τὸ σχῆμα $17 \cdot 5\beta$ προκύπτει ἡ ίσοτης:

$$\alpha_1 = \beta_1 - \gamma_1. \quad (1)$$

Αλλὰ $\gamma_1 = 180^\circ - \alpha_A$.

Καὶ δι' ἀντικαταστάσεως τῆς γ_1 εἰς τὴν ίσοτητα (1) προκύπτει:

$$\alpha_1 = \alpha_A + \beta_1 - 180^\circ.$$

Ομοίως θὰ εἰναι:

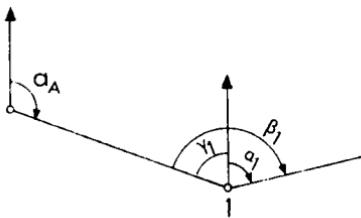
$$\alpha_2 = \alpha_1 + \beta_2 - 180^\circ$$

$$\alpha_3 = \alpha_2 + \beta_3 - 180^\circ \text{ κλπ.}$$

$$\text{καὶ } \alpha_v = \alpha_{v-1} + \beta_v - 180^\circ. \quad (2)$$

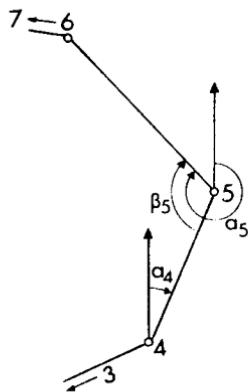
Έχω προσθέσωμε κατά μέλη τάξ ανωτέρω ισότητας και κάνωμε άναγωγήν όμοίων δρών, θά έχωμε:

$$\alpha_v = \alpha_A + (\beta_1 + \beta_2 + \dots + \beta_v) - v \cdot 180^\circ. \quad (3)$$



Σχ. 17-5 β.

Έδω πρέπει να διευκρινίσωμε ότι είς ώρισμένας περιπτώσεις, δηλαδή είς τήν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 17·5 γ, ή σχέσις (2) δὲν μᾶς δίδει τήν πραγματικήν γωνίαν διευθύνσεως α_v , ἀλλὰ μίαν γωνίαν, ποὺ διαφέρει ἀπὸ τήν πραγματικήν κατὰ 360° . (Εἰς τήν



Σχ. 17-5 γ.

περίπτωσιν τοῦ σχήματος 17·5 γ καὶ εἰδικώτερον διὰ τήν κορυφὴν 5 ή σχέσεις (2) γίνεται $\alpha_v = \alpha_{v-1} + \beta_v + 180^\circ$). Αὐτὸ δημιους δὲν μᾶς ἐνοχλεῖ, διότι, δηλαδή, δηλαδή, γνωρίζομε ἀπὸ τήν Τριγωνομετρίαν, ὅταν δύο γωνίαι διαφέρουν κατὰ 360° , έχουν τοὺς ἰδίους

τριγωνομετρικούς άριθμούς. Ήμποροῦμε λοιπόν νὰ δεχθοῦμε δτι: ή σχέσις (2) καὶ συνεπῶς ή σχέσις (3) ἔχουν γενικήν ίσχυν.

Απὸ τὰς σχέσεις (2) καὶ (3), τὴν πρώτην τὴν χρησιμοποιοῦμε διὰ νὰ ὑπολογίσωμε τὰς γωνίας διευθύνσεως, δεδομένου δτι: διαδοχικός, δηλαδὴ ή κάθε μία γωνία προκύπτει ἀπὸ τὴν ἀμέσως προηγουμένην, καὶ τὴν δευτέραν διὰ τὸν λογιστικὸν ἔλεγχον τῆς τελευταίας γωνίας. Υπολογίζομε δηλαδὴ τὴν τελευταίαν γωνίαν δι' ἐφαρμογῆς τῆς σχέσεως (3) καὶ ἔξετάζομε, ἐὰν αὐτὴ συμπίπτη μὲ τὴν τιμήν, ποὺ μᾶς ἔδωσε διαδοχικὸς ὑπολογισμός.

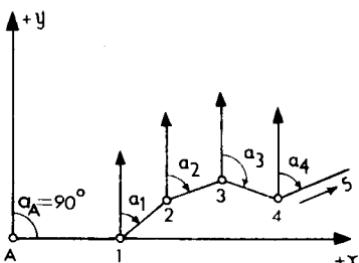
Αλλὰ τόσον ή σχέσις (2), δσον καὶ ή σχέσις (3) δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ μᾶς δώσουν τὰς γωνίας διευθύνσεως, ἐὰν δὲν γνωρίζωμε τὴν ἀρχικὴν γωνίαν, δηλαδὴ τὴν α_A . Αὐτὸν ἔχει ἀμεσον σχέσιν μὲ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀξόνων τῶν δρθιογωνίων συντεταγμένων. Σκεπτέμεθα δημοσίευμα τὴν α_A πρέπει νὰ εἰναι γεωμετρικῶς κατασκευάσιμος οὕτως, ὅστε δ συσχετισμὸς τῆς διδεύσεως πρὸς τοὺς ἀξόνας τῶν συντεταγμένων ἐπὶ τοῦ χάρτου σχεδιάσεως νὰ γίνη μὲ ἀπόλυτον ἀκρίβειαν. Αφ' ἑτέρου προκειμένου νὰ ἐφαρμόσωμε τὸ πρῶτον θεμελιώδες πρόσθλημα πρέπει νὰ γνωρίζωμε τὰς συντεταγμένας τῆς πρώτης κορυφῆς, δηλαδὴ τοῦ σημείου A. Όριζομε λοιπὸν ὡς ἀξόνα x τὴν πλευρὰν A — 1 καὶ ὡς ἀξόνα y τὴν κάθετον εἰς τὸ σημεῖον A (σχ. 17. 5 δ). Παρατηροῦμε τότε δτι: ή μὲν γωνία α_A θὰ ισοῦται μὲ 90°, αἱ δὲ συντεταγμέναι καὶ τῆς πρώτης καὶ τῆς δευτέρας κορυφῆς προκύπτουν εὐκολώτατα. Εχομε δηλαδὴ:

$$x_A = 0 \quad y_A = 0$$

$$x_1 = S_A \quad y_1 = 0.$$

Ἐν συνεχείᾳ εύρισκομε τὰς συντεταγμένας τῆς κορυφῆς 2 βάσει τῶν συντεταγμένων τῆς κορυφῆς 1, τῆς γωνίας α_1 καὶ τοῦ μῆκους S_1 , κατόπιν τὰς συντεταγμένας τῆς κορυφῆς 3 βάσει τῶν συντεταγμένων τῆς κορυφῆς 2, τῆς γωνίας α_2 καὶ τοῦ μῆκους S_2 .

κ.ο.κ., ἔως ὅτου δλοκληρώσωμε τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ἀνεξαρτῆτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως. Ἐὰν θελήσωμε νὰ προσανατολίσωμε τὴν ὁδεύσιν ὡς πρὸς τὸν βορρᾶν, δὲν ἔχομε παρὰ νὰ μετρήσωμε τὸ ἀξιμούθιον τῆς πρώτης πλευρᾶς $A - 1$ συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον 4 · 5.



Σχ. 17-5δ.

Αριθμητικὴ ἐφαρμογὴ. (Διὰ τῶν λογαρίθμων).

Δίδονται :

$$S_A = 219,45$$

$$S_1 = 191,10 \quad \beta_1 = 142^\circ 23' 40''$$

$$S_2 = 163,22 \quad \beta_2 = 226^\circ 23' 40''$$

$$S_3 = 228,97 \quad \beta_3 = 207^\circ 29' 20''$$

$$S_4 = 137,18 \quad \beta_4 = 195^\circ 33' 20''$$

$$S_5 = 178,70 \quad \beta_5 = 150^\circ 32' 20''$$

Ἐπειδὴ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ὁδεύσεων μᾶς συμφέρει ἡ ἔργασία νὰ γίνῃ κατὰ τὸ δυνατὸν τχυτέρον, καὶ ἡ ταχύτης συνήθως εἶναι ἀποτέλεσμα τάξεως, δι’ αὐτὸν συντάσσομε ἐνα πίνακα, τὸν Πίνακα 7, ὃπου ἐγγράφομε τὰ διάφορα δεδομένα καὶ τὰ ἀποτελέσματα τοῦ ὑπολογισμοῦ μὲ τὴν ἑξῆς καθιερωμένην σειράν :

α) Ἐγγράφομε εἰς τὰς ἀντιστοίχους στύλας καὶ σειρὰς τοῦ πίνακος τὰ δεδομένα τοῦ προβλήματος. Προφανῶς εἰς τὰς σειρὰς τῶν κορυφῶν A καὶ Ω δὲν θὰ ἐγγραφῇ γωνία β .

β) Ἐπακολουθεῖ ὁ ὑπολογισμὸς τῶν γωνιῶν διευθύνσεως α

καὶ ἡ ἐγγραφή των εἰς τὴν ἴδιαν στήλην μὲ τὰς γωνίας β. Συγκεκριμένως εἰς τὴν σειρὰν τῆς κορυφῆς Α ἐγγράφεται ἡ γωνία $\alpha_A = 90^0$. Ἐπειτα προσθέτομε τὰς γωνίας α_A καὶ β_1 , ἀφιροῦμε 180^0 καὶ προκύπτει ἡ γωνία α_1 , τὴν ὅποιαν ἐγγράφομε κάτω ἀκριβῶς ἀπὸ τὴν γωνίαν β_1 . Μὲ τὸν ἵδιον τρόπον ὑπολογίζομε καὶ ἐγγράφομε τὴν μίαν ὅστερα ἀπὸ τὴν ἄλλην καὶ τὰς ὑπολοίπους γωνίας διευθύνσεως. Ἡ τελευταία γωνία α_5 ἐλέγχεται βάσει τῆς σχέσεως (3).

γ) Μετὰ τὰς γωνίας διευθύνσεως ἐγγράφομε τοὺς λογαρίθμους τοῦ ημα, S καὶ συνα, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς κάθε μίαν κορυφὴν τῆς διεύσεως, τὸν ἔνα κάτω ἀπὸ τὸν ἄλλον καὶ μὲ τὸν λογάριθμον τοῦ S μεταξὺ τῶν δύο ἄλλων λογαρίθμων. Αὐτὴ ἡ διάταξις μᾶς διευκολύνει νὰ προσθέτωμε τὸν λογάριθμον τοῦ S μὲ τοὺς λογαρίθμους τοῦ ημα καὶ συνα χωριστά, δίχως νὰ χρειαζόμεθα δύο διαφορετικὰς στήλας, ποὺ γὰρ ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰς δύο ἀθροίσεις. Τὰ δύο αὐτὰ ἀθροίσματα, δηλαδὴ οἱ λογάριθμοι τῶν γινομένων Sημα καὶ Sουνα, ἐγγράφονται εἰς τὴν ἐπομένην στήλην δμοίως τὸ ἔνα κάτω ἀπὸ τὸ ἄλλο. Ἡ ἐγγραφὴ τῶν λογαρίθμων καὶ τῶν ἀθροίσμάτων των δὲν εἰναι ἀνάγκη νὰ ἀκολουθήσῃ τὴν σειρὰν διαδοχῆς τῶν κορυφῶν. Ἀντιθέτως διὰ λόγους ταχύτητος ἐνδείκνυται νὰ ἐγγραφοῦν πρώτον οἱ λογάριθμοι τῶν μηκῶν S καὶ ἔπειτα οἱ λογάριθμοι τοῦ ήμιτόνου καὶ συνημιτόνου τῶν γωνιῶν α.

δ) Ἀφοῦ ἐγγράψωμε τοὺς λογαρίθμους Sημα καὶ Sουνα, εὑρίσκομε ἀπὸ τοὺς Λογαριθμικοὺς Πίνακας αὐτὰ καθεαυτὰ τὰ γινόμενα Sημα καὶ Sουνα, τὰ δποῖα εἰς τὸν πίνακα ἀναφέρονται μὲ τοὺς συμβολισμοὺς Δx καὶ Δy ἀντιστοίχως. Ο συμβολισμὸς Δx σημαίνει διαφορὰν τῶν τετμημένων x δύο διαδοχικῶν κορυφῶν. "Ητοι $\Delta x = x_v - x_{v-1}$. Ἀφ' ἑτέρου ὁ συμβολισμὸς Δy σημαίνει διαφορὰν τῶν τεταγμένων y δύο διαδοχικῶν κορυφῶν. "Ητοι $\Delta y = y_v - y_{v-1}$. Ἀπὸ τὰς σχέσεις (5) καὶ (6) τοῦ δευ-

ΠΙΝΑΞ 7

Πίναξ ὑπολογισμοῦ ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς διδύσεως

Σημεῖα	Γονία β Γονία α	Μέτρη S	λογ. γμα λογ. S λογσυνα	λογ. γμα λογ. S συνα	x Δx	y Δy
A	90°0'00"	219,45	0,000 00 2,341 34 ∞	2,341 34 2,180 11 2,066 77 ∞	+ 219,45 + 219,45 + 151,39 + 0,00	0,00 0,00
1	142°23'40" 52°23'40"	191,10	- 1,898 85 2,281 26 1,785 51	2,207 65 1,397 15 1,184 38	+ 370,84 + 161,31 - 24,95	+ 116,62 + 116,62 - 24,95
2	226°23'40" 98°47'20"	163,22	- 1,994 88 2,212 77 1,184 38	2,266 24 2,131 84	+ 532,15 + 184,60	+ 91,67 - 135,47
3	207°29'20" 126°16'40"	228,97	- 1,906 45 2,359 79 1,772 05	1,928 23 2,032 82	+ 716,75 + 84,77	- 43,80 - 107,85
4	195°33'20" 141°50'00"	137,18	- 1,895 54 2,137 28	-	-	-
5	150°32'20" 112°22'20"	178,70	- 1,966 01 2,252 12 1,580 60	2,218 13 1,832 72	+ 801,52 + 165,25	- 151,65 - 68,03
Ω	-	-	-	-	+ 966,77 - 219,68	-

τέρου θεμελιώδους προβλήματος προκύπτει πράγματι ότι $Sημα = Δx$ καὶ $Sουνα = Δy$. Τὰ $Δx$ καὶ $Δy$ ἐγγράφονται εἰς τὰς δύο τελευταίας στήλας τοῦ πίνακος.

ε) Ο πίναξ συμπληροῦται μὲ τὰς συντεταγμένας τῶν κορυφῶν τῆς διεύσεως. Κατ' ἀρχὴν ἐγγράφομε τὰς συντεταγμένας $x_A = 0$ καὶ $y_A = 0$ τῆς κορυφῆς A. Ἀκολουθεῖ δὲ ἀθροίσματα ἀποτελοῦν τὰς συντεταγμένας x_1 καὶ y_1 τῆς κορυφῆς 1. Ή τετμημένη $x_1 = + 219,45$ ἐγγράφεται ἐπάνω ἀπὸ τὴν διαφορὰν $Δx = + 151,39$, ἐνῶ δὲ τεταγμένη $y_1 = 0$ ἐγγράφεται ἐπάνω ἀπὸ τὴν διαφορὰν $Δy = + 116,62$. Κατόπιν ἀθροίζομε τὸ x_1 μὲ τὸ ἀντίστοιχον $Δx$ καὶ τὸ y_1 μὲ τὸ ἀντίστοιχον $Δy$ καὶ εὑρίσκομε τὰς συντεταγμένας $x_2 = + 370,84$ καὶ $y_2 = + 166,62$, τὰς δποίας ἐγγράφομε ἐπάνω ἀπὸ τὰς ἀντίστοιχους διαφορὰς $Δx = + 161,31$ καὶ $Δy = - 24,95$. Ἀκολουθοῦν αἱ ἀθροίσεις τοῦ x μὲ τὸ $Δx$ καὶ τοῦ y μὲ τὸ $Δy$ τῆς δευτέρας κορυφῆς, ὅπότε εὑρίσκομε τὰς συντεταγμένας τῆς τρίτης. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον διλοκληρώνεται δὲ πολογισμὸς καὶ δὲ ἐγγράφῃ τῶν συντεταγμένων τῶν ὑπολοίπων κορυφῶν.

17 · 6 Υπολογισμὸς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς διεύσεως.

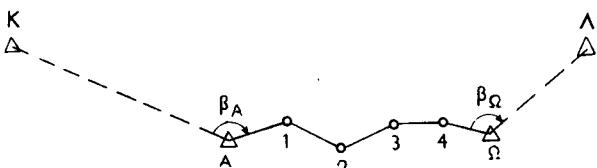
Τὸ μειονέκτημα τῶν ἀνεξαρτήτων ἀνοικτῶν διεύσεων εἰναι δὲν μᾶς παρέχουν τὴν δυνατότητα νὰ ἐλέγξωμε τὴν ἀκρίβειαν τῶν μετρήσεων, ποὺ κάνομε ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος. Ἐνδέχεται δηλαδὴ νὰ ἔχουν γίνει σφάλματα καὶ μάλιστα χονδροειδῆ κατὰ τὴν μέτρησιν τόσον τῶν μηκῶν S, δσον καὶ τῶν γωνιῶν β καὶ τὰ σφάλματα αὐτὰ νὰ μεταφερθοῦν εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τῶν συντεταγμένων τῶν κορυφῶν τῆς διεύσεως, χωρὶς νὰ ἡμποροῦμε οὕτε νὰ τὰ ἐπισημάνωμε οὕτε φυσικὰ νὰ τὰ διορθώσωμε.

Τὸ μειονέκτημα αὐτὸν δὲν ὑπάρχει σχεδὸν καθόλου εἰς τὰς

ἔξηρτημένας ἀνοικτὰς διδεύσεις καὶ μάλιστα εἰς τὰς πλήρως ἔξηρτημένας, τὰς δποίας ἔχομε ἥδη ὀνομάσει ἔξηρτημένας μετὰ προσ-ανατολισμοῦ.

Ἡ πλήρως ἔξηρτημένη διδεύσεις εἶναι ὁ τύπος πολυγωνικῆς διδεύσεως, ποὺ ἐφαρμόζομε συνηθέστερα, ὅταν πρόκειται διὰ τὴν ἀποτύπωσιν μεγάλων τμημάτων τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς, δπότε προηγεῖται ἀναγκαστικῶς ἡ ἔγκατάστασις κάποιου τριγωνομετρι-κοῦ δικτύου. Αἱ κορυφαὶ τοῦ δικτύου αὐτοῦ, τὰ τριγωνομετρικὰ δηλαδὴ σημεῖα, ἀποτυπώνονται εἰς τὸ χαρτὶ σχεδιάσεως δι' ὀρθο-γωνίων συντεταγμένων, δπως ἀκριβῶς καὶ αἱ κορυφαὶ τῶν πολυ-γωνικῶν διδεύσεων. Συνεπῶς ἔχει ἥδη προσδιορισθῇ ἐνα ἀντίστοι-χον σύστημα ὀρθογωνίων ἀξόνων, ὡς πρὸς τὸ δποῖον ἀναφέρονται αἱ συντεταγμέναι τῶν τριγωνομετρικῶν σημείων.

Ἄς θεωρήσωμε τώρα τὴν πρωτεύουσαν διδεύσιν $A - 1 - 2 - 3 - 4 - \Omega$ (σχ. 17·6 α.). Υπενθυμίζομε ὅτι πρωτεύουσα λέγεται

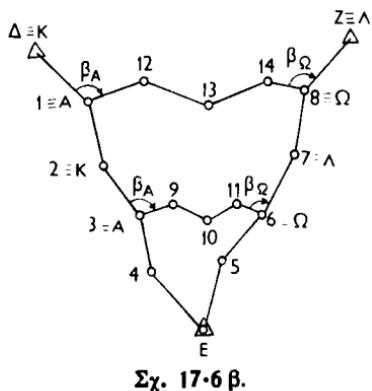


Σχ. 17·6 α.

μία διδεύσεις, ὅταν τὰ ἄκρα τῆς εἶναι τριγωνομετρικὰ σημεῖα. Σύμ-φωνα μὲ δσα εἴπαμε, γνωρίζομε τὰς συντεταγμένας τῶν ἄκρων A καὶ Ω τῆς διδεύσεως ὡς πρὸς τὸ ἀντίστοιχον σύστημα ὀρθογω-νίων ἀξόνων. Ἡ γνῶσις ὅμως τῶν συντεταγμένων τῶν ἄκρων τῆς ἀποτελεῖ τὸ χαρακτηριστικὸν μιᾶς ἔξηρτημένης διδεύσεως. Ἐπι-προσθέτως εἰμεθ καὶ τέσσερας γνωρίζωμε καὶ τὰς γωνίας $\beta_A = K - A - 1$ καὶ $\beta_\Omega = 4 - \Omega - \Delta$, δπου K καὶ Δ δύο ἄλλα τριγωνο-μετρικὰ σημεῖα μὲ ἐπίσης γνωστὰς συντεταγμένας, ἀρκεῖ φυσικὰ νὰ ἔχωμε μετρήσει τὰς γωνίας β_A καὶ β_Ω ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος.

Ἡ ἐπὶ πλέον αὐτῇ γνῶσις ἀποτελεῖ τὸ χαρακτηριστικὸν τῆς πλήρως ἔξηρτημένης διδεύσεως. Ἐπομένως καταλήγομε εἰς τὸ διτι εἰς μὲν τὴν ἔξηρτημένην διδεύσιν γνωρίζομε μόνον τὰς συντεταγμένας τῶν ἄκρων της, ἐνῶ εἰς τὴν πλήρως ἔξηρτημένην γνωρίζομε ἐπὶ πλέον καὶ τὰς γωνίας προσανατολισμοῦ πρὸς δύο ἄλλα σημεῖα, αἱ συντεταγμέναι τῶν διποίων μᾶς εἰναι ἐπίσης γνωσταί.

Πλὴν τῶν πρωτευουσῶν διδεύσεων ὡς πλήρως ἔξηρτημένη ἀνοικτὴ διδεύσις ἥμπορεῖ νὰ ὑπολογισθῇ καὶ μία δευτερεύουσα διδεύσις (σχ. 17·6 β.). Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ὅμως θὰ πρέπει



Σχ. 17·6 β.

τὰ μὲν ἄκρα τῆς διδεύσεως νὰ εἰναι κορυφαὶ πρωτευουσῶν διδεύσεων, τὰ δὲ σημεῖα προσανατολισμοῦ Κ καὶ Λ ἥμποροῦν νὰ εἰναι εἴτε κορυφαὶ πρωτευουσῶν διδεύσεων (διδεύσις 3 — 9 — 10 — 11 — 6), εἴτε τριγωνομετρικὰ σημεῖα (διδεύσις 1 — 12 — 13 — 14 — 8). Ἔννοεῖται καὶ πάλιν ὅτι θὰ ἔχουν μετρηθῆ προηγουμένως ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος αἱ γωνίαι προσανατολισμοῦ β_A καὶ β_Ω .

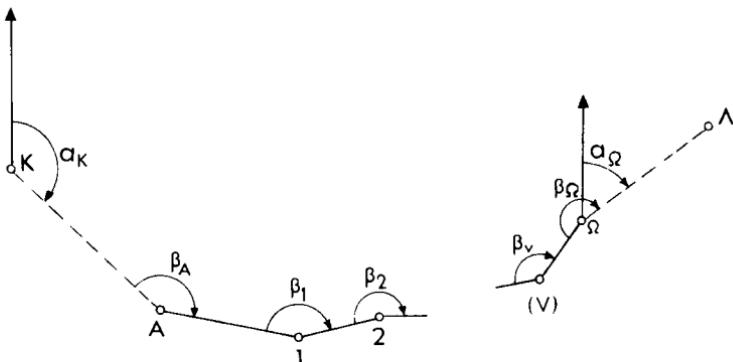
Αὐτοὶ οἱ δύο εἰναι οἱ χαρακτηριστικοὶ τύποι τῶν πλήρως ἔξηρτημένων ἀνοικτῶν διδεύσεων. "Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται ὁ ὑπολογισμὸς μιᾶς τέτοιας διδεύσεως.

Κατ' ἀρχὴν ὡς σύστημα δρθιογωνίων ἀξόνων θὰ θεωρήσωμε τὸ σύστημα, ὡς πρὸς τὸ διποίον ἀναφέρονται αἱ γνωσταὶ συντετα-

γμέναι τῶν σημείων K , A , Ω καὶ Λ , δηλαδὴ τὸ σύστημα ἀναφορᾶς τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου.

Διὰ νὰ ἔξαρτήσωμε τὴν ὅδευσιν ἀπὸ τὸ σύστημα αὐτὸν, ἀρκεῖ νὰ ἐφαρμόσωμε τὸ δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα διὰ τὰ σημεῖα K καὶ A . Παρατηροῦμε ὅτι ἔτσι ὑπολογίζομε τὴν γωνίαν διευθύνσεως K πρὸς A , δηλαδὴ τὴν α_K (σχ. 17·6 γ). Κατόπιν ὑπολογίζομε τὴν γωνίαν διευθύνσεως α_Ω βάσει τοῦ τύπου:

$$\alpha_\Omega = \alpha_K + \beta_A + \beta_1 + \beta_2 \dots + \beta_v + \beta_\Omega - (v+2) 180^\circ,$$



Σχ. 17·6 ν.

ὅπου ν ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐνδιαμέσων κορυφῶν τῆς ὅδεύσεως ἐκτὸς τῶν A καὶ Ω . Η τιμὴ αὐτὴ τῆς γωνίας α_Ω πρέπει νὰ εἶναι ἵση πρὸς τὴν τιμὴν τῆς ἴδιας γωνίας, ποὺ θὰ προκύψῃ, ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὸ δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα καὶ διὰ τὰ σημεῖα Ω καὶ Λ . Ο ἔλεγχος τῆς ἴσοτητος τῶν δύο αὐτῶν τιμῶν ἀποτελεῖ καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς ἀκριβείας τῶν μετρήσεων τῶν γωνιῶν β τῆς ὅδεύσεως.

Φυσικὰ κι δύο τιμαὶ τῆς α_Ω δὲν θὰ εἶναι ποτὲ ἀκριβῶς ἵσαι, ἀλλὰ θὰ παρουσιάζουν κάποιαν διαφοράν. Εὰν ή διαφορὰ αὐτῆ, ή ὅποια ὀνομάζεται δλικὸν γωνιῶδες σφάλμα ω_β , δὲν ὑπερβαίνη τὰ ὅρια, ποὺ καθορίζονται εἰς τὸν Πίνακα 8, τότε εἶναι παραδεκτὴ καὶ μοιράζεται ἐξ ἵσου εἰς δλας τὰς γωνίας β τῆς ὅδεύσεως, με-

ταξὶ-τῶν δποίων περιλαμβάνονται καὶ αἱ βἱ καὶ βἱ. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον γίνεται ἡ διόρθωσις τῶν γωνιῶν β. Ἐὰν τὸ δλικὸν γωνιῶδες σφάλμα ὑπερβαίνῃ τὰ ἀντίστοιχα δρια, ἢ μέτρησις πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ. Συνεπῶς δ σχετικὸς ἔλεγχος πρέπει νὰ γίνεται δοσον διαρκοῦν αἱ ἐργασίαι ἐδάφους, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ δυνατότης ἐπαναλήψεως.

Π Ι Ν Α Ζ 8

“Ορια δλικοῦ γωνιώδοις σφάλματος

	Ακρίβεια μετρήσεως Τάξις διεύσεως	Ολικὸν γωνιῶδες σφάλμα εἰς πρῶτα λεπτὰ τῆς μοίρας
I.	<i>Μεγάλη:</i> α) Πρωτεύουσαι διεύσεις β) Δευτερεύουσαι διεύσεις	0,5' \overline{vv} 0,8' \overline{vv}
II.	<i>Μετρία:</i> α) Πρωτεύουσαι διεύσεις β) Δευτερεύουσαι διεύσεις	1,0' \overline{vv} 1,5' \overline{vv}
III.	<i>Μικρά:</i> α) Πρωτεύουσαι διεύσεις β) Δευτερεύουσαι διεύσεις	1,5' \overline{vv} 2,3' \overline{vv}
<i>Σημείωσις: ν εἶγαι τὸ πλήθος τῶν γωνιῶν β</i>		

Μετὰ τὴν διόρθωσιν τῶν γωνιῶν β ὑπολογίζονται αἱ συντεταγμέναι τῶν κορυφῶν 1, 2, 3, ... Ω, ὅπως ἀκριβῶς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς διεύσεως. Παρατηροῦμε δμως δτι αἱ συντεταγμέναι: x_{Ω} καὶ y_{Ω} τῆς κορυφῆς Ω, ποὺ θὰ προκύ-

ψουν ἀπὸ τὴν διαδοχικὴν ἐφαρμογὴν τοῦ πρώτου θεμελιώδους προβλήματος, πρέπει νὰ εἶναι ἵσαι πρὸς τὰς συντεταγμένας X_{Ω} καὶ Y_{Ω} , ποὺ μᾶς δίδονται. Ἡ διαπίστωσις τῆς ἴσοτητος αὐτῆς ἀποτελεῖ ἔνα δεύτερον ἔλεγχον, ποὺ ἀναφέρεται εἰς τὴν ἀκρίβειαν τῆς μετρήσεως τῶν πλευρῶν S τῆς δδεύσεως. Βεβαίως μὲ δσηνδήποτε ἀκρίβειαν καὶ ἔὰν ἔγινε αὐτῇ ἡ μέτρησις, δὲν εἶναι ποτὲ δυνατὸν νὰ ἔχωμε ἀπόλυτον ἴσοτητα. Δὲν πρέπει δμως πάλιν αἱ διαφοραὶ μεταξὺ τῶν ἀντιστοίχων συντεταγμένων νὰ ὑπερβαίνουν ώρισμένα δρια. Συγκεκριμένως, ἔὰν μὲ ω_x παραστήσωμε τὴν διαφορὰν $X_{\Omega} - x_{\Omega}$ καὶ μὲ ω_y τὴν διαφορὰν $Y_{\Omega} - y_{\Omega}$, δὲν πρέπει ἡ ποσότης $\omega_s = \sqrt{\omega_x^2 + \omega_y^2}$, ποὺ δνομάζεται ὀλικὸν γραμμικὸν σφάλμα, νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ δρια, ποὺ καθορίζονται εἰς τὸν Πίνακα 9.

Π Ι Ν Α Ζ 9

"Ορια ὀλικοῦ γραμμικοῦ σφάλματος

	Ακρίβεια μετρήσεως Τάξις δδεύσεως	Όλικὸν γραμμικὸν σφάλμα εἰς m
I.	<i>Μεγάλη:</i> α) Πρωτεύουσαι δδεύσεις β) Δευτερεύουσαι δδεύσεις	$0,005 \sqrt{S} + 0,05$ $0, 01 \sqrt{S} + 0,05$
II.	<i>Μετρία:</i> α) Πρωτεύουσαι δδεύσεις β) Δευτερεύουσαι δδεύσεις	$0, 01 \sqrt{S} + 0,10$ $0, 02 \sqrt{S} + 0,10$
III.	<i>Μικρά:</i> α) Πρωτεύουσαι δδεύσεις β) Δευτερεύουσαι δδεύσεις	$0, 04 \sqrt{S} + 0,20$ $0, 08 \sqrt{S} + 0,20$

Ἐὰν δὲν τὰ ὑπερβαίνῃ, τότε αἱ διαφοραὶ ω_x καὶ ω_y μοιρά-

Ζονται εἰς τὰς ἀντιστοίχους συντεταγμένας τῶν ἐνδιχμέσων κορυφῶν, δηλαδὴ τὸ ω_x εἰς τὰς τετμημένας x καὶ τὸ ω_y εἰς τὰς τεταγμένας y. Τὸ μοίρασμα δμως δὲν γίνεται ἐξ ἵσου, ἀλλὰ ἀναλόγως πρὸς τὰ μήκη S τῶν πλευρῶν τῆς δδεύσεως, ἀπὸ τὰ ὅποια προέκυψαν αἱ συντεταγμέναι τῆς κάθε μιᾶς κορυφῆς. Π.χ. αἱ συντεταγμέναι τῆς κορυφῆς 3 προκύπτουν ἀπὸ τὸ μήκος S₃. Συνεπῶς τὰ μερίδια, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς συντεταγμένας αὐτάς, θὰ εἰναι: $\frac{S_3 \cdot \omega_x}{\Sigma S}$ διὰ τὴν τετμημένην καὶ $\frac{S_3 \cdot \omega_y}{\Sigma S}$ διὰ τὴν τεταγμένην, δπου ΣS τὸ ἄθροισμα τῶν μηκῶν ὅλων τῶν πλευρῶν τῆς δδεύσεως ἀπὸ τῆς ἀρχῆς A μέχρι τοῦ τέλους Ω. Όρθότερον ἀκόμη θὰ ἥτο ἢ διανομὴ τῶν διαφορῶν ω_x καὶ ω_y νὰ γίνη ἀναλόγως πρὸς τὰς προσθολὰς τῶν μηκῶν S ἐπὶ τῶν ἀντιστοίχων ἀξένων, δηλαδὴ ἀναλόγως τῶν Δx καὶ Δy ἀντιστοίχως.

Ἐάν τὸ ὄλικὸν γραμμικὸν σφάλμα ὑπερβαίνῃ τὰ καθωρισμένα δρια, ἢ μέτρησις τῶν μηκῶν S πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ. Μὲ ἄλλους λόγους δλόκληρος δ ὑπολογισμὸς τῆς δδεύσεως πρέπει νὰ γίνη καθ' ὃν χρόνον διαρκοῦν αἱ ἐργασίαι ἐδάφους, ὅστε νὰ ὑπάρχῃ ἢ δυνατότης, ἀν παροστῇ ἀνάγκη, νὰ ἐπαναληφθοῦν αἱ μετρήσεις ὅχι μόνον τῶν γωνιῶν β, ἀλλὰ καὶ τῶν μηκῶν S.

Αριθμητικὴ ἐφαρμογὴ. (Διὰ τῶν φυσικῶν τριγωνομετρικῶν ἀριθμῶν).

Δίδονται:

$$\begin{array}{ll} X_K = - & 365,72 \\ Y_K = + & 2347,90 \\ X_A = + & 412,92 \\ Y_A = + & 2073,66 \end{array} \quad \begin{array}{ll} X_\Omega = + & 1373,47 \\ Y_\Omega = + & 2276,45 \\ X_\Lambda = + & 2046,07 \\ Y_\Lambda = + & 3033,14. \end{array}$$

Αφ' ἑτέρου:

$$\begin{array}{lll} S_A = & 163,24 & \beta_A = 149^\circ 13' 20'' \\ S_1 = & 201,60 & \beta_1 = 240^\circ 2' 70'' \\ S_2 = & 181,81 & \beta_2 = 158^\circ 66' 80'' \end{array}$$

$$\begin{array}{ll} S_3 = & 223,90 \\ S_4 = & 240,52 \end{array} \quad \begin{array}{ll} \beta_3 = 227^\circ 21' 40'' \\ \beta_4 = 164^\circ 54' 60'' \end{array}$$

Ὑποθέτομε ὅτι ἡ ὁδεύσις εἶναι πρωτεύουσα καὶ θέλομε νὰ κάνωμε τὸν ὑπολογισμὸν μὲ μεγάλην ἀκρίβειαν. Συντάσσομε καὶ πάλιν ἕνα πίνακα (Πίναξ 10), περίπου ὅμοιον μὲ τὸν πίνακα ὑπολογισμοῦ τῆς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως, ἀλλὰ μὲ τὰς ἔξης διαφοράς :

1) Κοινὴ στήλη τῶν γωνιῶν β καὶ α δὲν εἶναι ἡ πρώτη, ἀλλὰ ἡ δευτέρα στήλη τοῦ πίνακος. Ἡ πρώτη στήλη περιέχει τὰς ἀρχικὰς τιμὰς τῶν γωνιῶν β , τὰς ὁποίας μεταφέρομε εἰς τὴν δευτέραν, ἀφοῦ κάνωμε τὰς σχετικὰς διορθώσεις.

2) Ἀντὶ τῶν δύο στηλῶν :

$$\left\{ \begin{array}{ll} \text{λογ } \eta\mu\alpha & \text{λογ } S \eta\mu\alpha \\ S & \text{καὶ} \\ \text{λογ } \sigma\nu\alpha & \text{λογ } S \sigma\nu\alpha \end{array} \right.$$

ἔχομε τώρα μίαν στήλην :

$$\left\{ \begin{array}{l} \eta\mu\alpha \\ \sigma\nu\alpha, \end{array} \right.$$

διότι ἐργαζόμεθα μὲ τοὺς φυσικοὺς τριγωνομετρικοὺς ἀριθμοὺς καὶ εὑρίσκομε τὰ γινόμενα Σημα καὶ Συνα ἀπ' εὐθείας. Φυσικά, ἐὰν ἐπρόκειτο νὰ ἐργασθοῦμε μὲ τοὺς λογαρίθμους, θὰ εἴχαμε καὶ πάλιν δύο στήλας, ὅπως εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν.

3) Εἰς τὰς δύο τελευταῖς στήλας δὲν περιέχονται μόνον αἱ συντεταγμέναι τῶν κορυφῶν μὲ τὰς ἀντιστοίχους διαφορὰς Δx καὶ Δy , ἀλλὰ καὶ τὰ ἀντίστοιχα μερίδια τῶν διορθώσεων ω_x καὶ ω_y . Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον αἱ συντεταγμέναι κάθε κορυφῆς προκύπτουν ἀπὸ τὴν ἀθροισιν τῶν τριῶν ἀλγεθρικῶν ἀριθμῶν τῆς προηγουμένης σειρᾶς.

Ἄφ' ἑτέρου ἡ σειρὰ τῶν ἐνεργειῶν, ποὺ κάνομε κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ πίνακος ὑπολογισμοῦ, εἶναι ἡ ἔξης :

α) Εὑρίσκομε τὰς γωνίας διευθύνσεως α_K καὶ α_Ω ἀπὸ τοὺς

Π Ι Ν Α Ζ 10

Πίναξ ήπολογισμού πλάγως έξηρημένης δινοικής όδευσεως

Μεροθεσταί Διόρθωσις	β	Διερθωθεῖσαι Γονιαί α	β	S	ημ α συν α	X Δx	Y Δy
K	121β 55	80		0,895 878	—	365,72	+ 2 347,90
A	149β 13 20	149 13 25	163,24	0,444 300	+	412,92	+ 2 073,66
	+ 5	70 69 05		0,985 861	+	146,243	+ 72,528
1	240 2 70	240 2 75	201,60	0,167 564	+	198,750	— 24
	+ 5	110 71 80		0,886 590	+	757,956	+ 2 112,354
2	158 66 80	158 66 85	181,81	0,462 555 6	+	161,191	+ 84,097
	+ 5	69 38 65		0,998 575	+	919,169	+ 27
3	227 21 40	227 21 45	223,90	0,053 366	+	223,581	+ 11,949
	+ 5	96 60 10		0,959 024	+	1 142,777	+ 2 208,340
4	185 11 10	185 11 15	240,52	0,283 325	+	230,664	+ 68,145
	+ 5	81 71 25		0,283 325	+	29	— 35
Ω	164 54 60	164 54 65	46 25 90		+	1 373,47	+ 2 276,45
A	+ 5				+	2 046,07	+ 3 033,14
$\epsilon_{\text{φακ}} = \frac{X_A - X_K}{Y_A - Y_K} = - \frac{778,64}{274,24} = - 2,839,27$				$\epsilon_{\text{φακ}} = \frac{X_A - X_K}{Y_A - Y_K} = + \frac{672,60}{756,69} = 0,888,871$			
$a_K = 121\alpha \quad \text{հեc} \quad 80\text{cc}$				πφέται : $a_Q = 46\alpha \quad 25\text{c} \quad 90\text{cc}$	πφέται : $X_Q = + 1 373,47$		
				εլγατ : $a_Q = 46\alpha \quad 25\text{c} \quad 60\text{cc}$	εլγατ : $x_Q = + 1 373,349$		
				$\omega\beta = + 30\text{cc} < 0,5 \sqrt{6} = 1,2$	$\omega\beta = + 2 276,45$		
				$\frac{\omega\beta}{\sqrt{2}} = + 5\text{cc}$	εլγατ : $y_Q = + 2 276,598$		
					εլγατ : $\omega_y = - 148 \text{ mm}$		
$\omega_s = \sqrt{12^2 + 15^2} \cong 19 \text{ cm} < 0,005 \sqrt{2ES} + 0,5 = 0,005 \sqrt{1 011,07} + 0,05 = 21 \text{ cm.}$							

τύπους $\epsilon_{\text{φα}_K} = \frac{X_A - X_K}{Y_A - Y_K}$ και $\epsilon_{\text{φα}_\Omega} = \frac{X_\Lambda - X_\Omega}{Y_\Lambda - Y_\Omega}$ (χρησιμοποιούμε τοὺς Πίνακας τῶν Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν).

β) Ύπολογίζομε τὴν γωνίαν διευθύνσεως α_Ω ἀπὸ τὴν α_K και ἀπὸ τὸ ἄθροισμα τῶν γωνιῶν β , ὅπως τὰς ἐμετρήσαμε ἐπάνω εἰς

$$\text{τὸ } \epsilon_{\text{δαφος}} \quad (\alpha_\Omega = \alpha_K + \frac{\Omega}{\Sigma \beta} - 6 \times 200).$$

γ) Ἀναγράφομε εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ πίνακος ὑπολογισμοῦ τὰς δύο τιμὰς τῆς γωνίας α_Ω και συγκεκριμένως ἀπέναντι τῆς λέξεως πρέπει τὴν τιμήν, ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὸν τύπον $\epsilon_{\text{φα}_\Omega} = \frac{X_\Lambda - X_\Omega}{Y_\Lambda - Y_\Omega}$ και ἀπέναντι τῆς λέξεως εἶναι τὴν τιμήν,

$$\text{ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὸν τύπον } \alpha_\Omega = \alpha_K + \frac{\Omega}{\Sigma \beta} - 6 \times 200. \text{ Ἡ}$$

διαφορὰ ωρ μεταξὺ τῶν δύο τιμῶν εἶναι εἰς τὸ παράδειγμά μας 30^{cc} , δηλαδὴ κατὰ πολὺ μικροτέρα ἀπὸ τὸ ἀντίστοιχον δριον. Συνεπῶς τὸ μερίδιον τῆς κάθε μιᾶς γωνίας β εἶναι $\frac{30^{\text{cc}}}{6} = 5^{\text{cc}}$. Τὸ μερίδιον αὐτὸν ἀναγράφεται εἰς τὴν πρώτην στήλην κάτω ἀπὸ τὰς ἀρχικὰς τιμὰς τῶν γωνιῶν β .

4) Μεταφέρομε τὰς διωρθωμένας γωνίας β εἰς τὴν δευτέραν στήλην και ἔχοντες ὡς βάσιν αὐτὰς εύρίσκομε τὰς γωνίας διευθύνσεως α . Ἐὰν δὲν γίνουν λεγιστικὰ λάθη, πρέπει ἡ τιμὴ τῆς γωνίας α_Ω , ποὺ θὰ προκύψῃ ἀπὸ τὴν διαδοχικὴν ἐφαρμογὴν τοῦ τύπου $\alpha_\nu = \alpha_\nu - 1 + \beta_\nu - 200$, νὰ ισοῦται μὲ 46^g 25^c 90^{cc}.

5) Ἀπὸ τοὺς Πίνακας Φυσικῶν Τριγωνομετρικῶν Ἀριθμῶν εύρίσκομε τὰ γῆμίτονα και συνημίτονα τῶν γωνιῶν διευθύνσεως και τὰ ἀναγράφομε εἰς τὴν τετάρτην στήλην. Κατόπιν πολλαπλασιάζομε κάθε μίαν πλευρὰν μὲ τὸ ἀπέναντι γῆμίτονον και συνημίτονον και τὸ μὲν γινόμενον $S_{\text{ημα}} = \Delta x$ γράφεται εἰς τὸ μέ-

σον τῆς σειρᾶς καὶ εἰς τὴν προτελευταίαν στήλην, τὸ δὲ γινόμενον $S_{\text{συν}} = \Delta y$ εἰς τὸ μέσον τῆς σειρᾶς καὶ εἰς τὴν τελευταίαν στήλην. Π.χ. τὸ Δx , ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν κορυφὴν 3, δηλαδὴ ὁ ἀριθμὸς $+ 223,581$, εἶναι ἀποτέλεσμα τοῦ πολλαπλασιασμοῦ $223,90 \times 0,998\,575$, ἐνῶ τὸ Δy τῆς ίδίας κορυφῆς, δηλαδὴ ὁ ἀριθμὸς $+ 11,949$, προκύπτει ἀπὸ τὸν πολλαπλασιασμὸν τοῦ $223,90$ ἐπὶ $0,053\,366$.

Προφανῶς οἱ πολλαπλασιασμοὶ αὐτοὶ πρέπει νὰ γίνωνται μὲν ἀριθμομηχανήν, διότι διαφορετικὰ καὶ πολὺν χρόνον χρειαζόμενα καὶ δὲν εἴμεθα ἀπολύτως ἀσφαλεῖς διὰ τὴν ὀρθότητα τῶν πράξεων.

6.) Υπολογίζομε τὴν τετμημένην x_o ὡς ἀλγεβρικὸν ἀθροισμα τῆς τετμημένης X_A καὶ τῶν διαφορῶν Δx . Όμοιως ὑπολογίζομε τὴν τεταγμένην y_o ὡς ἀλγεβρικὸν ἀθροισμα τῆς τεταγμένης Y_A καὶ τῶν διαφορῶν Δy . Μὲ βάσιν τὰ μεγέθη $w_x = X_o - x_o = + 121$ mm καὶ $w_y = Y_o - y_o = - 148$ mm ὑπολογίζομε τὸ δλικὸν γραμμικὸν σφάλμα w_s καὶ βεβαιούμεθα δτὶ δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἀντίστοιχον ὅριον. Ἐπακολουθεῖ ἡ κατανομὴ τῶν w_x καὶ w_y ἀναλόγως τοῦ μήκους τῶν πλευρῶν S καὶ ἡ ἐγγραφὴ τῶν μεριδῶν εἰς τὰς ἀντιστοίχους στήλας. Τέλος εὑρίσκομε τὰς συντεταγμένας τῶν διαφόρων κορυφῶν διὰ διαδοχικῶν ἀθροίσεων. Π.χ. ἡ τετμημένη $x_3 = + 919,169$ προκύπτει ἀπὸ τὴν ἀθροισιν τῆς τετμημένης $x_2 = + 757,956$ τοῦ ἀντιστοίχου $\Delta x = + 161,191$ καὶ τοῦ ἀντιστοίχου μεριδίου $\frac{w_x \cdot S_2}{ES} = + 22$.

17.7 Υπολογισμὸς ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως.

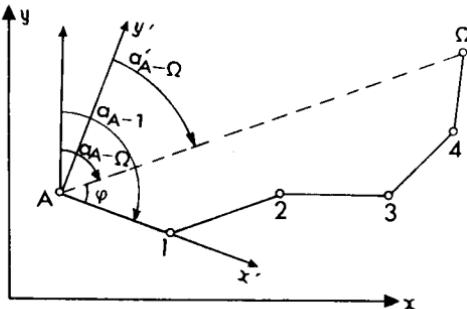
Καθωρίσαμε ἡδη εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ποία εἶναι ἡ διαφορὰ μεταξὺ μιᾶς ἔξηρτημένης καὶ μιᾶς πλήρως ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως. Τῆς ἔξηρτημένης γνωρίζομε μόνον τὰς συντεταγμένας τῶν ἄκρων A καὶ Ω , ἐνῶ τῆς πλήρως ἔξηρτη-

μένης γνωρίζομε ἐπὶ πλέον καὶ τὰς γωνίας προσανατολισμοῦ β_A καὶ β_Ω πρὸς δύο ἄλλα σημεῖα, τὰ K καὶ Λ , μὲ ἐπίσης γνωστὰς συντεταγμένας.

Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὸν ὑπολογισμὸν μιᾶς ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς διεύθυνσεως. Ἡ προσπάθειά μας θὰ ἀποβλέπῃ εἰς τὸ νὰ ἐξαρτήσωμε τὴν διεύθυνσιν, ποὺ θέλομε νὰ ὑπολογίσωμε, ἀπὸ τὸ σύστημα ἀξόνων ὃς πρὸς τὸ ὄποιον μᾶς δίδονται αἱ συντεταγμέναι τῶν ἄκρων A καὶ Ω , ὡστε νὰ ἔχωμε τὴν δυνατότητα νὰ ἐλέγξωμε τὴν ἀκρίθειαν τῶν μετρήσεων. Θὰ ἐλέγξωμε δηλαδὴ ἂν αἱ συντεταγμέναι x_Ω καὶ y_Ω , ποὺ θὰ προκύψουν ἀπὸ τὴν διαδοχικὴν ἐφαρμογὴν τοῦ πρώτου θεμελιώδους πρόβληματος, συμπίπτουν μὲ τὰς γνωστὰς συντεταγμένας X_Ω καὶ Y_Ω .

Ἀπὸ τὸ σχῆμα 17·7 α προκύπτει ἡ ἴσοτηγ:

$$\alpha_{A-1} = \alpha_{A-\Omega} + \varphi.$$



Σχ. 17·7 α.

Ἀπὸ τὰς δύο γωνίας τοῦ δευτέρου μέλους τῆς ἴσοτηγος $\gamma_{A-\Omega}$ εὑρίσκεται, ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὸ πρώτον θεμελιώδες πρόβλημα διὰ τὰ σημεῖα A καὶ Ω . Διὰ νὰ πρωσδιορίσωμε τώρα τὴν γωνίαν φ ὑπολογίζομε τὴν διεύθυνσιν ὡς ἀνεξάρτητον μὲ ἀξονα X' τὴν πλευρὰν $A - 1$, καταλήγομε κατὰ τὰ γνωστὰ εἰς τὰς συντεταγμένας τοῦ ἄκρου Ω καὶ ἐφαρμόζοντες τὸ δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα εὑρίσκομε τὴν γωνία διευθύνσεως $\alpha'_{A-\Omega}$ ὡς πρὸς τὸ σύστημα ἀξό-

νων τῆς ἀνεξαρτήτου ὁδεύσεως, δηλαδὴ ὡς πρὸς τὸ σύστημα καὶ γένος. Ἀπὸ τὴν αὐτὴν προκύπτει ἡ γωνία φ, ἀναλόγως τῆς θέσεως τοῦ σημείου Ω ὡς πρὸς τοὺς ἀξονας καὶ γένος. Π.χ. εἰς τὸ σχῆμα 17·7 αἱ φ εἰναι συμπληρωματικὴ τῆς α' αὐτῆς. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εὑρίσκεται ἡ γωνία διευθύνσεως α_{Α-Β}, δηλαδὴ γίνεται ἡ ἐξάρτησις τῆς διεύσεως ἀπὸ τὸ σύστημα ἀξόνων X καὶ γένος Y.

Ἀκολουθεῖ ὁ κυρίως ὑπολογισμὸς τῆς διεύσεως, ὁ δποὶς εἰναι ὅμοιος μὲ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς διεύσεως, καὶ, ὅταν φθάσωμε εἰς τὸ σημεῖον Ω, ἐλέγχομε ἐὰν κι συντεταγμέναι X_Ω καὶ Y_Ω τοῦ ὑπολογισμοῦ συμπίπτουν ἀντιστοίχως μὲ τὰς γνωστὰς συντεταγμένας X_Ω καὶ Y_Ω. Εἰς τὴν πραγματικότητα ἐλέγχομε ἐὰν τὸ διλικὸν γραμμικὸν σφάλμα ως δὲν ὑπερβαίνῃ τὰ δριτα τοῦ Πίνακος 9, ὅπως ἐκάναμε καὶ διὰ τὴν πλήρως ἐξηρτημένην διεύσιν. Ἐπακολουθεῖ ἡ κατανομὴ τῶν ως καὶ αὐγέναι ἐν συνεχείᾳ ἡ διόρθωσις τῶν συντεταγμένων τῶν ἐνδιαμέσων κορυφῶν, ὅπως ἀκριβῶς ἔγινε καὶ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς πλήρως ἐξηρτημένης διεύσεως.

Ἄπὸ τὴν σύντομον αὐτὴν περιγραφὴν τοῦ ὑπολογισμοῦ ἀντιλαμβάνεται κανεὶς εὐκόλως ὡς πρὸς τὶ μειονεκτεῖ ἡ ἐξηρτημένη ἀνοικτὴ διεύσις ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν πλήρως ἐξηρτημένην. Μειονεκτεῖ κατὰ τὸ διὰ δὲν προσφέρει τὴν δυνατότητα ἐλέγχου καὶ διορθώσεως τῶν γωνιῶν β. Ἐνδέχεται συνεπῶς ἡ τὸ διλικὸν γραμμικὸν σφάλμα νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ἀντιστοίχα δριτα ἡ, ἐὰν δὲν τὰ ὑπερβαίνῃ, ἡ διόρθωσις τῶν συντεταγμένων τῶν ἐνδιαμέσων κορυφῶν νὰ μὴ εἰναι ἀπολύτως αὐτὴ ποὺ πρέπει. Εἰς τὴν πρᾶξιν αἱ ἐξηρτημέναι ἀνοικται διεύσεις δὲν συναντῶνται συχνά, διέτι, ὅταν γνωρίζωμε τὰς συντεταγμένας τῶν ἀκρων μιᾶς διεύσεως, τὸ πιθανώτερον εἰναι νὰ γνωρίζωμε καὶ τὰς συντεταγμένας δύο ἄλλων σημείων, διότε ἔχομε νὰ κάνωμε μὲ πλήρως ἐξηρτημένην διεύσιν.

Αριθμητικὴ ἐφαρμογὴ.

Δίδονται καὶ πάλιν τὰ ἔδια στοιχεῖα διδεύσεως, ποὺ εἰχαν δοθῆ εἰς τὴν ἀριθμητικὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς διδεύσεως, δηλαδὴ τὰ ἔδια S καὶ β (παράγρ. 17·6).

Ἐπὶ πλέον δίδονται:

$$x_A = + \quad 676,64 \qquad x_\Omega = + \quad 1\,472,71$$

$$y_A = + \quad 1\,212,60 \qquad y_\Omega = + \quad 621,59.$$

Σχεδιάζομε τὸ σύστημα τῶν δρθιγωνίων ἀξόνων x καὶ y καὶ ὁρίζομε προχείρως τὰς θέσεις τῶν σημείων A καὶ Ω μὲ βάσιν τὰς δοθείσας συντεταγμένας τῶν δύο σημείων.

Κατόπιν συντάσσομε ἕνα πρώτον πίνακα ὑπολογισμοῦ, ὡσὰν ἡ δοθεῖσα διδεύσις νὰ ἥτο ἀνεξάρτητος, καὶ μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ πίνακος αὐτοῦ προσδιορίζομε τὰς συντεταγμένας x_Ω καὶ y_Ω (ὑπενθυμίζομε ὅτι ἡ τομὴ τῶν ἀξόνων x' καὶ y' συμπίπτει μὲ τὸ ἄκρον A τῆς διδεύσεως καὶ ὁ ἀξων x' μὲ τὴν πλευρὰν A — 1).

Διὰ τὸ παράδειγμά μας ὁ πίναξ αὐτὸς δὲν εἶναι ἄλλος ἀπὸ τὸν Πίνακα 7. Συνεπῶς καὶ αἱ ἀντίστοιχοι συντεταγμέναι τῶν ἄκρων A καὶ Ω τῆς διδεύσεως θὰ εἶναι:

$$x_A = 0 \qquad x_\Omega = + \quad 966,77$$

$$y_A = 0 \qquad y_\Omega = - \quad 219,68.$$

Μὲ βάσιν τὰς συντεταγμένας αὐτὰς σχεδιάζομε ἐπίσης προχείρως καὶ τοὺς ἀξονας x' καὶ y'. Ἀπὸ τὸ σχῆμα 17·7β προκύπτει:

$$\alpha_{A-1} = \alpha_{A-\Omega} - \varphi.$$

$$\text{Άλλὰ } \varphi = \alpha_{A-\Omega} - 90^\circ.$$

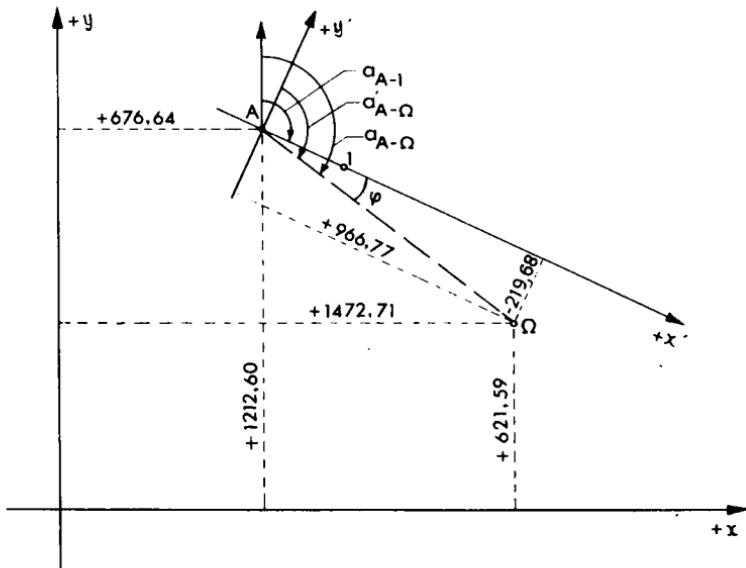
$$\text{Συνεπῶς: } \alpha_{A-1} = \alpha_{A-\Omega} - \alpha_{A-\Omega} + 90^\circ. \quad (1)$$

Ἡ γωνία διευθύνσεως α_{A-Ω} εὑρίσκεται, ἐξὸν ἐφαρμόσωμε τὸ δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα ώς πρὸς τὸ σύστημα τῶν ἀξόνων x καὶ y. Ἐχομε δηλαδή:

$$\text{εφ} \alpha_{A-\Omega} = \frac{X_\Omega - X_A}{Y_\Omega - Y_A} = \frac{+1472,71 - 676,64}{+621,59 - 1212,60} = \frac{766,07}{-591,01} = -1,347$$

καὶ

$$\alpha_{A-\Omega} = 126^\circ 35' 23''.$$



Σχ. 17.7 β.

Αφ' ἑτέρου ἡ γωνία $\alpha_{A-\Omega}$ εὑρίσκεται, ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὸ δεύτερον θεμελιώδες πρόβλημα ὡς πρὸς τὸ σύστημα τῶν ἀξένων x' καὶ y' .

"Αρχ

$$\text{εφ} \alpha_{A-\Omega} = \frac{+966,77 - 0}{-219,68 - 0} = -4,4008$$

καὶ $\alpha_{A-\Omega}' = 102^\circ 49' 7''$.

"Αν ἀντικαταστήσωμε τὰς τιμὰς τῶν γωνιῶν $\alpha_{A-\Omega}$ καὶ $\alpha'_{A-\Omega}$ εἰς τὴν σχέσιν (1), θὰ προκύψῃ τελικῶς ἡ γωνία διευθύνσεως $\alpha_{A-\Omega}$:

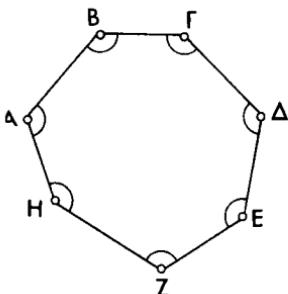
$$\alpha_{A-1} = 126^\circ 35' 23'' - 102^\circ 49' 7'' + 90^\circ = 113^\circ 46' 16''.$$

Τέλος συντάσσομε ἔνα δεύτερον πίνακα ὅμοιον ἀπολύτως μὲ

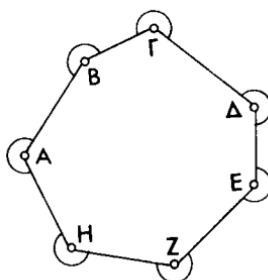
τὸν πίνακα ὑπολογισμοῦ τῆς πλήρως ἔξηρτημένης κλειστῆς ὁδεύσεως (Πίναξ 10), μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι δὲν κάνομε — διότι δὲν εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ κάνωμε — ἔλεγχον καὶ διόρθωσιν τῶν γωνιῶν β.

17·8 Υπολογισμὸς ἀνεξαρτήτου κλειστῆς ὁδεύσεως.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὰς ἔξηρτημένας καὶ τὰς πλήρως ἔξηρτημένας ἀνοικτὰς ὁδεύσεις καὶ αἱ ἀνεξάρτητοι κλεισταὶ ὁδεύσεις, παρ' ὅλον ποὺ δὲν ἔξαρτῶνται ἀπὸ σημεῖα γνωστῶν συντεταγμένων, παρέχουν τὴν δυνατότητα ἔλεγχου τῆς ἀκριβείας τῶν μετρήσεων καὶ μάλιστα διπλοῦ ἔλεγχου, δπως συμβαίνει μόνον μὲ τὰς πλήρως ἔξηρτημένας ἀνοικτὰς ὁδεύσεις. Ἄς ἔξετάσωμε κατὰ πρῶτον πῶς γίνεται δ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀντίστοιχος διόρθωσις τῶν γωνιῶν β εἰς τὰς ὁδεύσεις τοῦ εἴδους αὐτοῦ. Γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Γεωμετρίαν ὅτι αἱ γωνίαι ἐνὸς πολυγώνου ἔχουν ἄθροισμα ἵσον πρὸς κάποιο πολλαπλάσιον τῆς ὀρθῆς γωνίας. Συγκεκριμένως, ἐὰν ν είναι δ ἀριθμὸς τῶν πλευρῶν τοῦ πολυγώνου, τὸ πολλαπλάσιον αὐτὸ τῆς ὀρθῆς γωνίας ἴσουται πρὸς $2(n - 2)$, ἐὰν πρόκειται διὰ τὰς ἔσωτερικὰς γωνίας (σχ. 17·8 α) καὶ πρὸς $2(n + 2)$, ἐὰν



Σχ. 17·8 α.

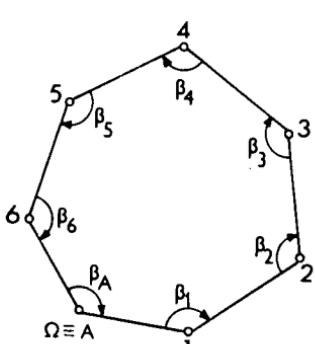


Σχ. 17·8 β.

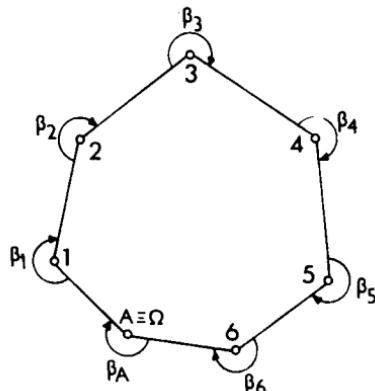
πρόκειται διὰ τὰς ἔσωτερικὰς (σχ. 17·8 β). Συμφώνως πρὸς τὸν τύπον αὐτὸν τὸ ἄθροισμα τῶν ἔσωτερικῶν γωνιῶν ἐνὸς πενταγώνου θὰ είναι ἵσον πρὸς $2(5 - 2) = 6$ δρθάς, ἐνῷ τὸ ἄθροισμα

τῶν ἐξωτερικῶν γωνιῶν του θὰ ἰσοῦται πρὸς $2(5+2)=14$ δρθάς.

Παρατηροῦμε ὅμως ὅτι μία κλειστὴ διδεύσεις δὲν εἶναι παρὰ ἕνα πολύγωνον καὶ αἱ γωνίαι β τῆς κλειστῆς διδεύσεως ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὰς ἐσωτερικὰς ἢ ἐξωτερικὰς γωνίας τοῦ πολυγώνου ἀναλόγως τῆς φορᾶς διδεύσεως (σχ. 17·8 γ καὶ 17·8 δ). Συνε-



Σχ. 17·8 γ.



Σχ. 17·8 δ.

πῶς τὸ ἀθροισμα τῶν γωνιῶν β μιᾶς κλειστῆς διδεύσεως μὲν πλευρᾶς θὰ πρέπει νὰ ἰσοῦται πρὸς $(n-2)$ δρθάς εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 17·8 γ καὶ πρὸς $(n+2)$ δρθάς εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ σχήματος 17·8 δ.

Φυσικὰ μεταξὺ τῶν γωνιῶν β περιλαμβάνεται καὶ ἡ γωνία β_A , ποὺ σχηματίζεται μεταξὺ τῆς πρώτης καὶ τῆς τελευταίας πλευρᾶς τῆς κλειστῆς διδεύσεως.

Μὲ βάσιν τὴν παρατήρησιν αὐτὴν προσθαίνομε εἰς τὸν πρῶτον ἔλεγχον τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς διδεύσεως, δηλαδὴ ἀθροίζομε τὰς γωνίας β καὶ βλέπομε ἐὰν τὸ ἀθροισμά των ἰσοῦται πρὸς τὸ ἀντίστοιχον πολλαπλάσιον τῆς δρθῆς γωνίας. Ή διαφορὰ μεταξὺ τοῦ ἀθροίσματος καὶ τοῦ ἀντίστοιχου πολλαπλασίου εἶναι τὸ διλαχὸν γωνιῶδες σφάλμα ωβ τῆς κλειστῆς διδεύσεως. Τὸ ωβ ἐλέγ-

χεται καὶ μοιράζεται ἐξ ἵσου μεταξὺ τῶν γωνιῶν β, ὅπως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς πλήρως ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς ὁδεύσεως. Μετὰ τὴν διόρθωσιν τῶν γωνιῶν β ἐκλέγεται ὡς ἔξων X ἡ πρώτη πλευρὰ A — 1 τῆς ὁδεύσεως καὶ ἀκολουθεῖ δ ὑπολογισμὸς τόσον τῶν γωνιῶν διευθύνσεων α, ὃσον καὶ τῶν δρθογωνίων συντεταγμένων τῶν κορυφῶν, ὅπως ἀκριβῶς εἰς τὴν περίπτωσιν ἀνοικτῆς ἀνεξαρτήτου ὁδεύσεως. 'Ο δεύτερος ἔλεγχος ἀκριβείας τῶν μετρήσεων συνίσταται εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι αἱ συντεταγμέναι τοῦ τέλους Ω τῆς ὁδεύσεως πρέπει νὰ συμπίπτουν μὲ τὰς συντεταγμένας τῆς ἀρχῆς A. 'Αλλὰ αἱ συντεταγμέναι τοῦ τέλους οἰασδήποτε ὁδεύσεως δίδονται ἀπὸ τὰς σχέσεις:

$$x_{\Omega} = x_A + \Sigma \Delta x$$

$$\text{καὶ } y_{\Omega} = y_A + \Sigma \Delta y, \quad (2)$$

ὅπου $\Sigma \Delta x$ καὶ $\Sigma \Delta y$ εἰναι τὰ ἀθροίσματα τῶν διαφορῶν Δx καὶ Δy , ποὺ εὑρίσκομε κατὰ τὴν παρείαν τοῦ ὑπολογισμοῦ. 'Αρα εἰς τὰς κλειστὰς ὁδεύσεις, ὅπου $x_{\Omega} = x_A$ καὶ $y_{\Omega} = y_A$, αἱ σχέσεις (1) καὶ (2) γίνονται:

$$\Sigma \Delta x = 0 \quad (3)$$

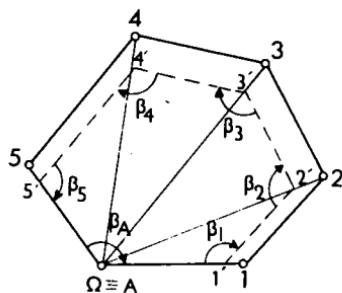
$$\text{καὶ } \Sigma \Delta y = 0. \quad (4)$$

'Αθροίζομε λοιπὸν ὅλα τὰ Δx καὶ Δy , ποὺ ἔχομε ἐγγράψει εἰς τὸν σχετικὸν πίνακα ὑπολογισμοῦ, προτοῦ ἀρχίσωμε τὸν διαδοχικὸν ὑπολογισμὸν τῶν συντεταγμένων, ὅπότε τὰ ἀντίστοιχα ἀθροίσματα θὰ εἰναι τὰ γνωστά μας μεγέθη ω_x καὶ ω_y .

Τὸ $\omega_s = \sqrt{\omega_x^2 + \omega_y^2}$ εἰναι ἀφ' ἑτέρου τὸ ὅλικὸν γραμμικὸν σφάλμα τῆς ὁδεύσεως καὶ ἐλέγχεται, ώσὰν νὰ ἐπρόκειτο περὶ ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς ὁδεύσεως. Καθ' ὅμοιον τρόπον γίνεται καὶ ἡ κατανομὴ τῶν ω_y καὶ ω_x εἰς τὰς ἐνδιαμέσους κορυφάς. Τέλος ὑπολογίζομε τὰς συντεταγμένας τῶν κορυφῶν, ὅπως καὶ εἰς τὰς ἔξηρτημένας ἀνοικτὰς ὁδεύσεις.

'Εκ πρώτης ὅψεως φαίνεται ὅτι ἡ ἀνεξάρτητος κλειστὴ ὁδεύ-

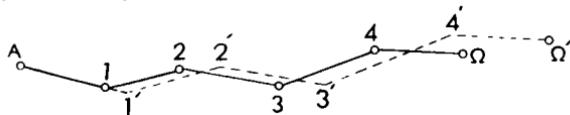
σις ᔡχει τὰ ἕδια πλεονεκτήματα μὲ τὴν πλήρως ἔξηρτημένην ἀνοικτὴν διδεύσιν, διότι, ὅπως καὶ ἐκείνη, παρέχει τὴν δυνατότητα διπλοῦ ἐλέγχου. Αὐτὸ διμως δὲν εἶναι ἀληθές. Ο διπλοῦς ἔλεγχος τῆς κλειστῆς διδεύσεως δὲν μᾶς ἔξασφαλίζει ἀπὸ τὰ συστηματικά σφάλματα μετρήσεως τῶν πλευρῶν. Ἐὰν π.χ. ἡ μετροτανία μᾶς ᔡχη μῆκος 19,70 m ἀντὶ 20,00 m καὶ δὲν τὸ ᔡχωμε ἀντιληφθῇ κατὰ τὴν ἐργασίαν ἐδάφους, δ διπλοῦς ἔλεγχος ἐνδέχεται νὰ μᾶς δώσῃ θετικὰ ἀποτελέσματα παρὰ τὴν ἐσφαλμένην μέτρησιν τῶν πλευρῶν. Αὐτὸ ἔξηργεῖται ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ πολύγωνον $A - 1' - 2' - 3' - 4' - 5' - \Omega$, ποὺ θὰ ᔡχωμε ἀποτυπώσει ἀντὶ τοῦ πραγματικοῦ πολυγώνου $\alpha - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - \Omega$, θὰ εἶναι διμοιον πρὸς τὸ πραγματικόν. Κατὰ συνέπειαν τίποτε δὲν ἐμποδίζει ἀφ' ἐνὸς μὲν τὰς γωνίας β νὰ ἐπαλγθεύουν τὴν σχέσιν $\Sigma\beta = 2(v + 2)$, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὰς συντεταγμένας τοῦ σημείου Ω νὰ συμπίπτουν μὲ τὰς συντεταγμένας τοῦ σημείου A (σχ. 17.8 ε.).



Σχ. 17.8 ε.

Αντιθέτως ἔνα τέτοιο συστηματικὸν σφάλμα θὰ ἐγίνετο εὔκολώτατα ἀντιληφτὸν εἰς τὰς ἔξηρτημένας ἀνοικτὰς διδεύσεις, διότι ἀντὶ τοῦ σημείου Ω θὰ προέκυπτε τὸ σημεῖον Ω' (σχ. 17.8.ζ.), πρᾶγμα ποὺ θὰ ἐσήμανε ὅτι τὸ δόλικὸν γραμμικὸν σφάλμα τῆς διδεύσεως θὰ ὑπερέβαινε κατὰ πολὺ τὸ ἀντίστοιχον ὅριον.

Εύκδλως μάλιστα παρατηρεῖ κανεὶς ὅτι ὅσον πιὸ τεταμένη εἰναι ἡ διδεύσις, δηλαδὴ ὅσον περισσότερον προσεγγίζει τὴν εὐθεῖαν γραμμήν, τόσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν σημείων Ω' καὶ Ω γίνεται μεγαλυτέρα. Συνεπῶς ἔχομε μεγαλυτέραν δυνατότητα νὰ διαπιστώσωμε συστηματικὰ σφάλματα κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν μηκῶν. Δι᾽ αὐτὸν ἀκριβῶς ἐπιδιώκομε νὰ ἐφαρμόσωμε τεταμένας ἀνοικτὰς διδεύσεις, δηλαδὴ διδεύσεις μὲ γωνίας β , ποὺ ἰσοῦνται περίπου πρὸς δύο δρυάς.



Σχ. 17·8 ζ.

Καὶ τῆς κλειστῆς ἀνεξαρτήτου διδεύσεως εἰναι δυνατὸς ὁ προσανατολισμὸς ὡς πρὸς τὸν βορρᾶν, ἐὰν μετρήσωμε τὸ ἀζιμούθιον μιᾶς ἀπὸ τὰς πλευρὰς τῆς διδεύσεως.

Αριθμητικὴ ἐφαρμογὴ. (Διὰ τῶν λογαρίθμων).

Δίδονται:	$S_A = 207,20$	$\beta_A = \beta_\Omega = 116^\circ 00' 00''$
	$S_1 = 205,21$	$\beta_1 = 151^\circ 12' 20''$
	$S_2 = 243,45$	$\beta_2 = 111^\circ 53' 00''$
	$S_3 = 218,70$	$\beta_3 = 128^\circ 25' 40''$
	$S_4 = 240,31$	$\beta_4 = 121^\circ 49' 20''$
	$S_5 = 145,92$	$\beta_5 = 139^\circ 5' 20''$
	$S_6 = 234,72$	$\beta_6 = 131^\circ 32' 40''$

Ο πίνακς ὑπολογισμοῦ, ποὺ πρόκειται νὰ συντάξωμε, εἰναι ἀπολύτως δημοιος πρὸς τὸν πίνακα ὑπολογισμοῦ τῆς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς διδεύσεως. Ή μόνη διαφορὰ μεταξὺ τῶν πινάκων τῶν δύο ἀριθμητικῶν παραδειγμάτων συνίσταται εἰς τὸ ὅτι ἀντὶ τῆς στήλης $\left\{ \begin{array}{l} \text{ημα} \\ \text{συνα} \end{array} \right.$ ἔχομε τὰς στήλας $\left\{ \begin{array}{l} \text{λογημα} \\ \text{λογS} \\ \text{λογσυνα} \end{array} \right.$ καὶ $\left\{ \begin{array}{l} \text{λογSημα} \\ \text{λογSυνα}, \\ \text{λογσυνα} \end{array} \right.$

Π Ι Ν Α Ζ 11

Πίναξ ψηφιογραμμού διεξαρτήτου κλειστής διεύσεως.

Κορ. φυ φαι	Μεροθείσαι Διέργοισις	β	Διορθωθέσαι Γενίατ σ	S	λογικά λογικά λογικά	λογικά λογικά συνά	x Δx	y Δy
A		90° 00' 00''	207,20	0,000 00 2,316 39	2,316 39	—	0,00 207,20	0,00 0,00
1	151° 12' 20'' + 14''	151° 12' 34'' 61° 12' 34''	205,21	1,942 70 2,312 20 1,682 70	2,254 90 1,994 90	+	207,19 178,85	0,00 +
2	111° 53' 00'' + 14''	111° 53' 14'' 353° 5' 48''	243,45	1,079 89 1,930 64	1,466 30 2,270 49	+	386,03 356,75	98,84 +
3	128° 25' 40'' + 14''	128° 25' 54'' 301° 31' 42''	218,70	2,339 85 1,718 44	2,058 29	—	186,42 —	241,68 +
4	121° 49' 20'' + 14''	121° 49' 34'' 243° 21' 16''	240,31	1,952 24 2,386 16 1,651 74	2,337 40 2,037 80	—	170,32 217,47	454,90 —
5	139° 5' 20'' + 14''	139° 5' 34'' 202° 26' 50''	145,92	1,581 87 2,164 12 1,965 78	1,745 99 2,129 90	—	47,17 55,71	109,10 +
6	131° 32' 40'' + 14''	131° 32' 54'' 153° 59' 44''	234,72	1,641 91 2,370 53 1,953 64	2,012 44 2,324 17	—	102,89 102,91	210,94 —
Ω	116° 00' 00'' + 14''	116° 00' 14'' 90° 00' 00''				—	0,00 0,00	210,95 +
	πρότεινε : $\Sigma \beta = 180^\circ (n - 2) = 900^\circ 00'$					πρότεινε : $\Sigma \Delta x = 0,00$	$\Sigma \Delta y = 0,00$	
	είναι : $\Sigma \beta = 899^\circ 58' 20''$					είναι : $\Sigma \Delta x = + 0,10$	$\Sigma \Delta y = - 0,04$	
	$\omega_\beta = + 1' 40'' < 1,5' \sqrt{7} = 4'$							
	$\frac{\omega_\beta}{\gamma} = \frac{100''}{7} = + 14''$							
								$\omega_5 = \sqrt{0,01 + 0,0016} = 0,11 < 0,01 \sqrt{145,51} + 0,10 = 0,48$

διέτι τὰ γινόμενα Σημα καὶ Συνα δὲν ὑπολογίζονται ἀπ' εὐθείας, ἀλλὰ διὰ τῶν λογαρίθμων. Ως πρὸς αὐτὸν τὸ σημεῖον δ Πίναξ 11 διμοιάζει πρὸς τὸν πίνακα ὑπολογισμὸν τῆς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως, ὅπου καὶ πάλιν εἶχαμε ἐργασθῆ μὲ τοὺς λογαρίθμους.

“Οσον ἀφορᾶ εἰς τὴν σειρὰν τῶν ὑπολογισμῶν μας διὰ τὴν σύνταξιν τοῦ πίνακος εἴναι ή ἔξῆς:

1) Ὑπολογίζομε τὸ ἀθροισμα τῶν γωνιῶν β τῆς ὁδεύσεως καὶ τὸ ἀναγράφομε εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ πίνακος ἀπέναντι τῆς λέξεως εἰναι. Ἀφ' ἑτέρου ἀναγράφομε ἀπέναντι τῆς λέξεως πρέπει τὸ ἀντίστοιχον πολλαπλάσιον 180° (ν — 2).

2) Γίνεται δ ἐλεγχος τῆς διαφορᾶς ωβ βάσει τοῦ πίνακος, ἀφοῦ χαρακτηρισθῇ ή ὅδευσις ὡς δευτερεύουσα μετρίας ἀκριβείας, καὶ ἀκολουθεῖ ή κατανομὴ τοῦ ωβ ἐξ ἵσου μεταξὺ τῶν γωνιῶν β.

3) Γράφομε τὰς διορθωθείσας τιμὰς τῶν γωνιῶν β εἰς τὴν δευτέρην στήλην καὶ ὑπολογίζομε τὰς γωνίας διευθύνσεως.

“Επειτα γίνεται δ ὑπολογισμὸς τῶν Δχ καὶ Δγ, ὅπως ἀκριβῶς καὶ εἰς τὸ ἀριθμητικὸν παράδειγμα τῆς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς ὁδεύσεως.

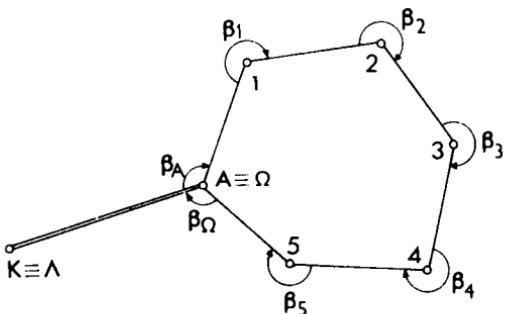
4) Ἀθροίζομε τὰ Δχ καὶ Δγ καὶ ἀναγράφομε τὰ ἀντίστοιχα ἀθροίσματα $\Sigma \Delta x = \omega_x$ καὶ $\Sigma \Delta y = \omega_y$ εἰς τὸ κάτω μέρος τοῦ πίνακος ὑπολογισμοῦ καὶ πρὸς τὰ δεξιά, ἀπέναντι τῆς λέξεως εἰναι. Ἀφ' ἑτέρου ἀπέναντι τῆς λέξεως πρέπει ἀναγράφομε τὴν τιμὴν, ποὺ ἔπρεπε νὰ ἔχουν τὰ ἀθροίσματα αὐτά, δηλαδὴ τὴν τιμὴν 0. Κατόπιν ἐλέγχομε τὸ ως βάσει τοῦ Πίνακος 9 καὶ κατανέμομε τὰ ω_x καὶ ω_y ἀναλόγως τῶν μηκῶν S. Ἐδῶ διὰ λόγους ἀπλουστεύσεως τὰ μερίδια $\frac{S \cdot \omega_x}{\Sigma S}$ καὶ $\frac{S \cdot \omega_y}{\Sigma S}$ ἔχουν στρογγυλευθῆ εἰς ἔκατοστὰ τοῦ μέτρου.

5) Ἀκολουθεῖ δ ὑπολογισμὸς τῶν συντεταγμένων, ὅπως εἰς τὸ παράδειγμα τῆς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς ὁδεύσεως. Αἱ

συντεταγμέναι τοῦ τέλους Ω πρέπει νὰ προκύπτουν ἵσαι μὲ 0.

17·9 Ύπολογισμὸς ἐξηρτημένης κλειστῆς όδεύσεως.

Ἐξηρτημένη λέγεται μία κλειστὴ ὅδευσις, δταν γνωρίζωμε ὡς πρὸς κάποιο σύστημα ἀναφορᾶς τὰς συντεταγμένας τῆς κορυφῆς τῆς $A \equiv \Omega$, καθὼς καὶ τὰς συντεταγμένας ἐνὸς ἄλλου σημείου. Τὸ σημεῖον αὐτὸν διὰ μὲν τὴν ἀρχὴν τῆς όδεύσεως A παίζει τὸν ρόλον τοῦ σημείου K τῆς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως, διὰ δὲ τὸ τέλος τῆς όδεύσεως Ω τὸν ρόλον τοῦ σημείου Λ . Τὸ δνομάζομε λοιπὸν $K \equiv \Lambda$ (σχ. 17·9α).



Σχ. 17·9 α.

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον δὲ ύπολογισμός, ποὺ ἔχομε νὰ κάνωμε, δὲν διαφέρει σχεδὸν καθόλου ἀπὸ τὸν ύπολογισμὸν μιᾶς πλήρως ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς όδεύσεως. Μία μόνον διαφορὰ υπάρχει καὶ αὐτῇ ἀναφέρεται εἰς τὸν τρόπον ύπολογισμοῦ τοῦ δλικοῦ γωνιώδους σφάλματος ω_B , ποὺ γίνεται εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆν, δπως καὶ εἰς τὴν ἀνεξάρτητον κλειστὴν όδευσιν, δηλαδὴ βάσει τοῦ ἀθροίσματος τῶν γωνιῶν πολυγώνου. Συγκεκριμένως διὰ τὴν όδευσιν τοῦ σχήματος 17·9 α ἔχομε:

$$\beta_A = \beta_1 + \beta_2 + \dots + \beta_5 + \beta_0 = 2(n+2) \text{ δρυταί.}$$

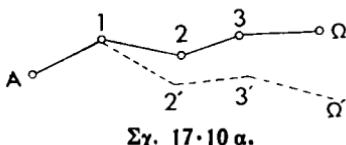
*Ακολουθεῖ δὲ κατανομὴ τοῦ ωβ εἰς τὰς γωνίας β τῆς όδεύσεως καὶ κατόπιν συνεχίζεται δὲ ύπολογισμὸς τῆς όδεύσεως, δπως

ἀκριβώς δ ὑπολογισμὸς τῆς πλήρως ἔξηρτημένης ἀνοικτῆς ὁδεύσεως.

Αὐτός, ποὺ ἐπιτυγχάνομε μὲ τὴν ἔξηρτημένην κλειστὴν ὁδεύσιν, εἶναι ὅτι συσχετίζομε τὴν κλειστὴν ὁδεύσιν ὡς πρὸς τὸ σύστημα τῶν δρθιογωνίων ἀξόνων, ποὺ θέλομε. "Οσον ἀφορᾶ εἰς τὴν δυνατότητα ἐλέγχου καὶ διορθώσεως τῶν μετρήσεων δὲν ὑπάρχει καμμία διαφορὰ ἀπὸ τὴν ἀνεξάρτητον κλειστὴν ὁδεύσιν. Τέλος εἰς τὰς κλειστὰς δόδεύσεις δὲν ἔχει νόημα ἢ διάκρισις μεταξὺ ἔξηρτημένης καὶ πλήρως ἔξηρτημένης δόδεύσεως.

17·10 Μέτρησις πολυγωνικῶν όδεύσεων.

Διὰ νὰ ὑπολογίσωμε μίαν ὁδεύσιν πρέπει προηγουμένως νὰ ἔχωμε μετρήσει τὰ στοιχεῖα τῆς ὁδεύσεως, δηλαδὴ τὰ μήκη τῶν πλευρῶν της καὶ τὰς γωνίας, ποὺ σχηματίζουν αἱ πλευραὶ μεταξύ των. 'Αφ' ἔτέρου, διὰ νὰ μετρήσωμε τὰ στοιχεῖα μιᾶς δόδεύσεως, πρέπει νὰ ἔχῃ προηγηθῆ ἢ ἐκλογὴ καὶ ἢ ἐγκατάστασις τῶν κορυφῶν τῆς δόδεύσεως ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. 'Η ἐκλογὴ αὐτὴ γίνεται μὲ τὰ ἔξῆς κριτήρια:



Σχ. 17·10 α.

1) Τὰ μήκη τῶν πλευρῶν πρέπει νὰ εἶναι ὅσον τὸ δυνατὸν μεγάλα, ἀλλὰ νὰ μὴ ὑπερβαίνουν καὶ τὰ 250 ἕως 300 μ, διότι πέρρων αὐτοῦ τοῦ δρίου τὸ τηλεσκόπιον τοῦ θεοδολίχου δὲν παρέχει ἀρκετὰ εὐκρινῆ εἶδωλα. Τὰ μεγάλα μήκη ἔχουν ὡς συνέπειαν νὰ ἐλαττώνουν τὴν λεγομένην ἐγκαρσίαν μετατόπισιν τοῦ τελεκοῦ σημείου Ω. 'Η μετατόπισις αὐτὴ ὀφείλεται εἰς τὰ σφάλματα μετρήσεως τῶν γωνιῶν β (σχ. 17·10α). Εἶναι φανερὸν λοιπὸν ὅτι ὅσον αὐξάνοιτε τὸ μῆκος τῶν πλευρῶν τῆς δόδεύσεως, τόσον ἐλατ-

τοῦται ὁ ἀριθμὸς τῶν κορυφῶν τῆς καὶ συνεπῶς μειώνεται ἡ ἐγκαρσία μετατόπισις.

2) Ἡ ὁδεύσις πρέπει νὰ ἔχῃ τεταμένην μορφήν, δηλαδὴ αἱ γωνίαι β νὰ μὴ διαφέρουν πολὺ ἀπὸ δύο δρθάς. Ἡ τεταμένη μορφὴ τῆς ὁδεύσεως ἔχει ὡς συνέπειαν νὰ μειώνῃ καὶ τὴν ἐγκαρσίαν καὶ τὴν κατὰ μῆκος μετατόπισιν τοῦ σημείου Ω. (Ἡ κατὰ μῆκος μετατόπισις ὀφείλεται εἰς τὰ σφάλματα μετρήσεως τῶν μηκῶν). Μὲ ἄλλους λόγους αἱ δύο μετατοπίσεις εἰναι μεγέθη ἀνάλογα τοῦ συνολικοῦ μήκους τῆς ὁδεύσεως. Συνεπῶς ὅσον ἡ ὁδεύσις, ποὺ ἔνωνται τὰ σημεῖα Α καὶ Ω, τείνει πρὸς τὴν εὐθεῖαν Α — Ω, δηλαδὴ ὅσον ἡ μορφὴ τῆς ὁδεύσεως εἰναι πλέον τεταμένη, τόσον τὰ συνολικὸν μῆκος γίνεται μικρότερον καὶ συνεπῶς ἔχομε μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν. Φυσικὰ αὐτὸ τὸ κριτήριον δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ ἴσχυσῃ διὰ τὰς κλειστὰς ὁδεύσεις.

3) Μεταξὺ τῶν κορυφῶν τῆς ὁδεύσεως πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ἀμοιβαία ὄρατότης. Αὐτὸ τὸ ἐπιδιώκομε διὰ νὰ ἔχωμε τὴν δυνατότητα νὰ σκοπεύσωμε κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν γωνιῶν εἰς τὴν αἰχμὴν τῶν ἀκοντίων. Ἔτοι ἀποφεύγομε σοβαρὰ σφάλματα μετρήσεως εἰς τὴν περίπτωσιν, ποὺ τὰ ἀκόντια δὲν εἰναι τελείως κατακόρυφα.

4) Ἡ κλίσις τοῦ ἐδάφους κατὰ μῆκος τῶν πλευρῶν τῆς ὁδεύσεως πρέπει νὰ εἰναι μικρά, διότι τότε ἡ μέτρησις τῶν μηκῶν γίνεται μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν.

5) Ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους πρέπει γενικώτερον νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εὔχερη μέτρησιν τῶν πλευρῶν. Αὐτὸ δὲν σημαίνει ὅτι, ἐὰν τὸ ἐδάφος παρουσιάζῃ μεγάλας ἀνωμαλίας, δὲν ὑπάρχει τρόπος νὰ μετρήσωμε τὰς πλευρὰς μιᾶς διεύσεως. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἀντὶ διὰ τὴν ἀμεσον κάνομε ἐμμεσον μέτρησιν. Πάντως καλὸν εἰναι νὰ ἀποφεύγωμε τὰς ἐμμέσους μετρήσεις.

6) Ἡ διαμόρφωσις τοῦ ἐδάφους εἰς τὰ σημεῖα ἐγκαταστά-

σεως τῶν κορυφῶν πρέπει νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν εὐχερῆ καὶ ἀσφαλῆ τοποθέτησιν τοῦ θεοδολίχου.

Εἰς τὴν πρᾶξιν εἰναι πολὺ δύσκολον νὰ ἐφαρμόσωμε ὅλα τὰ κριτήρια συγχρόνως. Αὐτὴ δὲ δυσκολία συναντάται κυρίως, ὅταν τὸ ἔδαφος εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ἀποτυπώσεως εἰναι δρεινόν. Ἐναγκαζόμεθα λοιπὸν νὰ κάνωμε ὡρισμένους συμβιβασμούς. Πάντως πρέπει νὰ ἀποφέύγωμε ὅτον τὸ δυνατὸν νὰ ἔχωμε μήκη πλευρῶν μικρότερα ἀπὸ 50 ἥσως 60 m. Ἐπίσης δὲν πρέπει νὰ ὑπάρχουν μεγάλαι διαφοραὶ μήκους μεταξὺ δύο διαδοχικῶν πλευρῶν.

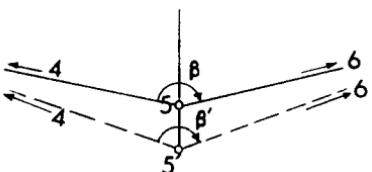
Αὐτὰ δοσον ἀφορᾶ εἰς τὴν ἐκλογὴν τῶν κορυφῶν. Ἀκολουθεῖ κατόπιν δὲ σήμανσις τῶν κορυφῶν ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως μὲν ἐναντίον τοὺς τρόπους, ποὺ ἐμάθαμε εἰς τὴν παράγραφον 0·10, καὶ ἐπειτα δέ μέτρησις τῶν μηκῶν καὶ τῶν γωνιῶν.

Ἡ μέτρησις τῶν μηκῶν γίνεται συνήθως μὲ τὴν μετροτανίαν. Τὰ μήκη πρέπει νὰ μετροῦνται δύο τουλάχιστον φοράς. Μίαν ἀπὸ τὴν ἀρχὴν πρὸς τὸ τέλος τῆς διδεύσεως καὶ ἄλλην μίαν κατὰ τὴν ἀντίστροφον διεύθυνσιν. Ὁταν ἐπιδιώκωμε μεγάλην ἀκρίβειαν, ἐνδείκνυται δὲ πτικὴ μέθοδος μετρήσεως, ἀλλὰ μὲ αὐταναγωγὸν ταχύμετρον δριζοντίου στόχου. Κατὰ τὴν ὅπτικὴν μέτρησιν μετροῦμε τὴν κάθε μίαν πλευρὰν τόσον ἀπὸ τὴν προηγουμένην, δοσον καὶ ἀπὸ τὴν ἐπομένην κορυφήν.

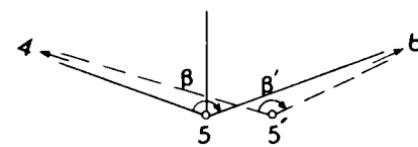
Αἱ γωνίαι τῆς διδεύσεως μετροῦνται μὲ θεοδόλιχον, ὁ ὥποιος ἔχει ἀπόδοσιν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἀκρίβειαν, ποὺ θέλομε νὰ ἐπιτύχωμε. Ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὴν μέθοδον μετρήσεως συνήθως ἀκολουθοῦμε τὴν ἀπλῆν μέθοδον, ὅπως τὴν ἀνεπτύξαμε εἰς τὸ ἔδαφοιον 1, παράγραφος 3·13. Εἰς ὡρισμένας δημοσιεύσεις, κατὰ τὰς ὅποιας ἐπιδιώκομε μεγάλην ἀκρίβειαν, ἐνδέχεται νὰ ἀκολουθήσωμε καὶ τὴν ἐπαναληπτικὴν μέθοδον. (‘Ομοίως ἐδάφιον 1, παράγραφος 3·13).

‘Ο θεοδόλιχος πρέπει νὰ κεντρώνεται μὲ μεγάλην ἀκρίβειαν.

Ίδιως πρέπει νὰ προσέχωμε, ὥστε νὰ μὴ ἀποκλίνῃ γί κέντρωσις κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς διχοτόμου τῆς γωνίας β, διότι τότε, δπως φαίνεται καὶ ἀπὸ τὸ σχῆμα $17 \cdot 10\beta$, ἡ διαφορὰ $\beta - \beta'$ τῆς ἐσφαλμένης γωνίας β' ἀπὸ τὴν πραγματικὴν β λαμβάνει τὴν μεγαλυτέραν της τιμήν. Ἀντιθέτως ἔχομε τὴν μικροτέραν διαφορὰν $\beta - \beta'$, δταν ἡ κέντρωσις ἀποκλίνῃ κατὰ τὴν κάθετον ἔννοιαν πρὸς τὴν διχοτόμον τῆς γωνίας β (σχ. $17 \cdot 10\gamma$).



Σχ. 17·10 β.



Σχ. 17·10 γ.

Κατὰ τὴν μέτρησιν τῶν γωνιῶν σκοπεύομε τὰς κορυφὰς τῆς όδεύσεως δσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερα πρὸς τὴν αἰχμὴν τοῦ ἀκοντίου οὕτως, ὥστε ἐνδεχομένη ἀπόκλισις τοῦ ἀκοντίου ἐκ τῆς κατακορύφου νὰ μὴ ἐπηρεάσῃ τὴν ἀκρίβειαν τῆς μετρήσεως.

17·11 Σχεδίασις πολυγωνικῶν όδεύσεων.

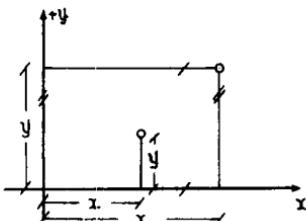
Τὸν ὑπολογισμὸν μιᾶς πολυγωνικῆς όδεύσεως ἀκολουθεῖ ἡ σχεδίασίς της, δηλαδὴ ὁ καθορισμὸς τῶν κορυφῶν τῆς όδεύσεως ἐπάνω εἰς τὸν χάρτην σχεδιάσεως μὲ βάσιν τὰς δρθογωνίους συντεταγμένας τῶν.

Ο προσδιορισμὸς αὐτὸς θὰ ἡμποροῦσε νὰ γίνη, δπως καὶ δι προσδιορισμὸς τῶν κοινῶν σημείων εἰς τὴν γηπεδομετρίαν. Θὰ ἡμπορούσαμε δηλαδὴ νὰ χαράξωμε τὸν ἄξονα X , νὰ λάθωμε ἐπάνω εἰς αὐτὸν τὰς τετμημένας, νὰ ὑψώσωμε εἰς τὰ ἄκρα τῶν τετμημένων καθέτους καὶ ἐπάνω εἰς τὰς καθέτους αὐτὰς νὰ λάθωμε τὰς τεταγμένας τῶν κορυφῶν.

Θὰ ἥτο ἐπίσης δυνατὸν νὰ χαράξωμε καὶ τοὺς δύο ἄξονας,

νὰ λάβωμε ἐπάνω εἰς τὸν ἀξονα καὶ τὰς τετμημένας καὶ ἐπάνω εἰς τὸν ἀξονα γ τὰς τεταγμένας, ἀπὸ τὰ ἄκρα δὲ τῶν τεταγμένων νὰ φέρωμε εὐθείας παραλλήλους πρὸς τοὺς δύο ἀξονας. Τὰ σημεῖα τομῆς μεταξὺ τῶν δύο αὐτῶν εὐθείων θὰ μᾶς ἔδιδαν τὰς κορυφὰς τῆς δδεύσεως (σχ. 17·11α).

Καὶ οἱ δύο αὐτοὶ τρόποι ὅμως ἐνδέχεται νὰ μᾶς δδηγήσουν εἰς ἑσφαλμένον προσδιορισμὸν τῶν θέσεων τῶν κορυφῶν. Ὁ πρῶτος, διέτι ὑπάρχει φόρθος αἱ κάθετοι, ποὺ ὑψώνομε εἰς τὰ ἄκρα τῶν τετμημένων, νὰ μὴ εἶναι ἀπολύτως ἀκριβεῖς. Ὅταν μάλιστα ἔχωμε μεγάλα μήκη τεταγμένων, ὅπως συμβαίνει εἰς τὴν πολυγωνομετρίαν, αἱ κορυφαὶ θὰ παρουσιάζουν μεγάλας ἀποκλίσεις ἀπὸ τὴν ἀκριβῆ των θέσιν. Ὁ δεύτερος, διέτι εἶναι πιθανὸν αἱ παράλληλοι, ποὺ ἀγονται πρὸς τοὺς ἀξονας, νὰ μὴ ἀχθοῦν ἀκριβῶς, δπότε καὶ πάλιν θὰ προκύψουν ἑσφαλμένα σημεῖα ὡς κορυφαὶ τῆς δδεύσεως.



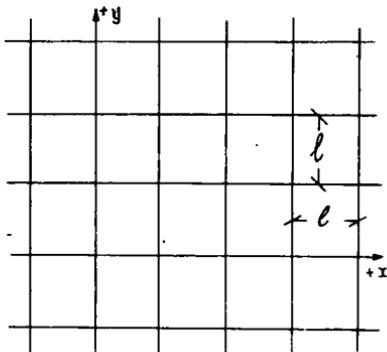
Σχ. 17·11 α.

Αὐτὴ ἡ πιθανότης σφαλμάτων δὲν μᾶς ἐνοχλεῖ, δταν πρόκειται νὰ προσδιορίσωμε κοινὰ σημεῖα, διέτι τὸ κάθε σφάλμα περιορίζεται ἐκεῖ, δπου γίνεται. Εἰς τὴν πολυγωνομετρίαν ὅμως τὸ σφάλμα, ποὺ γίνεται εἰς τὸν προσδιορισμὸν μιᾶς κορυφῆς, μεταδίδεται καὶ εἰς δλα τὰ κοινὰ σημεῖα, ποὺ συσχετίζονται ὡς πρὸς τὴν κορυφὴν αὐτήν.

Συμπέρασμα.

Αἱ κορυφαὶ τῶν πολυγωνικῶν δδεύσεων δὲν πρέπει νὰ προστοπογραφία

διορίζωνται έπάνω εἰς τὸ σχέδιον, ὅπως τὰ κοινὰ σημεῖα. Πρέπει νὰ προσδιορίζωνται μὲν εἶνα ἄλλον τρόπον, ποὺ νὰ παρέχῃ πολὺ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν. Ὁ τρόπος αὐτὸς εἶναι ἡ χάραξις τοῦ λεγομένου καννάβου. Πρὶν δηλαδὴ ἀπὸ κάθε ἄλλην ἐνέργειαν χαράσσομε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον εὐθείας γραμμὰς παραλήλους πρὸς τοὺς ἄξονας x καὶ y , ποὺ ισαπέχουν μεταξύ των (σχ. 17·11 β.).



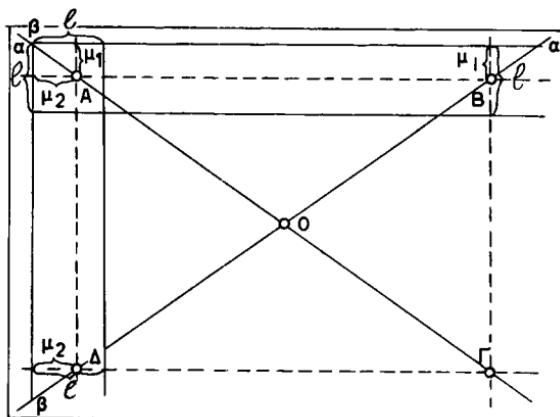
Σχ. 17·11 β.

Ἡ κοινὴ ἀπόστασις l τῶν εὐθειῶν αὐτῶν ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν κλίμακα σχεδιάσεως. Ὅταν ἡ κλίμακ ἐίναι μεγαλυτέρα ἀπὸ 1 : 5 000, τὸ l λαμβάνεται ἵσον πρὸς 10 cm. Ἀντιπροσωπεύει δηλαδὴ προγραμματικὴν ἀπόστασιν 100 m διὰ κλίμακα 1 : 1 000, 200 m διὰ κλίμακα 1 : 2 000 κ.ο.κ. Ἐὰν ἡ κλίμακ σχεδιάσεως εἴναι μικροτέρα τοῦ 1 : 5 000, ἡ κοινὴ ἀπόστασις τῶν εὐθειῶν τοῦ κανάθου λαμβάνεται ἵση πρὸς 5 cm, 2 cm καὶ πλ.

Οἱ κάνναβοις πρέπει νὰ χαραχθῆ μὲ πολὺ μεγάλην ἀκρίβειαν, ὥστε δλα τὰ τετράγωνα, ποὺ σχηματίζονται ἀπὸ τὰς εὐθείας του, νὰ ἔχουν τὰς πλευρὰς ἵσας ἀκριβῶς πρὸς l καὶ τὰς γωνίας ἵσας ἀκριβῶς πρὸς 90° .

Ἐνας τρόπος ἀκριβοῦς χαράξεως είναι ἡ μέθοδος τῶν διαγωνίων.

Χαράσσομε δηλαδή δύο εύθειας, που άντιστοιχούν περίπου εἰς τὰς διαγωνίους τοῦ χάρτου σχεδιάσεως, καὶ ἐπάνω εἰς τὰς διαγωνίους αὐτὰς λαμβάνομε τὰ τμῆματα ΟΑ, ΟΒ, ΟΓ καὶ ΟΔ ἵσα ἀκριβῶς μεταξύ των.

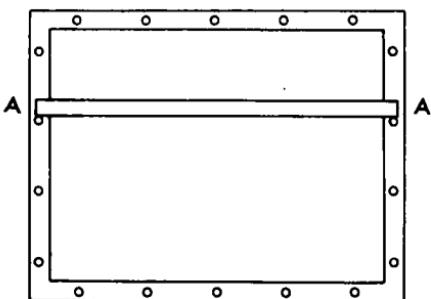


Σχ. 17·11 γ.

Τὸ τετράπλευρον ΑΒΓΔ, ποὺ σχηματίζεται κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον, εἶναι ἔνα τέλειον δρθιογώνιον παραλληλόγραμμον. Ἐν συνεχείᾳ χαράσσομε τὰς ἀκραίας εύθειας αα καὶ ββ τοῦ καννάδου, ἀφοῦ μετρήσωμε τὸ μῆκος μ_1 ἐπὶ τῶν πλευρῶν ΑΔ καὶ ΒΓ καὶ τὸ μῆκος μ_2 ἐπὶ τῶν ΑΒ καὶ ΔΓ (σχ. 17·11 γ). Μὲ ἀφετηρίαν τὰς εύθειας αα καὶ ββ χαράσσονται ἀκολούθως αἱ ὑπόλοιποι εύθειαι τοῦ καννάδου ἀνὰ ἀποστάσεις l , δπως δείχνει τὸ σχῆμα 17·11 γ.

Χάραξις τοῦ καννάδου γίμπορεῖ νὰ γίνῃ ἐπίσης καὶ μὲ ἔνα δρθιογώνιον μεταλλικὸν πλαίσιον (σχ. 17·11 δ). Τὸ πλαίσιον αὐτὸν φέρει εἰς τὰς πλευράς του καταλλήλους προεξοχάς, ποὺ ἴσαπέχουν μεταξύ των κατὰ l . Ὅταν φέρωμε τὸν κανόνα ΑΑ εἰς ἐπαφὴν μὲ τὰς προεξοχάς, τότε αἱ εύθειαι, ποὺ χαράσσομε μὲ τὸν κανόνα αὐτόν, εἶναι αἱ εύθειαι τοῦ καννάδου.

Συνηθέστατα οἱ κάνναβοι χαράσσονται μὲ βάσιν ἔνα πρότυπον. Τὸ πρότυπον αὐτὸ δύναται νὰ είναι ἡ μία μεταλλικὴ πλάξι μὲ πολὺ μικρὰς δπάς, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς κορυφὰς τοῦ καννάβου, ἡ ἔνα τεμάχιον εἰδικοῦ χάρτου, ἐπάνω εἰς τὸ δποῖον είναι χαραγμένος ἔνας ὑποδειγματικὸς κάνναβος. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν μεταφέρομε τὰς κορυφὰς τοῦ καννάβου εἰς τὸν χάρτην σχεδιάσεως μὲ τὴν βοήθειαν μιᾶς καρφίδος. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ὁ χάρτης σχεδιάσεως είναι διαφανῆς καὶ τιποθετεῖται ἐπάνω ἀπὸ τὸν ὑποδειγματικὸν κάνναβον.

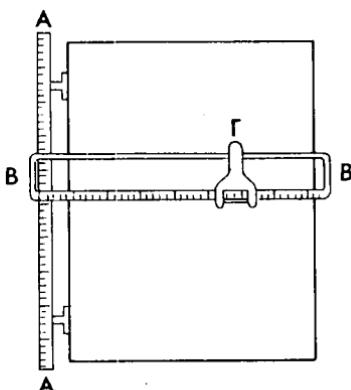


Σχ. 17.11 δ.

Ἡ ἀκριβεστέρα χάραξις καννάβου γίνεται μὲ τὴν βοήθειαν ἐνδὲ δργάνου, ποὺ καλεῖται συντεταγμενογράφος (σχ. 17.11 ε.). Ὁ συντεταγμενογράφος ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο ἡριθμημένους κανόνας, καθέτους μεταξύ των. Ὁ κανὼν ΑΑ στερεώνεται εἰς τὴν τράπεζαν σχεδιάσεως καὶ είναι ἀμετακίνητος, ἐνῶ ὁ κανὼν BB ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ μετακινήται κατὰ μῆκος τοῦ ΑΑ, παραμένων δημοσίως πάντοτε κάθετος πρὸς αὐτόν.

Ἄφ' ἑτέρου δ κανὼν BB φέρει τὴν διάταξιν Γ, ποὺ μετακινεῖται κατὰ μῆκος τοῦ κανόνος. Καὶ οἱ δύο κανόνες είναι ἐφωδιασμένοι μὲ μικρομετρικοὺς κοχλίας, ποὺ ἐπιτρέπουν μικρομετρικήσεις ἀφ' ἐνδὲ μὲν τοῦ κανόνος BB, ἀφ' ἑτέρου δὲ τοῦ μηχανισμοῦ Γ κατὰ ἔνα ἑκατοστὸν τοῦ mm. Ἡ διάταξις αὐτὴ τοῦ συν-

τεταγμενογράφου ἐπιτρέπει τόσον τὴν χάραξιν τοῦ καννάθου, δύον καὶ τὸν προσδιορισμὸν τῶν κορυφῶν τῆς ὁδεύσεως ἐπάνω εἰς τὸν χάρτην σχεδιάσεως μὲ πολὺ μεγάλην ἀκρίβειαν.



Σχ. 17·11 ε.

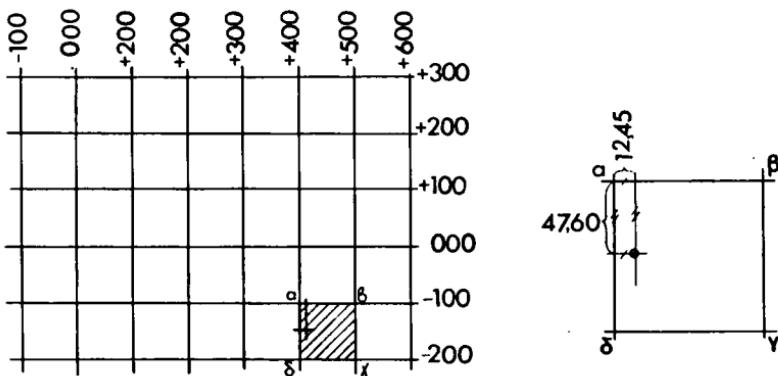
Ἄφοῦ χαράξωμε τὸν κάνναθον κατὰ τὸν ἥντα ἢ τὸν ἄλλον τρόπον, ἀριθμοῦμε τὰς εὐθείας τοῦ καννάθου. Ἡ ἀρίθμησις αὐτῇ ἐκφράζει τὴν ἀπόστασιν τῆς ἀντιστοίχου εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀξονα x, ἐὰν εἶναι παράλληλος πρὸς τὸν x, καὶ ἀπὸ τὸν ἀξονα y, ἐὰν εἶναι παράλληλος πρὸς τὸν y (σχ. 17·11 ζ). Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον συμπληρώνεται ἡ σχεδίασις τοῦ καννάθου.

Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῶν διαφόρων σημείων. Ἐστω ὅτι πρόκειται νὰ προσδιορίσωμε τὴν θέσιν ἑνὸς σημείου, ποὺ ἔχει συντεταγμένας $x = +412,45$ καὶ $y = -147,60$.

Κατ' ἀρχὴν ἐπισημαίνομε τὸ τετράγωνον αβγδ, ποὺ περιέχει τὸ σημεῖον (σχ. 17·11 ζ). Είναι τὸ τετράγωνον, ποὺ δρίζεται ἀπὸ τὰς παραλλήλους τοῦ ἀξονος x: -100 καὶ -200 καὶ ἀπὸ τὰς παραλλήλους τοῦ ἀξονος y: $+400$ καὶ $+500$.

Ἐπειτα βάσει τῆς κλίμακος λαμβάνομε ἐπὶ μὲν τῆς πλευρᾶς αβ τοῦ τετραγώνου τμῆμα ἵσον πρὸς $+12,45$, ἐπὶ δὲ τῆς πλευρᾶς αδ τμῆμα ἵσον πρὸς $-47,60$ καὶ ἀπὸ τὰ ἄκρα τῶν δύο

αὐτῶν τμημάτων φέρομε παραλλήλους πρὸς τὰς διευθύνσεις τῶν ἀξόνων. Ἡ τομὴ τῶν δύο παραλλήλων θὰ εἶναι τὸ ζητούμενον σημεῖον. "Οταν διαθέτωμε συντεταγμενογράφον, προσδιορίζομε τὴν θέσιν τῶν διαφόρων σημείων κατ' εύθεταν μὲν αὐτέν.



Σχ. 17.11 ξ.

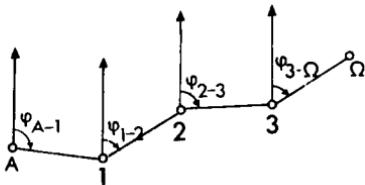
17.12 Όδεύσεις διὰ πυξίδος.

Ἐὰν δὲν ἐπιδιώκωμε μεγάλην ἀκρίβειαν ἀποτυπώσεως, εἰναὶ δυνατὸν νὰ χρησιμοποιήσωμε διὰ τὴν μέτρησιν τῶν γωνιῶν ἀντὶ θεοδολίχου γωνιομετρικὴν πυξίδα. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως αὐτῆν, ὅπως γνωρίζομε, δὲν μετροῦμε τὰς γωνίας β , ποὺ σχηματίζουν αἱ πλευραὶ τῶν διεύσεων μεταξύ των, ἀλλὰ τὰ ἀξιμούθια τῶν πλευρῶν (σχ. 17.12 α).

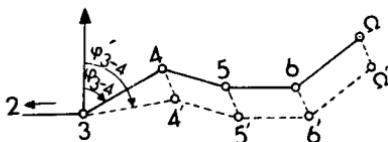
Τὸ γεγονός αὐτὸ ἔχει ὡς συνέπειαν τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ πρώτου κριτηρίου σχετικῶς μὲ τὴν ἐκλογὴν τῶν κορυφῶν μιᾶς διεύσεως. Ἐνῶ δηλαδὴ εἰς τὰς πολυγωνικὰς διεύσεις, ὅπου μετροῦμε τὰς γωνίας β , ἐπιδιώκομε νὰ ἔχωμε ὅσον τὸ δυνατὸν μεγαλύτερα μήκη πλευρῶν, εἰς τὰς διεύσεις διὰ πυξίδος ἐπιδιώκομε ἐντελῶς τὸ ἀντίθετον, δηλαδὴ τὰ μήκη τῶν πλευρῶν νὰ εἶναι ὅσον τὸ δυνατὸν μικρότερα.

Τὸ πρᾶγμα ἔξηγεται ὡς ἔξῆς: Ἐὰν γίνη ἑνα λάθος κατὰ

τὴν μέτρησιν τοῦ ἀζυμουθίου μιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδεύσεως, λ.χ. τῆς πλευρᾶς 3—4, τὸ λάθος αὐτὸν θὰ ἔχῃ ὡς συνέπειαν τὴν ἐγκαρσίαν μετατόπισιν τῶν σημείων 4, 5,..Ω κατὰ ἵσα διαστήματα (σχ. 17·12 β). Ἀφ' ἑτέρου ἀπὸ τὸ ἴσοσκελὲς τρίγωνον 3—4—



Σχ. 17·12 α.



Σχ. 17·12 β.

4' ἀποδεικνύεται ὅτι ὅσον μικρότερον εἰναι τὸ μῆκος S_3 τῆς πλευρᾶς 3—4, τόσον μικροτέρα εἰναι ἡ ἐγκαρσία μετατόπισις 4—4' = 5—5' = ... = $\Omega - \Omega'$.

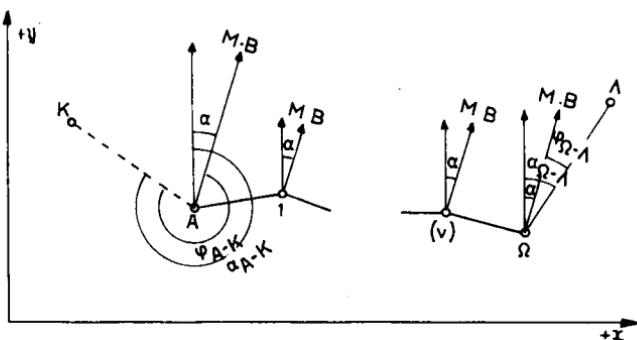
Συμπέρασμα: Τὰ μήκη τῶν πλευρῶν τῶν ὁδεύσεων διὰ πυξίδος πρέπει νὰ εἰναι ὅσον τὸ δυνατὸν μικρά. Φυσικὰ ὑπάρχει καὶ κάποιο ὅριον, διότι ὅσον ἐλαττοῦται τὸ μῆκος τῶν πλευρῶν, τόσον αὐξάνει τὸ πλῆθος τῶν κορυφῶν καὶ συνεπῶς ὁ χρόνος, ποὺ ἀπαιτεῖται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὁδεύσεως. Τὸ ὅριον αὐτὸν κυμαίνεται μεταξὺ 30 καὶ 40 m.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὸ πρῶτον κριτήριον ὅλα τὰ ἄλλα κριτήρια τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων ἐφαρμόζονται καὶ εἰς τὰς ὁδεύσεις διὰ πυξίδος.

Ἐὰν ἡ ὁδεύσις εἰναι ἀνεξάρτητος, ὁ ὑπολογισμός της γίνεται, ὅπως ἀκριβῶς ὁ ὑπολογισμὸς τῶν ἀνεξάρτήτων πολυγωνικῶν

διεύσεων, χωρίς μάλιστα νὰ χρειάζεται νὰ υπολογίσωμε τὰς γωνίας διευθύνσεως, διότι ὡς γωνίαι διευθύνσεως λαμβάνονται τὰ ἀξιμούθια. Φυσικά δὲ ἔξων γ διευθύνεται πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν, ἐνῶ ὡς ἀρχὴ τῶν συντεταγμένων λαμβάνεται η ἀρχὴ τῆς διεύσεως A.

Ἐὰν η διεύσεις εἶναι ἔξηρτημένη, δηλαδὴ ἐὰν γνωρίζωμε τὰς συντεταγμένας τῶν σημείων K, A, Ω καὶ Λ ὡς πρὸς κάποιο σύστημα δρθογωνίων ἀξόνων, τότε πλήγη τῶν ἄλλων ἀξιμούθιών μετροῦμε ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος καὶ τὰ ἀξιμούθια τῶν πλευρῶν A—K καὶ Ω—Λ. Ἀφ' ἑτέρου ἀπὸ τὰς συντεταγμένας τῶν σημείων K καὶ A ἀφ' ἐνδός καὶ Ω καὶ Λ ἀφ' ἑτέρου υπολογίζομε τὰς γωνίας διευθύνσεως α_{A-K} καὶ $\alpha_{\Omega-\Lambda}$ ὡς πρὸς τὸ ἀντίστοιχον σύστημα δρθογωνίων ἀξόνων.



Σχ. 17·12 γ.

Απὸ τὴν διπλῆν σχέσιν $\alpha = \alpha_{A-K} - \varphi_{A-K} = \alpha_{\Omega-\Lambda} - \varphi_{\Omega-\Lambda}$ (σχ. 17·12 γ) δρίζεται η γωνία α , ποὺ σχηματίζουν δέξιων γ καὶ η διεύθυνσις τοῦ μαγνητικοῦ βορρᾶ (M.B.). Μὲ βάσιν τὴν γωνίαν α καὶ τὴν ἀντίστοιχα ἀξιμούθια εὑρίσκομε τὰς γωνίας διευθύνσεως τῶν υπολοίπων κορυφῶν τῆς διεύσεως ὡς πρὸς τὸ σύστημα ἀξόνων X καὶ y. Ακολουθεῖ δὲ υπολογισμὸς τῆς διεύσεως, ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς πλήρως ἔξηρτημένης πολυγωνικῆς διεύσεως.

Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν δποίαν τὰ σημεῖα K, A, Ω καὶ Λ εἶναι τριγωνομετρικὰ σημεῖα, δ ἔξων γ διευθύνεται συνήθως πρὸς τὸν γεωγραφικὸν βορρᾶν. Τότε γ γωνία α δὲν εἶναι παρὰ γ ἀπόκλισις τῆς μαγνητικῆς βελόνης.

Ἐνα ἀκόμη σημεῖον, ποὺ πρέπει νὰ τονίσωμε, εἶναι καὶ τὸ ἔξης: Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὁδεύσεως εἶναι ἀπαραίτητον νὰ μετρηθοῦν μόνον τὰ ἀζυμούθια φ_{A-1}, φ₁₋₂, φ₂₋₃ κλπ. Μετροῦμε ὅμως καὶ τὰ ἀζυμούθια τῶν ἀντιθέτων διευθύνσεων φ_{1-A}, φ₂₋₁, φ₃₋₂ κλπ. καὶ ἐφαρμόζομε τὰς σχέσεις:

$$\varphi_{A-1} = \varphi_{1-A} - 180^\circ$$

$$\varphi_{1-2} = \varphi_{2-1} - 180^\circ$$

$$\varphi_{2-3} = \varphi_{3-2} - 180^\circ \text{ κλπ.}$$

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὁδεύσεως λαμβάνομε ὑπ' ὅψιν τὸν μέσον ὅρον τῶν ἀζυμούθιων φ_{A-1}, φ₁₋₂, φ₂₋₃ κλπ., ποὺ ἐμετρήσαμε, καὶ τῶν ἀζυμούθιων, ποὺ προκύπτουν ἀπὸ τὰς ἀνωτέρω σχέσεις.

ΤΜΗΜΑ Δ'

(ΠΡΩΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 18

ΤΡΙΓΩΝΙΣΜΟΣ

18·1 Τριγωνομετρικὰ δίκτυα.

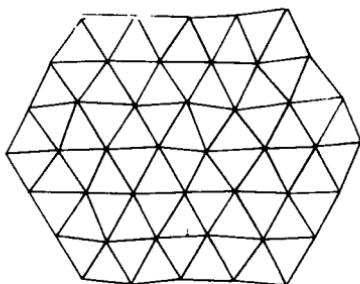
Τὸ κεφάλαιον αὐτὸ τῆς Ὁριζοντίας Ἀποτυπώσεως καὶ μάλιστα τὸ μέρος, ποὺ ἀφορᾶ εἰς τοὺς ἀντιστοίχους ὑπολογισμούς, δὲν θὰ τὸ ἔξετάσωμε τόσον λεπτομερῶς, ὅπως τὰ ἄλλα κεφάλαια, διότι δὲ τριγωνισμὸς δὲν ἐμπίπτει εἰς τὴν ἐπαγγελματικὴν δραστηριότητα τοῦ Τεχνικοῦ Βοηθοῦ - Ἐργοδηγοῦ.

Θὰ δώσωμε μόνον μίαν γενικὴν ἰδέαν τοῦ τοι εἰναι τριγωνισμός, θὰ ἀπαριθμήσωμε τὰς ἔργασίας ἐδάφους καὶ θὰ περιγράψωμε μὲ συντομίαν τοὺς ὑπολογισμούς, ποὺ κάνομε εἰς τὸ γραφεῖον.

Ἐχομε κάνει ἥδη μίαν πρώτην γνωριμίαν μὲ τὸν τριγωνισμὸν εἰς τὸ πρῶτον κεφάλαιον τῆς Ὁριζοντίας Ἀποτυπώσεως. Εἴπαμε ἐκεῖ ὅτι προκειμένου νὰ ἀποτυπώσωμε ἓνα τμῆμα τῆς ἐπιφανείας τῆς γῆς πρέπει πρὶν ἀπ' ὅλα νὰ προσδιορίσωμε τὰς δριζοντίας προσβολὰς ὡρισμένων χαρακτηριστικῶν σημείων του. Τὰ σημεῖα αὐτά, ποὺ δύνομάζονται τριγωνομετρικά, ἐκλέγονται κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ ὑπάρχῃ ἀμοιβαία δρατέτης μεταξύ των, ἀφ' ἑτέρου δέ, ἐὰν τὰ ἐνώσωμε, νὰ σχηματίζουν περίπου ἵσσπλευρα τρίγωνα μὲ μῆκος πλευρῶν 1 ἕως 3 km. Τὸ δίκτυον τῶν τριγώνων αὐτῶν δύνομάζεται τριγωνομετρικὸν δίκτυον καὶ ἀποτελεῖ ἓνα εἶδος σκελετοῦ τῆς δριζοντίας ἀποτυπώσεως (σχ. 18·1 α). Ἀπὸ τὰς κορυφὰς τοῦ τριγωνομετρικοῦ δι-

κτύου, δηλαδή ἀπὸ τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα, ἐξαρτῶνται, ὅπως γνωρίζομε ἡδη, αἱ πολυγωνικαὶ ὁδεύσεις.

Ἐκεῖνο, ποὺ πρέπει νὰ διευκρινίσωμε ἐδῶ, εἰναι ὅτι τὸ τριγωνομετρικὸν δίκτυον, ἀπὸ τὸ δόποιον ἐξαρτῶνται αἱ πολυγωνικαὶ ὁδεύσεις, δὲν ἐγκαθίσταται οὔτε ὑπολογίζεται συγχρόνως εἰς τὸ σύνολόν του. Κατ' ἀρχὰς ἐγκαθίσταται καὶ ὑπολογίζεται ἔνα πολὺ ἀραιότερον τριγωνομετρικὸν δίκτυον, ποὺ ἀποτελεῖται ἀπὸ τὰ χαρακτηριστικά τοῦ τελικοῦ δικτύου. Ἀπὸ τὸ δίκτυον αὐτό, ποὺ δνομάζεται βασικόν, καταλήγομε εἰς τὸ δίκτυον, ἀπὸ τὸ



Σχ. 18·1 α.

ὅποιον ἐξαρτῶνται αἱ πολυγωνικαὶ ὁδεύσεις, ὕστερα ἀπὸ διαδοχικὰς πυκνώσεις. Οἱ ἀριθμὸι τῶν πυκνώσεων ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν τάξιν τοῦ βασικοῦ δικτύου.

Τὰ τριγωνομετρικὰ δίκτυα ὑπάγονται εἰς τέσσαρας τάξεις ἀναλόγως τοῦ μῆκους τῶν πλευρῶν των. A' τάξεως δνομάζεται τὸ δίκτυον, ποὺ ἔχει μῆκος πλευρῶν 30 ἕως 50 km, B' τάξεως τὸ δίκτυον, ποὺ ἔχει μῆκος πλευρῶν 10 ἕως 20 km, Γ' τάξεως τὸ δίκτυον, ποὺ ἔχει μῆκος πλευρῶν 5 ἕως 6 km καὶ Δ' τάξεως τὸ δίκτυον, ποὺ ἔχει μῆκος πλευρῶν 1 ἕως 3 km. Μὲ ἄλλους λόγους τὸ τελικὸν δίκτυον, δηλαδὴ τὸ δίκτυον ἀπὸ τὸ δόποιον ἐξαρτῶνται αἱ πολυγωνικαὶ ὁδεύσεις, εἰναι δίκτυον Δ' τάξεως.

Κάθε δίκτυον προέρχεται ἀπὸ τὸ δίκτυον τῆς ἀμέσως ἀνωτέρας τάξεως ὕστερα ἀπὸ κατάλληλον πύκνωσιν τῶν κορυφῶν του.

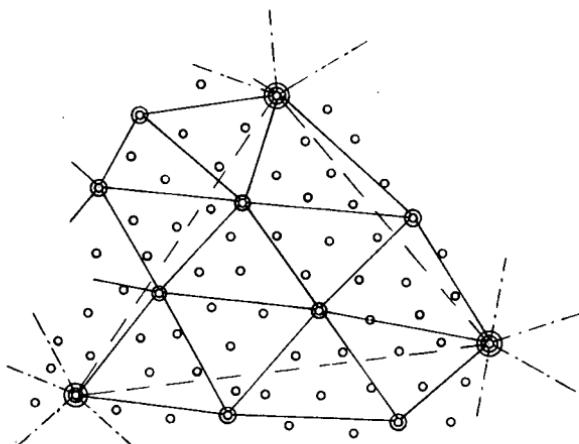
Ἐπομένως, διὰ νὰ καταλήξωμε εἰς τὸ τελικὸν δίκτυον πρέπει νὰ κάνωμε τρεῖς διαδοχικὰς πυκνώσεις τοῦ δικτύου Α' τάξεως, δύο διαδοχικὰς πυκνώσεις τοῦ δικτύου Β' τάξεως καὶ μίαν μόνον πύκνωσιν τοῦ δικτύου Γ' τάξεως.

Τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα ἐνὸς δικτύου εἶναι συγχρόνως καὶ τριγωνομετρικὰ σημεῖα τῶν δικτύων κατωτέρας τάξεως, ποὺ προέκυψαν ἀπὸ αὐτό. Ἐπίσης εἰς ἔλα τὰ δίκτυα ἀνεξαρτήτως τάξεως πρέπει τὰ ἀντίστοιχα τριγωνομετρικὰ σημεῖα ἐνούμενα νὰ σχηματίζουν περίπου ἴσοπλευρα τρίγωνα.

"Ἄς ἐπανέλθωμε τώρα εἰς τὸ βασικὸν δίκτυον. Ἡ τάξις τοῦ βασικοῦ δικτύου ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἔκτασιν τῆς περιοχῆς, ποὺ θέλομε νὰ ἀποτυπώσωμε. Ἐὰν ἡ περιοχὴ εἶναι πολὺ μεγάλη, δση π.χ. ἡ Πελοπόννησος, τότε χρειάζεται βασικὸν δίκτυον Α' τάξεως. Ἐὰν ἡ μεγίστη διάστασις τῆς περιοχῆς εἶναι περίπου 50 km, τότε ἀρκεῖ ἡ ἐγκατάστασις βασικοῦ δικτύου Γ' τάξεως. Τέλος, δταν ἀποτυπώνωμε μικρὰς περιοχὰς μὲ μεγίστην διάστασιν περίπου 20 km, ἐγκαθιστοῦμε τὸ τελικὸν δίκτυον κατ' εὐθεῖαν, χωρὶς δηλαδὴ βασικὸν δίκτυον ἀνωτέρας τάξεως. Εἰς τὸ σχῆμα 18.·1 β τὸ βασικὸν δίκτυον εἶναι Γ' τάξεως. Ἐχει δμως ἔξαρτηθῇ ἀπὸ δίκτυον Β' τάξεως. ποὺ ὑφίσταται εἰς τὴν περιοχὴν.

Κατὰ κανόνα εἰς τὰ προηγμένα κράτη ἔχει ἐγκατασταθῆ ἀπὸ τὰς ἀρμοδίας ἀρχὰς δίκτυον Α' τάξεως, τὸ δποῖον καλύπτει δλην τὴν ἔκτασιν τοῦ κράτους. Μερικαὶ μάλιστα χῶραι ἔχουν προχωρήσει καὶ εἰς τὴν ἐγκατάστασιν γενικοῦ δικτύου Β' τάξεως. Ἐπομένως δ τοπογράφος, ποὺ θέλει νὰ ἀποτυπώσῃ μίαν περιοχὴν, δὲν ἔχει παρὰ νὰ κάνῃ τὰς ἀπαιτούμενας διαδοχικὰς πυκνώσεις τοῦ κρατικοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου.

Ἐὰν δμως δὲν ὑπάρχῃ κρατικὸν δίκτυον ἢ ἡ πύκνωσίς του εἶναι ἐπίπονος, προβαίνομε εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀύτοτελοῦς βασικοῦ δικτύου, τὸ δποῖον εἶναι συνήθως κατωτέρας τάξεως, δηλαδὴ Γ' ἢ Δ'. Καὶ αἱ δύο περιπτώσεις ἔξετάζονται ἐν συνεχείᾳ.



◎ Τριγωνομετρικά σημεία Β' τάξεως

◎ " " Γ' τάξεως

○ " " Δ' τάξεως

Σχ. 18·1 β.

18·2 Πύκνωσις τριγωνομετρικοῦ δικτύου.

Η πύκνωσις ένδει τριγωνομετρικοῦ δικτύου γίνεται μὲ τὰς λεγομένας ἀλληλοτομίας. Άλληλοτομίαι δύομάζονται αἱ διάφοροι μέθοδοι ύπολογισμοῦ τῶν συντεταγμένων ένδει σημείου M , μὲ βάσιν τὰς συντεταγμένας ἀλλων γνωστῶν σημείων. Τὰ κυριώτερα εἴδη ἀλληλοτομιῶν εἶναι ἡ ἐμπροσθότομία, ἡ πλαγιοτομία καὶ ἡ ὁπισθότομία.

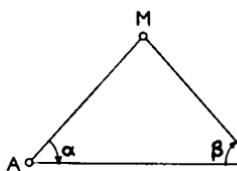
Η ἐμπροσθότομία ἐφαρμόζεται, ὅταν εἶναι δυνατὸν νὰ σκοπεύσωμε τὸ σημεῖον M ἀπὸ δύο γνωστὰ σημεῖα, τὰ A καὶ B (σχ. 18·2 α). Τότε μετροῦμε τὰς γωνίας $MAB = \alpha$ καὶ $MBA = \beta$, ὅπότε ἀπὸ τὸν νόμον τοῦ ἡμιτόνου $\left(\frac{AB}{\eta_{\mu} \widehat{AMB}} = \frac{MB}{\eta_{\mu} \alpha} = \frac{MA}{\eta_{\mu} \beta} \right)$

προκύπτουν αἱ πλευραὶ AM καὶ BM .

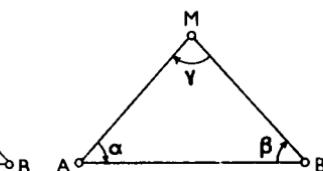
Κατόπιν ἐφαρμόζομε τὸ πρῶτον θεμελιῶδες πρόβλημα,

ποὺ γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Πολυγωνομετρίαν (παράγρ. 17·3), καὶ ὑπολογίζομε τὰς συντεταγμένας τοῦ σημείου M ἀπὸ τὰς συντεταγμένας τόσον τοῦ σημείου A , δοσον καὶ τοῦ σημείου B .

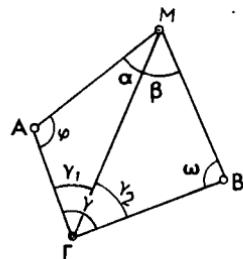
* H πλαιγιοτομία εἰναι μία εἰδικὴ περίπτωσις τῆς ἐμπροσθοτομίας. Ἐφχριμόζεται, δταν δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ σκοπεύσωμε πρὸς τὸ σημεῖον M ἀπὸ ἔνα ἀπὸ τὰ γνωστά μας σημεῖα, λ.χ. τὸ σημεῖον A . Τότε ἀντὶ τῆς γωνίας α μετροῦμε τὴν γωνίαν $AMB = \gamma$, ὑπολογίζομε τὴν γωνίαν α ἀπὸ τὸν τύπον $\alpha + \beta + \gamma = 180^{\circ}$ καὶ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἀναγόμεθα πάλιν εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν (σχ. 18·2 β).



Σχ. 18·2 α.



Σχ. 18·2 β.



Σχ. 18·2 γ.

Τέλος ἡ μέθοδος τῆς ὁπισθοτομίας ἐφαρμόζεται, δταν δὲν ἔχωμε τὴν δυνατότητα νὰ σκοπεύσωμε ἔστω καὶ ἀπὸ ἔνα γνωστὸν σημεῖον πρὸς τὸ σημεῖον M , ἐνῶ ἀντιιθέτως εἰναι δυνατὴ ἡ σκόπευσις ἀπὸ τὸ σημεῖον M πρὸς τρία γνωστά μας σημεῖα τὰ A , B καὶ Γ (σχ. 18·2 γ).

*Ἀπὸ τὰς γωνίας διευθύνσεως $\alpha_{\Gamma-A}$ καὶ $\alpha_{\Gamma-B}$ ὑπολογίζομε ἀρχικῶς τὴν γωνίαν γ . Ἐπειτα μὲ καταλλήλους τύπους ὑπολογίζομε τὰς γωνίας φ , ω , γ_1 καὶ γ_2 . Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἀναγόμεθα εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς ἐμπροσθοτομίας καὶ μάλιστα μὲ βάσιν τρίχ σημεῖα, τὰ A , B καὶ Γ .

Εἰς τὴν ὁπισθοτομίαν καταφεύγομε, δταν εἶναι δύσκολον νὰ

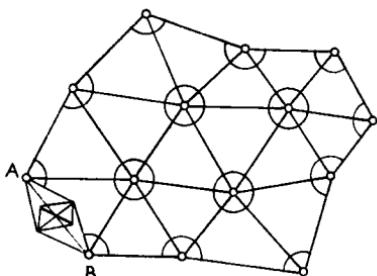
προσεγγίζωμε τὰ σημεῖα A καὶ B (σχ. 18·2 γ) εἴτε λόγω τῆς μεγάλης ἀποστάσεως, εἴτε λόγω τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους.

18·3 Αύτοτελή τριγωνομετρικά δίκτυα.

Ἐὰν εἰς τὴν περιοχὴν τῆς ἀποτυπώσεως δὲν ὑπάρχῃ τριγωνομετρικὸν δίκτυον ἀνωτέρας τάξεως ἢ ὑπάρχη μέν, ἀλλὰ εἰναι δύσκολον νὰ πυκνωθῇ, τότε ἐγκαθιστοῦμε αὐτοτελές τριγωνομετρικὸν δίκτυον.

Κατ’ ἀρχὴν πρέπει νὰ ἐγκαταστήσωμε ἔνα βασικὸν δίκτυον, ἢ τάξις τοῦ ὁποίου θὰ εἰναι ἀνάλογος πρὸς τὴν ἔκτασιν τῆς περιοχῆς, ποὺ θέλομε νὰ ἀποτυπώσωμε. Συνήθως πρόκειται διὰ μικρὰς περιοχὰς καὶ ἐπομένως τὸ βασικὸν δίκτυον θὰ εἰναι κατωτέρας τάξεως, Γ' τὸ πολύ. Ἐνα τέτοιο δίκτυον δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ καὶ νὰ ὑπολογισθῇ μὲ μεθόδους τῆς Κατωτέρας Γεωδαισίας.

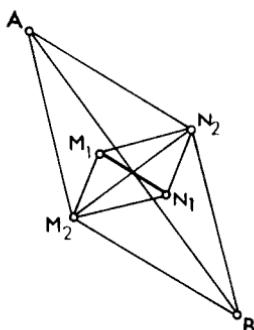
Ἀπὸ τὸ σχῆμα 18·3 α εἰναι φανερὸν ὅτι, ἐὰν γνωρίζωμε ὅλας τὰς γωνίας τοῦ βασικοῦ δικτύου καὶ μίαν μόνον πλευράν,



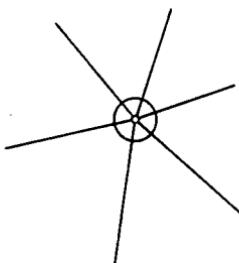
Σχ. 18·3 α.

λ.χ. τὴν AB, εἴμεθα εἰς θέσιν νὰ ὑπολογίσωμε τὰ μήκη ὅλων τῶν ἄλλων πλευρῶν. Πρέπει δημοσίειαν τὸ μῆκος τῆς μιᾶς αὐτῆς πλευρᾶς, διότι οἰονδήποτε σφάλμα τοῦ μήκους αὐτοῦ θὰ μεταδοθῇ καὶ εἰς ὅλα τὰ ἄλλα μήκη, ποὺ θὰ ὑπολογίσωμε.

"Ενας τρόπος διὰ νὰ μάθωμε τὸ μῆκος τῆς πλευρᾶς AB θὰ ἥτο νὰ τὸ μετρήσωμε ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος. Ἐπειδὴ ὅμως τὸ ἔδαφος διὰ τόσον μεγάλα μῆκη παρουσιάζει συνήθως ἀνωμαλίας, ἐνδέχεται ἡ μέτρησις νὰ μὴ εἶναι ὅσον πρέπει ἀκριβής. Μετροῦμε λοιπὸν ἐνα πολὺ μικρότερον εὐθύγραμμον τμῆμα, τὸ μῆκος τοῦ ὁποίου νὰ εἶναι ἵσον περίπου πρὸς τὸ $\frac{1}{5}$ τῆς μέσης πλευρᾶς τοῦ βασικοῦ δικτύου καὶ τὸ ὁποῖον ἐπιδιώκομε νὰ κεῖται εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν ὀριζόντιον ἔδαφος διὰ νὰ ἴμπορη νὰ μετρηθῇ ἀκριβῶς.



Σχ. 18·3 β.



Σχ. 18·3 γ.

Τὸ τμῆμα αὐτὸ (M_1N_1 εἰς τὸ σχ. 18·3 β) ὀνομάζεται βάσις τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου καὶ ἐκλέγεται πλησίον τοῦ μέσου τῆς πλευρᾶς AB .

Τὸ μῆκος τῆς πλευρᾶς AB ὑπολογίζεται ἀπὸ τὸ μῆκος τῆς βάσεως M_1N_1 , ὅστερα ἀπὸ διαδοχικὴν ἐφαρμογὴν τοῦ λεγομένου τετραπλεύρου βάσεως (σχ. 18·3 β). Ὑπολογίζομε δηλαδὴ τὴν διαγώνιον M_2N_2 τοῦ τετραπλεύρου $M_1N_2N_1M_2$ ἀπὸ τὴν βάσιν M_1N_1 , ἐν συνεχείᾳ τὴν διαγώνιον M_3N_3 τοῦ τετραπλεύρου $M_2N_3N_2M_3$ ἀπὸ τὴν διαγώνιον M_2N_2 κ.ο.κ., ἕως ὅτου καταλήξωμε εἰς τὴν πλευρὰν AB . Ό ύπολογισμὸς τῶν διαφόρων διαγώνιων γίνεται τριγωνομετρικῶς, ἀφοῦ μετρήσωμε ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος τὰς γωνίας τῶν ἀντιστοίχων τετραπλεύρων.

Ἐπίσης εἶναι φανερὸν ὅτι ἡ πλευρὰ ΑΒ ἐκλέγεται κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε νὰ μᾶς παρέχῃ τὴν εύνοϊκωτέραν ἐγκατάστασιν βάσεως τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου.

Ἄφοῦ μετρήσωμε τὴν βάσιν καὶ τὰς γωνίας τῶν ἀντιστοίχων τετραπλεύρων, μετροῦμε ὅλας τὰς γωνίας τοῦ δικτύου. Αὐτὸ μᾶς δίδει τὴν δυνατότητα νὰ κάνωμε συνεχεῖς ἐλέγχους καὶ διορθώσεις τῶν γωνιῶν μὲ βάσιν διάφορα κριτήρια ἀκριβείας, ὥσπες π.χ. ὅτι τὸ ἄθροισμα τῶν γωνιῶν τριγώνου ἴσοῦται πρὸς δύο δρθάς ἢ ὅτι γωνίαι μὲ κοινὴν κορυφὴν (σχ. 18.3γ) ἔχουν ἄθροισμα τεσσάρων δρθῶν κλπ. Ἀς σημειωθῆ ὅτι καθ' ὅλας τὰς φάσεις ὑπολογισμοῦ τοῦ βασικοῦ δικτύου γίνονται παρέμοιοι πολλαπλοὶ ἐλεγχοὶ καὶ διορθώσεις, ποὺ ἔχουν ώς σκοπὸν τὴν ἐπίτευξιν τῆς μεγαλυτέρας δυνατῆς ἀκριβείας. Ἡ ἀκριβεία αὐτὴ εἶναι ἀναγκαία, διότι, ἐὰν δ τριγωνισμὸς ἀποτελῇ τὸν σκελετὸν τῆς ὁρίζοντίας ἀποτυπώσεως, τὸ βασικὸν δίκτυον ἀποτελεῖ τὸν σκελετὸν τοῦ τριγωνισμοῦ. Συνεπῶς οἰονδήποτε σφάλμα καὶ ἀν γίνη εἰς τὸ βασικὸν δίκτυον, θὰ μεταδοθῇ διὰ τῆς πυκνώσεώς του εἰς τὸ τελικὸν τριγωνομετρικὸν δίκτυον καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς ὅλην τὴν ὁρίζοντίαν ἀποτύπωσιν.

Ἄφοῦ συμπληρώσωμε τὸν ἐλεγχον καὶ τὴν διόρθωσιν τῶν γωνιῶν, ὑπολογίζομε τὰς πλευρὰς τοῦ βασικοῦ δικτύου μὲ τὸν νόμον τοῦ ἡμιτόνου καὶ τὰς συντεταγμένας τῶν κορυφῶν του μὲ βάσιν τὸ πρῶτον θεμελιώδες πρόσθιλημα.

Ἡ πύκνωσις τοῦ βασικοῦ δικτύου, ἔως ὅτου σχηματισθῇ τὸ δίκτυον ἐξαρτήσεως τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων, γίνεται καὶ ἐδῶ μὲ τὰς ἀλληλοτομίας.

Μὲ ἀνάλογον τρόπον ὑπολογίζονται τὰ δίκτυα ἀνωτέρας τάξεως ἀπὸ τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν διαφόρων χωρῶν, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι αἱ μέθοδοι ὑπολογισμοῦ εἶναι πολὺ ἀκριβέστεραι καὶ ἡ διαδικασία τῶν διορθώσεων πολὺ περιπλοκωτέρα.

18·4 Σήμανσις. Ἀσφάλισις. Ἐπισήμανσις.

Ἡ σήμανσις τῶν τριγωνομετρικῶν σημείων γίνεται μὲ τὰ μονιμώτερα ἀπὸ τὰ μέσα σημάνσεως, ὅπως εἶναι ὁ ἡμιλαξευτὸς λίθος τοῦ σχήματος 0·10δ.

Ἡ ἐπισήμανσις τῶν τριγωνομετρικῶν σημείων ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἀπόστασιν μεταξύ των, δηλαδὴ ἀπὸ τὴν τάξιν τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου, εἰς τὸ διστονίαν ἀνήκουν. Διὰ δίκτυα κατωτέρας τάξεως ἐφαρμόζεται ὁ τρόπος ἐπισημάνσεως τοῦ σχήματος 0·11δ.

Τὸ ὑψός τῶν ἀντηρίδων, ποὺ στηρίζουν τὴν ράβδον ἐπισημάνσεως, πρέπει νὰ εἶναι ἀρκετόν, ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν τοποθέτησιν τοῦ γωνιομετρικοῦ ὀργάνου ἐπάνω ἀπὸ τὸ τριγωνομετρικὸν σημεῖον, καθ' ὃν χρόνον τὸ σημεῖον εἶναι ἐπισημασμένον. Αὐτὸν χρειάζεται, διέτι ἀφ' ἐνὸς μὲν ἡ μέτρησις τῶν γωνιῶν γίνεται ἀπὸ περισσότερα τοῦ ἐνὸς συνεργεῖα, ἀφ' ἑτέρου δέ, λόγω τῶν μεγάλων ἀποστάσεων, τὰ σημεῖα παραχωροῦν ἐπισημασμένα καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ τριγωνισμοῦ.

Αἱ κορυφαὶ τῶν δικτύων ἀνωτέρας τάξεως δὲν ἐπισημαίνονται μὲ τὰ συνήθη μέσα ἐπισημάνσεως. Ἐπειδὴ ἡ σκόπευσις τῶν κορυφῶν γίνεται ἀπὸ πολὺ μεγάλας ἀποστάσεις, τὰ συνήθη μέσα ἐπισημάνσεως δὲν εἶναι ὀρατὰ ἀκόμη καὶ μὲ τὸ τηλεσκόπιον. Χρησιμοποιοῦμε λοιπὸν φωτιστικὰ μέσα, ὅπως εἶναι τὸ ἡλιοτρόπιον καὶ ὁ ἡλεκτρικὸς προβολεὺς. Τὸ ἡλιοτρόπιον ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα κάτοπτρον, ποὺ κατευθύνει τὸ ἡλιακὸν φῶς πρὸς τὸ γωνιομετρικὸν ὀργανόν. Ὁ ἡλεκτρικὸς προβολεὺς χρησιμοποιεῖται ἐπιτυχῶς τόσον τὴν νύκτα, ὅσον καὶ τὴν ἡμέραν. Ἐχει μάλιστα τὸ πλεονέκτημα ὅτι μὲ κατάλληλον μηχανισμὸν γῆμπορεῖ νὰ χρησιμεύσῃ καὶ ὡς μέσον συνεννοήσεως μεταξὺ τῶν συνεργίων μὲ σήματα Μόρες.

Τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα τῶν δικτύων ἀνωτέρας τάξεως ἐνδέχεται νὰ μὴ εἶναι ὀρατὰ ἀπὸ μεγάλας ἀποστάσεις, εἴτε λόγω τῆς σφαιρικότητος τῆς γῆς, ὅταν πρέκειται περὶ πεδινοῦ ἐδάφους,

εἴτε διότι μεσολαβοῦν διάφορα ἐμπόδια, ὅπως π.χ. ὑψηλὰ δένδρα. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα ἐπισημαίνονται μὲν ἔνδιπλος πύργους ὑψους μέχρι καὶ 50 m. Αἱ κορυφαὶ τῶν πύργων αὐτῶν ἀντιπροσωπεύουν τὰ σημεῖα σκοπεύσεως. Μεγάλη προσοχὴ πρέπει νὰ καταχθάλλεται, ὥστε τὸ σημεῖον σκοπεύσεως νὰ κεῖται ἀκριβῶς ἐπὶ τῆς κατακορύφου τοῦ τριγωνομετρικοῦ σημείου.

18·5 Μετρήσεις μηκῶν καὶ γωνιῶν.

Τὸ μῆκος τῆς βάσεως πρέπει νὰ μετρήται μὲ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ἀκρίβειαν, διότι ἀπὸ τὴν μέτρησιν αὐτὴν ἔξαρταται, ὅπως εἴδαμε, δ ὑπολογισμὸς δλοικήρου τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου. Παλαιότερα αἱ βάσεις ἐμετροῦντο ἐν γένει διὰ κανόνων. Τελευταίως ὅμως, δταν πρόκειται μάλιστα διὰ δίκτυα ἀνωτέρας τάξεως, χρησιμοποιοῦνται εἴτε μετροταινίαι *Invar*, εἴτε αὐτανγωγὰ ταχύμετρα δρίζοντίου στόχου.

Μὲ πάρα πολὺ μεγάλην προσοχὴν καὶ μὲ τὴν μεγαλυτέραν δυνατὴν ἀκρίβειαν πρέπει νὰ γίνεται καὶ ἡ μέτρησις τῶν γωνιῶν τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου. Ὡς γωνιομετρικὰ ὅργανα χρησιμοποιοῦνται θεοδόλιχοι μεγάλης ἀκρίβειας. Ἀφ' ἑτέρου διὰ μὲν τὰ δίκτυα κατωτέρας τάξεως ἐφαρμόζεται ἡ μέθοδος μετρήσεως κατὰ διευθύνσεις μὲ τέσσαρας τουλάχιστον περιόδους, διὰ δὲ τὰ δίκτυα ἀνωτέρας τάξεως ἐφαρμόζονται εἰδικαὶ μέθοδοι, τὰς ὁποίας ὅμως δὲν πρόκειται νὰ περιγράψωμε.

18·6 Συντεταγμέναι τριγωνομετρικῶν σημείων.

Εἰς τὰ δίκτυα ἀνωτέρας τάξεως μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ προσδιορίσωμε τὴν θέσιν τῶν δρθῶν προβολῶν τῶν τριγωνομετρικῶν σημείων ἐπάνω εἰς τὸ γεωειδές. Ἡ θέσις αὐτὴ δρίζεται ἀπὸ τὰς γεωγραφικὰς συντεταγμένας, δηλαδὴ ἀπὸ τὸ γεωγραφικὸν μῆκος καὶ τὸ γεωγραφικὸν πλάτος.

Εἰς τὰ δίκτυα κατωτέρας τάξεως μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ προσδιορίσωμε τὴν θέσιν τῶν ὀρθῶν προθόλων τῶν τριγωνομετρικῶν σημείων ἐπάνω εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὀρίζοντος τῆς περιοχῆς, ποὺ πρόκειται νὰ ἀποτυπώσωμε. Συνεπῶς τὰ τριγωνομετρικὰ σημεῖα πρέπει νὰ συσχετισθοῦν ὡς πρὸς ἓνα σύστημα ἐπιπέδων ὀρθογωνίων ἀξόνων μὲ ἀρχὴν τὸ σημεῖον, πρὸς τὸ δόποιον ἀντιστοιχεῖ τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὀρίζοντος. 'Αφ' ἔτερου τὸ δίκτυον πρέπει νὰ εἶναι προσανατολισμένον, δηλαδὴ ὡς ἀξών y νὰ στρέφεται πρὸς τὸν γεωγραφικὸν βορρᾶν. Πρὸς τοῦτο ἀρκεῖ νὰ προσανατολίσωμε μίαν ἀπὸ τὰς πλευρὰς τοῦ δικτύου, δηλαδὴ νὰ εὑρωμε τὸ γεωγραφικόν της ἀξιμούθιον. Τὸ γεωγραφικὸν ἀξιμούθιον μετρεῖται μὲ ἀστρονομικὰς μεθόδους διὰ σκοπεύσεως εἴτε πρὸς τὸν ἥλιον, εἴτε πρὸς τὸν πολικὸν ἀστέρα. 'Εὰν ἐπὶ πλέον θέλωμε νὰ καθορίσωμε καὶ τὴν θέσιν τοῦ τριγωνομετρικοῦ δικτύου κατωτέρας τάξεως ἐπάνω εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ γεωειδοῦς, ἀρκεῖ νὰ γνωρίζωμε τὰς γεωγραφικὰς συντεταγμένας ἐνὸς μόνον σημείου: Τῆς ἀρχῆς τῶν ἐπιπέδων ὀρθογωνίων ἀξόνων.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΟΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ "Η ΥΨΟΜΕΤΡΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 19

ΥΨΟΜΕΤΡΑ — ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΙΣ

19.1 'Υψόμετρα.

Τὸ νὰ γνωρίζωμε τὴν θέσιν τῆς ὁρίζοντίας προβολῆς ἐνὸς σημείου τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους εἴτε ἐπάνω εἰς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος, εἴτε ἐπάνω εἰς τὸ γεωειδὲς δὲν εἶναι ἀρκετόν, ἐὰν θέλωμε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ἀκριβῆ θέσιν τοῦ σημείου εἰς τὸν χῶρον. Πρέπει ἐκτὸς ἀπὸ τὴν θέσιν τῆς ὁρίζοντίας προβολῆς νὰ γνωρίζωμε καὶ τὴν ἀπόστασιν τοῦ σημείου ἀπὸ αὐτήν, δηλαδὴ τὸ ὑψόμετρόν του. Ο προσδιορισμὸς τῶν ὑψομέτρων τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἔδαφους ἀποτελεῖ τὸ ἀντικείμενον τῆς κατακορύφου ἀποτυπώσεως ἢ ὑψομετρίας.

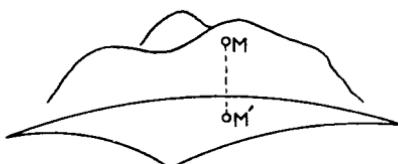
'Ἐν πρώτοις πρέπει νὰ ὑπενθυμίσωμε στις, ἐνῷ εἰς τὴν ὁρίζοντίαν ἀποτύπωσιν ἡμιποροῦμε νὰ ἀγνοήσωμε τὴν σφαιρικότητα τῆς γῆς διὰ τμῆματα τοῦ ἔδαφους μὲ μεγίστην διάστασιν ἔως 20 km περίπου, χωρὶς νὰ διαπράξωμε σοθαρὰ σφάλματα, εἰς τὴν κατακόρυφον ἀποτύπωσιν ἡ μεγίστη αὐτὴ διάστασις μειώνεται μόλις εἰς τὰ 700 m (παράγρ. 0·5). Μὲ ἄλλους λόγους ἐπιτρέπεται νὰ προσδιορίσωμε τὰ ὑψόμετρα μιᾶς ἔδαφικῆς περιοχῆς ἐν σχέσει πρὸς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὁρίζοντος, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ κέντρον τῆς περιοχῆς, ἀρκεῖ ἡ μεγίστη διάστασίς της νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ αὐτὸ τὸ ὅριον. Τότε τὸ σφάλμα, ποὺ διαπράττομε, εἶναι μικρότερον τοῦ 1 cm καὶ συνεπῶς εἶναι ἀνεκτόν.

'Άλλα, ὅπως εἴπαμε καὶ εἰς τὴν παράγραφον 0·5, μία τέτοια ἀπλοποίησις εἶναι πρακτικῶς ἄχρηστος, διέτι συνήθως μᾶς

ἐνδιαφέρει ἢ ἀποτύπωσις ἐδαφικῶν περιοχῶν μὲ πολὺ μεγαλυτέρας διαστάσεις. "Αρα ἀκόμη καὶ εἰς τὰ πλαίσια τῆς Κατωτέρας Γεωδαισίας τὰ ὑψόμετρα πρέπει νὰ προσδιορίζωνται ἐν σχέσει πρὸς τὸ γεωειδὲς καὶ ὅχι πρὸς τὸ ἐπίπεδον τοῦ ὄρεζοντος τοῦ κέντρου τῆς περιοχῆς, ποὺ θέλομε νὰ ἀποτυπώσωμε, ὅπως συμβαίνει μὲ τὰς ὄρεζοντίας προβολάς. Ή μόνη παραδοχή, ποὺ ἡμποροῦμε νὰ κάνωμε ἐδῶ, εἶναι νὰ θεωρήσωμε τὸ γεωειδὲς ὡς τελείαν σφαῖρην ἐπιφάνειαν.

19.2 Ὑψόμετρικαὶ διαφοραί. Ὑψόμετρικαὶ ἀφετηρίαι.

'Απὸ τὰς διαφόρους μεθόδους προσδιορισμοῦ τῶν ὑψομέτρων, τὰς ὅποιας θὰ ἔξετάσωμε εἰς τὰ ἐπόμενα κεφάλαια, μόνον μία μέθοδος, ἡ βαρομετρική, εἶναι ἴνων, νὰ μᾶς δώσῃ κατ' εὐθεῖαν τὸ ὑψόμετρον ἐνὸς τυχόντος σημείου M τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους δηλαδὴ τὴν ἀπόστασίν του MM' ἀπὸ τὸ γεωειδὲς (σχ. 19.2α).



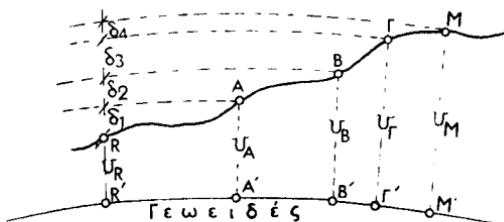
Σχ. 19.2 α.

Αἱ ἄλλαι μέθοδοι μᾶς δίδουν τὴν ὑψόμετρικὴν διαφορὰν $u_M - u_R$ τοῦ σημείου M ὡς πρὸς ἕνα ἄλλο σημεῖον R , τοῦ διποίου γνωρίζομε ἥδη τὸ ὑψόμετρον. 'Αναλόγως πρὸς τὰς θέσεις τῶν σημείων M καὶ R καὶ τὴν μέθοδον, ποὺ θὰ ἀκολουθήσωμε, ἡ ὑψόμετρικὴ αὐτὴ διαφορὰ εἶναι δυνατὸν νὰ προσδιορισθῇ εἴτε κατ' εὐθεῖαν, εἴτε ὡς ἀλγεβρικὸν ἀθροισμα τῶν διαδοχικῶν ὑψομετρικῶν διαφορῶν $u_A - u_R = \delta_1$, $u_B - u_A = \delta_2$, $u_G - u_B = \delta_3$ καὶ $u_M - u_G = \delta_4$, ὅπου A , B καὶ G ἐνδιάμεσα σημεῖα μεταξὺ R καὶ M (σχ. 19.2 β). Τελικῶς τὸ ὑψόμετρον τοῦ σημείου M θὰ προκύψῃ ἀπὸ τὴν σχέσιν :

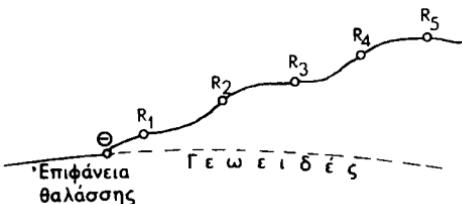
$$u_M = u_R + \Sigma \delta, \quad (1)$$

ὅπου $\Sigma \delta$ τὸ ἄθροισμα τῶν διαφόρων δ .

Σημεῖα R , δηλαδὴ σημεῖα μὲ γνωστὸν ὑψόμετρον, εἶναι δυνατὸν νὰ ἐγκατασταθοῦν ἐπάνω εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἔδαφους ἢντα ὠρισμένας ἀποστάσεις, ὅπότε, δούλικις παρίσταται ἀνάγκη προσδιορισμοῦ τοῦ ὑψομέτρου ἐνὸς σημείου M , ἀρκεῖ νὰ προσδιορισθῇ ἡ ὑψομετρική του διαφορὰ ὡς πρὸς τὸ πλησιέστερον σημεῖον R . Τὰ σημεῖα R ἐνομάζονται: ὑψομετρικά ἀφετηρίαι (ρεπέρ).



Σχ. 19·2 β.



Σχ. 19·2 γ.

Πῶς ὅμως προσδιορίζονται τὰ ὑψόμετρα τῶν σημείων R ; Προφανῶς ὅπως τὰ ὑψόμετρα τῶν σημείων M , δηλαδὴ μὲ διαδοχῆις ἀναγωγὴν πρὸς ἀλλας ὑψομετρικὰς ἀφετηρίας. Π.χ. τοῦ σημείου R_5 (σχ. 19·2 γ) προσδιορίζομε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν ὡς πρὸς τὸ σημεῖον R_4 , τοῦ σημείου R_4 ὡς πρὸς τὸ R_3 , κ.ο.κ. Τελικῶς διὲ νὰ προσδιορίσωμε τὸ ὑψόμετρον τοῦ σημείου R_1 θὰ γρηγοριόποιήσωμε ὡς ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν τὸ σημεῖον Θ , δη-

λαδή τὸ πλησιέστερον σημεῖον τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης, δόποτε ἢ σχέσις (1) γίνεται:

$$v_{R_1} = v_\theta + \Sigma \delta$$

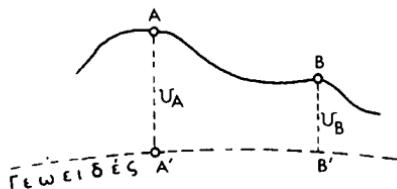
καὶ ἐπειδὴ $v_\theta = 0$, ἔπειται ὅτι:

$$v_{R_1} = \Sigma \delta.$$

Ἐδῶ χρειάζεται μία διευκρίνισις. Ἐπειδὴ ἡ ἐπιφάνεια τῆς θαλάσσης εἰς τοὺς διαφόρους τόπους καὶ κατὰ διάφορα χρονικὰ δικτυώματα ἀνέρχεται καὶ κατέρχεται, ὡς μηδενικὴ ἀφετηρία προσδιορισμοῦ τῶν ὑψομέτρων λαμβάνεται ἢ μέση στάθμη τῆς θαλάσσης εἰς κάθε τόπον.

19·3 Πρόσημον ύψομετρικῆς διαφορᾶς.

Ἐστωσαν δύο σημεῖα, τὰ A καὶ B (σχ. 19·3 α), μὲν ὑψόμετρα v_A καὶ v_B ἀντιστοίχως.



Σχ. 19·3 α.

Οταν τὸ A κεῖται ὑψηλότερον ἀπὸ τὸ B, τότε ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ $v_A - v_B$ εἶναι θετική. Τὸ ἀντίθετον συμβαίνει, ὅταν τὸ A κεῖται χαμηλότερον ἀπὸ τὸ B.

Καὶ τώρα ἂς ἀντιστρέψωμε τὰς δύο αὐτὰς προτάσεις:

Οτικαὶ μία ὑψομετρικὴ διαφορά, λ.χ. ἡ $v_A - v_B$, εἶναι θετική, αὐτὸς σημαίνει ὅτι τὸ σημεῖον, τοῦ δόποιου τὸ ὑψόμετρον χρησιμεύει ὡς μειωτέος, δηλαδὴ τὸ σημεῖον A, κεῖται ὑψηλότερον ἀπὸ τὸ σημεῖον, τοῦ ὁποίου τὸ ὑψόμετρον χρησιμεύει ὡς ἀφαιρέτος, δηλαδὴ ἀπὸ τὸ σημεῖον B. Τὸ ἀντίθετον συμβαίνει, ὅταν ἡ ὑψομετρικὴ διαφορά, ποὺ ἐξετάζομε, εἶναι ἀρνητική.

19·4 Χωροστάθμησις. Εἰδη χωροσταθμήσεως.

Τὸ σύνολον τῶν ἔργασιῶν, ποὺ ἐκτελοῦμε διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὰς ὑψομετρικὰς διαφορὰς τῶν διαφόρων σημείων τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους δνομάζεται χωροστάθμησις. Ὑπάρχουν τρεῖς μέθοδοι χωροσταθμήσεως. Ἡ γεωμετρική, ἡ τριγωνομετρική καὶ ἡ βαρομετρική. Ἡ κάθε μία μέθοδος χρησιμοποιεῖται ἀναλόγως πρὸς τὴν ἀκρίβειαν, ποὺ θέλομε νὰ ἐπιτύχωμε εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ὑψομέτρων. Ἡ γεωμετρικὴ χωροστάθμησις μᾶς δίδει ἀκρίβειαν 1 cm, ἡ τριγωνομετρικὴ χωροστάθμησις 10 cm καὶ ἡ βαρομετρικὴ 1 m. Κατόπιν αὐτοῦ ἡ γεωμετρικὴ χωροστάθμησις χρησιμοποιεῖται διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ὑψομέτρων τῶν τριγωνομετριῶν σημείων καὶ τῶν κορυφῶν τῶν πολυγωνικῶν διεύσεων, ἡ τριγωνομετρικὴ χωροστάθμησις διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ὑψομέτρων τῶν κωινῶν σημείων καὶ ἡ βαρομετρικὴ χωροστάθμησις εἰς κάθε περίπτωσιν, ὅπου μᾶς ἀρκεῖ ἔνας χονδροειδὴς προσδιορισμὸς τοῦ ὑψομέτρου τῶν διαφόρων σημείων.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Ν 20

ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΗ ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΙΣ

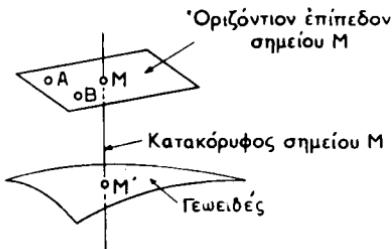
20·1 Όριζοντία εύθεια και όριζόντιον έπίπεδον.

Διὰ νὰ ἀντιληφθοῦμε πῶς γίνεται γι γεωμετρικὴ χωροστάθμησις πρέπει νὰ ύπενθυμίσωμε τοὺς ὄρισμοὺς τῆς ὥριζοντίας εὐθείας και τοῦ ὥριζοντίου ἐπίπεδου.

Όριζοντία εύθεια ἐνὸς σημείου τοῦ χώρου δονομάζεται μία εύθεια, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον αὐτὸν και εἰναι κάθετος πρὸς τὴν ἀντίστοιχον κατακόρυφον. "Οπως εἰναι φανερόν, ἡπάρχουν πολλαὶ ὥριζόντιαι εύθειαι ἐνὸς και τοῦ αὐτοῦ σημείου. "Ολαι αὐται κι εύθειαι σχηματίζουν ἔνα ἐπίπεδον κάθετον ἐπίσης πρὸς τὴν κατακόρυφον, τὸ δποῖον δονομάζεται ὥριζόντιον ἐπίπεδον τοῦ σημείου (σχ. 20·1 α).

Βασικὴ παρατήρησις:

"Εστω τὸ ὥριζόντιον ἐπίπεδον ἐνὸς σημείου M (σχ. 20·1 α). Τὰ σημεῖα τοῦ ἐπιπέδου, ποὺ ἀπέχουν ἀπὸ τὸ M διλιγότερον ἀπὸ



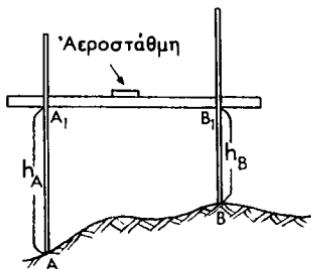
Σχ. 20·1 α.

350 m, ὅπως συμβαίνει π.χ. μὲ τὰ σημεῖα A και B , δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὅτι ἔχουν ἵσα ὑψόμετρα μὲ αὐτό. Δηλαδή: $u_A = u_B = u_M$. (Εἰς τὴν πραγματικότητα τὰ τρία ὑψόμετρα εἰναι ἄνισα, ἀλλὰ

αἱ διαφοραὶ, ποὺ ὑπάρχουν μεταξύ τῶν, εἶναι μικρότεραι ἀπὸ 1 cm καὶ ἐπομένως δύνανται νὰ ἀγνοηθοῦν).

20·2 Όριζόντιαι σκοπεύσεις.

Ἐνας πρακτικὸς τρόπος διὰ νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν δύο σημείων, ποὺ ἀπέχουν μεταξύ τῶν 3 ἕως 4 m, εἶναι ὁ ἔξῆς:



Σχ. 20·2 α.

Εἰς τὰ δύο σημεῖα, ἔστω τὰ A καὶ B, στερεώνομε δύο κατακορύφους πήγεις (σχ. 20·2 α). Μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ γνωστοῦ πήγεως τοῦ οἰκοδόμου καὶ μιᾶς ἀεροστάθμης (ἀλφάδι) δρίζομε ἐπὶ τῶν δύο κατακορύφων πήγεων τὰ σημεῖα A_1 καὶ B_1 οὕτως, ὅτε ἡ εὐθεῖα A_1B_1 νὰ εἶναι δριζοντία. Ἐὰν μὲ v_{A_1} , v_A , v_{B_1} καὶ v_B καλέσωμε τὰ ὑψόμετρα τῶν σημείων A_1 , A, B_1 καὶ B ἀντιστοίχως, θὰ ἔχωμε τὰς σχέσεις:

$$\begin{aligned} v_A &= v_{A_1} - h_A \\ v_B &= v_{B_1} - h_B. \end{aligned}$$

Διὸ ἀφαιρέσεως τῶν δύο αὐτῶν σχέσεων κατὰ μέλη προκύπτει:

$$v_A - v_B = v_{A_1} - v_{B_1} + (h_B - h_A). \quad (1)$$

Ἄλλαξ ἐπειδὴ ἡ εὐθεῖα A_1B_1 εἶναι δριζοντία καὶ ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν σημείων A_1 καὶ B_1 εἶναι μικρά, τὰ ὑψόμετρα v_A , καὶ v_B , ἥμποροι νὰ θεωρηθοῦν ἵσα. Ἀρα ἡ σχέσις (1) γράφεται:

$$u_A - u_B = h_B - h_A.$$

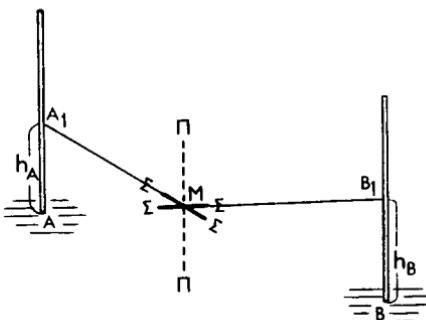
Συνεπώς άρκει νὰ μετρήσωμε ἐπάνω εἰς τοὺς δύο κατακορύφους πήχεις τὰ μεγέθη h_B καὶ h_A , δπότε ἡ διαφορά των θὰ μᾶς διώσῃ τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν τῶν σημείων A καὶ B. Ἐὰν τὸ h_A εἴναι μικρότερον ἀπὸ τὸ h_B , τότε τὸ u_A θὰ εἴναι μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ u_B καὶ ἡ διαφορὰ $u_A - u_B$ θὰ εἴναι θετική. Ἀντιστρόφως, ἐὰν τὸ h_A εἴναι μεγαλύτερον ἀπὸ τὸ h_B , ἡ διαφορὰ $u_A - u_B$ θὰ εἴναι ἀρνητική.

Κατὰ τὸν ἵδιον τρόπον γῆμποροῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν $u_A - u_B$ καὶ διὰ μεγαλυτέρας ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B, ἐὰν ἀντὶ τοῦ πήχεως τοῦ σίκοδόμου χρησιμοποιήσωμε μίαν σκοπευτικὴν διάταξιν, ποὺ νὰ στρέψεται γύρω ἀπὸ ἓνα ἄξονα. Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ τῆς διατάξεως είναι κάθετος πρὸς τὸν ἄξονα περιστροφῆς ΠΠ. Συνεπῶς, ἐὰν καταστήσωμε τὸν ἄξονα περιστροφῆς κατακόρυφον, γῆ σκοπευτικὴ γραμμὴ διαγράφει ἓνα δριζόντιον ἐπίπεδον. Ἀρκεῖ λοιπὸν νὰ τοποθετήσωμε τὴν σκοπευτικὴν διάταξιν μεταξὺ τῶν σημείων A καὶ B, νὰ κατακορυφώσωμε τὸν ἄξονα περιστροφῆς καὶ νὰ σκοπεύσωμε πρὸς τοὺς κατακορύφους πήχεις τῶν A καὶ B (σχ. 20·2β). Τὰ ἀντίστοιχα σημεῖα σκοπεύσεως (A_1 καὶ B_1) θὰ κεῖνται ἐπάνω εἰς τὸ δριζόντιον ἐπίπεδον τοῦ σημείου M, δηλαδὴ τοῦ σημείου τομῆς τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς καὶ τοῦ ἄξονος περιστροφῆς.

Ἐπωμένως, ἐὰν τὰ σημεῖα A_1 καὶ B_1 ἀπέχουν ἀπὸ τὸ σημεῖον M διλιγώτερον ἀπὸ 350 m, δύνανται νὰ θεωρηθοῦν ὅτι ἔχουν τὸ ἵδιον ὑψόμετρον μὲ τὸ M καὶ ἄρα ἵσα ὑψόμετρα μεταξύ των. Τελικῶς δηλαδὴ ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ $u_A - u_B$ θὰ ἴσωνται πρὸς τὴν διαφορὰν $h_B - h_A$ τῶν ἀντίστοιχων ἐνδείξεων τῶν κατακορύφων πήχεων.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις τῶν σημείων A_1 καὶ B_1 ἀπὸ τὸ σημεῖον σκοπεύσεως M είναι μεγαλυτέρα ἐνὸς ὥρισμένου δρίου, πάντοτε

ζμως μικροτέρα ἀπὸ 350 m, τότε διὰ νὰ γίνουν εὔκρινεῖς σκοπεύσεις πρέπει ἡ σκοπευτικὴ διάταξις νὰ εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ ἔνα τηλεσκόπιον. Μία τέτοια σκοπευτικὴ διάταξις, μὲ τὴν δποίαν ἥμιποροῦμε νὰ κάνωμε δριζοντίας σκοπεύσεις, εἶναι ὁ χωροβάτης.



Σχ. 20·2 β.

“Οσον ἀφορᾶ εἰς τοὺς κατακορύφους πήχεις, ποὺ τοποθετοῦμε εἰς τὰ σημεῖα A καὶ B, δὲν χρειάζονται δύο, ἀλλὰ ἕνας μόνον. Ο μοναδικὸς αὐτὸς πῆχυς τοποθετεῖται πρῶτα εἰς τὸ σημεῖον A καὶ ἔπειτα εἰς τὸ σημεῖον B. Ο πῆχυς, διὰ τὸν δποῖον γίνεται λόγος, δὲν εἶναι ἄλλος ἀπὸ τὸν γνωστὸν μαξ στόχον, ποὺ χρησιμοποιοῦμε καὶ εἰς τὴν δπτικὴν μέτρησιν δριζοντίων ἀποστάσεων μὲ τὰ κοινὰ ταχύμετρα. Αἱ ἐνδείξεις h_A καὶ h_B δίδονται ἀπὸ τὰς διαιρέσεις, ποὺ εἶναι χραγμέναι ἐπάνω εἰς τὸν στόχον.

Χωροβάτης καὶ στόχος ἀποτελοῦν τὸ ἀπαραίτητον ζεῦγος ὅργάνων, μὲ τὰ ὅποια γίνεται ἡ γεωμετρικὴ χωροστάθμησις. Θὰ ὅμιλήσωμε πρῶτα διὰ τὸν χωροβάτην.

20·3 Χωροβάτης.

“Οπως εἴπαμε ἦδη, ὁ χωροβάτης εἶναι μία σκοπευτικὴ διάταξις ἐφωδιασμένη μὲ τηλεσκόπιον, μὲ τὴν δποίαν κάνοντες δριζοντίας σκοπεύσεις. Ο χωροβάτης ὄμοιάζει εἰς πολλὰ σημεῖα μὲ τὸν θεοδόλιχον, ἔχει ζμως καὶ ὠρισμένας διαφοράς, κι ὅποια:

ὅφελονται εἰς τὸν διαφορετικὸν προσορισμὸν τῶν δύο ὅργανων. Τὰ σημεῖα δμοιότητος εἰναι τὰ ἑξῆς :

α) Καὶ τὰ δύο ὅργανα φέρονται ἀπὸ μίαν βάσιν (τρικόγχλιον).

β) Τὸ κύριον σῶμα τοῦ χωροθάτου στρέφεται γύρω ἀπὸ ἓνα ἄξονα, ὁ ὅποιος εἰναι ἀντίστοιχος πρὸς τὸν πρωτεύοντα ἄξονα ΠΙΠ τοῦ θεοδόλιχου.

γ) Τὰ τηλεσκόπια τῶν δύο ὅργανων εἰναι ἐντελῶς ὅμοια.

Τὰ δύο ὅμοια ὅργανα παρουσιάζουν καὶ τὰς ἑξῆς διαφοράς :

α') Εἰς τὸν χωροθάτην δὲν ὑπάρχει δευτερεύων ἄξονα περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου, διότι ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ τοῦ τηλεσκοπίου πρέπει νὰ εἰναι σταθερῶς ὅριζοντία.

β') Ἡ ἀεροστάθμη ὅριζοντιώσις τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς τοῦ τηλεσκοπίου τοῦ χωροθάτου δὲν τοποθετεῖται ἀπλῶς καὶ μόνον καθέτιως πρὸς τὸν ἄξονα ΠΙΠ, ἀλλὰ ἐπὶ πλέον εἰναι καὶ παράλληλος πρὸς τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν τοῦ τηλεσκοπίου. Ἐπίσης ἡ εὐκισθήσια τῆς ἀεροστάθμης τοῦ χωροθάτου εἰναι πολὺ μεγαλυτέρα ἀπὸ ἐκείνην τοῦ θεοδόλιχου.

γ') Εἰς τὸν χωροθάτην δὲν ὑπάρχουν τὰ διάφορα ἑξαρτήματα μετρήσεως γωνιῶν, ὅπως εἰναι π.χ. οἱ δίσκοι, οἱ δεῖκται, τὰ μικροσκόπια ἢ τὰ διπτικὰ μικρόμετρα κλπ., ποὺ ὑπάρχουν εἰς τὸν θεοδόλοιχον, διότι δὲν χρειάζονται. Ἐπίσης δὲν ὑπάρχουν καὶ οἱ κοχλίαι, ποὺ ἔχουν σχέσιν μὲ τὴν περιστροφὴν τοῦ τηλεσκοπίου γύρω ἀπὸ τὸν δευτερεύοντα ἄξονα, ἀφοῦ δὲν ὑπάρχει καν δευτερεύων ἄξων.

Ως πρὸς τὴν διαδικασίαν σκοπεύσεως ἔχομε πάλιν τὰς ἑξῆς δμοιότητας καὶ διαφορὰς μεταξὺ χωροθάτου καὶ θεοδόλοιχου: Κατ' ἀρχὴν καὶ τὰ δύο ὅργανα τοποθετοῦνται ἐπάνω εἰς ἓνα τρίποδα. Κέντρωσις τοῦ χωροθάτου δὲν γίνεται, διότι δὲν μᾶς ἐνδιαφέρει ἡ ἀκριβὴς τοποθέτησις τοῦ ὅργανου ἐπάνω ἀπὸ κάποιο συγκεκριμένον σημεῖον τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους. Συνεπῶς τὴν

τοποθέτησιν τοῦ τρίποδος ἀκολουθεῖ ἀμέσως ἡ δριζοντίωσις τοῦ χωροθάτου, δηλαδὴ ἡ κατακορύφωσις τοῦ ἀξονος ΙΙΙ.

Ἡ δριζοντίωσις τοῦ χωροθάτου γίνεται περίπου κατὰ τὸν ἕδιον τρόπον μὲ τὴν δριζοντίωσιν τοῦ θεοδολίχου. Λέγομε περίπου, διότι δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ δριζοντιώσωμε τελείως τὸν χωροθάτην, ὅπως δριζοντιώνομε τὸν θεοδόλιχον. Ἀρκεῖ μία πρόχειρος δριζοντίωσις εἴτε μὲ τὴν βοήθειαν μιᾶς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης, εἴτε μὲ τὴν ἀεροστάθμην τοῦ τηλεσκοπίου, τὴν δποίαν εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν χρησιμοποιοῦμε ὅπως τὴν ἀεροστάθμην δριζοντιώσεως τοῦ θεοδολίχου, ὑπὸ μίαν ὅμως προϋπόθεσιν: Διὰ κάθε σκόπευσιν θὰ προβαίνωμε εἰς πλήρη δριζοντίωσιν τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς τοῦ τηλεσκοπίου, δηλαδὴ θὰ φέρωμε τὴν φυσαλίδα τῆς ἀεροστάθμης τοῦ τηλεσκοπίου ἀκριβῶς εἰς τὸ κανονικόν της σημεῖον.

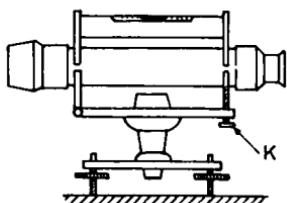
Αὐτὴ ἡ διαφορὰ δριζοντιώσεως μεταξὺ τῶν δύο ὀργάνων ἐφείλεται εἰς τὸ γεγονὸς ὅτι κατὰ τὴν σκόπευσιν διὰ τοῦ θεοδολίχου πρέπει ὅλον τὸ ὄργανον νὰ εἶναι ὠριζοντιωμένον, ἐνῷ κατὰ τὴν σκόπευσιν διὰ τοῦ χωροθάτου ἀρκεῖ μόνον ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ τοῦ τηλεσκοπίου νὰ εἶναι δριζοντία.

Ἡ ἀποκατάστασις τῆς ἀεροστάθμης γίνεται εἴτε μὲ τὸν κατάλληλον κοχλίαν τοῦ τρικοχλίου, εἴτε μὲ ἓνα εἰδικὸν κοχλίαν, που συναντάται μόνον εἰς τὸν χωροθάτην. Αὐτὸς ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ ἐπιφέρῃ μικρὰς ἀλλαγὰς εἰς τὴν κλίσιν τοῦ τηλεσκοπίου καὶ μαζὶ μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν κλίσιν τῆς ἀντιστοίχου ἀεροστάθμης. Ὁ κοχλίας αὐτὸς (K) ὄνομάζεται χωροσταθμικὸς καὶ παρίσταται εἰς τὸ σχῆμα 20·3 α.

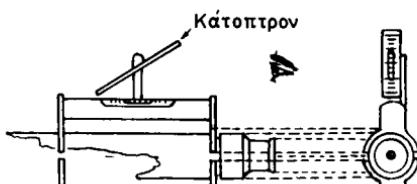
Ἡ δριζοντίωσις τῆς ἀεροστάθμης εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ χωροθάτου πρέπει νὰ ἐλέγχεται καὶ νὰ ἀποκαθίσταται πρὶν ἀπὸ κάθε σκόπευσιν. Χρειάζεται λοιπὸν διὰ νὰ μὴ γρονοτριβεῖμε νὰ κάνωμε τὸν ἔλεγχον ἀπὸ τὴν θέσιν σκοπεύσεως.

Ηρὸς τοῦτο ἡ ἀεροστάθμη εἶναι ἐφωδιασμένη μὲ ἓνα κάτο-

πτρον, μέσα εἰς τὸ ὄποιον βλέπομε τὸ οὐάλινον τμῆμα τῆς μαζὶ μὲ τὴν φυσαλίδα, καὶ ἀνχλέγως κάνομε τοὺς χειρισμοὺς ἀποκαταστάζεως (σχ. 20·3 β). Μὲ παρόμοιον κάτοπτρον εἰναι ἐφωδιασμένη, ὅπως ἐμάθαμε, καὶ ἡ ἀεροστάθμη τοῦ δείκτου τῶν κχτακορύφων γωνιῶν εἰς τὸν θεοδόλιχον.



Σχ. 20·3 α.



Σχ. 20·3 β.

20·4 Τύποι χωροβάτου.

Αναλόγως τοῦ τρόπου, μὲ τὸν ὄποιον συνδέονταξι μεταξύ των τὰ τρία κύρια μέρη τοῦ χωροβάτου, δηλαδὴ ἡ βάσις, τὸ τηλεσκόπιον καὶ ἡ ἀεροστάθμη, διακρίνομε τέσσαρας τύπους χωροβάτου. Τοὺς συμβολίζομε μὲ τοὺς λατινικοὺς ἀριθμοὺς I, II, III καὶ IV.

Εἰς ὅλους τοὺς τύπους τὸ τηλεσκόπιον, καὶ μαζὶ μὲ αὐτὸν καὶ ἡ ἀεροστάθμη, ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ στρέφεται γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονα II — II.

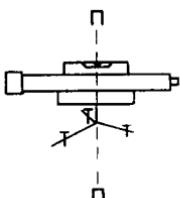
Εἰς τὸν τύπον I τὰ τρία μέρη εἰναι στερεῶς συνδεδεμένα μεταξύ των. Μὲ ἀλλούς λόγους κανένα μέρος τοῦ χωροβάτου δὲν ἔμπορει νὰ χωρισθῇ ἀπὸ τὰ ἄλλα δύο (σχ. 20·4 α).

Εἰς τὸν τύπον II καὶ τὰ τρία μέρη εἰναι δυνατὸν νὰ χωρισθοῦν τὸ ἕνα ἀπὸ τὸ ἄλλο, δηλαδὴ νὰ ἀπομονωθοῦν ἀπὸ τὰ ὑπόλοιπα (σχ. 20·4 β).

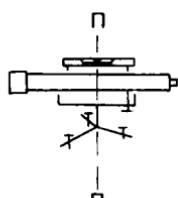
Εἰς τὸν τύπον III τὸ τηλεσκόπιον ἔμπορει νὰ ἀπομονωθῇ ἀπὸ τὰ ἄλλα μέρη, ἐνῶ ἡ ἀεροστάθμη στρέφεται γύρῳ ἀπὸ

τὸν ἄξονα ΠΠ χωρὶς νὰ ἡμπορῇ νὰ ἀποσπασθῇ ἀπὸ τὴν βάσιν (σχ. 20·4 γ.).

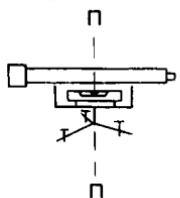
Τέλος εἰς τὸν τύπον IV δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἀπομονώσωμε τὰ διάφορα μέρη τοῦ δργάνου, τὸ τηλεσκόπιον δῆμως ἔχει τὴν



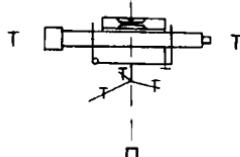
Σχ. 20·4 α.



Σχ. 20·4 β.



Σχ. 20·4 γ.



Σχ. 20·4 δ.

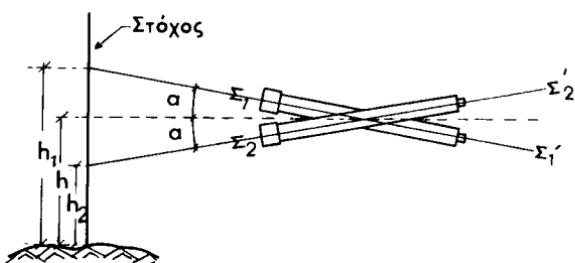
δυνατότητα νὰ στρέψεται γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονά του ΤΤ. Κατὰ τὴν περιστροφήν του αὐτὴν συμπαρασύρει καὶ τὴν ἀεροστάθμην, μὲ τὴν δποίαν εἶναι στερεῶς συνδεδεμένον (σχ. 20·4 δ.).

Ἄπὸ τοὺς τέσσαρας αὐτοὺς τύπους μόνον δὲ πρῶτος κατασκευάζεται σήμερον ἀπὸ τὰ εἰδικὰ ἐργοστάσια. Οἱ ἄλλοι τρεῖς, καὶ ἴδιως οἱ τύποι II καὶ III, θεωροῦνται πλέον ἀπηρχαιωμένοι. Ἐπειδὴ δῆμως κυκλοφοροῦν ἀκόμη καὶ εἶναι οἱ μόνοι διαθέσιμοι εἰς μερικὰ τεχνικὰ γραφεῖα, θὰ τοὺς συμπεριλάβωμε εἰς τὴν σχετικὴν περιγραφήν. Ἐν συνεχείᾳ θὰ ἔξηγήσωμε διὰ ποίους λόγους κατεσκευάζοντο εἰς τὸ παρελθόν καὶ διατί ἐγκατελείφθη ἢ κατασκευή των.

“Οπως δὲ θεοδόλιχος ἔτοι καὶ δὲ χωροβάτης πρέπει νὰ πληροῖ ὁρισμένας συνθήκας ἀκριβείας. Ή κυρίᾳ συνθήκῃ ἀκριβείας τοῦ χωροβάτου εἶναι ἡ παραλληλία μεταξὺ τῆς σκοπευτικῆς

γραμμῆς ΣΣ' τοῦ τηλεσκοπίου καὶ τοῦ ἄξονος ΑΑ' τῆς ἀεροστάθμης. Μόνον ἔταν πληροῦται ἡ συνθήκη αὐτή, εἰμεθα βέβαιοι ὅτι μὲ τὴν δριζοντίωσιν τῆς ἀεροστάθμης ἔχομε ἐπιτύχει καὶ τὴν δριζοντίωσιν τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς. Ἀλλὰ ὥπως κατὰ τὴν μέτρησιν δριζοντίων γωνιῶν ἔται καὶ κατὰ τὴν γεωμετρικὴν χωροστάθμησιν δὲν ἀρκούμεθα μόνον εἰς τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἀντίστοιχων συνθηκῶν. Ἐφαρμόζομε ἐπίσης καὶ καταλλήλους μεθόδους σκοπεύσεων, ὥστε νὰ ἔξουδετερώσωμε τὰ ἐνδεχόμενα σφάλματα τοῦ δργάνου.

Μία τέτοια μέθοδος εἶναι ἡ μέθοδος τῶν διπλῶν παρατηρήσεων. "Ἄς ὑποθέσωμε δτὶ δὲν ἴσχύει ἡ βασικὴ συνθήκη τοῦ χωροστάθου, δηλαδὴ ἡ παραλληλία σκοπευτικῆς γραμμῆς τοῦ τηλεσκοπίου καὶ ἄξονος τῆς ἀεροστάθμης. Τότε, ἐνῷ ἐ ἄξων τῆς ἀεροστάθμης θὰ εἶναι δριζόντιος, ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ θὰ κλίνῃ ὑπὸ γωνίαν ἔστω α (σχ. 20·4 ε). Ἡ ἀντίστοιχος ἀναγνώσις ἐπὶ τοῦ



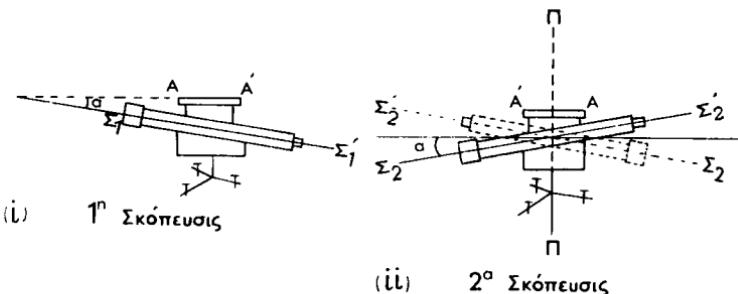
Σχ. 20·4 ε.

στόχου, δηλαδὴ ἡ διαίρεσις τοῦ στόχου, μὲ τὴν δποίαν θὰ συμπίπτη τὸ δριζόντιον νῆμα τοῦ σταυρονήματος, θὰ εἶναι h_1 . Ἐὰν κατορθώσωμε νὰ προθοῦμε εἰς μίαν νέαν σκόπευσιν πρὸς τὴν ἴδιαν θέσιν τοῦ στόχου, ἀλλὰ μὲ ἵσην καὶ ἀντίθετον γωνίαν κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, ὁ μέσος ὅρος $\frac{h_2 + h_1}{2}$ τῆς δευτέρας ἀναγνώσεως h_2 , καὶ τῆς πρώτης h_1 , θὰ μᾶς δώσῃ τὴν κανονικὴν

ἀνάγνωσιν h. Ἡ ἀνάγνωσις αὐτὴ συμπίπτει μὲν ἐκείνην, ποὺ θὰ προέκυπτε, ἐὰν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ἦτο δριζοντία. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον αἱρεται τὸ σφάλμα τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς.

Γεννᾶται δημοσίς τὸ ἔρωτημα πῶς θὰ ἐπιτευχθῇ ἡ δευτέρα σκόπευσις, δπως τὴν περιεγράψαμε ἀνωτέρω. Προφανῶς μόνον ἐὰν τὰ μέρη τοῦ χωροβάτου δὲν συνδέωνται συμπαγῶς μεταξύ των. Αὐτὴν ἀκριβῶς τὴν δυνατότητα ἐπεδίωξαν οἱ κατασκευασταὶ νὰ ἔξασφαλίσουν μὲν τοὺς τύπους II, III καὶ IV.

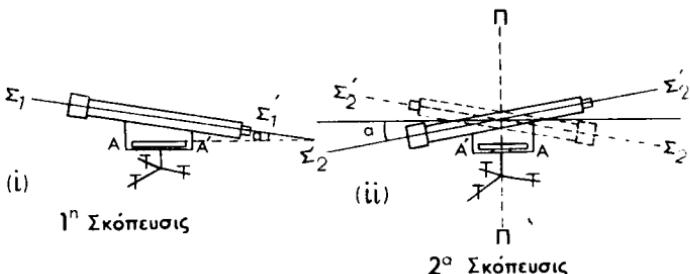
Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς ἐπιτυχάνεται ἡ δευτέρα σκόπευσις εἰς κάθε ἕνα ἀπὸ τοὺς τρεῖς αὐτοὺς τύπους.



Σχ. 20·4 ζ.

Εἰς τὸν τύπον II ἀποσπᾶται κατὰ πρῶτον ἡ ἀεροστάθμη καὶ ἐπειτα τὸ τηλεσκόπιον. Κατόπιν ἀντιμεταθέτομε τὸ τηλεσκόπιον, ὥστε νὰ λάβῃ τὴν θέσιν $\Sigma_2\Sigma_2'$ [σχ. 20·4 ζ (ii)]. Περιστρέφομε τὸ ὅργανον, ἔως ὅτου ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ἔλθῃ εἰς τὴν θέσιν $\Sigma_2\Sigma_2'$ καὶ τοποθετοῦμε ἐκ νέου τὴν ἀεροστάθμην, ἀφοῦ ἀντιμεταθέσωμε τὰ ἄκρα τῆς. Θεωρητικῶς δ ἄξων τῆς ἀεροστάθμης εἰς τὴν νέαν του θέσιν πρέπει νὰ εἶναι καὶ πάλιν δριζόντιος. Ἐπειδὴ δημοσίς ἐνδέχεται νὰ μὴ συμβαίνῃ αὐτὸ ἐξ αἰτίας ἀλλων σφαλμάτων τοῦ δργάνου ἀποκαθιστοῦμε ἐκ νέου τὴν δριζοντιότητα τοῦ ἄξονος τῆς ἀεροστάθμης. Τότε ἡ νέα θέσις $\Sigma_2\Sigma_2'$ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς θὰ κλίνῃ κατὰ ἵσην καὶ ἀντίθετον γωνίαν ἐν σχέσει πρὸς τὴν παλαιὰν $\Sigma_1\Sigma_1'$ [σχ 20·4 ζ (i)].

Εἰς τὸν τύπον III, ἀφοῦ γίνη ἡ πρώτη σκόπευσις, ἀποσπάται μόνον τὸ τηλεσκόπιον, ἀντιμετατίθενται τὰ ἄκρα του καὶ στρέφεται τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα III κατὰ 180° . Ἀκολουθεῖ νέα δριζοντίωσις τοῦ ἄξονος τῆς ἀεροστάθμης, ἐπειδὴ ἐνδέχεται νὰ ὑπάρξουν καὶ ἄλλα σφάλματα τοῦ ὅργανου, ὅπότε ἡ γωνία κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς $\Sigma_2\Sigma'_2$ θὰ καταστῇ ἵση καὶ ἀντίθετος πρὸς τὴν γωνίαν κλίσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς $\Sigma_1\Sigma'_1$ [σχ. 20·4 η (i) καὶ 20·4 η (ii)].

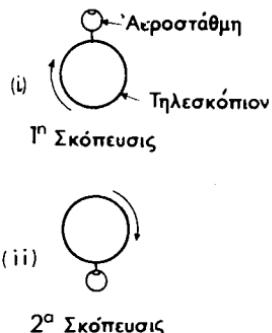


Σχ. 20·4 η.

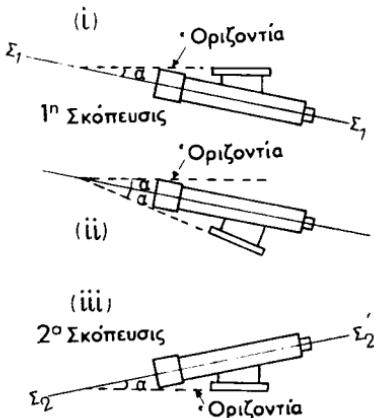
Τέλος εἰς τὸν τύπον IV στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονά του κατὰ 180° (σχ. 20·4 θ). Αὐτὸς ἔχει ὡς συνέπειαν νὰ ἀναστραφῇ ἡ ἀεροστάθμη, ὅπως δείχνουν τὰ σχήματα 20·4 θ (ii) καὶ 20·4 ι (ii) καὶ συγχρόνως νὰ καταστραφῇ ἡ δριζοντιότης τῆς κατὰ γωνίαν 2α , ὅπου α ἡ κλίσις τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς $\Sigma_1\Sigma'_1$. Πρέπει λοιπὸν νὰ ἐπαναφέρωμε τὸν ἄξονα τῆς ἀεροστάθμης εἰς τὴν δριζοντιότητα, ὅπότε ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ θὰ λάβῃ τὴν θέσιν $\Sigma_2\Sigma'_2$ [σχ. 20·4ι (iii)], δηλαδὴ τὴν θέσιν, ποὺ χρειάζεται νὰ γίνη ἡ δευτέρα σκόπευσις. Ὁπως βλέπομε, εἰς τὸν τύπον IV δὲν χρειάζεται νὰ στραφῇ τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα III.

Θὰ γεννηθῇ δμως ἡ ἀπορία πῶς δριζοντιώνται ἡ ἀεροστάθμη τοῦ χωροβάτου τύπου IV εἰς τὴν 2α ν σκόπευσιν, ἀφοῦ τὸ ὑάλινον τμῆμα τῆς στρέφεται πρὸς τὰ κάτω. Ἀπλούστατα ἡ ἀερο-

στάθμη αυτή είναι δίδυμος, δηλαδή έχει δύο ύψλινα τμήματα, όπως δείχνει τὸ σχῆμα 20 · 4 κ., ώστε νὰ είναι δυνατή ἡ παρακολούθησις τῆς φυσαλίδος καὶ ἀπὸ τὰς δύο θέσεις τῆς ἀεροστά-



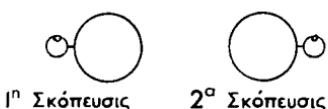
Σχ. 20 · 4 θ.



Σχ. 20 · 4 ι.



Σχ. 20 · 4 κ.



Σχ. 20 · 4 λ.

θμης. "Ἄς σημειωθῇ ὅτι ἡ δίδυμος ἀεροστάθμη ἥμπορεῖ νὰ εὑρίσκεται καὶ πρὸς τὰ πλάγια τοῦ τηλεσκοπίου, δόποτε κατὰ τὴν δευτέραν σκόπευσιν ἀλλάσσει θέσιν, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 20 · 4 λ.

'Ἡ δυνατότης ἐφαρμογῆς τῆς μεθόδου τῶν διπλῶν παρατηρήσεων, μὲ τὴν δύοιαν ἔξουδετερώνονται τὰ ἐνδεχόμενα σφάλματα τοῦ ὀργάνου, ὑπῆρξεν δὲ λόγος τῆς κατασκευῆς τῶν τύπων II, III καὶ IV. Ἀφ' ἑτέρου οἱ λόγοι, που ὠδήγησαν εἰς τὸ νὰ ἐγκαταλειφθῇ ἡ κατασκευὴ τῶν τύπων αὐτῶν καὶ ἰδίως τῶν τύπων II καὶ III, είναι οἱ ἔξῆς:

α) Περίπλοκοι χειρισμοὶ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς μεθόδου τῶν διπλῶν παρατηρήσεων.

β) Περίπλοκος ἔλεγχος καὶ ἀποκατάστασις τῶν διαφόρων συνθηκῶν ἀκριβείας.

γ) Περίπλοκος καὶ δαπανηρὰ κατασκευὴ τοῦ ὁργάνου.

δ) Μικρὰ στερεότητας τῆς κατασκευῆς λόγω μὴ συμπαγών συνδέσεως τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ ὁργάνου καὶ συνεπῶς μικρὰ ἀσφάλεια κατὰ τὰς μεταφορὰς καὶ τοὺς χειρισμούς.

ε) Τέλος δικαιούμενος λόγος, ποὺ ὠδήγησε εἰς τὴν ἐγκατάλειψιν τῶν τύπων I, II καὶ III, ὑπῆρξεν ἡ σειρὰ βελτιώσεων, ποὺ ἐπέφεραν οἱ κατασκευασταὶ εἰς τὸν τύπον I καὶ ἰδιαιτέρων ἡ κατασκευὴ χωροθατῶν, ποὺ δριζοντιώνονται αὐτομάτως.

20·5 Συνθήκαι ἀκριβείας.

“Ολοι οἱ χωροθάται ἀνεξαρτήτως τύπου πρέπει νὰ πληροῦν ὥρισμένας συνθήκας ἀκριβείας, δηλαδὴ ὥρισμένας προϋποθέσεις, αἱ δποῖαι νὰ μᾶς ἐξασφαλίζουν ὅτι αἱ σκοπεύσεις εἰναι ἀπολύτως δριζόντιοι. Ἡ βασικὴ συνθήκη ἀκριβείας εἰναι ἡ ἔξης:

α) Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ τοῦ τηλεσκοπίου πρέπει νὰ εἰναι παράλληλος πρὸς τὸν ἄξονα AA τῆς ἀεροστάθμης.

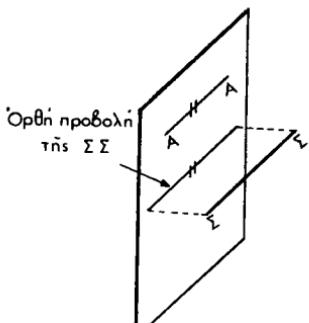
Ἡ παραλληλία καθὼν νοεῖται κυρίως κατὰ τὴν κατακόρυφον ἔννοιαν. Ἐὰν θεωρήσωμε δηλαδὴ τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ διέρχεται ἀπὸ τὸν ἄξονα AA (σχ. 20·5 α), πρέπει ἡ δρθὴ προσθολὴ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ΣΣ ἐπὶ τοῦ ἐπίπεδου αὐτοῦ νὰ εἰναι παράλληλος πρὸς τὴν AA.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὴν βασικὴν αὐτὴν συνθήκην ὑπάρχουν καὶ τρεῖς ἄλλαι, αἱ ὁποῖαι ὅμως, ἀκόμη καὶ δὲν ἴσχύουν ἀπολύτως, δὲν ἐπηρεάζουν σοβαρῶς τὴν ἀκριβείαν τῶν σκοπεύσεων.

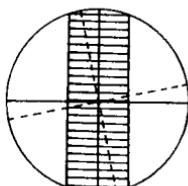
β) Τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ δύο νήματα τοῦ σταυρονήματος πρέπει νὰ εἰναι ὀριζόντιον.

Ἡ ὁριζοντιότης αὐτὴ μᾶς διευκολύνει ὡς πρὸς τὴν ἀνάγνωσιν τοῦ ἡ ἐπάνω εἰς τὸν στόχον, διότι ἡ ἀντίστοιχος ἔνδειξις δὲν

μεταβάλλεται καθ' ὅλον τὸ μῆκος τοῦ νήματος, ἀρκεῖ φυσικὰ ὁ στόχος νὰ εἶναι κατακόρυφος. Ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν, που τὸ νῆμα δὲν εἶναι ἀπολύτως ὅριζόντιον, ἔχομε τὴν δυνατότητα νὰ



Σχ. 20·5 α.



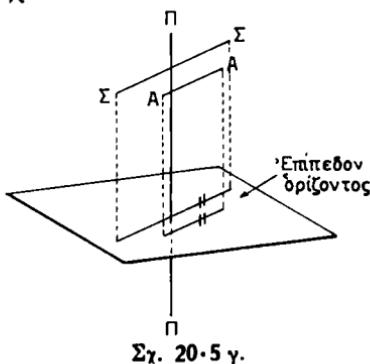
Σχ. 20·5 β.

λάβωμε τὸ ἀκριβὲς h , μὲ τὴν προϋπόθεσιν ὅμως νὰ κάνωμε τὴν ἀνάγνωσιν, που ἀντιστοιχεῖ εἰς τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος (σχ. 20·5 β.).

γ) Ὁ ἄξων AA τῆς ἀεροστάθμης πρέπει νὰ εἶναι κάθετος πρὸς τὸν ἄξονα περιστροφῆς III .

Ἐκ πρώτης ὅψεως ἡ συνθήκη αὐτὴ φαίνεται νὰ εἶναι πρωταρχικῆς σημασίας, διότι, ὅταν κατακορυφώσωμε τὸν ἄξονα III , ἔξασφαλίζομε αὐτομάτως καὶ τὴν ὅριζοντιότητα τῆς ἀεροστάθμης εἰς ὅλας τὰς θέσεις σκοπεύσεως. Ἐνδέχεται ὅμως λόγω διαφόρων αἰτίων νὰ συμβῇ, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν σκοπεύσεων ὁ ἄξων III νὰ ἀποκλίνῃ ἐλαφρῶς ἀπὸ τὴν κατακόρυφον. Αὐτὸ

Θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα ἀνάλογον ἀπόκλισιν καὶ τῆς ἀεροστάθμης ἀπὸ τὴν δρίζοντίαν θέσιν. Τέτε οὖμας θὰ προκύψουν σοῦαρὰ λάθη, εἰς τὴν ἀνάγνωσιν τοῦ ἡ ἐπάνω εἰς τὸν στόχον, ἵδιας μάλιστα ὅταν δι στόχος ἀπέχη πολὺ ἀπὸ τὴν θέσιν σκοπεύσεως. Εἴμεθα ἀναγκασμένοι ἐπομένως πρὶν ἀπὸ κάθε σκόπευσιν νὰ ἐλέγχωμεν καὶ νὰ ἀποκαθιστοῦμε ἀνελλιπῶς τὴν δρίζοντιότητα τῆς ἀεροστάθμης. Μὲ ἄλλους λόγους εἶναι περιττὴ γένεσις ἀπολύτου κατακορυφότητος τοῦ ἄξονος ΠΠ, δηλαδὴ ἀπολύτου καθετότητος μεταξὺ τῶν ἄξονων ΑΑ καὶ ΠΠ. Μᾶς ἀρκεῖ μία κατὰ προσέγγισιν καθετότης, διση δηλαδὴ χρειάζεται διὰ νὰ ἐξασφαλίσωμεν ὅτι δι ἄξων ΠΠ θὰ εἶναι σχεδὸν κατακόρυφος. Τότε ἀφ' ἐνδει μὲν τὸ νῆμα τοῦ σταυρονήματος θὰ ἔχῃ τὴν ἀναγκαίαν δρίζοντιότητα εἰς ὅλας τὰς σκοπεύσεις, ἀφ' ἑτέρου δὲ αἱ διαδοχικαὶ δρίζοντιώσεις τῆς ἀεροστάθμης θὰ ἀπαιτοῦν ἐλαχίστους χειρισμοὺς τῶν κοχλιῶν τοῦ τρικοχλίου.



Σχ. 20·5 γ.

δ) Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ πρέπει νὰ εἶναι παράλληλος πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ἀεροστάθμης ΑΑ ὅχι μόνον κατὰ τὴν κατακόρυφον, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὴν δρίζοντίαν ἔννοιαν.

Μὲ ἄλλους λόγους, ἐὰν θεωρήσωμε τὰς δρθὰς προσολὰς τῶν ΣΣ καὶ ΑΑ ὡς πρὸς τὸ ἐπίπεδον τοῦ δρίζοντος, αἱ προσολαὶ κύταὶ πρέπει νὰ εἶναι παράλληλοι μεταξύ των (σχ. 20·5 γ.).

Έαν δὲν εἶναι, τότε παρατηρεῖται τὸ φαινόμενον, ποὺ δύναζεται διχασμὸς ἢ διασταύρωσις. Ἡ δριζοντία παραληλία δὲν ἔχει τόσον μεγάλην σημασίαν, ὅσον ἡ κατακρύψις, δι' αὐτὸ δὲν θεωρεῖται ως συνθήκη, ποὺ πρέπει νὰ ισχύη ἀπολύτως.

Μία ἄλλη συνθήκη, ἡ ὅποια πρέπει νὰ ισχύη ἀπολύτως, ἀλλὰ τὴν ἀναφέρομε τελευταίαν, διότι ἀφορᾶ εἰς παλαιὰς κατασκευῆς τηλεσκόπια, εἶναι ἡ ἑξῆς :

ε) Κατὰ τὰς μετακινήσεις τοῦ σταυρονήματος κατὰ μῆκος τοῦ τηλεσκοπίου δὲν πρέπει νὰ μετατοπίζεται ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ.

Μὲ ἄλλους λόγους αἱ διάφοροι θέσεις τοῦ κέντρου τοῦ σταυρονήματος πρέπει νὰ εὑρίσκωνται ἐπὶ τῆς αὐτῆς εὐθείας.

Αἱ μετακινήσεις τοῦ σταυρονήματος, διὰ τὰς ὅποιας γίνεται λόγος, συμβαίνουν κάθε φοράν, ποὺ θέλομε νὰ φέρωμε τὸ εἰδώλων τοῦ ἀντικειμένου εἰς τὴν ἀπόστασιν τῆς εὐκρινοῦς δράσεως, δηλαδὴ κάθε φοράν, ποὺ μεταβάλλεται ἡ ἀπόστασις τῶν σημείων, ποὺ σκοπεύομε. Τότε, συμφώνως πρὸς δσα εἴπαμε διὰ τὸ τηλεσκόπιον τοῦ θεοδολίχου (παράγ. 3 · 6), μετακινοῦμε τὸ σύστημα τῶν σωλήνων 2 καὶ 3 ὡς πρὸς τὸν σωλήνα 1, δόποτε μαζὶ μὲ τὸ σύστημα μετακινεῖται καὶ τὸ σταυρόνημα. Έαν κατὰ τὴν μετακίνησιν αὐτὴν μετατοπισθῇ ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ, τότε καταστρέφεται ἡ συνθήκη τῆς κατακρύψιου παραληλίας τῶν ΣΣ καὶ ΑΑ καὶ συνεπῶς παύομε νὰ ἔχωμε δριζοντίας σκοπεύσεις.

Τὸ φαινόμενον τῆς μετατοπίσεως τῆς ΣΣ δύναζεται μετάπτωσις. "Οπως εἶναι φανερὸν, εἰς τὰ σύγχρονα τηλεσκόπια, δηλαδὴ τὰ τηλεσκόπια τύπου Wild (παράγ. 3 · 6), δπου ἡ εὐκρίνεια τῶν εἰδώλων ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν μετακίνησιν τοῦ ἐνδιαμέσου ρυθμιστικοῦ φακοῦ καὶ μόνον, δὲν ὑπάρχει φόδος νὰ ἐμφανισθῇ τὸ φαινόμενον τῆς μεταπτώσεως καὶ ἐπομένως δὲν ὑπάρχει ζήτημα ισχύος τῆς ἕης συνθήκης.

20 · 6 "Ελεγχος και άποκατάστασις συνθηκών άκριβείας.

Θὰ ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται δ ἔλεγχος και ἡ ἀποκατάστασις τῶν συνθηκών άκριβείας εἰς τοὺς διαφόρους τύπους τῶν χωροθατῶν. Προηγουμένως ὅμως πρέπει νὰ κάνωμε τὴν ἑξῆς διευκρίνισιν. Προκειμένου διὰ τοὺς τύπους II, III καὶ IV, εἰς τοὺς

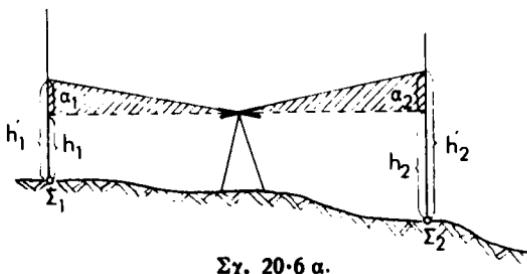
δποίους τὰ μέρη τοῦ δργάνου δὲν εἶναι μονίμως συνδεδεμένα μεταξύ των, ή ἐργασία αὐτὴ πρέπει νὰ καλύπτη δλους τοὺς δυνατοὺς τρόπους συνδέσεως τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ δργάνου, ὅπως προκύπτουν ἀπὸ τὰς συνθήκας κατασκευῆς του. Διαφορετικὰ ἐνδέχεται τὸ δργανὸν νὰ πληροῖ τὰς συνθήκας ἀκριβείας κατὰ τὸν ἔνα τρόπον συνδέσεως τῶν μερῶν του καὶ νὰ μὴ τὰς πληροῖ κατὰ τοὺς ἄλλους.

1) Τύπος I.

1η Συνθήκη. Κατακόρυφος παραλληλία τῶν ΣΣ καὶ ΑΑ.

Ἡ μέθοδος, ποὺ ἐφαρμόζεται συνήθως διὰ τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 1ης συνθήκης, εἶναι ἡ λεγομένη χωροστάθμησις ἀπὸ τοῦ μέσου καὶ ἀκρού. Συμφώνως πρὸς τὴν μέθοδον αὐτὴν, κάνομε δύο χωροστάθμήσεις τῶν ἴδιων σημείων Σ_1 καὶ Σ_2 .

Κατὰ τὴν πρώτην χωροστάθμησιν τοποθετοῦμε τὸν χωρούτην εἰς ἵσας ἀποστάσεις ἀπὸ τὰ δύο σημεῖα (σχ. 20·6 α.) καὶ



Σχ. 20·6 α.

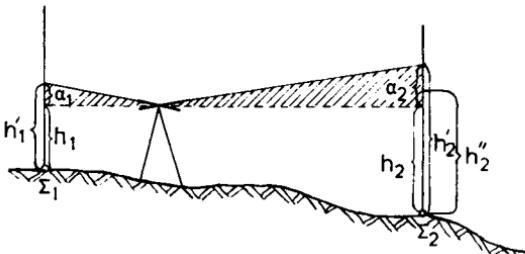
σκοπεύομε πρὸς αὐτὰ μὲ τὴν ἀεροστάθμην ὥριζοντιωμένην. Ἐὰν ὑποθέσωμε ὅτι δὲν ὑφίσταται ἡ παραλληλία ΣΣ//ΑΑ, δηλαδὴ ὅτι ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ δὲν εἶναι ὥριζοντία, θὰ προκύψουν ἐπάνω εἰς τὸν στόχον αἱ ἐσφαλμέναι ἀναγνώσεις h_1' καὶ h_2' ἀντὶ τῶν δρθῶν h_1 καὶ h_2 . Αἱ ἀναγνώσεις αὐταὶ συνδέονται διὰ τῆς σχέσεως:

$$h_1' - h_1 = x_1 \quad \text{καὶ} \\ h_2' - h_2 = x_2.$$

Απὸ τὴν ἴσοτητα ὅμως τῶν διεγραμμισμένων τριγώνων τοῦ σχήματος ἐπεται δτι:

$$\begin{aligned} z_1 &= \alpha_2 && \text{καὶ} \\ h'_1 - h_1 &= h'_2 - h_2 \\ \text{ἢ } h'_1 - h_2 &= h_1 - h_2 = \Delta u. \end{aligned}$$

Μὲ ἄλλους λόγους, δταν τοποθετοῦμε τὸν χωροθάτην εἰς ἵσας ἀποστάσεις ἀπὸ δύο σημεῖα ἥ, δπως συνήθως λέγομε, δταν κάνωμε χωροστάθμησιν ἀπὸ τοῦ μέσου, εύρισκομε τὴν ἀκριβῆ ὑψομετρικὴν διαφορὰν Δυ τῶν δύο σημείων, ἀσχέτως τοῦ. ἂν τὸ δργανον πληροῖ τὴν 1ην συνθήκην ἥ ὅχι.



Σχ. 20·6 β.

Κατὰ τὴν δευτέραν χωροστάθμησιν τοποθετοῦμε τὸν χωροθάτην πολὺ κοντὰ εἰς τὸ ἔνα ἀπὸ τὰ δύο σημεῖα, λ.χ. εἰς τὸ Σ₁ (σγ. 20·6 β), ὅπότε, ἐὰν δὲν ὑφίσταται ἡ παραλληλία ΣΣ//ΑΑ, θὰ ἔχωμε τὴν ἀνισότητα:

$$\begin{aligned} \alpha_2 &> \alpha_1 \\ \text{ἢ } h'_2 - h_2 &> h'_1 - h_1 \\ \text{ἢ } \Delta'u &= h'_2 - h_1 > h_2 - h_1 = \Delta u. \end{aligned}$$

Ἡ διαφορὰ κύτη μεταξὺ τῶν μεγεθῶν Δ'υ καὶ Δυ εἶναι καὶ τὸ κριτήριον, βάσει τοῦ ὁποίου ἐλέγχομε, ἐὰν ἴσχυη ἥ ὅχι ἡ 1η συνθήκη.

Ἐὰν δηλαδὴ Δ'υ = Δυ, ἐπεται δτι ΣΣ / ΑΑ.

Ἐὰν δημος $\Delta' u \neq \Delta u$, ἐπεταξι ὅτι $\Sigma \neq AA$, δπότε διὰ νὰ ἀποκαταστήσωμε τὴν συνθήκην ἀρκεῖ νὰ διορθώσωμε τὸ δργανον κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε νὰ προκύπτῃ ἡ ἀνάγνωσις h_2'' ἵση πρὸς $h_1' + \Delta u$, καὶ συνεπῶς:

$$h_2'' - h_1' = \Delta u. \quad (1)$$

Ἡ διόρθωσις αὐτὴ γίνεται, ἐὰν μετακινήσωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν εἴτε μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν τοῦ δργάνου (ἐὰν ὑπάρχῃ), εἴτε μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου, ἔως ὅτου προκύψῃ ἡ ἀνάγνωσις h_2'' . Κατόπιν, ἐπειδὴ ἐν τῷ μεταξὺ θὰ ἔχῃ καταστραφῆ ἡ δριζοντιότης τῆς ἀεροστάθμης, τὴν δριζοντιώνομε ἐκ νέου μὲ τοὺς διορθωτικοὺς κοχλίας της. Ἔτοι ἀποκαθίσταται ἡ συνθήκη $\Sigma \parallel AA$.

Παρατήρησις:

Ἡ σχέσις (1) γράφεται καὶ ὡς ἔξῆς:

$$\begin{aligned} h_2'' - h_1' &= h_2 - h_1 \\ \text{ἢ } h_2'' - h_2 &= h_1' - h_1 = \alpha_1. \end{aligned}$$

Ἀπὸ τὴν τελευταίαν σχέσιν προκύπτει ὅτι ἡ ἀνάγνωσις h_2'' δὲν συμπίπτει ἀκριβῶς μὲ τὴν κανονικὴν h_2 , ἀλλὰ διαφέρει κατὰ τὸ ἐλάχιστον μέγεθος α_1 . Μὲ ἄλλους λόγους, δύσον μικρότερον εἰναι τὸ α_1 , δηλαδὴ δύσον πλησιέστερα πρὸς τὸ Σ_1 τοποθετήσωμε τὸν χωροθάτην κατὰ τὴν δευτέραν χωροστάθμησιν, τόσον ἡ διόρθωσις τῆς συνθήκης θὰ εἰναι τελειοτέρα.

Συνθήκη. Οριζοντιότης τοῦ νήματος.

Ἐπειδὴ τὰ νήματα τοῦ σταυρονήματος εἰναι ἐκ κατασκευῆς κάθετα μεταξύ των, δταν τὸ ἔνα νήμα εἰναι δριζόντιον, τὸ ἄλλο θὰ εἰναι κατακόρυφον. Συνεπῶς ἀρκεῖ νὰ ἐλέγξωμε τὴν κατακόρυφότητα τοῦ ἔνδος ἀπὸ τὰ δύο νήματα διὰ σκοπεύσεως πρὸς μίαν κατακόρυφον εἰθεῖαν, π.χ. πρὸς τὸ νήμα τῆς στάθμης, δπότε τὸ

ἄλλο νῆμα τοῦ σταυρονήματος θὰ εἶναι ὁριζόντιον. Ἐννοεῖται: ὅτι θὰ ἔχῃ κατακορυφωθῆντα προηγουμένως ὃ ἄξων περιστροφῆς III.

Ἡ συνθήκη, ὅπως εἶναι φανερόν, ἀποκαθίσταται, ἐάν περιστρέψωμε τὸ σταυρόνημα μὲ τοὺς εἰδικοὺς κοχλίας, ἵνας ὅτου τὸ ἕνα ἀπὸ τὰ δύο νήματα συμπέσῃ μὲ τὸ νῆμα τῆς στάθμης.

3η Συνθήκη. Καθετότης τῶν AA καὶ III.

Οριζοντιώνομε τὴν ἀεροστάθμην, ἀφοῦ τὴν καταστήσωμε προηγουμένως παράλληλον πρὸς δύο κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. Ἐπειτα στρέφομε τὸ ὅργανον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα III κατὰ 180°, ὅπότε ἡ ἀεροστάθμη καθίσταται καὶ πάλιν παράλληλος πρὸς τοὺς δύο κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. Ἐὰν γὰρ φυσαλίς της δὲν ἐκτραπῇ ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον, ἡ συνθήκη AA ⊥ III ἴσχυει. Ἐὰν δημιως ἐκτραπῇ, ἡ ἀποκατάστασις τῆς συνθήκης γίνεται ὡς ἔξης ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων:

Ἐὰν ὁ χωροβάτης δὲν εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ χωροσταθμικὸν κοχλίαν, διορθώνομε τὴν ἐκτροπὴν τῆς φυσαλίδος, ὅπως καὶ κατὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ίδιας συνθήκης εἰς τὸν θεοδόλοιχον, δηλαδὴ κατὰ τὸ Ψημισυ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο Ψημισυ μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν πρέπει νὰ γίνη δὲλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις πρῶτον τῆς 3ης συνθήκης καὶ ἔπειτα τῆς 1ης, διέτι: διαφορετικὰ θὰ καταστρέψωμε τὴν κατακόρυφον παραλληλίαν τῶν AA καὶ ΣΣ.

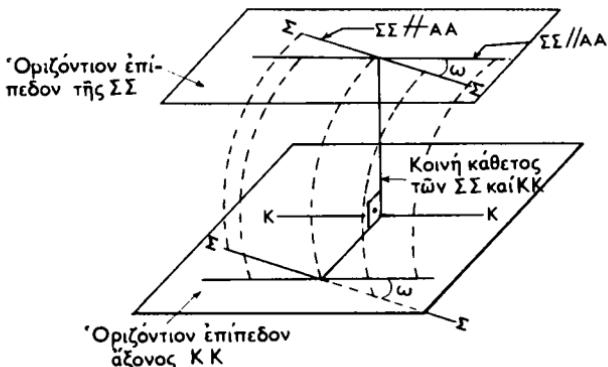
Ἐὰν ὁ χωροβάτης εἶναι ἐφωδιασμένος μὲ χωροσταθμικὸν κοχλίαν, τότε ἡ ἐκτροπὴ τῆς φυσαλίδος διορθώνεται: κατὰ τὸ Ψημισυ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο Ψημισυ μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν πρῶτα ἀποκαθίσταται ἡ 1η συνθήκη καὶ ἔπειτα ἡ 3η.

4η Συνθήκη. Οριζοντία παραλληλία τῶν ΣΣ καὶ AA.

Ἐὰν δημιουργούμε τὸν ἄξονα τῆς ἀεροστάθμης καὶ ἀποκα-

ταστήσωμε τὴν ἵσχυν τῆς 1ης συνθήκης, τότε αἱ εὐθεῖαι ΣΣ καὶ ΑΑ θὰ εἰναι μὲν καὶ αἱ δύο δριζόντιαι, ἀλλὰ ὅχι κατ' ἀνάγκην καὶ παράλληλοι μεταξύ τῶν.

Ἐάν τώρα στρέψωμε τὸ σύστημα τῶν δύο εὐθειῶν γύρω ἀπὸ ἕνα ἄξονα, τὸν ΚΚ (σχ. 20·6 γ), παράλληλον πρὸς τὴν ΑΑ, τότε θὰ συμβοῦν τὰ ἔξητα:



Σχ. 20·6 γ.

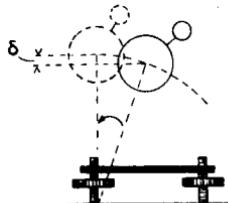
Ἐάν αἱ εὐθεῖαι ΣΣ καὶ ΑΑ εἰναι παράλληλοι, τότε καὶ μετὰ τὴν περιστροφὴν τῶν θὰ εἰναι δριζόντιαι.

Ἐάν αἱ εὐθεῖαι ΣΣ καὶ ΑΑ δὲν εἰναι παράλληλοι, ἀλλὰ σχηματίζουν μεταξύ τῶν γωνίαν ω , τότε μένον ἡ ΑΑ θὰ ἔξακολουθήσῃ νὰ εἰναι δριζόντια. Η ΣΣ θὰ παύσῃ νὰ εἰναι δριζόντια καὶ θὰ ἀποκτήσῃ τὴν μεγαλυτέραν ἀπόκλισίν της, ἵσην πρὸς ω , ὡς πρὸς τὴν δριζόντιό τητα, δταν ἡ γωνία στροφῆς γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα ΚΚ γίνη 90° (σχ. 20·6 γ).

Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὸν τρόπον ἐλέγχου τῆς συνθήκης. Κατακορυφώνωμε κατ' ἀρχὴν περίπου τὸν ἄξονα περιστροφῆς τοῦ δργάνου ΠΠ καὶ κατέπιν δριζόντιώνομε ἀπολύτως τὴν ἀεροστάθμην, ἀφοῦ προηγουμένως τὴν καταστήσωμε παράλληλον πρὸς δύο κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. Ἐπειτα κάνομε μίαν σκόπευσιν εἰς ἀπόστασιν περίπου 100 m, μὲ ἀντίστοιχον ἔνδειξιν τοῦ στόχου

h_1 . Ἀκολούθως ἀνυψώνομε ἡ χαμηλώνομε δλίγον τὸν τρίτον κοχλίαν, δπότε τὸ ὅργανον μαζί μὲ τὸ σύστημα σκοπευτικῆς γραμμῆς και ἀξονος ἀεροστάθμης θὰ στραφῇ γύρω ἀπὸ τὴν εὐθεῖαν τῶν δύο ἄλλων κοχλιῶν, δηλαδὴ τὸν ἀξονα ΚΚ. Ἐπειδὴ ἐνδέχεται ἡ εὐθεῖα τῶν κοχλιῶν νὰ μὴ εἶναι ἀπολύτως παράλληλος πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ἀεροστάθμης, θὰ χρειασθῇ νὰ ὀριζοντιώσωμε ἐκ νέου τὴν ἀεροστάθμην. Προβαίνομε τότε εἰς νέαν σκόπευσιν πρὸς τὸν στόχον, δπότε:

α) Ἐὰν ἡ ΣΣ εἶναι παράλληλος πρὸς τὴν ΑΑ, τότε ἡ νέα ἔνδειξις h_2 θὰ εἶναι κατὰ δλίγα χιλιοστὰ μεγαλυτέρα ἢ μικρότερα ἀπὸ τὴν h_1 , ἀναλόγως πρὸς τὴν ἀνύψωσιν ἢ τὸν καταβιβασμὸν δ τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, ποὺ προεκάλεσε ἡ στροφὴ (σχ. 20·6 δ).



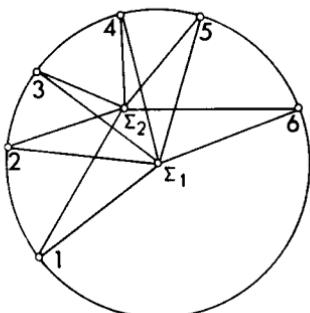
Σχ. 20·6 δ.

β) Ἐὰν ἡ ΣΣ δὲν εἶναι παράλληλος πρὸς τὴν ΑΑ, τότε ἡ νέα ἔνδειξις h_2 , λόγω τῆς ἀποκλίσεως τῆς ΣΣ ἀπὸ τὴν δριζοτιότητα, θὰ εἶναι κατὰ πολὺ διαφορετικὴ ἀπὸ τὴν h_1 . Αὕτη ἡ μεγάλη διαφορὰ θὰ μᾶς δύνηγήσῃ εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι ὑφίσταται τὸ φαινόμενον τοῦ διχασμοῦ. Ἡ ἔξαλειψις τοῦ φαινομένου γίνεται διὰ καταλλήλου μετακινήσεως τοῦ σταυρονήματος δριζοτίων μὲ τὴν βοήθειαν τῶν πλαγίων κοχλιῶν του συνήθως ἀπὸ τὸν εἰδικὸν τεχνίτην.

5η Συνθήκη. Σταθερότης τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ΣΣ.

Ἐκλέγομε ἔνα γήπεδον σχεδὸν ὀριζόντιον και χαράσσομε

έπάνω είς τὸ ἔδαφος κύκλον ἀκτῖνος περίπου 100 m. Ἐπειτα τοποθετοῦμε τὸν χωροβάτην εἰς τὸ κέντρον τοῦ κύκλου Σ_1 καὶ, ἀφοῦ ἀποκαταστήσωμε ὅλας τὰς ἄλλας συνθήκας του, κάνομε δριζοντίχα σκοπεύσεις πρὸς τὰ σημεῖα 1, 2, 3, 4 κλπ. τῆς περιφερείας (σχ. 20·6 ε).



Σχ. 20·6 ε.

Αἱ ἀντίστοιχοι ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ $h_1 - h_2$, $h_2 - h_3$, $h_3 - h_4$ κλπ. θὰ εἰναι ἀπηλλαγμέναι ἀπὸ τὸ σφάλμα τῆς μεταπτώσεως, λόγω τῶν ἵσων ἀποστάσεων ἀντικειμένου καὶ τηλεσκοπίου, ποὺ δὲν μᾶς ἀναγκάζουν νὰ μετακινήσωμε τὸ σταυρόνημα.

Ἐν συνεχείᾳ τοποθετοῦμε τὸ ὅργανον εἰς ἓν αὐλλο σημεῖον τοῦ κύκλου, ἔστω τὸ Σ_2 , καὶ ἐπαναλαμβάνομε τὰς σκοπεύσεις πρὸς τὰ ἕδια σημεῖα τῆς περιφερείας. Προφανῶς κατὰ τὴν δευτέραν σειρὰν σκοπεύσεων θὰ χρειασθῇ νὰ μετακινήσωμε τὸ σταυρόνημα κατὰ μῆκος τοῦ τηλεσκοπίου, διότι αἱ ἀποστάσεις ἀντικειμένου καὶ τηλεσκοπίου ποικίλλουν. Ἐὰν αἱ νέαι ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ $h_1 - h_2$, $h_2 - h_3$, $h_3 - h_4$ κλπ. εἰναι ἵσαι πρὸς τὰς ἀντίστοιχους παλαιάς, τότε τὸ ὅργανον εἰναι ἐν τάξει. Ἐὰν δμως διαφέρουν, συμπεραίνομε ὅτι ὑφίσταται τὸ σφάλμα τῆς μεταπτώσεως, ὅπότε τὸ ὅργανον πρέπει νὰ διορθωθῇ ἀπὸ τὸν εἰδικὸν τεχνίτην.

2) Τύπος II.

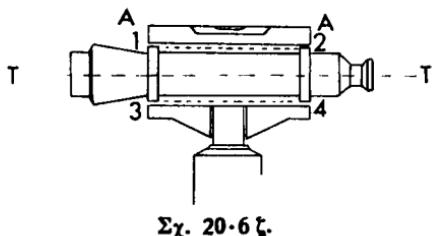
“Οπως εἴπαμε ηδη, δ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις τῶν συνθη-

κῶν ἀκριβείας πρέπει νὰ καλύπτῃ δλους τοὺς δυνατοὺς τρόπους συγδέσεως τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ δργάνου μεταξύ των. Οἱ τρόποι αὐτοὶ προκύπτουν ὡς ἔξης:

α) Δι' ἀντιμεταθέσεως τῶν ἀκρων τῆς ἀεροστάθμης ἐπὶ τοῦ τηλεσκοπίου.

β) Δι' ἀντιμεταθέσεως τῶν ἀκρων τοῦ τηλεσκοπίου ἐπὶ τῆς βάσεως.

γ) Διὰ στροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου γύρω ἀπὸ τὸν ἀξογά του κατὰ 180° οὖτως, ὥστε νὰ γίνη ἀλλαγὴ θέσεως μεταξύ τῶν εὐθείων ἑδράσεως 1 — 2 καὶ 3 — 4 (σχ. 20 · 6 ζ). "Ας σημειώθῃ δτι αἱ διάμετροι 1 — 3 καὶ 2 — 4 τῶν δακτυλίων ἑδράσεως τοῦ τηλεσκοπίου ἀντιστοιχοῦν εἰς τὸ κατακόρυφον νῆμα τοῦ σταυρογήματος. Καὶ τώρα ἀς ἔξετάσωμε τὰς διαφόρους συνθήκας χωριστά.



Σχ. 20 · 6 ζ.

Iη Συνθήκη.

Διὰ νὰ ἰσχύῃ ἡ 1η συνθήκη δι' δλους τοὺς τρόπους συγδέσεως τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ δργάνου μεταξύ των, πρέπει νὰ πληροῦνται αἱ ἔξης τρεῖς προϋποθέσεις:

α) 'Ο ἀξων ΑΑ τῆς ἀεροστάθμης νὰ εἴναι παράλληλος πρὸς τὴν εὐθείαν ἑδράσεως τῆς ἀεροστάθμης 1 — 2.

β) 'Ο ἀξων ΑΑ τῆς ἀεροστάθμης νὰ εἴναι παράλληλος πρὸς τὴν εὐθείαν ἑδράσεως τοῦ τηλεσκοπίου 3 — 4.

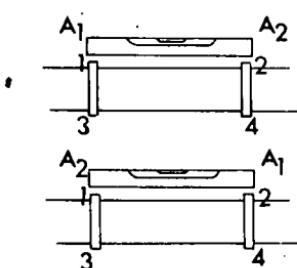
"Οταν πληροῦνται αἱ προϋποθέσεις α καὶ β, τότε αἱ διάμετροι 1 — 3 καὶ 2 — 4 τῶν δακτυλίων ἑδράσεως είναι ἰσαι καὶ συνεπῶς δ ἀξων τῆς ἀεροστάθμης είναι παράλληλος πρὸς τὸν ἀξογά τῶν δακτυλίων ἑδράσεως, δηλαδὴ πρὸς τὸν ἀξογά περιστροφῆς ΤΤ τοῦ τηλεσκοπίου (σχ. 20 · 6 ζ).

γ) 'Η σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ νὰ συμπίπτῃ μὲ τὴν εὐθείαν ΤΤ.

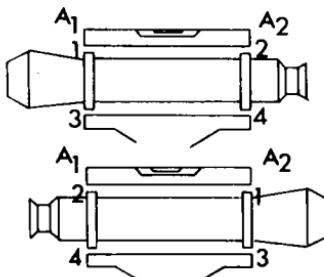
"Οταν συμβαίνη και αύτό, ίσχυει ή 1η συνθήκη δι' δλους τοὺς τρόπους συνδέσεως τοῦ δργάνου. "Ας ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκαθάστασις τῶν προϋποθέσεων α , β καὶ γ .

Προϋπόθεσις α .

"Ορίζοντιώνομε τὴν ἀεροστάθμην, ἀφοῦ τὴν καταστήσωμε παράλληλον πρὸς δύο κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. "Ἐπειτα ἀντιμεταθέτομε τὰ ἄκρα τῆς (σχ. 20·6η) καὶ, ἐὰν η φυσαλὶς δὲν ἔκτραπῃ ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον, τότε η εὐθεία ἐδράσεως 1 — 2 εἶναι δριζοντία. Ἐὰν ἔκτραπῃ, διορθώνομε τὸ ἥμισυ τῆς ἔκτροπῆς μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης καὶ τὸ ἄλλο ἥμισυ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου.



Σχ. 20·6η.



Σχ. 20·6θ.

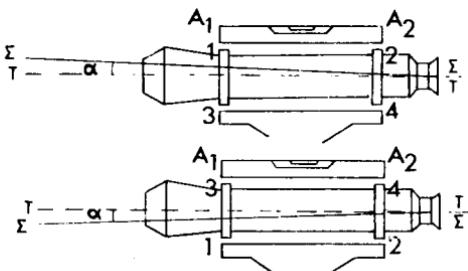
Προϋπόθεσις β .

"Ορίζοντιώνομε τὴν ἀεροστάθμην εἰς οἰανδήποτε θέσιν τῆς ἐν σχέσει πρὸς τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. "Ἐπειτα ἀποσποῦμε τὴν ἀεροστάθμην καὶ τὴν ἐπανατοποθετοῦμε, ἀφοῦ προηγουμένως ἀντιμεταθέσωμε τὰ ἄκρα τοῦ τηλεσκοπίου (σχ. 20·6θ). "Ἐὰν η φυσαλὶς δὲν ἔκτραπῃ ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον καὶ ἐὰν φυσικὰ ἰσχύη η προϋπόθεσις α , ἐπεται διτι τὰ μήκη 1 — 3 καὶ 2 — 4, δηλαδὴ αἱ διάμετροι τῶν δακτυλίων ἐδράσεως τοῦ τηλεσκοπίου εἶναι ίσα, δπότε καὶ η εὐθεία ἐδράσεως 3 — 4 εἶναι παράλληλος πρὸς τὸν ἀξονα τῆς ἀεροστάθμης. "Ἐὰν η φυσαλὶς ἔκτραπῃ ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον, αἱ διάμετροι τῶν δακτυλίων ἐδράσεως εἶναι ἀνισοι, δπότε ἀποκαθίσταται η ίσότης των (καὶ συνεπῶς η παραλληλία AA // 3 — 4) ἀπὸ τὸν εἰδικὸν τεχνίτην.

Προϋπόθεσις γ .

"Ἐὰν στρέψωμε τὸ τηλεσκόπιον κατὰ 180° οὖτως, ὥστε η μὲν

εύθεια 1 — 2 να καταστῇ εύθεια έδρασεως τοῦ τηλεσκοπίου, ή δὲ εύθεια 3 — 4 εύθεια έδρασεως τῆς ἀεροστάθμης, τότε δὲ ἂξων ΤΤ τῆς περιστροφῆς αὐτῆς θὰ εἰναι δὲ ἂξων τῶν δακτυλίων έδρασεως (σχ. 20 · 6 i). Ἀλλά, έταν δριζοντιώσωμε τὴν ἀεροστάθμην καὶ φυσικὰ ίσχύουν αἱ προϋποθέσεις α καὶ β, τότε δριζοντιώνεται καὶ δὲ ἂξων περιστροφῆς ΤΤ. Εάν συνεπῶς ή σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ σχηματίζῃ μὲ τὸν ἄξονα ΤΤ γωνίαν α πρὸ τῆς περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου, τὴν ἴδιαν γωνίαν θὰ σχηματίζῃ καὶ μετὰ τὴν περιστροφήν. Ἀρκεῖ ἐπομένως νὰ κάνωμε δύο δριζοντιάς σκοπεύσεις, μίαν πρὶν καὶ μίαν μετὰ τὴν περιστροφήν, δόπτε, ἐὰν αἱ ἀντίστοιχοι ἐνδείξεις τοῦ στόχου εἰγαι: Ισαι, ἔπειται έτι ΣΣ καὶ ΤΤ συμπίπτουν, δηλαδὴ διτὶ ή προϋπόθεσις γ ίσχυει. Εάν δχι, μετακινοῦμε τὸ σταυρόνημα, ἔως διτοῦ σκοπεύσωμε τὸν μέσον δρον τῶν δύο ἐνδείξεων. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἀποκαθίσταται ή προϋπόθεσις γ καὶ μαζὶ μὲ τὰς δύο ἀλλας προϋποθέσεις ή 1η συνθήκη.



Σχ. 20 · 6 i.

2α Συνθήκη.

Διὰ τὴν δριζοντιώσιν τοῦ γήματος δὲν χρειάζεται νὰ περιστρέψωμε τὸ σταυρόνημα, δπως εἰς τὸν τύπον I. Ἀφοῦ κατακορυφώσωμε τὸν ἄξονα ΠΠ, στρέφομε δλόκληγρον τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα περιστροφῆς ΤΤ, ἔως διτοῦ κατακορυφώσωμε τὸ ξα αἱ ἀπὸ τὰ δύο νήματα τοῦ σταυρονήματος. Η ἀποκατάστασις τῆς Σας συνθήκης γίνεται πρὶν ἀπὸ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 1ης οὕτως, ὥστε αἱ διάμετροι 1 — 3 καὶ 2 — 4 τῶν δακτυλίων έδρασεως νὰ καταστοῦν κατακόρυφοι.

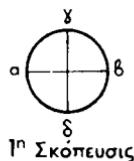
3η Συνθήκη.

Προβαίνομε εἰς τοὺς ιδίους χειρισμούς, δπως καὶ εἰς τὸν τύπον I,

μὲ τὴν διαφορὰν δτὶ ή ἔκτροπὴ τῆς φυσαλίδος διορθώγεται πάντοτε μὲ τὸν χωροστάθμικὸν κοχλίαν καὶ ποτὲ μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης. Γενικῶς μόνον μίαν φορὰν ἔχομε τὴν δυνατότητα γὰρ ἐπέμβωμε εἰς τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης καὶ αὐτό, προκειμένου διὰ τὸν τύπον II, γίνεται κατὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς προϋποθέσεως α τῆς 1ης συνθήκης. Ἐνγοεῖται δτὶ δ τύπος II είναι ἀπαραιτήτως ἐφωδιασμένος μὲ χωροστάθμικὸν κοχλίαν.

4η Συνθήκη.

Ἄποκαθιστοῦμε τὰς τρεῖς πρώτας συνθήκας καὶ κάνομε μίαν σκόπευσιν εἰς μεγάλην ἀπόστασιν, περίπου 100 μ, μὲ τὴν ἀεροστάθμην ἀπολύτως δριζοντίαν. Τὸ νῆμα $\alpha - \beta$ τοῦ σταυρογήματος (σχ. 20·6 κ) Ήλα γίνη καὶ ἔκεινο δριζόντιον. Ἐπειτα στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονά του κατὰ 90° , ἀφοῦ προηγουμένως ἀποσπάσωμε τὴν ἀεροστάθμην καὶ κάνομε γένεν σκόπευσιν. Ἐὰν η δευτέρα ἔγδειξις τοῦ στόχου είναι ἵση πρὸς τὴν πρώτην, τότε δὲν ὑφίσταται σφάλμα διχασμοῦ. Ἐὰν δχι, διορθώγομε τὸ σταυρόνημα μὲ τοὺς κοχλίας α καὶ β, ἔιως ὅτου σκοπεύσωμε τὴν πρώτην ἔγδειξιν.



Σχ 20·6 κ.

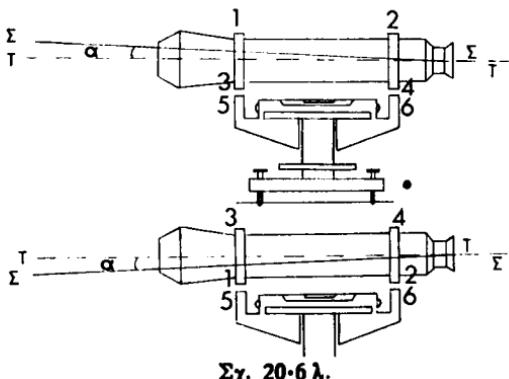
5η Συνθήκη.

Ο ελεγχος καὶ η ἀποκατάστασις γίνεται, δπως εἰς τὸν τύπον I.

3) Τύπος III.

Ἐδῶ οἱ διάφοροι τύποι: συγδέσεως τῶν μερῶν τοῦ δργάνου πρ-

κύπτουν άφ' ένδει μέν, έταν άγνιμεταθέσωμε τὰ ἄκρα τοῦ τηλεσκοπίου ἐπὶ τῆς βάσεως, άφ' ἔτερου δὲ, έταν σχρέψωμε τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονα στροφῆς ΤΤ κατὰ 180° οὖτως, ὥστε αἱ εὐθεῖαι ἑδράσεως 1 — 2 καὶ 3 — 4 νὰ ἀλλάξουν θέσιν (σχ. 20 · 6 λ).



Σχ. 20 · 6 λ.

Iη Συνθήκη.

"Η 1η συνθήκη ισχύει δι' διοους τοὺς τρόπους συγδέσεως τοῦ δργάνου, ἐφ' δσον πληροῦνται αἱ ἔξης τρεῖς προϋποθέσεις:

α) "Η σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ συμπίπτει μὲ τὸν ἀξονα περιστροφῆς ΤΤ τοῦ τηλεσκοπίου. Τότε ή παραλληλία ΣΣ//ΑΑ δὲν θὰ καταστραφῇ λόγω στροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονά του κατὰ 180° .

β) Ο ἀξων ΑΑ τῆς ἀεροστάθμης εἶναι παράλληλος πρὸς τὴν εὐθεῖαν ἑδράσεως 5 — 6. Τότε ή παραλληλία ΣΣ//ΑΑ δὲν θὰ καταστραφῇ λόγω ἀγνιμεταθέσεως τῶν ἄκρων τοῦ τηλεσκοπίου.

γ) Αἱ διάμετροι 1 — 3 καὶ 2 — 4 τῶν δακτυλίων ἑδράσεως τοῦ τηλεσκοπίου εἶναι ίσαι μεταξύ των. Τότε, δταν ή εὐθεῖα ἑδράσεως 5 — 6 καταστῇ δριζοντία, καθίσταται δριζόντιος καὶ δ ἀξων περιστροφῆς ΤΤ τοῦ τηλεσκοπίου καὶ συνεπῶς ή σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ.

"Αφού πρῶτα ἀποκαταστήσωμε τὴν 3ην συνθήκην, κατακορυφώνομε τὸν ἀξονα ΗΗΠ καὶ δριζοντιώνομε τὸ νῆμα τοῦ σταυρονήματος. Κα-

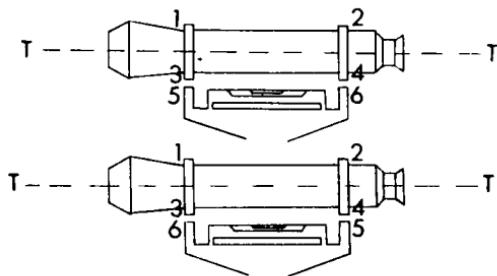
Προϋπόθεσις α.

"Αφού πρῶτα ἀποκαταστήσωμε τὴν 3ην συνθήκην, κατακορυφώνομε τὸν ἀξονα ΗΗΠ καὶ δριζοντιώνομε τὸ νῆμα τοῦ σταυρονήματος. Κα-

τόπιν κάνομε δύο διαδοχικάς σκοπεύσεις, μίαν μὲ τὸ τηλεσκόπιον εἰς τὴν καγονικήν του θέσιν καὶ μίαν, ἀφοῦ τὸ στρέψωμε γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονά του κατὰ 180° . Ἐὰν αἱ ἀντίστοιχοι ἐγδείξεις τοῦ στόχου εἰναι ἴσαι, ἔχει καλῶς. Ἀλλως πρέπει νὰ μετακινήσωμε κατακορύφως τὸ σταυρόνημα, ἵνα διαστήσωμε τὸν μέσον δρον τῶν δύο ἐγδείξεων (σχ. 20·6λ).

Προϋπόθεσις β.

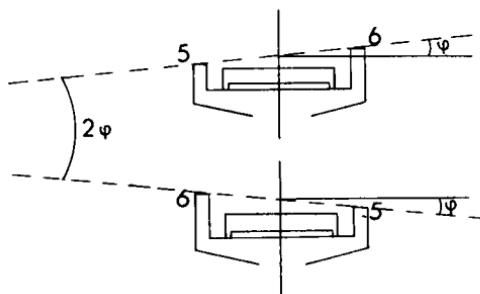
Κατακορυφώνομε τὸν ἀξονα ΠΠ, δριζούτιώνομε ἀπολύτως τὴν ἀεροστάθμην καὶ κάνομε μίαν πρώτην σκόπευσιν. Ἐπειτα ἀνυψώνομε τὸ τηλεσκόπιον καὶ τὸ ἐπανατοποθετοῦμε, ἀφοῦ προηγουμένως στρέψωμε τὴν βάσιν μαζὶ μὲ τὴν ἀεροστάθμην γύρω ἀπὸ τὸν ἀξονα ΠΠ κατὰ 180° . Λόγω τῆς συνθήκης AA \perp ΠΠ, τὴν δποίαν ἔχομε ἀποκαταστήσει προηγουμένως, ἡ φυσαλὶς τῆς ἀεροστάθμης δὲν θὰ ἔκτραπῃ ἀπὸ τὸ καγονικόν της σημεῖον. Ἀκολουθεῖ ἡ δευτέρα σκόπευσις καί, ἐὰν αἱ δύο ἐγδείξεις τοῦ στόχου εἰναι ἴσαι, αὐτὸ δημαίνει δτι ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ εἰναι δριζοντία. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον δημως ἔκτδς ἀπὸ τὴν προϋπόθεσιν β πληροῦνται αὐτομάτως καὶ ἡ προϋπόθεσις γ (σχ. 20·6μ).



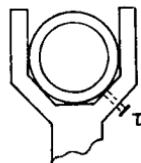
Σχ. 20·6μ.

Ἐὰν αἱ δύο ἐγδείξεις h_1 καὶ h_2 δὲν εἰναι ἴσαι, αὐτὸ δημαίνει δτι ἡ εὐθεία ἑδράσεως 5—6 δὲν εἰναι δριζοντία, ἀλλὰ κλίνει ὑπὸ γωνίαν φ (σχ. 20·6γ). Αἱ δύο θέσεις 5—6 καὶ 6—5 τῆς εὐθείας ἑδράσεως, καθὼς καὶ αἱ δύο ἀντίστοιχοι θέσεις τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, θὰ σχηματίζουν μεταξὺ των γωνίας ἴσας πρὸς τὸ διπλάσιον τῆς γωνίας φ. Συνεπῶς, ἐχν φέρωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν εἰς τὴν ἐγδείξιν $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τὸν εἰδικὸν κοχλίαν τ τοῦ συστήματος ἑδράσεως (σχ. 20·6ξ), θὰ ἀποκα-

ταστήσωμε αὐτομάτως τὴν δριζοντιότητα τῆς εύθείας ἐδράσεως 5—6.



Σχ. 20 · 6 ν.



Σχ. 20 · 6 ξ.

Προϋπόθεσις γ.

‘Η δριζοντίωσις τῆς εύθείας ἐδράσεως δὲν μᾶς ἔγγυαται καὶ τὴν δριζοντίωσιν τοῦ ἀξονος περιστροφῆς ΤΤ τοῦ τηλεσκοπίου η τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ΣΣ, ποὺ συμπίπτει μὲ αὐτόν. Διὰ νὰ συμβῇ αὐτὸ πρέπει ἐπὶ πλέον καὶ οἱ δακτύλιοι ἐδράσεως τοῦ τηλεσκοπίου νὰ εἰναι ίσοι. ‘Ο ἔλεγχος τῆς ισότητος τῶν δακτυλίων γίνεται ἐμμέσως ὡς ἑξῆς: ’Ἐλέγχομε τὴν δριζοντιότητα τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, δπως εἰς τὸν τύπον I, δηλαδὴ μὲ χωροστάθμησιν ἀπὸ τοῦ μέσου καὶ ἀκρού. ’Ἐὰν Δ’ \neq Δυ=Δυ, συμπεράνομε δτι η σκοπευτικὴ γραμμὴ (καὶ συνεπῶς καὶ δ ἄξων περιστροφῆς ΤΤ) εἰναι δριζοντία, δπότε οἱ δακτύλιοι ἐδράσεως εἰναι ίσοι. ’Ἐὰν Δ’ \neq Δυ, τότε η σκοπευτικὴ γραμμὴ δὲν συμπίπτει πρὸς τὴν δριζοντίαν καὶ συνεπῶς οἱ δακτύλιοι ἐδράσεως εἰναι ἀγισοι. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν πρέπει νὰ διορθωθοῦν ἀπὸ τὸν εἰδικὸν τεχνίτην.

2α Συνθήκη.

‘Ο ἔλεγχος καὶ η ἀποκατάστασις γίνεται, δπως εἰς τὸν τύπον II.

3η Συνθήκη.

‘Η συνθήκη ἐλέγχεται, δπως εἰς τὸν προηγουμένους τύπους. ‘Η ἀποκατάστασις γίνεται κατὰ τὸ ἥμισυ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἥμισυ μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης.

4η Συνθήκη.

"Οπως εἰς τὸν τύπον II.

5η Συνθήκη.

"Οπως εἰς τὸν τύπον I.

4) Τύπος IV.

1η Συνθήκη.

"Η 1η συνθήκη διὰ τὸν τύπον αὐτὸν ἴσχυει, ἐφ' ὅσον πληροῦνται αἱ ἔξης προϋποθέσεις :

α) Οἱ δύο ἄξονες AA καὶ BB τῆς διδύμου ἀεροστάθμης εἰναι παράλληλοι μεταξύ τῶν.

β) Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ συμπίπτει μὲ τὸν ἄξονα περιστροφῆς TT τοῦ τηλεσκοπίου.

γ) Ὁ ἄξων περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου εἰναι παράλληλος πρὸς τὴν κοινὴν διεύθυνσιν τῶν ἀξόνων τῆς ἀεροστάθμης.

Ὑποθέτομε κατ' ἀρχὴν δτι πληροῦνται ἡ προϋπόθεσις (α), δηλαδὴ δτι οἱ ἄξονες τῆς διδύμου ἀεροστάθμης εἰναι παράλληλοι μεταξύ τῶν.

Τότε δ ἔλεγχος καὶ ἡ ἀποκατάστασις τῶν δύο ἀλλων προϋποθέσεων γίνεται ὡς ἔξης :

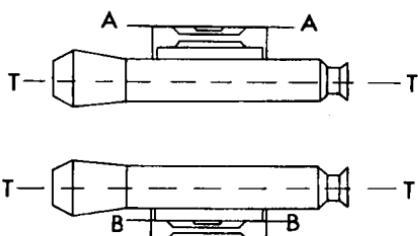
Προϋπόθεσις β.

"Οριζοντιώνομε τὸν ἄξονα AA τῆς διδύμου ἀεροστάθμης, κάνομε μίαν πρώτην σκόπευσιν, στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα TT κατὰ 180° καὶ κάνομε δευτέραν σκόπευσιν χωρὶς καμμίαν ἀλληγ ἐπέμβασιν ἐπὶ τῆς ἀεροστάθμης. Ἐάν αἱ ἔνδειξεις τοῦ στόχου, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς δύο σκοπεύσεις, εἰναι ἵσαι, αὐτὸ σημαίνει δτι δ ἄξων περιστροφῆς TT καὶ ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ ΣΣ συμπίπτουν. Ἐάν δχι, τότε πρέπει νὰ μετακινήσωμε τὸ σταυρόνημα, ἔως δτου σκοπεύσωμε τὸν μέσον δρον τῶν δύο ἔνδειξεων.

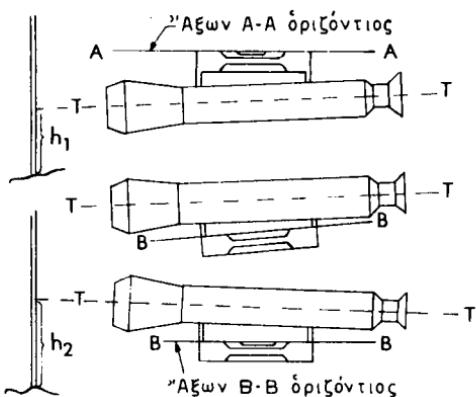
Προϋπόθεσις γ.

"Αφοῦ ἔχασφαλίσωμε τὴν σύμπτωσιν σκοπευτικῆς γραμμῆς καὶ ἄξονος περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου, φέρομε τὴν ἀεροστάθμην παρα-

λήλως πρὸς δύο κοχλίας τοῦ τρικοχλίου. Κατόπιν δριζούτιώνομε ἀπολύτους τὸν ἄξονα AA καὶ κάνομε μίαν πρώτην σκόπευσιν μὲ ἔνδειξιν h_1 . "Επειτα στρέφομε τὸ τηλεσκόπιον γύρω ἀπὸ τὸν ἄξονα TT κατὰ 180° . "Εὰν μετὰ τὴν περιστροφὴν δὲ ἄξων εἰναι δριζόντιος, αὐτὸ δημαίνει δτι καὶ δ ἄξων TT τοῦ τηλεσκοπίου εἰναι δριζόντιος (σχ. 20 · 6 ο), δπότε ἡ 1η συνθήκη ἀποκαθίσταται τελείως. "Εὰν ἀντιθέτως δ ἄξων BB δὲν είγαι δριζόντιος, αὐτὸ δημαίνει δτι καὶ δ ἄξων περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου δὲν είναι δριζόντιος, ἀλλὰ ἔχει κάποιαν κλίσιν (σχ. 20 · 6 π).



Σχ. 20 · 6 ο.



Σχ. 20 · 6 π.

"Η κλίσις αὐτὴ ἀποκαθίσταται καὶ δ ἄξων TT δριζούτιονται, ἐὰν δριζούτιώσωμε τὸν ἄξονα BB μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου, κάνωμε νέαν σκόπευσιν μὲ ἔνδειξιν h_2 καὶ φέρωμε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν εἰς τὸν μέσον δρον τῶν δύο ἔνδειξεων h_1 καὶ h_2 μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ χω-

Π Ι Ν Α Ζ 12

Πίναξ χειρισμῶν ἐλέγχου καὶ ἀποκαταστάσεως συνθηκῶν ἀκριβείας χωροβάτου.

ΤΥΠΟΣ Ια (χωρὶς χωροσταθμικὸν κοχλίαν)	ΤΥΠΟΣ Ιβ (μὲ χωροσταθμικὸν κοχλίαν)	ΤΥΠΟΣ ΙΙ (πάντοτε μὲ χωροσταθμικὸν κοχλίαν)
3η Συνθήκη (ΑΑ ⊥ ΠΠ). Διόρθωσις ἀεροστάθμης κατὰ τὸ ἡμισυν μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἡμισυν μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης.	Προσεγγιστικὴ κατακορύφωσις τοῦ ΠΠ, χωρὶς διόρθωσιν τῆς 3ης συνθήκης. 2a Συνθήκη. "Οπως εἰς τὸν τύπον Ια.	Προσεγγιστικὴ κατακορύφωσις τοῦ ΠΠ, χωρὶς διόρθωσιν τῆς 3ης συνθήκης. 2a Συνθήκη. Στροφὴ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονά του μέχρι συμπτώσεως τοῦ κατακορύφου νήματος τοῦ σταυρονήματος μὲ τὸ νήμα τῆς στάθμης.
2a Συνθήκη (ὁριζοντίων νήματος). Κατακορύφωσις ΠΠ. Περιστροφὴ σταυρονήματος, ἔως ὅτου τὸ κατακόρυφον νήμα συμπέσῃ μὲ τὸ νήμα τῆς στάθμης.	1η Συνθήκη. Διόρθωσις σκοπευτικῆς γραμμῆς διὰ τοῦ τύπου $h_2 = h_1 + \Delta v$, ἀλλὰ μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν. Διόρθωσις ἐν συνεχείᾳ τῆς ἀεροστάθμης μὲ τοὺς κοχλίας τῆς.	1η Συνθήκη. a. Ἀντιμετάθεσις ἀεροστάθμης. Διόρθωσις ἀεροστάθμης κατὰ τὸ ἡμισυν μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἡμισυν μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης. b. Ἀντιμετάθεσις τηλεσκοπίου. Ἐάν ἡ φυσαλίς τῆς ἀεροστάθμης ἔκτραπῃ, ἀνισότης δακτυλίων ἐδράσεως. Διόρθωσις ἐργαστηριακή. g. Ὁριζοντίωσις ΑΑ-πρώτη σκόπευσις. Περιστροφὴ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονά του κατὰ 180° — δευτέρα σκόπευσις. Διόρθωσις σκοπευτικῆς γραμμῆς $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ σταυρονήματος.
4η Συνθήκη (διχασμός). Περιστροφὴ ὁργάνων περὶ ἄξονα //ΑΑ μὲ τὸν τρίτον κοχλίαν τοῦ τρικοχλίου. Διόρθωσις ἐργαστηριακή.	3η Συνθήκη. Διόρθωσις ἀεροστάθμης κατὰ τὸ ἡμισυν μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ τρικοχλίου καὶ κατὰ τὸ ἄλλο ἡμισυν μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν.	3η Συνθήκη. "Οπως εἰς τὸν τύπον Ιβ. Νέος ἐλεγχος 2aς συνθήκης.
5η Συνθήκη (μετάπτωσις). Σκόπευσις πρὸς σημεῖα τῆς περιφερείας κύκλου: α) ἀπὸ τὸ κέντρον τοῦ κύκλου β) ἀπὸ τυχὸν σημεῖον τοῦ κύκλου. "Ελεγχος ὑψομετρικῶν διαφορῶν. Διόρθωσις ἐργαστηριακή.	4η Συνθήκη. "Οπως εἰς τὸν τύπον Ια.	4η Συνθήκη. Περιστροφὴ τηλεσκοπίου κατὰ 90° . Διόρθωσις μὲ τοὺς ὡριζοντίους κοχλίας τοῦ σταυρονήματος.
	5η Συνθήκη. "Οπως εἰς τὸν τύπον Ια.	5η Συνθήκη. "Οπως εἰς τὸν τύπον Ια.

(Συνέχεια πίνακος 12)

ΤΥΠΟΣ III	ΤΥΠΟΣ IV (πάντοτε με χωροσταθμικὸν κοχλίαν)
3η Συνθήκη (ΑΑ ⊥ ΠΠ). "Οπως εις τὸν τύπον Ια.	Προσεγγιστικὴ κατακορύφωσις ΠΠ, χωρὶς διόρθωσιν τῆς 3ῆς συνθή- κης. 2η Συνθήκη. "Οπως εις τὸν τύπον ΙΙ.
2α Συνθήκη (δριζοντιώσις νήμα- τος). Κατακορύφωσις ΠΠ. Στροφὴ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονά του, ἕως ὅτου τὸ κατακόρυφον νήμα τοῦ σταυρονήματος συμπέσῃ μὲ τὸ νήμα τῆς στάθμης.	
1η Συνθήκη (ΣΣ//ΑΑ) α. Περιστροφὴ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονά του κατὰ 180°. Σκό- πεύσεις πρὸν καὶ μετά. Διόρθω- σις σκοπευτικῆς γραμμῆς εἰς $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ σταυρονήματος. β. Ἀπόλυτος δριζοντιώσις ἀερο- στάθμης — πρώτη σκόπευσις. Ἀντιμετάθεσις τηλεσκοπίου — δευτέρᾳ σκόπευσις. Ἐὰν αἱ δύο ἐνδείξεις δὲν συμπίπτουν, διόρ- θωσις σκοπευτικῆς γραμμῆς εἰς $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τὸν εἰδικὸν κοχλίαν τῶν ἔδρανων. γ. "Ελεγχος δριζοντιότητος σκο- πευτικῆς γραμμῆς, ὅπως ὁ ἐλε- γχος 1ης συνθήκης τύπου Ι. Διόρθωσις ἀνίσων δακτυλίων ἔδρασεως ἐργαστηριακῇ.	1η Συνθήκη (ΣΣ//ΑΑ//Α'Α'). α. Ὁριζοντιώσις ΑΒ — πρώτη σκό- πευσις. Στροφὴ τηλεσκοπίου πε- ρὶ τὸν ἄξονά του κατὰ 180°— δευτέρᾳ σκόπευσις. Διόρθωσις σκοπευτικῆς γραμμῆς εἰς $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τοὺς κοχλίας τοῦ σταυρονήματος. β. Ὁριζοντιώσις ΑΑ — πρώτη σκό- πευσις. Περιστροφὴ τηλεσκο- πίου περὶ τὸν ἄξονά του κατὰ 180°, διόρθωσις ΒΒ — δευτέρᾳ σκόπευσις. Διόρθωσις σκοπευ- τικῆς γραμμῆς ἀξονος τηλεσκο- πίου εἰς $\frac{h_1 + h_2}{2}$ μὲ τὸν χω- ροσταθμικὸν κοχλίαν. Διόρθω- σις διδύμου ἀεροστάθμης μὲ τοὺς κοχλίας τῆς. γ. "Ελεγχος δριζοντιότητος σκο- πευτικῆς γραμμῆς — ἀξονος τη- λεσκοπίου, ὅπως ὁ ἐλεγχος 1ης συνθήκης τύπου Ι. Διόρθωσις παραλληλίας ΑΑ καὶ ΒΒ ἐργα- στηριακῇ.
4η Συνθήκη (διχασμός). "Οπως εις τὸν τύπον ΙΙ.	3η Συνθήκη. "Οπως εις τὸν τύπον ΙΒ.
5η Συνθήκη (μετάπτωσις). "Οπως εις τὸν τύπον Ια.	Νέος ἐλεγχος 2ας συνθήκης.
	4η Συνθήκη. "Οπως εις τὸν τύπον ΙΙ.
	5η Συνθήκη. "Οπως εις τὸν τύπον Ια.

ροσταθμικού κοχλίου Κ (σχ. 20·3α). Αύτό φυσικά θὰ ἔχῃ ώς ἀποτέλεσμα τὴν ἐκτροπὴν τῶν ἀξόνων ΑΑ καὶ ΒΒ ἀπὸ τὴν δριζοντιότητα, ἀλλὰ ἀμέσως ἀκολουθεῖ ἡ σχετικὴ διόρθωσις μὲ τοὺς κοχλίας τῆς ἀεροστάθμης.

Ἐάν δὲν πληροῦται ἡ προϋπόθεσις (α), ἐάν δηλαδὴ οἱ δύο ἀξόνες τῆς διδύμου ἀεροστάθμης δὲν εἰναι παράλληλοι μεταξύ των, τότε οἱ χειρισμοὶ ἀποκαταστάσεως τῶν συνθηκῶν (β) καὶ (γ) δὲν δῆγονυν κατ' ἄναγκην εἰς τὴν δριζοντίωσιν σκοπευτικῆς γραμμῆς καὶ ἀξόνος περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου. Γενικῶς οἱ κατασκευασταὶ καταβάλλουν μεγάλην προσπάθειαν εἰς τὸ νὰ ἔξασφαλίσουν τὴν παραλληλίαν τῶν δύο ἀξόνων τῆς διδύμου ἀεροστάθμης. Πρέπει διμως καὶ ἐμεῖς νὰ βεβαιώθοιμε δτι: διφέσταται ἡ παραλληλία αὐτῆς. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν προσαίγομε πρώτα εἰς δλους τοὺς χειρισμοὺς ἀποκαταστάσεως τῶν προϋποθέσεων (β) καὶ (γ) καὶ ἐπειτα ἐλέγχομε τὴν δριζοντιότητα τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, δπως εἰς τὸν τύπον I (1η Συνθήκη). Ἐάν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ είναι δριζοντία, ἔχει καλῶς. Ἐάν δχι, αὐτὸ σγμαίνει δτι: οἱ δύο ἀξόνες τῆς ἀεροστάθμης δὲν εἰναι παράλληλοι μεταξύ των.

2α Συνθήκη.

"Οπως εἰς τὸν τύπον II.

3η Συνθήκη.

"Η συνθήκη αὐτὴ ἐλέγχεται, δπως εἰς τὸν τύπον II, ἀλλὰ μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 1ης συνθήκης.

4η Συνθήκη.

"Οπως εἰς τὸν τύπον II.

5η Συνθήκη.

"Οπως εἰς τὸν τύπον I.

5) Πίναξ χειρισμῶν.

"Εως ἐδῶ ἐκάναμε λεπτομερῆ περιγραφὴν τῶν χειρισμῶν ἐλέγχου καὶ ἀποκαταστάσεως τῶν συνθηκῶν ἀκριβείας εἰς τοὺς

διαφόρους τύπους χωροθάτου. Κατὰ τὴν περιγραφὴν αὐτὴν δὲν ἀκολουθήσαμε τὴν σειρὰν προτεραιότητος τῶν χειρισμῶν, ἀλλὰ τὴν σειρὰν σπουδαιότητος τῶν συνθηκῶν.

Θεωροῦμε λοιπὸν σκόπιμον νὰ δώσωμε τὸν Πίνακα 12 ὅπου, ἐκτὸς ἀπὸ τὴν ἀπαρίθμησιν κατὰ σειρὰν προτεραιότητος, γίνεται καὶ μία σύντομος ἀνακεφαλαίωσις τῶν χειρισμῶν, που διευκολύνει τὴν ἐκμάθησίν των διὰ τῆς συγχρίσεως μεταξὺ τῶν διαφόρων τύπων χωροθάτου.

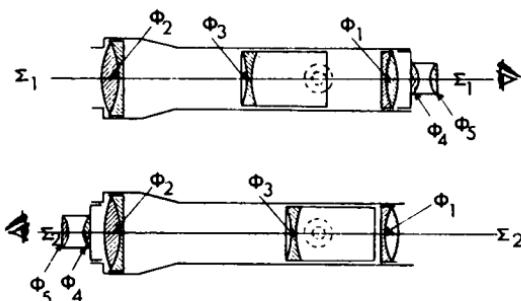
20 · 7 Χωροβάτης Zeiss - Wild.

Ἐνας χωροθάτης, ποὺ χρησιμοποιεῖται συχνά, εἶναι ὁ χωροθάτης Zeiss - Wild. Ἀνήκει εἰς τὸν τύπον IV μὲ τὴν ἀεροστάθμην πρὸς τὰ πλάγια τοῦ τηλεσκοπίου, ἀλλὰ παρουσιάζει ὥρισμένας βελτιώσεις ὡς πρὸς τοὺς ἄλλους χωροθάτας τοῦ τύπου του. Αἱ βελτιώσεις αὐταὶ ἀφοροῦν εἰς τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν καὶ τὴν ἀεροστάθμην.

Ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ εἰς τὸν χωροθάτην Zeiss - Wild ἔχει τὴν δυνατότητα νὰ ἀντιστρέψεται, χωρὶς νὰ ἀντιμετατίθενται τὰ ἄκρα τοῦ τηλεσκοπίου. Αὐτὸ δὲ πιτυγχάνεται χάρις εἰς τὴν εἰδικὴν κατασκευὴν τοῦ τηλεσκοπίου Wild, ποὺ ἔγνωρίσαμε, δταν ὡμιλήσαμε διὰ τὸν θεοδόλιχον. Εἰς τὸν χωροθάτην δμως τὸ τηλεσκόπιον Wild δὲν ἔχει ὡς γνώρισμα μόνον τὸν ρυθμιστικὸν φακὸν Φ_3 (σχ. 3 · 6 θ), ἀλλὰ καὶ τὴν δυνατότητα νὰ ἀφαιρῆται τὸ προσσφθάλμιον σύστημα τῶν φακῶν Φ_4 καὶ Φ_5 καὶ νὰ προσαρμόζεται εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τοῦ τηλεσκοπίου (σχ. 20 · 7 α). Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον καὶ λέγω τῆς δμοιότητος τῶν φακῶν Φ_1 καὶ Φ_2 καθίσταται δυνατὴ ἡ σκόπευσις καὶ κατὰ τὴν ἀντίθετον φοράν, δηλαδὴ ἀπὸ τὸν ἀντικειμενικὸν φακὸν Φ_2 πρὸς τὸν προσοφθάλμιον Φ_1 . Ἐννοεῖται ὅτι: αἱ δύο σκοπευτικαὶ γραμμαὶ $\Sigma_1\Sigma_1$ καὶ $\Sigma_2\Sigma_2$ συμπίπτουν.

Μία ἄλλη βελτίωσις τοῦ χωροθάτου Zeiss - Wild, ποὺ ἐφηρ-

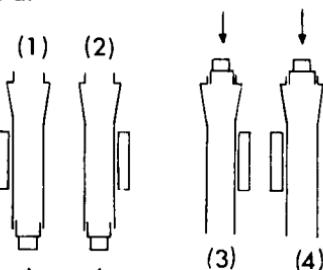
μέσθη καὶ εἰς ἄλλους χωροβάτας, εἰναι δὲ τρόπος ἐλέγχου δριζοντιώσεως τῆς ἀεροστάθμης. Καὶ πάλιν δὲ ἐλεγχος αὐτὸς γίνεται ἀπὸ τὴν θέσιν σκοπεύσεως, ἀλλὰ ἐδῶ χάρις εἰς ἕνα κατάληλον συνδυασμὸν κατόπτρων καὶ πρισμάτων δὲ παρατηρητῆς βλέπει τὸ εἰδωλον τῆς φυσαλίδος μέσα ἀπὸ τὴν δπὴν τοῦ προσοφθαλμίου συστήματος. Ἀφ' ἑτέρου τὸ εἰδωλον τῆς φυσαλίδος δὲν σχηματίζεται ἀκέραιον πάντοτε, ἀλλὰ μόνον, δταν ἡ φυσαλίς εύ-



Σχ. 20·7 α.



Σχ. 20·7 β.



Σχ. 20·7 γ.

ρίσκεται εἰς τὸ κανονικὸν σημεῖον τῆς ἀεροστάθμης [σχ. 20·7 β (i)]. Εἰς δλας τὰς ἄλλας θέσεις τῆς φυσαλίδος τὸ εἰδωλον χωρίζεται εἰς δύο, ὅπως δείχνει τὸ σχῆμα 20·7 β (ii), καὶ δσον μεγαλυτέρα εἰναι ἡ ἀπόστασις τῆς φυσαλίδος ἀπὸ τὸ κανονικὸν σημεῖον, τόσον περισσότερον ἀπέχουν τὰ δύο τμήματα τοῦ εἰδώλου μεταξύ των. Αὐτὴ ἡ διάταξις παρέχει τὴν δυνατότητα ἀκριβεστά-

της δριζοντιώσεως τῆς ἀεροστάθμης καὶ μάλιστα εἰς δλας τὰς θέσεις, ποὺ καταλαμβάνει ἡ ἀεροστάθμη κατὰ τὴν στροφὴν τοῦ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονα ΤΤ. Φυσικὰ δὲν χρειάζονται πλέον αἱ γνωσταὶ διαιρέσεις ἑκατέρωθεν τοῦ κανονικοῦ σημείου τῆς ἀεροστάθμης.

"Ας ἔξετάσωμε τώρα τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν διαφόρων συνθηκῶν ἀκριβείας εἰς τὸν χωροθάτην Zeiss-Wild.

"Η 1η συνθήκη ἐλέγχεται διὰ σκοπεύσεως πρὸς τὸν στόχον κατὰ τέσσαρας διαφορετικοὺς συνδυασμοὺς τοῦ χωροθάτου.

Κατὰ τὸν 1ον συνδυασμὸν τὸ προσοφθάλμιον σύστημα τῶν φακῶν Φ_4 καὶ Φ_5 εὑρίσκεται εἰς τὴν κανονικὴν του θέσιν μὲ τὴν ἀεροστάθμην πρὸς τὰ ἀριστερὰ τοῦ συστήματος. Κατὰ τὸν 2ον συνδυασμὸν τὸ προσοφθάλμιον σύστημα ἔξακολουθεῖ νὰ εὑρίσκεται εἰς τὴν κανονικὴν του θέσιν, ἐνῶ ἡ ἀεροστάθμη μετατίθεται, λόγω στροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου περὶ τὸν ἄξονά του κατὰ 180° , πρὸς τὰ δεξιὰ τοῦ συστήματος. Κατὰ τὸν 3ον συνδυασμὸν παραμένει εἰς τὴν θέσιν τῆς ἡ ἀεροστάθμη καὶ μετατίθεται τὸ προσοφθάλμιον σύστημα. Τέλος κατὰ τὸν 4ον συνδυασμὸν τὸ προσοφθάλμιον σύστημα παραμένει εἰς τὴν ἀντίστροφον θέσιν του, ἐνῶ ἡ ἀεροστάθμη μετατίθεται δεξιὰ τοῦ συστήματος. Οἱ τέσσαρες συνδυασμοὶ ἐμφαίνονται ἐν κατόψει εἰς τὸ σχῆμα 20·7 γ.

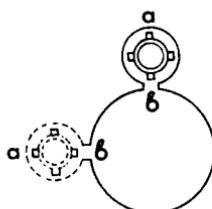
Κατὰ τὸν ἔλεγχον τῆς 1ης συνθήκης ἀρχίζομε τὰς σκοπεύσεις ἀπὸ τὸν 4ον συνδυασμὸν καὶ καταλήγομε εἰς τὸν 1ον. Ἐὰν αἱ ἀντίστοιχοι ἐνδείξεις τοῦ στόχου h_4 , h_3 , h_2 καὶ h_1 εἶναι ἵσαι μεταξύ των, ἡ 1η συνθήκη πληροῦται. Ἐὰν δχι, φέρομε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν εἰς τὸν μέσον ὅρον τῶν ἐνδείξεων:

$$\frac{h_4 + h_3 + h_2 + h_1}{4} = h.$$

"Η μετακίνησις αὐτὴ γίνεται κατ' ἀνάγκην μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν, διότι εἰς τὸ τηλεσκόπιον Wild δὲν ὑπάρχει τρόπος

μετακινήσεως τοῦ σταυρονήματος. Αὐτὸς ὅμως προκαλεῖ τὴν ἐκτροπὴν τῆς ἀεροστάθμης ἀπὸ τὴν ὁρίζοντιότητα. Πρέπει λοιπὸν εὐθὺς ἀμέσως νὰ διορθώσωμε τὴν ἀεροστάθμην, δόποτε ἀποκαθίσταται πλήρως ἡ 1η συνθήκη. Διευκρινίζεται ὅτι καὶ κατὰ τὰς τέσσαρας σκοπεύσεις προηγεῖται ἀπόλυτος ὁρίζοντιώσις τῆς ἀεροστάθμης. Ἐπίσης διευκρινίζεται ὅτι ἡ ἀλλαγὴ θέσεως τοῦ προσφθαλμίου συστήματος γίνεται μόνον διὰ τὴν διέρθωσιν τῆς 1ης συνθήκης. Ἡ κανονικὴ ἔργασία τῆς χωροσταθμήσεως διεξάγεται μὲ τὸν 1ον συνδυασμὸν τοῦ χωροβάτου, ὅπου καὶ ἐπιδιώκομε νὰ καταλήξωμε μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς 1ης συνθήκης.

Διὰ τὰς ἄλλας συνθήκας γίνονται οἱ ἕδιοι: χειρισμοί, ποὺ ἰσχύουν γενικῶς εἰς τὸν τύπον IV, ἐκτὸς τῆς 4ης συνθήκης, ὅπου, ἀντὶ νὰ διορθώσωμε τὸ σταυρόνημα, διορθώνομε τὴν ἀεροστάθμην. Συγκεκριμένως, ἀφοῦ στρέψωμε τὸ τηλεσκόπιον περὶ τὸν ἀξονά του κατὰ 10° καὶ διαπιστώσωμε ὅτι ἡ δευτέρα ἔνδειξις h_2 εἶναι διαφορετικὴ ἀπὸ τὴν πρώτην h_1 , φέρομε τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν εἰς τὴν ἔνδειξιν h_1 μὲ τὸν χωροσταθμικὸν κοχλίαν καὶ ἔπειτα διορθώνομε τὴν ἀεροστάθμην χρησιμοποιοῦντες ἐκείνους ἀπὸ τοὺς κοχλίας της, οἱ ὁποῖοι πρὸ τῆς περιστροφῆς τοῦ τηλεσκοπίου ἦσαν ὁρίζοντιοι (κοχλίαι α καὶ β τοῦ σχήματος 20.7 δ).

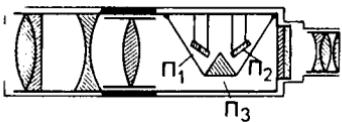


Σχ. 20.7 δ.

20.8 Χωροβάται αὐτομάτου ὁρίζοντιώσεως.

Οἱ χωροβάται αὐτομάτου ὁρίζοντιώσεως εἶναι οἱ πλέον σύγχρονοι τύποι χωροβάτου. Ἡ ὁρίζοντιώσις τῆς σκοπευτικῆς γραμ-

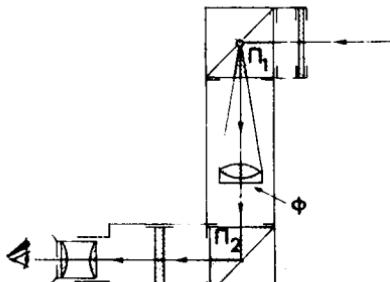
μῆς εἰς τοὺς τύπους αὐτοὺς γίνεται αύτομάτως, ἀφοῦ δμως προηγηθῇ μία χονδροειδής δριζοντίωσις τοῦ δργάνου μὲ τὴν βοήθειαν μιᾶς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης. Ἡ αὐτόματος δριζοντίωσις τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς ἐπιτυγχάνεται μὲ ἔνα πρόσθετον σύστημα πρισμάτων ἡ φακῶν, ποὺ λέγεται ἴσοσταθμητής καὶ ποὺ παρεμβάλλεται μεταξὺ τοῦ προσοφθαλμίου καὶ τοῦ ἀντικειμενικοῦ φακοῦ. Ὡρισμένα ἀπὸ τὰ στοιχεῖα τοῦ ἴσοσταθμητοῦ δὲν εἶναι στερεῶς συνδεδεμένα, ἀλλὰ ἀναρτῶνται μέσα εἰς τὸ τηλεσκόπιον. Συνεπῶς ἀλλάσσουν θέσιν ἀναλόγως τῆς κλίσεως τοῦ τηλεσκοπίου. Αὐτὸς ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα αἱ ὀπτικαὶ ἀκτῖνες, ποὺ εἰσέρχονται εἰς τὸ τηλεσκόπιον, νὰ ἔξερχωνται πάντοτε δριζόνται, ἀφοῦ προηγουμένως ὑποστοῦν μίαν σειρὰν διαθλάσεων. Αὐτὸς συμβαίνει ἀνεξαρτήτως τῆς κλίσεως τοῦ τηλεσκοπίου, ἀρκεῖ μόνον ἡ κλίσις αὐτὴ νὰ εἶναι μικροτέρα ἐνὸς ὥρισμένου δρίου. Διαφορετικὰ αἱ ὀπτικαὶ ἀκτῖνες δὲν ἀκολουθοῦν τὴν πορείαν, ποὺ τὰς καθιστᾶ δριζοντίας, καὶ αὐτὸς εἶναι δ λόγος, ποὺ ἐπιβάλλει τὴν χονδροειδή ἀρχικὴν δριζοντίωσιν τοῦ δργάνου. Μόλις ἡ φυσαλὶς τῆς σφαιρικῆς ἀεροστάθμης πλησιάσῃ τὸ κανονικὸν σημεῖον, ἡ κλίσις τοῦ τηλεσκοπίου γίνεται μικροτέρα ἀπὸ τὸ ὥρισμένον δρίον καὶ ἀρχίζει ἡ αὐτόματος δριζοντίωσις τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς.



Σχ. 20 · 8 α.

Ἐνας τέτοιος χωροβάτης, δπου δ ἴσοσταθμητής ἀποτελεῖται ἀπὸ δύο σταθερὰ πρίσματα Π_1 καὶ Π_2 καὶ ἔνα ἀνηρτημένον Π_3 (σχ. 20 · 8 α), εἶναι δ αὐτόματος χωροβάτης Zeiss Ni2. Τελείως διαφορετικὴν διάταξιν ἔχει ὁ αὐτόματος χωροβάτης Filotechnica Salmoiraghi, δ δποῖος δὲν παρουσιάζει καμμίαν ἔξωτερηκήν δμοιότητα μὲ τοὺς κλασσικοὺς τύπους χωροβάτου. Ἀποτελεῖται

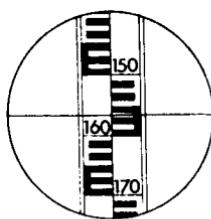
ἀπὸ δύο σωλήνας καθέτους μεταξύ των μὲ δύο σταθερὰ πρόσματα Π_1 καὶ Π_2 καὶ μὲ τὸ ἀνηρτημένον σύστημα φακῶν Φ. Ἡ διάταξις τοῦ χωροβάτου αὐτοῦ καὶ ἡ πορεία τῶν διπτικῶν ἀκτίνων φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 20·8 β.



Σχ. 20·8 β.

20·9 Στόχος.

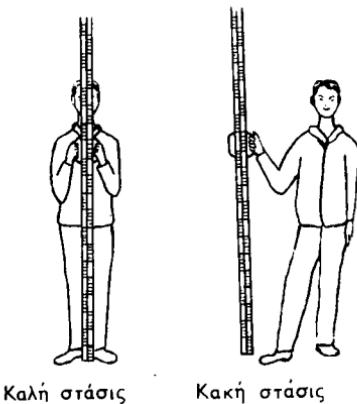
Διὰ τὸν στόχον ὁμιλήσαμε ἐκτενῶς εἰς τὴν διπτικὴν μέτρησιν, συνεπῶς εἶναι καθ' ὅλα γνωστὸν δργανον. Αἱ ἀναγνώσεις κατὰ τὰς δριζοντίας σκοπεύσεις δὲν εἶναι παρὰ αἱ διαιρέσεις τοῦ στόχου, μὲ τὰς δύοιας συμπίπτει τὸ δριζόντιον νῆμα τοῦ σταυρονήματος. Π.χ. ἡ ἀνάγνωσις εἰς τὸ σχῆμα 20·9 α εἶναι 1,565 m.



Σχ. 20·9 α.

Προφανῶς, ἐνῶ τῶν ἔκατοστῶν γίνεται ἀκριβὴς μέτρησις, τὰ χιλιοστὰ μετροῦνται κατ' ἐκτίμησιν. Ἐπίσης εἶναι φανερὸν ὅτι ὅσον πλησιέστερα εὑρίσκεται ὁ στόχος, τόσον ἀκριβεστέραν ἀνάγνωσιν κάνομε.

Σπουδαῖον ρόλον εἰς τὴν χωροστάθμησιν παίζει ἡ κατακόρυφος στάσις τοῦ στόχου κατὰ τὴν σκόπευσιν. Ὅταν δὲ στόχος δὲν εἶναι κατακόρυφος, τότε ἀντὶ τῆς δρθῆς ἐνδείξεως διαβάζομε τὴν ἐσφαλμένην $h' > h$. Ὁσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ ἀπόκλισις τοῦ στόχου ἀπὸ τὴν κατακόρυφον, τόσον μεγαλύτερον εἶναι τὸ σφάλμα ἀναγνώσεως $h' - h$. Πρακτικῶς ἡ κατακορύφωσις τοῦ στόχου ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν κατάλληλον στάσιν τοῦ στοχοφόρου (σχ. 20 · 9 β). Ἐὰν μάλιστα δὲ στόχος εἶναι ἐφωδιασμένος καὶ μὲ σφα-



Σχ. 20 · 9 β.

ρικὴν ἀεροστάθμην, ποὺ τὴν παρακολουθεῖ δὲ στοχοφόρος, ἡ κατακορύφωσις γίνεται ἀκόμη τελειοτέρα. Πολὺ πιὸ ἀποτελεσματικὸς ἀλλὰ καὶ πιὸ περίπλοκος εἶναι δὲ ἔλεγχος τῆς κατακορυφότητος διὰ τοῦ νήματος τῆς στάθμης. Δὲν παραλείπομε νὰ ἀναφέρωμε ὅτι διὰ χωροστάθμησις μεγάλης ἀκριβείας οἱ στόχοι εἶναι ἐφωδιασμένοι μὲ βερνιέρον διὰ νὰ γίνεται ἀκριβῆς ἀνάγνωσις τῶν χιλιοστομέτρων.

Μὲ δᾶσα εἴπαμε εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν σημαίνει ὅτι ἡ κατακορυφότητος τοῦ στόχου εἶναι ἀμελγέτεα κατὰ τὴν διπτικὴν μέτρησιν. Πρέπει δημοσίευτης νὰ τονίσωμε ὅτι

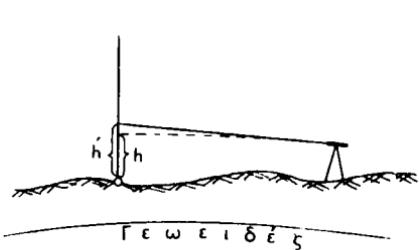
έκει δὲν έπιδιώκεται μὲ τόσην σχιλαστικότητα, μὲ δσην έπιδιώκεται εἰς τὴν χωροστάθμησιν.

20 · 10 Σφάλματα χωροσταθμήσεως.

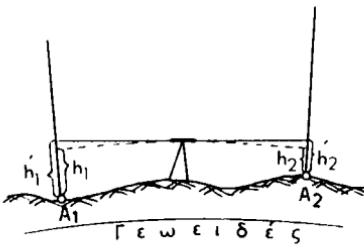
Σφάλματα χωροσταθμήσεως δονομάζομε τὰ σφάλματα ἔκεινα, ποὺ γίνονται κατὰ τὴν χωροστάθμησιν, τὰ δποῖα εἰναι ἀσχετα πρὸς τὴν ἀκρίβειαν τῶν δργάνων, δηλαδὴ τοῦ χωροθέτου καὶ τοῦ στόχου.

Τὰ κυριώτερα ἀπὸ τὰ σφάλματα χωροσταθμήσεως εἰναι τὰ ἔξης: Τὸ σφάλμα σφαιρικότητος, τὸ σφάλμα διαθλάσεως, τὸ σφάλμα κατακορυφότητος τοῦ στόχου καὶ τὸ σφάλμα καθιζήσεως.

Όνομάζομε σφάλμα σφαιρικότητος τὴν διαφορὰν $h' - h$, δποὺ h' εἰναι ἡ πραγματικὴ ἔνδειξις τοῦ στόχου καὶ h ἡ ἔνδειξις, ποὺ θὰ προέκυπτε, ἐὰν ἡ σκοπευτικὴ γραμμὴ τοῦ τηλεσκοπίου δὲν ἦτο εὐθεῖα, ἀλλὰ ἀκολουθοῦσε τὴν σφαιρικότητα τῆς γῆς (σχ. 20 · 10 α.).



Σχ. 20 · 10 α.



Σχ. 20 · 10 β.

Τὸ σφάλμα σφαιρικότητος δὲν εἰναι σοθαρὸν καὶ δὲν λαμβάνεται ὑπὸ δψιν, δταν ἔχωμε νὰ κάνωμε χωροσταθμήσεις μικρᾶς ἀκριβείας. Εἰς χωροσταθμήσεις δμως μεγάλης ἀκριβείας λαμβάνεται σοθαρῶς ὑπὸ δψιν καὶ ἀντιμετωπίζεται ὡς ἔξης:

Ἐστω δτι θέλομε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὑφομετρικὴν διαφορὰν μεταξὺ τῶν σημείων A_1 καὶ A_2 . Εὰν τοποθετήσωμε τὸν χω-

ροθάτην εἰς ἀπόστασιν, ποὺ νὰ ἀπέχῃ ἐξ ἵσου ἀπὸ τὰ δύο σημεῖα (σχ. 20 · 10 β), θὰ ἔχωμε προφανῶς :

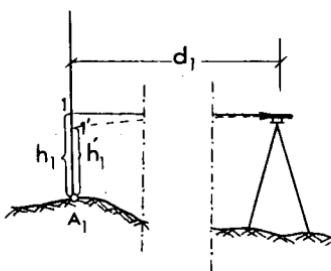
$$h'_1 - h_1 = h'_2 - h_2.$$

Ἡ σχέσις αὐτὴ γράφεται :

$$h'_1 - h_1 = h'_2 - h_2.$$

Παρατηροῦμε δηλαδὴ, ὅτι ἡ θεωρητικὴ διαφορὰ $h_1 - h_2$ ἴσουται πρὸς τὴν διαφορὰν $h'_1 - h'_2$ τῶν ἐνδείξεων τοῦ στόχου. Ἐπομένως τὸ σφάλμα σφαιρικότητος ἔξουδετερώνεται μὲ τὴν λεγομένην χωροστάθμησιν ἀπὸ τοῦ μέσου.

"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὸ σφάλμα διαθλάσεως. "Οπως γνωρίζομε ἀπὸ τὴν Φυσικήν, αἱ διπτικαὶ ἀκτῖνες, ποὺ βαίνουν παραλλήλως πρὸς τὸ ἔδαφος, δὲν εἰναι εὐθεῖαι, ἀλλὰ καμπύλαι, λέγω τοῦ φαινομένου τῆς διαθλάσεως. Αὐτὸ ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα, ὥστε, ὅταν κάνωμε μίαν δρίζοντίαν σκόπευσιν, νὰ μὴ βλέπωμε εἰς τὸ κέντρον τοῦ σταυρονήματος τὸ σημεῖον 1, ποὺ προκύπτει ὡς θεωρητικὸν σημεῖον τοιμῆς τοῦ στόχου καὶ τῆς προεκτάσεως τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, ἀλλὰ ἔνα ἄλλο σημεῖον, ποὺ εὑρίσκεται χα-



Σχ. 20 · 10 γ.

μηλότερον ἀπὸ τὸ 1, τὸ 1' (σχ. 20 · 10 γ). Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῶν σημείων 1 καὶ 1' εἰναι τὸ σφάλμα διαθλάσεως.

Τὸ σφάλμα διαθλάσεως ἔξαρταται ἀφ' ἐνὸς μὲν ἀπὸ τὴν ἀπόστασιν d_1 τοῦ σημείου σκοπεύσεως, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀπὸ τὴν ἔν-

δειξιν h_1 τοῦ στόχου. "Οταν αὐξάνεται ἢ μειούται τὸ d_1 , αὐξάνεται ἐπίσης ἢ μειούται καὶ τὸ σφάλμα διαθλάσεως. 'Αντιθέτως τὸ σφάλμα διαθλάσεως ἐπηρεάζεται ἐλάχιστα ἀπὸ τὸ ὑψος h_1 . Συγκεκριμένως τὸ σφάλμα αὐξάνεται ὅσον ἐλατούται τὸ h_1 , ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τὸ h_1 εἶναι μεγαλύτερον ἀπὸ 50 cm. "Οταν τὸ h_1 γίνη μικρότερον ἀπὸ 50 cm, ἡ αὔξησις τοῦ σφάλματος διαθλάσεως εἶναι ραγδαῖα.

"Ας ἔξετάσωμε τώρα πῶς ἀντιμετωπίζεται τὸ σφάλμα διαθλάσεως. Κατ' ἀρχὴν δὲν πρέπει νὰ κάνωμε πολὺ χαμηλὰς σκοπεύσεις (χαμηλοτέρας ἀπὸ 50 cm). 'Επίσης τοποθετοῦμε τὸ ἄργανον εἰς θέσιν, ἡ δποίᾳ ἀπέχει ἐξ ἵσου ἀπὸ τὰ σκοπευόμενα σημεῖα A_1 καὶ A_2 , δπότε ἔχομε καὶ πάλιν τὴν σχέσιν:

$$h_1 - h_2 = h'_1 - h'_2,$$

λόγω τῆς ἴσοτητος τῶν σφαλμάτων διαθλάσεως 1 — 1' καὶ 2 — 2', γῆτοι λόγω τῆς ἴσοτητος:

$$h_1 - h'_1 = h_2 - h'_2.$$

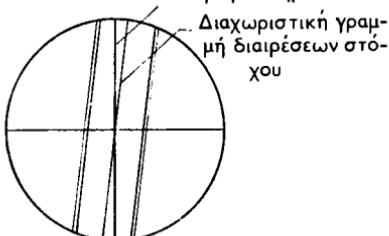
Βλέπομε δηλαδὴ ὅτι τόσον τὸ σφάλμα σφαιρικότητος, ὃσον καὶ τὸ σφάλμα διαθλάσεως ἔξουδετερώνεται μὲ τὴν χωροστάθμησιν ἀπὸ τοῦ μέσου. 'Αξιοσημείωτον εἶναι ὅτι ἡ χωροστάθμησις ἀπὸ τοῦ μέσου ἔξουδετερώνει καὶ ἐνδεχόμενον σφάλμα τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, δπως ἔχομε γῆδη ἀναφέρει εἰς τὰ σχετικὰ μὲ τὴν 1ην συνθήκην τοῦ χωροβάτου τύπου I (παράγρ. 20· 6).

Τὸ σφάλμα κατακορυφότητος τοῦ στόχου διορθώνεται κατ' ἀρχὴν μὲ καταλλήλους κινήσεις τοῦ στόχου, ἔως ὅτου ἡ διαχωριστική γραμμὴ τῶν διαιρέσεων συμπέσῃ μὲ τὸ κατακόρυφον νῆμα τοῦ σταυρονήματος (σχ. 20· 10δ).

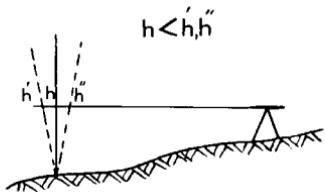
Τοιουτοτρόπως διορθώνεται τὸ σφάλμα κατακορυφότητος κατὰ τὴν μίαν ἔννοιαν. "Επειτα δ στοχοφόρος κινεῖ ἐλαφρῶς τὸν στόχον μέσα εἰς τὸ κατακόρυφον ἐπίπεδον, ποὺ σχηματίζουν δ ἀξιῶν ΠΠ τοῦ χωροβάτου καὶ ἡ σκοπευτικὴ γραμμή, χωρὶς φυσικὰ

νὰ μετακινήσῃ τὸ σημεῖον ἑδράσεως τοῦ στόχου. Αὐτὸ θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα κατὰ τὴν σκόπευσιν νὰ προκύψουν διάφοροι ἐνδείξεις h (σχ. 20 · 10 ε). Ἡ μικροτέρα ἀπὸ τὰς ἐνδείξεις αὐτὰς ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν κατακόρυφον θέσιν τοῦ στόχου καὶ συνεπῶς εἶναι ἡ κανονικὴ ἐνδείξις.

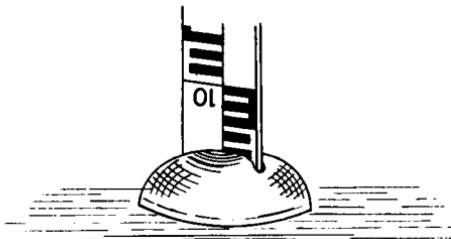
Κατακόρυφον νῆμα



Σχ. 20 · 10 δ.



Σχ. 20 · 10 ε.



Σχ. 20 · 10 ζ.

Τέλος τὸ σφάλμα καθιζήσεως ἐμφανίζεται, δταν ὑποχωροῦν τὰ σημεῖα στηρίξεως εἴτε τοῦ χωροβάτου, εἴτε τοῦ στόχου. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν πρόκειται περὶ ὑποχωρήσεως τῶν σημείων στηρίξεως τοῦ χωροβάτου, ποὺ γίνεται μεταξὺ δύο σκοπεύσεων ἀπὸ τὴν ἵδιαν στάσιν τοῦ δργάνου πρὸς δύο διαφορετικὰ σημεῖα. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν πρόκειται περὶ ὑποχωρήσεως τοῦ σημείου στηρίξεως τοῦ στόχου, ποὺ γίνεται μεταξὺ δύο σκοπεύσεων πρὸς τὸ ἵδιον σημεῖον, ἀλλὰ ἀπὸ διαφορετικὰς στάσεις τοῦ δργάνου.

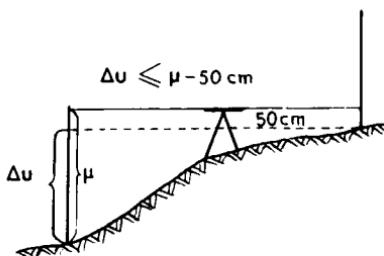
Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις τὸ σφάλμα καθιζήσεως ἀντι-

μετωπίζεται μὲ τὴν κατάλληλον ἐκλογὴν τοῦ ἔδαφους στηρίξεως. Εἰς τὴν δευτέρην περίπτωσιν μάλιστα, ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη, στηρίζομε τὸν στόχον μὲ ἓνα εἰδικὸν πέλμα (σχ. 20·10ζ) καὶ ἔτσι ἐλαττώνομε τὰς πιέσεις, ποὺ ἀσκεῖ ἐπάνω εἰς τὸ ἔδαφος δ στόχος λόγω τοῦ βάρους του.

20·11 Ἀπλῆ χωροστάθμησις.

‘Απλῆ δνομάζεται ἡ χωροστάθμησις, δταν ἡμποροῦμε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν δύο σημείων μὲ μίαν μόνον στάσιν τοῦ δργάνου. Διὰ νὰ συμβῇ αὐτὸ πρέπει:

α) Ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ Δυ τῶν δύο σημείων νὰ εἰναι μικροτέρα ἀπὸ τὸ μῆκος μ τοῦ στόχου, ἐλαττουμένου κατὰ 50 cm (σχ. 20·11 α).



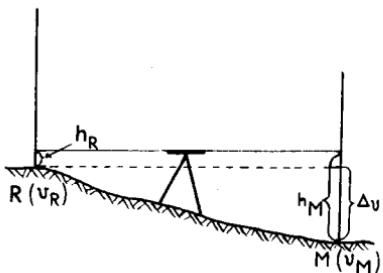
Σχ. 20·11 α.

β) Ἡ δριζοντία ἀπόστασις μεταξὺ τῶν δύο σημείων νὰ ἐπιτρέπῃ εὐκρινεῖς σκοπεύσεις πρὸς τὰ δύο σημεῖα, ἐὰν τοποθετήσωμε τὸν χωροθάτην περίπου εἰς τὸ μέσον τῆς ἀποστάσεως αὐτῆς. Εὐκρινής λέγεται μία σκόπευσις, δταν μᾶς δίδῃ τὴν δυνατότητα νὰ ἐκτιμήσωμε ἐπάνω εἰς τὸν στόχον τὰ χιλιοστὰ τοῦ μέτρου. Μὲ τὴν μεγεθυντικὴν δύναμιν, ποὺ ἔχουν τὰ συνήθη τηλεσκόπια, ἡ μεγίστη ἀπόστασις εὐκρινοῦς σκοπεύσεως l^* δὲν εἰναι μεγαλυτέρα ἀπὸ 50 ἐως 60 m.

“Ἄς ὑποθέσωμε δτι R καὶ m εἰναι τὰ δύο σημεῖα, τῶν ὁποίων

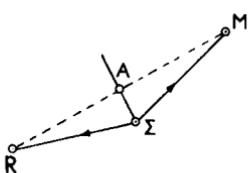
Θέλομε νὰ προσδιορίσωμε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν (σχ. 20 · 11 β), καὶ διὰ γνωρίζομε τὸ ὑψόμετρον u_R τοῦ σημείου R. Ἐὰν γὰρ διαφορὰ $\Delta u = u_M - u_R = h_R - h_M$ εἴναι θετική, τὴν προσθέτομε εἰς τὸ u_R καὶ προκύπτει τὸ u_M . Ἐὰν εἴναι ἀρνητική, δπως συμβαίνει διὰ τὸ σχῆμα 20 · 11 β, τὴν ἀφαιροῦμε ἀπὸ τὸ u_R καὶ προκύπτει τὸ u_M .

Ἡ σκόπευσις πρὸς τὸ σημεῖον R, δηλαδὴ πρὸς τὸ σημεῖον, τὸ ὑψόμετρον τοῦ ὅποίου γνωρίζομε, ὀνομάζεται ὀπισθοσκόπευσις. Ἀφ' ἑτέρου γὰρ σκόπευσις πρὸς τὸ σημεῖον M, δηλαδὴ πρὸς τὸ σημεῖον, τοῦ ὅποίου θέλομε νὰ προσδιορίσωμε τὸ ὑψόμετρον, ὀνομάζεται ἐμπροσθοσκόπευσις.



Σχ. 20 · 11 β.

Κατὰ τὴν ἀπλῆν χωροστάθμησιν τοποθετοῦμε τὸν χωροθάτην εἰς σημεῖον, ποὺ ἴσαπέχει ἀπὸ τὰ σκοπευόμενα σημεῖα (χωροστάθμησις ἀπὸ τοῦ μέσου), δόποτε ἔκτὸς ἀπὸ τὰ σφάλματα σφαιρικότητος, διαθλάσεως καὶ σκοπευτικῆς γραμμῆς ἔξουδετερώνομε καὶ τὸ σφάλμα μεταπτώσεως. Τὸ σημεῖον στάσεως Σ τοῦ δργάνου δὲν εἴναι ἀνάγκη νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ μέσον A τῆς ἀποστάσεως τῶν δύο σημείων, ἀλλὰ ἀρκεῖ νὰ κεῖται κατ' ἀρχὴν ἐπὶ τῆς μεσοκαθέτου τοῦ εὐθυγράμμου τμῆματος RM, δόποτε $\Sigma R = \Sigma M$ (σχ. 20 · 11 γ). Ἐκλέγεται ὅμως ὅσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερα πρὸς τὸ σημεῖον A, διότι τότε μειώνονται αἱ ἀποστάσεις ΣR καὶ ΣM καὶ συνεπώς κυρτάνεται ἡ εὐκρίνεια τῶν σκοπεύσεων.



Σχ. 20·11 γ.

20·12 Χωροστάθμησις καθ' ὅδευσιν.

Ἡ χωροστάθμησις καθ' ὅδευσιν ἀφορᾶ καὶ πάλιν εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς τῶν σημείων R καὶ M. Συμβάνει ὅμως ἢ ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ αὐτῇ νὰ είναι μεγαλύτερα ἀπὸ $\mu - 50 \text{ cm}$ ($\mu =$ τὸ μῆκος τοῦ στόχου) ἢ ἡ ὅριζοντία ἀπόστασις μεταξὺ τῶν δύο σημείων νὰ είναι μεγαλυτέρα ἀπὸ $2 l^*$, δηλαδὴ ἀπὸ 120 m περίπου, ἢ καὶ τὰ δύο μαζί, δπότε δὲν ἐπαρκεῖ μία μόνον στάσις τοῦ χωροθάτου.

Ἐκλέγομε τότε τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα 1, 2 καὶ 3 οὕτως, ὥστε ἀφ' ἐνὸς μὲν αἱ ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ $v_1 - v_R$, $v_2 - v_1$, $v_3 - v_2$ καὶ $v_M - v_3$ νὰ είναι μικρότεραι ἀπὸ $\mu - 50 \text{ cm}$, ἀφ' ἑτέρου δὲ κι ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν σημείων R καὶ 1,1 καὶ 2,2 καὶ 3,3 καὶ M νὰ είναι μικρότεραι τοῦ $2 l^*$ (σχ. 20·12 α).

Μετὰ τὴν ἐκλογὴν τῶν ἐνδιαμέσων αὐτῶν σημείων τοποθετοῦμε τὸν χωροθάτην εἰς σημεῖον, ποὺ ισαπέχει ἀπὸ τὰ σημεῖα R καὶ 1 καὶ προβαίνομε εἰς δπισθοσκόπευσιν πρὸς τὸ R καὶ ἐμπροσθοσκόπευσιν πρὸς τὸ 1. Ἔπειτα, χωρὶς νὰ μετατοπίσωμε τὸν στόχον ἀπὸ τὸ σημεῖον 1, μεταφέρομε τὸν χωροθάτην ἀπὸ τὴν στάσιν Σ_1 εἰς τὴν στάσιν Σ_2 (σχ. 20·12 α) καὶ κάνομε δπισθοσκόπευσιν πρὸς τὸ 1 καὶ ἐμπροσθοσκόπευσιν πρὸς τὸ 2. Μὲ τὴν ἰδίαν διαδικασίαν συμπληρώνονται τελικῶς τέσσαρες ἀπλαῖς χωροσταθμῆσεις μὲ δπισθοσκοπεύσεις πρὸς τὰ σημεῖα R, 1, 2, καὶ 3 καὶ ἐμπροσθοσκοπεύσεις πρὸς τὰ σημεῖα 1, 2, 3 καὶ M. Ἐὰν καλέσωμε h_R , h_1 , h_2 , h_3 τὰς ἐνδείξεις τῶν δπισθοσκοπεύσεων καὶ h_1 , h_2 , h_3 , h_M τὰς ἐνδείξεις τῶν ἐμπροσθοσκοπεύσεων, θὰ ἔχωμε:

$$v_1 - v_R = h_R - h_1$$

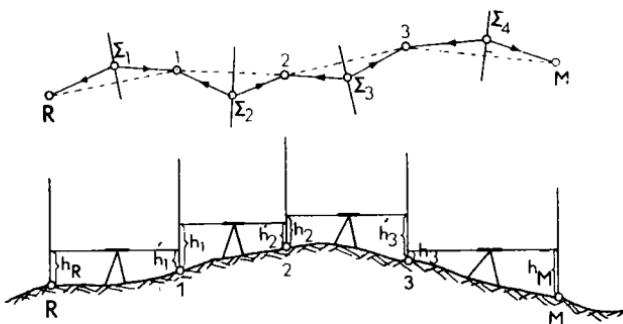
$$v_2 - v_1 = h_1 - h_2$$

$$v_3 - v_2 = h_2 - h_3$$

$$v_M - v_3 = h_3 - h_M.$$

Προσθέτομε τὰς ἀνωτέρω σχέσεις κατὰ μέλη καὶ προκύπτει:

$$v_M - v_R = (h_R + h_1 + h_2 + h_3) - (h_1 + h_2 + h_3 + h_M).$$

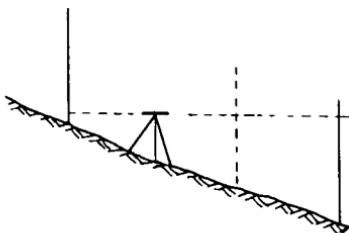


Σχ. 20·12 α.

Αὐτὸς σημαίνει ὅτι: ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ τῶν σημείων R καὶ M ἴσοῦται πρὸς τὸ ἄθροισμα τῶν ἐνδείξεων τῶν ὀπισθοσκοπεύσεων μεῖον τὸ ἄθροισμα τῶν ἐνδείξεων τῶν ἐμπροσθοσκοπεύσεων τῶν διαφόρων ἀπλῶν χωροσταθμήσεων, εἰς τὰς ὁποίας ἀναλύεται ἡ χωροστάθμησις καθ' ὅδευσιν.

Πρακτικῶς ἡ τοποθέτησις τοῦ χωροθάτου εἰς ἵσας ἀποστάσεις κατὰ τὴν χωροστάθμησιν καθ' ὅδευσιν ἐφαρμόζεται μόνον εἰς τὰ ὅριζόντια ἐδάφη ἢ εἰς τὰ ἐδάφη, ποὺ παρουσιάζουν μικρὰν κλίσιν. "Οταν ὅμως ἡ κλίσις τοῦ ἐδάφους εἰναι μεγάλη, ὅπότε ἐκεῖνο, ποὺ μᾶς ἀναγκάζει νὰ ἐκλέξωμε τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα 1, 2, 3, κλπ., εἰναι ἡ μεγάλη ὑψομετρικὴ διαφορὰ μεταξὺ τῶν σημείων R καὶ M , ἐπιδιώκομε νὰ ἔξαντλήσωμε ὅλον τὸ μῆκος τοῦ στόχου μεταξὺ τῆς κάθε μιᾶς ὀπισθοσκοπεύσεως καὶ τῆς ἐπομένης ἐμπροσθοσκοπεύσεως. "Ετσι μειώνομε τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐνδια-

μέσων σημείων καὶ συνεπῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπλῶν χωροσταθμήσεων. Αὐτὸ δῆμως ἐπιτυγχάνεται μόνον, ἐὰν τοποθετήσωμε τὸν χωροβάτην πολὺ πλησιέστερα πρὸς τὸ ὑψηλότερον ἀπὸ τὰ σκοπεύμενα σημεῖα, ὅπως φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 20·12 β. Μὲ ἀλλούς λόγους δὲν τηροῦμε τὸν κανόνα τῆς χωροσταθμήσεως ἀπὸ τοῦ μέσου. Μάλιστα διὰ τὸν ἵδιον λόγον, δηλαδὴ διὰ νὰ μειώσωμε τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπλῶν χωροσταθμήσεων, δὲν τηροῦμε συνήθως καὶ τὸ ὄριον τῶν 50 cm κατὰ τὰς χαμηλὰς σκοπεύσεις. Φυσικὰ αὐταὶ αἱ ἀποκλίσεις ἀπὸ τοὺς κανόνας τῆς ὀρθῆς χωροσταθμήσεως ἐπιτρέπονται μόνον διὰ χωροσταθμήσεις μικρᾶς ἢ τὸ πολὺ μετρίας ἀκριβείας καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον ὅτι ἔχει προηγηθῆ πλήρης ἀποκατάστασις τῶν συνθηκῶν ἀκριβείας τοῦ ὄργανου.



Σχ. 20·12 β.

Διὰ νὰ ἐλέγξωμε τὴν ἀκρίβειαν μιᾶς χωροσταθμήσεως καθ' ὅδευσιν, δὲν ἀρκούμεθα μόνον εἰς τὴν ἀπλῆν διαδρομὴν $R - 1 - 2 - 3 - M$, ἀλλὰ ἐπιστρέφομε ἀπὸ τὸ M εἰς τὸ R διὰ τῆς νέας δόδεύσεως $M - 4 - 5 - 6 - R$. Τὰ ἐνδιάμεσα σημεῖα τῆς ἐπιστροφῆς δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ συμπίπτουν μὲ ἐκεῖνα τῆς μεταβάσεως. Πρέπει δῆμως νὰ ἐκλεγοῦν μὲ τὰ ἵδια κριτήρια, ποὺ ἔξελγησαν καὶ ἐκεῖνα.

Μίx τέτοια χωροστάθμησις δονομάζεται χωροστάθμησις διπλῆς διαδρομῆς (aller-retour). Ἡ ἀκρίβεια μιᾶς χωροσταθμήσεως διπλῆς διαδρομῆς ἐλέγχεται ἀπὸ τὸ γεγονὸς ὅτι ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ $\Delta u = u_M - u_R$, ποὺ προκύπτει κατὰ τὴν μετάβασιν,

πρέπει νὰ είναι ἵση καὶ ἀντίθετος πρὸς τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν $\Delta u = u_R - u_M$, ποὺ προκύπτει κατὰ τὴν ἐπιστροφήν.

Συνήθως ὅμως αὐτὸ δὲν συμβαίνει καὶ ἡ διαφορὰ $\Delta u - \Delta u' = \omega$ ὁνομάζεται σφάλμα χωροσταθμήσεως. Τὸ σφάλμα χωροσταθμήσεως ἐκφράζεται εἰς χιλιοστὰ τοῦ μέτρου καὶ είναι ἀνεκτόν, ὅταν:

$$\frac{|\omega|}{\sqrt{L}} \leqslant 10 \text{ mm},$$

ὅπου $|\omega|$ συμβολίζει τὴν ἀπόλυτον τιμὴν τῆς διαφορᾶς ω , δηλαδὴ τὸ ω χωρὶς τὸ πρόσημόν του, καὶ L είναι τὸ συνολικὸν μῆκος τῆς διδεύσεως, δηλαδὴ τὸ μῆκος τῆς κλειστῆς τεθλασμένης γραμμῆς $R - \Sigma_1 - 1 - \Sigma_2 - 2 - \Sigma_3 - 3 - \Sigma_4 - M - \Sigma_5 - 4 - \Sigma_6 - 5 - \Sigma_7 - 6 - \Sigma_8 - R$ εἰς km. Υποτίθεται φυσικὰ ὅτι θὰ ἔχουν μετρηθῆ αἱ ἀποστάσεις τῶν διαφόρων στάσεων τοῦ ὄργανου ἀπὸ τὰ σκοπεύδμενα σημεῖα. Ἡ μέτρησις αὐτὴ γίνεται μὲ μίαν ἀπὸ τὰς προχείρους μεθόδους μετρήσεως μηκῶν, ποὺ περιεγράψαμε εἰς τὸ ἀντίστοιχον ἐδάφιον.

Ἐὰν διαπιστωθῇ ὅτι $\frac{|\omega|}{\sqrt{L}} > 10 \text{ mm}$, τότε ἡ χωροστάθμησις πρέπει νὰ ἐπαναληφθῇ. Ἐὰν $\frac{|\omega|}{\sqrt{L}} \leqslant 10 \text{ mm}$, ἡ χωροστάθμησις είναι ἀκριβής, ἀλλὰ πρέπει νὰ κατανείμωμε τὸ σφάλμα χωροσταθμήσεως ω εἰς τὰ διάφορα ὑψόμετρα. Ἡ κατανομὴ αὐτῆ, ἡ ὁποίᾳ ἔχει χαρακτήρα διορθώσεως τῶν ὑψομέτρων, γίνεται ὡς ἔξης:

Ἐὰν ἐνδιαφερώμεθα μόνον διὰ τὸ ὑψόμετρον τοῦ σημείου M , ἀφαιροῦμε ἡ προσθέτομε εἰς τὸ u_M ἀναλόγως τοῦ προσήμου τοῦ σφάλματος χωροσταθμήσεως τὴν ποσότητα $\frac{\omega}{2}$. Ἐὰν ἐνδιαφερώμεθα καὶ διὰ τὸ ὑψόμετρον κάποιου ἐνδιαμέσου σημείου, ἔστω τοῦ σημείου v , τότε ἀφαιροῦμε ἡ προσθέτομε εἰς τὸ ἀντίστοιχον u_v ἀναλόγως καὶ πάλιν τοῦ προσήμου τοῦ σφάλματος χωροστα-

θυμήσεως τὴν ποσότητα ω_v , ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν:
 $\omega_v = \frac{\omega}{L} \cdot L_v$, ὅπου L_v ἡ ἀπόστασις τοῦ ἐνδιαμέσου σημείου ἀπὸ
 τὴν ἀφετηρίαν R ἐπὶ τῆς τεθλασμένης γραμμῆς $R - \Sigma_1 -$
 $1 - \Sigma_2 - 2 - \Sigma_3 \dots$ κλπ.

Αὐτὴ ἡ ἀνάγκη νὰ διορθώσωμε τὰ ὑψόμετρα τῶν ἐνδιαμέσων σημείων μιᾶς διδεύσεως παρουσιάζεται κάθε φοράν, ποὺ κάνομε μίαν μεγάλην διδεύσιν $R - M_1 - M_2 \dots M_v$, κατὰ τὴν ὅποιαν ἐκτὸς ἀπὸ τὸ τέλος τῆς διδεύσεως M_v μᾶς ἐνδιαφέρει νὰ προσδιορίσωμε καὶ τὰ ὑψόμετρα τῶν ἐνδιαμέσων σημείων M .

Μία ἄλλη περίπτωσις χωροσταθμήσεως καθ' διδεύσιν εἰναι καὶ ἡ περίπτωσις, κατὰ τὴν ὅποιαν γνωρίζομε τὰ ὑψόμετρα τῆς ἀρχῆς R_1 καὶ τοῦ τέλους R_2 μιᾶς διδεύσεως, ἀλλὰ θέλομε νὰ προσδιορίσωμε καὶ τὰ ὑψόμετρα διαφόρων ἐνδιαμέσων σημείων M . Περιοριζόμεθα τότε εἰς μίαν μόνον διαδρομήν, διότι ἡ γνῶσις τοῦ ὑψομέτρου τοῦ τέλους τῆς διδεύσεως μᾶς παρέχει καὶ τὴν δυνατέτητα τοῦ ἐλέγχου. Ηρέπει δηλαδὴ τὸ ὑψόμετρον u_R , ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὴν χωροστάθμησιν, νὰ συμπίπτῃ μὲ τὸ δεδομένον ὑψόμετρον u_R , τοῦ σημείου R_2 . Τὸ σφάλμα χωροσταθμήσεως ω εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ισοῦται μὲ τὴν διαφορὰν $u_R - u_{R_2}$. Κατὰ τὰ λοιπὰ ισχύουν ὅσα εἴπαμε διὰ τὴν χωροστάθμησιν διπλῆς διαδρομῆς.

Οἱ Πίνακες 13 καὶ 14 ἀναφέρονται εἰς δύο παραδείγματα χωροσταθμήσεως καθ' διδεύσιν, ἀπὸ τὰ διποῖα τὸ πρώτον ἀφορᾶ εἰς χωροστάθμησιν διπλῆς διαδρομῆς καὶ τὸ δεύτερον εἰς χωροστάθμησιν ἀπλῆς διαδρομῆς μεταξὺ δύο ὑψομετρικῶν ἀφετηριῶν.

20·13 Ἀκτινωτὴ χωροστάθμησις.

'Ἀκτινωτὴ λέγεται ἡ χωροστάθμησις ἔκεινη, κατὰ τὴν ὅποιαν μὲ μίαν στάσιν Σ τοῦ ὀργάνου προσδιορίζομε τὰς ὑψομετρικὰς διαφορὰς περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς σημείων ἐν σχέσει πρὸς κά-

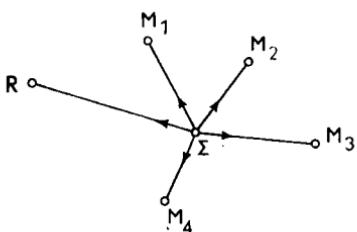
Υπόδειγμα σημειώσας ιχνούς: Υπόδειγμα σημειώσας ιχνούς είναι η παραπάνω απεικόνιση της γραμμής πάθους στην οποία διακρίνεται η μεταβολή της στον προσανατολισμό της.

Π Ι Ν Α Ζ Ι 4

‘Υπόδειγμα σημειωματαρίου
χωροσταθμήσεως καθ’ άδευσιν μὲ γνωστὰ ὑψόμετρα ἀκρων
(Κλειστή χωροσταθμική άδευσις)

Σημεία	'Αποστάσεις εἰς m	'Ενδείξεις Στόχου εἰς mm		'Υψομετρικά διαφοραὶ		'Υψόμετρα
		"Οπισθεν	"Εμπροσθεν	+	-	
R	86	1 456			0 707	18,457
1	80	1 065	2 163		1 296	17,750
2	82	1 783	2 361	0 619		16,454
3	66	2 561	1 164	1 758		17,073
M ₁	74	3 462	0 803	0 657		18,831
4	78	1 602	2 805		0 906	19,488
5	81	1 011	2 508		0 801	18,582
6	77	0 803	1 812		0 809	17,781
M ₂	86	09 83	1 612	0 349		16,972
7	56	1 915	0 634	1 100		17,321
8	54	3 108	0 815	2 480		18,421
M ₃	79	3 406	0 628	1 286		20,901
9	48	0 804	2 120		2 622	22,187
10	51	0 503	3 426		3 240	19,565
R ₂			3 743		δοθεν νπολογισθεν	16,318 16,325 —7
	998	24 462	26 594	8 249	10 381	18,457
			<u>—2,132</u>		<u>—2,132</u>	<u>—2,132</u>
$\omega = 16,325 - 16,318 = + 0,007 \text{ m}$						
$\frac{\omega}{\sqrt{L}} = \frac{7}{\sqrt{1}} = 7 \text{ mm} < 10 \text{ mm}$						
$\omega_{M_1} = \frac{(+7) \times 314}{998} = +2 \quad \omega_{M_2} = \frac{(+7) \times 624}{998} = +4$						
$\omega_{M_3} = \frac{(+7) \times 820}{998} = +6$						

ποιαν ύψομετρικήν αφετηρίαν (σχ. 20·13 α). Προφανώς πρέγα και οι σημείοι M_1, M_2, M_3, M_4 δύο προϋποθέσεις:



Σχ. 20·13 α.

α) Αἱ ύψομετρικὲ διαφορὲ τῶν σημεῖων M_1, M_2, M_3 κλπ. ἐν σχέσει πρὸς τὸ σημεῖον R νὰ εἰναι μικρότεραι ἀπὸ μ — 50 cm.

β) Αἱ ἀποστάσεις τοῦ δργάνου ἀπὸ τὰ διάφορα σημεῖα νὰ εἰναι μικρότεραι ἀπὸ l^* (παράγρ. 20·11).

Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ἔχομε μίαν μόνον δπισθοσκόπευσιν πρὸς τὸ σημεῖον R μὲ τὸ γνωστὸν ύψομετρον, ἐνῷ ὅλαι κι ἄλλαι σκοπεύσεις εἰναι ἐμπροσθοσκοπεύσεις.

Οἱ ἀντίστοιχοι χωροσταθμὶδες πίνακες ἡμπορεῖ νὰ συνταχθῆ κατὰ τρεῖς διαφορετικοὺς τρόπους. Ή διαφορὰ συνίσταται εἰς τὸν λογιστικὸν ἔλεγχον τῶν ἔξαγομένων. Εἰς τὸ σχετικὸν παράδειγμα δίδονται καὶ οἱ τρεῖς τρόποι συντάξεως τοῦ πίνακος, μὲ τὴν διευκόλιεσιν διὰ τὸν βοὸν τρόπον δτὶ αἱ ἐμπροσθοσκοπεύσεις καθενὸς σημείου θεωροῦνται καὶ ὡς δπισθοσκοπεύσεις διὰ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον σημεῖον. Δι' αὐτὸς ἐκτὸς ἀπὸ τὴν στήλην τῶν ἐμπροσθοσκοπεύσεων ἀναγράφονται καὶ εἰς τὴν στήλην τῶν δπισθοσκοπεύσεων, ἐκτὸς φυσικὰ τῆς ἐμπροσθοσκοπεύσεως πρὸς τὸ τελευταῖον σημεῖον. Αὐτὴ ἡ παραδοχὴ μᾶς διευκολύνει νὰ συντάξωμε τὸν Πίνακα 15 ὥσπερν νὰ ἐπρόκειτο περὶ χωροσταθμῆσεως καθ' ὅδευσιν.

Συνηθεστάτη περίπτωσις εἰναι ὁ συνδυασμὸς καθ' ὅδευσιν καὶ ἀκτινωτῆς χωροσταθμῆσεως. Ή περίπτωσις αὐτὴ παρουσιά-

Π Ι Ν Α Σ 15

‘Υπόδειγμα σημειωματαρίου άκτινων της χωροστάθμησεως
(Τρόπος I)

Σημεία	Ένδειξις Στόχου εἰς mm		‘Υψομετρικαὶ Διαφοραὶ		‘Υψόμετρα	Παρατηρήσεις
	“Οπισθεν	“Εμπροσθεν	+	-		
R	3 221		1 966		14,250	
1		1 255	1 517		16,216	
2		1 704		0 588	15,767	
3		3 809			13,662	
	3 221		3483	0588	59,895	
	$\times 3$					
	9 663	6 768			$57,000 = 4 \times 14,250$	
	$+ 2895$		$+ 2895$		$+ 2,895$	

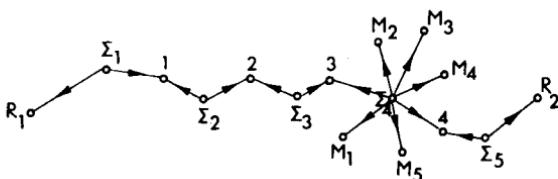
(Τρόπος II)

Σημεία	Ένδειξις Στόχου εἰς mm		‘Υψομετρικαὶ Διαφοραὶ		‘Υψόμετρα	
	“Οπισθεν	“Εμπροσθεν	+	-	Σημείων	Σκοπευτικῆς γραμμῆς
R	3 221				14,250	17,471
1		1 255			16,216	
2		1 704			15,767	
3		3 809			13,662	
	3 221	6 768				
		$9,989$			59,895	17,471
					$\times 4$	
			69,884			69,884

(Τρόπος III)

Σημεία	Ένδειξις Στόχου εἰς mm		‘Υψομετρικαὶ Διαφοραὶ		‘Υψόμετρα	Παρατηρήσεις
	“Οπισθεν	“Εμπροσθεν	+	-		
R	3 221		1 966		14,250	
1	1 255	1 255		0 449	16,216	
2	1 704	1 704		2 105	15,767	
3	3 809				13,662	
	6 180	6 768	1 966	2 554	14,250	
		$- 0588$	$- 0588$		$- 0,588$	

ζεται, ὅταν μᾶς ἐνδιαφέρη ή χωροστάθμησις μιᾶς ὁμάδος σημείων M , ποὺ είναι συγκεντρωμένα μέσα εἰς μίαν μικρὰν περιοχὴν μεταξὺ τῶν ὑψομετρικῶν ἀφετηριῶν R_1 καὶ R_2 (σχ. 20·13 β). Τότε προβαίνομε εἰς τὴν χωροστάθμησιν καθ' ὅδευσιν ἢποδὸς R_1 πρὸς R_2 καὶ, ὅταν φθάσωμε εἰς τὴν κατάλληλον στάσιν Σ_4 , ἔρι-



Σχ. 20·13 β.

ζομε τὰ ὑψόμετρα τῶν σημείων M μὲ ἀκτινωτὴν χωροστάθμησιν. Προφανῶς τὸ σημεῖον συσχετίσεως τῶν ὑψομέτρων τῶν σημείων M είναι τὸ βοηθητικὸν σημεῖον β .

ΤΡΙΓΩΝΟΜΕΤΡΙΚΗ ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΙΣ

21·1 'Υπολογισμός ύψουμετρων διαφορών.

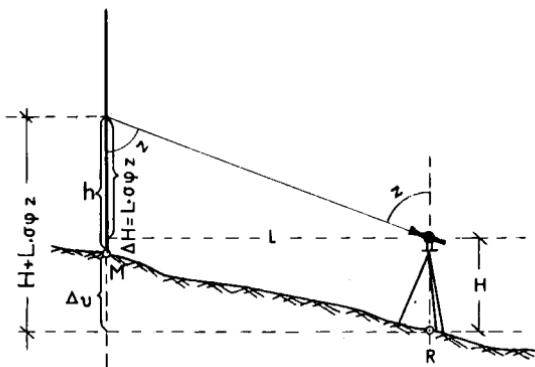
Εἰς τὴν τριγωνομετρικὴν χωροστάθμησιν δὲν κάνομε, δπως εἰς τὴν γεωμετρικὴν, δριζοντίας σκοπεύσεις, ἀλλὰ σκοπεύσεις ὑπὸ κλίσιν. Ἐπίσης δὲν προσδιορίζομε τὴν ύψουμετρικὴν διαφορὰν δύο σημείων κατ' εὐθεῖαν ἀλλὰ κατόπιν ὑπολογισμῶν. Εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς αὐτοὺς ὑπεισέρχεται μεταξὺ ἀλλων καὶ ἡ κατακόρυφος γωνία τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, δηλαδὴ ἡ ζενιθία ἀπόστασίς της οὐκ ἡ γωνία κλίσεως της α (παράγρ. 8·4).

Συμπεραίνομε λοιπὸν ὅτι τὸ ὄργανον, μὲ τὸ δποῖον γίνεται: ἡ τριγωνομετρικὴ χωροστάθμησις, πρέπει ἀφ' ἐνὸς μὲν νὰ παρέχῃ τὴν δυνατότητα σκοπεύσεων ὑπὸ κλίσιν, ἀφ' ἐτέρου δὲ νὰ διαθέτῃ κατακόρυφον δίσκον. Τέτοια ὄργανα είναι ὁ θεοδόλιχος καὶ τὸ ταχύμετρον. "Οταν δημιουργεῖται οὗτοι οι θεοδόλοι, διότι ἔχει μεγαλυτέραν ἀπόδοσιν τοῦ κατακορύφου δίσκου, δηλαδὴ διδοῖ μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν τὰς κατακορύφους γωνίας.

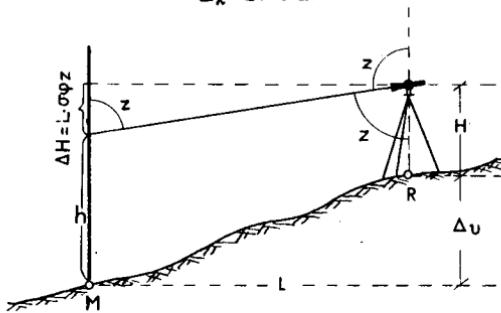
"Ας ὑποθέσωμε τώρα ὅτι γνωρίζομε τὸ ύψομετρον σημείου R καὶ θέλομε νὰ ὑπολογίσωμε τὸ ύψομετρον τοῦ σημείου M. Τοποθετοῦμε τὸν θεοδόλοιχον ἢ τὸ ταχύμετρον ἐπάνω ἀπὸ τὸ σημεῖον R καὶ κατακορυφώνομε τὸν πρωτεύοντα ἀξονα III οὕτως, ὥστε νὰ διέλθῃ ἀπὸ αὐτό. "Ἐπειτα σκοπεύομε πρὸς τὸν γνωστὸν στόχον, ποὺ είναι τοποθετημένος εἰς τὸ σημεῖον M. Ἐάν Η είναι τὸ ύψος τοῦ ὄργανου, δηλαδὴ ἡ ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῶν ἀξόνων ΣΣ, ΔΔ καὶ ΠΠ τοῦ ὄργανου ἀπὸ τὸ σημεῖον R, h ἡ ἔνδειξις τοῦ στόχου, καὶ ἡ ἀντίστοιχος ζενιθία γωνία, ποὺ μετροῦμε μὲ τὸν θεοδόλοιχον, καὶ L ἡ δριζοντία ἀπόστασις

μεταξὺ τῶν σημείων R καὶ M , θὰ ἔχωμε ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων:

Ἐὰν $v_R < v_M$: $\Delta v = H + L\sigma\varphi z - h = H - h + L\sigma\varphi z$ (σχ. 21·1α)
όπότε, $v_M = v_R + (H - h) + L\sigma\varphi z$. (1)



Σχ. 21·1 α.



Σχ. 21·1 β.

Ἐὰν $v_R > v_M$: $\Delta v = h + L\sigma\varphi z' - H = -(H - h) + L\sigma\varphi z'$ (σχ. 21·1β), διπότε: $v_M = v_R + (H - h) - L\sigma\varphi z'$
καὶ ἐπειδὴ $\sigma\varphi z' = -\sigma\varphi z$, ἐπειται ὅτι $v_M = v_R + (H - h) + L\sigma\varphi z$.
Μὲ ἄλλους λόγους δὲ τύπος (1) εἶναι γενικῆς ἴσχυος.

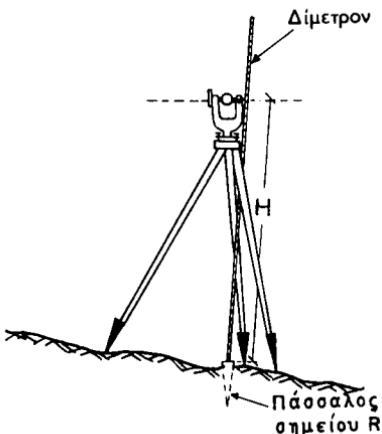
Προφανῶς, ἐὰν ἀντὶ τῆς ζενιθίας γωνίας η μετρήσωμε τὴν γωνίαν κλίσεως α , δὲ τύπος (1) γίνεται::

$$v_M = v_R + (H - h) + L \sigma \varphi \alpha. \quad (2)$$

Από τὰ μεγέθη, ποὺ ὑπεισέρχονται εἰς τοὺς τύπους (1) καὶ (2):

α) Τὰ μεγέθη H , h καὶ σφρ. ἡ εφρ. μετροῦνται ἐπὶ τόπου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σκοπεύσεως. Ή μέτρησις τοῦ H γίνεται μὲν ἔνα δίμετρον, ὥπως παριστᾶ τὸ σχῆμα 21·1 γ.

β) Τὸ v_R εἶναι γνωστὸν ἀπὸ προηγουμένας χωροσταθμήσεις.



Σχ. 21·1 γ.

γ) Ή δριζοντία ἀπόστασις L , ἐὰν δὲν εἶναι γνωστὴ ἀπὸ προηγουμένας μετρήσεις, μετρεῖται ἐπὶ τόπου εἴτε ταχυμετρικῶς, ἐὰν χρησιμοποιοῦμε ταχύμετρον, εἴτε μὲν διπλῆν σκόπευσιν. Σκοπεύομε δηλαδὴ πρὸς δύο ἀντὶ ἐνδὸς σημεῖα τοῦ στόχου, ποὺ ἔχομε τοποθετήσει εἰς τὸ M , δόποτε θὰ λάβωμε ἀφ' ἐνδὸς μὲν τὰς ἐνδείξεις h_1 καὶ h_2 , ἀφ' ἕτερου δὲ τὰς ζενιθίας γωνίας z_1 καὶ z_2 . Συνεπῶς ἀπὸ τὸν τύπον (1) προκύπτει:

$$H - h_1 + L \sigma \varphi z_1 = H - h_2 + L \sigma \varphi z_2$$

$$\text{καὶ } L = \frac{h_1 - h_2}{\sigma \varphi z_1 - \sigma \varphi z_2}.$$

Αφοῦ ύπολογίσωμε τὸ L, ἀντικαθιστοῦμε τὴν τιμήν του εἰς μίαν ἀπὸ τὰς σχέσεις:

$$u_M = u_A + (H - h_1) + L \sigma \varphi z_1$$

$$\text{η } u_M = u_A + (H - h_2) + L \sigma \varphi z_2$$

καὶ εὑρίσκομε τὸ u_M .

Ἐὰν ᾧντι τῶν ζενιθῶν γωνιῶν z_1 καὶ z_2 ὁ κατακόρυφος δίσκος τοῦ θεοδολίχου ἢ τοῦ ταχυμέτρου μᾶς δίδῃ τὰς γωνίας κλίσεως α_1 καὶ α_2 , τότε, δπου $\sigma \varphi z_1$ καὶ $\sigma \varphi z_2$, θὰ ἔγωμε τὰ μεγέθη εφα₁ καὶ εφα₂.

21 · 2 Απλῆ τριγωνομετρική χωροστάθμησις.

Ἡ διαδικασία τῆς προηγουμένης παραγράφου ὅνομάζεται ἀπλῆ τριγωνομετρική χωροστάθμησις καὶ ἐφαρμόζεται μέχρις ἐνὸς ὥρισμένου ὅριου τῆς δριζοντίας ἀποστάσεως L τῶν δύο σημείων. Δύο εἰναι οἱ παράγοντες, ποὺ καθορίζουν τὸ ὅριον αὐτό. Τὸ σφάλμα σφαιρικότητος τῆς γῆς καὶ ἡ ἀνάγκη ἀναγνώσεως τοῦ h εἰς ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου. Τὸ σφάλμα σφαιρικότητος τῆς γῆς γίνεται, καθὼς γνωρίζομε, σημαντικόν, ὅταν τὸ μῆκος τῆς ἀποστάσεως ὑπερβαίνη τὰ 350 m περίπου. Ἀφ' ἑτέρου ἡ ἀνάγνωσις τοῦ h εἰς cm εἰναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ, ὅταν τὸ L δὲν ὑπερβαίνη τὰ 100 ἔως 150 m. Τὸ μικρέτερον ἀπὸ τὰ δύο ὅρια συνεπῶς θεωρεῖται καὶ ὡς ὅριον ἐφαρμογῆς τῆς ἀπλῆς χωροσταθμήσεως.

21 · 3 Τριγωνομετρική χωροστάθμησις καθ' ὄδευσιν.

Οταν ἡ δριζοντία ἀπόστασις τῶν σημείων R καὶ M εἰναι μεγαλυτέρα ἀπὸ τὸ ὅριον L*, κατὰ τὸ ὅποιον εἰναι δυνατὴ ἡ ἀνάγνωσις τοῦ h εἰς cm, ἐκλέγομε τὰ σημεῖα 1, 2, 3 κλπ. κατὰ τέτοιον τρόπον, ὥστε αἱ ὁριζόντιαι ἀποστάσεις R — 1, 1 — 2, 2 — 3,...κλπ. νὰ μὴ ὑπερβαίνουν τὸ ὅριον L*. Ὑπολογίζομε κατόπιν τὰς ὑψομετρικὰς διαφορὰς μεταξὺ τῶν σημείων R καὶ 1, 1 καὶ 2, 2 καὶ 3 κλπ. μὲ τὴν ἐφαρμογὴν ἀπλῶν χωροσταθμή-

ζευν, ἀθροίζομε τὰς ἀλγεβρικὰς τιμὰς τῶν διαφορῶν αὐτῶν καὶ εὑρίσκομε τὴν συνολικὴν ύψομετρικὴν διαφορὰν μεταξὺ τῶν ἀκραίων σημείων R καὶ M.

Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἀπλῶν χωροσταθμήσεων δὲν εἰναι ἀνάγκη νὰ τοποθετοῦμε τὸ ὅργανον εἰς ὅλας τὰς κορυφὰς τῆς χωροσταθμικῆς ὁδεύσεως. Ἀρκεῖ νὰ τὸ τοποθετήσωμε εἰς τὰς κορυφὰς 1, 3, 5, κλπ. καὶ ἀκολούθως νὰ κάνωμε μίαν ὀπισθοσκόπευσιν καὶ μίαν ἐμπροσθοσκόπευσιν ἀπὸ κάθε κορυφῆν.

Ἡ ἀκρίβεια τῆς χωροσταθμήσεως εἰναι δυνατὸν νὰ ἐλεγχθῇ μὲ δύο τρόπους: Εἴτε δηλαδὴ μὲ χωροστάθμησιν διπλῆς διαδρομῆς, ὅπως κάνομε καὶ εἰς τὴν γεωμετρικὴν χωροστάθμησιν, εἴτε μὲ χωροστάθμησιν ἀπλῆς διαδρομῆς. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν ὅμως τοποθετοῦμε τὸ ὅργανον εἰς ὅλας τὰς κορυφὰς τῆς χωροσταθμικῆς ὁδεύσεως. Κατ’ αὐτὸν τὸν τρόπον ὑπολογίζομε δύο φορᾶς τὴν κάθε μίαν τμηματικὴν ύψομετρικὴν διαφοράν, τὴν πρώτην μὲ ἐμπροσθοσκόπευσιν καὶ τὴν δευτέραν μὲ ὀπισθοσκόπευσιν. Ὁ δεύτερος τρόπος ἔχει τὸ πλεονέκτημα τοῦ ἐντοπισμοῦ τοῦ σφάλματος χωροσταθμήσεως.

21 · 4 Ἀκτινωτὴ χωροστάθμησις.

Ἡ ἀκτινωτὴ χωροστάθμησις ἐφαρμόζεται, ὅταν πρόκειται νὰ ὑπολογίζωμε τὰ ύψομετρα διαφόρων σημείων M₁, M₂, M₃ κλπ. ἐν σχέσει πρὸς τὴν ύψομετρικὴν ἀφετηρίαν R καὶ ὅταν αἱ ἀποστάσεις L₁, L₂, L₃, κλπ. εἰναι μικρότεραι τοῦ ὄρίου L*. Προφανῶς ὡς ὑπολογισμὸς γίνεται, ἐὰν ἐφαρμόσωμε τὴν ἀπλῆν χωροστάθμησιν ὥς πρὸς καθένα ἀπὸ τὰ σημεῖα M. Ἡ ἀκτινωτὴ τριγωνομετρικὴ χωροστάθμησις ἐφαρμόζεται, ὅπως θὰ ἴδοῦμε, εἰς τὴν ταχυμετρίαν (κεφ. 23 καὶ 24).

ΒΑΡΟΜΕΤΡΙΚΗ ΧΩΡΟΣΤΑΘΜΗΣΙΣ

22.1 Μεταβολὴ ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως.

Ἡ βιορομετρικὴ χωροστάθμησις στηρίζεται εἰς τὸ γνωστὸν φαινόμενον, κατὰ τὸ δόποῖον ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, δηλαδὴ ἡ πίεσις, ποὺ ἀσκεῖται ἀπὸ τὴν γηίνην ἀτμοσφαίραν, μεταβάλλεται μὲ τὴν μεταβολὴν τοῦ ὑψομέτρου. Συγκεκριμένως αὐξάνεται, ὅταν ἐλαττώνεται τὸ ὑψόμετρον καὶ ἀντιστρόφως. Ἡ μεγαλυτέρα ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις ἀσκεῖται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τῆς θαλάσσης.

Ἐὰν ἡ μεταβολὴ τοῦ ὑψομέτρου ἥτο ὁ μόνος παράγων, ποὺ προκαλεῖ τὴν μεταβολὴν τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως, ἡ διαδικασία τῆς βιορομετρικῆς χωροσταθμήσεως θὰ ἥτο ἀπλουστάτη. Ἐκτὸς ὅμως τοῦ ὑψομέτρου καὶ ἄλλοι παράγοντες ἐπηρεάζουν τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν. Ὁ κυριώτερος ἀπὸ αὐτοὺς εἶναι ἡ θερμοκρασία. Διὰ τὸν ἵδιον τόπον καὶ συνεπῶς διὰ τὸν ἵδιον ὑψόμετρον, ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις μεταβάλλεται ἀναλόγως τῆς θερμοκρασίας. Συγκεκριμένως, ὅταν αὐξάνεται ἡ θερμοκρασία, αὐξάνεται καὶ ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις, ἐνῷ, ὅταν ἐλαττώνεται ἡ θερμοκρασία, ἐλαττώνεται καὶ ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις.

22.2 Ἐκφρασις ὑψομετρικῆς διαφορᾶς. Πίναξ Jordan.

Εὔλογον εἶναι λοιπόν, ἐὰν ὑπάρχῃ κάποια σχέσις μεταξὺ τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς δύο σημείων καὶ τῶν ἀτμοσφαιρικῶν πιέσεων, ποὺ μετροῦμε εἰς τὰ σημεῖα αὐτά, εἰς τὴν σχέσιν αὐτὴν νὰ ὑπεισέρχωνται καὶ αἱ ἀντίστοιχοι θερμοκρασίαι. Πράγματι ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ δύο σημείων A καὶ B δίδεται ἀπὸ τὸν τύπον:

$$\Delta u = \frac{8019}{\Pi_A + \Pi_B} \left[1 + 0,003 \, 665 \left(-\frac{t_A + t_B}{2} \right) \right] (\Pi_A - \Pi_B), \quad (1)$$

όπου Π_A και t_A είναι άντιστοιχως ή ατμοσφαιρική πίεσις και ή θερμοκρασία εις τὸ σημεῖον A, ἐνῶ Π_B και t_B είναι άντιστοιχως ή ατμοσφαιρική πίεσις και ή θερμοκρασία εις τὸ σημεῖον B.

$$\text{Η παράστασις } \beta = \frac{8019}{\frac{\Pi_A + \Pi_B}{2}} \left[1 + 0,003665 \left(\frac{t_A - t_B}{2} \right) \right]$$

τοῦ δευτέρου μέλους δύναμης έται βαρομετρική βαθμίς και δίδεται ἀπὸ τὸν λεγόμενον πίνακα Jordan, τὸν ὃποῖον παραθέτομε εις τὰς ἑπομένας δύο σελίδας (Πίναξ 16). Ο πίναξ Jordan χρησιμοποιεῖται ως ἔξης: "Εστω διτι εἰς τὰ σημεῖα A και B ἐκάνχμε τὰς ἀντιστοιχους μετρήσεις και εύρήκαμε:

$$\Pi_A = 736 \text{ mm}$$

$$t_A = 25^\circ\text{C}$$

$$\Pi_B = 708 \text{ mm}$$

$$t_B = 21^\circ\text{C}.$$

$$\text{Αρα } \frac{\Pi_A + \Pi_B}{2} = \frac{1444}{2} = 722 \text{ mm και } \frac{t_A + t_B}{2} = 23^\circ\text{C}.$$

Αναζητοῦμε τὴν ἀντιστοιχὸν βαρομετρικὴν βαθμίδα ἀπέναντι ἀπὸ τὴν τιμὴν $\frac{t_A + t_B}{2} = 23^\circ$ και μεταξὺ τῶν στηλῶν 725 και 720.

Τελικῶς η βαρομετρική βαθμίς εύρισκεται διὰ παρεμβολῆς μεταξὺ τῶν ὑπογραμμισμένων ἐνδείξεων 11,99 και 12,08 και είναι $\beta = 12,04 \text{ m.}$ Αρα:

$$\Delta v = 12,04 (\Pi_A - \Pi_B) = 12,04 \times 28 = 337,10 \text{ m.}$$

Η μεταβολὴ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως εἰς ἓνα τόπον δὲν ἔξαρταται μόνον ἀπὸ τὴν μεταβολὴν τῆς θερμοκρασίας, ἀλλὰ γενικώτερον ἀπὸ τὴν μεταβολὴν τῶν καιρικῶν συνθηκῶν (ύγρασία, άνεμοι κλπ.). Αὐτὸν σημαίνει διτι, διὰ νὰ προκύψῃ η πραγματικὴ ὑφομετρικὴ διαφορὰ τῶν σημείων A και B ἀπὸ τὸν τύπον (1), πρέπει αἱ μετρήσεις τῶν ἀτμοσφαιρικῶν πιέσεων Π_A και Π_B νὰ γίνουν μὲ τὰς ἴδιας καιρικὰς συνθήκας. Άλλὰ η ταύτισις τῶν καιρικῶν συνθηκῶν εἰς τὰ δύο σημεῖα δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθῇ πρακτικῶς, ἐκτὸς ἐὰν κάνωμε συγχρόνους παρατηρήσεις

Π Ι Ν Α Ζ 16

Πίνακες βαρομετρικών βαθμίδων εἰς mm
(Πίνακες Jordan)

$t_A + t_B$ 2 °C	Τιμή στημοσφαιρικής πιέσεως εἰς mm										$t_A + t_B$ 2 °C	
	760	755	750	745	740	735	730	725	720	715	710	
-5°	10,36	10,43	10,50	10,57	10,64	10,71	10,78	10,86	10,93	11,01	11,09	-5°
-4°	10,40	10,47	10,54	10,61	10,68	10,75	10,82	10,90	10,97	11,05	11,13	-4°
-3°	10,43	10,50	10,57	10,64	10,72	10,79	10,86	10,94	11,01	11,09	11,17	-3°
-2°	10,47	10,54	10,61	10,68	10,76	10,83	10,90	10,98	11,06	11,13	11,21	-2°
-1°	10,51	10,58	10,65	10,72	10,80	10,87	10,94	11,02	11,10	11,17	11,25	-1°
0°	10,55	10,62	10,69	10,76	10,84	10,91	10,98	11,06	11,14	11,21	11,29	0°
1°	10,59	10,66	10,73	10,80	10,88	10,95	11,03	11,10	11,18	11,26	11,34	1°
2°	10,63	10,70	10,77	10,84	10,92	10,99	11,07	11,14	11,22	11,30	11,38	2°
3°	10,67	10,74	10,81	10,88	10,96	11,03	11,11	11,18	11,26	11,34	11,42	3°
4°	10,71	10,78	10,85	10,92	10,99	11,07	11,15	11,22	11,30	11,38	11,46	4°
5°	10,74	10,82	10,89	10,96	11,04	11,11	11,19	11,26	11,34	11,42	11,50	5°
6°	10,78	10,85	10,93	11,00	11,07	11,15	11,23	11,30	11,38	10,46	11,54	6°
7°	10,82	10,89	10,97	11,04	11,11	11,19	11,27	11,34	11,42	11,50	11,58	7°
8°	10,86	10,93	11,01	11,08	11,15	11,23	11,31	11,38	11,46	11,54	11,63	8°
9°	10,90	10,97	11,04	11,12	11,19	11,27	11,35	11,43	11,51	11,59	11,67	9°
10°	10,94	11,01	11,08	11,16	11,23	11,31	11,39	11,47	11,55	11,63	11,71	10°
11°	10,98	11,05	11,12	11,20	11,27	11,35	11,43	11,51	12,59	11,67	11,75	11°
12°	11,01	11,09	11,16	11,24	11,31	11,39	11,47	11,55	11,63	11,71	11,79	12°
13°	11,05	11,13	11,20	11,28	11,35	11,43	11,51	11,59	11,67	11,75	11,83	13°
14°	11,09	11,17	11,24	11,31	11,39	11,47	11,55	11,63	11,71	11,79	11,89	14°
15°	11,13	11,20	11,28	11,36	11,43	11,51	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	15°
16°	11,17	11,24	11,32	11,40	11,47	11,55	11,63	11,71	11,79	11,87	11,96	16°
17°	11,21	11,28	11,36	11,43	11,51	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	12,00	17°
18°	11,25	11,32	11,40	11,47	11,55	11,63	11,71	11,79	11,87	11,96	12,04	18°
19°	11,29	11,36	11,44	11,51	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	12,00	12,08	19°
20°	11,32	11,40	11,48	11,55	11,63	11,71	11,79	11,87	11,95	12,04	12,12	20°
21°	11,36	11,44	11,52	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	11,99	12,08	12,16	21°
22°	11,40	11,48	11,55	11,63	11,71	11,79	11,87	11,95	12,04	12,12	12,20	22°
23°	11,44	11,52	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	11,99	12,08	12,16	12,25	23°
24°	11,48	11,56	11,63	11,71	11,79	11,87	11,95	12,03	12,12	12,20	12,29	24°
25°	11,52	11,59	11,67	11,75	11,83	11,91	11,99	12,07	12,16	12,24	12,33	25°
26°	11,56	11,63	11,71	11,79	11,87	11,95	12,03	12,11	12,20	12,28	12,37	26°
27°	11,60	11,67	11,75	11,83	11,91	11,99	12,07	12,16	12,24	12,32	12,41	27°
28°	11,63	11,71	11,79	11,87	11,95	12,03	12,11	12,20	12,28	12,37	12,45	28°
29°	11,67	11,75	11,83	11,91	11,99	12,07	12,15	12,24	12,32	12,41	12,49	29°
30°	11,71	11,79	11,87	11,95	12,03	12,11	12,19	12,28	12,36	12,45	12,54	30°
31°	11,75	11,83	11,91	11,99	12,07	12,15	12,23	12,32	12,40	12,49	12,58	31°
32°	11,79	11,87	11,95	12,02	12,11	12,19	12,27	12,36	12,44	12,53	12,62	32°
33°	11,83	11,91	11,99	12,07	12,15	12,23	12,31	12,40	12,48	12,57	12,66	33°
34°	11,87	11,94	12,02	12,10	12,19	12,27	12,35	12,44	12,53	12,61	12,70	34°
35°	11,90	11,98	12,06	12,15	12,23	12,31	12,39	12,48	12,57	12,65	12,74	35°

(Συνεχίζεται)

(Συνέχεια Πίνακος 16)

$t_A + t_B$	Τιμή άτμοσφαιρικής πιέσεως εις mm											$t_A + t_B$
	2 °C	700	690	680	670	660	650	640	630	620	610	600
-5°	11,25	11,41	11,58	11,75	11,93	12,11	12,30	12,50	12,70	12,90	13,12	-5°
-4°	11,29	11,45	11,62	11,79	11,97	12,19	12,35	12,54	12,74	12,95	13,17	-4°
-3°	11,33	11,49	11,66	11,84	12,02	12,20	12,49	12,59	12,79	13,00	13,22	-3°
-2°	11,37	11,54	11,71	11,88	12,06	12,25	12,44	12,64	12,84	13,05	13,27	-2°
-1°	11,41	11,58	11,75	11,93	12,11	12,29	12,48	12,68	12,89	13,10	13,32	-1°
0°	11,46	11,62	11,79	11,97	12,15	12,34	12,53	12,73	12,93	13,15	13,36	0°
1°	11,50	11,66	11,84	12,01	12,19	12,38	12,58	12,78	12,98	13,19	13,41	1°
2°	11,54	11,71	11,88	12,06	12,24	12,43	12,62	12,82	13,03	13,24	13,46	2°
3°	11,58	11,75	11,92	12,10	12,28	12,47	12,67	12,87	13,08	13,28	13,51	3°
4°	11,62	11,79	11,97	12,14	12,33	12,52	12,71	12,92	13,12	13,34	13,56	4°
5°	11,66	11,83	12,01	12,19	12,37	12,56	12,76	12,96	13,17	13,39	13,61	5°
6°	11,71	11,88	12,05	12,23	12,42	12,61	12,81	13,01	13,22	13,44	13,66	6°
7°	11,75	11,92	12,10	12,28	12,46	12,65	12,75	13,06	13,27	13,49	13,71	7°
8°	11,79	11,96	12,14	12,32	12,51	12,70	12,90	13,10	13,31	13,54	13,76	8°
9°	11,83	12,01	12,18	12,36	12,55	12,74	12,94	13,15	13,36	13,58	13,81	9°
10°	11,88	12,05	12,23	12,41	12,60	12,79	12,99	13,20	13,41	13,63	13,85	10°
11°	11,92	12,09	12,27	12,45	12,65	12,83	13,04	13,24	13,46	13,68	13,90	11°
12°	11,96	12,13	12,31	12,50	12,98	12,88	13,08	13,29	13,50	13,73	13,95	12°
13°	12,00	12,18	12,35	12,54	12,73	12,92	13,13	13,33	13,55	13,78	14,00	13°
14°	12,04	12,22	12,40	12,58	12,77	12,97	13,17	13,38	13,60	13,83	14,05	14°
15°	12,08	12,26	12,44	12,63	12,82	13,01	13,22	13,43	13,65	13,88	14,10	15°
16°	12,13	12,30	12,48	12,67	12,86	13,06	13,27	13,47	13,69	13,93	14,15	16°
17°	12,17	12,35	12,53	12,71	12,91	13,11	13,31	13,52	13,74	13,97	14,20	17°
18°	12,21	12,39	12,57	12,79	12,95	13,15	13,36	13,57	13,79	14,02	14,25	18°
19°	12,25	12,43	12,61	12,80	13,00	13,20	13,40	13,61	13,83	14,07	14,30	19°
20°	12,30	12,47	12,66	12,85	13,04	13,24	13,45	13,66	13,88	14,12	14,35	20°
21°	12,34	12,52	12,70	12,89	13,09	13,29	13,50	13,71	13,93	14,17	14,39	21°
22°	12,38	12,56	12,74	12,93	13,13	13,32	13,54	13,75	13,98	14,22	14,44	22°
23°	12,42	12,60	12,79	12,98	13,17	13,38	13,59	13,80	14,02	14,27	14,49	23°
24°	12,46	12,64	12,83	13,02	13,22	13,42	13,63	13,85	14,07	14,31	14,54	24°
25°	12,51	12,69	12,87	13,07	13,26	13,47	13,68	13,89	14,12	14,36	14,59	25°
26°	12,55	12,73	12,02	13,11	13,31	13,51	13,72	13,94	14,17	14,41	14,64	26°
27°	12,57	12,77	12,96	13,15	13,35	13,56	13,77	13,99	14,21	14,46	14,69	27°
28°	12,63	12,81	13,00	13,20	13,40	13,60	13,82	14,03	14,26	14,51	14,74	28°
29°	12,67	12,86	13,05	13,24	13,44	13,56	13,86	14,08	14,31	14,56	14,79	29°
30°	12,72	12,90	13,09	13,29	13,49	13,69	13,91	14,13	14,36	14,51	14,81	30°
31°	12,76	12,94	13,13	13,34	13,53	13,74	13,96	14,17	14,40	14,66	14,88	31°
32°	12,80	12,99	13,18	13,37	13,57	13,78	14,00	14,22	14,45	14,70	14,93	32°
33°	12,84	13,03	13,22	13,42	13,62	13,83	14,05	14,27	14,50	14,75	14,98	33°
34°	12,88	13,07	13,26	13,46	13,66	13,87	14,09	14,31	14,55	14,80	15,03	34°
35°	12,93	13,11	13,31	13,50	13,71	13,92	14,14	14,36	14,59	14,83	15,08	35°

Μὲ ἄλλους λόγους πρέπει αἱ μετρήσεις τῶν μεγεθῶν Π_A , Π_B , t_A , καὶ t_B νὰ γίνουν συγχρόνως εἰς τὰ δύο σημεῖα.

Τὸ πρᾶγμα εἰναι ἀπλός, ὅταν θέλωμε νὰ ὑπολογίσωμε τὴν ὑψομετρικὴν διαφορὰν δύο σημείων. Προκειμένου ὅμως νὰ κάνωμε μίαν ὑψομετρικὴν ὅδευσιν, δηλαδὴ νὰ συσχετίσωμε ὑψομετρικῶς μίαν σειρὰν σημείων ὡς πρὸς κάποιαν ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν, χρειάζεται κάποια μέθοδος ἐργασίας. Σχετικῶς ὑπάρχουν τρεῖς διαφορετικαὶ μέθοδοι: χωροσταθμήσεως: α) Ἡ μέθοδος δύο κινητῶν παρατηρητῶν. β) Ἡ μέθοδος ένδεικνυτού και ένδεικνυτού παρατηρητοῦ και γ) ἡ μέθοδος ένδεικνυτού παρατηρητοῦ.

22 · 3 Μέθοδος δύο κινητῶν παρατηρητῶν.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς μεθόδου αὐτῆς χρειάζονται δύο παρατηρηταί, ὁ καθεὶς φυσικὰ μὲ τὰ ἴδια του ὅργανα μετρήσεως τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως και τῆς θερμοκρασίας τῆς ἀτμοσφαίρας. Κατὰ πρῶτον οἱ παρατηρηταὶ ἐλέγχουν ἐὰν συμφωνοῦν αἱ ἐνδείξεις τῶν δργάνων των εἰς τὸν ἕδιον τόπον και χρόνον. Ἐπειτα κάνουν συγχρόνους παρατηρήσεις ὁ πρῶτος εἰς τὸ σημεῖον A και ὁ δεύτερος εἰς τὴν ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν R, κατόπιν ὁ πρῶτος εἰς τὸ σημεῖον B και ὁ δεύτερος εἰς τὸ σημεῖον A', ἐν συνεχείᾳ ὁ πρῶτος εἰς τὸ σημεῖον Γ και ὁ δεύτερος εἰς τὸ σημεῖον B, κ.ο.κ. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον προσδιορίζονται αἱ ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ $u_A - u_R$, $u_B - u_A$, $u_R - u_B$, κλπ. μὲ συγχρόνους μετρήσεις. Ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὸν συγχρονισμὸν τῶν μετρήσεων, ἐπιτυγχάνεται μὲ τὴν βοήθειαν σημάτων, ποὺ μεταδίδει ὁ ἔνας παρατηρητὴς εἰς τὸν ἄλλον.

22 · 4 Μέθοδος ένδεικνυτού και ένδεικνυτού παρατηρητοῦ.

Κατὰ τὴν μέθοδον αὐτὴν ὁ ἔνας ἀπὸ τοὺς δύο παρατηρητὰς δὲν κινεῖται, ἀλλὰ παραμένει εἰς τὴν ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν R καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς χωροσταθμήσεως. Ἐπειδὴ συνεπῖνς ὁ

κινητὸς παρατηρητῆς ἀπομακρύνεται πολὺ ἀπὸ τὸν ἀκίνητον, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ συγχρονισμὸς τῶν παρατηρήσεων μὲ τὴν βοήθειαν σημάτων.

Ἄκολουθεῖται λοιπὸν ἡ ἔξῆς διαδικασία: 'Ο κινητὸς παρατηρητῆς κάνει τὰς μετρήσεις, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰ σημεῖα A, B, Γ κλπ. τῆς ὑψομετρικῆς ὁδεύσεως, ὅπως καὶ εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, μὲ τὴν διαφορὰν ὅτι ἀπέναντι ἀπὸ τὰς ἐνδείξεις II καὶ τὸ καταχράφει τοὺς ἀντιστοιχούς χρόνους. 'Αφ' ἔτέρου ὁ σταθερὸς παρατηρητῆς κάνει διαδοχικὰς μετρήσεις τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως καὶ τῆς θερμοκρασίας εἰς τὴν ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν R ἀνὰ 1‰ χρονικὰ διαστήματα, λ.χ. κάθε τέταρτον τῆς ὥρας. 'Απὸ τὰς διαδοχικὰς αὐτὰς μετρήσεις προκύπτουν διὰ παρεμβολῆς αἱ τιμαὶ τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πιέσεως καὶ τῆς θερμοκρασίας εἰς τὴν ὑψομετρικὴν ἀφετηρίαν R κατὰ τοὺς χρόνους διεξαγωγῆς τῶν μετρήσεων εἰς τὰ σημεῖα A, B, Γ, κλπ. τῆς ὁδεύσεως. Λ.χ. ἐὰν εἰς τὰς 10 15' καὶ εἰς τὰς 10 30' ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πιέσις II ἡτο 712 καὶ 722 ππ ἀντιστοιχῶς, ἔπειται ὅτι εἰς τὰς 10 21', ὅπότε ἔγινε παρατήρησις εἰς κάποιο σημεῖον τῆς ὑψομετρικῆς ὁδεύσεως, ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πιέσις II θὰ ἡτο:

$$712 + \frac{6 \times (722 - 712)}{15} = 712 + 4 = 716 \text{ mm.}$$

Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον προσδιορίζονται αἱ ὑψομετρικαὶ διαφοραὶ $u_A - u_R$, $u_B - u_A$, $u_\Gamma - u_B$, κλπ.

22·5 Μέθοδος ἐνὸς κινητοῦ παρατηρητοῦ.

Κατὰ τὴν μέθοδον αὐτὴν αἱ μετρήσεις διεξάγονται μὲν ἀπὸ ἕνα μόνον παρατηρητήν, ἐκλέγεται ὅμως τέτοια ἡμέρα διεξαγωγῆς τῶν μετρήσεων, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ σταθερότης καιρικῶν συνθηκῶν. 'Αφ' ἔτέρου γίνονται μετρήσεις καὶ εἰς ἐνδιάμεσα σημεῖα μεταξὺ τῶν κορυφῶν τῆς ὑψομετρικῆς ὁδεύσεως οὕτως, ὥστε κατὰ τὸν χρόνον, ποὺ μεσολαβεῖ μεταξὺ δύο διαδοχικῶν μετρήσεων, νὰ μὴ

έπέρχεται σοθαρά καιρική μεταβολή. Τέλος γίνεται ύψομετρική δύευσις μετ' έπιστροφής και λαμβάνεται ο μέσος όρος των ύψομετρικών διαφορών των διαδοχικών σημείων, οπως προκύπτουν από τὸν τύπον (1) τῆς παραγράφου 22·2.

22·6 Σύγκρισις μεθόδων.

'Απὸ τὰς τρεῖς μεθόδους βαρομετρικῆς χωροσταθμήσεως, ποὺ ἔξηγτάσαμε, ή τρίτη εἶναι ή δλιγώτερον ἀκριβής, διότι δὲν παρέχει συγχρονισμὸν μετρήσεων. "Οσον ἀφορᾶ εἰς τὰς ἄλλας δύο, ἀκριβεστέρα εἶναι ή πρώτη μέθοδος, διότι τὰ σημεῖα, ὅπου γίνονται αἱ σύγχρονοι μετρήσεις, εὐρίσκονται τὸ ἕνα πλησίον τοῦ ἀλλού καὶ συνεπῶς δὲν ύπάρχει θέμα διαφορετικῶν καιρικῶν συνθηκῶν λόγω μεγάλης ἀποστάσεως. 'Αντιθέτως κατὰ τὴν δευτέραν μέθοδον ἀφ' ἐνὸς μὲν δὲν ἐπιτυγχάνεται ἀπόλυτος συγχρονισμὸς μετρήσεων, ἀφ' ἑτέρου δὲ εἰς τὰ μακρὺν καὶ σημεῖα τῆς ύψομετρικῆς δύεύσεως ἐνδέχεται νὰ ἐπικρατοῦν διαφορετικαὶ συνθῆκαι ἀπὸ ἐκείνας, ποὺ ἐπικρατοῦν εἰς τὴν ύψομετρικὴν ἀφετηρίαν.

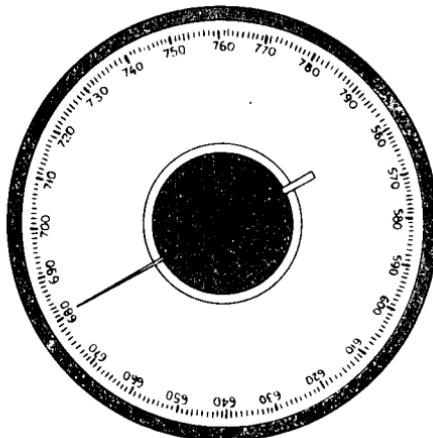
22·7 "Οργανα βαρομετρικῆς χωροσταθμήσεως.

Κατὰ τὴν βαρομετρικὴν χωροσταθμησὶν γίνονται, οπως εἴδαμε, μετρήσεις τῆς ἀτμοσφαιρικῆς πίεσεως καὶ τῆς θερμοκρασίας τῆς ἀτμοσφαίρας. 'Η ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις μετρεῖται μὲ τὸ βαρόμετρον καὶ ή θερμοκρασία τῆς ἀτμοσφαίρας μὲ τὸ θερμόμετρον.

Βαρόμετρα ύπάρχουν δύο εἰδῶν: Τὰ ὑδραργυρικὰ καὶ τὰ μεταλλικά. Τὰ ύδραργυρικὰ εἶναι περισσότερον εὐχίσθητα, μετροῦν δηλαδὴ μὲ μεγαλυτέραν ἀκρίβειαν τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν, ἀλλὰ μεταφέρονται δυσκόλως. 'Αντιθέτως τὰ μεταλλικὰ εἶναι δλιγώτερον εὐχίσθητα, λόγω ὅμως τοῦ μικροῦ ὅγκου των ἔχουν τὸ πλεονέκτημα τῆς εὐκόλου μεταφορᾶς. Διὰ τοῦτο χρησιμοποιοῦνται: εἰς τὰς βαρομετρικὰς χωροσταθμήσεις.

Τὸ μεταλλικὸν βαρόμετρον ἀποτελεῖται ἀπὸ ἕνα μεταλλικὸν

θάλαμον, κενὸν ἀέρος, ή ἄνω ἐπιφάνεια τοῦ ὅποίου κατέρχεται ἢ
ἀνέρχεται, δταν ἡ ἀτμοσφαιρικὴ πίεσις αὐξάνεται ἢ ἔλαττώνεται.
Αὐταὶ αἱ μετακινήσεις τῆς ἐπιφανείας τοῦ μεταλλικοῦ θαλάμου
μεταδίδονται μὲ ἔνα κατάλληλον μηχανισμὸν εἰς ἓνα δείκτην, ὃ
ὅποῖος στρέφεται ἐμπρὸς ἀπὸ ἓνα διηρημένον τόξον. Ἡ διαίρεσις
τοῦ τόξου, ἐμπρὸς ἀπὸ τὴν ὅποίαν ἀκινητεῖ εἰς δεδομένην στιγμὴν
ἢ δείκτης, ἐκφράζει τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν κατὰ τὴν στιγμὴν
ἐκείνην.



Σχ. 22·7 α

Εἰς τὸ σχῆμα 22·7 α παρίσταται ἔνας συνήθης τύπος μεταλ-
λικοῦ βαρομέτρου ἀπὸ κύτους, ποὺ χρησιμοποιοῦνται εἰς τὰς βα-
ρομετρικὰς χωροστάθμησεις. Ἡ ἀντίστοιχος ἐνδειξις τῆς ἀ-
τμοσφαιρικῆς πίεσεως εἶναι 680 mm.

Πρὶν ἀπὸ κάθε χρῆσιν πρέπει νὰ κτυποῦμε ἐλαφρὰ μὲ τὸ
δάκτυλόν μας τὸ κιθωτίδιον τοῦ βαρομέτρου, ὥστε νὰ ἔξουδετερώ-
σωμε τὴν ἀδράνειαν τῶν διαφόρων μερῶν τοῦ μηχανισμοῦ του.

Περισσότεραι λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἀτμοσφαιρικὴν πίεσιν
καὶ τὴν θεωρίαν τῶν βαρομέτρων ἡμποροῦν νὰ εύρεθοῦν εἰς τὰ ἐγ-
χειρίδια τῆς Φυσικῆς.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΜΙΚΤΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ Η ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 23

ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΣΗΜΕΙΟΥ

"Οπως είπαμε εἰς τὸ κεφάλαιον 1 τὰ σημεῖα, ποὺ ἐμφανίζονται ἐπάνω εἰς ἕνα τοπογραφικὸν σχέδιον, εἶναι συνήθως τριῶν εἰδῶν. Τὰ τριγωνομετρικά, τὰ πολυγωνομετρικὰ καὶ τὰ κοινὰ σημεῖα. Τὰ τριγωνομετρικὰ καὶ τὰ πολυγωνομετρικὰ σημεῖα σχηματίζουν ἕνα εἶδος σκελετοῦ διὰ τὴν ἀποτύπωσιν τῶν κοινῶν σημείων, ποὺ ἀποτελοῦν τὸ μέγα πλῆθος τῶν σημείων τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου.

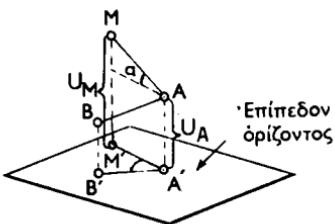
"Ως ἐπὶ τὸ πλεῖστον δὲν μᾶς ἐνδιαφέρει ἡ ἀκριβής ἀποτύπωσις τῶν κοινῶν σημείων. Μᾶς ἐνδιαφέρει δημοσία πολὺ ἡ ταχύτης τῆς ἀποτυπώσεώς των λόγω τοῦ μεγάλου των πλήθους. Καθεσταται λοιπὸν ἀναγκαία ἡ ἔξεύρεσις μιᾶς μεθόδου, μὲ τὴν δόποιαν τὰ κοινὰ σημεῖα, ἔστω καὶ μὲ μικρὰν ἀκρίβειαν, νὰ ἀποτυπώνωνται μὲ μεγάλην ταχύτητα. Αὐτὴ ἡ ταχύτης παρέχεται ἀπὸ τὴν ταχυμετρικὴν ἀποτύπωσιν.

Τὸ πρόβλημα, ποὺ παρουσιάζεται κατὰ τὴν ταχυμετρικὴν ἀποτύπωσιν, εἶναι τὸ ἔξῆς:

Δίδονται τὰ σημεῖα A καὶ B μὲ γνωστὰς τὰς θέσεις των ἐπὶ τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου (σχ. 23·α). Τοῦ σημείου A γνωρίζομε καὶ τὸ ύψομετρον u_A . Ζητεῖται νὰ προσδιορισθοῦν ἡ θέσις ἐπάνω εἰς τὸ τοπογραφικὸν σχέδιον καὶ τὸ ύψομετρον u_M τοῦ σημείου M, δηλαδὴ ζητεῖται νὰ γίνη τόσον ἡ ὁριζοντία, δοσον καὶ ἡ κατακόρυφος ἀποτύπωσις τοῦ σημείου.

"Ας ἔξετάσωμε κατὰ πρῶτον πῶς γίνεται ἡ ὁριζοντία ἀποτύπωσις.

Μέχι πρόσφορος μέθοδος δριζούντιας άποτυπώσεως είναι ή γνωστή άπό τὴν Γηπεδομετρίαν μέθοδος τῶν πολικῶν συντεταγμένων. Ἡ μέθοδος αὐτὴ παρουσιάζει τὸ μέγα πλεονέκτημα ὅτι διὰ τὴν δριζούντιαν ἀπόστασιν $A'M'$ είναι δυνατὸν νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ διπτικὴ μέτρησις (κεφ. 8). Ἀφ' ἑτέρου μὲ τὸ ἵδιον ὅργα-



Σχ. 23 · α.

νον, ποὺ γίνεται ἡ διπτικὴ μέτρησις, δηλαδὴ μὲ τὸ ταχύμετρον, είναι δυνατὸν νὰ γίνῃ καὶ ἡ μέτρησις τῆς δριζούντιας γωνίας $B'A'M'$ (κεφ. 3).

"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν κατακόρυφον ἀποτύπωσιν. Ἀφοῦ γενικῶς δὲν ἔνδιαφερόμεθα νὰ ἔχωμε μεγάλην ἀκρίβειαν, δυνάμεθα νὰ προσδιορίσωμε τὸ ύψομετρον τοῦ σημείου M μὲ τριγωνομετρικὴν χωροστάθμησιν. Ἄλλὰ καὶ ἡ ἐργασία αὐτὴ γίνεται μὲ τὸ ταχύμετρον.

Βλέπομε λοιπὸν ὅτι καὶ αἱ τρεῖς μετρήσεις, ποὺ χρειάζονται διὰ τὴν ἀποτύπωσιν τοῦ ἀκραίου σημείου M , γίνονται μὲ τὸ ἵδιον ὅργανον, μὲ τὸ ταχύμετρον καὶ μάλιστα μὲ μίαν μόνον σκόπευσιν. Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον μειώνεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ συνολικὸς χρόνος τῶν τριῶν μετρήσεων.

Σχετικῶς πρὸς τὴν διπτικὴν μέτρησιν τῆς δριζούντιας ἀποστάσεως κρίνομε σκόπιμον νὰ κάνωμε τὰς ἔξης δύο παρατηρήσεις, ποὺ ἀφοροῦν εἰς τὴν ταχυμετρικὴν ἀποτύπωσιν:

α) Μεταξὺ τῶν διαφόρων τύπων ταχυμέτρων ἐκεῖνα, ποὺ παρέχουν τὴν ταχυτέραν μέτρησιν, είναι τὰ αὐταναγωγὴ ταχύμετρα

κατακορύφου στόχου. Τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα δριζοντίου στόχου παρέχουν, όπως γνωρίζομε, κυρίως μεγάλην ἀκρίβειαν, πρᾶγμα, ποὺ δὲν ἐνδιαφέρει τὴν ταχυμετρικὴν ἀποτύπωσιν.

β) Ὁταν χρησιμοποιοῦμε κοινὸν ταχύμετρον, ἐπιδιώκομε νὰ φέρωμε εἰς σύμπτωσιν τὸ ἀνώτερον νῆμα τοῦ σταυρονήματος μὲ τὴν ὑποδιαιρεσιν 100, 200 ἢ 300 τοῦ στόχου, διότι τότε προσδιορίζομε εὐκολώτερα καὶ συνεπῶς ταχύτερα τὸ τμῆμα, ποὺ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν δύο ἀκραίων δριζοντίων νημάτων.

Ως πρὸς τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ὑψομέτρου u_M χρησιμοποιοῦμε τοὺς τύπους, ποὺ συναντήσαμε εἰς τὴν τριγωνομετρικὴν χωροστάθμησιν, δηλαδὴ τούς:

$$u_M = u_A + (H - h) + L_{\text{σφ}} \quad (1)$$

$$\text{ἢ } u_M = u_A + (H - h) + L_{\text{εφα.}} \quad (2)$$

Αφ' ἔτέρου, καθὼς γνωρίζομε ἀπὸ τὴν διπτικὴν μέτρησιν μηκῶν:

$$L = g \eta m^2 z \quad \text{ἢ } g \sigma u^2 \alpha.$$

Συνεπῶς οἱ ἀρχικοὶ τύποι τῆς τριγωνομετρικῆς χωροστάθμησεως μετασχηματίζονται ὡς ἔξης:

$$u_M = u_A + (H - h) + g \eta m z \cdot \sigma u z \quad (1)$$

$$\text{ἢ } u_M = u_A + (H - h) + g \sigma u \alpha \cdot \eta m \alpha \quad (2)$$

καὶ τελικῶς:

$$u_M = u_A + (H - h) + \frac{1}{2} g \eta m^2 z \quad (1)$$

$$\text{ἢ } u_M = u_A + (H - h) + \frac{1}{2} g \eta m^2 \alpha. \quad (2)$$

Παρατηροῦμε δηλαδὴ ὅτι τὰ ὑψόμετρα τῶν ἀκραίων σημείων ἐκφράζονται συναρτήσει τοῦ γεννήτορος ἀριθμοῦ καὶ τῆς ζενιθίας γωνίας ἢ τῆς γωνίας κλίσεως. Εἆξ ἄλλου τὸ γινόμενον $\frac{1}{2} g \eta m^2 z$ ἢ $\frac{1}{2} g \eta m^2 \alpha$ δίδεται ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τοὺς ταχυμετρικοὺς πίνακας, ποὺ δίδουν καὶ τὰς δριζοντίας ἀποστάσεις. Π.χ. διὰ $z = 107^\circ 30' \text{ καὶ } g = 83$ οἱ ἐν λόγῳ πίνακες (παράγρ. 8.7)

μᾶς δίδουν $\frac{1}{2} g \eta μ 2z = 9,43$ m (ύπογραμμισμένη ένδειξις). Εάν $z = 107^\circ 33^\circ$, πρέπει νὰ γίνη παρεμβολὴ μεταξὺ τῶν τιμῶν $z = 107^\circ 30^\circ$ καὶ $z = 107^\circ 40^\circ$.

Απὸ τοὺς τύπους 1 καὶ 2 εἰναι φανερὸν ὅτι τὰ ὑψόμετρα $υ_M$ προκύπτουν εὐκολώτερα καὶ συνεπῶς ταχύτερα, ὅταν $H - h = 0$, ὅταν δηλαδὴ σκοπεύωμε πρὸς τὴν ὑποδιαιρέσιν τοῦ στόχου, ποὺ ἴσοῦται πρὸς τὸ ὑψός ὀργάνου. Τότε διμως τὸ ἀνώτερον νῆμα τοῦ σταυρονήματος δὲν θὰ συμπίπτῃ μὲ μίαν ἀπὸ τὰς ὑποδιαιρέσεις 100, 200 ἢ 300 τοῦ στόχου, πρᾶγμα, πού, διπος εἰπαμε, μᾶς διευκολύνει εἰς τὴν ἀνάγνωσίν του. Κάνομε λοιπὸν τὸν ἔξιγις συνδυασμόν, ἀλλὰ μόνον ὅταν πρόκειται περὶ κοινῶν σημείων, ὅπτε δὲν μᾶς ἐνδικφέρει ἡ ἀκρίθεια.

Σκοπεύομε κατ' ἀρχὰς τὸν στόχον οὕτως, ὥστε τὸ ἀνώτερον νῆμα τοῦ σταυρονήματος νὰ συμπέσῃ μὲ τὴν ὑποδιαιρέσιν 100, 200 ἢ 300 καὶ κάνομε τὴν ἀνάγνωσιν D. Κατόπιν περιστρέφομε τὸν μικροκινητήριον κοχλίαν τοῦ τηλεσκοπίου, ἵως ὅτου τὸ ὑψός σκοπεύσεως h συμπέσῃ μὲ τὸ ὑψός ὀργάνου H, καὶ κάνομε τὴν ἀνάγνωσιν τῆς κατακορύφου γωνίας.

Εἰναι φανερὸν ὅτι θὰ προκύψῃ ἔνα μικρὸν σφάλμα εἰς τὸν ὑπολογισμόν, τόσον τῆς δριζοτάξ αποστάσεως L, τόσον καὶ τοῦ γινομένου $\frac{1}{2} g \eta μ 2z$ ἢ $\frac{1}{2} g \eta μ 2a$, λόγω τοῦ ὅτι δὲν ἀντιστοιχοῦν ἀπολύτως ὁ γεννήτωρ ἀριθμὸς καὶ ἡ κατακόρυφος γωνία. Τὸ σφάλμα διμως αὐτὸ προκειμένου περὶ κοινῶν σημείων δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν.

Εάν δὲν φαίνεται τὸ κατώτερον τμῆμα τοῦ στόχου, διπότε δὲν εἰναι δυνατὴ ἣ σκόπευσις εἰς τὸ ὑψός τοῦ ὀργάνου, τότε ἡ μὲν ἀνάγνωσις τοῦ D γίνεται μὲ τὸ ἀνώτερον νῆμα τοῦ σταυρονήματος εἰς τὴν ὑποδιαιρέσιν 200 ἢ 300, ἡ δὲ ἀνάγνωσις τῆς κατα-

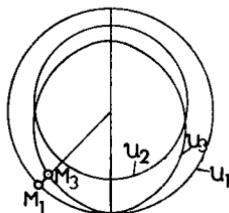
κορύφου γωνίας μὲ τὸ μεσαῖον νῆμα εἰς τὴν ὑποδιαιρέσιν $H + 100$ ἢ $H + 200$ ἀντιστοίχως ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως.

Χρήσις τῶν Ταχυμετρικῶν Πινάκων διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ὑψομέτρων γίνεται μόνον, ὅταν χρησιμοποιοῦμε κοινόν, δηλαδὴ μὴ αὐταναγωγόν, ταχύμετρον. Μὲ τὰ αὐταναγωγὰ ταχύμετρα τὸ γινόμενον $\frac{1}{2} g \eta\mu 2z$ ἢ $\frac{1}{2} g \eta\mu 2\alpha$, δηλαδὴ ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ ΔH μεταξὺ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ἀξόνων III καὶ II τοῦ ὁργάνου καὶ τοῦ σημείου σκοπεύσεως ἐπὶ τοῦ στόχου, μετρεῖται ἀπ' εὐθείας. Θὰ ἔξετάσωμε πρῶτον πῶς γίνεται ἡ ἀπ' εὐθείας μέτρησις μὲ αὐταναγωγὸν ταχύμετρον κατακορύφου στόχου Wild R.D.S.

Ἐπειδὴ $g = K \cdot D$, ἐπεταὶ δτι:

$$\frac{1}{2} g \eta\mu 2\alpha = \frac{1}{2} K \cdot D \eta\mu 2\alpha.$$

Εἰς τὸν ὑάλινον δίσκον τῶν καμπυλῶν κ_1 καὶ κ_2 (σχ. 8 · 8 β)



Σχ. 23 · β.

εἶναι χαραγμένη καὶ τρίτη καμπύλη κ_3 , τῆς ὅποίας τὰ σημεῖα M_3 ἐπαληθεύουν τὴν σχέσιν:

$$M_1 M_3 = D \eta\mu 2\alpha \text{ (σχ. 23 · β).}$$

Συνεπῶς ἡ ὑψομετρικὴ διαφορὰ $\frac{1}{2} g \eta\mu 2\alpha$ εἰς μέτρα ἴσοῦται πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διαιρέσεων, ποὺ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν καμπυλῶν κ_1 καὶ κ_3 , ἐὰν ὁ ἀριθμὸς αὐτὸς διαιρεθῇ διὰ 2.

Η διαιρεσις διά 2 ύποδεικνύεται μὲ τὸ κλάσμα $\frac{1}{2}$, ποὺ ἀναγράφεται πλησίον τῆς καμπύλης κ_3 (σχ. 8·8 γ). Τοιουτορόπως ή ἀνάγνωσις τοῦ σχήματος $8 \cdot 8 \gamma$ εἶναι $+\frac{1}{2} \times 21,8 = +10,9\text{m}$.

Διευκρινίζομε ὅτι εἰς τὸν τύπον τοῦ ταχυμέτρου, ποὺ περιεγράψαμε, ἡ ὑποδιαιρεσις σκοπεύσεως δὲν καθορίζεται ἀπὸ τὴν μεσαίαν καμπύλην κ_3 (σχ. 8·8 γ), ὅπως θὰ ὑπέθετε κανεῖς, ἀλλὰ ἀπὸ τὴν βασικὴν καμπύλην κ_1 . Συνήθως ὡς ὑποδιαιρεσις σκοπεύσεως ἐκλέγεται ἡ ὑποδιαιρεσις 100, διότι μᾶς διευκολύνει εἰς τὰς ἀναγνώσεις, τόσον τῆς δριζοτίας ἀποστάσεως, ὃσον καὶ τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς ΔΗ.

Καὶ τώρα θὰ ἔξετάσωμε πῶς γίνεται ἡ ἀπ' εὐθείας μέτρησις τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς ΔΗ μὲ τὸ αὐταναγωγὸν ταχύμετρον δριζοτίου στόχου Wild R.D.H. Ὡς ὑψος σκοπεύσεως εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν λαμβάνεται τὸ ὑψος τοποθετήσεως τοῦ δριζοτίου στόχου καὶ μετρεῖται μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ ἡριθμημένου στυλεοῦ, ἐπάνω εἰς τὸν διποῖον τοποθετεῖται δ στόχος (σχ. 8·8 δ).

Διὰ νὰ προδοῦμε εἰς τὴν μέτρησιν τοῦ ΔΗ, μετρήσωμε τὴν δριζοτίαν ἀπόστασιν L, περιστρέφομε κατὰ 90° τὸ σύστημα ἐκτροπῆς τῶν διπτικῶν ἀκτίνων, ποὺ εἶναι προσηρμοσμένον εἰς τὸ τηλεσκόπιον (σχ. 8·8 ε), διπότε ἀλλάσσει τελείως ὁ νόμος μεταβολῆς τῆς γωνίας ἐκτροπῆς ω. Η νέα γωνία ω μεταβάλλεται αὐτὴν τὴν φορὰν ἀναλόγως πρὸς τὴν κλίσιν τῆς σκοπευτικῆς γραμμῆς, δηλαδὴ αὐξάνεται, ἐφ' ὃσον αὐξάνεται ἡ γωνία α, καὶ ἐλαττώνεται, ἐφ' ὃσον ἐλαττώνεται ἡ γωνία α. Συγκεκριμένως τὸ σύστημα ἐκτροπῆς ρυθμίζεται οὕτως, ὥστε :

$$\frac{\epsilon\varphi\omega}{\eta\mu\alpha} = \frac{1}{K}. \quad (1)$$

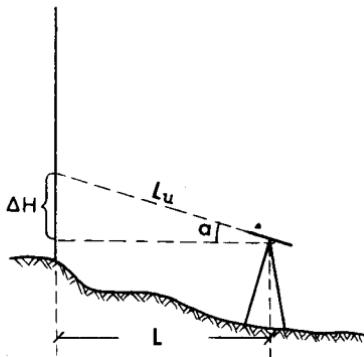
Αφ' ἑτέρου, ἐὰν μὲ ϵ_2 παραστήσωμε τὴν ἐκτροπὴν τοῦ εἰδώ-

λου τοῦ βερνιέρου εἰς τὴν νέαν θέσιν τοῦ συστήματος ἐκτροπῆς (μετὰ τὴν περιστροφὴν κατὰ 90°), θὰ ἔχωμε:

$$\varepsilon_2 = Lx \cdot \varepsilon_{\varphi\omega}. \quad (2)$$

Αλλὰ ἐκ τοῦ σχήματος 23·γ συνάγεται ὅτι:

$$Lx = \frac{\Delta H}{\eta \mu \alpha}. \quad (3)$$



Σχ. 23·γ.

Απὸ τὰς σχέσεις (1), (2) καὶ (3) προκύπτει:

$$\varepsilon_2 = \frac{\Delta H}{\eta \mu \alpha} \varepsilon_{\varphi\omega} = \Delta H \frac{\varepsilon_{\varphi\omega}}{\eta \mu \alpha} = \frac{\Delta H}{K}.$$

Καὶ, ἐὰν $K = 100$, ἐπεται ὅτι ἡ ἐκτροπὴ ε_2 εἰς ἑκατοστὰ μᾶς δίδει τὸ μέγεθος ΔH εἰς μέτρα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ 24

ΤΑΧΥΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

24·1 Άντικείμενον ταχυμετρικής άποτυπώσεως.

Η ταχυμετρική άποτυπώσις μιᾶς περιοχῆς περιλαμβάνει:

α) Τὴν ἀπεικόνισιν τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους.

β) Τὴν ἀποτυπώσιν τῶν λεπτομερειῶν τοῦ ἐδάφους.

Σχετικά μὲ τὴν μορφὴν τοῦ ἐδάφους εἰναι αἱ ἔννοιαι: πεδιάς, λόφος, δρός, κλιτύς, κορυφογραμμή, κορυφή, αὐχήν.

Πεδιάς δνομάζεται μία ἐπίπεδος καὶ δριζοντία ἐδαφική περιοχή.

Λόφος δνομάζεται ἔνα ἔξαρμα τοῦ ἐδάφους, μικροῦ ὕψους (ἔως 300 m περίπου).

Όρος δνομάζεται ἔνα ἔξαρμα τοῦ ἐδάφους, μεγάλου ὕψους (ἄνω τῶν 300 m περίπου).

Κλιτύς εἰναι ἡ πλαγιὰ ἐνὸς λόφου ἢ ἐνὸς δρούς.

Η γραμμὴ συναντήσεως δύο κλιτύων κατὰ τὰ ὑψηλότερα σημεῖα των δνομάζεται κορυφογραμμή. Άντιθέτως ἡ γραμμὴ συναντήσεως δύο κλιτύων κατὰ τὰ χαμηλότερα σημεῖα των δνομάζεται μισγάγκεια. Αἱ κορυφογραμμαὶ χωρίζουν τὰ ὅδατα τῶν βροχῶν, ἐνῶ αἱ μισγάγκειαι τὰ συγκεντρώνουν καὶ τὰ ὁδηγοῦν πρὸς τὰς πεδιάδας.

Κορυφαὶ εἰναι τὰ ὑψηλότερα σημεῖα μιᾶς κορυφογραμμῆς.

Αὐχένες εἰναι τὰ χαμηλότερα σημεῖα μιᾶς κορυφογραμμῆς.

Ἄς ἔξετάσωμε τώρα πῶς γίνεται ἡ ἀπεικόνισις τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους. Προηγουμένως δημως πρέπει νὰ δώσωμε μίαν σειρὰν δρισμῶν.

Ίσοσταθμικὴ λέγεται μία ἐπιφάνεια, ὅταν δλα τὰ σημεῖα τῆς ίσαπέχουν ἀπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ γεωειδοῦς.

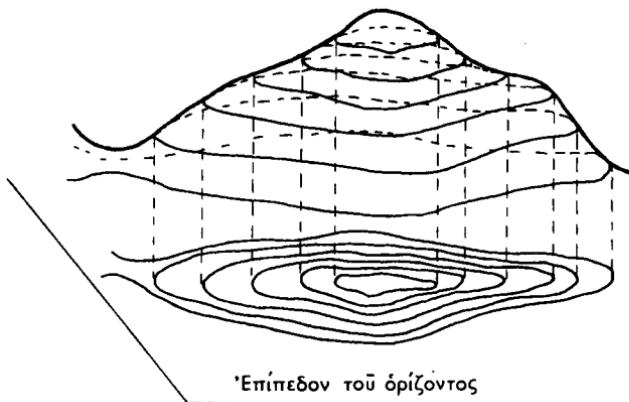
Απόστασις δύο ἴσοσταθμικῶν ἐπιφανειῶν εἰναι τὸ τμῆμα μιᾶς κατακορύφου, ποὺ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν ἐπιφανειῶν αὐτῶν.

Ίσοϋψης ἡ χωροσταθμικὴ καμπύλη ἀνομάλεται ἡ τομὴ μιᾶς ἴσοσταθμικῆς ἐπιφανείας μὲ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἐδάφους (σχ. 24·1 α.).



Σχ. 24·1 α.

Ἐὰν θεωρήσωμε διαφόρους ἴσοϋψεῖς καμπύλας, τῶν ἐποίων αἱ ἀντίστοιχοι ἴσοσταθμικαὶ ἐπιφάνειαι ἴσαπέχονται μεταξὺ των, αἱ δριζόντιαι προσθολαὶ αὐτῶν τῶν καμπυλῶν μιᾶς διέσουν μίαν εἰκόνα τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους (σχ. 24·1 β.). "Οσον μικροτέρα εἰ-



Σχ. 24·1 β.

ναι ἡ ἴσαπόστασις ἡ ἴσαποχὴ μεταξὺ τῶν ἴσοσταθμικῶν ἐπιφανειῶν, τόσον λεπτομερέστερον καὶ συνεπῶς ἀκριβέστερον ἀποδίδε-

ται ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους μὲ τὰς ἵσοϋψεῖς καμπύλας. Συνήθως ἡ ἴσαπόστασις λαμβάνεται ἵση πρὸς 1 ἢ 2 μέτρα.

Πῶς ἀποδίδονται μὲ τὰς ἵσοϋψεῖς καμπύλας τὰ διάφορα γαρακτηριστικὰ τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους, δηλαδὴ αἱ κορυφαί, οἱ αὐγένες, αἱ μισγάγκειαι κλπ. ἐμφαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 24. 3 ε.

Διὰ νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὸ τοπογραφικὸν σχέδιον ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους, δηλαδὴ διὰ νὰ χαραχθοῦν αἱ ἵσοϋψεῖς καμπύλαι, πρέπει νὰ προηγηθῇ ἡ μικτὴ ἀποτύπωσις ἑνὸς ὠρισμένου ἀριθμοῦ κοινῶν σημείων. Πόσα καὶ ποῖα πρέπει νὰ είναι τὰ σημεῖα αὐτὰ δὲν ὑπάρχει ἀκριβῆς ἀπάντησις. Ὑπάρχουν μόνον ὠρισμέναι ἀρχαί, τὰς δύοις πρέπει νὰ ἔχῃ κανεὶς ὑπ’ ὄψιν του. Αἱ ἀρχαὶ καταὶ είναι αἱ ἔξης:

“Οσον μικροτέρα είναι ἡ ἴσαπόστασις τῶν ἵσοϋψῶν καμπυλῶν τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου, δηλαδὴ ὅσον μεγαλύτερα είναι ἡ κλιμαξ τοῦ σχεδίου, τέσσον μεγαλύτερος είναι καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν σημείων, ποὺ πρέπει νὰ ἀποτυπώσωμε.

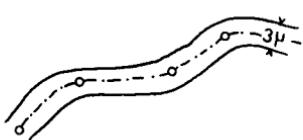
Ἐξ ἀλλού ἡ πυκνότης τῶν κοινῶν σημείων ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν μορφὴν τοῦ ἐδάφους. “Οπου τὸ ἐδάφος είναι ὅμοιόμορφον δὲν χρειάζονται πολλὰ σημεῖα. Ἀντιθέτως χρειάζονται πολλά, ὅπου ἡ μορφὴ τοῦ ἐδάφους ποικίλλει.

Κατὰ μῆκος τῶν κορυφογραμμῶν καὶ τῶν μισγαγκειῶν ἐκλέγεται ὁ ἀπαιτούμενος ἀριθμὸς κοινῶν σημείων διὰ νὰ ἀποδοθοῦν μὲ ἀρκετὴν πιστότητα τὰ βασικὰ αὐτὰ μορφολογικὰ στοιχεῖα.

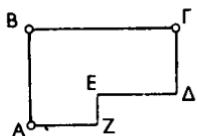
“Ολα τὰ σημεῖα ἀποδέσεως τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους ἔποτε πάνονται ταχυμετρικῶς.

“Ας ἔλθωμε τώρα εἰς τὰς λεπτομερείας τοῦ ἐδάφους. Λεπτομερείας δνομάζομε τοὺς ποταμούς, τοὺς δρόμους, τὰς οἰκοδομάς, τὰ ὅρια τῶν ἰδιοκτησιῶν, κλπ. Αἱ λεπτομέρειαι δὲν χρειάζεται νὰ ἀποτυπωθοῦν ἐξ ὀλοκλήρου ταχυμετρικῶς. Ἀρκεῖ νὰ γίνῃ ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις τῶν κυριωτέρων σημείων των. Π.χ. ἑνὸς δρόμου ἀποτυπώνομε ταχυμετρικῶς μόνον ὠρισμένα σημεῖα τοῦ

άξιονος (σχ. 24·1 γ) καὶ σημειώνομε τὸ πλάτος του εἰς τὸ σχετικὸν αὐτοσχέδιον (κροκί) τῆς ἀποτυπώσεως. Ἐπίσης τῆς οἰκοδομῆς ΑΒΓΔΕΖ (σχ. 24·1 δ) ἀποτυπώνομε ταχυμετρικῶς μόνον τὰ σημεῖα Α, Β καὶ Γ καὶ μετροῦμε τὰς πλευρὰς ΔΕ καὶ EZ μὲ τὴν μετροταινίαν.



Σχ. 24·1 γ.



Σχ. 24·1 δ.

Τὸ ἀντικείμενον τῆς ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως ἔχειται ἀπὸ τὴν κλίμακα τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου. Ἐὰν ἡ κλίμαξ είναι μεγαλυτέρα ἀπὸ 1/1 000, ὅπότε ἀπαιτεῖται μεγάλη ἀκρίβεια ἀποτυπώσεως, ἡ ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις περιορίζεται μόνον εἰς τὰ κοινὰ σημεῖα, δηλαδὴ εἰς τὰ σημεῖα ἀποδόσεως τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὰ σημεῖα τῶν λεπτομερειῶν τοῦ ἐδάφους. Τῆς ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως προηγεῖται τότε ἡ ἐγκατάστασις πολυγωνικοῦ δικτύου συμφώνως πρὸς ὃσα εἴπαμε εἰς τὴν Πολυγωνομετρίαν. Τὰ δύομετρα τῶν κορυφῶν τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων προσδιορίζονται μὲ γεωμετρικὴν χωροστάθμησιν.

Ἐὰν δικαὶη ἡ κλίμαξ τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου εἰναι: μικρότερα ἀπὸ 1/2 000, ὅπότε δὲν ἀπαιτεῖται μεγάλη ἀκρίβεια ἀποτυπώσεως, ἀντὶ τοῦ δικτύου τῶν πολυγωνικῶν ὁδεύσεων σχηματίζομε ἓνα δίκτυον διδεύσεων, ποὺ δνομάζονται ταχυμετρικαί. Αἱ κορυφαὶ τοῦ δικτύου αὐτοῦ, αἱ στάσεις, δημοσιεύονται, ἀποτυπώνονται ταχυμετρικῶς, δηλαδὴ μὲ δπτικὴν μέτρησιν τῶν ὁρίζοντίων ἀποστάσεων καὶ τριγωνομετρικὴν χωροστάθμησιν συγχρόνως μὲ τὰ κοινὰ σημεῖα. Καταβάλλεται δικαὶη ἀκρίβεια μέσα εἰς τὰ πλαίσια τῆς ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως.

Ἡ σύγχρονος αὐτὴ ἀποτύπωσις συνεπάγεται μέγα κέρδος χρόνου, διότι εἰς κάθε κορυφὴν τοῦ ταχυμετρικοῦ δικτύου γίνεται μία μόνον στάσις τοῦ ὁργάνου. Κατὰ τὰ ἄλλα ισχύουν ὅσα εἴπαμε διὰ τὰς πολυγωνικὰς ὁδεύσεις.

Συνήθως, δταν ὅμιλοῦμε περὶ ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως, ἐννοοῦμε τὴν περίπτωσιν δικτύου μὲ ταχυμετρικὰς ὁδεύσεις.

24.2 Ἐργασία ἐδάφους.

Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις ἡ ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις γωρίζεται εἰς δύο φάσεις. Εἰς τὴν ἐργασίαν ἐδάφους καὶ εἰς τὴν ἐργασίαν γραφείου.

Τὸ συνεργεῖον, ποὺ ἐκτελεῖ τὴν ἐργασίαν ἐδάφους, ἀποτελεῖται ἀπὸ τὸν ἐπὶ κεφαλῆς, τὸν παρατηρητήν, τὸν σημειωτὴν καὶ δύο ἔως ἑξ στοχοφόρους.

Ο ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ συνεργείου ἐκλέγει ἀφ' ἐνὸς μὲν τὰς στάσεις τοῦ ὁργάνου, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὰ κοινὰ σημεῖα, δηλαδὴ τὰ σημεῖα ἀποδόσεως τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους καὶ τὰ σημεῖα τῶν λεπτομερειῶν, πρὸς τὰ ὅποια κατευθύνει τὸν στοχοφόρον.

Ἐπίσης κρατεῖ τὰ λεγόμενα κύτοσχέδια (κροκί), δηλαδὴ σχεδιάζει μὲ «έλεύθερο χέρι» τὰς διαφόρους λεπτομερείας τοῦ ἐδάφους, ἐνῷ ἐκ παραλλήλου σημειώνει ἐπάνω εἰς τὸ αὐτοσχέδιον δῆλα τὰ κοινὰ σημεῖα μὲ τὸν αὔξοντα ἀριθμὸν των. Τὰ κροκί κύτα ἔχουν μεγάλην σημασίαν, διότι βάσει αὐτῶν συντάσσεται τὸ τοπογραφικὸν σχέδιον κατὰ τὴν ἐργασίαν γραφείου. Τὸ σχῆμα 24.2 α ἀποτελεῖ μέρος ἐνὸς αὐτοσχέδιου.

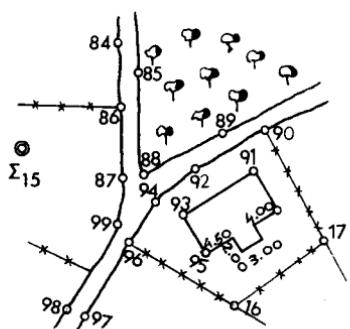
(1) παρατηρητής χειρίζεται τὸ ταχύμετρον.

Ο σημειωτής εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ παρατηρητοῦ. Ἀναγράφει ἐπάνω εἰς τὸ λεγόμενον ταχυμετρικὸν σημειωματάριον δῆλας τὰς ἀναγνώσεις, ποὺ ἐκφωνεῖ ὁ παρατηρητής. Ἐὰν διὰ φόρους λόγους ἡ ἀποτύπωσις γίνεται μὲ βραδὺ ρυθμόν, ὁ σημειωτής καταργεῖται καὶ τὴν ἐργασίαν του κάνει ὁ παρατηρητής.

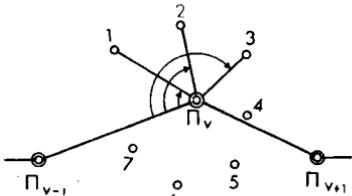
Οι στοχοφόροι τοποθετούν τὸν στόχον ἐπάνω εἰς τὰ κοινὰ σημεῖα. Ὁ ἀριθμὸς τῶν στοχοφόρων ἔξαρτᾶται ἀπὸ τὴν δυσκολίαν μετακινήσεως, ποὺ παρουσιάζει τὸ ἔδαφος. Ὅσον μεγαλυτέρα εἶναι ἡ δυσκολία αὐτὴ τόσον μεγαλύτερος εἶναι καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν στοχοφόρων, ὥστε νὰ μὴ ἐπιβραδύνεται ὁ ρυθμὸς τῆς ἀποτυπώσεως.

"Ἄς ἔλθωμε τώρα εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἔργασίας ἔδαφους.

'Ἐὰν ὁ σκελετὸς τῆς ἀποτυπώσεως ἀποτελῆται ἀπὸ πολυγωνικὰς ὁδεύσεις, ἀκολουθοῦμε τὴν διαδικασίαν, ποὺ περιεγράψαμε



Σχ. 24·2α.

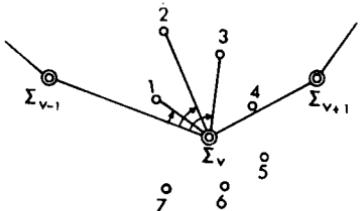


Σχ. 24·2β.

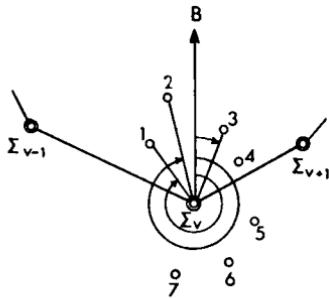
εἰς τὴν ταχυμετρικὴν ἀποτύπωσιν σημείου (κεφάλαιον 23) μὲ τὴν ἔξῆς διευκρίνισιν: Τὰς ὄριζοντίας γωνίας $\Pi_{v-1} - \Pi_v - 1$, $\Pi_{v-1} - \Pi_v - 2$, $\Pi_{v-1} - \Pi_v - 3$, καὶ π. μετροῦμε ἀπ' εὐθείας, ἀφοῦ προηγουμένως κατευθύνωμε τὴν ὑποδιαιρέσιν 0 τοῦ ὄριζοντίου δίσκου πρὸς τὴν κορυφὴν Π_{v-1} (σχ. 24·2β). Υποτίθεται φυσικὰ ὅτι ἔργαζόμεθα μὲ ἐπαναληπτικὸν ταχύμετρον.

'Ἐὰν ὁ σκελετὸς τῆς ἀποτυπώσεως ἀποτελῆται ἀπὸ ταχυμετρικὰς ὁδεύσεις, ἀκολουθοῦμε δύο μεθόδους ταχυμετρικῆς ἀποτυπώσεως, ποὺ διαφέρουν μόνον ὡς πρὸς τὴν μέτρησιν τῶν ὄριζοντίων γωνιῶν. Κατὰ τὴν πρώτην μέθοδον μετροῦμε τὰς ὄριζοντίας γωνίας $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 1$, $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 2$, $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 3$. καὶ π.

(σχ. 24·2γ). Κατὰ τὴν δευτέραν μέθοδον μετροῦμε τὰ ἀζιμούθια τῶν διευθύνσεων Σ_{v-1} , $\Sigma_v - 2$, $\Sigma_v - 3$, κλπ. (σχ. 24·2δ). Συνήθως ἐφαρμόζεται ἡ δευτέρα μέθοδος, ἀλλὰ ἐμεῖς θὰ ἔξετασωμεν καὶ τὰς δύο.



Σχ. 24·2γ.



Σχ. 24·2δ.

1. Μέθοδος μετρήσεως τῶν γωνιῶν $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 1$ κλπ.

Ἐν πρώτοις εἰς κάθε στάσιν μετροῦμε τὴν ὁρίζοντίν γωνίαν $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - \Sigma_{v+1}$, ποὺ σχηματίζουν αἱ πλευραὶ τῆς ταχυμετρικῆς διδεύσεως. Μετροῦμε μάλιστα καὶ τὴν γωνίαν βν καὶ τὴν β' (σχ. 24·2ε). Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον εἴμεθα βέβαιοι ὅτι ἡ μέτρησις τῆς ὁρίζοντίας γωνίας τῶν πλευρῶν $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v$ καὶ $\Sigma_v - \Sigma_{v+1}$ ἔγινε σωστά, διότι πρέπει: $\beta\text{v} + \beta' = 4$ ὀρθαί.

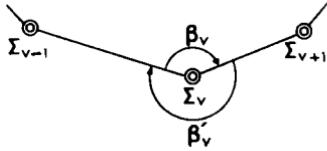
Ἀκολουθεῖ ἡ μέτρησις τῶν ὁρίζοντίων γωνιῶν $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 1$, $\Sigma_{v-1} - \Sigma_v - 2$, κλπ., ἡ δποία γίνεται, ὅπως εἰς τὴν περίπτωσιν σκελετοῦ ἐκ πολυγωνικῶν διδεύσεων.

2. Μέθοδος μετρήσεως ἀζιμουθίων.

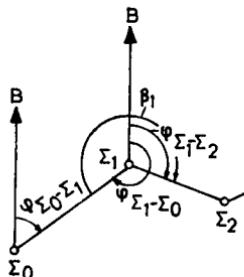
Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς μεθόδου αὐτῆς μετροῦμε τὰ ἀζιμούθια τῶν διευθύνσεων $\Sigma_v - 1$, $\Sigma_v - 2$, $\Sigma_v - 3$ κλπ. Συνεπῶς πρέπει εἰς κάθε στάσιν τοῦ ὀργάνου νὰ κατευθύνωμε τὴν ὑποδιαιρεσιν 0 τοῦ ὁρίζοντίου δίσκου πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν. Πρὸς τοῦτο εἶναι ἀνάγκη νὰ γνωρίζωμε τὸ ἀζιμούθιον μιᾶς τουλάχιστον πλευρᾶς τῆς ταχυμετρικῆς διδεύσεως καὶ συγκεκριμένως τῆς

πρώτης πλευρᾶς $\Sigma_0 - \Sigma_1$ (σχ. 24·2 ζ). Τὸ ἀζιμούθιον αὐτὸν μετρεῖται μὲ τὴν πυξίδα. "Ἄς ἐξετάσωμε τώρα πῶς κατευθύνεται ἡ διαίρεσις 0 τοῦ δριζοντίου δίσκου πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν.

Τοποθετοῦμε τὸ ταχύμετρον εἰς τὴν στάσιν Σ_1 καὶ, ἀφοῦ τὸ δριζοντιώσωμε, συμπλέκομε τὸν δριζόντιον δίσκον μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ δργάνου εἰς τρόπον, ὥστε, δπούδήποτε καὶ ἀν σκο-



Σχ. 24·2 ε.



Σχ. 24·2 ζ.

πεύσωμε, νὰ κάνωμε τὴν σταθερὰν ἀνάγνωσιν $\varphi_{\Sigma_0 - \Sigma_1} + 2$ δρθαῖ. Ἡ ἀνάγνωσις αὐτὴ δὲν εἶναι ἀλλη ἀπὸ τὸ ἀζιμούθιον τῆς διευθύνσεως $\Sigma_1 - \Sigma_0$, δηλαδὴ ἀπὸ τὸ $\varphi_{\Sigma_1 - \Sigma_0}$. (σχ. 24·2 ζ).

Στρέφομε λοιπὸν τὴν σκοπευτικὴν γραμμὴν τοῦ τηλεσκοπίου πρὸς τὴν στάσιν Σ_0 , δπότε τὸ 0 τοῦ δριζοντίου δίσκου κατευθύνεται ἀναγκαστικῶς πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν. Κατόπιν σταθεροποιοῦμε τὸν δριζόντιον δίσκον, δηλαδὴ τὸν ἀποσυμπλέκομε ἀπὸ τὸ κύριον σῶμα τοῦ δργάνου, καὶ μετροῦμε τὰ ἀζιμούθια τῶν διευθύνσεων $\Sigma_1 - \Sigma_2$, $\Sigma_1 - 1$, $\Sigma_1 - 2$, $\Sigma_1 - 3$, κλπ.

Κατὰ τὸν ἔδιον τρόπον κατευθύνομε τὸ 0 τοῦ δριζοντίου δίσκου πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν καὶ μετροῦμε τὰ ἀζιμούθια τῶν διευθύνσεων $\Sigma_v - \Sigma_{v+1}$, $\Sigma_v - 1$, $\Sigma_v - 2$, $\Sigma_v - 3$, κλπ. καὶ ἀπὸ τὰς ἀλλας στάσεις.

Σπουδαία παρατήρησις: "Οταν τοποθετήσωμε τὸ ταχύμετρον εἰς μίαν στάσιν καὶ πρὶν συμπλέξωμε τὸν δριζόντιον δίσκον μὲ τὸ κύριον σῶμα τοῦ δργάνου, μετροῦμε τὴν ἀντίστοιχην γυ-

νίαν β τῶν πλευρῶν τῆς ταχυμετρικῆς δδεύσεως. Αὐτὸ τὸ κάνομε διὰ νὰ ἔχωμε ἐναὶ ἐλεγχον τῆς ἀκριβείας τῶν μετρήσεων. Π.χ. εἰς τὴν στάσιν Σ_1 μετροῦμε τὴν γωνίαν β_1 (σχ. 24·2ζ). Ἰσχύει δῆμως ή σχέσις:

$$\varphi_{\Sigma_1 - \Sigma} = \beta_1 - (2 \text{ δρθαὶ} - \varphi_{\Sigma_0 - \Sigma}).$$

Συνεπῶς, ἐὰν ή τιμὴ τοῦ ἀζημουθίου $\varphi_{\Sigma_0 - \Sigma}$, ποὺ προκύπτει ἀπὸ τὴν σχέσιν αὐτήν, συμπίπτη μὲ τὴν τιμὴν τοῦ ιδίου ἀζημουθίου, ποὺ μετροῦμε μὲ τὸ ταχύμετρον, ἀφοῦ κατευθύνωμε τὸ Ο τοῦ δριζοντίου δίσκου πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν, ἔχει καλῶς. Ἀλλῶς σημαίνει ἡ δτὶ ή γωνία β_1 ἐμετρήθη ἐσφαλμένως η δτὶ δὲν ἔγινε δρθὴ κατεύθυνσις τῆς διαιρέσεως Ο πρὸς τὸν μαγνητικὸν βορρᾶν.

Ἡ δόπτικὴ μέτρησις τῶν πλευρῶν τῆς ταχυμετρικῆς δδεύσεως γίνεται πάντοτε δύο φοράς. Τὴν μὲν πρώτην ἀπὸ τὴν στάσιν Σ , πρὸς τὴν Σ_{v+1} , τὴν δὲ δευτέραν ἀπὸ τὴν Σ_{v+1} πρὸς τὴν Σ_v . Ἐπίσης διπλῇ μέτρησις γίνεται καὶ διὰ τὸν προσδιορισμὸν τῆς ὑψομετρικῆς διαφορᾶς τῶν διαδοχικῶν στάσεων μὲ ἐμπροσθοσκόπευσιν ἀπὸ τὴν στάσιν Σ_{v1} καὶ διπισθοσκόπευσιν ἀπὸ τὴν στάσιν Σ_{v+1} .

Αἱ ἐνδείξεις τῶν διαφόρων μετρήσεων ἀναγράφονται εἰς ἓνα εἰδικὸν σημειωματάριον, ποὺ δυομάζεται ταχυμετρικόν. Ὁ Πίναξ 17 ἀποτελεῖ ἀπόσπασμα ἑνὸς τέτοιου σημειωματάριου, ὅπου ἐμφαίνεται δι τρόπος καταγραφῆς τῶν ἐνδείξεων.

Κατὰ τὴν ἐργασίαν ἐδάφους συμπληρώνονται μόνον αἱ στῆλαι 1, 2, 3, 4, 5 καὶ 9. Αἱ στῆλαι 6, 7 καὶ 8 συμπληρώνονται κατὰ τὴν ἐργασίαν γραφείου, ὅπως θὰ ἰδοῦμε ἐν συνεχείᾳ.

24·3 Ἐργασία γραφείου.

Ἡ ἐργασία γραφείου διαιρεῖται εἰς δύο στάδια. Κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον συμπληρώνεται τὸ ταχυμετρικὸν σημειωματάριον καὶ συγκεκριμένως αἱ στῆλαι 6, 7 καὶ 8. Κατὰ τὸ δεύτερον στάδιον συντάσσεται τὸ τοπογραφικὸν σχέδιον.

Π Ι Ν Α Ζ 17

‘Υπόδειγμα σελίδος ταχυμετρικού σημειωματαρίου

‘Ημερομηνία..... ‘Οργανον.....			Παρατηρητής.....							
(1) Σκο- πευθέν Σημείον	(2) Τμήμα D Στόχου	(3) ‘Ψυχο- πεύσεως h	(4) Ζενίθια Γωνία		(5) ‘Οριζόντια Γωνία		(6) ‘Οριζόντια ‘Απόστασις L	(7) ‘Ψυχομε- τρική Διαφορά $\pm \Delta H$	(8) ‘Ψψόμε- τρον v	Παρατηρή- σεις
g	c	g	c	L	v					
			Στάσις Σ ₆		(H = 1,39)				277,85	
Σ_5	57,50	1,29	107	43 000 00		56,50	— 6,63	271,32		
	57,00	1,28	292	56 200 00						
Σ_7	62,00	1,31	87	60 146 16		59,60	+11,77	289,62		
	62,00	1,31	312	39 346 17						
Σ_5				282 00						
				82 00						
Σ_7				28 16						
				228 16						
88	34	1,39	99 00	359 10	34,00	+ 0,49	278,34			
89	28	»	106 15	363 70	27,70	— 2,69	275,16			
90	35	3,39	108 15	378 50	34,40	— 4,44	273,41			
91	30	1,39	86 62	275 50	28,70	— 6,13	283,98			
92	95	3,39	110 05	57 80	92,60	—14,75	263,10	γωνία ολ- χίας	γωνία ολ- χίας	
93	100	1,39	110 86	53 50	97,00	—16,73	259,12			
94	92	»	110 84	41 60	89,30	—15,37	262,48			
95	77	»	111 48	45 70	74,50	—13,59	264,26			
96	36	»	112 29	66 20	34,70	— 6,78	271,07			
97	50	»	112 00	75 00	48,20	— 9,20	268,65			
98	23	»	112 58	83 20	22,10	— 4,43	273,42			
99	38	»	110 90	106 20	36,90	— 6,38	271,47			
100	55	»	95 15	211 10	54,70	+ 4,17	282,02	μανδρό- τοιχος	μανδρό- τοιχος	
101	49	»	87 30	257 40	47,10	+ 9,52	287,37			
102	46	»	87 17	282 10	44,10	+ 9,03	286,87			
103	64	»	87 14	254 10	61,00	+12,03	289,88			
104	46	»	87 17	282 10	44,10	+ 9,02	286,87			
105	62	»	87 60	290 00	59,60	+11,77	289,62			
106	43	»	90 40	307 00	42,00	+ 6,39	284,24			
107	58	3,39	89 17	304 30	56,30	+ 9,67	287,52			

‘Η συμπλήρωσις τῶν στήλων 6 καὶ 7 γίνεται, ὅπως εἰδαμε, μὲ τὴν βοηθείαν τῶν Ταχυμετρικῶν Πινάκων. ‘Οσον ἀφορᾶ εἰς τὴν στήλην 8, δηλαδὴ, εἰς τὴν στήλην τῶν ὑψομέτρων, ἐφαρμόζομε τὸν τύπον τῆς τριγωνομετρικῆς χωροσταθμίσεως:

$$u_M = u_\Sigma + (H - h) \pm \Delta H$$

καὶ ἐὰν $H = h$

$$u_M = u_\Sigma \pm \Delta H.$$

Π.χ. διὰ τὸ σημεῖον μὲ αὐξοντα ἀριθμὸν 96 εἶναι $\Delta H = -6,78$, ἔρα $u_M = 277,85 - 6,78 = 271,07$ m.

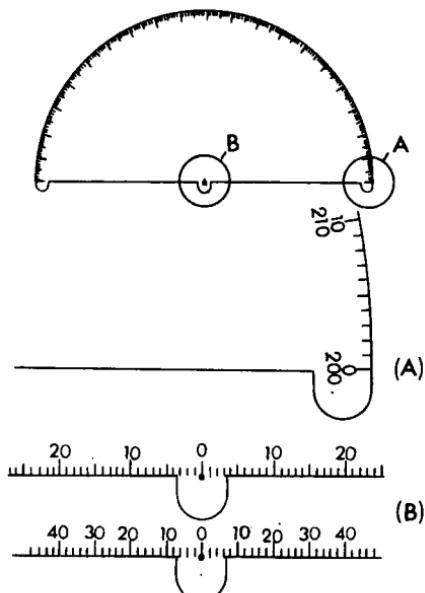
‘Αφοῦ γίνη ἡ συμπλήρωσις τοῦ ταχυμετρικοῦ σημειωματαρίου, ἀρχίζομε τὴν σχεδίασιν. Κατὰ πρώτον τοποθετοῦμε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον τὰς κορυφὰς τοῦ πολυγωνικοῦ ἢ τοῦ ταχυμετρικοῦ δικτύου, ποὺ ἔχρησίμευσε ὡς σκελετὸς τῆς ἀποτυπώσεως. ‘Η ἐργασία αὐτὴ γίνεται κατὰ τὸν ἕδιον τρόπον εἴτε πρόκειται περὶ πολυγωνικῶν διεύσεων, εἴτε περὶ ταχυμετρικῶν. Καὶ εἰς τὰς δύο περιπτώσεις προηγεῖται ὁ ὑπολογισμὸς τῶν διεύσεων καὶ ἀκολουθεῖ ἡ σχεδίασις τῶν κορυφῶν των βάσει τῶν δρθιογωνίων συντεταγμένων, ὅπως ἐμάθαμε εἰς τὴν Πολυγωνομετρίαν.

Διὰ τὴν σχεδίασιν τῶν κοινῶν σημείων χρησιμοποιοῦμε τὸν λεγόμενον ἀναγωγέα (σχ. 24·3α). ‘Ο ἀναγωγεὺς εἶναι ἔνα ἡμικύκλιον ἀπὸ χαρτόνι, τοῦ δποίου ἢ ἡμιπεριφέρεια εἶναι ὑποδιῃρημένη εἰς 200° ἢ 180° , ἀναλόγως πρὸς τὸ εἶδος τῶν ὑποδιαιρέσεων τοῦ δριζοντίου δίσκου τοῦ ταχυμέτρου. ‘Η διάμετρος τοῦ ἡμικύκλου εἶναι ὑποδιῃρημένη εἰς mm καὶ ἀναλόγως τῆς κλίμακος σχεδίασεως τὸ κάθε mm ἀντιστοιχεῖ εἰς 1 m διὰ κλίμακα $1 : 1\,000$, εἰς 2 m διὰ κλίμακα $1 : 2\,000$ κ.ο.κ. (Λεπτομέρεια B σχ. 24·3α).

Τέλος εἰς τὸ κέντρον τοῦ ἡμικύκλου ὑπάρχει μία μικρὰ διπλή τόσον, ὥστε νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν δίσκον τῆς αἰχμῆς μιᾶς βελόνης.

‘Ας ὑποθέσωμε τώρα ὅτι θέλομε νὰ τοποθετήσωμε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον τὸ σημεῖον μὲ αὐξοντα ἀριθμὸν 96, ποὺ ἐσκοπεύθη ἀπὸ

τὴν στάσιν Σ_6 . Στοιχεῖα σκοπεύσεως: δριζοντία γωνία $66^\circ 20'$, δριζοντία ἀπόστασις: 34,70 m. Κλῖμαξ σχεδιάσεως: 1 : 1000.

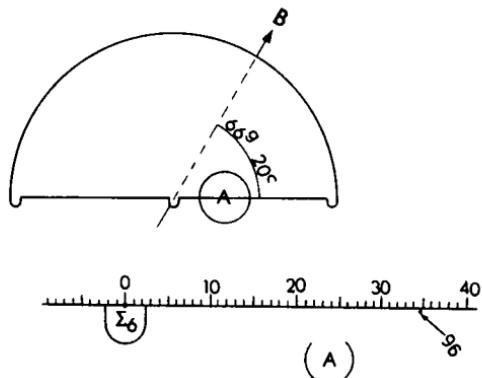


Σχ. 24·3 α.

Κατ' ἀρχὴν περνοῦμε τὴν βελόνην ἀπὸ τὸ κέντρον τοῦ ἀναγωγέως καὶ τὴν ἐμπήγομε ἀκριβῶς εἰς τὸ κέντρον τοῦ κυκλίσκου, ποὺ ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν στάσιν Σ_6 . Κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον τὸ κέντρον τοῦ ἀναγωγέως καὶ ἡ στάσις Σ_6 συμπίπτουν. Ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀναγωγεὺς εἶναι ἐλεύθερος νὰ στραφῇ γύρω ἀπὸ τὴν βελόνην.

Φέρομε εἰς σύμπτωσιν τὴν ὑποδιαιρέσιν τοῦ ἀναγωγέως 66° καὶ $2/10$ (ἡ ἐκτίμησις τῶν δεκάδων γίνεται μὲ τὸ μάτι) μὲ τὴν διεύθυνσιν τοῦ βορρᾶ, ποὺ ἔχομε χαράξει προηγούμενως (σχ. 24·3 β). Κατόπιν ἀναζητοῦμε ἐπάνω εἰς τὴν διάμετρον τοῦ ἀναγωγέως καὶ πρὸς τὰ δεξιὰ τοῦ κέντρου του, ἐφ' ὅσον ἡ δριζοντία γωνία εἶναι μικροτέρα ἀπὸ 2 ὥρθας, τὴν ὑποδιαιρέσιν $34,70$. Εκεῖ μὲ τὴν μύτην τοῦ μολυβδίου μας σημειώνομε μίαν κοκκίδα.

ή δποία παριστά τὸ σημεῖον 96 (σχ. 24·3 β, λεπτομέρεια Α). Μὲ τὸν ἔδιον τρόπον τοποθετοῦμε ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον καὶ τὰ ἄλλα κοινὰ σημεῖα.



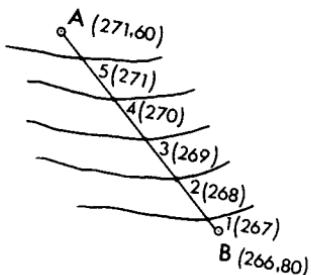
Σχ. 24·3 β.

Αφοῦ τοποθετήσωμε ὅλα τὰ κοινὰ σημεῖα ἐπάνω εἰς τὸ σχέδιον, συνδέομε τὰ σημεῖα λεπτομερειῶν μεταξύ των. Ἡ ἐργασία αὐτὴ εἶναι πολὺ λεπτὴ καὶ ἐὰν θὰ ἐπιτύχῃ ἡ ὅχι ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὴν ἀκρίβειαν, μὲ τὴν δποίαν ἔχουν σχεδιασθῆ τὰ διάφορα κύτοσχέδια (κροκί) κατὰ τὴν ἐργασίαν ἐδάφους.

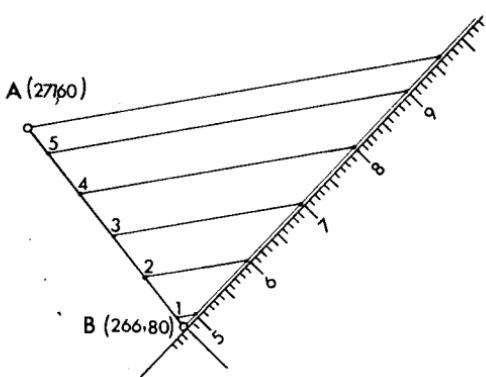
Ἡ τελευταία φάσις τῆς συντάξεως τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου συνίσταται εἰς τὴν χάραξιν τῶν ισούψιν καμπυλῶν. Πρώτη μας ἐργασία εἶναι νὰ ἐνώσωμε μὲ συνεχεῖς γραμμὰς τὰ σημεῖα τῶν κορυφογραμμῶν καὶ μὲ διακεκομμένας τὰ σημεῖα τῶν μισγαγκειῶν. Αὔτὸ μᾶς διευκολύνει πολὺ εἰς τὴν ἀπόδοσιν τῆς μορφῆς τοῦ ἐδάφους. Ἐπειτα ἐνώνομε μὲ εὐθείας γραμμὰς διάφορα σημεῖα τοῦ τοπογραφικοῦ σχεδίου, δπως π.χ. τὰ σημεῖα Α καὶ Β τοῦ σχήματος 24·3 γ.

Εἶναι φανερὸν ὅτι αἱ ισούψεις καμπύλαι τῆς περιοχῆς θὰ τμήσουν τὴν εὐθείαν ΑΒ εἰς τὰ σημεῖα 1, 2, 3, 4 καὶ 5, μὲ ἀντίστοιχα ύψομετρα 267, 268, 269, 270 καὶ 271 μ. Ὁ ἀκριβῆς προσδιορισμὸς τῶν σημείων 1 ἕως 5 γίνεται μὲ μίαν βοηθητικὴν εύ-

θεῖαν, ἡ δποία διέρχεται ἀπὸ τὸ σημεῖον B. Ἐπὶ τῆς εὐθείας αὐτῆς τοποθετοῦμε τὸ ὑπόδεκάμετρόν μας, δπως φαίνεται εἰς τὸ σχῆμα 24·3 δ καὶ σημειώνομε μὲ κοκκίδας τὰ σημεῖα, ποὺ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὰς ὑποδιαιρέσεις 5, 6, 7, 8, 9, καὶ 9,60 τοῦ ὑπόδεκαμέτρου.



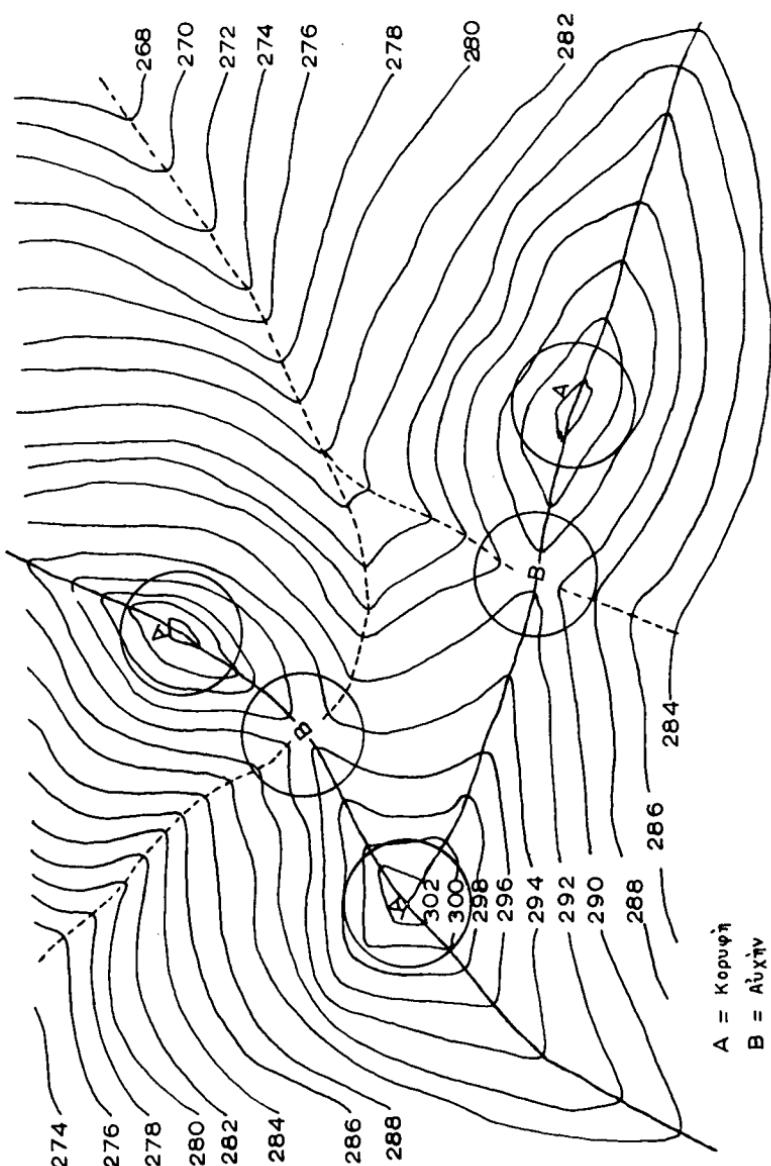
Σχ. 24·3 γ.



Σχ. 24·3 δ.

Ἐνώνομε τὸ σημεῖον τῆς ὑποδιαιρέσως 9,60 μὲ τὸ σημεῖον A καὶ φέρομε παραλλήλους ἀπὸ τὰ ὑπόλοιπα σημεῖα τῆς βοηθητικῆς εὐθείας. "Οπου αἱ παράλληλοι αὐταὶ τέμνουν τὴν εὐθεῖαν AB, ὅρίζονται τὰ σημεῖα 1 ἕως 5. Κατὰ τὸν ἔδιον τρόπον ὅρίζονται τὰ σημεῖα τῶν ισοϋψῶν καμπυλῶν καὶ ἀπὸ τὰς ἄλλας εὐθείας, ποὺ ἐνώνουν τὰ κοινὰ σημεῖα.

Τελικῶς αἱ ισοϋψεῖς καμπύλαι παρουσιάζουν τὴν μορφὴν τοῦ σχήματος 24·3 ε. Εἰς τὸ σχῆμα αὐτὸν ποδεικνύονται καταλλήλως τὰ κυριώτερα μορφολογικὰ στοιχεῖα τοῦ ἔδάφους, διὰ τὰ δποία ἔγινε λόγος εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς παραγράφου αὐτῆς.



A = Κορυφή

B = Άνχην

— Κορυφογραμμή
- - - Μισγάγκεια

Σχ. 24·3ε.

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟΝ

- Αεροστάθμη άναρτήσεως 16
 - > δίδυμος 357
 - > έπιβατική 16
 - > έπιυθετή 16
 - > σφαιρική 20
 - > σωληνωτή 11
 - > χωροσταθμική 11
- αεροστάθμης σφαιρικής ξένων 21
 - > > εύαισθησία 22
 - > > ισορροπία 21
 - > > κανονικόν σημείον 21
- αεροστάθμης σωληνωτής ξένων 11
 - > > εύαισθησία 11
 - > > ισορροπία 11
 - > > κανονικόν σημείον 11
- άξιμουόθιον διευθύνσεως 104
- άκοντιον 27
- άκοντίον τρίποντος 27
- άλληλοτομία 333
- άποτύπωσις, γενικῶς 8
- άναγνεγέν 434
- άπόστασις εύχρινος δράσεως 60
 - > δριζοντία 111
- άποτύπωσις γηπέδου 224
 - > κατακόρυφος 241
 - > μικτή 417
 - > δριζοντία 34
- άτμισφαιρικής πιέσεως μεταβολή 410
- αύτοσχέδιον (κροκί) 428
- αὐγὴν 424
- Βαρόμετρα 415
- βάσις (ή τρικόχλιον) θεοδολίχου 43
- βέλος κάμψεως 140
- βερνιέρος 68
- βερνιέρου ἀπόδοσις 71
- βηματόμετρον 179
- Γεωγραφικὸς βορρᾶς 101
- γεωειδὲς 2
- γηπέδομετρία 36, 213
- γωνία ἀνακλάσεως 190
 - > διαθλάσεως 197
 - > κατακόρυφος εύθειας 160
 - > κλίσεως εύθειας 132
 - > δύλικης ἀνακλάσεως 199
 - > δριζοντία 38
- Δείκτης διαθλάσεως 197
 - > κατακορύφων γωνιῶν 162
 - > δριζοντίων γωνιῶν 41, 67
- διαβήτης ἐδάφους 178
- διανομή γηπέδων 267
- διόπτρα 57
- δίσκος κατακόρυφος (ή κατακορύφων γωνιῶν) 43, 161
- δίσκος δριζοντίος (ή δριζοντίων γωνιῶν) 42, 67
- Ἐδάφους λεπτομέρειαι 426
 - > μορφή 424
- ἐμβαδομετρήσεως μέθοδος ἀναλυτική 232
 - > μέθοδος γραφική 242
 - > μέθοδος ἡμιγραφική 252
- ἐμβαδομέτρησις, γενικῶς 253
 - > μηχανική 253
- ἐμβαδόμετρον πολικόν 253
- ἐμβαδομέτρου περιαγόμενος βραχίων 253
 - > πολικός βραχίων 253
 - > τροχίσκος 253
 - > πόλος 256
- ἐμπροσθοσκόπησις 393
- ἐμπροσθοτομία 333
- ἔξασφάλιοις σημάνσεως 30
- ἐπίπεδον κατακόρυφον δύο σημείων 38
 - > δριζοντίον σημείου 10
 - > τοῦ δριζοντος 5
- ἐπισήμανσις 26
- εύθεια κατακόρυφος σημείου 9
 - > δριζοντία σημείου 10
- εύθυγραμμία 111
- εύθυγραμμίας ἐπέκτασις 122
 - > πύκνωσις 115
 - > χάραξις 115
- Ζευνθία γωνία (ή ἀπόστασις) 108

- Θεμελιώδες πρόβλημα, πρώτον 280
 > δευτέρον 284
- θεοδολίχος (γενική περιγραφή) 41-46
 > άπλούς 42
 > έπιναληπτικός 42
- θεοδολίχου αεροστάθμη σφαιρική 54
 > σωληνωτή 50
 > αξων δευτερεύων 41
 > πρώτευν 41
 > κέντρωσις 49, 55, 57
 > θριζοντιώσις 50
- Ισαπόστασις (ή ισαποχή) 425
- Ισημερινός 4
- Ισοσταθμική έπιφανεια 424
- Ισοϋψής (ή χωροσταθμική) και πί-
 λη 425
- Καθέτων εύθυειῶν χάραξις 184
- κάνναβος 322
- κανών 127
- κλίμαξ σχεδίου 214
- κλισίμετρον έδαφους 181
 > κανόνος 134
- κλιτύς 424
- κορυφή 424
- κορυφογραμμή 424
- κοχλίαι άνασταλτικοί περιστροφής
 66
 > μικροκινητήριοι περιστρο-
 φής 67
 > ρυθμιστικοί τρικοχλίου 43,
 51
- κοχλίας χωροσταθμικός 351
- Λόφος 424
- Μαγνητική βελόνη 100
- μαγνητικής βελόνης άπόκλισις 101
 > έγκλισις 102
- μαγνητικός βιορρᾶς 101
- μέγιστος κύκλος σφαιράς 111
- μέθοδος διακένον (μετρήσεως διά
 κανόνων) 136
 > δι' έπιθέσεως (μετρήσεως
 διά κανόνων) 132
 > κλιμακηδόν (μετρήσεως διά
 κανόνων) 130
- Poncelet (έμβαδομετρήσε-
 ως) 250
- Simpson (έμβαδομετρήσε-
 ως) 247
- τραπεζίων (έμβαδομετρή-
 σεως) 246
- μεσομβρινός τῆς γῆς 3
- μετρητοίς κατακορύφων γωνιῶν 162
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 άμεσος 124
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 διὰ κανόνων 127
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 διὰ μετροταῖνων καὶ με-
 τροσυρμάτων 140
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 έμμεσος 181
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 όπτικη 153
 > θριζοντίων άποστάσεων,
 πρόχειρος 177
 > θριζοντίων γωνιῶν. ἀπ'
 εὐθείας 92, 93
 > θριζοντίων γωνιῶν, κατὰ
 διευθύνσεις 98
- μετρητικός τροχός 177
- μετρον πρότυπον 123
- μετροταῖνα ἐκ κράματος Invar 151
 > κοινή 142
- μικροσκόπιον ἀναγνώσεως γωνιῶν
 72
 > μὲ βερνιέρον 70
 > γραμμήν 73
 > κλίμακα 74
 > τύμπανον 75
- μισγάγκεια 424
- μιονάδες μετρήσεως γωνιῶν 39
 > μηχανή 123
- Νῆμα τῆς στάθμης 9
- νόμος ἀνακλάσεως 191
 > διαθλάσεως 197
- "Οδευσίς διὰ πυξίδος 326
 > πολυγωνική 276, 277
 > ταχυμετρική 427
- όλικόν γραμμικὸν σφάλμα 299, 311
 > γωνιῶδες σφάλμα 297
- όπισθοσκόπευσις 393
- όπισθοτομία 334
- όπτικον μικρόμετρον 77
- όρθογώνιον διοπτρικὸν 188
 > κατοπτρικὸν άπλούν 191
 > διπλοῦν 194
 > πρισματικὸν άπλούν 199
 > διπλοῦν 202
 > άπλοῦν πεν-
 τάπρισμα 203
 > διπλοῦν πεγ-
 τάπρισμα 205

- όρος 424
- Ιαράλλαξις 67
παράλληλος τῆς γῆς 4
πεδιάς 424
πλαγιοτομία 334
πολυγωνικής όδεύσεως μέτρησις 317
 > > σχεδίασις 320
 > > ύπολογισμός 279
πολυγωνομετρία 35, 275
πολυγωνομετρικὸν σημεῖον 35
προβολὴ σημείου, ὁρθή 2
 > > ὁρίζοντία 6
πυξὶς γωνιομετρικὴ 100
 > > ἀναρτήσεως 109
 > > ἐπὶ τρίποδος 106
 > > χειρός 107
- Σημάνσεως κέντρον 24
σήμανσις 23
σκόπευσις διπλῇ 86
 > εὐκρινῆς 392
 > ὁρίζοντία 347
σταδιομετρία 153
σταυρόνημα 61
. πτόχος (ἡ σταδία) 157
συνθῆκαι ἀκριβείας θεοδολίχου 81
 > > χωροβάτου 358
συνθηκῶν ἔλεγχος καὶ ἀποκατάστα-
 σις θεοδολίχου 82
 > ἔλεγχος καὶ ἀποκατάστα-
 σις χωροβάτου 361
συντελεστής διαστολῆς 141
συντεταγμενογράφος 324
σφάλμα διαθλάσσεως 389
 > καθιζήσεως 391
 > κατακορυφότητος τοῦ στό-
 χου 390
 > σφαιρικότητος τῆς γῆς 388
σφάλματα μετρήσεων 31
 > > συστηματικὰ 31
 > > τυχαῖα 31
 > > χονδροειδῆ 31
- Ταχυμετρία 417
ταχυμετρικὴ ἀποτύπωσις περιοχῆς 424
 > > σημείου 417
ταχυμετρικοὶ πίνακες 167, 419
ταχυμετρικὸν σημειωματάριον 428
ταχύμετρον αὐταναγωγὸν διπλῆς
 σκοπεύσεως 169
 > αὐταναγωγὸν κατακο-
- ρύφου στόχου 170
ταχύμετρον αὐταναγωγὸν δριζον-
τίου στόχου 173
 > κοινὸν 154
τετράπλευρον βάσεως 336
τηλεσκόπιον ἀστρονομικὸν 58
 > γῆνος 58
 > Kepler 59
 > σταδιομετρικὸν ἀνάλ-
 λακτον 156
 > σταδιομετρικὸν ἀπλοῦν
 155
 > Wild 64
τηλεσκοπίου ἀναστροφὴ - περιστρο-
φὴ 84
 > θέσις ἀναστροφος 83
 > > ὁρθὴ 83
 > διπεικὸν πεδίον 65
τριγωνισμὸς 34, 36, 330
τριγωνομετρικὸν δίκτυον 34, 330
 > > αὐτοτελές
 335
 > > βασικὸν
 331
 > σημεῖον 330
τριγωνομετρικοῦ δικτύου βάσις 336
 > > πύκνωσις
 331
 > τάξις 331
 > σημείου ἔξασφαλ-
 σις 338
 > > ἐπισήμαν-
 σις 338
 > > σήμανσις
 338
- τρίποντος 47
- Υπολογισμὸς ἀνεξαρτήτου ἀνοικτῆς
 όδεύσεως 287
 > ἀνεξαρτήτου κλειστῆς
 όδεύσεως 309
 > ἐξηρτημένης ἀνοικτῆς
 όδεύσεως 304
 > ἐξηρτημένης κλειστῆς
 όδεύσεως 316
 > πλήρως ἐξηρτημένης
 ἀνοικτῆς ὁδεύσεως 294
- ὑψομετρία 341
ὑψομετρικὴ ἀφετηρία (οεπέρ) 343
 > διαφορὰ 342
ὑψόμετρον 7, 341
- Φακὸς τηλεσκοπίου ἀντικειμενικὸς
 59

- φακός τηλεσκοπίου άντικειμενικός
Huyghens 63
- > > προσοφθάλμιος 59
- > > προσοφθάλμιος Ramsden 63
- Χωροβάται αύτομάτου όριζοντιώ-
σεως 384
- χωροβάτης 349
- > Zeiss - Wild 381
- χωροβάτου τύποι 352
- χωροστάθμησις άπό τον μέσου 389
- > βαρομετρική 409
- > γεωμετρική 346
- χωροστάθμησις γεωμετρική άκτινω-
τή 398
- > γεωμετρική άπλη 392
- > γεωμετρική διπλής διαδρομής 396
- > γεωμετρική καθ' ο-
δευσιν 394
- > τριγωνομετρική 404
- > τριγωνομετρική ά-
κτινωτή 408
- > τριγωνομετρική ά-
πλη 407
- > τριγωνομετρική καθ' οδευσιν 407



COPYRIGHT ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ - ΒΙΒΛΙΟΔΕΞΙΑ: ΓΡΑΦΙΚΑΙ ΤΕΧΝΑΙ "ΑΣΠΙΩΤΗ - ΕΛΚΑ" Α. Ε.

