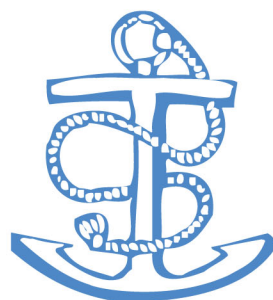




ΑΔΣΕΝ-ΚΕΣΕΝ

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Α. Καρατζή - Γ. Τζανιδάκη



ΑΔΣΕΝ – ΚΕΣΕΝ

**ΔΟΥΦΟΡΙΚΕΣ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Α.Καρατζή – Γ.Τζανιδάκη

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Το βιβλίο με τίτλο "Δορυφορικές Επικοινωνίες" έχει συγγραφεί σύμφωνα με το αναλυτικό πρόγραμμα του ΥΕΝ και καλύπτει τις διδακτικές ανάγκες των σπουδαστών των ΑΔΣΕΝ και ΚΕΣΕΝ Α.

Για την συγγραφή του χρησιμοποιήθηκαν ως βοηθήματα αποφάσεις των οργάνων του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού και εγχειρίδια κατασκευαστών. Σημαντική είναι και η συμβολή της εμπειρίας των συγγραφέων. Με το βιβλίο αυτό επιχειρείται μια πρώτη προσέγγιση στα νέα τηλεπικοινωνιακά και τεχνολογικά δεδομένα, το δε περιεχόμενό του αποτελεί το πρώτο μέρος μιας ενότητας που αναφέρεται στα σύγχρονα τηλεπικοινωνιακά συστήματα ναυτιλίας. Το πρώτο αυτό μέρος αφορά το δορυφορικό σύστημα INMARSAT και τον επίγειο σταθμό πλοίου του συστήματος STANDARD-A, για την ολοκλήρωση της ενότητας θα ακολουθήσουν 3 ακόμη τεύχη (GMDSS, STANDARD-C, ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ).

Δεδομένου ότι η ελληνική βιβλιογραφία που αναφέρεται στα σύγχρονα ναυτικά τηλεπικοινωνιακά συστήματα είναι σχεδόν ανύπαρκτη, ελπίζουμε ότι με το παρόν βιβλίο καλύπτεται μάλλον ικανοποιητικά το κενό αυτό και βοηθούμε στην εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των αξιωματικών τηλεπικοινωνίας αλλά και κάθε άλλου ατόμου, που ασχολείται με τις ναυτιλιακές τηλεπικοινωνίες.

Για τις ατέλειες που τυχόν υπάρχουν στην παρούσα έκδοση, όπως π.χ. στην ευκρίνεια των σχημάτων και των πινάκων αλλά και στο περιεχόμενο, ζητούμε την κατανόηση όλων όσων θα χρησιμοποιήσουν το βιβλίο. Οι υποδείξεις τους θα είναι για μας πολύτιμες και θα συντελέσουν σε μελλοντική επανέκδοση στην πληρέστερη εμφάνιση και ολοκλήρωση του κειμένου.

Οι συγγραφείς

1.1-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Για αιώνες ολόκληρους ο μοναδικός τρόπος επικοινωνίας των πλοίων με την ξηρά ήταν με την φωνή ή με πρωτόγονες συσκευές όπως τα σήματα με σημαίες ή με φωτιές.

Όταν ένα πλοίο έχανε την οπτική επαφή με την ξηρά έχανε ταυτόχρονα κάθε επικοινωνία με τον υπόλοιπο κόσμο.

Η κατάσταση αυτή διήρκεσε επί πολλούς αιώνες. Πριν 80 χρόνια ο MARCONI ανακάλυψε τον ασύρματο εισάγοντας έτσι τις ναυτιλιακές επικοινωνίες σε μία νέα εποχή, την δεύτερη γενιά, που δημιούργησε επανάσταση στις ναυτιλιακές επικοινωνίες τις οποίες υπηρέτησε σωστά για 7 δεκαετίες περίπου. Στο χρονικό αυτό διάστημα των 7 δεκαετιών έγιναν πολλές βελτιώσεις στο παρόν σύστημα των συμβατικών ραδιοναυτιλιακών επικοινωνιών που έκαναν το σύστημα πιστότερο και ικανότερο. Καθώς όμως οι ανάγκες για μεγαλύτερη και ταχύτερη μετάδοση των πληροφοριών διαρκώς αυξανόταν δημιουργήθηκε μία σειρά προβλημάτων που είναι αδύνατο να ξεπερασθούν. Τα περισσότερα σοβαρά από αυτά είναι ΕΛΛΕΙΨΗ ΙΚΑΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΑΝΑΛΙΩΝ, ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΚΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΟΛΕΣ. Τα μειονεκτήματα αυτά προκαλούν ραδιοεπικοινωνίες κακής ποιότητας και μεγάλες καθυστερήσεις.

Η διαρκώς βελτιούμενη ηλεκτρονική τεχνολογία και η ανάπτυξη της διαστημικής επιστήμης έδωσε την λύση στα παραπάνω προβλήματα με την ανάπτυξη του ναυτιλιακού δορυφορικού συστήματος επικοινωνιών, που αποτελεί την τρίτη γενιά των ναυτιλιακών επικοινωνιών.

Το σύστημα δορυφόρων της MARISAT που ιδρύθηκε το 1976 από την COMSAT GENERAL της Αμερικής, έδωσε την δυνατότητα στα πλοία για πρώτη φορά να διεξάγουν επικοινωνίες μέσω δορυφόρων. Οι επικοινωνίες αυτές χαρακτηρίζονται από την άμεση ΕΚΠΟΜΠΗ-ΛΗΨΗ πληροφοριών με την χρησιμοποίηση μικροκυμάτων, την υψηλή ποιότητα και πιστότητα της επικοινωνίας και την εύκολη και ταχύτατη σύνδεση πλοίου-ανταποκριτή.

Ο INMARSAT (INTERNATIONAL MARITIME SATELLITE ORGANIZATION) είναι η λογική συνέχιση του συστήματος των δορυφόρων MARISAT.

Το παγκόσμιο σύστημα δορυφόρων του INMARSAT που άρχισε να λειτουργεί την 1η Φεβρουαρίου του 1982, σχεδιάστηκε για να εξυπηρετεί τις ειδικές ανάγκες των ναυτιλιακών επικοινωνιών. Με την εφαρμογή του συστήματος INMARSAT οι επικοινωνίες έγιναν τόσο εύκολες όσο και της ξηράς και ταυτόχρονα μας παρέχει αυτόματες τηλεφωνικές και τηλετυπικές επικοινωνίες

Επίσης μας παρέχει τις απαραίτητες ειδικές επικοινωνίες ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ, ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΣΥΝΜΒΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ.

Το δορυφορικό σύστημα ναυτιλιακών επικοινωνιών μας παρέχει μία καινούργια προσέγγιση στα προβλήματα των ναυτιλιακών επικοινωνιών όπου υπηρεσίες, που με τα συμβατικά μέσα εθεωρούντο αδύνατες όπως πχ. μεταβίβαση δεδομένων κλπ. έγιναν εφικτές.

1.2-ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ INMARSAT

Το 1965 τέθηκε σε λειτουργία ο πρώτος Εμπορικός Τηλεπικοινωνιακός δορυφόρος EARLY BIRD, από τον Διεθνή Οργανισμό Δορυφορικών Τηλεπικοινωνιών INTELSAT. Το ενδιαφέρον των Ναυτιλιακών Χωρών, για τις δορυφορικές επικοινωνίες ήταν άμεσο και το 1966 ο Διεθνής Συμβουλευτικός Ναυτιλιακός Οργανισμός (IMCO) άρχισε να επεξεργάζεται τις λειτουργικές απαιτήσεις ενός Συστήματος Ναυτιλιακών Δορυφορικών Επικοινωνιών, ώστε με την βελτίωση των Τηλεπικοινωνιών να βελτιωθεί η Ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Η συνέλευση του IMCO αποφάσισε το 1973 να συγκληθεί μία διεθνής διάσκεψη επί του θέματος και έτσι το 1976 υπεργράφηκαν οι συμφωνίες για την λειτουργία του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλιακών Δορυφορικών INMARSAT.

Τον Φεβρουάριο του 1976 το σύστημα Δορυφορικών Επικοινωνιών MARISAT άρχισε την λειτουργία του με την τοποθέτηση σε τροχιά ενός Τηλεπικοινωνιακού δορυφόρου MARISAT στον ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ, ενός στον Ειρηνικό και ενός στον Ινδικό. Οι τρεις δορυφόροι ήταν ιδιοκτησία μίας Αμερικάνικης εταιρείας COMSAT GENERAL, σε συνεργασία με την RCA, WUI και ITT.

Περί τα τέλη του 1979 το σύστημα εμπορικών κινητών Δορυφορικών Επικοινωνιών ήταν έτοιμο και σε λειτουργία.

Ο INMARSAT άρχισε να λειτουργεί σαν οργανισμός το 1979 εγκαινιάζοντας έτσι την διεθνή συνεργασία στον τομέα τω ναυτιλιακών δορυφορικών Επικοινωνιών και έχει σήμερα 43 κράτη-μέλη.

Το σύστημα INMARSAT άρχισε να λειτουργεί την 1η Φλεβάρη 1982 νοικιάζοντας κανάλια στους 3 λειτουργούντες από το 1976 δορυφόρους MARISAT.

Με την ανάπτυξη όμως των Δορυφορικών Τηλεπικοινωνιών και την αύξηση των Επίγειων σταθμών πλοίων και επίγειων παράκτιων σταθμών, ο INMARSAT νοίκιασε κανάλια σε άλλους πιο μοντέρνους Δορυφόρους (MARECS και INTELSAT V) την λεγόμενη πρώτη γενιά που ήδη λειτουργούν, ενώ διαπραγματεύεται την παραγγελία 3 ιδιόκτητων δορυφόρων που θα εκτοξευθούν περίπου το 1988 και θα αποτελούν την Δεύτερη γενιά Δορυφόρων του INMARSAT.

1.3-ΣΚΟΠΟΣ ΙΟΥ INMARSAT

Αποκλειστικός σκοπός του INMARSAT είναι η διάθεση των διάφορων επικοινωνιακών δορυφόρων καθώς και των συστημάτων ελέγχου των που απαιτούνται για την καλύτερευση των ναυτιλιακών επικοινωνιών. (Υπηρεσίες κινδύνου επείγοντος, ασφαλείας-καλύτερες επικοινωνίες που θα συμβάλουν στην καλύτερη εκμετάλλευση του πλοίου, καλύτερη ιδιωτική ανταπόκριση και καλύτερο προσδιορισμό του στίγματος του πλοίου.

Ο INMARSAT πρέπει να εξυπηρετεί όλες τις θαλάσσιες περιοχές όπου οι ναυτιλιακές επικοινωνίες είναι απαραίτητες.

Όλες δε οι ενέργειές του πρέπει να είναι αποκλειστικά ειρηνικές και να μην παρεκκλίνουν καθόλου από τους προκαθορισμένους στόχους όπως αυτοί ονομάζονται στην ιδρυτική του διακήρυξη.

1.4-ΤΕΛΗ

Τα τέλη που απαιτούνται για τις διάφορες υπηρεσίες που προσφέρονται από τον INMARSAT καθορίζονται από τις διοικήσεις των τηλεπικοινωνιακών οργανισμών, και περιλαμβάνονται σε ειδική έκδοση του οργανισμού (CHARGES DIRECTORY SATCOM SERVICES).

1.5-ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο INMARSAT θα έχει ρόλο κλειδί στο μελλοντικό σύστημα ΚΙΝΔΥΝΟΥ και ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (FGMDSS) που αναμένεται να υιοθετηθεί περί τα μέσα της 10ετίας του 1990. Θα ολοκληρώσει και θα συντονίζει την χρησιμοποίηση αμφοτέρων και δορυφορικών και επίγειων τηλεπικοινωνιακών μέσων, καλυτερεύοντας δραστικά τις υπηρεσίες που απαιτούνται για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα όπως είναι η έγκαιρη προειδοποίηση, η έρευνα και η διάσωση.

Ο INMARSAT ολοκληρώνει ήδη το σύστημα, που θα έχει την δυνατότητα να ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτήσεις που προβλέπονται από τον I.M.O , και θα περιλαμβάνει :

1. Αυτόματη εκπομπή σήματος κινδύνου είτε με την πίεση ενός πλήκτρου είτε με την χρησιμοποίηση του EPIRB (EMERGENCY POSITION-INDICATING RADIO BEACON).
2. Καλύτερες επικοινωνίες κατά την διάρκεια της έρευνας και διάσωσης.
3. Αυτόματη λήψη από το πλοίο ενός μηνύματος κινδύνου καθώς και μετεωρολογικές και ναυτιλιακές πληροφορίες για την περιοχή που ταξιδεύει το πλοίο.

1.6-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Ο INMARSAT χρηματοδοτείται από τα κράτη-μέλη του και τα οποία κατέχουν αριθμό μετοχών ανάλογο με την χρήση του συστήματος από αυτά.

Τα 43 κράτη-μέλη και το ποσοστό των μετοχών που κατείχαν τον Γενάρη 1986 φαίνονται στο πίνακα 1.1.

<u>XΩΠΑ</u>	<u>METOXEI</u>	<u>XΩΠΑ</u>	<u>METOXEI</u>
USA	30.71902	BELGIUM	0.34047
UNITED KINGDOM	14.54732	ARGENTINA	0.29608
NORWAY	11.58657	FINLAND	0.29608
JAPAN	6.95588	NEW ZEALAND	0.21015
USSR	6.90851	BULGARIA	0.15757
CANADA	3.84911	PORTUGAL	0.10727
DENMARK	2.46743	EGYPT	0.07488
SINGAPORE	2.38655	LIBERIA	0.07488
NETHERLANDS	2.27547	PHILIPPINES	0.07488
ITALY	1.94346	UNITED ARAB EMIRATES	0.07488
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	1.68433	SRILANKA	0.06254
FRANCE	1.67140	ALGERIA	0.05000
GREECE	1.67140	CHILE	0.05000
KUWAIT	1.16611	GABON	0.05000
SPAIN	1.16611	IRAN	0.05000
SWEDEN	1.10035	IRAQ	0.05000
AUSTRALIA	1.07781	OMAN	0.05000
BRAZIL	1.07781	PAKISTAN	0.05000
INDIA	0.97197	TUNISIA	0.05000
POLAND	0.97179	KOREA	
SAUDI ARABIA	0.97179	REPUBLIC OF	0.05000
CHINA, PEOPLE'S REPUBLIC OF	0.71633		
		ΣΥΝΟΛΟ	100.000.000

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1-ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ INMARSAT
(ΟΚΤΩΜΒΡΙΟΣ 1985).

2.1-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT

Το σύστημα του INMARSAT βασίζεται στην χρησιμοποίηση γεωστατικών δορυφόρων για την επίτευξη επικοινωνίας μεταξύ επίγειων σταθμών πλοίων-ΕΣΠ-(SHIP EARTH STATION-SES) και επίγειων παράκτιων σταθμών-ΕΠΣ (COAST EARTH STATION-CES) που διαθέτουν τις ανάλογες συσκευές (σχήμα 2.2). Η επικοινωνία αυτή επιτυγχάνεται μέσα από ένα φάσμα συχνοτήτων που έχουν διατεθεί από την Ι.Τ.Υ στην κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία. Οι δορυφόροι για τις ναυτιλιακές επικοινωνίες έχουν τεθεί σε γεωστατική τροχιά για να διατηρούν την θέση τους σταθερή σε σχέση με την επιφάνεια της γής.

Κάθε δορυφόρος καλύπτει μία συγκεκριμένη επίγεια περιοχή.

Οι λειτουργικοί δορυφόροι του INMARSAT παρέχουν παγκόσμια κάλυψη και σχηματίζουν τρεις (3) περιοχές (Σχήμα 2.1).

1-ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ (AOR)

2-ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ (POR)

3-ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ (IOR)

Κάθε περιοχή περιλαμβάνει τα παρακάτω βασικά στοιχεία.

1-ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΓΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥΣ (SPACE SEGMENT)

2-ΕΠΙΓΕΙΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΠΛΟΙΩΝ-ΕΣΠ (SHIP EARTH STATIONS-SES)

3-ΕΠΙΓΕΙΟΥΣ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ-ΕΠΣ (COAST EARTH STATIONS-CES)

4-ΣΤΑΘΜΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΔΙΚΤΥΩΝ-ΣΣΔ (NETWORK COORDINATING STATIONS-NCS)

Η λειτουργία όλων των στοιχείων του συστήματος ρυθμίζονται από τις τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις του INMARSAT η οποία εξασφαλίζει την ομοιογένειά τους.

Ενα πλοίο εφοδιασμένο με τις απαραίτητες συσκευές που προβλέπονται από την INMARSAT μπορεί να εργάζεται με οιαδήποτε επίγειο σταθμό του συστήματος.

2.2-ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Το σύστημα INMARSAT παρέχει :

1-Τηλεφωνικές υπηρεσίες

Αυτόματες κλήσεις στην κατεύθυνση πλοίου-ξηράς.

Αυτόματες ή ημιαυτόματες κλήσεις στην κατεύθυνση ξηράς-πλοίου.

2-Τηλετυπικές υπηρεσίες

Αυτόματες κλήσεις από και προς την ξηρά, με άμεση σύνδεση στο Διεθνές Τηλετυπικό Δίκτυο.

3-Υπηρεσίες μεταβίβασης δεδομένων χαμηλής και μέσης ταχύτητας έως 2.400 BIT/S μέσω των Καναλιών Τηλεφωνίας.

4-Υπηρεσίες μεταβίβασης δεδομένων υψηλής ταχύτητας (Data) 56 KBIT/S κατεύθυνσης πλοίου-ξηράς.

5-Ειδοποίηση κινδύνου-επείγοντος με άμεση σύνδεση στο κατάλληλο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης RCC, (κατεύθυνση πλοίου-ξηράς) και επανεκπομπή μηνύματος κινδύνου-επείγοντος προς όλα τα πλοία ή πλοία ορισμένης περιοχής.

6-Υπηρεσίες μεταβίβασης πανομοιότυπου (FAX) μέσω καναλιών τηλεφωνίας.

7-Κλήσεις ομάδας πλοίων (BROADCAST)

2.3-ΜΕΛΩΝΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Υπό μελέτη βρίσκονται πολλές υπηρεσίες όπως:

1-Κλήσεις πλοίων αυξομειούμενες περιοχές (για μεταβίβαση μηνυμάτων κινδύνου επείγοντος-ασφάλειας-μετεωρολογικών δελτίων σε πλοία ορισμένης περιοχής).

2-Νέοι τύποι ΕΣΠ όπως STANDARD-C που θα είναι ένας πολύ μικρών διαστάσεων ΕΣΠ με δυνατότητα μόνον τηλετυπίας για ψαράδικα, σκάφη αναψυχής, μικρά πλοία και δυνατότητα χρήσης του ως EMERGENCY ΕΣΠ σε μεγάλα πλοία.

3-Υπηρεσία μεταβίβασης δεδομένων πολύ υψηλής ταχύτητας (1 MEGABIT)

4-Υπηρεσίες εκπομπής Μετεωρολογικών δελτίων, δελτίων τύπου κλπ.

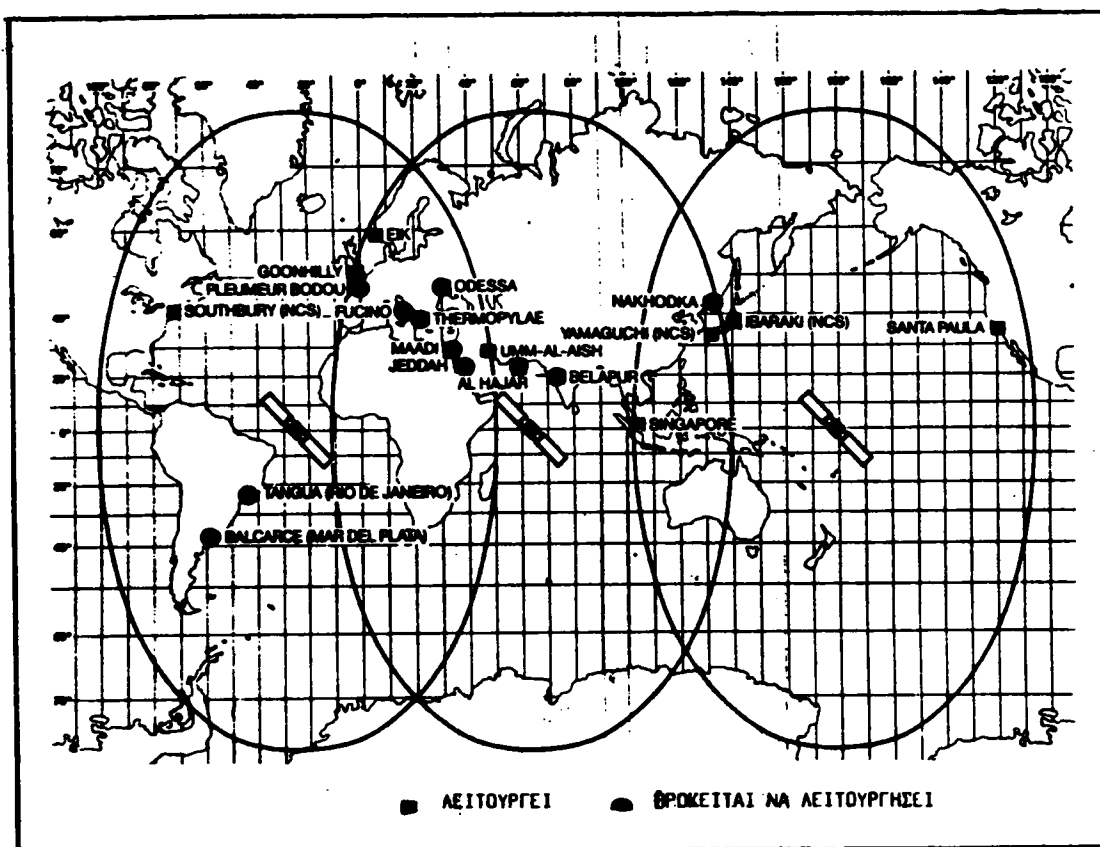
5-Υπηρεσίες Ραδιοεντοπισμού

6-Δυνατότητα χρήσης του συστήματος INMARSAT από τα αεροσκάφη και φυσικά τους επιβάτες τους.

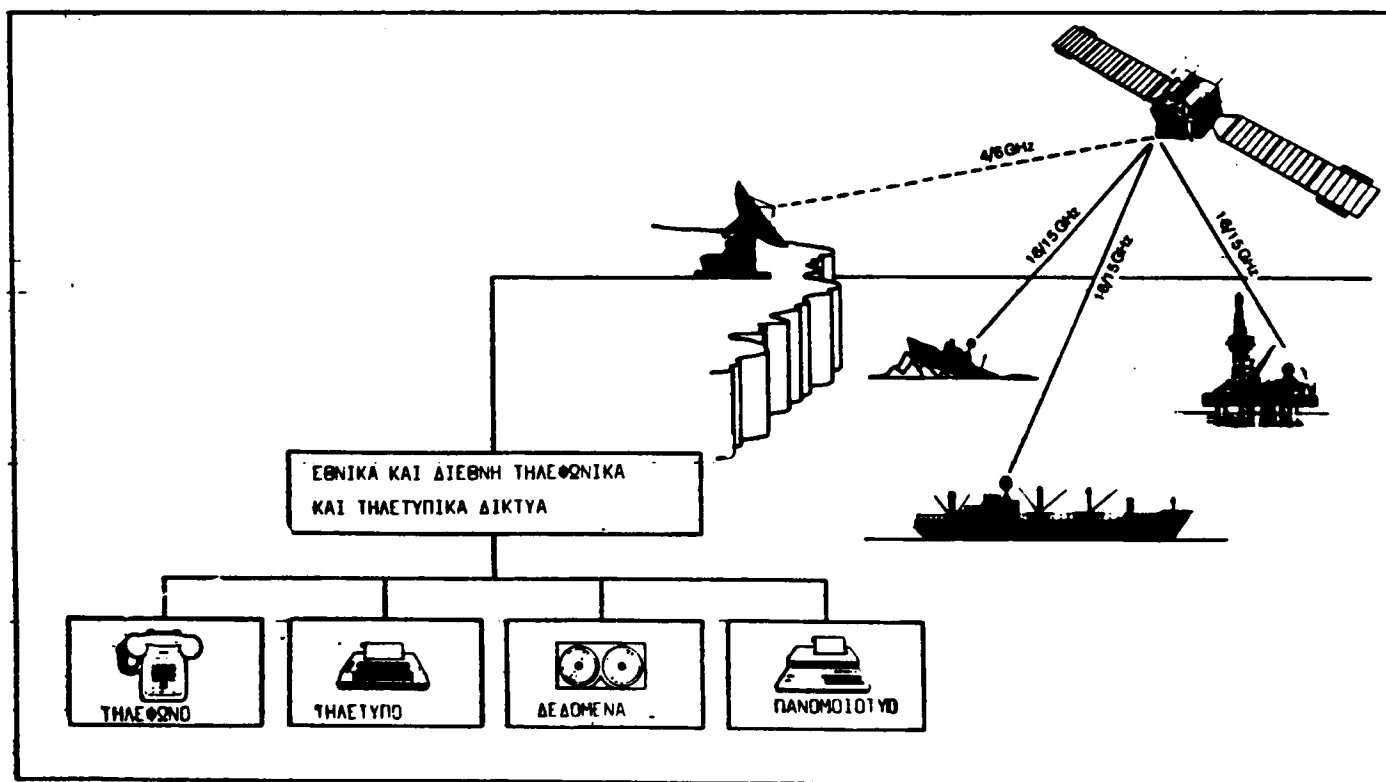
7-Ψηφιακές εκπομπές μεταξύ Ηλεκτρονικών Υπολογιστών πλοίου ξηράς.

8-Γενικές εκπομπές Τηλεφωνίας (BROADCAST)

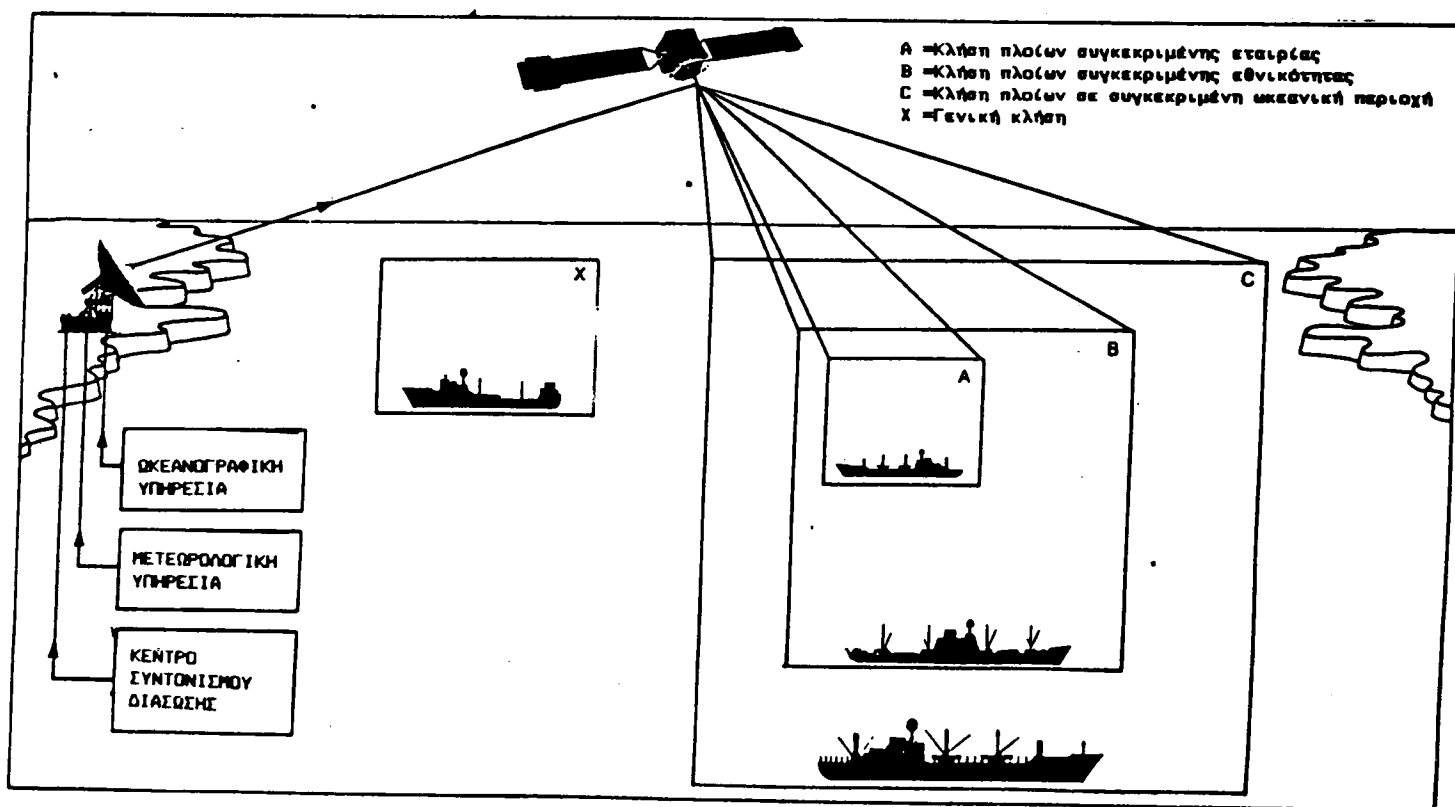
Δείτε τα σχήματα 2.3, 2.4, 2.5, και 2.6.



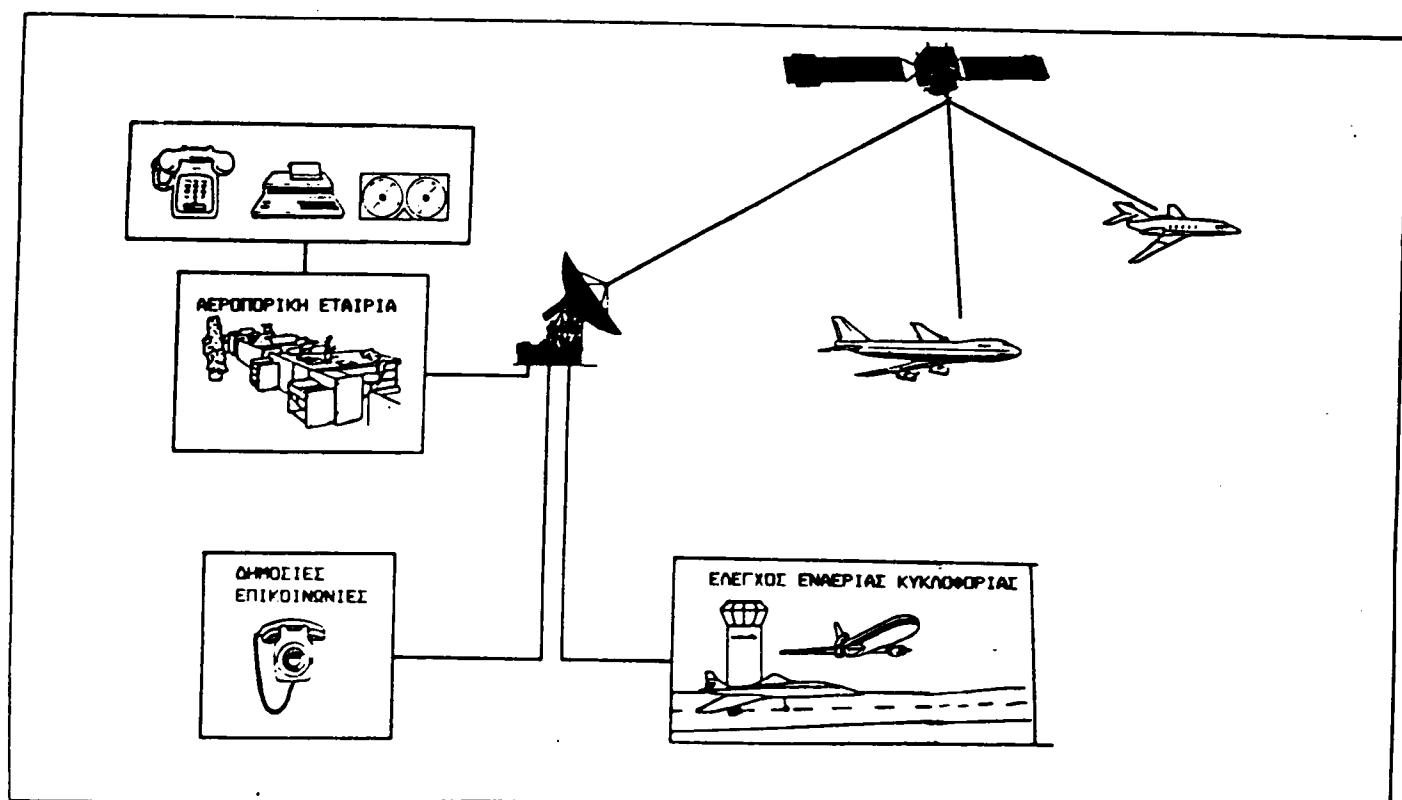
ΣΧΗΜΑ 2.1.- ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΓΗ.



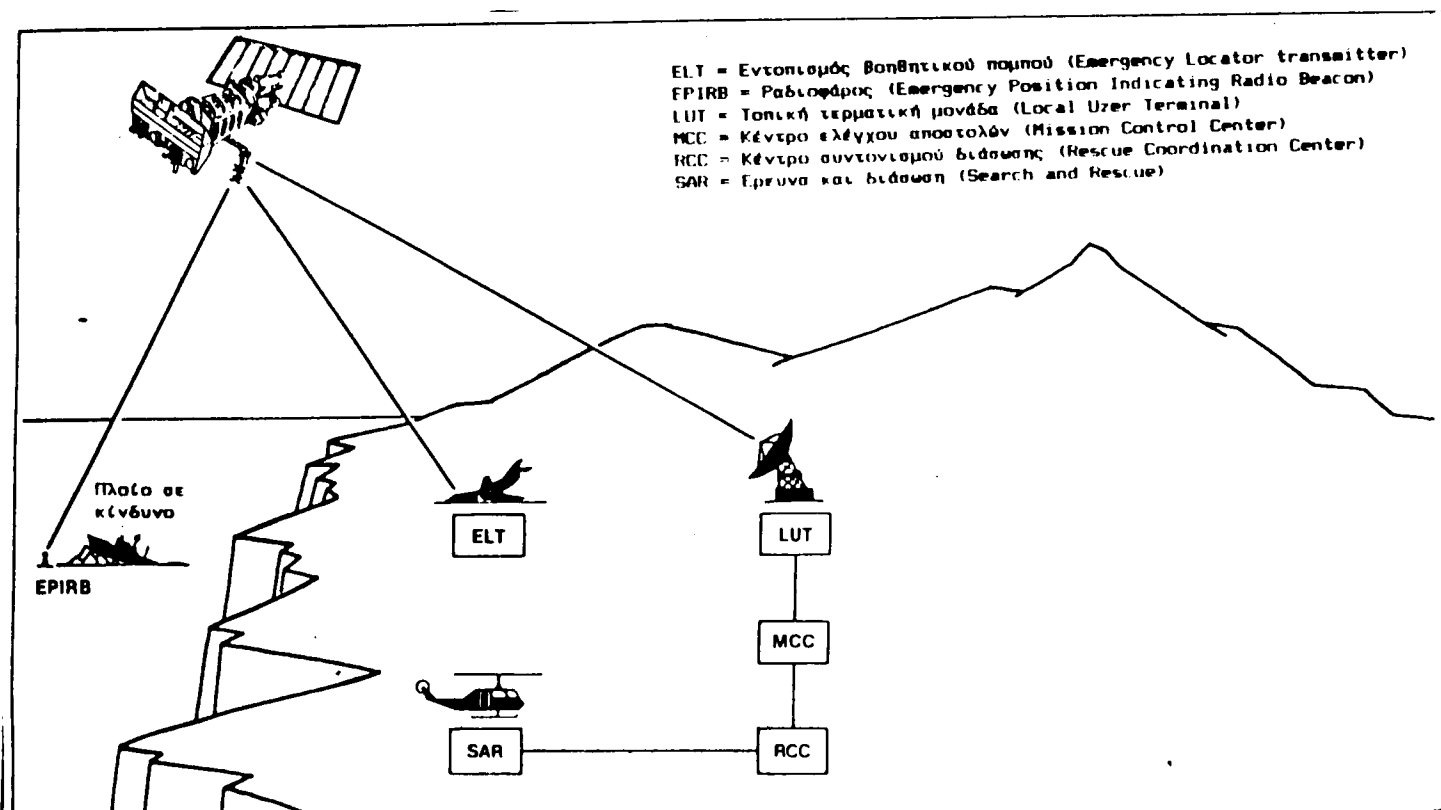
ΣΧΗΜΑ 2.2.- ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT



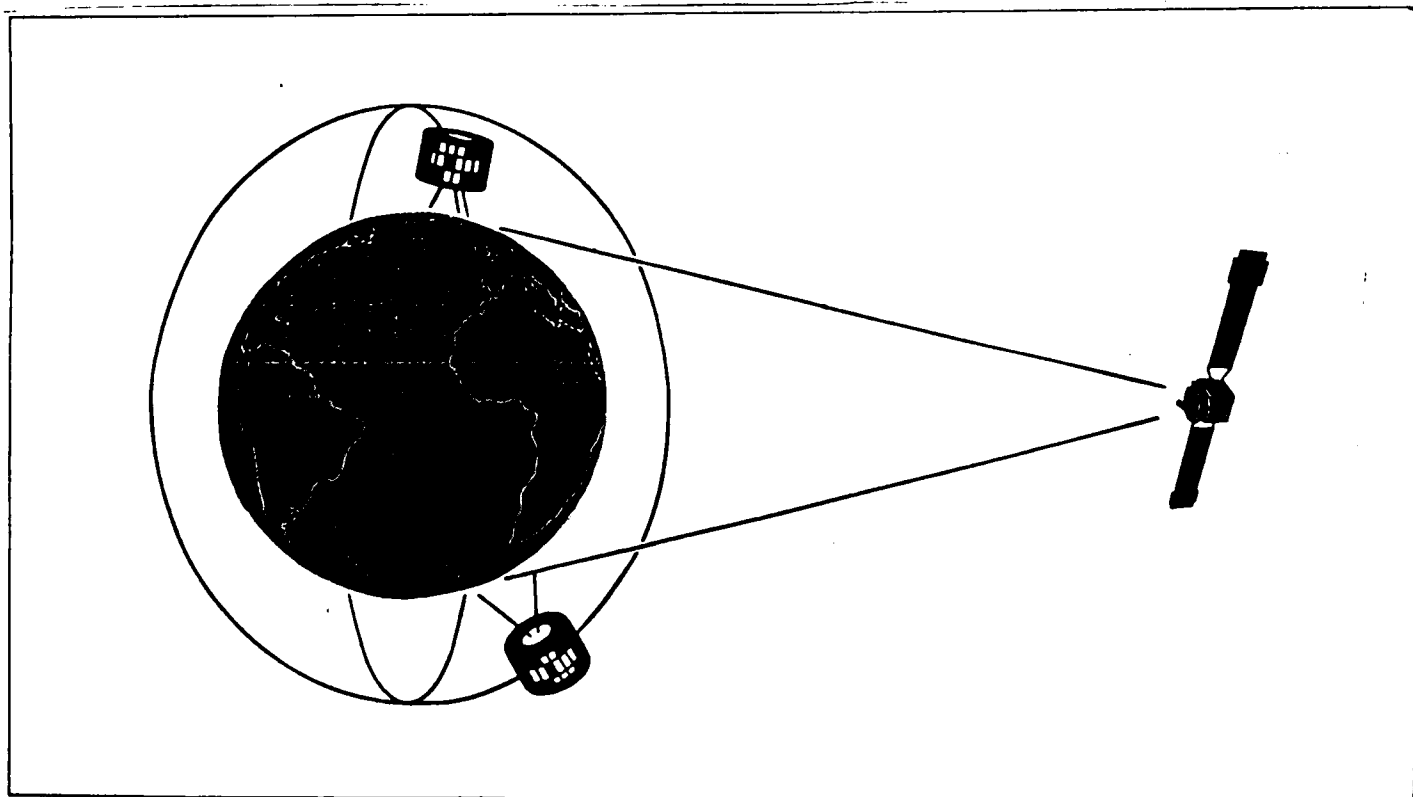
ΣΧΗΜΑ 2.3-ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΟΜΑΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΚΛΗΣΕΩΝ



ΣΧΗΜΑ 2.4-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΟΥ INMARSAT



ΣΧΗΜΑ 2.5-ΥΠΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ INMARSAT
(Ερεύνας και διάσωσης, Ραδιοεντοπισμός)



ΣΧΗΜΑ 2.6-Συνδιασμός δορυφόρων σε γεωστατική και πολική τροχιά

2.4-ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ

Κάθε δορυφόρος του συστήματος INMARSAT κινείται σε ύψος 35.800 χιλιομέτρων πάνω από τον ισημερινό και καλύπτει με την εκπομπή του ένα 40% της επιφάνειας της γής.

Η κάλυψη ολόκληρης της επιφάνειας της γης επιτυγχάνεται με την χρησιμοποίηση δορυφόρων που κινούνται στην αυτή τροχιά αλλά απέχουν κατά 120°. Έτσι με τρεις δορυφόρους καλύπτεται ολόκληρη η επιφάνεια της γης εκτός από τις πολικές περιοχές. Οι δορυφόροι αυτοί κινούνται σε γεωστατική τροχιά. Λέμε ότι ένας δορυφόρος βρίσκεται σε γεωστατική τροχιά, όταν έχει την αυτή ταχύτητα και φορά με ένα σημείο της γης.

Στην πράξη δηλαδή βρίσκεται μόνιμα πάνω από το ίδιο σημείο της γήινης επιφάνειας. Έτσι είναι εύκολο να τον παρακολουθούμε με μία σταθερή κεραία (ΕΠΣ) ή με μία κεραία που χρειάζεται μικρές διορθώσεις (ΕΠΣ).

Η βασική λειτουργία των τηλεπικοινωνιακών δορυφόρων είναι :

1-Λήψη σημάτων από επίγειους σταθμούς (ξηράς ή πλοίου)

2-Ενίσχυση των σημάτων και

3-Επανεκπομπή των σημάτων αυτών

Ταυτόχρονα τα ηλεκτρονικά κυκλώματα του δορυφόρου μεταλλάσσουν την συχνότητα ως εξής :

1-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ 6 σε 1,5 GHz

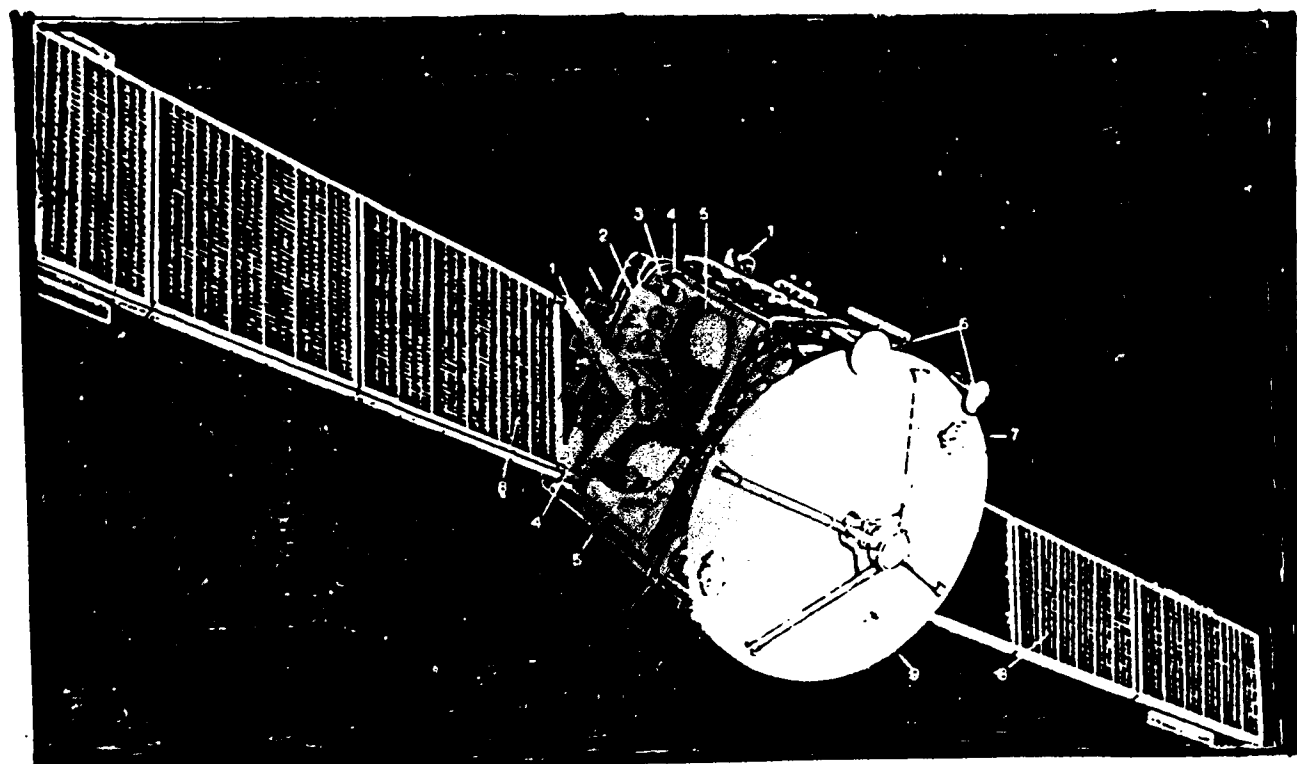
2-ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΟΥ-ΞΗΡΑΣ ΑΠΟ 1,6 σε 4 GHz

Σε κάθε ωκεάνεια περιοχή υπάρχει ένας λειτουργικός δορυφόρος και ένας ή δυο εφεδρικοί για κάλυψη των αναγκών (πίνακας 2.1). Καλύπτουν όλες τις γεωγραφικές περιοχές από 75 βόρειο έως 75 νότιο πλάτος.

Για κάλυψη των πολικών περιοχών (πέραν του 75 βόρειου και νοτίου πλάτους) χρειάζονται δορυφόροι σε πολική τροχιά.

Οι πρώτοι δορυφόροι του συστήματος ήταν 3 δορυφόροι MARISAT δυναμικότητας 10 καναλιών τηλεφωνίας και καναλιών TELEX.

Νομιμοσθέντων από την COMSAT GENERAL. Τέθηκαν σε τροχιά το 1976 και ήδη αντικαταστάθηκαν από νέους δορυφόρους μεγαλύτερης δυναμικότητας (πρώτη γενιά δορυφόρων του INMARSAT).



Πρώτη εκτόξευση το 1982. Διαθέτει περίπου 30 τηλεφωνικά κανάλια.

Ακτίνα περιστροφής 15,59M. Βάρος κατά την εκτόξευση 2005 KG.

1.L-BAND ANTENA (FOR SATELLITE SHIP LINK)

2.SOLID FUEL APOGEE BOOST MOTORS FOR PLACING SATELLITE IN GEOSTATIONARY ORBIT

3.BATTERIES

4.EARTH SENCORS

5.MOMENTUM WHEELS FOR STABILIZATION

6.HYDRAZINE FUEL TANK FOR IN ORBIT MANOEUBERING

7.THRUSTERS FOR CONTROL OF SATELLITE POINTING

8.SOLAR CELLS ARRAY

9.C-BAND ANTENAS (FOR SATELLITE SHORE LINK)

1.Κεραία περιοχής L (Σύνδεση δορυφόρου-πλοίου)

2.ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ καυσίμων για τοποθέτηση του δορυφόρου σε γεωστατική τροχιά

3.Μπαταρίες

4.Αισθητήρια γης

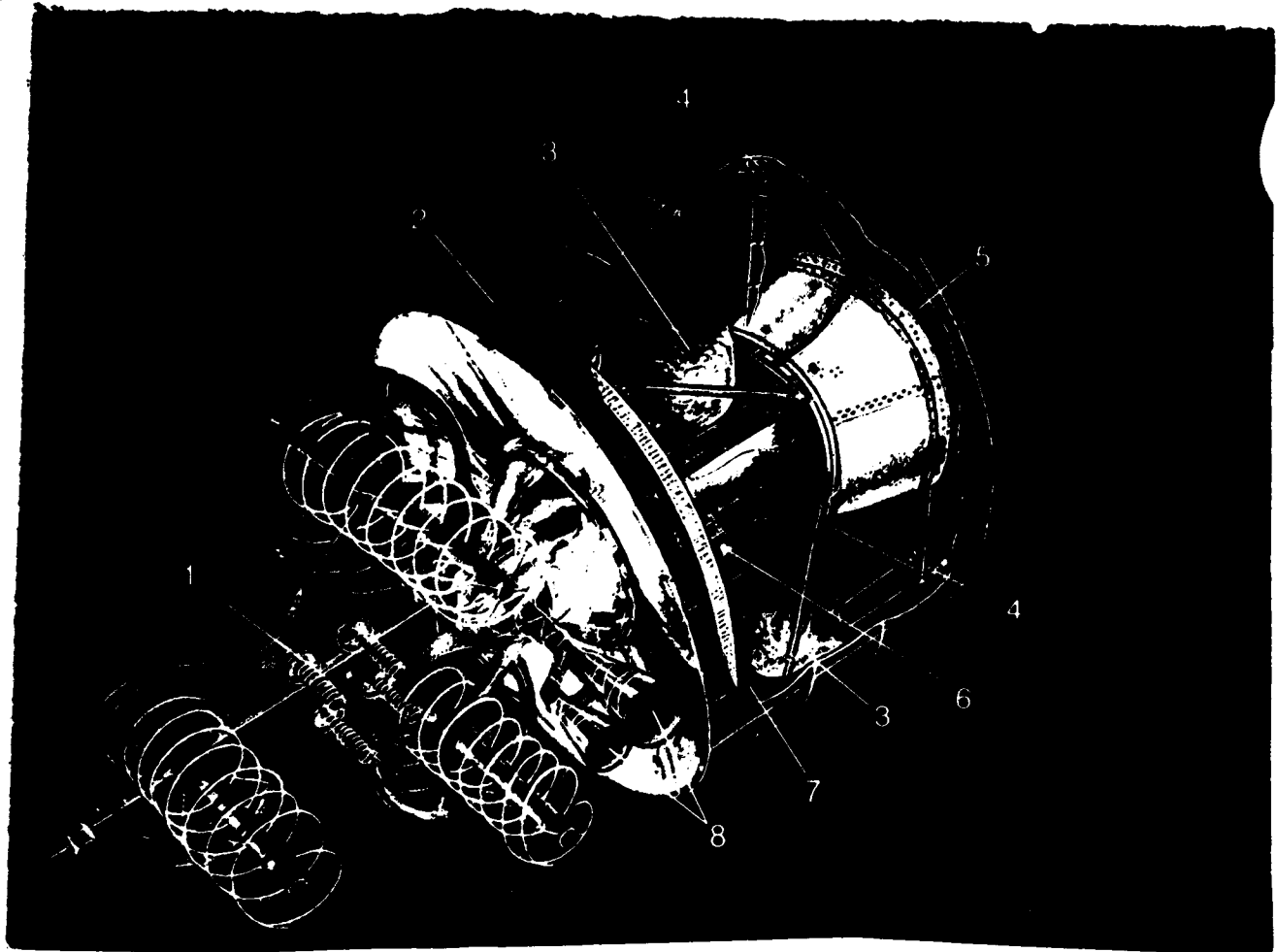
5.Τροχοί αδρανείας για σταθεροποίηση

6.Δεξαμενή καυσίμων για χειρισμούς από τροχιά

7.Πρωθητήρες για τον έλεγχο κατεύθυνσης δορυφόρου

8.Σειρά ηλιακών στοιχείων

9.Κεραία περιοχής C (Σύνδεση δορυφόρου ξηράς).



Πρώτη εκτόξευση 1976. Διαθέτει 10 περίπου τηλεφωνικά κανάλια-Ύψος 3.81M,

Βάρος 655 KG.

1.-L-BAND ANTENA (FOR SATELLITE-SHIP LINK)

2.SOLAR CELLS-OUTER BODY SPAN FOR STABILIZATION

3-HYDRAZINE FUEL TANK FOR IN ORBIT MANOEUVERING

4-THRUSTERS FOR CONTROL OF SATELLITE POINTING

5-SOLID FUEL APOGEE BOOST MOTOR FOR PLACING SATELLITE IN GEOSTATIONARY ORBIT

6-EARTH SENCORS

7-BATTERIES

8-C-BAND ANTENAS (FOR SATELLITE SHORE LINK)

1.Κεραία περιοχής L (Σύνδεση δορυφόρου πλάου)

2.Ηλιακά στοιχεία-Περιστρεφόμενο σώμα για σταθεροποίηση

3.Δεξαμενή καυσίμων για χειρισμούς από τροχιά

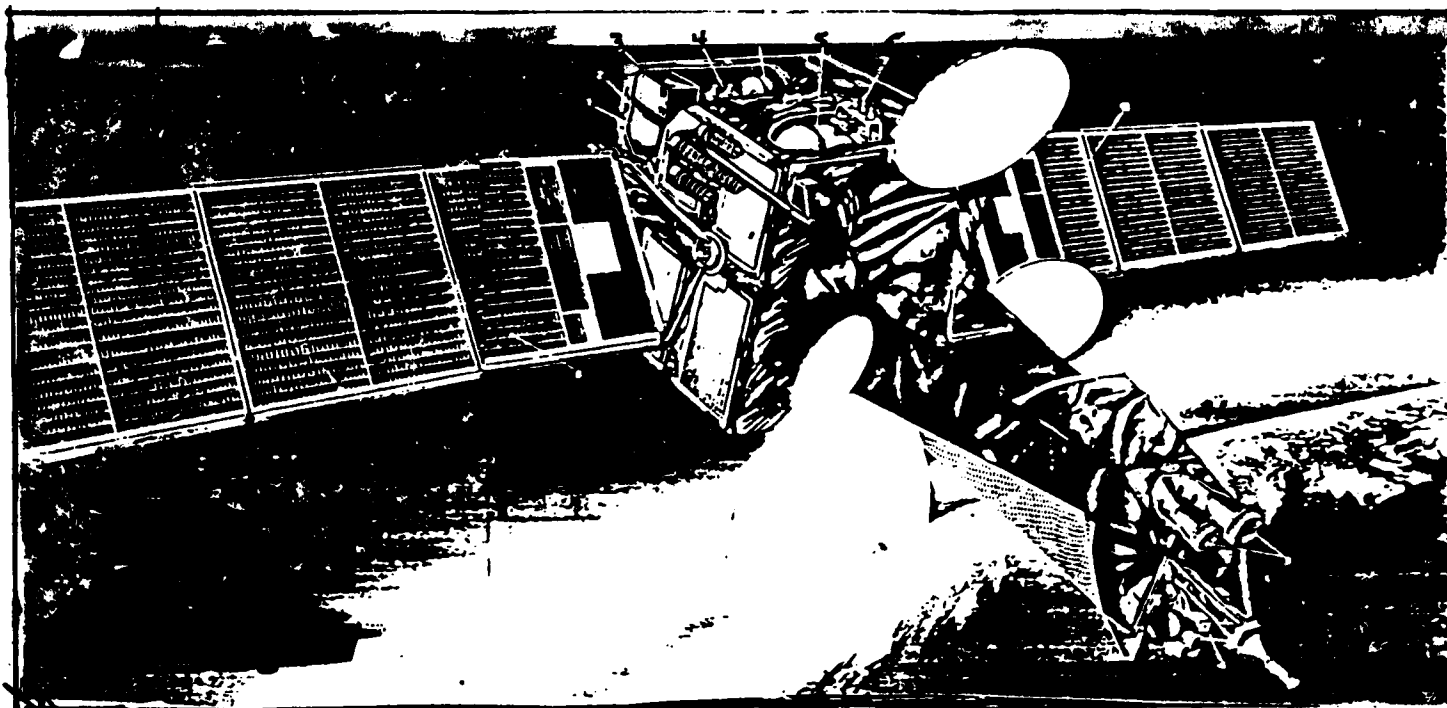
4.Πρωθητήρες για τον έλεγχο κατεύθυνσης δορυφόρου

5.ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΣΗ καυσίμων για τοποθέτηση του δορυφόρου σε γεωστατική τροχιά

6.Αισθητήρια γης

7.Μπαταρίες

8.Κεραία περιοχής C (Σύνδεση δορυφόρου ξηράς).



Εκτοξεύτηκε το 1982. Διαθέτει περίπου 40 τηλεφωνικά κανάλιο-Ακτίνα
περιστροφής 13.8 Μ. Βάρος κατά την εκτόξευση 1006 ΚΒ.

1. THRUSTERS FOR CONTROL OF
SATELLITE POINTING

2. SOLID FUEL APOGEE BOOST MOTORS
FOR PLACING SATELLITE IN
GEOSTATIONARY ORBIT

3. BATTERIES

4. MOMENTUM WHEELS FOR STABILIZATION

5. HYDRAZINE FUEL TANK FOR IN
ORBIT MANOEUVERING

6. C-BAND ANTENNAS (FOR SATELLITE-SHORE
LINK)

7. EARTH SENSORS

8. SOLAR CELLS ARRAY

9. L-BAND ANTENNA (FOR SATELLITE-SHIP
LINK)

1. Προωθητήρες για τον έλεγχο
κατεύθυνσης δορυφόρου

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ καυσίμων
για τοποθέτηση του δορυφό-
ρου σε γεωστατική τροχιά

3. Μπαταρίες

4. Τροχοί αδρανείας για σταθε-
ροποίηση

5. Δεξαμενή καυσίμων για χειρι-
ρισμούς σε τροχιά

6. Κεραία περιοχής C (σύνδεση
δορυφόρου ξηράς)

7. Αισθητήρια γης

8. Σειρά ηλιακών στοιχείων

9. Κεραία περιοχής L (σύνδεση
δορυφόρου πλοίου).

Ωκεανική περιοχή	Δορυφόρος	ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΑ ΚΑΝΑΛΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑΣ	Θέση	Ιδιοκτησία	Ετέθη σε τροχιά	Κατάσταση
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (AOR)	MARECS	4ο	26	EUROPEAN SPACE AGENCY	8-11-1984	Λειτουργικός
	INTELSAT V-MCS B	3ο	18,5W	INTELSAT	19-5-1983	Εφεδρικός
ΙΝΔΙΚΟΣ (IOR)	INTELSATV-MCS A	3ο	63E	INTELSAT	28-9-1982	Λειτουργικός
	INTELSATV-MCS C	3ο	60E	INTELSAT	19-10-1983	Εφεδρικός
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (POR)	MARISAT	1ο	176,5E	COMSAT GENERAL	14-10-1976	Εφεδρικός
	MARCECS-A	4ο	Υπο. μεία- κίνηση	EUROPEAN SPACE AGENCY	20-12-1981	Εφεδρικός
	INTELSAT V-MCSD	3ο	180 E	INTELSAT	4-3-1984	Λειτουργικός

ΠΙΝΑΚΑΣ 2.1-ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT (ΜΑΗΣ 1986)

2.5-ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ-ΕΠΣ (COAST EARTH STATIONS-CES)

Η βασική λειτουργία ενός επίγειου παράκτιου σταθμού, στο σύστημα, είναι η επικοινωνία με επίγειους σταθμούς πλοίων μέσω δορυφόρων και η σύνδεσή τους με τα εθνικά και διεθνή δίκτυα. Οι επίγειοι παράκτιοι σταθμοί πρέπει να παρέχουν τουλάχιστον τηλεφωνικές και τηλετυπικές επικοινωνίες.

Η επικοινωνία των επίγειων σταθμών με τους επίγειους σταθμούς πλοίων, μέσω δορυφόρων, γίνεται στις παρακάτω περιοχές συχνοτήτων:

Α.ΕΚΠΟΜΠΗ ΠΡΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟ

6140.0 - 6425.0 MHZ

Β.ΛΗΨΗ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ

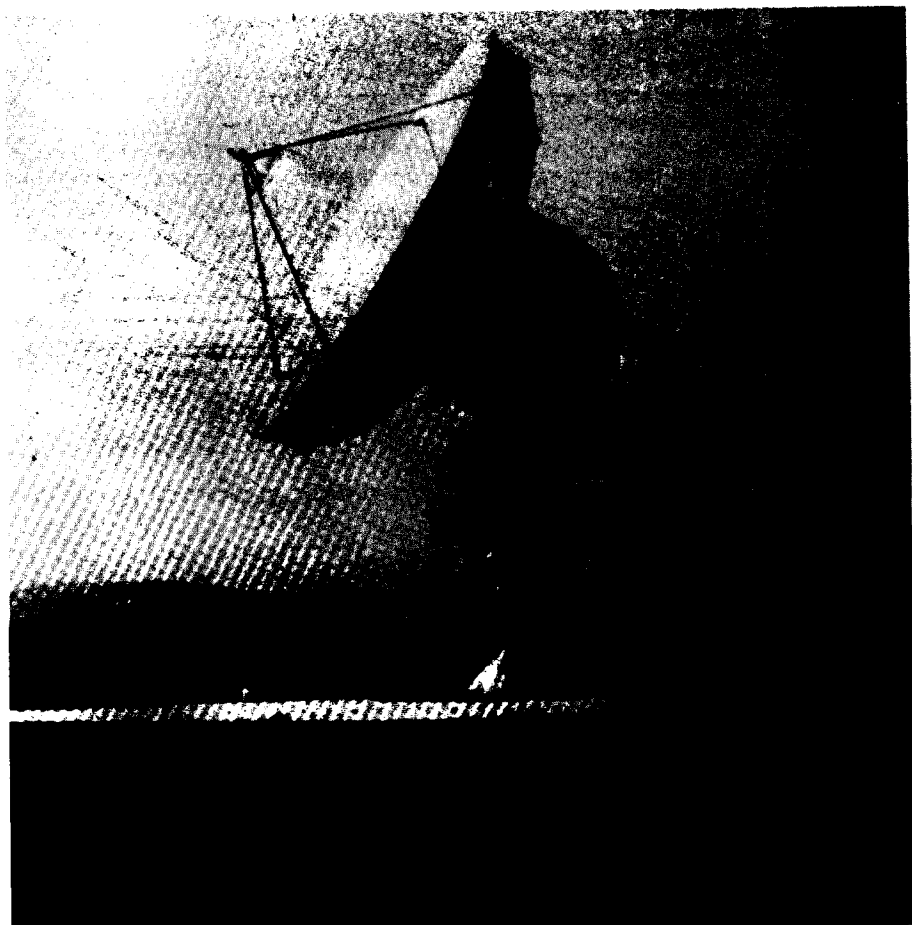
4180.0 - 4200.0 MHZ

Στον εξοπλισμό ενός επίγειου παράκτιου πρέπει να περιλαμβάνεται:

1-Μία παραβολική κεραία διαμέτρου 10-13 μέτρα η οποία σκοπεύει σταθερά τον λειτουργικό δορυφόρο της ωκεάνειας περιοχής που εξυπηρετεί.
(Σχήμο 2.6).

2-Ηλεκτρονικό υπολογιστή που ελέγχει την λειτουργία του σταθμού. Ο υπολογιστής εκτελεί όλες τις εργασίες που απαιτούνται για την αυτόματη λειτουργία του διορισμού των καναλιών.

3-Σύστημα συνδέσεων με τα επίγεια δίκτυα επικοινωνιών



ΣΧΗΜΑ 2.6-ΕΠΣ ΙΒΑΡΑΚΙ-ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΙΒΑΡΑΚΙ

Ο επίγειος παράκτιος σταθμός λειτουργεί τελείως αυτόματα σε ότι αφορά την σύνδεσή του με τον επίγειο σταθμό πλοίου μέσω των δορυφορικών καναλιών.

Κάθε επίγειος παράκτιος σταθμός συνδέεται με τηλεφωνικά και τηλετυπικά κέντρα. Η τηλετυπική διαδικασία γίνεται συνήθως αυτόματα. Η τηλεφωνική σύνδεση μπορεί να γίνει αυτόματα ή ημιαυτόματα (ελεγχόμενη από τηλεφωνητή). Αυτό εξαρτάται από τις συμφωνίες που έχουν γίνει μεταξύ των χωρών.

Κάθε επίγειος παράκτιος σταθμός διαθέτει τουλάχιστον 1 κανάλι (φέρον) επί του οποίου δημιουργεί με την μέθοδο TDM 1 κανάλι σημάτων (SIGNALING CHANNEL) και 22 κανάλια εργασίας TELEX.

Επίσης έχει ταυτότητα που αποτελείται από κώδικα δύο (2) αριθμών. Η ταυτότητα αυτή ισχύει για την συγκεκριμένη ωκεάνεια περιοχή στην οποία λειτουργεί ο CES.

Οι επίγειοι παράκτιοι σταθμοί του συστήματος του INMARSAT ευρίσκονται σε διάφορες χώρες του πλανήτη μας και ελέγχονται από τις διοικήσεις του κράτους στα οποία ανήκουν.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΓΕΙΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ
INMARSAT

ΩΚΕΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ				
	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΟΣ		ΟΝΟΜΑ	ΧΩΡΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
	ΔΕΚΑΔΙΚΟΣ	ΟΚΤΑΔΙΚΟΣ			
Α Τ Λ Α Ν Τ Ι Κ Ο Σ	01	01	SOUTHBURY +	USA	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
	02	02	GOONHILLY	UK	"
	05	05	FUCINO	ITALY	"
	06	06	UMM AL AISH	KUWAIT	"
	07	07	ODESSA	USSR	"
	09	11	PLEUMEUR BODOU	FRANCE	"
	12	14	TANGUA	BRAZIL	"
			PSARY	POLAND	ΤΕΛΟΣ 1986
			N/A	CUBA	1986 1990
			MAADI	EGYPT	ΤΕΛΟΣ 1987
			VARNA	BULGARIA	1987 1990
			GUADALAJARA	SPAIN	1987 1988
			JEDDAH	S. ARABIA	1988 1989
			MAR DEL PLATA	ARGENTINA	
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	01	01	SANTA PAULA	USA	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
	03	03	IBARAKI+	JAPAN	"
	08	10	SINGAPORE	SINGAPORE	"
			BEIJING	CHINA	1988
			NAKHODKA	USSR	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
ΙΝΔΙΚΟΣ	03	03	YAMAGUCHI+	JAPAN	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
	04	04	EIK	NORWAY	"
	05	05	THERMOPYLAE	GREECE	"
	07	07	ODESSA	USSR	"
			NAKHODKA	USSR	ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ
			PSARY	POLAND	ΤΕΛΟΣ 1986
			UMM AL AISH	KUWAIT	ΤΕΛΟΣ 1986
			BELAPUR	INDIA	1987
			BEIJING	CHINA	1988

2.6-ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ -ΣΣΔ- (NETWORK COORDINATION STATION-NCS)

Ενας από τους επίγειους παράκτιους σταθμούς κάθε ωκεάνειας περιοχής έχει αναλάβει την ευθύνη του συντονισμού των δικτύων γι' αυτήν την περιοχή.

Ο σταθμός συντονιστής δικτύων έχει τις παρακάτω αρμοδιότητες :

- 1-Οριορίζει τα κανάλια για τηλεφωνικές συνδέσεις και εκπομπή δεδομένων υψηλής ταχύτητας από ένα κοινό φάσμα καναλιών
- 2-Επανεκπέμπει επί του κοινού καναλιού σημάτων (COMMON SIGNALING CHANNEL) μηνύματα διορισμού τηλετυπικών καναλιών που ελήφθησαν από επίγειους παράκτιους σταθμούς.
- 3-Εκπέμπει υπηρεσιακές πληροφορίες του INMARSAT προς όλα τα πλοία (εκπομπή BROADCAST)

Οι παρακάτω επίγειοι παράκτιοι σταθμοί λειτουργούν σαν συντονιστές δικτύων :

- 1-SOUTHBURY για την περιοχή του Ατλαντικού
- 2-YAMAGUCHI για την περιοχή του Ινδικού
- 3-IBARAKI για την περιοχή του Ειρηνικού

Ο σταθμός συντονιστής δικτύων εκπέμπει συνεχώς στο κοινό κανάλι σημάτων (COMMON SIGNALING CHANNEL) που παρακολουθείται από όλους τους επίγειους σταθμούς (παράκτιους και πλοία).

2.7-ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ-ΕΣΠ (SHIP EARTH STATIONS -SES)

Ο επίγειος σταθμός πλοίου του INMARSAT είναι ένα ολοκληρωμένο τηλεπικοινωνιακό σύστημα που μπορεί να επικοινωνεί με επίγειους παράκτιους σταθμούς μέσω δορυφόρων στις παρακάτω περιοχές συχνοτήτων:

- 1-ΛΗΨΗ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟ ΑΠΟ 1535.0 ΕΩΣ 1543.5 MHZ
- 2-ΕΚΠΟΜΠΗ ΠΡΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟ ΑΠΟ 1636.5 ΕΩΣ 1645.0 MHZ

Ο επίγειος σταθμός πλοίου STANDARD A του INMARSAT πρέπει να ανήκει σε μία από τις παρακάτω κατηγορίες :

- ΤΑΞΗ 1 Τηλεφωνική και τηλετυπική επικοινωνία
ΤΑΞΗ 2 Τηλεφωνική επικοινωνία και τηλετυπία κατευθύνσεως ηπράς-πλοίου
ΤΑΞΗ 3 Μόνο τηλετυπική επικοινωνία

Ανάλογα με την κλάση και το σχεδιασμό του ο επίγειος σταθμός πλοίου μπορεί να εκτελεί μερικές ή και όλες από τις παρακάτω λειτουργίες :

- 1-Αποδοχή αυτομάτων τηλετυπικών κλήσεων
- 2-Αποδοχή αυτομάτων τηλεφωνικών κλήσεων
- 3-Εναρξη τηλετυπικών κλήσεων
- 4-Εναρξη τηλεφωνικών κλήσεων
- 5-Λήψη BROADCAST
- 6-Εκπομπή δεδομένων με υψηλή ταχύτητα (56 KBIT/S)
- 7-Πανομοιότυπο, δεδομένα χαμηλής ταχύτητας και άλλες περιφερειακές συσκευές, μπορούν να συνδεθούν με τον επίγειο σταθμό πλοίου, χρησιμοποιώντας κατάλληλες διατάξεις.

Σε κάθε επίγειο σταθμό πλοίου δίδεται ένας 7ψήφιος κωδικός αριθμός (21 BITS) ο οποίος αποθηκεύεται μόνιμα στην μνήμη της συσκευής και είναι η ταυτότητά του.

Για να προστατεύεται η ακεραιότητα του συστήματος κάθε νέα εγκατάσταση ή σοβαρή μετατροπή επίγειου σταθμού πλοίου, πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις του INMARSAT για τους ΕΣΠ.

Ο έλεγχος των προδιαγραφών κάθε νέας εγκατάστασης ή μετατροπής γίνεται με ειδικές διαδικασίες. Η συμμετοχή στο σύστημα του INMARSAT επιτρέπεται μόνον σε ΕΣΠ που πέρασαν επιτυχώς τις δοκιμές έναρξης λειτουργίας (COMMISSIONING TEST) με το κέντρο ελέγχου λειτουργίας που υπάρχει σε κάθε ΕΠΣ.

Κάθε επίγειος σταθμός πλοίου STANDARD A του INMARSAT περιλαμβάνει συνήθως τις παρακάτω μονάδες :

Α-ΚΥΡΙΑ ΜΟΝΑΔΑ (MAIN UNIT) που αποτελείται από :

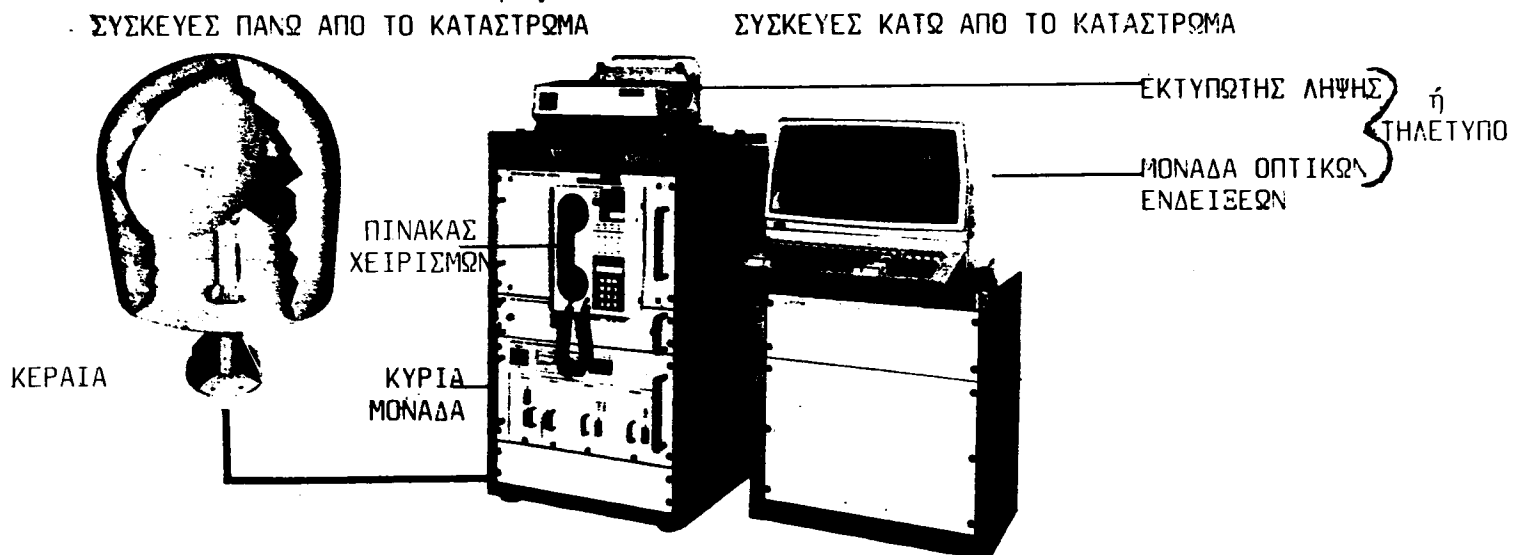
- 1-ΜΟΝΑΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ (TERMINAL CONTROL UNIT)
- 2-ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΗ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΚΗΣ (GYRO REPEATER UNIT)
- 3-ΜΟΝΑΔΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗΣ (POWER SUPPLY)
- 4-ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ (TERMINAL BOARD)

Β-ΠΙΝΑΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ (OPERATION PANEL)

Γ-ΠΑΡΑΒΟΛΙΚΗ ΚΕΡΑΙΑ

Δ-ΜΟΝΑΔΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ ή ΤΗΛΕΤΥΠΟ

Εκτός των παραπάνω το σύστημα μπορεί να περιλαμβάνει και άλλες μονάδες οι οποίες διευρύνουν την λειτουργία του.



3.1-ΓΕΝΙΚΑ

Οι χρησιμοποιούμενες στο σύστημα περιοχές συχνοτήτων είναι:

Κατεύθυνση ΕΣΠ-Δορυφόρου	1636.5-1645.0 MHz (Συχν.Ανόδου UP-LINK)
Κατεύθυνση Δορυφόρου-ΕΣΠ	1535.0-1543.5 MHz (Συχν.Καθόδου DOWN-LINK)
Κατεύθυνση ΕΠΣ-Δορυφόρου	6140.0-6425.0 MHz (Συχν.Ανόδου UP-LINK)
Κατεύθυνση Δορυφόρου-ΕΠΣ	4180.0-4200.0 MHz (Συχν.Καθόδου DOWN-LINK)

Οι περιοχές αυτές συχνοτήτων χωρίζονται σε κανάλια. Έτσι έχουμε κανάλια ανόδου (UP-LINK) και κανάλια καθόδου (DOWN-LINK). Κάθε κανάλι ανόδου ζευγαρώνεται με ένα κανάλι καθόδου. Η πληροφορία μεταφέρεται όπως και στα συμβατικά συστήματα επικοινωνιών. Έχουμε δηλαδή ένα φέρον κύμα που διαμορφώνεται κατάλληλα (διαμόρφωση φέροντος κύματος).

Η διαισλοποίηση γίνεται με 2 τρόπους:

- 1-Με την διαίρεση των περιοχών συχνοτήτων σε κανάλια ικανού εύρους, με ζώνες διαχωρισμού όπως γίνεται στις συμβατικές επικοινωνίες (FDM).
- 2-Με τη δημιουργία πολλών καναλιών επί ενός φέροντος κύματος δια της μεθόδου πολλαπλής διαίρεσης χρόνου (TDM).

3.2-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΔΙΑΙΣΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

3.2.1-Μέθοδος δια της διαίρεσης περιοχής συχνοτήτων σε κανάλια (FDM-Frequency Division Multiplexing)

Η μέθοδος διαισλοποίησης FDM χρησιμοποιείται ευρέως στις συμβατικές επικοινωνίες όπως πχ. Ραδιοτηλεφωνία, Ραδιοτηλετυπία κλπ.

Το διαθέσιμο φάσμα (περιοχή) συχνοτήτων διαιρείται σε κανάλια ορισμένου εύρους (πχ. εύρος 3.1 KHz για κανάλια SSb 0.5 KHz για κανάλια TELEX κλπ).

Τα κανάλια που προκύπτουν χωρίζονται σε κανάλια εκπομπής παρακτιών και κανάλια εκπομπής πλοίων ζευγαρωμένα μεταξύ τους.

3.2.2-Μέθοδος δια της πολλαπλής προσχώρησης σε κανάλια FDM (FDMA-Frequency Division Multiplexing Access)

Όταν ένας σταθμός εργάζεται μόνιμα σε ένα κανάλι, το κανάλι διατίθεται αποκλειστικά και μόνιμα στον σταθμό αυτό.

Όταν όμως ένα κανάλι διατίθεται σε περισσότερους του ενός σταθμούς, αυτό καλείται Κανάλι Πολλαπλής Προσχώρησης.

3.2.3-Μέθοδος πολλαπλής διαίρεσης χρόνου TDM (Time Division Multiplexing)

Με την μέθοδο διαυλοποίησης TDM γίνεται εξοικονόμηση πολύτιμου φάσματος μιά και σε ένα φέρον (κανάλι FDM) μπορούν να γίνουν ταυτόχρονα πολλές μεταβιβάσεις πληροφοριών.

Ετσι αντί να διατίθενται ξεχωριστά κανάλια για ταυτόχρονες επικοινωνίες μεταξύ διαφόρων σταθμών χρησιμοποιείται το ίδιο κανάλι (ίδιο φέρον, αλλά το κάθε σήμα έχει διαφορετική και πάντοτε την ίδια χρονική τοποθέτηση) (TIME SLOT).

Εστω ότι 1 δευτερόλεπτο χωρίζεται σε 10 ίσα χρονικά μέρη (TIME SLOTS). Αν τώρα το χρονικό μέρος 1 που αντιστοιχεί στο πρώτο δέκατο του δευτερολέπτου είναι δυνατόν να προσμετράται ταυτόχρονα και με ακρίβεια από όλους τους επίγειους σταθμούς, και στο ζεύγος σταθμών Α-Β απονεμηθεί το χρονικό μέρος (TIME SLOT) 1 ενώ στο ζεύγος Γ-Δ απονεμηθεί το χρονικό μέρος 2, τα συστήματα Λήψης-Εκπομπής του ζεύγους Α-Β λειτουργούν μόνο κατά την χρονική περίοδο που τους έχει απονεμηθεί ενώ κατά τον υπόλοιπο χρόνο δεν λειτουργούν. Το ίδιο ακριβώς συμβαίνει και με το άλλο ζεύγος Γ-Δ.

Από τα ανωτέρω είναι εύκολα αντιληπτό ότι :

Επί του ιδίου φέροντος, λειτουργώντας σε διαφορετικές χρονικές στιγμές που καλούνται TIME SLOTS είναι δυνατόν να εργαστούν περισσότερα από 1 ζεύγος σταθμών.

Η μέθοδος TDM έγινε δυνατόν να χρησιμοποιηθεί μόνον με την ανάπτυξη των ψηφιακών κυκλωμάτων και την ακρίβεια μέτρησης χρόνου που επιτυγχάνεται δι' αυτών.

Η ακριβής μέτρηση χρόνου είναι απαραίτητη για τον χρονικό συγχρονισμό και την ταυτόχρονη λειτουργία Σταθμού Πομπού και Σταθμού Δέκτη μόνον κατά την χρονική στιγμή (TIME SLOT) που τους έχει δοθεί.

3.2.4-Μέθοδος πολλαπλής προσχώρησης σε κανάλι TDM (TDMA-Time Division Multiplexing Access)

Στις δορυφορικές επικοινωνίες για μία σειρά λόγων όπως:

- 1-Αυξημένη πιθανότητα παρεμβολώνη
- 2-Περιορισμοί και εξοικονόμηση φάσματος
- 3-Απασχόληση όχι συνεχή

Τα κανάλια TDM Ανόδου (κατεύθυνσης πλοίου-ξηράς) χρησιμοποιούνται από όλους τους ΕΣΠ με την μέθοδο της Πολλαπλής Προσχώρησης και καλούνται TDMA.

3.3-ΔΙΑΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT

Το διαθέσιμο φάσμα περιοχών L και C χωρίζεται σε 339 κανάλια για κάθε περιοχή (L-C), εκ των οποίων τα 299 κανάλια είναι κανάλια Τηλεφωνίας. Το εύρος του κάθε καναλιού είναι 25 KHZ (ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3.1)

Κάθε κανάλι ανόδου είναι μόνιμα ζευγαρωμένο με ένα κανάλι καθόδου τόσο στη περιοχή L όσο και στην περιοχή C.

Από τα 40 κανάλια που απομένουν διατίθενται :

1-Σε κάθε επίγειο παράκτιο σταθμό κάθε ωκεανικής περιοχής παραχωρείται, ένα κανάλι για τις ανάγκες Τηλετυπίας (TELEX) και σηματοδότησης, επί του οποίου δημιουργούνται με την μέθοδο TDM 22 κανάλια εργασίας TELEX (TIME SLOTS) και ένα κανάλι σημάτων (TDM SIGNALLING CHANNEL) που θα εξηγηθούν στην συνέχεια.

Κάθε τέτοιο κανάλι είναι μόνιμα ζευγαρωμένο με ένα κανάλι Ανόδου Παλλοπλής Προσχώρησης TDMA, επί του οποίου δημιουργούνται 22 κανάλια εργασίας TELEX (TIME SLOTS) κατεύθυνσης Πλοίου-Ξηράς.

2-Σε έναν από τους επίγειους παράκτιους σταθμούς που εκτελεί καθήκοντα Σταθμού Συντονιστή Δικτύων (ΣΣΔ-NCS) παραχωρούνται επιπλέον 2 κανάλια για τις ανάγκες σηματοδότησης, παροχής καναλιών και αναμεταβίβασης κλήσεων (COMMON SIGNALING CHANNELS) εκ των οποίων το ένα εφεδρικό, που θα εξηγηθούν στην συνέχεια.

3-Τα κανάλια Τηλεφωνίας DATA τόσο στην κατεύθυνση Ξηράς-Πλοίου όσο και στην κατεύθυνση Πλοίου-Ξηράς, δεν είναι μόνιμα παραχωρημένα σε σταθμούς, αλλά διατίθενται από τον εκάστοτε σταθμό Συντονιστή δικτύων (NCS) μετά από αίτηση επίγειου παράκτιου σταθμού.

ΠΙΝΑΚΑΣ 3.3.1

ΔΙΑΥΛΩΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ L

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ		ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ	
ΑΝΘΩΟΥ TRANSMIT	ΚΑΘΩΟΥ RECEIVE	ΔΕΚΑΔΙΚΟΣ DECIMAL	ΟΚΤΑΔΙΚΟΣ OCTAL
1636,525 MHz	1535,025 MHz	001	001
1636,550	1535,050	002	002
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
1644,975	1543,475	339	523

ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

ΚΑΝΑΛΙΑ ΑΙΤΗΣΗΣ

REQUEST CHANNELS

ΠΕΡΙΟΧΗ L

1638.60 MHz
1642.95 MHz

ΠΕΡΙΟΧΗ C

4194.60 MHz
4198.95 MHz

ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

ΚΟΙΝΟ ΦΕΡΟΝ TDM

COMMON TDM CARRIER

ΚΟΙΝΟΣ ΔΙΑΥΛΩΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

COMMON SIGNALLING CHANNEL

1537.750 MHz
1538.475 MHz (εφεδρικό)

6420.250 MHz
6420.975 MHz

4.1-ΓΕΝΙΚΑ

Α-Για την εσωτερική λειτουργία του συστήματος λειτουργούν τα πιο κάτω ειδικά κανάλια :

- 1-Κανάλια Αίτησης (REQUEST CHANNELS)
- 2-Κοινό κανάλι σημάτων (COMMON SIGNALING CHANNEL)
- 3-Κανάλια σημάτων TDM (TDM SIGNALING CHANNELS)

Β-Για την εμπορική ανταπόκριση λειτουργούν τα πιο κάτω κανάλια εργασίας:

- 1-Κανάλια DUPLEX για Τηλετυπικές επικοινωνίες-TELEX
- 2-Κανάλια DUPLEX για Τηλεφωνικές επικοινωνίες-VOICE και μεταβίβασης δεδομένων χαμηλής ταχύτητας.
- 3-Κανάλια DUPLEX για μεταβίβαση δεδομένων υψηλής ταχύτητας -DATA (56 KBITS).

4.2-ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΚΑΝΑΛΙΩΝ

4.2.1-Κανάλια αίτησης (Request channels)

Δύο κανάλια ΑΙΤΗΣΗΣ με συχνότητες 1638.60 MHZ χρησιμοποιούνται εναλλάξ από τους επίγειους σταθμούς πλοίων για εκπομπή μηνύματος αίτησης (REQUEST MESSAGE) προς τον καλούμενο επίγειο παράκτιο σταθμό για τον διορισμό δορυφορικών καναλιών προς αυτούς.
Τα κανάλια αίτησης παρακολουθούνται μόνιμως από όλους τους επίγειους παράκτιους σταθμούς.

4.2.2-Κοινό κανάλι σημάτων (Common signaling channel)

Δύο κανάλια εκ των οποίων το ένα εφεδρικό (για περιπτώσεις μόνιμης παρεμβολής) με συχνότητες:

1537.750 MHZ

1538.475 MHZ (εφεδρική) παραχωρούνται στον σταθμό συντονιστή δικτύων της κάθε ωκεανικής περιοχής.

Επί της συχνότητας αυτής ο Σταθμός Συντονιστής δικτύων εκπέμπει ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΦΕΡΟΝ TDM (COMMON TDM CARRIER) επί του οποίου δημιουργεί το Κοινό κανάλι σημάτων (COMMON SIGNALING CHANNEL), με την μέθοδο TDM.

Επί του κοινού καναλιού σημάτων ο Σταθμός συντονιστής δικτύων :

- 1-Επανεκπέμπει μηνύματα διορισμού καναλιών εργασίας TELEX που λαμβάνει από Επίγειο Παράκτιο Σταθμό της περιοχής του μέσω του Καναλιού σημάτων TDM του ΕΠΣ αυτού.
- 2-Εκπέμπει μηνύματα διορισμού Καναλιών Τηλεφωνίας και DATA
- 3-Εκπέμπει μηνύματα μη διορισμού Καναλιών λόγω απασχόλησης (BUSY)

4-Εκπέμπει μηνύματα Αναμονής Διορισμού (QUEUE)

5-Εκπέμπει μηνύματα Απελευθέρωσης Καναλιών (CHANNEL-RELEASE COMMAND), σε περιπτώσεις ανωμαλιών.

Το κοινό κανάλι σημάτων παρακολουθείται μόνιμα από όλους τους ΕΠΣ και από εκείνους τους επίγειους σταθμούς πλοίων που δεν είναι απασχολημένοι σε επικοινωνία TELEX. Επίγειοι Σταθμοί πλοίων που απασχολούνται σε Τηλεφωνική Επικοινωνία ή Επικοινωνία DATA, συνεχίζουν να παρακολουθούν το κοινό κανάλι σημάτων και μπορούν να αποδεχθούν κλήσεις TELEX.

Το Κοινό Φέρον TDM (COMMON TDM CARRIER) μεταξύ άλλων χρησιμοποιείται από τους ΕΠΣ για την θηματική παρακολούθηση κεράιας (STEP TRACKING) και από τον Εφεδρικό Σταθμό συντονιστή δικτύων για την διαπίστωση βλάβης του ΣΣΔ (μη εκπομπή Κοινού Φέροντος επί ορισμένο χρονικό διάστημα) και ενεργοποίησης του εφεδρικού ΣΣΔ.

4.2.3-Κανάλια σημάτων TDM (TDM Signaling channel)

Σε κάθε ΕΠΣ παραχωρείται ένα τουλάχιστον κανάλι (φέρον) όπου δημιουργεί με την μέθοδο TDM, ένα κανάλι σημάτων TDM (TDM Signaling Channel) και 22 κανάλια εργασίας TELEX. (Βλέπε σχήμα 4.1.)

Επί του καναλιού σημάτων TDM ο ΕΠΣ εκπέμπει :

1-Μηνύματα διορισμού Τηλετυπικών καναλιών

2-Μηνύματα Αίτηση διορισμού Τηλεφωνικών Καναλιών και Καναλιών DATA.

3-Μηνύματα Απελευθέρωσης Καναλιών, μη διορισμού Καναλιών λόγω απασχόλησης, Αναμονής διορισμού κλπ.

Ο Σταθμός συντονιστής δικτύων της κάθε ωκεανικής περιοχής παρακολουθεί τα κανάλια σημάτων TDM όλων των επίγειων παράκτιων σταθμών της ωκεανικής του περιοχής και εκπέμπει ή επανεκπέμπει Μηνύματα διορισμού καναλιών κλπ. επί του κοινού καναλιού σημάτων TDM (COMMON SIGNALING CHANNEL).

4.2.4-Κανάλια DUPLEX για τηλετυπικές επικοινωνίες -TELEX

Σε κάθε ΕΠΣ παραχωρείται ένα κανάλι (φέρον) όπου επί ενός φέροντος δημιουργεί, με την μέθοδο TDM, ένα κανάλι σημάτων TDM και 22 κανάλια εργασίας (TDM) TELEX.

Τα 22 κανάλια εργασίας (TDM) Κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου, είναι μόνιμα ζευγαρωμένα με 22 κανάλια TDMA Κατεύθυνσης Πλοίου-Ξηράς (Βλέπε σχήμα 4.1).

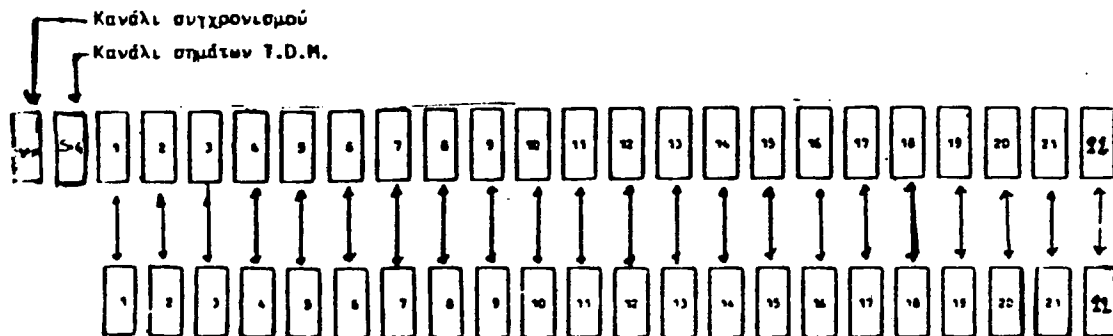
Στο σχήμα 4.1. δίδεται παράδειγμα σύνθεσης καναλιού TDM ενώ στο σχήμα 4.2 δίδεται παράδειγμα σύνθεσης καναλιού TDMA.

Ο διορισμός των καναλιών TELEX γίνεται από τον Επίγειο Παράκτιο Σταθμό στον οποίο απευθύνεται η κλήση, μέσω του δικού του καναλιού σημάτων TDM.

Κατεύθυνση συγχρονισμού

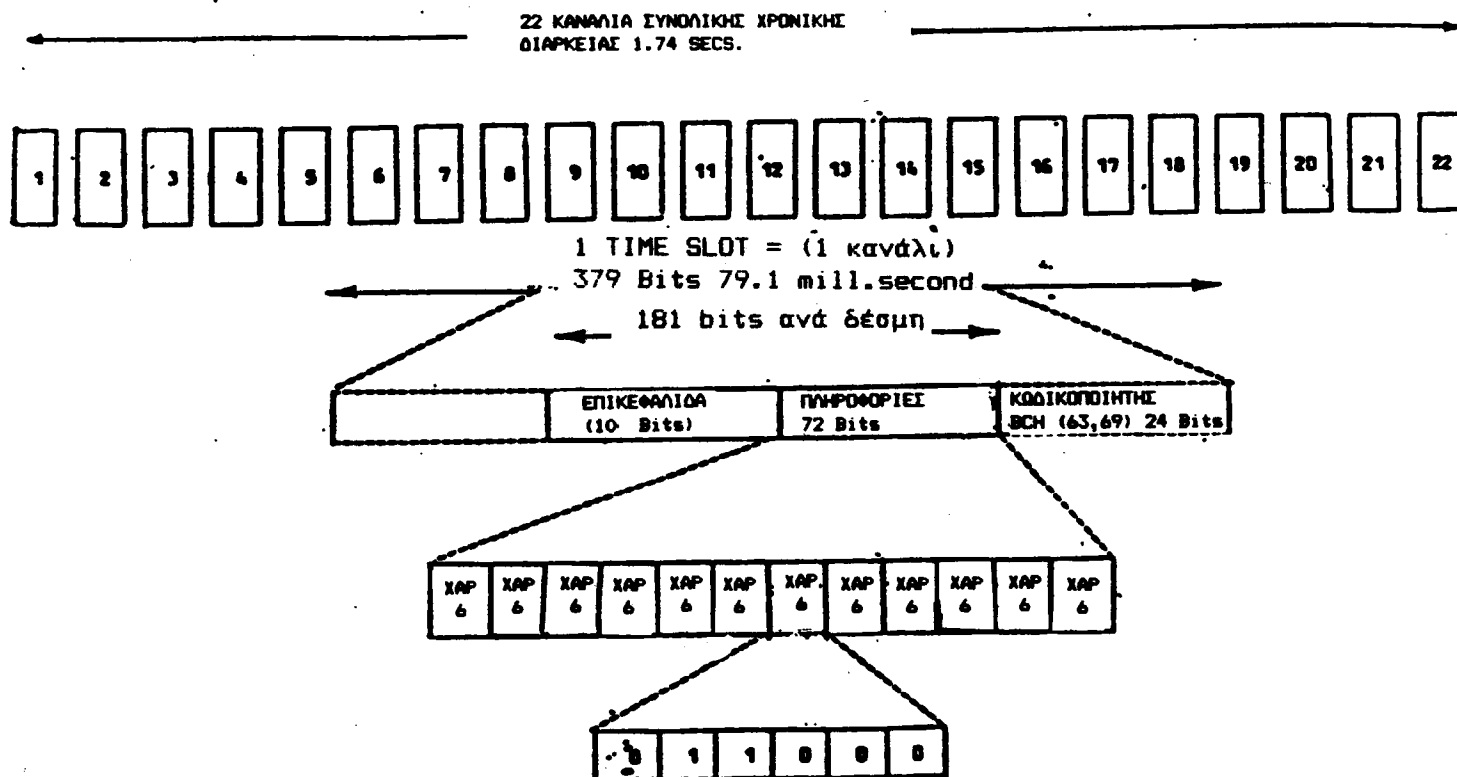
Κανάλι σημάτων T.D.M

Κατεύθυνση Ήρας-Πλοίου, 23 Κανάλια TDM επί ενός φέροντος 6 GHz



Κατεύθυνση Πλοίου-Ήρας, 2 κανάλια επί ενός φέροντος κύματος 4 GHz (TDMA)

ΣΧΗΜΑ 4.1- Κανάλια TDM για ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ (DUPLEX)



Επικεφαλίδα 109 BITS = Επανάκτηση φέροντος, επανάκτηση συγχρονισμού BIT, συγχρονισμός

Μήνυμα 72 BITS = 12 χαρακτήρες X 6 BITS ο καθένας

ΣΧΗΜΑ 4.2- ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ TDMA (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΟΥ-ΉΡΑΣ)

4.2.5-Κανάλια DUPLEX για τηλεφωνικές επικοινωνίες (VOICE) και μεταβίβασης

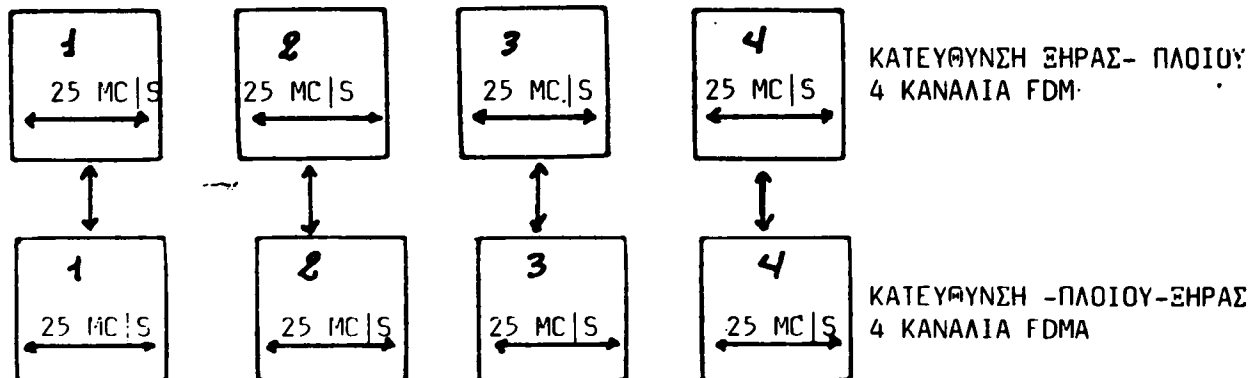
δεδομένων χαμηλής ταχύτητας

Τα 299 κανάλια εργασίας Τηλεφωνίας (VOICE) τα οποία χρησιμοποιούνται και για την μεταβίβαση δεδομένων χαμηλής ταχύτητας τόσο στην κατεύθυνση Ξηράς-Πλοίου όσο και στην κατεύθυνση Πλοίου-Ξηράς δεν είναι μόνιμα παραχωρημένα σε σταθμούς αλλά διατίθεται από τον ΣΣΔ μετά από αίτηση επίγειου ποράκτιου σταθμού, είναι κανάλια FDM-FDMA (Βλέπε σχήμα 4.2.1) Για την καλύτερη ποιότητα επικοινωνίας διαθέτουν φίλτρα απόρριψης ήχους (COMPANDORS).

4.2.6-Κανάλια DUPLEX για μεταβίβαση δεδομένων υψηλής ταχύτητας -DATA (56

kBITS)

Ανήκουν στην προηγούμενη κατηγορία (VOICE) αλλά δεν διαθέτουν φίλτρα Απόρριψης ήχους.



Ο αριθμός των διαθέσιμων καναλιών τηλεφωνίας σε κάθε ωκεανική περιοχή εξαρτάται από την χωρητικότητα του αντίστοιχου λειτουργικού άρσηφόρου.

ΣΧΗΜΑ 4.2.1-Κανάλια DUPLEX για τηλεφωνικές επικοινωνίες και επικοινωνίες

δεδομένων υψηλής και χαμηλής ταχύτητας.

5.1-ΓΕΝΙΚΑ

Στο δορυφορικό σύστημα του INMARSAT υπάρχουν δυο τύποι σηματοδότησης. Οι τύποι αυτοί είναι :

A-ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (OUT-OF-BAND-SIGNALING) που χρησιμοποιείται για την σηματοδότηση των αιτήσεων διορισμού και τον έλεγχο των διαφόρων τύπων τηλεπικοινωνιακών καναλιών του δορυφορικού συστήματος επικοινωνιών.

B-ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (IN-BAND-SIGNALING) που χρησιμοποιείται μετά τον διορισμό του τηλεπικοινωνιακού καναλιού για τον έλεγχο των κλήσεων, και την ανταλλαγή πληροφοριών.

5.2-ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Χρησιμοποιείται για την ΑΙΤΗΣΗ, ΔΙΟΡΙΣΜΟ και έλεγχο των δορυφορικών καναλιών.

Επιπλέον χρησιμοποιείται για την Μεταβίβαση εντολών ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ Καναλιών όταν η ίδια εντολή που συνήθως δίδεται με ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, δεν εκτελεσθεί σωστά.

Η εξωτερική σηματοδότηση κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου γίνεται μέσω του "Κοινού Καναλιού Σημάτων" του Σταθμού Συντονιστή δικτύων και των Καναλιών Σημάτων IDN των Επίγειων παράκτιων σταθμών.

Η εξωτερική σηματοδότηση κατεύθυνσης Πλοίου-Ξηράς γίνεται μέσω των Καναλιών Αίτησης.

5.2.1-Σηματοδότηση κατεύθυνσης Ξηράς-πλοίου

Η σύνθεση του "Κοινού καναλιού σημάτων" του ΣΣΔ φαίνεται στο σχήμα 5.1 και ένα παράδειγμα σηματοδότησης δίδεται στο σχήμα 5.2.

Οι πληροφορίες περιλαμβάνονται σε ένα πλαίσιο 63 BITS, εκ των οποίων 6 χρησιμοποιούνται για κωδικοποίηση διόρθωσης λαθών.

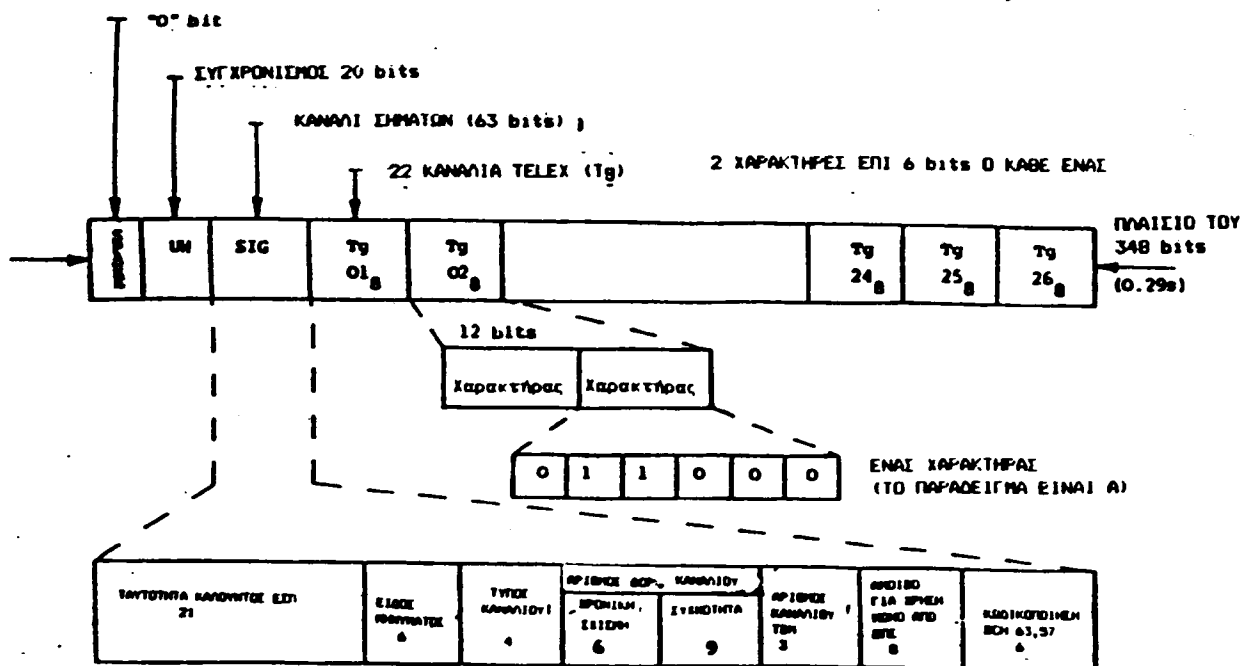
Τα υπόλοιπα 57 BITS πληροφορίας υποδιαιρούνται σε 6 ξεχωριστούς τομείς που περιγράφονται λεπτομερώς στην συνέχεια εκτός του τομέα που είναι για χρήση των επίγειων παράκτιων σταθμών.

Οι πληροφορίες κωδικοποιούνται με δυαδικά κωδικοποιημένο Οκταδικό σύστημα. Έτσι, όταν το Κανάλι σημάτων δεν χρησιμοποιείται για την απόστολή πληροφοριών, αποστέλονται Μηνύματα Αδράνειας με την ίδια σύνθεση του σχήματος 5.2.

Οι επίγειοι σταθμοί πλοίων δεν ανταποκρίνονται στα Μηνύματα Αδράνειας. Η σύνθεση των Καναλιών σημάτων IDN των Επίγειων Παράκτιων Σταθμών είναι ίδια με εκείνη του "Κοινού καναλιού σημάτων" του ΣΣΔ.

Ο επίγειος σταθμός πλοίου ενεργοποιείται από μηνύματα διορισμού που αποστέλονται μέσω του Κοινού Καναλιού Σημάτων, εφ' όσον είναι αδρανής ή όταν είναι απασχολημένος σε κανάλι τηλεφωνίας.

Όταν είναι απασχολημένος σε κανάλι Τηλετυπίας, ο ΕΣΠ αποκρίνεται μόνον σε Εντολές Απελευθέρωσης καναλιών που του μεταβιβάζονται με ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ αλλά μέσω του Καναλιού σημάτων TDM του ΕΠΣ με τον οποίο εργάζεται.



- NOTE :
- 1.ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟ BIT ΑΝΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (ΒΛΕΠΕ ΤΟΝ χαρακτήρα "A" πιο πάνω)
 - 2.ΣΤΟ ΚΑΝΑΛΙ ΤΕΛΕΞ, ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟΣΤΕΛΛΟΜΕΝΟ BIT ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΥΠΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ BIT ΕΙΝΑΙ "0", ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 5 BITS ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΥΝ ΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΙΤΑ 2-ΟΤΑΝ ΕΙΝΑΙ "1", ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ 6 BITS ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΥΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ "ΓΡΑΜΜΗΣ" ΓΙΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.
 - 3.Η ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΛΑΘΩΝ ΕΙΝΑΙ BOSE CHAUDHURT-HOCRUENGHEM (BCH) 63,57.
 - 4.ΤΟ ΑΡΙΘΜΟ BIT ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΑ 20 BITS ΕΙΝΑΙ "0" ΟΛΑ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ BITS ΕΙΝΑΙ "1"

ΣΧΗΜΑ 5.1-ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ TDM (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΞΗΡΑΣ -ΠΛΟΙΟΥ).

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ							ΤΥΠΟΣ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ		ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1 1

ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΧΙΣΜΗ		ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ			ΣΥΧΝ ΤΔΜ	ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΕΠΣ		
1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1 1	1 1

Α.- ΜΥΝΗΜΑ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ(ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΛΑΘΩΝ).

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΛΟΥΝΤΟΣ ΕΣΠ							ΤΥΠΟΣ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ		ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
1 1 1	0 1 1	1 0 1	0 0 1	1 1 0	0 1 0	1 0 0	0 0 0	1 0 0	0 0 0 0

ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΧΙΣΜΗ		ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ			ΣΥΧΝ ΤΔΜ	ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΕΠΣ		
1 0 0	0 0 0	1 1 0	1 0 0	0 1 0	1 0 0			

* Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΕΠΣ

Β.- ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΣΠ	(1-234-5-67) ₈
ΤΥΠΟΣ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ	ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ (10) ₈
ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ	DUPLEX TELEX 0 (0) ₈
ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΧΙΣΜΗ	(01) ₈
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	(213) ₈
ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΔΜ	(1) ₈

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΤΟΜΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΜΥΝΗΜΑ(ΟΠΩΣ "ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΧΙΣΜΗ" ΓΙΑ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ) ΘΑ ΕΙΝΑΙ "0".
ΑΜΟΙΒΑ BITS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ "1". ΤΑ ΜΥΝΗΜΑΤΑ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΟΛΑ "1".

ΣΧΗΜΑ 5.2. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ

5.2.2-Επεξήγηση τομέων μηνύματος διορισμού (Assignment message)

1-Ταυτότητα επίγειου σταθμού πλοίων

Σε κάθε ΕΠΙΓΕΙΟ ΣΤΑΘΜΟ ΠΛΟΙΟΥ παραχωρείται από τον INMARSAT ένας επταψήφιος κωδικός αριθμός (δεκαδικός) ο οποίος αποτελεί και την ταυτότητά του.

Ο αριθμός αυτός αντιστοιχεί σε 21 BITS οκταδικού, που χρησιμοποιούνται για την εσωτερική κωδικοποίηση μεταξύ ΕΣΠ και ΕΠΣ και για απλοποίηση παρίσταται με έναν επταψήφιο οκταδικό αριθμό όπως N1 N2 N3 N4 N5 N6 N7 όπου κάθε N αντιστοιχεί σε 3 BITS.

Κάθε ΕΣΠ δύναται να ενεργοποιηθεί από :

- 1-Τον κωδικό του αριθμό
- 2-Τον αριθμό περιοχής όπου βρίσκεται και που είναι δυνατόν να προεπιλέγει από τον χειριστή μέσα από 15 Γεωγραφικές περιοχές στις οποίες έχει χωριστεί κάθε Ωκεανική περιοχή.

Η σύνθεση μίας κλήσης Ορισμένης Περιοχής είναι : 00000 N6 N7 όπου N6 N7 είναι οι αριθμοί της περιοχής στην οποία απευθύνεται η κλήση και όπου N6 N7 = 00 είναι Γενική κλήση προς όλους.

2-Είδος μηνύματος

Ο τομέας είδος μηνύματος αποτελείται από ένα διψήφιο οκταδικό αριθμό (6BITS). Τα διάφορα είδη μηνυμάτων είναι ως εξής:

02	ΑΙΤΗΣΗ ΜΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ
10	ΕΝΤΟΛΗ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ
11	ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ (ΑΙΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΣΕΙΡΑ)
12	ΕΝΤΟΛΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
13	ΔΙΚΤΥΟ ή ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΜΕΝΟΣ ΠΛΗΡΩΣ
66	ΑΜΕΣΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΚΑΝΑΛΙΟΥ
77	ΜΗΝΥΜΑ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ

3-Τύπος καναλιού

Ο τομέας τύπος καναλιού αποτελείται από ένα διψήφιο οκταδικό αριθμό (4BITS). Οι διάφοροι τύποι καναλιών είναι :

00	Τηλετυπία DUPLEX
01	Τηλετυπία DUPLEX
02	Τηλεφωνία DUPLEX χωρίς COMPANDORS
05	Δεδομένα υψηλής ταχύτητας Κατεύθυνσης πλοίου-ξηράς
12	Τηλετυπία κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου
13	Τηλεφωνία κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου χωρίς COMPANDORS
14	Τηλεφωνία κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου με COMPANDORS

4-Αριθμός δορυφορικού καναλιού

Ο τομέας αριθμού δορυφορικού καναλιού, αποτελείται από ένα πενταψήφιο οκταδικό αριθμό (15 BITS).

Τα 3 πρώτα ψηφία (9 BITS) δείχνουν το ζεύγος καναλιών για τηλεφωνική επικοινωνία ή το ζεύγος καναλιών TDM/TDMA για τηλετυπική ως ακολούθως :

001 έως 26 Ζεύγος χρονικών σελισμών.

5-Αριθμός καναλιού TDM

Ο τομέας αριθμού καναλιού TDM χρησιμοποιείται μόνον για διορισμό T/Π καναλιού στους ΕΣΠ τύπου MARISAT που χρησιμοποιούν μόνο 7 κανάλια (πρώτη γενιά ΕΣΠ) και θα είναι εν χρήση τουλάχιστον κατά την δεκαετία του 80.

Ετσι για μηνύματα διορισμού T/Π καναλιού προς αυτά τα πλοία θα χρησιμοποιείται ένας οκταδικός αριθμός (3 BITS) που δείχνει τον αριθμό ζεύγους καναλιών TDM.

5.2.3-Σηματοδότηση κατεύθυνσης πλοίου-ξηράς

Δύο κανάλια Αίτησης χρησιμοποιούνται από όλους τους ΕΣΠ σε όλες τις Ωκεανικές περιοχές του INMARSAT.

Τα κανάλια Αίτησης χρησιμοποιούνται εναλλακτικά για κάθε Αίτηση Διορισμού Δορυφορικών καναλιών.

Τυχόν παρεμβολή στην Εκπομπή Μηνύματος Αίτησης από ταυτόχρονη εκπομπή μηνύματος Αίτησης άλλου ΕΣΠ έχει σαν αποτέλεσμα την μη λήψη αμφοτέρων κλήσεων και χρειάζεται επανάληψη της κλήσης.

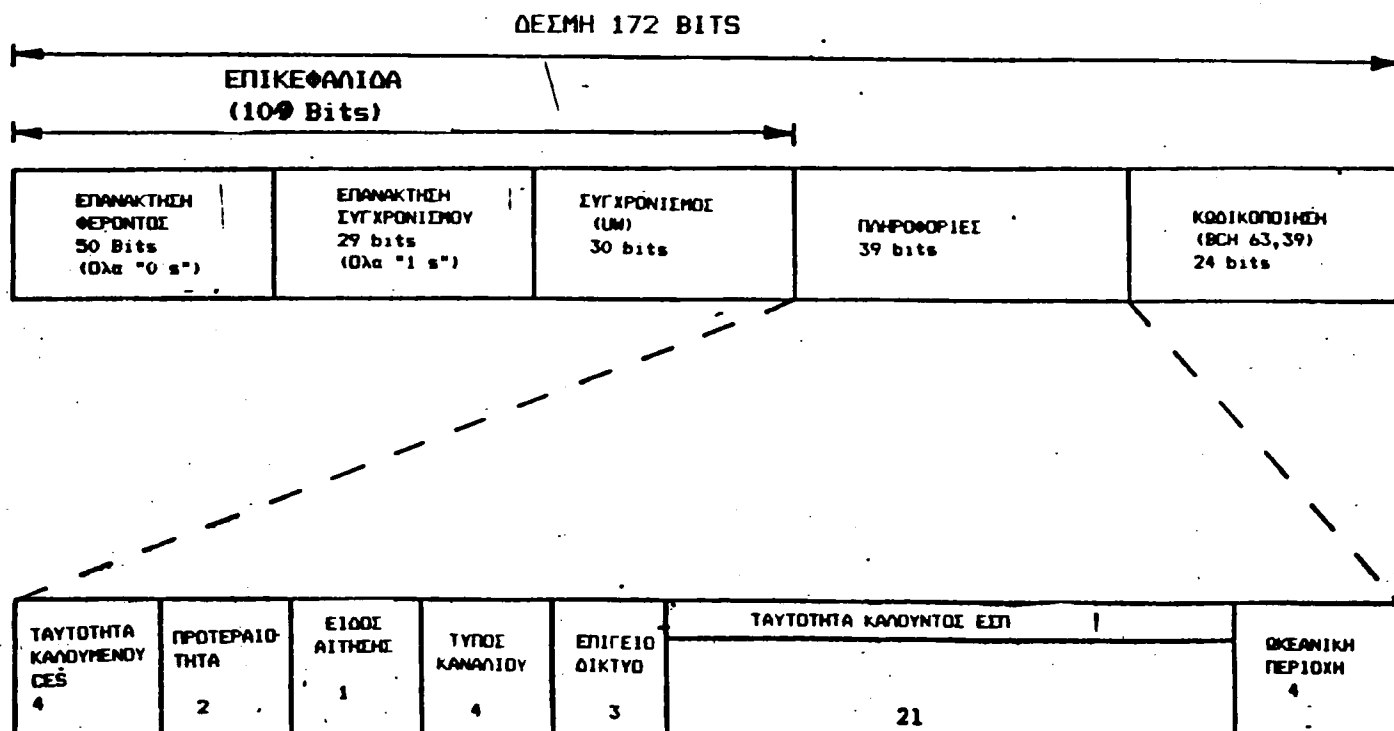
Οι ΕΣΠ σχεδιάζονται έτσι ώστε να μην είναι δύνατη η επανεκπομπή Μηνύματος Αίτησης συχνότερα από 1 φορά κάθε 10 δευτερόλεπτα και μόνον χειροκίνητα.

Η σύνθεση του Μηνύματος Αίτησης δίδεται στο σχήμα 5.3 και ένα παράδειγμα Αίτησης διορισμού δίδεται στο σχήμα 5.4.

Οι πληροφορίες περιλαμβάνονται σε ένα πλαίσιο 172 BITS με 132 BITS χρησιμοποιούμενα για τον Συγχρονισμό (ΕΠΙΚΕΦΑΛΙΔΑ) και Διόρθωση Λαθών.

Τα 39 BITS που περιέχουν τις πληροφορίες της Αίτησης υποδιαιρούνται σε 7 τομείς που επεξηγούνται στην συνέχεια :

Τα κανάλια Αίτησης παρακολουθούνται μονίμως από όλους τους ΕΠΣ.



1. Το πρώτο αποσπελόμενο BIT γράφεται αριστερά
2. Η διόρθωση λαθών θα είναι Bose-Chaudhuri-Hicquenghem (BCH) 63,39.

ΣΧΗΜΑ 5.3-ΣΥΝΘΕΣΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΟΥ-ΞΗΡΑΣ)

ΕΣΣ	ΠΡΟΤΕ- ΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ	ΕΠΙΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΛΟΥΝΤΟΣ ΕΣΣ							ΘΚΕΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ
1 0 0 0	0 0	1	0 0 0	1 0 0	1 1 1	0 1 1	1 0 1	0 0 1	1 1 0	0 1 0	1 0 0	0

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ: (Η ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΛΑΘΩΝ ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ)	ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ Ε ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΕΙΔΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΛΟΥΝΤΟΣ ΕΣΣ ΘΚΕΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	0 (1) ₈ ROUTINE (0) (1) DUPLEX TELEX (1) ₈ (1-234-5-67) ₈ 0 (1) ₈
---	--	---

ΣΧΗΜΑ 5.4. ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΕΣΣ (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΟΥ-ΞΗΡΑΣ).

5.2.4-Επεξήγηση τομέων μηνύματος αίτησης

1-Ταυτότητα καλούμενου ΕΠΣ

Ο τομέας ταυτότητας του καλούμενου ΕΠΣ αποτελείται από ένα διψήφιο οκταδικό αριθμό (4 BITS).
Οι κωδικοί ταυτότητας ΕΠΣ απονέμονται από τον INMARSAT.

2-Προτεραιότητα

Ο τομέας προτεραιότητας αποτελείται από ένα μονοψήφιο οκταδικό αριθμό (2BITS) ως ακολούθως :

0 Συνήθης προτεραιότητα

1 Ασφάλειας

2 Επείγοντως

3 Κινδύνου (SOS)

Οι ΕΠΣ είναι έτσι σχεδιασμένοι ώστε αποκλείεται η εκ λάθους εκπομπή Αιτήσεων με προτεραιότητα κινδύνου.

3-Είδος αίτησης

Ο τομέας Είδους Αίτησης αποτελείται από 1 BIT με 2 κώδικες ως ακολούθως :

0 Απελευθέρωση (Αίτηση απελευθέρωσης για κανάλι που έχει ήδη διοριστεί ή Απελευθέρωση από την σειρά)

1 Αίτηση Διορισμού Καναλιού

4-Τύπος καναλιού

Ο τομέας Είδους Καναλιού αποτελείται από ένα διψήφιο Οκταδικό αριθμό (4BITS).

Οι διάφοροι τύποι καναλιών και οι κωδικοί τους είναι οι ίδιοι με εκείνους που χρησιμοποιούνται για την σηματοδότηση των Καναλιών Σημάτων TDM κατεύθυνσης Ήρας-Πλοίου (Βλέπε προηγούμενο κεφάλαιο 5.2.2 παράγραφος 2 και 3).

5-Γήινο δίκτυο

Ο τομέας Γήινου δικτύου αποτελείται από ένα μονοψήφιο οκταδικό αριθμό (3BITS).

Οι κώδικες των διαφόρων Επιχειρών δικτύων (Εταιρειών) απονέμονται από τον INMARSAT, χωριστά σε κάθε ΕΠΣ.

6-Ταυτότητα καλούντος ΕΣΠ

Ο Τομέας καλούντος ΕΣΠ αποτελείται από επταψήφιο οκταδικό αριθμό (21 BITS) όπως εξηγείται στο προηγούμενο κεφάλαιο 5.2.2 και παράγραφο 1.

7-Ωκεανική περιοχή

Ο Τομέας Ωκεανικής περιοχής αποτελείται από ένα διψήφιο οκταδικό αριθμό (4 BITS) που δείχνει την Γεωγραφική Ναυτιλιακή περιοχή στην οποία βρίσκεται ο ΕΣΠ ως ακολούθως :

00	Γενική κλήση (όλες οι περιοχές)
01 έως 17	15 Γεωγραφικές Ναυτιλιακές περιοχές για κάθε Ωκεανική περιοχή. Οι κώδικες αυτοί δίδονται στο σχετικό κεφάλαιο αυτού του βιβλίου. (Σελ. 58 σχήμα 7.2). Όταν δεν συμπληρώνεται ο τομέας αυτός του μηνύματος, υιοθετείται αυτόματα από το σύστημα ο κωδικός 00 (Γενική κλήση προς όλες τις γεωγραφικές ναυτιλιακές περιοχές κάθε ωκεανικής περιοχής).

5.3-ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Μετά τον διορισμό του Ωρυφορικού καναλιού και την αποκατάσταση του κυκλώματος, κάθε λειτουργία ελέγχου και επιλογής γίνεται με ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.

Η βασική διαδικασία, η εσωτερική και εξωτερική σηματοδότηση για όλες τις περιπτώσεις τηλετυπικής και τηλεφωνικής επικοινωνίας, φαίνεται στα σχήματα 5.5.1 έως 5.5.11.

Οι λεπτομέρειες εσωτερικής σηματοδότησης μεταξύ ΕΣΠ και ΕΠΣ δίδονται στην συνέχεια.

5.3.1-Σηματοδότηση τηλετυπίας DUPLEX

Γενικά

Η διαδικασία σηματοδότησης μεταξύ ΕΣΠ και ΕΠΣ φαίνεται στα σχήματα 5.5.1, 5.5.3, 5.5.5, 5.5.6, 5.5.7, 5.5.8, και 5.5.9.

Ο χρόνος που απαιτείται για την κυκλική μεταβίβαση μίας κλήσης δίδεται από τον παρακάτω πίνακα :

α) Κατεύθυνση Πλοίου-Ξηράς (TDMA)

Διόστημα ενός χαρακτήρα	0.15 SECONDS
Χρόνος πλαισίου TDMA (κατεύθυνσης πλοίου-ξηράς)	1.74 "
Καθυστερήση ωρυφορικής μετάδοσης	0.28 "
Συνολικός χρόνος Μετάδοσης στην κατεύθυνση Πλοίου-Ξηράς	2.17 SECONDS

β) Κατεύθυνση Ξηράς-Πλοίου (TDM)

Διάστημα ενός χαρακτήρα	0.15 SECONDS
Χρόνος Πλαισίου TDM (Κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου)	0.29 "
Καυστέρηση Δορυφορικής μετάδοσης	0.28 "
Συνολικός χρόνος Μετάδοσης στην κατεύθυνση Ξηράς-Πλοίου	0.72 SECONDS
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ	2.89 SECONDS

5.3.2-Σηματοδότηση έναρξης τηλετυπικής κλήσης

Ο ΕΣΠ αρχίζει εκπομπή όταν λάβει ένα πλήρες μήνυμα διορισμού καναλιού TELEX από έναν ΕΠΣ μέσω του "Κοινού καναλιού σημάτων".

Ο συγχρονισμός TDM γίνεται μέσα σε 0.58 δευτερόλεπτα από την ορθή λήψη του μηνύματος διορισμού και περιλαμβάνει Αποκωδικοποίηση Μηνύματος διορισμού, επανάκτηση φέροντος και συγχρονισμό χρόνου.

Μετά την αποκατάσταση του T/Π κυκλώματος ο ΕΠΣ ζητά και ο ΕΣΠ δίδει την τωτότητά του αυτομάτως (ANSWERBACK).

Η σύνθεση του ANSWERBACK έχει 20 χαρακτήρες που χρησιμοποιούνται όλοι και είναι :

FS CR LF 1 2 3 4 5 6 7 LS SP A B C D SP LS X LS

όπου :

FS = FIGURE SHIFT (Αριθμοί)

LS = LETTER SHIFT (Γράμματα)

SP = SPACE (Διάστημα)

CR = CARRIAGE RETURN (Επανάφορά φορέου)

LF = LINE FEED (Αλλαγή γραμμής)

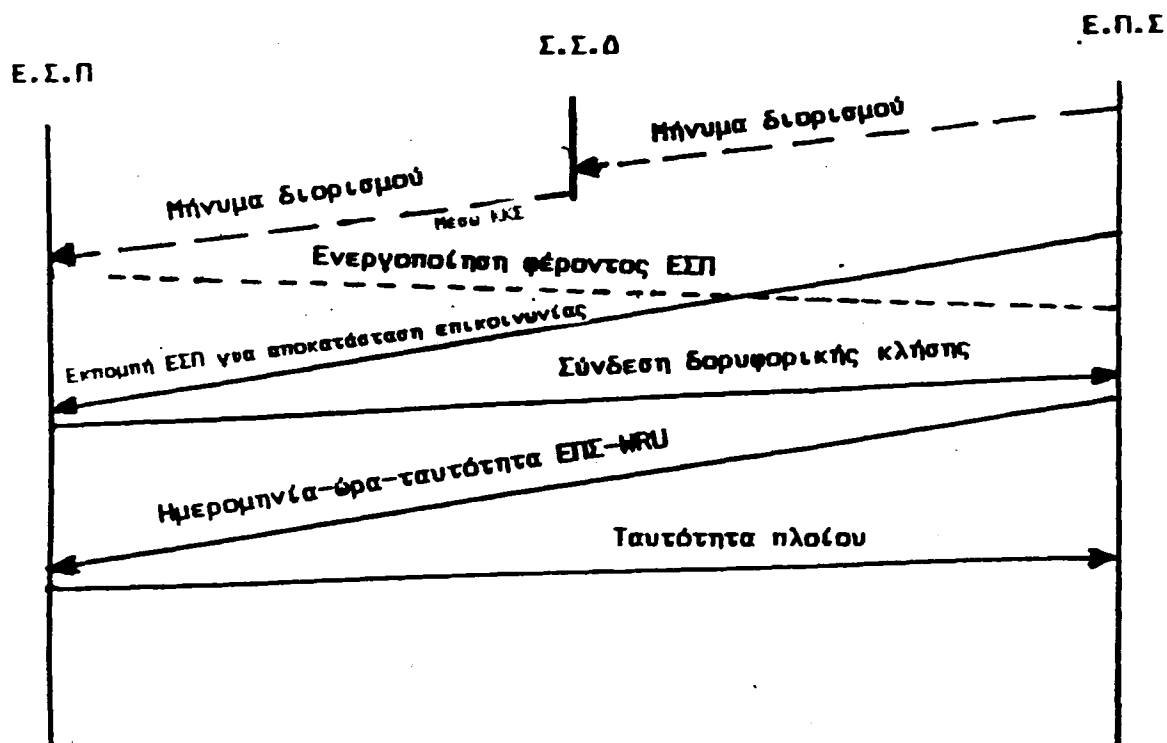
Μετά την λήψη του ANSWERBACK ο ΕΠΣ δίδει την σύνθεση 6Α (6α AHEAD-Προβήτε) που έχει την πιο κάτω σύνθεση :

CR LF LS 6Α FS + CR LF.

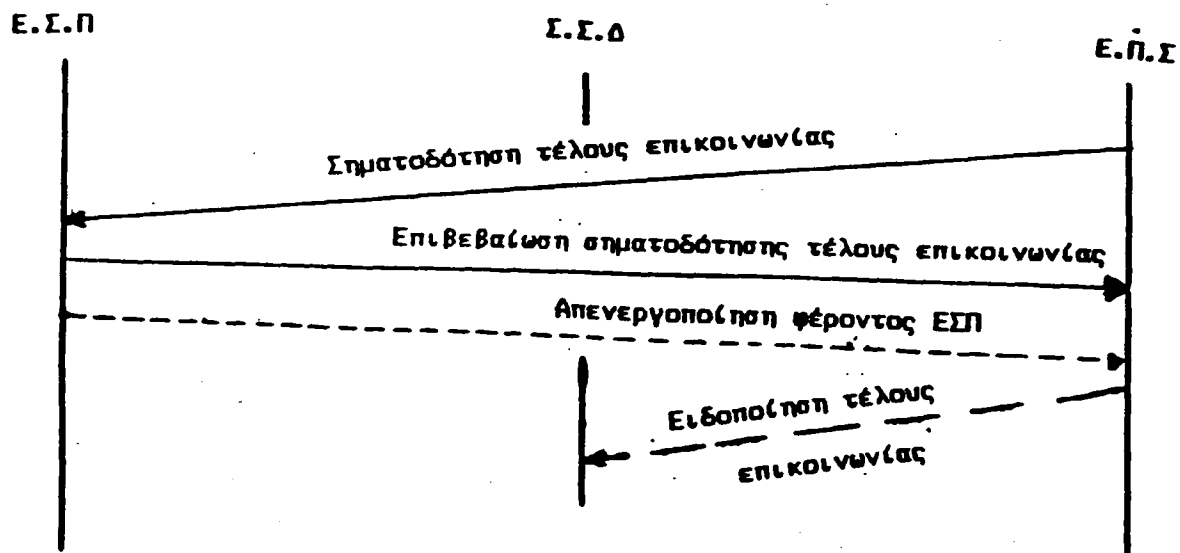
5.3.4-Σηματοδότηση τέλους T/Π επικοινωνίας και επιβεβαίωση

Η Σηματοδότηση τέλους T/Π Επικοινωνίας και η Επιβεβαίωσή της είναι η εκπομπή παλμών SPACE διάρκειας τουλάχιστον 3 χαρακτήρων. Κάθε τέτοια σειρά SPACE θα λαμβάνει υπ όψιν σαν σήμα Τέλους T/Π επικοινωνίας και θα επιβεβαιούται με τον ίδιο τρόπο.

ΣΧΗΜΑ 5.5.1-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΞΗΡΑΣ



(α) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ

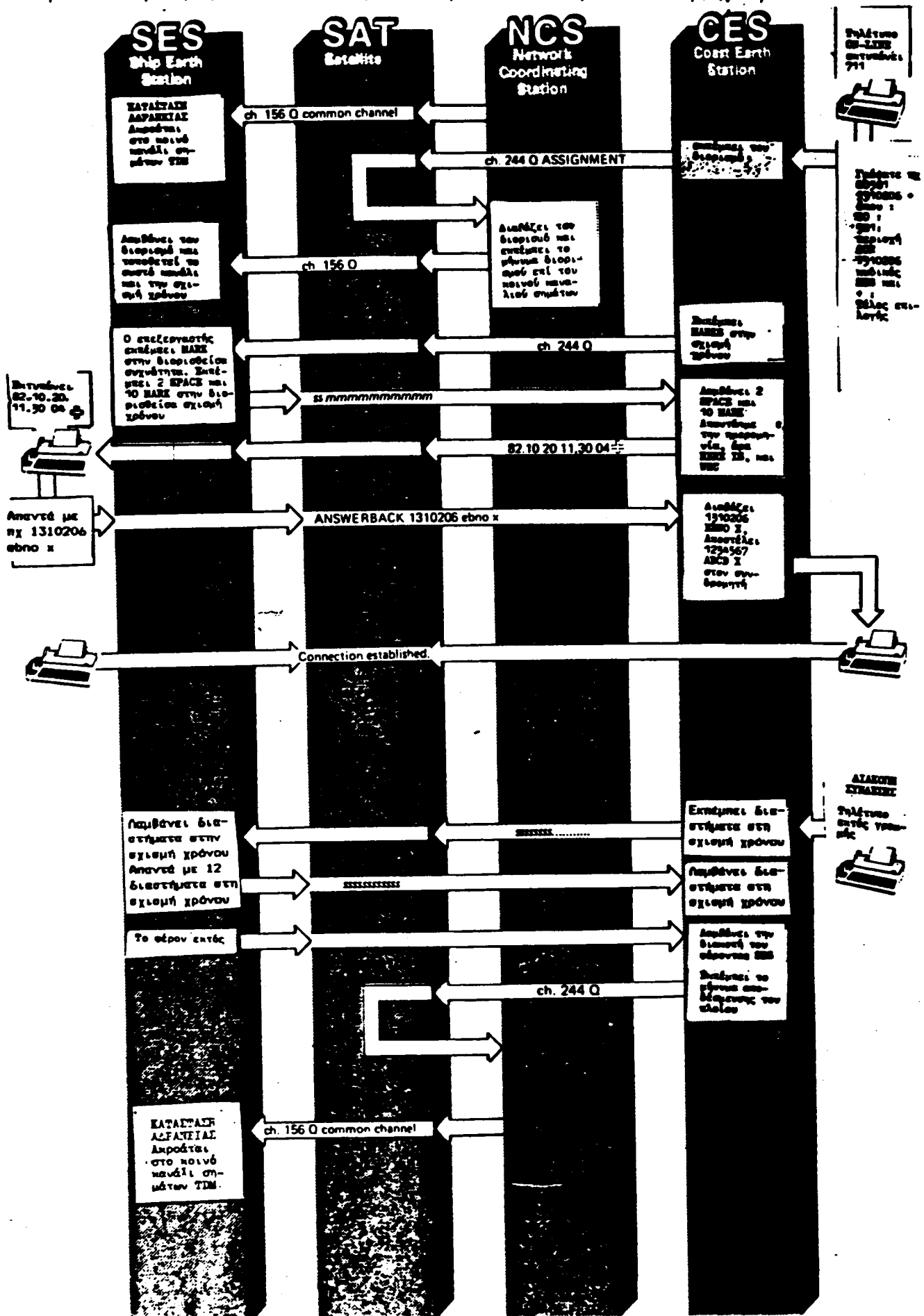


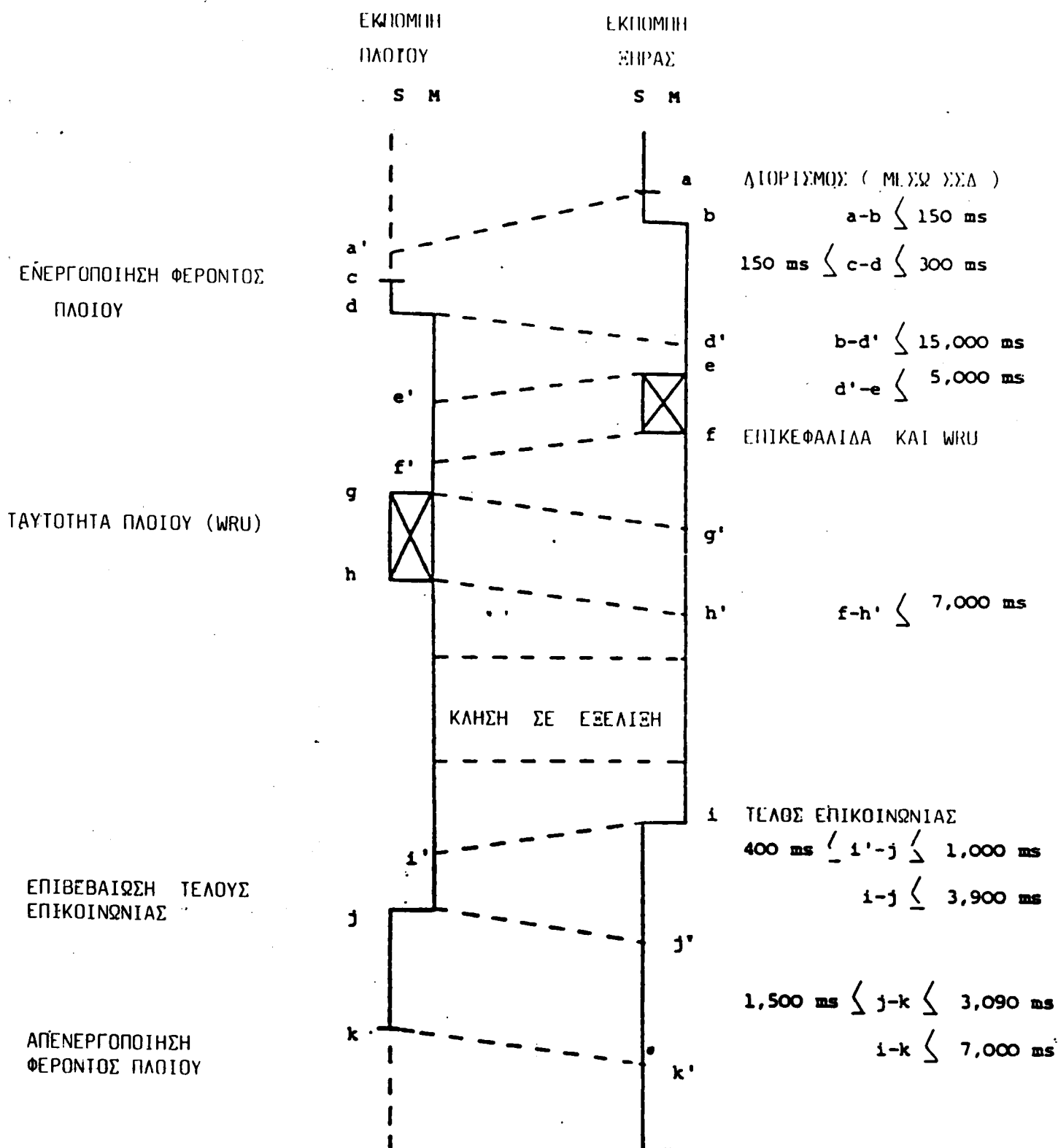
(β) ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

————— ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
 - - - - - ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
 - - - - - ΑΛΙΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

ΣΧΗΜΑ 5.5.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΩΙΟΥ

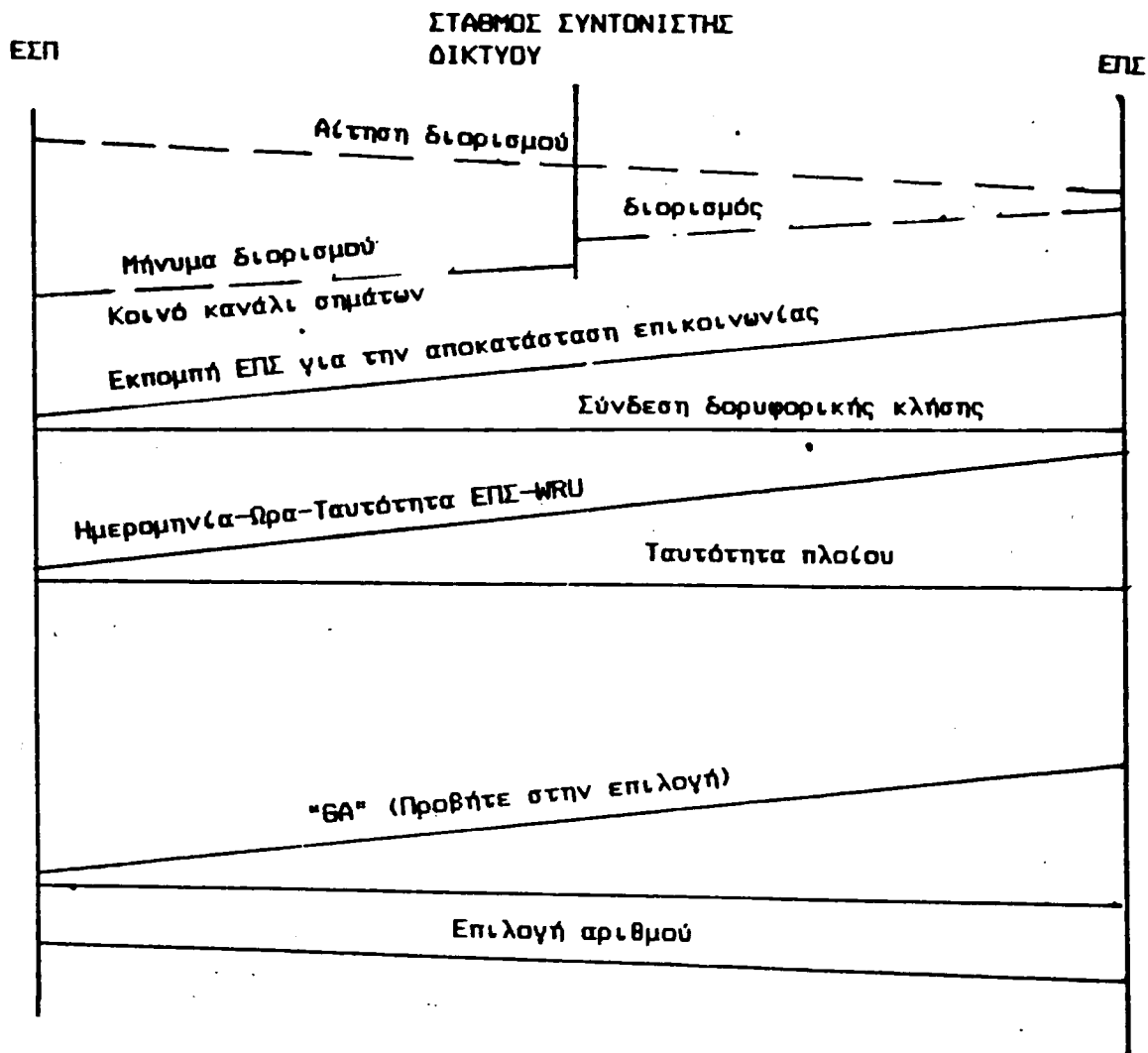
Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται η διαδικασία μίας τηλετυπικής κλήσης προέλευσης ξηράς μέσω του επίγειου παράκτιου σταθμού ΕΙΚ Νορβηγίας.



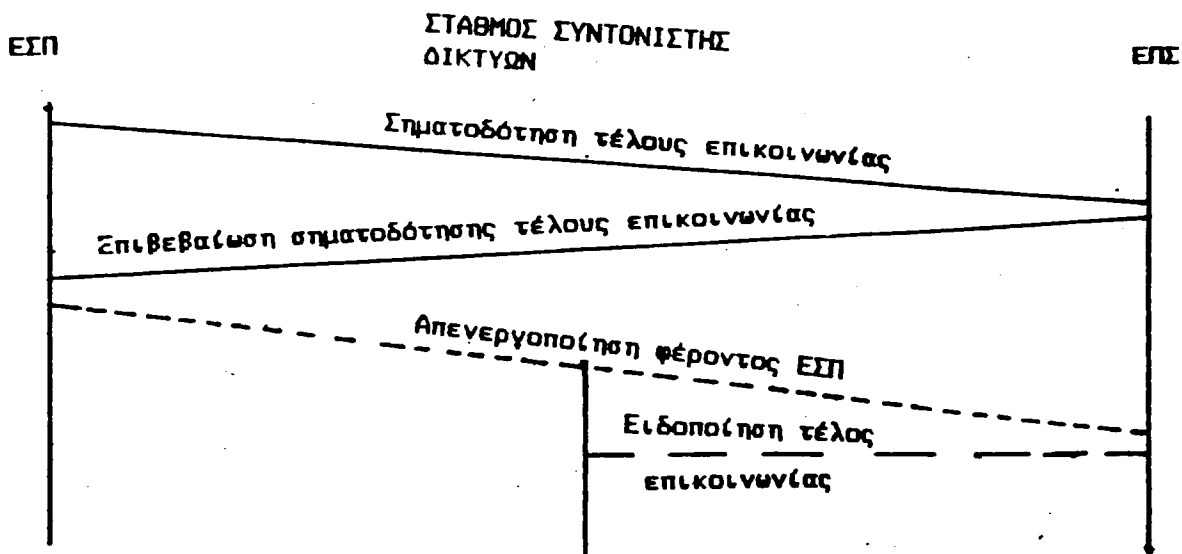


ΣΧΗΜΑ 5.5.2α ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ (ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΣΗΡΑΣ)

ΣΧΗΜΑ 5.5.3-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ



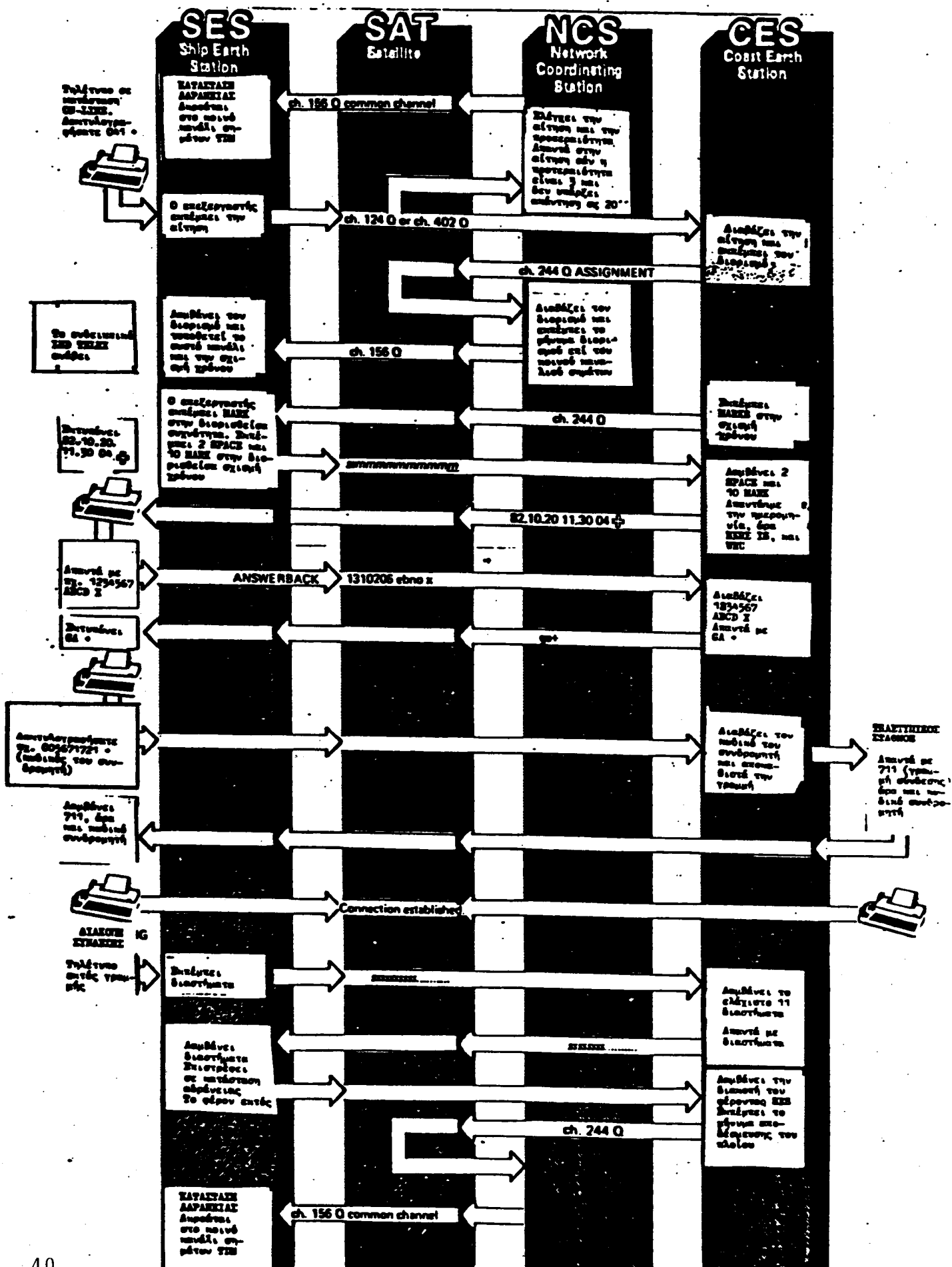
(α) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΕΡΓΗΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ Τ/Π ΚΛΗΣΗΣ



(β) ΤΕΛΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

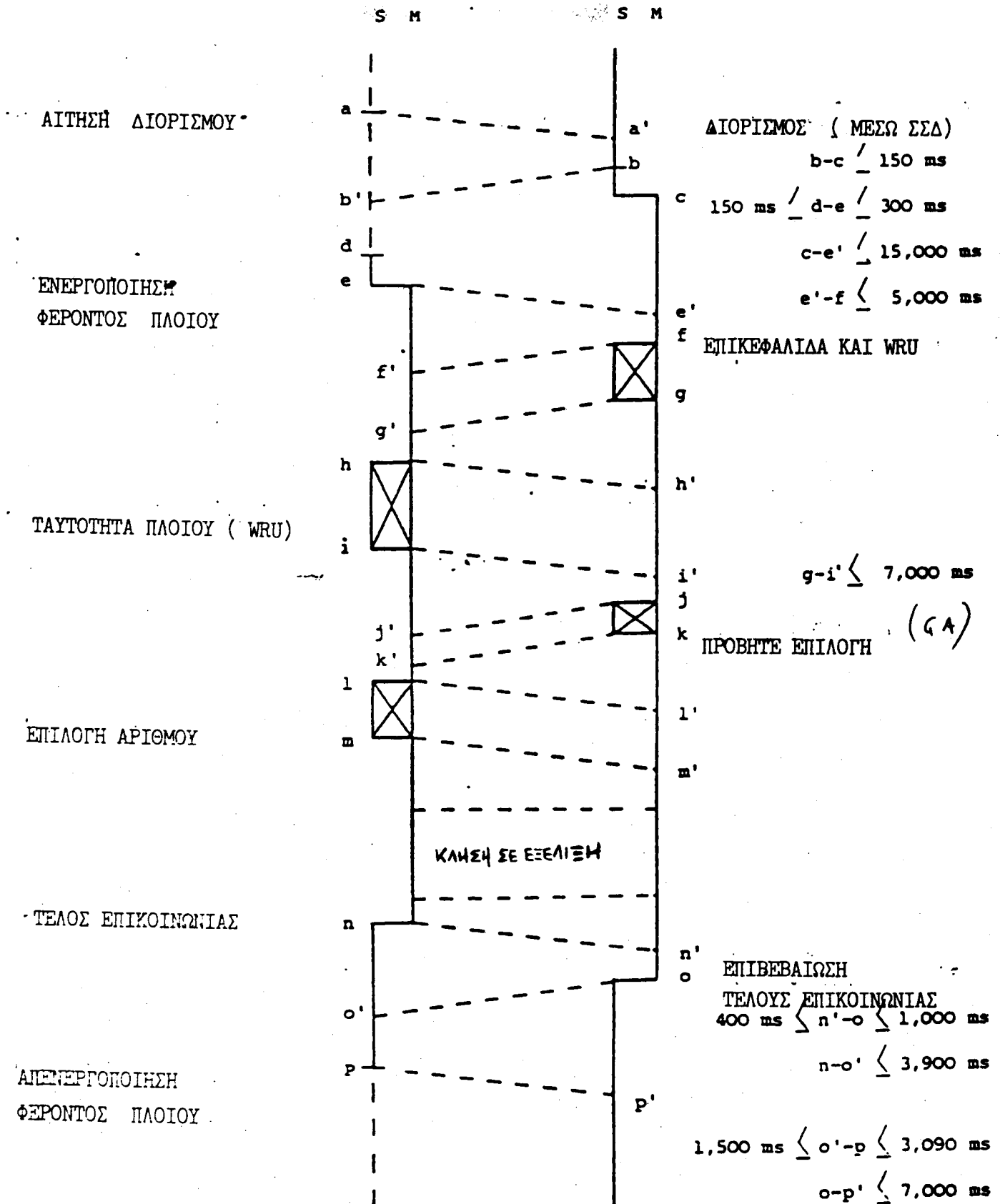
————— ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
 - - - - - ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
 - - - - - ΑΛΛΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται η διαδικασία μίας τηλετυπικής σύνδεσης προέλευσης πλοίου μέσω του επίγειου παράκτιου σταθμού ΕΙΚ Νορβηγίας.



ΕΚΠΟΜΠΗ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΚΠΟΜΠΗ ΞΗΡΑΣ

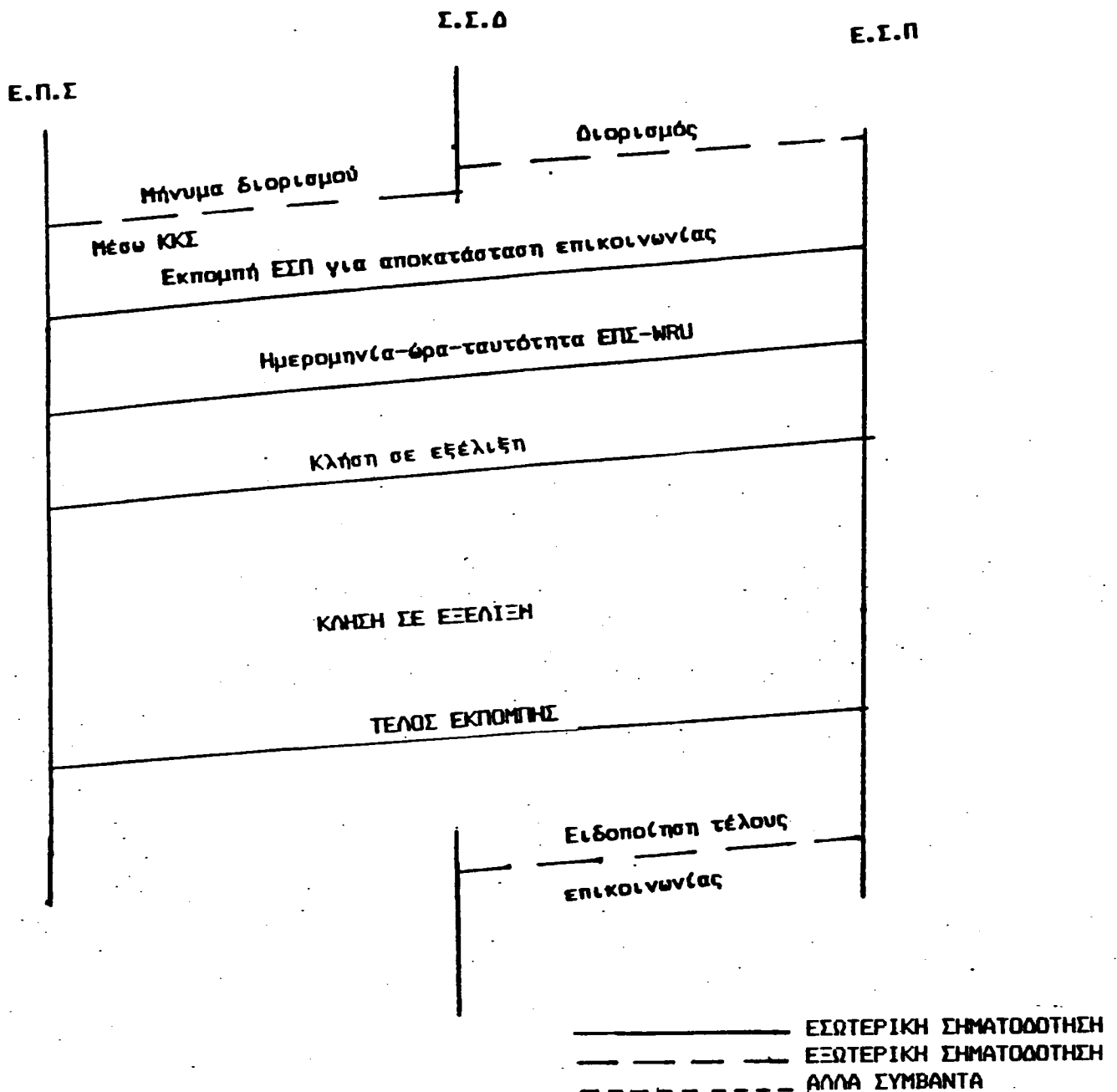


ΣΧΗΜΑ 5.54α.—ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ
(ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ).

5.3.4-Σηματοδότηση Τ/Π κλήσης SIMPLEX

Η βασική διαδικασία φαίνεται στο σχήμα 5.5.5:

Ο αποδέκτης μπορεί να είναι ένας ΕΣΠ ή μία ομάδα ΕΣΠ (Κλήση ομάδας πλοίων) ή όλοι οι ΕΣΠ μίας ωκεανικής περιοχής (Γενική κλήση). Όλες οι κλήσεις θα τερματίζονται με σήμα τέλους εκπομπής (3 χαρακτήρες SPACE).



ΣΧΗΜΑ 5.5.5-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΚΛΗΣΗ SIMPLEX (ΞΗΡΑ ΠΡΟΣ ΠΛΟΙΟ)

5.3.5-Σηματοδότηση τηλεφωνικής κλήσης DUPLEX

Γενικά

Η διαδικασία σηματοδότησης μεταξύ ΕΣΠ και ΕΠΣ φαίνεται στα σχήματα 5.5.6 και 5.5.7.

A-Σηματοδότηση ελέγχου

Η σηματοδότηση ελέγχου, γίνεται με την χρήση ενός τόνου (ήχου) μίας συχνότητας (SF) 2600 HZ που χρησιμοποιείται τόσο για την αποκατάσταση των κλήσεων στην τηλεφωνία DUPLEX, όσο και για τον τερματισμό των κλήσεων στην τηλεφωνία DUPLEX και SIMPLEX.

Το σύστημα αυτό που λέγεται σύστημα SF έχει 2 βασικές χρήσεις:

- α) Παρέχει ένα μέσο δοκιμής αμφίδρομης επικοινωνίας μετά τον διορισμό και την αποκατάσταση του δορυφορικού κυκλώματος.
- β) Παρέχει σηματοδότηση τέλους επικοινωνίας και επιβεβαίωση τέλους επικοινωνίας

B-Σήματα ελέγχου

Τα χρησιμοποιούμενα σήματα ελέγχου είναι :

Προβήτε επιλογή	425 HZ (κάθε 1,5 s)
Τόνος ειδοποίησης	425 HZ (1s ON, 4s OFF)
ΑΠΑΣΧΟΛΗΜΕΝΟ Τ/Φ ή ΚΥΚΛΩΜΑ	425 HZ (0,5s ON-0,5s OFF)
ΑΝΑΜΟΝΗ (ΣΕΙΡΑ)	425 HZ (0,25s ON-0,25s OFF)

5.3.6-Σηματοδότηση έναρξης τηλεφωνικής κλήσης DUPLEX

Αμέσως μετά τον διορισμό ενός ζεύγους καναλιών Τηλεφωνίας, ο ΕΠΣ ενεργοποιεί το φέρον FDM και εκπέμπει έναν τόνο SF.

Μόλις ο ΕΣΠ λάβει τον εισερχόμενο τόνο SF, ενεργοποιείται και με την σειρά του εκπέμπει έναν τόνο SF.

Μόλις ο ΕΠΣ λάβει τον εισερχόμενο τόνο SF από τον ΕΣΠ, σταματά την εκπομπή του δικού του τόνου SF.

Ο ΕΣΠ τότε μόλις πάψει να λαμβάνει τον τόνο SF του ΕΠΣ, ενεργοποιεί ένα τοπικό μηχανισμό (κουδούνι) για να αναγγείλει την εισερχόμενη κλήση.

Μόλις η κλήση απαντηθεί ο ΕΣΠ σταματά την εκπομπή του τόνου SF, σηματοδοτώντας έτσι τον ΕΠΣ για την κατάσταση του (OFF HOOK)

Στην Τ/Φ κλήση κατεύθυνσης Πλοίου-Ξηράς μετά την διαπίστωση κατάστασης του ΕΠΣ (OFF HOOK) ο ΕΠΣ δίδει μία σειρά τόνων 425 HZ κάθε 1,5 s για σηματοδότηση "ΠΡΟΒΗΤΕ ΕΠΙΛΟΓΗ".

5.3.7-Σηματοδότηση τέλους τηλεφωνικής κλήσης DUPLEX

Η διαδικασία τέλους τηλεφωνικής κλήσης DUPLEX φαίνεται στο σχήμα 5.5.8. Μετά το πέρας της συνδιάλεξης:

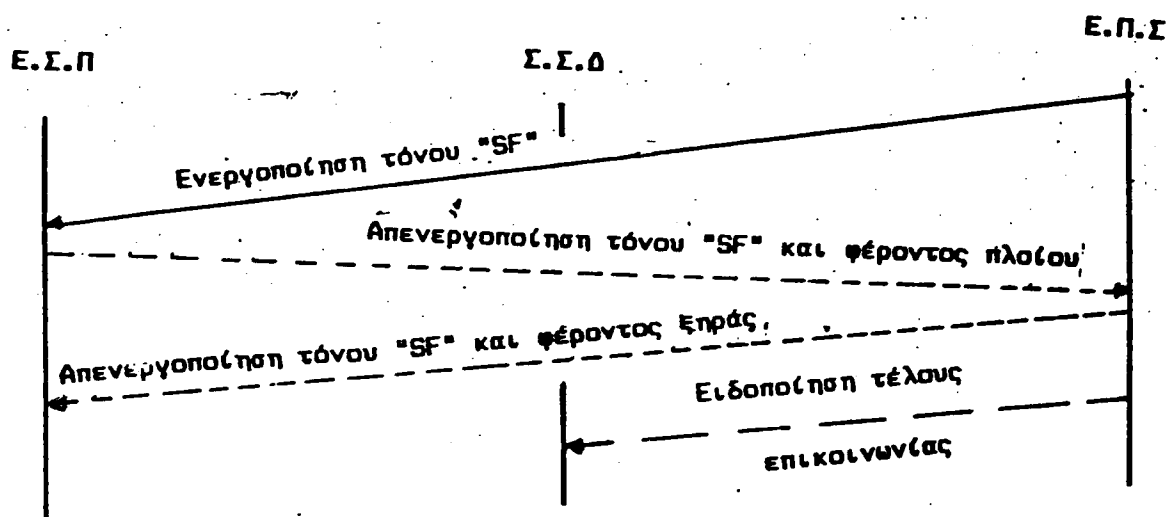
Εάν ο συνδρομητής Ξηράς τερματίζει την επικοινωνία θέτοντας το ακουστικό του επί του τηλεφώνου, ο ΕΠΣ εκπέμπει ένα τόνο SF.

Ο ΕΣΠ λαμβάνοντας τον τόνο SF σταματά την εκπομπή και απελευθερώνει το δορυφορικό κανάλι.

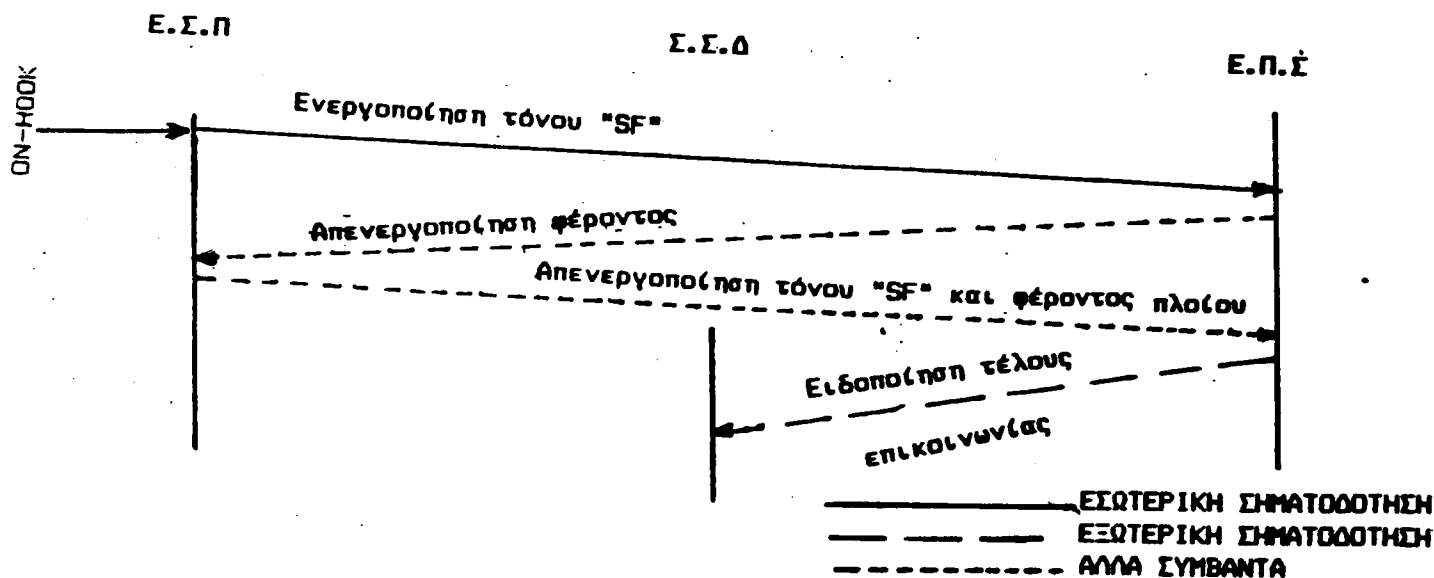
Εάν ο ΕΣΠ τερματίζει την επικοινωνία θέτοντας το ακουστικό του επί του τηλεφώνου, εκπέμπει έναν τόνο SF προς τον ΕΠΣ.

Η εκπομπή του τόνου SF διαρκεί 2 δευτερόλεπτα και κατόπιν, ο ΕΣΠ σταματά την εκπομπή και απελευθερώνει το δορυφορικό κανάλι.

ΣΧΗΜΑ 5.5.8-ΤΕΛΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ DUPLEX



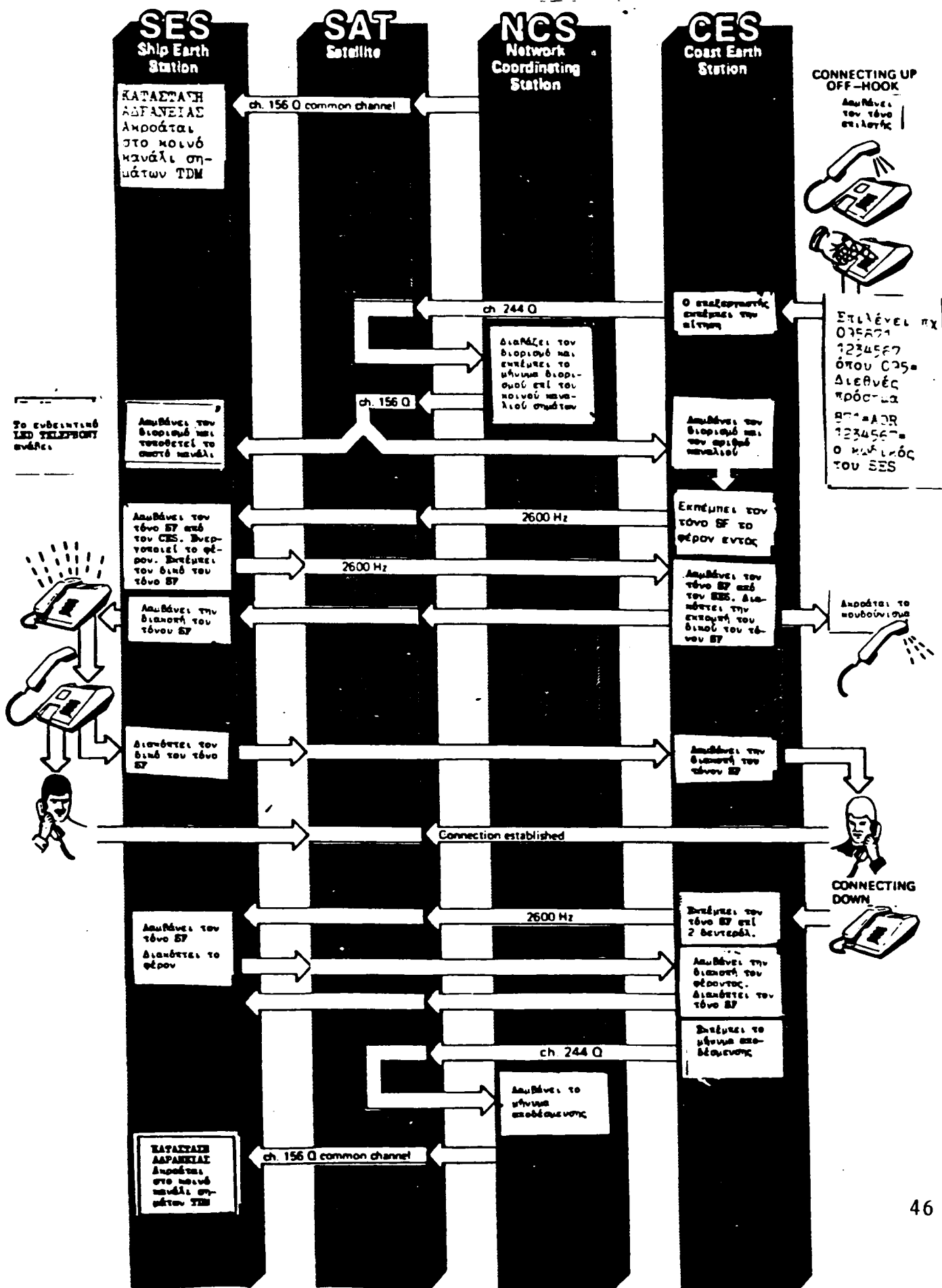
α) ΤΕΛΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΞΗΡΑΣ



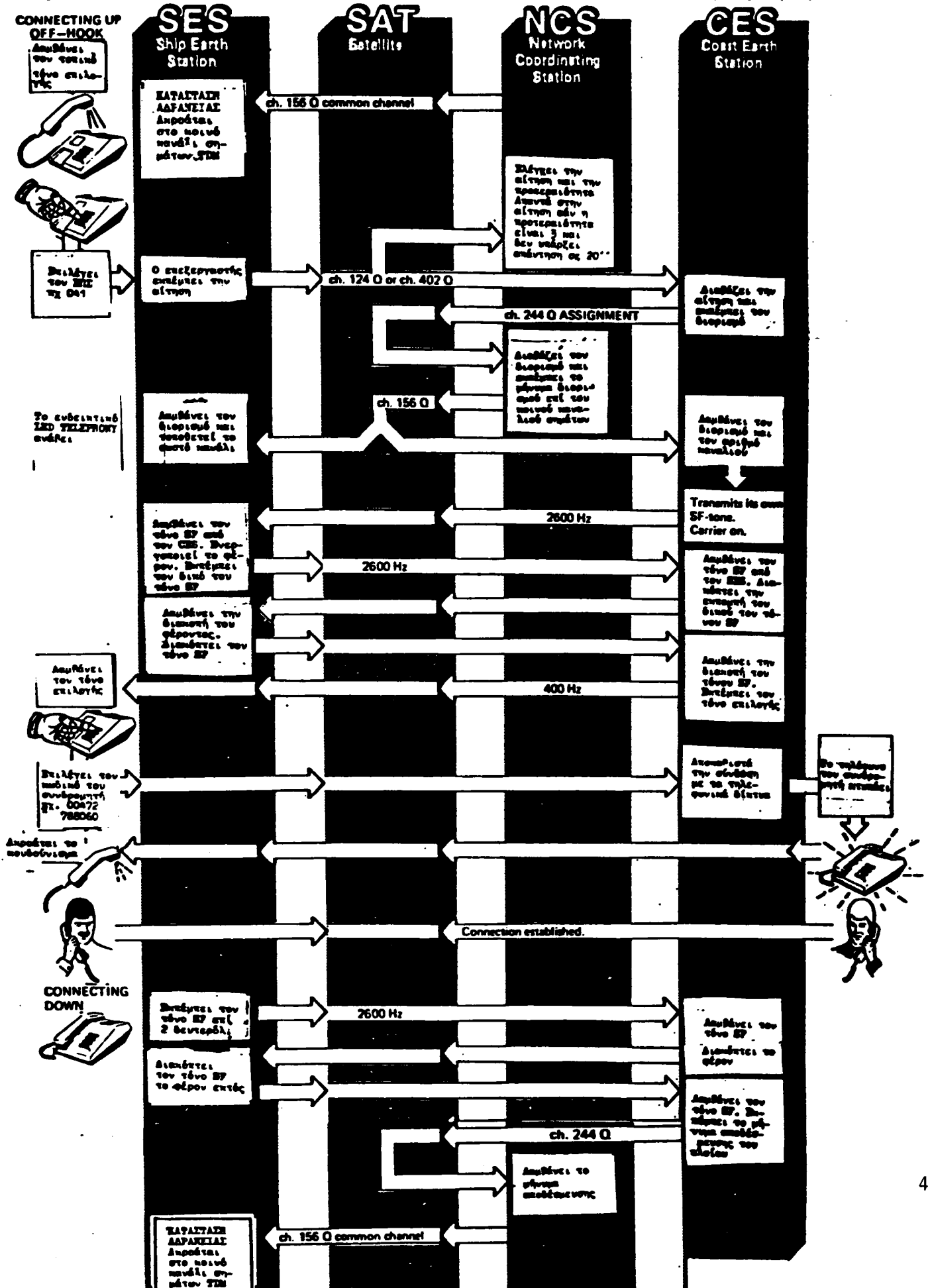
β) ΤΕΛΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΜΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΣΧΗΜΑ 5.5.9-ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ

Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται η διαδικασία μίας τηλεφωνικής κλήσης προέλευσης Ξηράς μέσω του επίγειου παράκτιου σταθμού Ε#ΙΚ Νορβηγίας.



Στο παρακάτω σχήμα φαίνεται η διαδικασία μιας τηλεφωνικής κλήσης προέλευσης πλοίου μέσω του επίγειου παράκτιου σταθμού ΕΙΚ Νορβηγίας.



5.3.8-Σηματοδότηση τηλεφωνικής κλήσης SIMPLEX

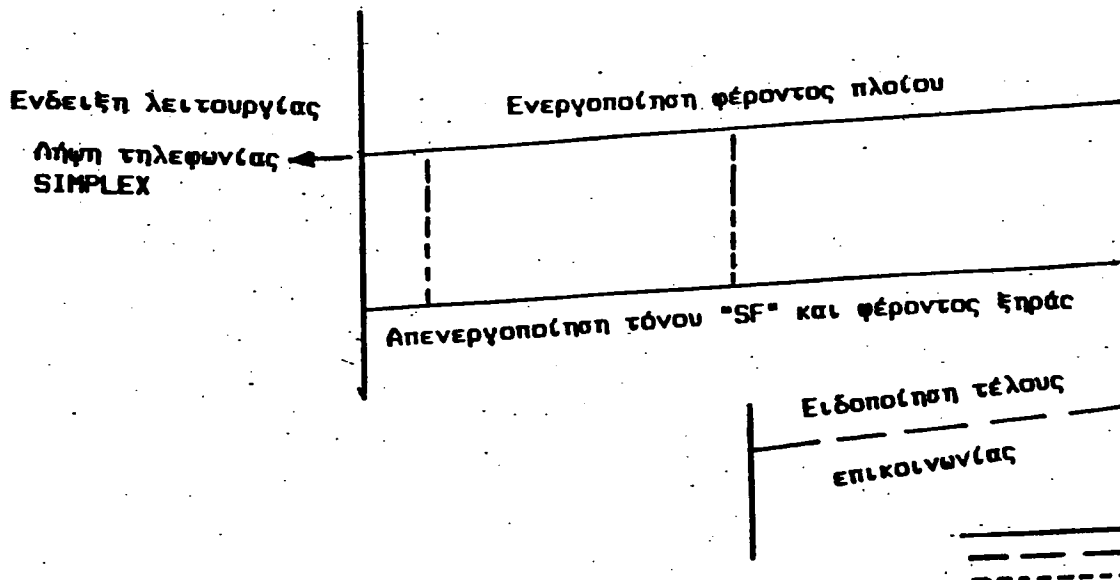
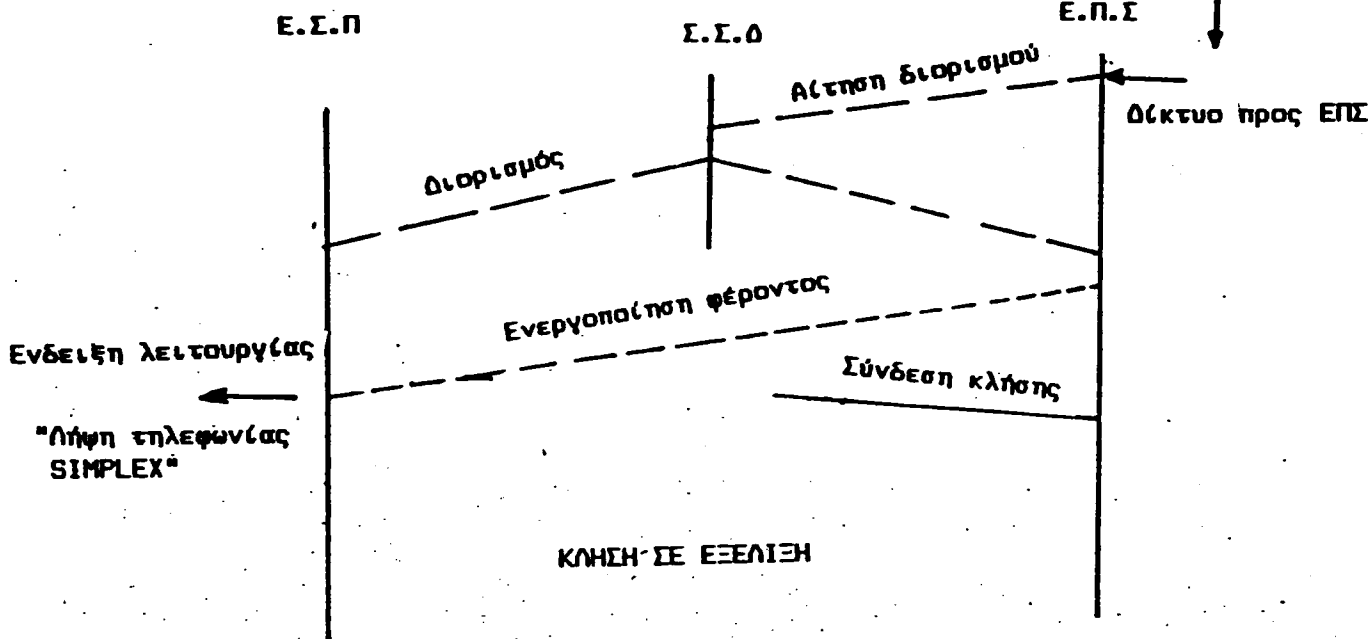
Η βασική διαδικασία φαίνεται στο σχήμα 5.5.9.

Σχεδιάζεται να χρησιμοποιείται για εκπομπές προς ομάδα ΕΣΠ (κλήση ομάδας πλοίων) ή κλήσεις προς όλα τα πλοία μίας ωκεανικής περιοχής (Γενική κλήση).

α) Για την μεταβίβαση Μετεωρολογικών χαρτών και φωτογραφικού υλικού με την χρήση Πανομοιότυπου (FAXIMILE) ή

β) Για την μεταβίβαση Ακουστικών προγραμμάτων και υλικού.

Κλήση από συνδρομητή
Ξηράς



ΕΙΣΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΆΛΛΑ ΣΥΜΒΑΝΤΑ

ΣΧΗΜΑ 5.5.11-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΚΛΗΣΗ "SIMPLEX" (ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ)

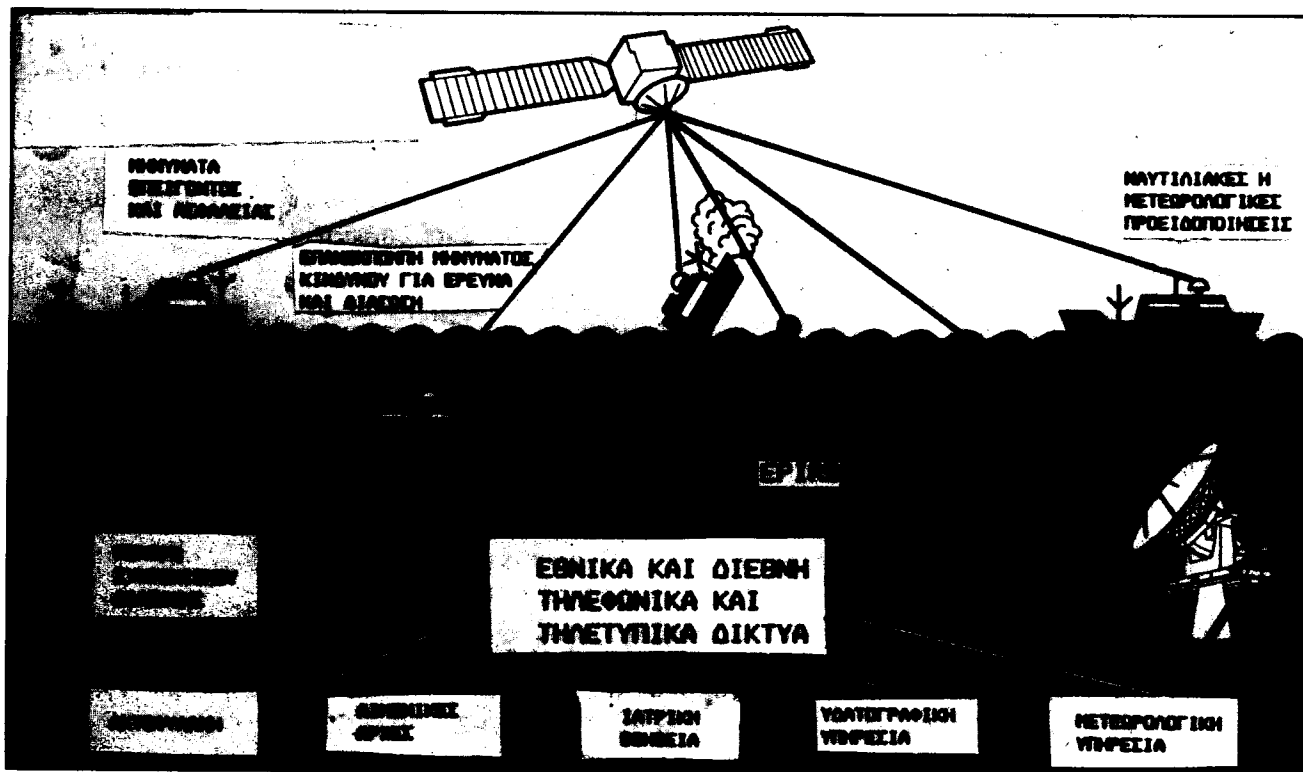
6.0-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι υπηρεσίες ΚΙΝΔΥΝΟΥ-ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ-ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ που παρέχονται από την INMARSAT περιλαμβάνουν :

- 1-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ με προτεραιότητα κινδύνου
- 2-Υπηρεσίες Ιατρικών συμβουλών και Ιατρικής βοήθειας
- 3-Ναυτιλιακή βοήθεια (σήματα ασφαλείας και επείγοντος)

Οι υπηρεσίες κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας παρέχονται για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα και πρέπει να χρησιμοποιούνται αυστηρά όπως ορίζουν οι κανονισμοί της Ι.Τ.Υ.

Οι κλήσεις και τα μηνύματα κινδύνου και επείγοντος πρέπει να εκπέμπονται μόνο κατόπιν διαταγής του Πλοιάρχου ή άλλου προσώπου υπεύθυνου για τον επίγειο σταθμό πλοίου.



ΣΧΗΜΑ 6.1-ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ-ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ INMARSAT

6.1-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΛΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Γενικά

Κάθε ΕΠΣ του συστήματος INMARSAT συνδέεται με ένα Κέντρο Συντονισμού Διάσωσης (Κ.Σ.Δ)

Ο Πίνακας (6.2) περιλαμβάνει τους ΕΠΣ του συστήματος και τα αντίστοιχα Κ.Σ.Δ.

Κάθε μήνυμα Αίτησης ΕΣΠ με προτεραιότητα κινδύνου (PRIORITY 3) που λαμβάνεται από τον ΕΠΣ στον οποίο απευθύνεται, μεταβιβάζεται αυτόματα στο αντίστοιχο ΚΣΔ ή σε ένα ειδικό χειριστή που είναι υπεύθυνος για την προώθηση της κλήσης κινδύνου στο κατάλληλο ΚΣΔ.

Εάν ο χειριστής του ΕΣΠ δεν επιλέξει κωδικό αριθμό ΕΠΣ, η κλήση που λαμβάνεται αυτόματα από τον ΣΣΔ.

Εάν είναι επιθυμητή η επαφή με οποιαδήποτε άλλη Αρχή Ερεύνας/Διάσωσης ή άλλο ΚΣΔ μέσω οποιουδήποτε ΕΠΣ, χρησιμοποιήσετε προτεραιότητα "Απλή" (ROUTINE) και μετά τον διορισμό δορυφορικού καναλιού, επιλέξτε τον διεθνή τηλετυπικό ή τηλεφωνικό αριθμό του επιθυμητού Κέντρου Συντονισμού Διάσωσης (ΚΣΔ).

Ο πίνακας (6.3) περιλαμβάνει τους διεθνείς τηλετυπικούς και τηλεφωνικούς αριθμούς των βασικών ΚΣΔ σε μερικές από τις Χώρες-Μέλη του INMARSAT

Για την κλήση κινδύνου σημειώσατε τα κάτωθι :

- 1-Ακολουθείστε τις λεπτομερείς οδηγίες του κατασκευαστή για τον συγκεκριμένο επίγειο σταθμό πλοίου (ΕΣΠ).
- 2-Προκειμένου να διευκολυνθεί η έρευνα και διάσωση, επιλέξτε τον κατάλληλο επίγειο παράκτιο σταθμό για την συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.
- 3-Εάν είναι δυνατόν χρησιμοποιήστε τηλετυπική επικοινωνία που σας παρέχει την δυνατότητα εκπομπής πληροφοριών με διάτρηση.
- 4-Εάν σε διάστημα 30 δευτερολέπτων δεν σας κατενεμηθεί κανάλι επαναλάβετε την κλήση. Εάν αυτό συμβεί και πάλι θα είναι προτιμότερο η κλήση να επαναληφθεί μέσω άλλου επίγειου παράκτιου σταθμού.
- 5-Εάν ο Καλούμενος ΕΠΣ ανταποκριθεί με ένα τηλετυπικό υπηρεσιακό κώδικα που υποδεικνύει ότι η κλήση δεν είναι δυνατή, πραγματοποιήστε την κλήση μέσω άλλου ΕΠΣ.

ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΚΕΝΤΡΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ					
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ		ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ		
	ΑΡΙΘ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ		ΟΝΟΜΑ	ΑΡΧΗ	ΘΕΣΗ
	ΕΙΔΙΚΟΣ	ΕΚΤΑΣΙΚΟΣ			
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ	01	01	Southbury	US Coast Guard	New York, NY USA
	02	02	Goonhilly	HM Coast Guard	Falmouth UK
	05	05	Pucino	.	Italy
	06	06	Umm Al-Ainb	.	Kuwait
	07	07	Odesa	v/o Moreplavanie	Moscow USSR
	08	11	Ploumou Bodou	Rescue Authority of France	Etel France
	12	14	Tangua	Rescue Authority of Brazil	Rio de Janeiro Brazil
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	01	01	Santa Paula	US Coast Guard	Alameda, CA USA
	03	03	Ibaraki	Maritime Safety Agency	Tokyo Japan
	06	10	Singapore	Marine Department	Singapore
ΙΝΔΙΚΟΣ	03	03	Yamaguchi	Maritime Safety Agency	Tokyo Japan
	04	04	Eik	Rescue Co-ordination Centre, South Norway	Stavanger Norway
	07	07	Odesa	v/o Moreplavanie	Moscow USSR
• Δεν υπάρχουν πληροφορίες					

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.2 - ΕΠΙΓΕΙΟΙ ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΚΕΝΤΡΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ.

ΑΡΙΘΜΟΙ Τ/Π ΚΑΙ Τ/Φ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ-ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ INMARSAT			
ΧΩΡΑ	ΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ Η ΑΥΛΗ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΕΠΑΦΗ	ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ
ARGENTINA	Main Naval Communication Station, RCC Buenos Aires	00 88 21338 RACEL AR	00 54 1 311 3682 00 54 1 312 9553
AUSTRALIA	Australian Coastal Surveillance Centre, Canberra	00 71 62349 CSTWCH AA	00 61 62 47 5244
BELGIUM	Loodswezen, Ostende	00 46 82125 LOODSW B	00 32 59 70 1100
BRAZIL	RCC Rio de Janeiro*	00 38 2163167 MMAR BR	00 55 21 253 2233
BULGARIA	RCC Varna	00 67 77486 BULASO BG	00 359 162 29544
CANADA Pacific Coast Atlantic Coast	RCC Victoria RCC Halifax, Nova Scotia	00 21 497410 RCC VIC 00 21 1921533 'MOT CGR HFX'	00 1 604 388 1543 00 1 604 732 4141 00 1 902 426 4730
CHILE	MRCC Valparaiso	00 34 230602 DGTMM CL	00 56 31 58 091
CHINA	China Maritime Search and Rescue Centre, Beijing	00 85 22462 COMCT CN	Operator Assisted Beijing 864 3514
DENMARK	MRCC Aarhus	00 55 64492 SOK DK	00 45 6 12 3099
FAEROES (Denmark)	MRCC Thorshavn	00 502 81281 FRK FA	00 45 42 11 420
FINLAND	RCC Helsinki	00 57 121952 SLMVE SF	00 358 0 63 9400
FRANCE	MRCC CROSS A. Etel*	00 42 740843 CROSS B	00 33 97 55 35 35
GERMANY, Federal Republic of	RCC Bremen	00 41 244754 RCCBR D	00 49 421 50 4393
GREECE	MRCC Piraeus	00 601 212022 YEN GR 00 601 212239 YEN GR	00 30 1 412 1211 Ext. 126 00 30 1 411 2500
GREENLAND (Denmark)	MRCC Groennedal	00 603 90602 GLK GD	Operator Assisted Groennedal 14 17 111 14 17 155 14 17 251
HONG KONG	MRCC Hong Kong	00 802 63607 MDPCC HX	00 852 545 4645 00 852 545 0182 Ext. 274, 275, 281, 282
JAPAN	Maritime Safety Agency, Tokyo*	00 720 2225193 JMSAHQ J	00 81 3 591 1663
NETHERLANDS	MRCC Valkenburg, Katwijk aan Zee	00 44 36736 RCC VALKENBURG	00 31 1718 52 123
NORWAY	RCC South Norway, Stavanger*	00 56 33163 RCCS N	00 47 451 7000
POLAND	RCC Gdynia	00 63 064239 PRO PL	00 48 98 20 5551
PORTUGAL Continental Azores	RCC Lisbon RCC P. Delgada	00 404 42126 MRCCL 00 404 82479 MRCCPD P	00 351 19 276 3394 00 351 19 276 0352 Operator Assisted Azores 22 341/2/3
SINGAPORE	Singapore Marine Department*	00 87 26500 BS COMS	00 65 278 5611
SWEDEN	RCC East Stockholm	00 54 18335 RCCEAST S	00 46 8 190 100
UNITED KINGDOM	MRCC Falmouth*	00 51 45234 PALMCG G	00 44 326 318 102
USA Atlantic Pacific Back-up	New York MRCC* Alameda, California, MRCC* Coast Guard Headquarters, Washington D.C.	00 230 127775 USCG RCC NYK 00 230 172343 OG ALDA 00 230 892332 COGARD SAR WSH	00 1 212 668 7055 00 1 415 437 3700 00 1 202 426 1830
USSR	v/o Moreplavanie, Moscow*	00 64 411197 MMP SU	00 7 096 258 0878 00 7 096 258 0882

6.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ-ΞΗΡΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

- 1-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ TELEX
- 2-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΣ
- 3-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ "DISTRESS"
- 4-ΑΡΧΙΣΤΕ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συγκεκριμένου ΕΣΠ για τις κλήσεις κινδύνου
Επιλογή Τηλετυπικού αριθμού δεν είναι απαραίτητη (Σημείωση (α)). Θα συνδεθείτε με το κέντρο συντονισμού διάσωσης του καλουμένου ΕΠΣ ή με ειδικό χειριστή υπεύθυνο για την προώθηση του μηνύματος κινδύνου στο κατάλληλο ΚΣΔ. (Βλέπε πίνακα 6.2).
- 5-ΟΤΑΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΕΠΑΦΗ, εκπέμψατε δια του πληκτρολογίου το μήνυμα κινδύνου όπως αυτό καθορίζεται από τους Κανονισμούς της I.T.U.

Το ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ SOS
Το ΟΝΟΜΑ ή ΑΛΛΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΘΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ
ΦΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- 1-Προκειμένου για τους επίγειους παράκτιους σταθμούς SOUTHBURY και SANTA PAULA μπορείτε να απευθύνεστε την κλήση κινδύνου προς οποιδήποτε κέντρο συντονισμού διάσωσης (ΚΣΔ) επιλέγοντας τον τηλετυπικό του αριθμό. Εάν για διάστημα 15 δευτερολέπτων δεν γίνει επιλογή τηλετυπικού αριθμού, τότε η κλήση θα προωθηθεί αυτόματα σε ένα ειδικό χειριστή ο οποίος θα σας συνδέσει με το κατάλληλο κέντρο συντονισμού διάσωσης που αντιστοιχεί στον συγκεκριμένο επίγειο παράκτιο σταθμό. Οι αριθμοί τηλετύπου των αντιστοίχων ΚΣΔ των ΕΠΣ των ΗΠΑ είναι :

SOUTHBURY : 00 230 127775 +
SANTA PAULA : 00 230 172343 +

- 2-Σε μερικά μοντέλα επίγειων σταθμών πλοίου, η επιλογή της προτεραιότητας "DISTRESS" επιφέρει αυτόματα και την έναρξη της κλήσης κινδύνου.
ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ Η ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ.

6.3-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ-ΞΗΡΑΣ

Διαδικασία

1-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ VOICE

2-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΣ

3-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ "DISTRESS"

4-ΑΡΧΙΣΤΕ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του συγκεκριμένου ΕΣΠ τις κλήσεις κινδύνου.

Επιλογή Τηλεφωνικού αριθμού δεν είναι απαραίτητη (Σημείωση (α)). Θα συνδεθείτε με το κέντρο συντονισμού διάσωσης του καλούμενου ΕΠΣ ή με ειδικό χειριστή υπεύθυνο για την προώθηση του μηνύματος κινδύνου στο κατάλληλο ΚΣΔ. (Βλέπε πίνακα 6.2)

5-ΟΤΑΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ Η ΕΠΑΦΗ, εκπέμψατε δια του τηλεφώνου, το μήνυμα κινδύνου όπως αυτό καθορίζεται από τους κανονισμούς της Ι.Τ.Ο.

ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ MAYDAY

ΤΟ ΟΝΟΜΑ ή ΑΛΛΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΠ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΘΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΝΤΟΣ

ΦΥΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΚΑΙ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1-Προκειμένου για τους ΕΠΣ SOUTHBURY και SANTAPaula μπορείτε να απευθύνετε την κλήση κινδύνου προς οποιοδήποτε ΚΣΔ επιλέγοντας τον διεθνή τηλεφωνικό του αριθμό. Εάν για διάστημα 20 δευτερολέπτων δεν γίνει επιλογή τηλεφωνικού αριθμού, τότε η κλήση θα προωθηθεί αυτόματα σε ένα ειδικό χειριστή, ο οποίος θα σας συνδέσει με το κατάλληλο ΚΣΔ που αντιστοιχεί στον συγκεκριμένο ΕΠΣ. Οι αριθμοί τηλεφώνου των αντιστοιχών ΚΣΔ των ΕΠΣ των ΗΠΑ είναι :

SOUTHBURY : 00 1 212 668 7055 #

SANTA PAULA : 00 1 415 437 3700 #

2-Σε μερικά μοντέλα ΕΣΠ η επιλογή της προτεραιότητας "DISTRESS" επιφέρει αυτόματα και την έναρξη της κλήσης κινδύνου. Ακόμα και σε αυτή την περίπτωση η επιλογή του κωδικού αριθμού του επιθυμητού ΕΠΣ είναι επιβεβλημένη πριν από την έναρξη της κλήσης κινδύνου.

3-Εάν σε διάστημα 30 δευτερολέπτων δεν σας κατενεμηθεί κανάλι, επαναλάβετε την κλήση. Εάν αυτό συμβεί και πάλι θα είναι προτιμότερο η κλήση να επαναληφθεί μέσω άλλου ΕΠΣ.

4-Όταν ο επίγειος παράκτιος σταθμός ανταποκριθεί με τόνο ελέγχου (όπως πχ. όταν είναι απασχολημένος κλπ) προσπαθήστε τότε να κάνετε την κλήση μέσω ενός άλλου επίγειου παράκτιου σταθμού

6.4-ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1-ΓΕΝΙΚΑ

Οι υπηρεσίες επείγοντος και ασφαλείας που παρέχονται από τους ΕΠΣ περιλαμβάνουν ιατρικές συμβουλές, ιατρική βοήθεια και ειδοποίηση (ALERTING) κατεύθυνσης Ξηράς-Πλοίου

Οι κλήσεις γίνονται αυτόματα ή χειροκίνητα μέσω χειριστή, και η σύνδεση με την αρμόδια υπηρεσία είναι άμεση. (Βλέπε πίνακες 8.1 και 9.1).

2-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

Χρησιμοποιείται για την αίτηση και παροχή ιατρικών συμβουλών και οδηγιών από την αρμόδια εθνική ιατρική υπηρεσία (Νοσοκομεία κλπ).

Τα μηνύματα αίτησης παροχής ιατρικών συμβουλών έχουν πρόθεμα την λέξη MEDICO.

3-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΙΑΤΡΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείται εφ' όσον η κατάσταση αρρώστου ή τραυματισμένου ατόμου επί του πλοίου, επιβάλει την επείγουσα μεταφορά του στην ξηρά. Τα μηνύματα αίτησης παροχής ιατρικής βοήθειας έχουν το πρόθεμα την λέξη MEDICO.

4-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Χρησιμοποιείται για την αίτηση και παροχή Ναυτιλιακής βοήθειας κάθε είδους. Τα μηνύματα Ναυτιλιακής βοήθειας έχουν πάντα προτεραιότητα URGENT.

Για να έλθετε σε επαφή μέσω οποιουδήποτε ΕΠΣ με οποιοδήποτε άλλη αρχή Ναυτιλιακής βοήθειας, χρησιμοποιήσατε προτεραιότητα "ROUTINE" και μετά τον διορισμό Δορυφορικού καναλιού, επιλέξατε τον διεθνή T/Π ή TΦN αριθμό της αρχής αυτής.

6.5-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαδικασία

1-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ TELEX

2-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ "URGENT"

3-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΣ

4-ΑΡΧΙΣΑΤΕ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ

5-ΑΦΟΥ Ο ΕΠΣ προκαλέσει το ANSWERBACK του ΕΠΣ και εκπέμψει ημερομηνία, ώρα ταυτότητα και την σύντηψη GA (Go AHEAD) επιλέξατε τον κατάλληλο διψήφιο κώδικα :

- 32 + Για κλήση Ιατρικών συμβουλών
- 38 + Για κλήση Ιατρικής βοήθειας
- 39 + Για κλήση Ναυτιλιακής βοήθειας

Θα συνδεθείτε αμέσως με την κατάλληλη υπηρεσία ή με ένα ειδικό χειριστή ο οποίος θα προωθήσει το μήνυμα στην υπηρεσία αυτή.

6-ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΕ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ, που πρέπει να περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες :

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ, ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΕΣΠ
ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΡΩΣΤΟΥ-ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ MEDICO)
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ)
ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
ΑΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Για ΚΛΗΣΕΙΣ μέσω ΕΠΣ SOUTHBURY ΚΑΙ SANTAPAUΛA,
----- Μην χρησιμοποιείτε διψήφιο κώδικα αλλά επιλέξτε
ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ SOUTHBURY 00 230 127775 +
ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ SANTAPAUΛA 00 230 172343 +

6.6-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διαδικασία

- 1-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ VOICE
- 2-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ "URGENT"
- 3-ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΟΥ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΣ
- 4-ΑΡΧΙΣΑΤΕ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ
- 5-ΜΕ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ, πάρτε το ακουστικό, ακούστε για τον τόνο επιλογής και στην συνέχεια επιλέξτε τον κατάλληλο διψήφιο αριθμό.

- 32 # Για κλήση Ιατρικών συμβουλών
- 38 # Για κλήση Ιατρικής βοήθειας
- 39 # Για κλήση Ναυτιλιακής βοήθειας

Θα συνδεθείτε αμέσως με την κατάλληλη υπηρεσίας ή με έναν ειδικό χειριστή ο οποίος θα προωθήσει το μήνυμα στην υπηρεσία αυτή.

6-ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΕ ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ, που πρέπει να περιλαμβάνει τις παρακάτω πληροφορίες :

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ-ΣΗΜΑ-ΚΩΔΙΚΟ ΕΣΠ
ΣΤΙΓΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΡΡΩΣΤΟΥ-ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ MEDICO)
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ (ΓΙΑ ΚΛΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ)
ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΒΟΗΘΕΙΑ
ΑΛΛΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Για κλήσεις μέσω ΕΠΣ SOUTHBURY ΚΑΙ SANTAPAUΛA,
----- Μην χρησιμοποιείτε διψήφιο κώδικα αλλά επιλέξτε
Για ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ SOUTHBURY 00 1 212 668 7055
Για ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ SANTAPAUΛA 00 1 415 437 3700

7.0-ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

Το σύστημα INMARSAT εξυπηρετείται από τις πιο κάτω γενικές κλήσεις που καλύπτουν διαφορετικές ανάγκες, στην τηλετυπία.

7.1-ΓΕΝΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ

Χρησιμοποιείται για μετάδοση πληροφοριών γενικής φύσης προς όλους του σταθμούς της ωκεανικής περιοχής.

7.2-ΓΕΝΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Χρησιμοποιείται από ΕΠΣ και ΣΣΔ για την εκπομπή πληροφοριών που αφορούν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, όπως αναμεταβίβαση σημάτων κινδύνου, επείγουσας φύσεως Ναυτιλιακές και μετεωρολογικές πληροφορίες προς πλοία που βρίσκονται σε ορισμένη θαλάσσια περιοχή.

Τα όρια των περιοχών αυτών έχουν καθοριστεί βάσει του σχεδίου NAVAREAS και φαίνονται στον πίνακα 7.1 και το σχήμα 7.2.

Οι κλήσεις ορισμένης περιοχής λαμβάνονται από τον ΕΣΠ μόνον εφ' όσον ο χειριστής επιλέγει τον σωστό αριθμό της θαλάσσιας περιοχής στην οποία βρίσκεται σύμφωνα με τον πίνακα 7.1.

Ο κωδικός αυτός αριθμός θα πρέπει να αλλάζει κάθε φορά που το πλοίο αλλάζει θαλάσσια περιοχή.

7.3-ΓΕΝΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Η Γενική κλήση ομάδας πλοίων στην τηλετυπία παρέχει την δυνατότητα εκπομπής κειμένων με κοινό ενδιαφέρον προς μία προκαθορισμένη ομάδα πλοίων.

Οι ομάδες αυτές μπορούν να είναι :

1-Πλοία μίας ορισμένης εθνικότητας-δηλαδή κλήση πλοίων μίας ορισμένης σημαίας

2-Πλοία μίας ορισμένης πλοιοκτήτριας εταιρίας

Η υπηρεσία αυτή παρέχεται από τους CES SOUTHBURY SANTA και PAULA. Για λεπτομέρειες χρησιμοποιήσετε κωδικά II +.

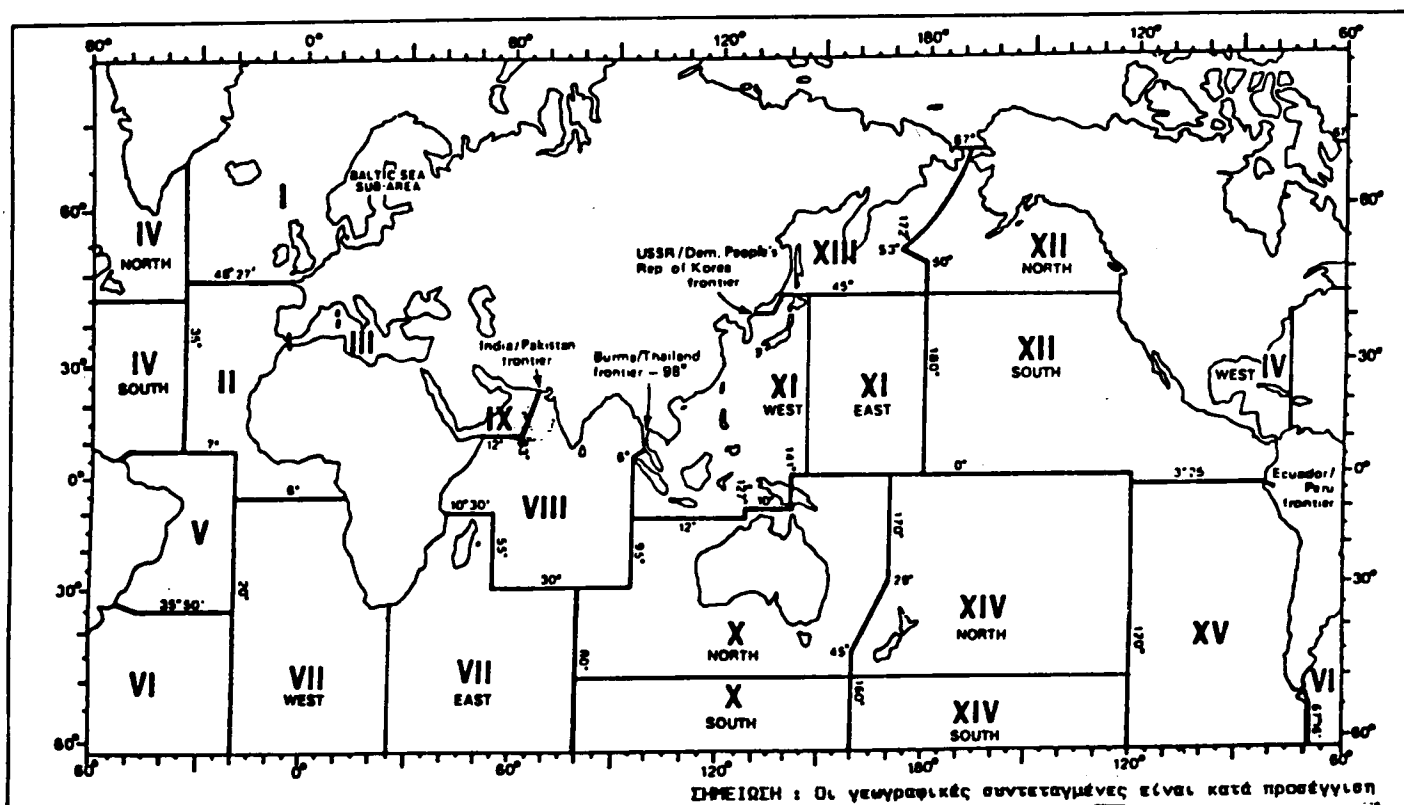
7.4-ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗΤΕΣ

Η υπηρεσία αυτή εκπέμπει καθημερινό δελτίο τύπου με Νέα Αθλητικά και Οικονομικής φύσης πληροφορίες προς πλοία.

Η υπηρεσία παρέχεται από τους CES SOUTHBURY SANTA και PAULA.
Για λεπτομέρειες χρησιμοποιήσετε κωδικά II +.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ					
ΩΚΕΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		ΩΚΕΑΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	
	ΔΕΚΑΔΙΟΙ	ΟΚΤΑΔΙΟΙ		ΔΕΚΑΔΙΟΙ	ΟΚΤΑΔΙΟΙ
NAVAREA I	01	01	NAVAREA X North	10	12
NAVAREA II	02	02	NAVAREA X South	04	04
NAVAREA III	03	03	NAVAREA XI East	09	11
NAVAREA IV North	13	16	NAVAREA XI West	11	13
NAVAREA IV West	10	12	NAVAREA XII North	01	01
NAVAREA IV South	04	04	NAVAREA XII South	12	14
NAVAREA V	06	06	NAVAREA XIII	13	15
NAVAREA VI	08	08	NAVAREA XIV North	14	16
NAVAREA VII East	14	16	NAVAREA XIV South	03	03
NAVAREA VII West	07	07	NAVAREA XV	16	17
NAVAREA VIII	08	10	NAVAREA XVI	Not Applicable	
NAVAREA IX	09	11			

ΠΙΝΑΚΑΣ 7.1



ΣΧΗΜΑ 7.2 -- ΩΚΕΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (NAVAREAS)

8.1-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τηλεφωνικές κλήσεις μέσω του συστήματος INMARSAT, μπορούν να γίνουν προς οποιοδήποτε συνδρομητή του διεθνούς τηλεφωνικού δικτύου.

Οι ΕΠΣ του συστήματος εργάζονται :

- 1) Αυτόματα .
- 2) Χειροκίνητα μέσω τηλεφωνητή

8.2-ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ

Για τηλεφωνικές κλήσεις ενός ΕΣΠ προς οιαδήποτε χώρα, συμπεριλαμβανόμενης και της χώρας στην οποία βρίσκεται ο επίγειος παράκτιος σταθμός μέσω του οποίου γίνεται η κλήση, επιλέγουμε πάντοτε ολόκληρο τον διεθνή τηλεφωνικό αριθμό.

Ο Διεθνής τηλεφωνικός αριθμός αποτελείται από :



Ο κωδικός της χώρας είναι ο συνδυασμός αριθμών που προσδιορίζει συγκεκριμένη χώρα και χρησιμοποιείται για αυτόματη κλήση.

πχ. Ελλάδα = 30

Ο κωδικός κάθε χώρας περιλαμβάνεται στον πίνακα 8.2

Ο κωδικός περιοχής είναι ο συνδυασμός αριθμών που προσδιορίζει την συγκεκριμένη τηλεφωνική περιοχή μίας χώρας.

πχ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 031
ΑΘΗΝΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ 01

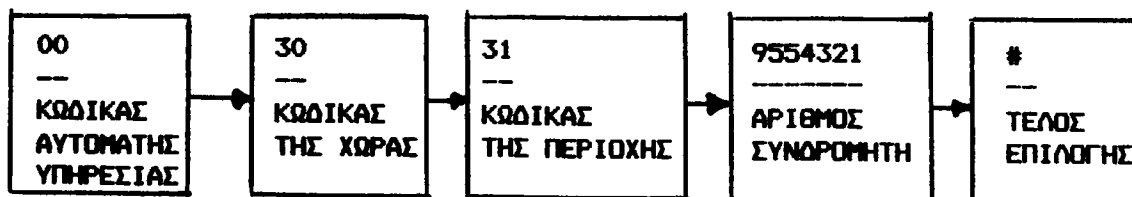
Όταν γνωρίζουμε μόνο τον αριθμό τηλεφώνου του καλούμενου και το όνομα της τηλεφωνικής περιοχής πχ. Θεσσαλονίκη, βρίσκουμε από τον συννημένο πίνακα 8.3 τον κωδικό αριθμό της περιοχής πχ Θεσσαλονίκη 031.

Ο διεθνής αριθμός σχηματίζεται από τον κωδικό της χώρας ακολουθούμενος από τον κωδικό της περιοχής και τον αριθμό τηλεφώνου του καλούμενου.

Έτσι για το τηλέφωνο 9534321 στην Θεσσαλονίκη (Ελλάδα), ο διεθνής τηλεφωνικός αριθμός θα είναι 30 31 9554321.

Πριν από τον διεθνή τηλεφωνικό αριθμό μπαίνει πάντοτε ο κωδικός αυτόματος υπηρεσίας 00.

Η επιλογή του διεθνή τηλεφωνικού αριθμού τελειώνει με το σύμβολο # (τέλος επιλογής).



8.3-ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

Διαδικασία

1-Προετοιμάστε τον διεθνή τηλεφωνικό αριθμό σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου 8.1

2-Επιλέξτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ VOICE

3-Επιλέξτε κωδικό του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού (CES)

4-Αρχίστε την κλήση

Μόλις ακούσετε το σήμα επιβεβαίωσης, σηκώστε το ακουστικό και ακροαστείτε για τον τόνο επιλογής (διάρκειας 1,5 sec) και στην συνέχεια επιλέξτε.



Ποροδείγματα

Για την αυτόματη τηλεφωνική κλήση του αριθμού 6580066

Στην Αθήνα - 003016580066 #

Στο Παρίσι - 003316580066 #

Στο Λονδίνο - 004416580066 #

Σημειώσεις

1-Οι αριθμοί πρέπει να χειρίζονται σαν μία συνεχή σειρά χωρίς μεγάλες παύσεις.

2-Πρέπει να δίδεται κάποιος χρόνος για την περάτωση της διαδικασίας της σύνδεσης. Εάν ο χρόνος επιβεβαίωσης καθυστερήσει περισσότερο από 30-60 δευτερόλεπτα, ο χειριστής του σταθμού πλοίου πρέπει να θεωρήσει ότι η προσπάθεια απέτυχε.

3-Εάν η κλήση είναι ανεπιτυχής, θα ακουστεί ένα από τα παρακάτω σήματα :

α) Τόνος ότι είναι απασχολημένος (ρυθμός τόνου 1/2 SEC ON, 1,2 SEC OFF)

β) Ενδεικτικός τόνος συμφόρησης (ρυθμός τόνου 1/4 του δευτερ. ON, 1/4 του δευτερολέπτου OFF).

γ) Τόνος ειδικών πληροφοριών (τρία σήματα διαφορετικής συχνότητας εκπνεμόμενα ταχέως το ένα μετά το άλλο).

δ) Μαγνητοφωνημένη ανακοίνωση

Σε αυτές τις περιπτώσεις διακόπτουμε την επαφή το ταχύτερο δυνατό.

Στις περιπτώσεις α και β προσπαθούμε και πάλι μετά την παρέλευση μικρού χρονικού διαστήματος πχ. ένα (1) λεπτό.

Στις περιπτώσεις γ και δ καλούμε την υπηρεσία πληροφοριών (κωδικός αριθμός 12 #).

4-Οι ΕΠΣ SOUTHBURY και SANTAPAUΛA παρέχουν επιπλέον πρόσθετες υπηρεσίες εάν ο κωδικός Διεθνούς υπηρεσίας 00 αντικατασταθεί με τον ανάλογο διψήφιο κώδικα για την απαιτούμενη υπηρεσία :

- 34 - ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ (PERSON TO PERSON)
- 35 - ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕ ΧΡΕΩΣΗ ΚΑΛΟΥΜΕΝΟΥ
- 36 - ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕ ΧΡΕΩΣΗ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ
- 37 - ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΥΝΔΙΑΛΕΞΗΣ

8.4-ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

Διαδικασία

1-Επιλέξατε ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ VOICE

2-Επιλέξατε προτεραιότητα "ROUTINE"

3-Επιλέξατε κωδικό επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού

4-Αρχίστε την κλήση

Μόλις ακούσετε το σήμα επιβεβαίωσης σηκώστε το ακουστικό και ακροαστείτε για τον τόνο επιλογής (διάρκειας 1,5 SEC) και στην συνέχεια επιλέξατε :

- 11 # Για συνδιαλέξεις εξωτερικού (διεθνείς)
- 13 # Για συνδιαλέξεις εσωτερικού (εθνικές)

Στην συνέχεια πρέπει να δώσουμε στον χειριστή του επίγειου παράκτιου σταθμού (CES) τις παρακάτω πληροφορίες :

- 1-Όνομα πόλης και χώρας προορισμού
- 2-Καλούμενος αριθμός
- 3-Όνομα του πλοίου και κωδικό αριθμό

Άλλες υπηρεσίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν εφόσον προσφέρονται από τους συγκεκριμένους επίγειους παράκτιους σταθμούς είναι :

- 34 # Προσωπικές κλήσεις (PERSON TO PERSON CALLS)
- 35 # Κλήσεις με χρέωση καλούμενου (COLLECT CALL)
- 36 # Κλήσεις με χρέωση πιστωτικής κάρτας (CREDIT CARD CALL)
- 37 # Αίτηση για τον χρόνο και τα τέλη στο τέλος της κλήσης.

Σημείωση

1-Εάν ο ΕΠΣ εργάζεται με ημιαυτόματο σύστημα στην τηλεφωνία, θα συνδεθείτε με τηλεφωνητή χωρίς να επιλέξετε υπηρεσιαγούς κώδικες. Μόλις συνδεθείτε, ζητήστε τον αριθμό και το είδος υπηρεσίας που επιθυμείτε.

2-Για τις υπηρεσίες που παρέχει κάθε ΕΣΠ δείτε τον πίνακα 8.1.

3-Μερικοί ΕΠΣ δέχονται τηλεφωνικά ραντεβού μέσω TELEX.

8.5-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ

Η διαδικασία επιλογής και κλήσης του επίγειου παράκτιου σταθμού γίνεται όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις.

Εάν ο επίγειος παράκτιος σταθμός λειτουργεί με ημιαυτόματο σύστημα, ταυτόχρονα με την σύνδεση θα πρέπει να γνωρίσουμε στον χειριστή και το είδος της αιτούμενης υπηρεσίας.

Για κλήσεις μέσω επίγειων παράκτιων σταθμών που παρέχουν αυτόματη τηλεφωνική υπηρεσία, με το άκουσμα του σήματος επιβεβαίωσης, παίρνετε το ακουστικό, ακούτε τον τόνο επιλογής (χρονική διάρκεια 1,5 sec) και στην συνέχεια χειρίζετε τον κατάλληλο διψήφιο κωδικό αριθμό που ανταποκρίνεται στο είδος της αιτούμενης υπηρεσίας, ακολουθούμενο πάντοτε από το σήμα τέλος επιλογής.

12 # Πληροφορίες για συνδιαλέξεις εξωτερικού
14 # Πληροφορίες για συνδιαλέξεις εσωτερικού
33 # Τεχνική βοήθεια
41 # Μετεωρολογικά δελτία
42 # Ναυτιλιακά δελτία
43 # Αναφορές στίγματος πλοίου
92 # Δοκιμές έναρξης λειτουργίας

πχ. Για να μάθουμε τον αριθμό τηλεφώνου ενός συνδρομητή της χώρας που βρίσκεται ο ΕΠΣ επιλέγουμε 12 #.

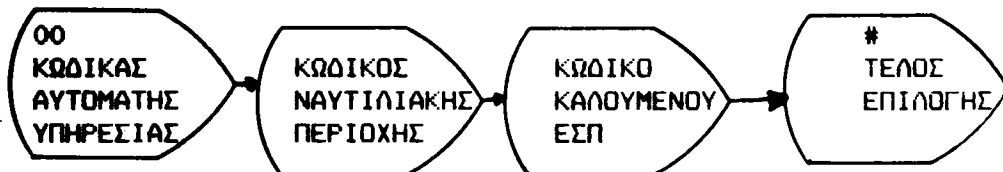
Οι παραπάνω αναφερόμενες υπηρεσίες δεν προσφέρονται από όλους τους επίγειους παράκτιους σταθμούς (CES). Για τις προσφερόμενες από ένα συγκεκριμένο παράκτιο σταθμό υπηρεσίες συμβουλευτείτε το κατάλογο 8.1.

8.6-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ-ΠΛΟΙΟΥ

Διαδικασία

Η διαδικασία επιλογής και κλήσης του επίγειου παράκτιου σταθμού γίνεται όπως και στις προηγούμενες περιπτώσεις.

Μόλις ακούσετε το σήμα επιβεβαίωσης σηκώστε το ακουστικό και ακροαστείτε για τον τόνο επιλογής και στην συνέχεια επιλέξτε :



Οι κώδικες των Ναυτιλιακών περιοχών είναι :

871 Περιοχή Ατλαντικού ωκεανού (AOR)
872 Περιοχή Ειρηνικού ωκεανού (POR)
873 Περιοχή Ινδικού ωκεανού (IOR)

Παράδειγμα

Για να καλέσουμε επίγειο σταθμό πλοίου με κωδικό 1130417 που βρίσκεται στον Ατλαντικό ωκεανό επιλέγουμε 00 871 1130417# (χωρίς διαστήματα ήτοι 008711130417#).

Σημειώσεις

- 1-Υπηρεσίες εκπομπών Πανομοιότυπου και δεδομένων (έως 2.4 KBITS) για επικοινωνία μεταξύ πλοίων είναι δυνατές μέσω του συστήματος INMARSAT.
- 2-Μερικοί επίγειοι παράκτιοι σταθμοί δέχονται τηλεφωνικές κλήσεις για πλοία που είναι εφοδιασμένα με συμβατικές τηλεπικοινωνιακές συσκευές.

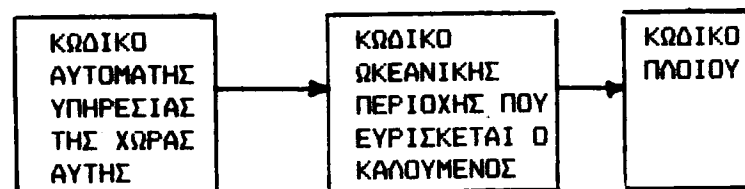
8.7-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ

Διαδικασία

Στην κατεύθυνση Ξηρά-Πλοίο η τηλεφωνική υπηρεσία είναι από άλλες χώρες αυτόματη και άλλες ημιαυτόματες.

1-Αυτόματη κλήση

Ο συνδρομητής Ξηράς επιλέγει.



ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ 871
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ 872
ΙΝΔΙΚΟΣ 873

2-Ημιαυτόματη κλήση

Ο συνδρομητής Ξηράς επικοινωνεί με τον τοπικό τηλεφωνητή και του δίνει τα κάτωθι στοιχεία :

1-Κωδικός πλοίου

2-Ωκεανική περιοχή

Η σύνδεση γίνεται χειροκίνητα και κατόπιν ακολουθείται η γνωστή διαδικασία.

8.8-ΚΛΗΣΕΙΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (DATA) ΚΑΙ ΠΑΝΟΜΟΙΟΤΥΠΟ (FACSIMILE)

Τα Δορυφορικά Κανάλια Τηλεφωνίας μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εκπομπή-λήψη Δεδομένων Πανομοιοτύπου εφ' όσον ο ΕΣΠ και ο ΕΠΣ διαθέτουν τις ανάλογες συσκευές. Ο τύπος Καναλιού που συνιστάται είναι DUPLEX χωρίς φίλτρα απόρριψης Ηχούς (COMBANDORS) μολονότι μπορούν να χρησιμοποιηθούν και κανάλια που έχουν φίλτρα απόρριψης ηχούς (τηλεφωνικά κανάλια).

Διαβάστε και ακολουθήστε λεπτομερώς τις οδηγίες κατασκευαστή πριν να επιχειρήσετε εκπομπή.

Διαδικασία

- 1.ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΚΑΝΑΛΙΑ DUPLEX ΜΕ ΦΙΛΤΡΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΗΧΟΥΣ (VOICE) ή ΧΩΡΙΣ ΦΙΛΤΡΑ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΗΧΟΥΣ (DATA)
- 2.ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ "ROUTINE"
- 3.ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ ΚΩΔΙΚΟ ΕΠΙΘΥΜΗΤΟΥ ΕΠΣ
- 4.ΑΡΧΙΣΑΤΕ ΤΗΝ ΚΛΗΣΗ
- 5.ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΚΑΝΑΛΙΟΥ, η διαδικασία είναι η ίδια με εκείνη που ακολουθείται για συνήθεις τηλεφωνικές κλήσεις Αυτόματες ή Χειροκίνητες
- 6.Αφού επιβεβαιωθεί η τηλεφωνική επικοινωνία συνδέσατε την συσκευή Δεδομένων ή Πανομοιοτύπου σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή

Σημειώσεις.

- 1-Ορισμένοι τύποι ΕΣΠ απαιτούν την επιλογή DUPLEX Τηλεφωνικού Καναλιού με φίλτρα απόρριψης Ηχούς (COMBANDORS) για επικοινωνία DATA/FACSIMILE μέσω ακουστικής σύζευξης.
- 2-Για κλήσεις DATA/FACSIMILE προς συνδρομητές DATEL μέσω ΕΠΣ/IBARAKI και YAMAGUCHI, επιλέξατε τηλεφωνικό κανάλι DUPLEX χωρίς φίλτρα απόρριψης ηχούς μετά τον διορισμό καναλιού, επιλέξατε κωδικό 19#.

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.1.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ (Ε.Π.Σ.)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ						ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMMAL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
00	Automatic Calls Using International Number	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■	
11	International Operator	●	● ¹	●	●	■	●	●	●	● ²	●	● ²	■	
12	International Information Service	● ³	●	●			●	●	● ³	●		● ³		
13	National Operator		●	●		■							■	
14	National Information Service		●	●		■				●			■	
19	Datel Operator								●		●			
23	Abbreviated Dialling (Short Code Selection)													
31	Maritime Enquiries													
32	Medical Advice	▲ ⁴	●		●				▲ ⁵	●		●		
33	Technical Assistance	●	●		●	■	● ⁶		●	●	●	●	■	
34	Person-to-Person Calls	▲	●	●	●	■	●		▲	●	●	●	■	
35	Collect Calls	▲		● ⁷	●				▲	●	●	●		
36	Credit Card Calls	▲			●				▲	●		● ^R		
37	Time and Charges (Requested at End of Call)	▲		● ⁸		■			▲	●		●	■	
38	Medical Assistance	▲ ⁴	●	▲ ¹⁰			●		▲ ⁵		●			
39	Maritime Assistance	▲ ⁴	● ¹¹						▲ ⁵					
41	Meteorological Reports													
42	Navigational Hazards and Warnings													
43	Ship Position Reports	▲ ¹²							▲ ¹²					
6X	Administration Specialised Use, e.g. leased lines	▲	●				●		▲					
91	Loop Around Test Line	●			●				●		●			
92	SES Commissioning Tests	●	●		●	■	●	●	●	●	●	●	■	

ΕΡΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ▲ - Πλήρως αυτόματη υπηρεσία. Απαιτείται η επιλογή πλήρους διεθνούς Τ/Π αριθμού εφ' όσον φυσικά η χώρα προορισμού είναι συνδεδεμένη με το διεθνές αυτόματο δίκτυο.
- - Απαιτείται η επιλογή του κατάλληλου υπηρεσιακού κωδικού αριθμού ακολουθούμενου από το σύμβολο +.

ΕΡΕΞΗΓΗΣΗ ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΕΩΝ

- 1) Χρησιμοποιείται επίσης για Τ/Π επιστολές μέσω PORTISHEAD RADIO. Για να αποστείλετε Τ/Π επιστολή, επιλέξτε 00 51 46105 +.
- 2) Ο Κώδικας 12+ μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για αίτηση πληροφοριών περί CIMTEX (επίδοση TELEX Ταχυδρομικός), TEXTEL (Επίδοση TELEX Τηλεφωνικός και MARICOPY.
- 3) Τα τηλεγραφήματα θα δίδονται σύμφωνα με τον τύπο CCITT F 3I.
- 4) Επιλέξτε 0043 613000+. Μην χρησιμοποιείτε τον κώδικα 15+. Τα τηλεγραφήματα θα δίδονται σύμφωνα με τον τύπο CCITT F 3I.
- 5) Τα τηλεγραφήματα θα δίδονται σύμφωνα με τον τύπο CCITT F 3I. Γίνονται δεκτά και τηλεγραφήματα κατεύθυνσης Πλοίου-Πλοίου.
- 6) Έλθετε σε επαφή με 12+ για οδηγίες.
- 7) Η κλήση θα τερματίζει στο PORTISHEAD RADIO.
Χρησιμοποιείται για υπηρεσιακές έρευνες γύρω από τέλη, εγκαταστάσεις πλοίων, στίγματα πλοίων, και προεγγραφή τηλεφωνικών και Τ/Π κλήσεων προς πλοία με συμβατική εγκατάσταση τηλεπικοινωνιών.
- 8) Έλθετε σε επαφή με US COAST GUARD -NEW YORK, TELEX 00 230 12775+. Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 32, 38 ή 39.
- 9) Η κλήση θα συνδεθεί με PORTISHEAD RADIO, που θα κάνει την σύνδεση με ένα νοσοκομείο. Τα πλοία που επιθυμούν να επικοινωνήσουν κατευθείαν με το νοσοκομείο πρέπει να χρησιμοποιήσουν τηλεφωνική υπηρεσία και κώδικα 32 #. αντί για TELEX.
- 10) Έλθετε σε επαφή με U.S. COAST GUARD, ALAMEDA CA TELEX 00 230 172343+. Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 32, 38 ή 39.
- 11) Λειτουργεί από 0800-1200, 1300-1630, τοπική ώρα πλήν Σαββάτου- Κυριακής και εορτών
- 12) Μόνο πιστωτικές κάρτες ITU.
- 13) Χρησιμοποιείται επίσης για αναφορές ρύπανσης της θάλασσας. Αν απαιτείται ρυμούλκηση καλέστε LLOYDS TELEX 00 51 987321 +. Μην χρησιμοποιείτε τον κώδικα 39.
- 14) Χρησιμοποιείται για αναφορές επι Ναυαγίων, εγκαταλειμένα σκάφη, επιπλέοντα αντικείμενα, ελαττωματικούς ραδιοφάρους ή φάρόπλοια, παγόβουνα και επιπλέουσες νάρκες.
- 15) Έλθετε σε επαφή με US COAST GUARD AMVER CENTRE, NEW YORK, TELEX 00 230 127594 +.
Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 43+.
- 16) Μόνο για μηνύματα AMVER.
- 17) Για αυτόματες τηλετυπικές κλήσεις εξωτερικού μέσω SOUTHBURY και SANTA PAULA, ο χειριστής του ΕΣΠ μπορεί να χρησιμοποιήσει τον κώδικα αυτόματης υπηρεσίας 00 ή τον κώδικα της επιθυμητής εταιρείας επικοινωνιών (IRC). Στην τελευταία περίπτωση, η κλήση θα δρομολογηθεί αυτόματα μέσω του Τ/Π δικτύου της εταιρείας αυτής. Οι κωδικοί των IRC είναι:
60 WUT
61 TRI
62 RCA
64 ITT
66 WUI
68 FTC
- 18) Για την υπηρεσία αυτή επιλέξτε 102+. Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 91+.
- 19) Ο κώδικας 92+ μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τηλεφωνικές κλήσεις μέσω χειριστού.

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ.) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ ΣΟΙΔΩΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΛΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Afghanistan, Democratic Republic of	93	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Albania, Socialist People's Republic of	355	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Algeria, Democratic and Popular Republic	213 214 215	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
American Samoa	684	▲	●				●	●	▲	●	●	●	●	
Andorra	33	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
Angola, People's Republic of	244	●	●	▲		●	▲	●	●	▲	●	▲	▲	●
Anguilla	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	●	●		
Antigua	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Antilles (Netherlands)	599	▲	▲				▲	●	▲	●	●	●	●	
Argentine Republic	54	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Ascension Islands	—									●		●		
Australia	61	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Austria	43	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Azores (Portugal)	351	▲	▲	●		●	●	●	▲	▲	●	▲	●	●
Bahamas, Commonwealth of the	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	●	●		
Bahrain, State of	973	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Bangladesh, People's Republic of	880	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barbados	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Belgium	32	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Belize	501	▲	●				●	●	▲	●	●	●	▲	
Benin, People's Republic of	229	●	▲				▲	●	●	●	●	●	▲	
Bequia	—									●		●		
Bermuda	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●	●	
Bhutan	—									●		●		
Bolivia, Republic of	591	▲	●	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Botswana, Republic of	267	●	●	●			▲	●	●	●	●	●	▲	
Brazil, Federative Republic of	55	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Brunei	673	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
Bulgaria, People's Republic of	359	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Burma, Socialist Republic of the Union of	95	●	●				●	●	●	▲	●	▲	▲	
Burundi, Republic of	257	●	●	●			●	●	●	●	●	●	▲	

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΓΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHURY	GOONHULL	FUCINO	UMMAL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR RODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IRAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
Cameroon, United Republic of	237	▲	▲	▲			▲	●	▲	●	●	●	▲	
Canada	1	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Canary Islands (Spain)	34	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Cape Verde, Republic of	238	●	●				●	●	●	●	●	●	●	
Caroline Islands	—									●		●		
Cayman Islands	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Carriacou	—									●		●		
Central African Republic	236	●	●				●	●	●	●	●	●	●	
Chad, Republic of the	235	●	●				●	●	●	●	●	●	●	
Chile	56	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●
China, People's Republic of	86	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Christmas Islands	—									●		●		
Cocos-Keeling Islands	—									●		●		
Colombia, Republic of	57	▲	●	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Comores, Federal & Islamic Republic of	269	●	●				●	●	●	●	●	●		
Congo, People's Republic of	242	●	●			●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Cook Islands	682	●	●				●	●	●	●	●	●		
Costa Rica	506	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Cuba	53	●	▲	▲		●	●	●	●	●	●	●	▲	●
Cyprus, Republic of	357	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Czechoslovak Socialist Republic	42	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Denmark	45	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Djibouti, Republic of	253	●	●				▲	●	●	●	●	●	▲	
Dominica	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Dominican Republic	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	●	●		
Ecuador	593	▲	●	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Egypt, Arab Republic of	20	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
El Salvador, Republic of	503	▲	▲				▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	
Equatorial Guinea, Republic of	240	●	●				●	●	●	●		●	●	
Ethiopia	251	▲	●	▲		●	●	●	▲	●	●	●	▲	●
Falkland Islands & Dependencies (Malvinas)	—	●	●				●	●	●	●	●	●		
Faeroe Islands (Denmark)	45	▲	▲			●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Fiji	679	▲	▲			●	●	●	▲	●	▲	●	●	●
Finland	358	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΠΙΣΤΟΤΗΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ι.Π.Σ.) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΘΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΙΣΤΗ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΑΤΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΕΠΙ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH BURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
France	33	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
French Polynesia (Tahiti)	689	▲	●				▲	●	▲	●	▲	●	▲	
Gabon	241	▲	●	▲		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Gambia, Republic of the	220	●	▲			●	●	●	●	●	▲	●	▲	●
German Democratic Republic	37	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Germany, Federal Republic of	49	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Ghana	233	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gibraltar	350	●	▲	▲			▲	●	●	●	▲	●	▲	
Great Britain and Northern Ireland (UK)	44	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Greece	30	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Greenland (Denmark)	45	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		●
Grenada	1	▲	▲				●	●	▲	●	▲	●		
Guadeloupe, French Department of the	690	●	●			●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Guam	671	▲					●	●	▲	▲	▲	▲	●	
Guatemala	502	▲	▲			●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Guiana, French Department of	594	●					▲	●	●	●			●	
Guinea, Popular and Revolutionary People's Republic of	224	●	●			●	●	●	●	●	●	●	▲	●
Guinea-Bissau, Republic of	245	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Guyana	592	▲	▲			●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Haiti, Republic of	509	▲	●				▲	●	▲	●	●	●	▲	
Hawaii	1	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	●	
Honduras, Republic of	504	▲	▲			●	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	●
Hong Kong	852	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Hungarian People's Republic	36	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Iceland	354	▲	▲	●		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
India, Republic of	91	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	●	●
Indonesia, Republic of	62	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Iran, Islamic Republic of	98	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Iraq, Republic of	964	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Ireland	353	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Israel, State of	972	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Italy	39	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Ivory Coast, Republic of	225	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΠΗΛΩΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ι.Π.Σ.) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΙΩΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH- BURY	GOONHILLY	FUCINO	U'MM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	06	03	04	07
Jamaica	1	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●
Japan	81	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Jordan, Hashemite Kingdom of	962	▲	●	▲	▲	●	▲	●	▲	●	●	●	▲	●
Kampuchea, Democratic	855	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●
Kenya, Republic of	254	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Kiribati (formerly Gilbert Is)	686	●					●	●	●					
Korea, Republic of	82	▲	▲	▲	▲		▲	●	▲	●	▲	●	▲	
Korea, Democratic People's Republic of	—	●	●	●		●	●	●	●	▲	●	▲		●
Kuwait, State of	965	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	●	●
Lao People's Democratic Republic	856	●	●			●	●	●	●	▲	●	▲	●	●
Lebanon	961	●	▲	▲		●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Lesotho, Kingdom of	266	●	▲			●	▲	●	●	●	▲	●	●	●
Liberia, Republic of	231	▲	●	▲		●	●	●	▲	▲	●	▲	●	●
Libya (Socialist People's Libyan Arab Jamahiriya)	218 219	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	●	●	●	●	●
Liechtenstein	41	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Luxembourg	352	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲		●
Macao	853	●	▲				●	●	●	▲	▲	▲	▲	
Madagascar, Democratic Republic of	261	●	●			●	▲	●	●	▲	●	▲	▲	●
Madeira Islands (Portugal)	351	▲	●				●	●	▲	▲	▲	▲	●	
Malawi	265	▲	▲				●	●	▲	●	▲	●	▲	
Malaysia	60	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●
Maldives, Republic of	960	●	▲				●	●	●	●	●	●		
Mali, Republic of	223	●	●			●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Malta, Republic of	356	●	▲	▲		●	▲	●	●	▲	▲	▲	▲	●
Mariana Islands and Saipan	670	▲	●				●	●	▲	●	●	●	●	
Martinique, French Department of	596	▲	●			●	▲	●	▲	●	●	●	▲	●
Mauritania, Islamic Republic of	222	●	●				●	●	●	●	●	●		
Mauritius	230	●	▲			●	●	●	●	●	●	●	▲	●
Mexico	52	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Midway	—									●		●		
Monaco	33	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Mongolian People's Republic	976	●				●	●	●	●	●	●	●		●

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ.) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Montserrat	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Morocco, Kingdom of	210 211 212	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	●
Mozambique, People's Republic of	258	●	●	▲		●	▲	●	●	▲	●	▲	●	●
Namibia (South West Africa)	264	▲	▲				●	●	▲	▲	▲	▲	●	
Nauru, Republic of	674	●	▲				●	●	●	●	▲	●	●	
Nepal	977	●	●				●	●	●	●	●	●	●	
Netherlands, Kingdom of the	31	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Netherlands Antilles	599	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
New Caledonia and Dependencies	687	▲	●				▲	●	▲	▲	●	▲	●	
New Hebrides (Vanuatu)	678	●	●				▲	●	●	●	●	●		
New Zealand	64	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Nicaragua	505	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●
Niger, Republic of	227	●	●			●	▲	●	●	▲	▲	▲	●	●
Nigeria, Federal Republic of	234	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Niue Islands	683	●					●	●	●	●	●	●		
Norfolk Islands	—									●		●		
Norway	47	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Oman, Sultanate of	968	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Pakistan, Islamic Republic of	92	▲	▲	▲	▲	●	●	●	▲	▲	●	▲	●	●
Panama, Republic of	507	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Papua New Guinea	675	▲	▲			●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Paraguay, Republic of	595	▲	●	▲			▲	▲	▲	●	▲	●	●	
Peru	51	▲	●	▲		●	●	▲	▲	●	●	●	●	●
Philippines, Republic of the	63	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Poland, People's Republic of	48	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Portugal	351	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Portuguese Timor	672	●	●				●	●	●	●	▲	●		
Puerto Rico	1	▲	●	▲		●	▲	▲	▲	●	●	●		●
Qatar, State of	974	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Reunion, French Department of	262	●	●			●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Romania, Socialist Republic of	40	▲	▲	▲	▲	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Rwanda, Republic of	250	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Sahara, Western	—									●		●		
St Helena	—	●	●				●	●	●	●		●		
St Kitts and Nevis	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
St Lucia	1	▲	▲				▲	●	▲	●	▲	●		
St. Maarten	599	▲	●				▲	●	▲	▲	▲	▲	●	
St Pierre and Miquelon, French Department of	1	▲	●				▲	●	▲	●	●	●	▲	
St. Vincent	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Samoa, Western	685	●	●				●	●	●	▲	▲	▲		
Samoa, American	684	▲	●				●	●	▲	▲	▲	▲	▲	
San Marino (Italy)	39	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
Sao Tome & Principe, Democratic Republic of	239	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	
Saudi Arabia, Kingdom of	966	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Senegal, Republic of	221	▲	●	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Seychelles, Republic of	248	●	▲			●	●	●	●	●	●	●	▲	●
Sierra Leone	232	●	▲			●	●	●	●	●	▲	●	▲	●
Singapore	65	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Solomon Islands	677	●	●				●	●	●	▲	▲	▲	▲	
Somali, Democratic Republic	252	●	●	▲		●	●	●	●	●	●	●	●	●
South Africa, Republic of	27	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
South West Africa (Namibia)	264	●	▲	▲			●	●	●	▲	▲	▲	●	
Spain	34	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Sri Lanka (Ceylon), Democratic Socialist Republic of	94	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Sudan, Democratic Republic of	249	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	▲	●	●	●
Surinam, Republic of	597	▲	●			●	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●
Swaziland, Kingdom of	268	●	▲	▲			▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Sweden	46	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Switzerland, Confederation of	41	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Syrian Arab Republic	963	●	●	▲		●	▲	●	●	●	▲	●	▲	●
Taiwan	886	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲		
Tanzania, United Republic of (Mainland)	255	●	▲	▲		●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
Thailand	66	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Togolese Republic	228	●	●			●	▲	●	●	●	●	●	▲	●

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.2.- ΠΗΛΩΦΩΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH- BURY	GOONHILLY	FUCINO	UMMAL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	02	04	07
Tonga, Kingdom of	676	●	▲			●	●	●	●	▲	●	▲	●	●
Tortola (British Virgin Islands)	1	▲	▲				●	▲	▲	●	▲	●	●	
Trinidad & Tobago	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●	●	
Tunisia	216 217	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Turkey	90	▲	▲	▲		●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Turks & Caicos Islands	1	▲	▲				●	●	▲	●	●	●		
Tuvalu (formerly Ellice Island)	688	●	●				●	●	●	●	●	●		
Uganda, Republic of	256	●	▲	●		●	●	●	●	▲	▲	▲		
United Arab Emirates: Abu Dhabi Ajman Dubai Fujairah Ras Al Khaimah Sharjah	971	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	44	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Upper Volta, Republic of	226	●	●	▲		●	▲	●	●	●	●	●	▲	●
Uruguay, Oriental Republic of	598	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
USA	1	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
USSR	7	●	▲	▲		●	●	●	●	▲	▲	▲	●	●
Vanuatu (New Hebrides)	678	●	●				▲	●	●	▲	●	▲	▲	
Vatican City (State) (Italy)	39	▲	▲	▲			▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Venezuela, Republic of	58	▲	▲	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	●
Vietnam, Socialist Republic of	84	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Virgin Islands (USA)	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	●	●	●	
Virgin Islands (British)	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●	●	
Wake Island	—									●		●		
Wallis & Futuna	681	●					●	●	●		●			
Yemen, People's Democratic Republic of	969	●	●	▲		●	●	●	●	●	●	●		●
Yemen Arab Republic	967	▲	▲	▲	▲	●	●	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Yugoslavia, Socialist Federal Republic of	38	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	●
Zaire, Republic of	243	●	●	▲		●	▲	●	●	●	●	●	●	●
Zambia	260	●	▲	▲		●	●	●	●	▲	▲	▲	▲	●
Zanzibar (Tanzania)	259	●		●		●	●	●	●					
Zimbabwe, Republic of	263	●	●	●		●	●	●	●	●	▲	●	●	●

Σημειώσεις:

1. ▲ Αυτόματη σύνδεση

2. ● Σύνδεση μέσω νεύματος

ΠΙΝΑΚΑΣ 8.3.- ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ

ANTILLES (NETHERLANDS) Aruba ...599 8 Curacao ...599 9 ARGENTINA Bahia Blanca ...54 91 Buenos Aires ...54 1 Cordoba ...54 51 La Plata ...54 21 Mar del Plata ...54 23 Rosario ...54 41 San Lorenzo ...54 476 San Pedro ...54 329 Tandil ...54 291 AUSTRALIA Adelaide ...61 8 Brisbane ...61 7 Canberra ...61 62 Melbourne ...61 3 Newcastle ...61 49 Perth (WA) ...61 9 Sydney ...61 2 AUSTRIA Innsbruck ...43 5222 Salzburg ...43 6222 Vienna ...43 222 BAHRAIN ...973 BARBADOS ...1 809 42	CHILE Concepcion ...56 2 42 Santiago ...56 2 2 Talcahuano ...56 2 42 Valparaiso ...56 2 31 COSTA RICA ...506 CUBA Havana ...53 7 CYPRUS Larnaca ...357 41 Limassol ...357 51 Nicosia ...357 21 Paphos ...357 61 CZECHOSLOVAKIA Bratislava ...42 7 Brno ...42 7 Prague ...42 2 DENMARK Aalborg ...45 8 Arhus ...45 6 Copenhagen ...45 1 Esbjerg ...45 5 Fredrikshavn ...45 8 Hirtshals ...45 8 Kalundborg ...45 3 Kolding ...45 5 Odense ...45 9 Skagen ...45 8	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC Berlin (East) ...37 2 Dresden ...37 51 Leipzig ...37 41 Magdeburg ...37 91 Rostock ...37 81 GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF Berlin (West) ...49 30 Bonn ...49 228 Bremen ...49 421 Bremerhaven ...49 471 Brunsbuttel ...49 4852 Dusseldorf ...49 211 Emden ...49 4921 Hamburg ...49 40 Hannover ...49 511 Kiel ...49 431 Lubeck ...49 451 Rendsburg ...49 4331 Stuttgart ...49 771 Wilhelmshaven ...49 44 21 GIBRALTAR ...350 GREECE Athens-Piraeus-Elefsis ...30 1 Alexandropolis ...30 551 Hania ...30 821 Halkis ...30 221 Iraklion Kritis ...30 81 Igoumenitsa ...30 665 Kavala ...30 51 Larissa ...30 41 Patrai ...30 61 Rhodos (Rhodes) ...30 241 Syros ...30 281 Thessaloniki ...30 31 Volos ...30 421	IRAQ Baghdad ...964 1 Basrah ...964 40 Mosul ...964 60 ISRAEL Haifa ...972 4 Jerusalem ...972 2 Tel Aviv ...972 3 ITALY Bari ...39 80 Florence ...39 55 Genoa ...39 10 Livorno ...39 586 Milan ...39 2 Naples ...39 81 Palermo ...39 91 Rome ...39 6 Trieste ...39 40 Venice ...39 41 JAMAICA ...1 809 JAPAN Fukuoka ...81 92 Hakodate ...81 138 Hiroshima ...81 822 Kawasaki ...81 44 Kita-Kyushu ...81 93 Kobe ...81 78 Nagasaki ...81 958 Nagoya ...81 52 Naha ...81 988 Osaka ...81 6 Sapporo ...81 11 Sendai ...81 222 Tokyo ...81 3 Yokohama ...81 45
BELGIUM Anvers Antwerpen ...32 31 Brugge-Zeebrugge ...32 50 Brussel Bruxelles ...32 2 Gent/Ghent ...32 91 Luik/Liege ...32 41 Ostende ...32 59 BERMUDA ...1 809 29 BRAZIL Belem ...55 91 Brasilia ...55 61 Natal ...55 84 Recife ...55 81 Rio de Janeiro ...55 21 Salvador ...55 71 Santos ...55 132 Sao Paulo ...55 11	DOMINICA ...1 809 449 DOMINICAN REPUBLIC ...1 806 EGYPT Alexandria ...20 3 Cairo ...20 2 Port Said ...20 66 Suez ...20 62 EL SALVADOR ...503 FINLAND Hanko ...358 11 Helsinki ...358 0 Kokkola ...358 68 Kotka ...358 52 Mariehamn ...358 28 Oulu ...358 81 Pori ...358 39 Skoldvik ...358 15 Turku ...358 21 Vaasa ...358 61 FRANCE Avignon ...33 90 Bordeaux ...33 56 Brest ...33 98 Cherbourg ...33 33 Dieppe ...33 35 Dunkerque ...33 28 Le Havre ...33 35 Marseille ...33 91 Nice ...33 93 Paris (City) ...33 1 Rouen ...33 35 Strasbourg ...33 88 Toulon ...33 94 Toulouse ...33 61	HONG KONG Hong Kong Island ...852 5 Kowloon ...852 3 New Territories ...852 0 HUNGARY Budapest ...36 1 ICELAND Reykjavik ...354 1 INDIA Bombay ...91 22 New Delhi ...91 11 INDONESIA Bandung ...62 22 Jakarta ...62 21 Malany ...62 341 Padang ...62 75 IRAN Ahwaz ...98 61 Arak ...98 2621 Isfahan ...98 31 Mashad ...98 51 Tabriz ...98 41 Teheran ...98 21	KUWAIT ...965 LIBYA Benghazi ...218 61 Tripoli ...218 21 MALAYSIA Kuala Lumpur ...60 3 Penang ...60 4 Taiping ...60 5 MALTA ...356 MEXICO Acapulco ...52 748 Guadalajara ...52 36 Mexico City ...52 5 Puebla ...52 22 Vera Cruz ...52 293 MONTSERRAT ...1 809 491 MOROCCO Agadir ...210 8 Casablanca ...210 Rabat ...210 7 Tangier ...210 9 NETHERLANDS Amsterdam ...31 20 Beverwijk ...31 2510 Delfzijl ...31 5960 Den Helder ...31 2230
CANADA Calgary ...1 403 Edmonton ...1 403 Halifax ...1 902 Hamilton ...1 416 Montreal ...1 514 Ottawa ...1 613 Quebec ...1 418 St John's NFLD ...1 709 Toronto ...1 416 Vancouver ...1 604 Winnipeg ...1 204 CANARY ISLANDS see Spain CAYMAN ISLANDS ...1 809 94			

NETHERLANDS (cont'd) Europoort ...31 1819 Harlingen ...31 5178 Hoek of Holland ...31 1747 Maassluis ...31 1899 Maassvlakte ...31 1819 Pernis ...31 10 Rotterdam ...31 10 Rozenburg ...31 1819 Scheveningen ...31 70 Schiedam ...31 10 Den Haag ...31 70 Velsen-Noord ...31 2510 Vlaardingen ...31 10 Ymuidsen ...31 2550 Zaandam ...31 75 NEW ZEALAND Auckland ...64 9 Christchurch ...64 3 Dunedin ...64 24 Lyttelton ...64 328 (Mt Maunganui) ...64 75 Port Chalmers ...64 2472 Tauranga ...64 Wellington ...64 4 Whangarei ...64 89 NORWAY Alesund ...47 71 Bergen ...47 5 Bodo ...47 81 Drammen ...47 3 Farsund ...47 43 Fredrikstad ...47 32 Hammerfest ...47 84 Helsingør ...47 82 Haugesund ...47 47 Kristiansand ...47 42 Narvik ...47 82 Oslo ...47 2 Sarpsborg ...47 31 Skien ...47 35 Stavanger ...47 4 Svalbard ...47 80 Tromsø ...47 83 Trondheim ...47 7 Vadsø ...47 85 Vardø ...47 85 OMAN ...966 PAKISTAN Islamabad ...92 51 Karachi ...92 21 Rawalpindi ...92 51 POLAND Gdansk ...48 98 Gdynia ...48 98 Szczecin ...48 95 Warsaw ...48 22 PORTUGAL Almada ...351 19 Angra (Azores) ...351 165 Aveiro ...351 34 Barreiro ...351 19 Braga ...351 23 Castelo Branco ...351 52 Covilha ...351 59 Estoril ...351 19 Funchal ...351 10 Horta (Azores) ...351 162 Lisboa (Lisbon) ...351 19 PORTUGAL (cont'd) Ovar ...351 26 Ponta Delgada (Azores) ...351 166 Porto (Oporto) ...351 29 Santa Cruz (Azores) ...351 165 Santa Maria (Azores) ...351 166 Terceira (Azores) ...351 165 Viana do Castelo ...351 28 QATAR ...974 SAUDI ARABIA Damman ...966 3 Jeddah ...966 2 Riyadh ...966 1 SINGAPORE ...65 SOUTH AFRICA Cape Town ...27 21 Durban ...27 31 East London ...27 431 Johannesburg ...27 11 Port Elizabeth ...27 41 SPAIN Alicante ...34 65 Barcelona ...34 3 Bilbao ...34 4 Cadiz ...34 56 Huelva ...34 55 Las Palmas ...34 28 Madrid ...34 1 Malaga ...34 52 Santander ...34 22 Seville ...34 54 Valencia ...34 6 Vigo ...34 86 ST KITTS AND NEVIS ...1 809 469 ST LUCIA 5-digit customer Nos...1 809 45 4-digit customer Nos...1 809 455 ST VINCENT ...1 809 45 SWEDEN Gävle ...46 26 Göteborg ...46 31 Helsingborg ...46 42 Karlstad ...46 54 Luleå ...46 920 Malmö ...46 40 Norrköping ...46 11 Stockholm ...46 8 Sundsvall ...46 60 Västerås ...46 21 SWITZERLAND Basle ...41 61 Berne ...41 31 Geneva ...41 22 Lausanne ...41 21 Lucerne ...41 41 Zurich ...41 1 TORTOLA (BR. VIRGIN IS.) ...1 809 49 TRINIDAD AND TOBAGO ...1 809 TUNISIA Sousse ...216 3 Tunis ...216 1 TURKEY Ankara ...90 41 Istanbul ...90 11 Izmir ...90 51 TURKS AND CAICOS ...1 809 946 UNITED ARAB EMIRATES Abu Dhabi ...971 2 Ajman ...971 6 Al Ain ...971 3 Aweir ...971 49 Dubai ...971 4 Fujairah ...971 91 Ras al Khaimah ...971 7 Sharjah ...971 6 Umm al Qaiwain ...971 6 UNITED KINGDOM Aberdeen ...44 224 Bath ...44 225 Belfast ...44 232 Birmingham ...44 21 Bradford (W. Yorks) ...44 274 Bristol ...44 272 Cardiff ...44 222 Coventry ...44 203 Derby ...44 302 Dover ...44 304 Dundee ...44 302 Edinburgh ...44 301 Exeter ...44 392 Fishguard ...44 358 Folkstone ...44 303 Glasgow ...44 41 Grimsby ...44 472 Hull ...44 482 Inverness ...44 463 Leeds ...44 532 Leicester ...44 533 Liverpool ...44 51 London ...44 1 Manchester ...44 61 Newcastle on Tyne ...44 632 Nottingham ...44 602 Oxford ...44 865 Plymouth ...44 752 Portsmouth ...44 705 Southampton ...44 703 URUGUAY Maldonado ...598 42 Montevideo ...598 2 Paysandu ...598 722 USA Alaska (all cities) ...1 907 Atlanta ...1 404 Atlantic City ...1 609 Baltimore ...1 301 Boston ...1 617 Chicago ...1 312 Cleveland ...1 216 Corpus Christi ...1 512 Dallas ...1 214 Detroit ...1 313 Hawaii (all cities) ...1 808 Houston ...1 713 Kansas City ...1 816 Los Angeles ...1 213 Miami ...1 305 New Orleans ...1 504 New York City ...1 212 Norfolk ...1 804 Philadelphia ...1 215 Portland ...1 503 San Diego ...1 714 San Francisco ...1 415 Savannah ...1 912 Seattle ...1 206 Toledo ...1 419 Washington, D.C. ...1 202 USSR Kiev ...7 044 Leningrad ...7 812 Minsk ...7 017 Moscow ...7 095 Tallin ...7 014 VENEZUELA Caracas ...58 2 Maracaibo ...58 61 Puerto Cabello ...58 42 Valencia ...58 41 YUGOSLAVIA Belgrade ...38 11 Ljubljana ...38 61 Rijeka ...38 51 Sarajevo ...38 71 Zagreb ...38 41	Hawaii (all cities) ...1 808 Houston ...1 713 Kansas City ...1 816 Los Angeles ...1 213 Miami ...1 305 New Orleans ...1 504 New York City ...1 212 Norfolk ...1 804 Philadelphia ...1 215 Portland ...1 503 San Diego ...1 714 San Francisco ...1 415 Savannah ...1 912 Seattle ...1 206 Toledo ...1 419 Washington, D.C. ...1 202 USSR Kiev ...7 044 Leningrad ...7 812 Minsk ...7 017 Moscow ...7 095 Tallin ...7 014 VENEZUELA Caracas ...58 2 Maracaibo ...58 61 Puerto Cabello ...58 42 Valencia ...58 41 YUGOSLAVIA Belgrade ...38 11 Ljubljana ...38 61 Rijeka ...38 51 Sarajevo ...38 71 Zagreb ...38 41
--	---

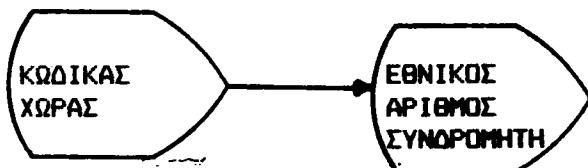
9.1-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η τηλετυπική υπηρεσία που παρέχουν οι επίγειοι παράκτιοι σταθμοί (CES) του συστήματος INMARSAT είναι συνήθως αυτόματη και οι κλήσεις προς τους συνδρομητές γίνονται κατ' ευθείαν. Οπου δεν υπάρχει η δυνατότητα της κατ' ευθείαν σύνδεσης οι κλήσεις γίνονται χειροκίνητα μέσω χειριστή.

9.2-ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ

Για τηλετυπικές κλήσεις ενός επίγειου σταθμού πλοίου (SES) προς οποιαδήποτε χώρα συμπεριλαμβανομένης και της χώρας στην οποία βρίσκεται ο επίγειος παράκτιος σταθμός (CES) μέσω του οποίου γίνεται η κλήση, επιλέγουμε πάντοτε ολόκληρο τον διεθνή τηλετυπικό αριθμό.

Ο Διεθνής Τηλετυπικός αριθμός αποτελείται :



Ο κωδικός χώρας ή κωδικός προορισμού αποτελείται από 2 ή 3 αριθμούς και χρησιμοποιείται για αυτόματη κλήση.
πχ. για ΕΛΛΑΔΑ 601

Ο κωδικός κάθε χώρας περιλαμβάνεται στον πίνακα.

Ο διεθνής αριθμός σχηματίζεται από τον κωδικό χώρας ακολουθούμενο από τον εθνικό αριθμό συνδρομητή.

πχ. Για τηλετυπική κλήση προς ένα συνδρομητή στον Πειραιά με εθνικό αριθμό τηλετύπου 212082, ο Διεθνής τηλετυπικός αριθμός θα είναι :

601 212082

9.3-ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

Διαδικασία

1-Προετοιμάστε τον διεθνή τηλετυπικό αριθμό σύμφωνα με τις οδηγίες του κεφαλαίου 9.1

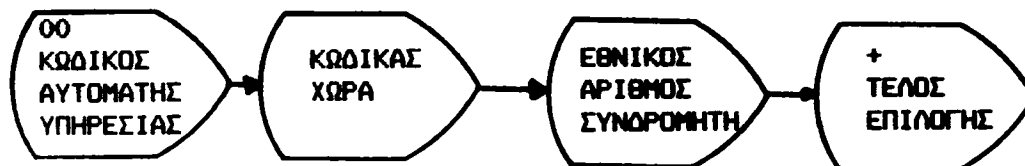
2-Επιλέξτε ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ TELEX

3-Επιλέξτε προτεραιότητα "ROUTINE"

4-Επιλέξτε κωδικό του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού

5-Αρχίστε την κλήση

6-Αφού ο ΕΠΣ δώσει την σύντηψη ΘΑ, επιλέξτε :



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Για κλήση του τηλετυπικού αριθμού

212082 Πειραιά, επιλέγουμε

00 601 212082 + ως εξής

00601212082 + (χωρίς διάστημα ή καθυστερήσεις)

Για συνδρομητή με τον ίδιο κωδικό αριθμό στο TOKYO και στο Λονδίνο επιλέγουμε (έστω 212082)

α. Για Λονδίνο/UK 00 51 212082+

β. Για TOKYO/JAPAN 00 72 212082+

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1-Οι αριθμοί επιλέγονται χωρίς διαστήματα ή παύσεις.

2-Κάποιος μικρός χρόνος χρειάζεται για την αποκατάσταση του τηλετυπικού κυκλώματος. Αν μετά την έναρξη της κλήσης (REQUEST CALL) δεν εκτυπωθεί η ταυτότητα του καλούμενου επίγειου παράκτιου (CES), η προσπάθεια απέτυχε και θα πρέπει να επαναληφθεί η κλήση ή να κληθεί ένας άλλος επίγειος παράκτιος.

3-Αν μετά την επιλογή του διεθνούς τηλετυπικού αριθμού δεν ληφθεί το ANSWERBACK του καλούμενου για χρόνο μέχρι 90 δευτερόλεπτα, τότε η προσπάθεια έχει αποτύχει και πρέπει να επαναληφθεί από την αρχή η επιλογή και η κλήση.

4-Αν επανειλημμένες προσπάθειες για αυτόματα τηλετυπική επικοινωνία αποτυγχάνουν τότε επαναλάβετε την κλήση μέσω χειριστή (κωδικός 11+).

5-Εάν μετά την επιλογή του διεθνούς τηλετυπικού αριθμού δεν αποκατασταθεί η επικοινωνία, θα εκτυπωθεί ένας υπηρεσιακός κώδικας που δείχνει ότι η σύνδεση απέτυχε. Αν ο κώδικας αυτό είναι NC ή OCC τότε επαναλάβετε την κλήση μετά από λίγο χρόνο. Αν ληφθεί ένας από τους υπηρεσιακούς κώδικες ABS, CI, DER, INK, JFE, NA, NCH, ή NP τότε θα πρέπει να επικοινωνήσετε με την υπηρεσία πληροφοριών (κωδικός 11+).

6-Η διάρκεια της τηλετυπικής κλήσης μπορεί να ληφθεί εάν μετά το πέρας της κλήσης εκτυπώσετε 5 τελείες (.....).

Ο ΕΠΣ θα δώσει τότε διάρκεια και θα διακόψει το κύκλωμα

Για κλήσεις μέσω ΕΠΣ SOUTHBURY και SANTA PAULA μπορείτε επίσης να εκτυπώσετε 5 περιόδους (,,,,,) στο τέλος ενός τηλετυπικού μηνύματος.

Ο ΕΠΣ θα δώσει τότε διάρκεια αλλά δεν θα διακόψει το κύκλωμα, επιτρέποντας την διεξαγωγή παραπέρα τηλετυπικών κλήσεων.

9.4-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ

Χρησιμοποιούμενος CES=CONHILLY/UK (κωδικός 02) ADR

Χρησιμοποιούμενος SES=M/T KONKAR HYPHESTOS (κωδικός 1130417)

Καλούμενος συνδρομητής=212082 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ/ΕΛΛΑΣ

ANSWERBACK καλούμενου=212082 KNKR GR

ANSWERBACK καλούντος SES=1130417 KOHYX

Κωδικός χώρας=601

1-Αρχίζουμε την κλήση (REQUEST CALL)

2-Όταν αποκατασταθεί η επικοινωνία εκτυπώνεται η ταυτότητα του καλούμενου επίγειου παράκτιου, η ημερομηνία και η ώρα πχ. GH INMARSAT 18:17.

Αυτόματα ο επίγειος παράκτιος ζητάει την ταυτότητα του επίγειου σταθμού πλοίου (SES).

3-Το ANSWERBACK του πλοίου εκτυπώνεται και ταυτόχρονα εκπέμπεται στον επίγειο παράκτιο σταθμό (CES).

1130417 K0HYX

4-Εκτυπώνεται αυτόματα το 6A+ (60 AHEAD)

5-Αμέσως μετά το 6A+ ο χειριστής του πλοίου δίνει από το πληκτρολόγιο τον διεθνή τηλετυπικό αριθμό του καλουμένου και το τέλος επιλογής.

00601212082+

6-Μετά από λίγο χρόνο (μέγιστο 90 δευτερόλεπτα) αποκαθίσταται η επικοινωνία και εκτυπώνεται αυτόματα το ANSWERBACK του καλουμένου συνδρομητή.

212082 K0KR GR

7-Αρχίζουμε την μεταβίβαση του τηλετυπικού μηνύματος πάντοτε με RET-LF-RET

8-Μετά το πέρας της μεταβίβασης του μηνύματος ο χειριστής του πλοίου ζητάει το ANSWERBACK του καλουμένου για την επιβεβαίωση λήψης και στην συνέχεια δίνει το δικό του "HERE IS"

212082 K0KR GR

1130417 K0HY X

9-Μετά την ανταλλαγή ταυτοτήτων ο χειριστής του πλοίου :

α) Αν έχει και άλλη τηλετυπική κλήση χειρίζεται με το πληκτρολόγιο ,,,, ,
Ο επίγειος παράκτιος (CES) τότε δίνει αυτόματα ημερομηνία ώρα και διάρκεια τηλετυπικής σύνδεσης σε λεπτά και δέκατα του λεπτού και στην συνέχεια 6A+ για το επόμενο τηλετυπικό μήνυμα.

β) Αν δεν έχει άλλο τηλετυπικό μήνυμα χειρίζεται από το πληκτρολόγιο
Ο επίγειος παράκτιος τότε δίνει αυτόματα ημερομηνία, ώρα και διάρκεια της τηλετυπικής σύνδεσης και στην συνέχεια διακόπτει την επικοινωνία.

9.5-ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΕΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

Διαδικασία

Η διαδικασία επιλογής και κλήσης του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού γίνεται όπως στο προηγούμενο κεφάλαιο .Μόλις γίνει η σύνδεση με τον CES και μετά την εκτύπωση των υπηρεσιακών του ενδείξεων και τον κώδικα 6A+ επιλέξατε:

11+ για τηλετυπικές κλήσεις εξωτερικού

13+ για τηλετυπικές κλήσεις εσωτερικού

(ο πίνακας περιέχει τις προσφερόμενες υπηρεσίες από επίγειο παράκτιο σταθμό (CES)).

Ο χειριστής του παράκτιου πρέπει να λάβει τις κάτωθι πληροφορίες:

1. χώρα προορισμού T/Π κλήσης

2.εθνικό T/Π αριθμό καλουμένου

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ενώ αναμένουμε για την σύνδεση μπορεί να ληφθεί ο κώδικας "MOM".

Θα πρέπει τότε να αναμένουμε μέχρι ότου κάποιος χειριστής θα μπορέσει να ανταποκριθεί μαζί μας.

9.6-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΑΝΑΦΟ- ΡΩΝ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ Κ.Λ.Π.

Διαδικασία

Η διαδικασία επιλογής και κλήσης του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού γίνεται όπως στα προηγούμενα κεφάλαια.

Μόλις γίνει η σύνδεση με τον CES και μετά την εκτύπωση των υπηρεσιακών του ενδείξεων και τον κώδικα CA+ επιλέξατε:

- 12+ Πληροφορίες για Τ/Π κλήσεις εξωτερικού
- 14+ Πληροφορίες για Τ/Π κλήσεις εσωτερικού
- 15+ Υπηρεσία Ραδιοτηλεγραφημάτων
- 21+ Υπηρεσία αποθήκευσης και αποστολής μηνυμάτων
- 33+ Υπηρεσία παροχής τεχνικής βοήθειας
- 41+ Μετεωρολογικά δελτία
- 42+ Ναυτιλιακοί κίνδυνοι και παραγγελίες
- 43+ Αναφορές στίγματος
- 91+ Αυτόματο Τ/Π TEST (THE QUICK BROWN FOX)
- 92+ Υπηρεσία δοκιμών έναρξης λειτουργίας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

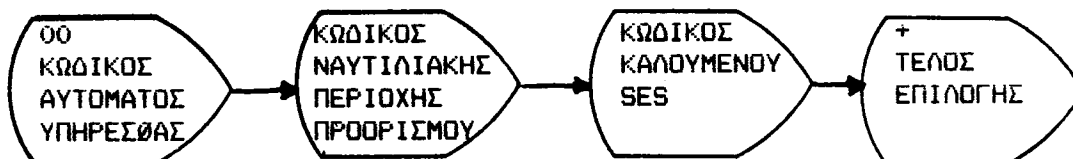
Για τις υπηρεσίες που προσφέρει ο κάθε παράκτιος επίγειος σταθμός συμβουλευθείτε τον πίνακα 9.1.

9.7-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ-ΠΛΟΙΟΥ

Διαδικασία

- 1.Επιλέξατε ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ TELEX
- 2.Επιλέξατε προτεραιότητα" ROUTINE"
- 3.Επιλέξατε κωδικό του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού
- 4.Αρχίστε την κλήση

Μόλις γίνει η σύνδεση με τον CES και μετά την εκτύπωση του υπηρεσιακού κώδικα CA+ επιλέξατε :



Οι Ναυτιλιακές τηλετυπικές περιοχές είναι :

- 581-Περιοχή Ατλαντικού ωκεανού -AOR
- 582-Περιοχή Ειρηνικού ωκεανού-POR
- 583-Περιοχή Ινδικού ωκεανού -IOR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

Για Τ/Π κλήση προς ένα επίγειο σταθμό πλοίου II30417 που ευρίσκεται στην περιοχή του Ατλαντικού ωκεανού, επιλέγουμε:
00 581 II30417+.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- α. Μερικοί επίγειοι παράκτιοι σταθμοί δέχονται Τ/Π κλήσεις για πλοία με συμβατική Ραδιοτηλετυπική εγκατάσταση. Συμβουλευτείτε τον πίνακα 9.1
β. Αν ένας επίγειος παράκτιος σταθμός παρέχει ημιαυτόματη Τ/Π επικοινωνία πλοίου - πλοίου, τότε η κλήση γίνεται με την βοήθεια χειριστή.

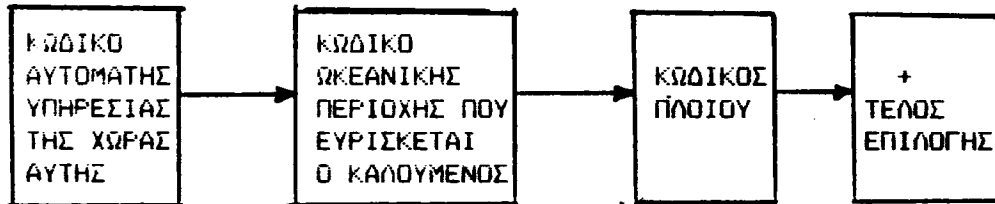
9.8-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ

Διαδικασία

Κατά τις ραδιοτηλετυπικές επικοινωνίες κατεύθυνσης ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ η σύνδεση γίνεται από άλλες χώρες αυτόματα και από άλλες χώρες ημιαυτόματα. Εξαρτάται από τις διοικήσεις των διαφόρων κρατών.

α. Αυτόματη κλήση

Ο συνδρομητής ξηράς επιλέγει



ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ 581
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ 582
ΙΝΔΙΚΟΣ 583

β. Ημιαυτόματη κλήση

Ο συνδρομητής ξηράς επικοινωνεί με τον τοπικό χειριστή Τ/Π και του δίνει τα κάτωθι στοιχεία :

1. Κωδικός πλοίου
2. Ωκεανική περιοχή

Η σύνδεση γίνεται χειροκίνητα και κατόπιν ακολουθείται η γνωστή διαδικασία.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.1-ΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ (Ε.Π.Σ.)

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΓΕ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΝΔΕ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY 01	GOONHILLY 02	FUCINO 05	UMMAL-AISH 06	ODESSA 07	PLEUMEUR BODOU 09	TANGUA 12	SANTA PAULA 01	IBARAKI 03	SINGAPORE 08	YAMAGUCHI 03	EIK 04	ODESSA 07
00	Automatic Calls Using International Number	▲	▲ ¹	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
11	International Operator	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●	
12	International Information Service	● ²	●	●		●	●	●	● ²	●		●	●	●
13	National Operator			●										
14	National Information Service		●	●							●			
15	Radiotelegram Service		● ³	▲ ⁴	●		●				● ³		● ⁵	
17	Telephone Booking									●		●		
21	Store and Forward	▲							▲					
23	Short Code Selection	▲ ⁶							▲ ⁶					
31	Maritime Enquiries		● ⁷											
32	Medical Advice	▲ ⁸	● ⁹		●				▲ ¹⁰		●		●	
33	Technical Assistance	●	●		●	●	● ¹¹		●	●	●	●	●	●
36	Credit Card Calls				●								● ¹²	
37	Time and Charges (Requested at End of Call)			●										
38	Medical Assistance	▲ ⁸	●				●		▲ ¹⁰		●			
39	Maritime Assistance	▲ ⁸	● ¹³						▲ ¹⁰					
41	Meteorological Reports		●				●				●			
42	Navigational Hazards and Warnings		● ¹⁴								●			
43	Ship Position Reports	▲ ¹⁵	● ¹⁶						▲ ¹⁵				● ¹⁶	
6X	Administration Specialised Use, e.g. leased lines	▲ ¹⁷							▲ ¹⁷		▲			
91	Automatic Telex Test (Quick Brown Fox Message)	●	●	● ¹⁸	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
92	SES Commissioning Tests	● ¹⁹	●	●	●	●	●	●	● ¹⁹	●	●	●	●	●

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ▲ Πλήρως αυτόματη υπηρεσία. Απαιτείται η επιλογή πλήρους διεθνούς ION αριθμού εφόσον φυσικά η χώρα προορισμού είναι συνδεδεμένη με το διεθνές αυτόματο δίκτυο.
- Απαιτείται η επιλογή του κατάλληλου υπηρεσιακού κωδικού αριθμού ακολουθούμενου από το σύμβολο .
- Ημιαυτόματη υπηρεσία .Μετά τον διορισμό δορυφορικού καναλιού θα συνδεθείτε με έναν χειριστή χωρίς να επιλέξετε υπηρεσιακό κώδικα.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΕΩΝ

- 1) Για συνδιαλέξεις προς πλοία εφοδιασμένα με συμβατική εγκατάσταση τηλεπικοινωνιών βλέπε κώδικα 31 στον πίνακα (9.1).
- 2) Για πληροφορίες σχετικές με τέλη και προεγγραφή συνδιαλέξεων εσωτερικού και εξωτερικού.
- 3) Για πληροφορίες επι συνδιαλέξεων εσωτερικού και εξωτερικού
- 4) Έλθετε σε επαφή με U.S. COAST GUARD, NEW YORK Τηλέφωνο 00 1 212 6687055 #
Μην χρησιμοποιείτε κώδικες 32, 38 ή 39.
- 5) Έλθετε σε επαφή με U.S COAST GUARD, ALAMEDA CA, τηλέφωνο 00 1 415 4373700 #
Μην χρησιμοποιείτε κώδικες 32, 38, ή 39.
- 6) Λειτουργεί από 0800-1200, 1300-1630 τοπική εκτός Σαββατοκύριακου και Εορτών.
- 7) Μόνο συνδιαλέξεις εσωτερικού γίνονται δεκτές ως "COLLECT CALL"
Χρησιμοποιήστε κώδικα 13# μην χρησιμοποιείτε κώδικα 35.
- 8) Μόνο πιστωτικές κάρτες ITU
- 9) Η υπηρεσία αυτή παρέχεται για ημιαυτόματες ή χειροκίνητες κλήσεις (μέσω χειριστού) χρησιμοποιήστε κώδικα 11# και 13#.
Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 37.
- 10) Ιατρική βοήθεια παρέχεται απ'ευθείας από το "CENTRO ITALIANO RADIO MEDICO" (CIRM).
Καλέσετε το τηλέφωνο 00 39 6 5923332#.
Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 38.
- 11) Χρησιμοποιείτε επίσης για αναφορές ρύπανσης θαλάσσης εάν απαιτείται ρυμούλκηση καλέσετε LLOYDS στο TELEX 0051987321+ .
Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 39.
- 12) Έλθετε σε επαφή με την ακτοφυλακή των Ηνωμένων Πολιτειών NEW YORK, τηλέφωνο 00 1 212 6687888#.
Μην χρησιμοποιείτε κώδικα 43.

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH- BURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Afghanistan, Democratic Republic of	79	●					▲	●	●	●	▲	●	●	
Albania, People's Socialist Republic of	604	●		●			▲	●	●	●	●	●	●	
Algeria, Democratic and Popular Republic	408	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
American Samoa	770	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Andorra	590	●	▲	▲			▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
Angola, People's Republic of	991	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	▲
Anguilla	391	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Antigua	393	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	●	
Antilles (Netherlands)	390	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Argentine Republic	33	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Australia	61	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Austria	43	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Azores (Portugal)	351	▲	▲	●		●	●	●	▲	▲	●	▲	●	●
Bahamas, Commonwealth of the	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	●	●		
Bahrain, State of	973	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	●	●
Bangladesh, People's Republic of	880	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barbados	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●		
Belgium	32	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Belize	501	▲	●				●	●	▲	●	●	●	▲	
Benin, People's Republic of	229	●	▲				▲	●	●	●	●	●	▲	
Bequia	—									●		●		
Bermuda	1	▲	▲				▲	▲	▲	●	▲	●	●	
Bhutan	—									●		●		
Bolivia, Republic of	591	▲	●	▲		●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	●
Botswana, Republic of	267	●	●	●			▲	●	●	●	●	●	▲	
Brazil, Federative Republic of	55	▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	●
Brunei	673	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
Bulgaria, People's Republic of	359	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Burma, Socialist Republic of the Union of	95	●	●				●	●	●	▲	●	▲	▲	
Burundi, Republic of	257	●	●	●			●	●	●	●	●	●	▲	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMMAL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Canada (except TWX) (TWX)	21 26	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Canary Islands (Spain)	52	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cape Verde, Republic of	993	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
Cayman Islands	293	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Central African Republic	971	▲					▲	●	▲	▲	●	▲	●	
Chad, Republic of the	976	●					●	●	●	●	●	●	●	
Chile	34	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
China, People's Republic of	85	▲	▲	▲			▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Colombia, Republic of	35	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Comores, Federal & Islamic Republic of	994	●					●	●	●	●	●	●	▲	
Congr. People's Republic of	981	▲	▲			▲	▲	●	▲	●	●	●	●	▲
Cook Islands	772	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Costa Rica	376	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Cuba	28	▲	▲	▲			▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Cyprus, Republic of	605	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Czechoslovak Socialist Republic	66	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Denmark	55	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Djibouti, Republic of	979	●	▲				▲	●	●	●	▲	●	●	
Dominica	394	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Dominican Republic (RCA) (AACR)	201 202	● ▲	▲				▲	▲	● ▲	▲	▲	▲	▲	
Ecuador	308	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Egypt, Arab Republic of	91	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
El Salvador, Republic of	373	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Equatorial Guinea, Republic of	999	●						●	●					
Ethiopia	980	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Falkland Islands & Dependencies (Malvinas)	306	●					●	●	●	●	●	●	●	
Faeroe Islands (Denmark)	502	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Fiji	701	▲	▲			▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Finland	57	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
France	42	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
French Polynesia (Tahiti)	702	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Gabon	973	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Gambia, Republic of the	996	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΘΑΛΕΣΤΥΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH BURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
German Democratic Republic	69	▲	▲	▲		▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Germany, Federal Republic of	41	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ghana	94	●					●	●	●	●	●	●	●	
Gibraltar	405	●	▲	▲			▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
Greece	601	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Greenland	503	▲	▲	▲			●	●	▲	▲	●	▲	▲	
Grenada	395	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Guadeloupe, French Department of the	299	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Guam (RCA)	700	▲	▲			▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Guatemala	372	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Guiana, French Department of	300	●					▲		●	▲		▲		
Guinea, Popular and Revolutionary People's Republic of	995	●	▲				▲	●	●	●	●	●	▲	
Guinea-Bissau, Republic of	969	▲					▲	▲	▲	●	●	●	●	
Guyana	295	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Haiti, Republic of	203	▲	▲					▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Hawaii (RCA) (WUI) (WUH) (AACR) DATATEL	704 708 709 705 773	● ● ▲ ▲ ▲	▲				▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲	● ● ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ●	▲	▲ ▲ ▲ ▲ ●		
Honduras, Republic of	374	▲	▲				▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	
Hong Kong	802	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Hungarian People's Republic	61	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Iceland	501	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
India, Republic of	81	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Indonesia, Republic of	73	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Iran, Islamic Republic of	88	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Iraq, Republic of	491	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ireland	500	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Israel, State of	606	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Italy	43	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Ivory Coast, Republic of	983	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Jamaica	291	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Japan (KDD) (NTT)	72 720	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΘΑΛΕΥΤΥΠΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ι.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Jordan, Hashemite Kingdom of	493	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kampuchea (Democratic)	807	●						●	●					
Kenya, Republic of	987	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Kiribati (formerly Gilbert Islands)	—	●					●		●					
Korea, Republic of	801	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Korea, Democratic People's Republic	899	●	▲				▲	●	●	●	▲	●	▲	
Kuwait, State of	496	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Lao, People's Democratic Republic	804	●					●	●	●	●	●	●	▲	
Lebanon	494	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Lesotho, Kingdom of	963	▲	▲	●			▲	▲	▲	●	▲	●	▲	
Liberia, Republic of	997	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	●	▲	●	▲	▲
Libya (Socialist People's Republic) Libyan Arab Jamahiriya	901	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Liechtenstein	45	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Luxembourg	402	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Macao	808	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Madagascar, Democratic Republic of	986	▲	▲			▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲
Madeira Islands (Portugal)	404	▲	▲	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Malawi	904	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	●	
Malaysia	84	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Maldives, Republic of	896	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Mali, Republic of	985	▲	▲			▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	▲
Malta, Republic of (Telemalta) (GTC)	406 403	▲	▲	▲		▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲
Mariana Islands and Saipan	760	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Martinique, French Department	298	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Mauritania, Islamic Republic of	974	▲					▲	●	▲	●	●	●	▲	
Mauritius	966	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Mexico	22	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Monaco	42	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Mongolian People's Republic	800	●	▲			▲	●	●	●	●	▲	●		▲
Montserrat	396	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΘΑΛΑΣΣΙΝΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ. ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΩΓΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΑΠ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR RODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Morocco, Kingdom of	407	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Mozambique, People's Republic of	992	●		●		▲	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲
Namibia (South West Africa)	908	▲	▲	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Nauru, Republic of	775	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Nepal	891	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Netherlands, Kingdom of the	44	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Netherlands Antilles	390	▲	▲		▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
New Caledonia and Dependencies	706	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	●	
New Hebrides (Vanuatu)	771	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
New Zealand	74	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Nicaragua	375	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Niger, Republic of the	975	▲	▲			▲	▲	●	▲	▲	●	▲	▲	▲
Nigeria, Federal Republic of	905	▲	▲	▲		▲	▲	●	▲	●	▲	●	▲	▲
Niue Islands	776	●						●	●					
Norway	56	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Oman, Sultanate of	498	▲	▲	▲	▲		▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Pakistan, Islamic Republic of	82	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Panama, Republic of (Tropical) (AACR) (WUI)	377 378 379	▲ ▲ ▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲
Papua New Guinea	703	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Paraguay, Republic of	305	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Peru	36	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Philippines, Republic of the (Capital) (RCA) (ITT) (ETP) (PTT)	75 751 752 754 756 758	▲ ● ▲ ▲ ▲ ▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲ ● ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲
Poland, People's Republic of	63	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Portugal	404	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Puerto Rico (RCA) (AACR) (C&W & WUI) (PRCA)	205 206 207 209	▲ ▲ ● ▲	▲	▲			▲	▲	▲ ▲ ● ▲	▲ ▲ ▲ ▲	▲	▲ ▲ ▲ ▲	▲	
Qatar, State of	497	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Reunion, French Department of	961	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Romania, Socialist Republic of	65	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Rwanda, Republic of	909	●		●			●	●	●	●	●	●	●	
St Helena	960	●					●	●	●	●	●	●	●	
St Kitts and Nevis	397	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
St Lucia	398	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
St Maarten	390	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
St Pierre and Miquelon, French Department of	204	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
St Vincent	399	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Samoa, Western	779	▲	▲				▲	●	▲	●	▲	▲	●	
Samoa, American	770	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
San Marino (Italy)	43	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Sao Tome & Principe, Democratic Republic of	967	●					●	●	●	●	●	●	●	
Saudi Arabia, Kingdom of	495	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Senegal, Republic of	905	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Seychelles, Republic of	965	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	▲	
Sierra Leone	966	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Singapore	87	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Solomon Islands	778	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Somali, Democratic Republic	900	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
South Africa, Republic of	95	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
South West Africa (Namibia)	908	▲	▲	●			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Spain	52	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Sri Lanka (Ceylon), Democratic Socialist Republic of	803	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Sudan, Democratic Republic of	964	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Surinam, Republic of	304	▲	▲				▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Swaziland, Kingdom of	964	▲	▲	●			▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Sweden	54	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Switzerland, Confederation of	45	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Syrian Arab Republic	492	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Taiwan	785	▲	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Tanzania, United Republic of (Mainland)	989	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Thailand	86	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTHBURY	GOONHILLY	FUCINO	UMM AL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Togolese Republic	977	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Tonga, Kingdom of	777	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Tortola (British Virgin Islands)	318	▲	▲				▲	●	▲	●	●	●	▲	
Trinidad & Tobago	294	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Tunisia	409	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Turkey	607	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Turks & Caicos Islands	296	●	▲				▲	●	●	▲	▲	▲	●	
Tuvalu (formerly Ellice Island)	774	●						●	●		●			
Uganda, Republic of	988	▲	▲	▲		▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲
United Arab Emirates: Abu Dhabi Ajman Dubai Fujairah Ras Al Khaimah	893 893 893 893 893	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲ ▲ ▲
Sharjah Um Al Qaiwain	893 893	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲	▲ ▲
United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland	707	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Upper Volta, Republic of	878	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Uruguay, Oriental Republic of	82	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲
USA (except TWX) (TWX) (Alaska)	23 25 200	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲	▲ ▲ ▲
USSR	64	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Vanuatu (New Hebrides)	771	▲	▲				▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	
Vatican City (State) (Italy)	504	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	
Venezuela, Republic of	31	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Vietnam, Socialist Republic of	806	●					●	●	●	●	●	●	●	
Virgin Islands (USA)	208	▲	▲				▲	●	▲	▲	●	▲	●	
Virgin Islands (British)	292	▲	▲				▲	●	▲	▲	●	▲	●	
Wallis & Futuna	707	▲					▲	▲	▲		●			
Yemen, People's Democratic Republic of	806	●	▲	●			●	▲	●	●	▲	●	●	
Yemen Arab Republic	895	▲	▲	▲	▲		▲	●	▲	▲	●	▲	▲	
Yugoslavia, Socialist Federal Republic of	62	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Zaire, Republic of	982	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	●	▲	●	

ΠΙΝΑΚΑΣ 9.2-ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ (Ε.Π.Σ) ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΚΑΗΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ												
		ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ							ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗ- ΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ			ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙ- ΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ		
		SOUTH- BURY	GOONHILLY	FUCINO	UMMAL-AISH	ODESSA	PLEUMEUR BODOU	TANGUA	SANTA PAULA	IBARAKI	SINGAPORE	YAMAGUCHI	EIK	ODESSA
		01	02	05	06	07	09	12	01	03	08	03	04	07
Zambia	902	▲	▲	▲		▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Zanzibar (Tanzania)	990	▲		●			▲	▲	▲	▲		▲		
Zimbabwe, Republic of	907	▲	▲	▲			▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

Σημειώσεις:

1. ▲ Αυτόματη σύνδεση
2. ● Σύνδεση μέσω χειριστού

ΣΥΝΤΗΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΗΘΕΙΣ

1. ABS - Συνδρομητής απών | γραφείο κλειστό (ABSENT)
2. ANUL - Διαγράψω, σβήνω (DELETE)
3. BK - Διακόπτω (BROKE)
4. CFM - Παρακαλώ επιβεβαιώσατε | επιβεβαιώνω (CONFIRM)
5. CI - Μετατροπή αδύνατος (CONVERSION IMPOSSIBLE)
6. COL - Παρακαλώ αντιπαραβάλεται | ναντιπαραβάλω (COLLATE)
7. CRV - Λαμβάνω καλώς (CLEAR RECEIVE)
8. DER - Χαλασμένο (OUT OF ORDER)
9. DF - Είσθε σε επικοινωνία με τον καλούμενο συνδρομητή
10. FMT - Λανθασμένη φόρμα (FORMAT ERROR)
11. GA - Μπορείτε να χειρίζετε (GO AHEAD)
12. INF - Επικοινωνία με συνδρομητή πρόσκαιρα αδύνατος, καλέσατε την υπηρεσία πληροφοριών.
13. JFE - Γραφείο κλειστό εξ αιτίας διακοπών (γιορτή)
14. ITL - Εκπέμπω αργότερα (I TRANSMIT LATER)

15. MINS	- Λεπτά(MINUTES)
16. MOM	- Αναμείνατε(MOMENT)
17. MUT	- Παραμορφωμένο(MUTILATED)
18. NA	- Ανταπόκριση με τον συνδρομητή δεν επιτρέπεται(NOT ADMITTED)
19. NC	- Δεν υπάρχουν κυκλώματα(γραμμές),(NO CIRCUITS)
20. NCH	- Το νούμερο του συνδρομητή έχει αλλάξει(NUMBER CHANGED)
21. NI	- Αναγνώριση γραμμής αδύνατος (NO IDENTIFICATION)
22. NP	- Ο καλούμενος δεν είναι πλέον συνδρομητής(NO-PERSON)
23. NR	- Νούμερο κλήσης(NUMBER)
24. OCC	- Ο συνδρομητής είναι απασχολημένος(OCCUPY)
25. OK	- Συμφωνώ (AGREED)
26. Ρ ή Φ	- Σταματήσατε την εκπομπή σας (PAUSE YOU TRAN ION)
27. PP'R	- Χαρτί (PAPER)
28. R	- Ελήφθη(RECEIVED)
29. RAP	- Θα σας ξανακαλέσω(I SHALL CALL YOU BACK)
30. PRT	- Επαναλάβετε(REPEAT)
31. RSBA	- Προσπαθούμε ακόμη για επαναεκπομπή(RE-STILL-BEING-ATTEM)
32. SSSS	- Αλλαγή της αλφαβήτου
33. SVP	- Παρακαλώ(PLEASE)
34. TAX	- Τα τέλη μου είναι... (TAXE)
35. TEST MSG	- Παρακαλώ στείλατε δοκιμαστικό μήνυμα
36. THRU	- Είσαστε σε επικοινωνία με τον αιτούμενο συνδρομητή
37. TPR	- Ραδιοτυλέτυπο (RADIOTELETYPE)
38. W	-Λέξεις (WORDS)
39. WRU	-Ποιός είναι εκεί (WHO IS THERE)
40. XXXXX	-Λάθος (ERROR)

ΙΟ.Ο.-ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Η υπηρεσία εκπομπής δεδομένων υψηλής ταχύτητας 56 KBITS μπορεί να γίνει εάν τόσο ο ΕΣΠ όσο και ο ΕΠΣ διαθέτουν τις κατάλληλες συσκευές.

Είναι βασικό, να διαβάσετε τις οδηγίες χειρισμού των συσκευών αυτών πριν να αρχίσετε εκπομπή δεδομένων.

Η υπηρεσία αυτή παρέχεται μόνο από τους ΕΠΣ SOUTHBURY και SANTA PAULA και είναι ημιαυτόματη.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1. Επιλέξτε κανάλια δεδομένων υψηλής ταχύτητας (DATA).
2. Επιλέξτε προτεραιότητα "ROUTINE".
3. Επιλέξτε κωδικό του επιθυμητού Επίγειου παράκτιου Σταθμού.
4. Αρχίστε την κλήση σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών των συσκευών.
5. Μόλις ακούσετε το σήμα επιβεβαίωσης, σηκώστε το ακουστικό και ακροαστήτε για τόνο επιλογής (διάρκειας 1,5 δευτερολέπτων) και στην συνέχεια επιλέξτε τον κώδικα 2 ψηφίων ακολουθούμενο από το σήμα τέλος επιλογής.
6. Όταν επιτευχθεί η επαφή : θα πρέπει να δοθούν οι ακόλουθες πληροφορίες στον χειριστή του ΕΠΣ
 1. Καλούμενος αριθμός ή άλλος τρόπος αναγνώρισης
 2. Όνομα και κωδικός του καλούντος πλοίου
7. Ο χειριστής του ΕΠΣ θα κάνει την σύνδεση με τον καλούμενο.Αφού επιβεβαιωθεί η σύνδεση απ'άκρη σ'άκρη αλλάξετε σύστημα και από VOICE γυρίσετε σε HSD (DATA) και αρχίσετε την μεταβίβαση δεδομένων.

II.0.ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΣΠ.

II.1.Κατεύθυνση κεραίας

Ο επίγειος σταθμός πλοίου εκτελεί την προκαθορισμένη επικοινωνία μόνο εφόσον η κεραία του είναι προσανατολισμένη προς τον λειτουργικό δορυφόρο της ωκεανικής περιοχής που βρίσκεται το πλοίο.

Σε φυσιολογική λειτουργία, ο προσανατολισμός της κεραίας διατηρείται σταθερός από το αυτόματο σύστημα παρακολούθησης που διαθέτει ο κάθε σταθμός. Κατά την αρχική εκκίνηση, σε κάθε αλλαγή ωκεανικής περιοχής ή για κάθε άλλο λόγο θα χρειαστεί χειροκίνητος προσανατολισμός της κεραίας, (Διόπτρευση και ύψος δορυφόρου εν σχέσει με την θέση του πλοίου) δίδονται χάρτες κατεύθυνσης κεραίας και οδηγίες στο σχετικό κεφάλαιο I3.0
Τυχόν αλλαγές λειτουργικών δορυφόρων δίδονται με υπηρεσιακές ανακοινώσεις.

II.2.-Λειτουργία κάτω των 5° ανύψωσης

Ο επίγειος σταθμός πλοίου έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να εκτελεί την προκαθορισμένη επικοινωνία εφόσον η γωνία ανύψωσης κεραίας (ELEVATION) είναι μεγαλύτερη των 5°.

II.3.-Ρύθμιση τοπικού ταλαντωτή

Η απόδοση του επίγειου σταθμού πλοίου εξαρτάται από την ακρίβεια του τοπικού ταλαντωτή, ο οποίος περιοδικά χρειάζεται ρύθμιση.

Συνιστάται όπως η ρύθμιση και ο έλεγχος γίνεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα από κατάλληλο προσωπικό.

II.4.-Αυτόματο τηλετυπικό TEST

Αυτόματη δοκιμή τηλετυπικής συσκευής του επίγειου σταθμού πλοίου γίνεται μέσω ορισμένων επίγειων παράκτιων σταθμών, με την χρησιμοποίηση του κώδικα 9I+. Ο επίγειος παράκτιος σταθμός θα δώσει αυτόματα ένα δοκιμαστικό κείμενο "QUICK BROWN FOX" (βλέπε κατάλογο 6.0I για τους ΕΠΣ που παρέχουν αυτή την υπηρεσία).

II.5.- Υπηρεσιακές ανακοινώσεις

Το κέντρο ελέγχου λειτουργίας της INMARSAT εκδίδει υπηρεσιακές ανακοινώσεις όταν χρειάζεται, για πληροφορίες γύρω από την λειτουργική κατάσταση του συστήματος.

Οι πληροφορίες αυτές εκπέμπονται προς όλους τους επίγειους σταθμούς από τον Σταθμό συντονιστή δικτύου (ΣΣΔ) της κάθε ωκεανικής περιοχής.

II.6.- Διαδικασία Δοκιμών για επίγειους σταθμούς πλοίων που τίθενται σε λειτουργία για πρώτη φορά, Επαναλειτουργούν μετά απο μακρά παύση λειτουργίας και επίγειους σταθμούς πλοίων που λειτουργούν κάτω απο πολύ άσχημες περιβαλλοντικές συνθήκες.

Πριν να τεθούν σε λειτουργία, μετά απο μακρά παύση και όταν λειτουργούν κάτω απο πολύ άσχημες καιρικές συνθήκες, (π.χ. πολύ χαμηλές θερμοκρασίες), οι επίγειοι σταθμοί πλοίων, θα πρέπει να κάνουν ορισμένους ελάχιστους ελέγχους για να διαπιστωθεί η λειτουργική κατάσταση του SES. Οι έλεγχοι αυτοί (COMMISSIONING TESTS) γίνονται με μιά τηλετυπική και μιά τηλεφωνική κλήση προς τον επιφορτισμένο σταθμό για δοκιμές, χρησιμοποιώντας τον κωδικό 92+. Οι σταθμοί συντονιστές δικτύου κάθε περιοχής αλλά και άλλοι επίγειοι παράκτιοι σταθμοί του συστήματος έχουν αυτή την δυνατότητα.

Εφόσον διαπιστωθεί ότι η λειτουργία τους είναι ικανοποιητική, το τεχνικό προσωπικό του σταθμού συντονιστή δικτύου ή του επίγειου παράκτιου σταθμού που κάνει τον έλεγχο, θα ειδοποιήσει τον χειριστή του επίγειου σταθμού πλοίου ότι μπορεί να αναλάβει κανονικά υπηρεσία.

12.0.- ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΥΣΚΟΛΙΩΝ

12.1-ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ

Το σύστημα της INMARSAT αποτελεί ένα ενιαίο σύστημα και ως εκ τούτου κακοί χειρισμοί και κακή-λειτουργία ενός οποιουδήποτε σταθμού του συστήματος έχει ως αποτέλεσμα ισχυρές παρεμβολές στους υπόλοιπους σταθμούς του συστήματος.

Εάν η παρεμβολή αυτή είναι συνεχής, μετά την διαπίστωση της ταυτότητας του σταθμού που προκαλεί την ανωμαλία, είναι δυνατή η απομόνωσή του απο το κέντρο ελέγχου λειτουργίας του συστήματος, εμποδίζοντας έτσι την λειτουργία αυτού του σταθμού εκτός της περίπτωσης κινδύνου.

Η λειτουργία SES των σποίων οι συσκευές δεν λειτουργούν κανονικά, απαγορεύεται αυστηρά.Μετά την αποκατάσταση της βλάβης θα πρέπει να γίνουν δοκιμές(COMMISIO-NING TEST) με το κέντρο ελέγχου (κώδικας 92+) τουσταθμού συντονιστή δικτύου (ΣΣΔ) της αντίστοιχης ωκεανικής περιοχής.

13.0. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ

Για να κατευθύνει την κεραία προς τον λειτουργικό δορυφόρο της ωκεανικής περιοχής που βρισκόμαστε θα πρέπει να γνωρίζουμε:

- α. Στίγμα δορυφόρου(πλάτους πάντα 0)
- β. Διόπτευση (AZIMUTH) ως προς την θέση του πλοίου
- γ. Ύψος (ELEVATION) ως προς τον ορίζοντα.

13.1.- ΣΤΙΓΜΑΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

Τα στίγματα των λειτουργικών δορυφόρων κάθε ωκεανικής περιοχής είναι:
(βλέπε κεφάλαιο 2.3. δορυφόροι).

ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ 26W

ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ 180 E.

ΙΝΔΙΚΟΣ 63 E

Για να βρείτε το AZIMUTH και το ELEVATION:

- α. Προσδιορίζετε την θέση του πλοίου σε σχέση με τον δορυφόρο. Άν δηλαδή το πλοίο βρίσκεται ΒΔ-ΒΑ-ΝΔ ή ΝΑ του δορυφόρου.
- β. Βρίσκετε την διαφορά σε μήκος, μεταξύ της θέσης του πλοίου και του δορυφόρου χρησιμοποιώντας τον πίνακα 13.2. και τα στίγματα των δορυφόρων..
- γ. Στρογγυλεύετε την διαφορά πλάτους στις πλησιέστερες 5 μοίρες.
π.χ. εαν είστε το πλάτος 07 βόρειο στρογγυλεύετε σε 05 βόρειο.
- δ. Στρογγυλεύετε την διαφορά μήκους στις πλησιέστερες 5 μοίρες.
- ε. Βρείτε το AZIMUTH και ELEVATION απο τον κατάλληλο πίνακα (13.2. - 13.3 - 13.4. - 13.5) ανάλογα με την θέση του πλοίου (βλέπε σχετικά παραδείγματα).

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.1.-Διαφορά στον υπολογισμό μήκους

ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ	ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ: α.Μήκος πλοίου β.Μήκος δορυφόρου	ΠΡΟΣΘΕΣΑΤΕ: α. Μήκος πλοίου στο β. Μήκος δορυφόρου
ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΝΔΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ	ΠΡΟΣΘΕΣΑΤΕ: α.Μήκος πλοίου στο β.Μήκος δορυφόρου	ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ: α.Μήκος πλοίου β.Μήκος δορυφόρου
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ	ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΑΠΟ 360 ⁰ α.Το μήκος πλοίου β.Το μήκος δορυφόρου	ΑΦΑΙΡΕΣΑΤΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ: α.Μήκος πλοίου β.Μήκος δορυφόρου

13.2.-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΥΡΕΣΗΣ AZIMUTH-ELEVATION

Παράδειγμα 1

Στίγμα πλοίου $55^{\circ} 34' N$ (το στρογγυλεύετε σε $55^{\circ} N$)
 $20^{\circ} 16' W$ (το στρογγυλεύετε σε $20^{\circ} W$)

Μήκος δορυφόρου Ατλαντικού $26^{\circ} W$

α. Χρησιμοποιώντας τον πίνακα 13.1. βρίσκετε την διαφορά μήκους αφαιρείτε το μήκος του πλοίου από το μήκος του δορυφόρου.

$26^{\circ} W - 20^{\circ} W = 6^{\circ}$ (το στρογγυλεύουμε σε 5°)

β. Καθορίζετε την θέση του πλοίου ως προς τον δορυφόρο και βλέπετε ότι είστε Βόρεια και Ανατολικά του δορυφόρου.

γ. Χρησιμοποιείτε έτσι τον πίνακα 13.4. για να βρείτε AZIMUTH | ELEVATION ως ακολούθως:

Με το πλάτος του πλοίου ($55^{\circ} N$) μπαίνετε στον πίνακα στην στήλη "ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΑΤΗ" προχωρείτε κάθετα μέχρι να βρείτε 55° και τότε προχωρείτε οριζόντια μέχρι να βρείτε την διαφορά μήκους (5°) κάτω από την διαφορά μήκους (5°) βρίσκετε γραμμένα δύο Νούμερα (186|27).

Το πρώτο (186) είναι το AZIMUTH και το δεύτερο (27) είναι το ELEVATION.

Παράδειγμα 2

Στίγμα πλοίου $42.32^{\circ} S$ ($40^{\circ} S$)
 $14.29^{\circ} E$ ($14^{\circ} E$)

Μήκος δορυφόρου Ινδικού $26^{\circ} W$

Διαφορά μήκους $63^{\circ} - 14^{\circ} = 49^{\circ}$ ($50^{\circ} E$)

Το στίγμα του πλοίου είναι Νότια και Δυτικά του Δορυφόρου. Με πλάτος $40^{\circ} S$ και διαφορά μήκους $50^{\circ} E$ και χρησιμοποιώντας τον πίνακα 13.3. βρίσκετε: AZIMUTH 062

ELEVATION 21

Παράδειγμα 3

Στίγμα πλοίου $23.45^{\circ} N$ ($25^{\circ} N$)
 $139.11^{\circ} E$ ($139^{\circ} E$)

Μήκος δορυφόρου Ειρηνικού $177.5^{\circ} E$

Διαφορά μήκους $177.5^{\circ} - 139^{\circ} = 38.5^{\circ}$ (40°)

Το στίγμα του πλοίου είναι Βόρεια και Δυτικά του δορυφόρου.

Με πλάτος $25^{\circ} N$ και διαφορά μήκους 40° και χρησιμοποιώντας τον πίνακα 13.2. βρίσκετε

AZIMUTH 117

ELEVATION 37

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 4

Στίγμα πλοίου 51.55 S (50 S)

128.16W (128° W)

Μήκος δορυφόρου 177.5° E

Διαφορά μήκους $360 - 177.5 - 128 = 54.5$ (55°)

Το στίγμα του πλοίου είναι Νότια και Ανατολικά του Δορυφόρου.

Με πλάτος 50 S και διαφορά μήκους 55° και χρησιμοποιώντας τον πίνακα

13.5, βρίσκετε:

AZIMUTH 298

ELEVATION 13

Βόρεια πλάτη	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΥΦΟΡΟΥ																
	0°	1°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
0°	100	098	096	094	092	090	088	086	084	082	080	078	076	074	072	070	068
5°	100	136	116	106	103	101	099	097	095	093	091	089	087	085	083	081	079
10°	100	153	136	123	116	110	107	104	102	100	098	096	094	092	090	088	086
15°	100	161	146	134	125	119	114	110	107	105	103	101	099	097	095	093	091
20°	100	166	153	142	133	126	121	116	112	109	106	103	101	099	097	095	093
25°	100	168	157	148	139	132	126	121	117	113	110	106	104	101	099	096	094
30°	100	170	161	152	144	137	131	126	121	117	113	109	106	103	100	098	095
35°	100	171	163	155	148	141	135	129	124	120	116	112	108	105	102	099	096
40°	100	172	165	158	150	144	138	133	127	123	118	114	110	107	103	100	097
45°	100	173	166	159	152	147	140	135	130	125	121	116	112	108	104	101	098
50°	100	173	167	161	155	149	143	138	132	127	123	118	114	110	106	102	099
55°	100	174	168	162	156	150	144	139	134	129	125	120	115	111	107	102	099
60°	100	174	168	163	157	152	146	141	136	131	126	121	117	112	107	102	099
65°	100	174	168	164	158	153	148	143	138	133	128	123	118	113	108	103	099
70°	100	175	169	164	158	154	148	143	138	133	128	123	118	114	109	104	099
75°	100	175	169	164	158	154	148	143	138	133	128	123	118	114	109	104	099
80°	100	175	169	164	158	154	148	143	138	133	128	123	118	114	109	104	099

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.2. ΑΖΙΜΥΤΗ ΚΑΙ ΓΩΝΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΟΥΦΟΡΟ.

Νότια πλάτη	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΥΦΟΡΟΥ																
	0°	1°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
0°	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000
5°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
10°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
15°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
20°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
25°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
30°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
35°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
40°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
45°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
50°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
55°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
60°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
65°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
70°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
75°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092
80°	000	045	064	072	077	079	081	083	084	085	086	087	088	089	090	091	092

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.3. ΑΖΙΜΥΤΗ ΚΑΙ ΓΩΝΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΝΟΤΙΑ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΟΥΦΟΡΟ.

Βόρεια πλάτη	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΥΦΟΡΟΥ															
	0°	1°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°
0°	100	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
1°	90	84	78	72	66	61	55	49	44	38	32	26	22	17	12	07
10°	100	225	244	252	257	260	261	263	264	265	266	267	267	268	268	269
15°	100	207	225	237	244	248	253	256	258	260	262	263	264	265	266	267
20°	100	199	214	226	236	241	246	250	253	256	258	260	262	263	265	267
25°	100	194	207	216	227	234	239	244	248	251	254	257	259	261	263	265
30°	100	182	203	212	221	228	234	239	243	247	250	254	256	258	261	264
35°	100	169	189	200	210	217	223	228	233	237	241	244	247	250	253	256
40°	100	154	174	185	195	202	208	213	218	222	226	230	233	236	240	243
45°	100	147	164	175	184	191	197	202	206	210	214	217	220	223	226	230
50°	100	137	153	164	173	180	186	191	195	199	203	206	209	212	215	218
55°	100	127	142	152	161	168	174	179	183	187	190	193	196	199	202	205
60°	100	117	131	140	148	155	161	166	170	174	177	180	183	186	189	192
65°	100	106	119	127	134	140	145	150	154	157	160	163	166	169	172	175
70°	100	95	107	114	120	125	130	134	138	141	144	147	150	153	156	159
75°	100	84	95	101	106	110	114	118	121	124	127	130	133	136	139	142
80°	100	73	83	88	93	97	100	103	106	109	112	115	118	121	124	127

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.4. ΑΖΙΜΥΤΗ ΚΑΙ ΓΩΝΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΟΥΦΟΡΟ.

Νότια πλάτη	ΔΙΑΦΟΡΑ ΜΗΚΟΥΣ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΔΟΥΦΟΡΟΥ															
	0°	1°	10°	15°	20°	25°	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°
0°	300	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270	270
1°	300	315	298	286	283	281	279	277	276	275	274	273	272	272	271	271
10°	300	333	316	303	294	288	287	284	282	280	278	277	276	276	274	273
15°	300	341	326	314	305	298	294	290	287	285	282	280	278	277	275	273
20°	300	346	333	322	313	306	301	296	292	289	286	283	281	279	277	275
25°	300	348	337	326	318	312	306	301	297	293	289	286	284	281	279	276
30°	300	348	341	332	324	317	311	306	301	297	293	289	286	283	280	276
35°	300	346	343	335	328	321	315	309	304	300	296	292	288	285	282	278
40°	300	342	345	337	330	324	318	313	307	303	298	294	290	287	283	280
45°	300	336	346	339	333	327	320	315	310	305	301	296	292	288	284	281
50°	300	323	347	341	335	329	323	318	312	307	303	298	294	290	286	283
55°	300	304	348	342	336	330	325	319	314	309	305	300	295	291	287	282
60°	300	284	348	343	337	332	326	321	316	311	306	301	297	292	287	282
65°	300	264	348	344	338	333	328	323	317	312	307	302	298	293	288	283
70°	300	245	348	344	339	334	329	324	318	313	308	303	298	293	288	283
75°	300	225	350	344	339	334	329	324	318	313	308	303	298	293	288	283
80°	300	205	350	345	340	335	330	325	319	314	309	304	299	294	289	284

ΠΙΝΑΚΑΣ 13.5. ΑΖΙΜΥΤΗ ΚΑΙ ΓΩΝΙΑ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΟΤΑΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΝΟΤΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΟΥΦΟΡΟ.



**14-Ο-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΠΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

1. INMARSAT: Ο Διεθνής Οργανισμός Ναυτιλιακών Δορυφορικών Επικοινωνιών.

MARISAT : Η κοινοπραξία Ναυτιλιακών Δορυφορικών Επικοινωνιών.

Αναθεώρηση Νο 1 MARISAT : Οι τεχνικές απαιτήσεις Επίγειων Σταθμών Πλοίων (Ε.Σ.Π) που έθεσε σε ισχύ ο MARISAT την 1η Αυγούστου 1977.

O.C.C : Κέντρο Ελέγχου λειτουργιών του INMARSAT.

Ε.Σ.Π : Επίγειος Σταθμός Πλοίου.

Π.Ε.Σ : Παράκτιος Επίγειος Σταθμός.

Ε.Ε.Π : Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Στόλος: Ομάδα πλοίων με κοινά γνώρισμα.

2.Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η ρύθμιση των διαδικασιών για την εγκατάσταση και λειτουργία τερματικών δορυφορικών συσκευών επί Ελληνικών εμπορικών πλοίων.

Άρθρο 3

Άδεια εγκατάστασης-λειτουργίας τερματικών δορυφορικών συσκευών.

1. Η εγκατάσταση στα Ελληνικά εμπορικά πλοία τερματικών δορυφορικών συσκευών (επίγειων σταθμών πλοίων-Ε.Σ.Π) για επικοινωνίες μέσω του συστήματος INMARSAT επιτρέπεται εφόσον αυτά πάρουν άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού ασυρμάτου πλοίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 35 του κεφαλαίου VI του Π.Δ. 116/1977(ΦΕΚ 38 Α/1977) "περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού περί τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων".

2. Η λειτουργία των πιο πάνω τερματικών δορυφορικών συσκευών, επιτρέπεται εφόσον, πέραν από την προϋπόθεση της παραγράφου 1 του ίδιου άρθρου, πληρούνται και οι πιο κάτω προϋποθέσεις :

α. Πάρουν άδεια επικοινωνίας μετά από επιτυχή διεξαγωγή δοκιμών αποδοχής (COMMISSIONING), όπως καθορίζονται από τον Οργανισμό INMARSAT, η οποία θα επισυνάπτεται στην άδεια σταθμού ασυρμάτου πλοίου.

β. Είναι συμβεβλημένα με αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Συγκοινωνιών εκκαθαρίστριες Εταιρείες.

3. Η άδεια σταθμού ασυρμάτου πλοίου συμπληρώνεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π) με τα βασικά χαρακτηριστικά του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) και ενημερώνεται το Υπουργείο Συγκοινωνιών και το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού.

Αρθρο 4

Τύπος των τερματικών δορυφορικών συσκευών

1. Οι επίγειοι σταθμοί πλοίων (Ε.Σ.Π) που εισάγονται και εγκαθίστανται πρέπει να ανήκουν σε έναν από τους τύπους που έχουν έγκριση (TYPE APPROVAL) από τον Οργανισμό INMARSAT και να είναι εξοπλισμένοι με την πρόσθετη δυνατότητα για αναγνώριση εθνικών ομαδικών κλήσεων.
2. Από τις συσκευές που έχουν ήδη έγκριση τύπου θα γίνονται δεκτές μόνον εκείνες που ικανοποιούν τις τεχνικές απαιτήσεις του INMARSAT για επίγειους σταθμούς πλοίου.
3. Γίνονται επίσης αποδεκτοί και οι τύποι που πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις για επίγειους σταθμούς πλοίων της Αναθεώρησης Νο 1 MARISAT.
4. Ο κατάλογος των εγκεκριμένων συσκευών θα δίνεται στους ενδιαφερόμενους από τον Ο.Τ.Ε.

Αρθρο 5

Εγκατάσταση-λειτουργία τερματικής δορυφορικής συσκευής.

1. Για την εγκατάσταση τερματικής δορυφορικής συσκευής θα εφαρμόζονται οι Κανονισμοί και οι σχετικές συστάσεις του INMARSAT που ισχύουν κάθε φορά.
2. Η Τεχνική Εταιρεία που θα πραγματοποιήσει την εγκατάσταση θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση τεχνικού ελέγχου της εγκατάστασης στον πλοιοκτήτη ή τον εκπρόσωπο αυτού και στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π), ο τύπος της οποίας καθορίζεται από την Αρχή στην οποία υποβάλλεται.
3. Η λειτουργία του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) στο σύστημα INMARSAT υπόκειται στους όρους και τους περιορισμούς που καθορίζονται από τους Εθνικούς Κανονισμούς και τον INMARSAT. Το Κέντρο Λειτουργιών (OCC) του INMARSAT παρακολουθεί και ελέγχει την ικανοποιητική λειτουργία του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).

Αρθρο 6

Δοκιμές αποδοχής λειτουργίας τερματικής δορυφορικής συσκευής.

1. Για την πραγματοποίηση των αναγκαίων δοκιμών αποδοχής (παραγρ. 2(α) άρθρου 3) που απαιτούνται για την άδεια λειτουργίας του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του υποβάλλει :
 - α. Στον συμβαλλόμενο του INMARSAT Ο.Τ.Ε, με κοινοποίηση στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, αίτηση αποδοχής (στην αγγλική) σε ειδικό έντυπο (COMMISSIONING APPLICATION) του INMARSAT, το οποίο χορηγείται από τον Ο.Τ.Ε.
 - β. Στα Υπουργεία Συγκοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μέσω του Ο.Τ.Ε :
 - (1). Υπεύθυνη Δήλωση του πλοιοκτήτη (Ν.Δ. 105/69) με τις ακριβείς διευθύνσεις (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ).
 - (2). Υπεύθυνη Δήλωση (Ν.Δ. 105/69) της εκκαθαρίστριας Εταιρείας (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ)
2. Τα πιο πάνω υποβάλλονται είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής των δοκιμών αποδοχής που προτείνεται απ' αυτόν που υπογράφει.

- 3.Ο ενδιαφερόμενος για την ταχύτερη διεκπερέωση της αίτησης μπορεί να αποστέλλει ανεπίσημο αντίγραφο της αίτησης (COMMISSIONING APPLICATION) με επιστολή ή τηλετύπημα στη διεύθυνση του INMARSAT στο Λονδίνο.
- 4.Σε περίπτωση επιτυχημένης διεξαγωγής των αναγκαίων δοκιμών, ο Παράκτιος Επίγειος Σταθμός (Π.Ε.Σ) μέσω του οποίου έγιναν οι δοκιμές αποδοχής, γνωστοποιεί στο χειριστή του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π), την άδεια πραγματοποίησης επικοινωνιών, ενώ η επίσημη έγκριση αποστέλλεται στον ενδιαφερόμενο από το Ο.Κ.Κ του INMARSAT.
- 5.Η γνωστοποίηση του INMARSAT προς τον ΟΤΕ για την έγκριση αποδοχής επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) ανακοινώνεται στα Υπουργεία Εμπορικής Ναυτιλίας και Συγκοινωνιών για να προβούν στην οριστική συμπλήρωση και έγκριση της άδειας ασυρμάτου για το είδος αυτό των επικοινωνιών.
- 6.Σε περίπτωση μη επιτυχημένης διεξαγωγής μέρους των δοκιμών είναι δυνατή η μέσω του Ο.Κ.Κ χορήγηση άδειας μερικής προσπέλασης στο σύστημα INMARSAT για όσες μορφές επικοινωνίας (πχ. τηλεφωνία, τηλετυπία κλπ) οι δοκιμές απέβησαν ικανοποιητικές. Ο χειριστής του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Ε.Π) πληροφορείται για την ημερομηνία επανάληψης των δοκιμών αφού προηγουμένως πάρει τα αναγκαία διορθωτικά μέτρα που του υποδεικνύονται.

Άρθρο 7

Ισχύς άδειας έγκρισης επικοινωνίας εγκατεστημένου επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).

- 1.Η έγκριση για την επικοινωνία ενός εγκατεστημένου επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) μέσω του συστήματος INMARSAT παραμένει σε ισχύ μέχρι να συμβεί μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις :
- α.Μετεγκατάσταση όλου του εξοπλισμού του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).
 - β.Οποιαδήποτε μεταβολή στις πληροφορίες που περιέχονται στην αίτηση αποδοχής και η οποία θα έκανε αναγκαία την αλλαγή του χαρακτηριστικού αναγνώρισης της ταυτότητας του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).
 - γ.Σημαντική τροποποίηση ή αλλαγή του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).
 - δ.Συνεχής ελαττωματική λειτουργία ή οποιαδήποτε ανωμαλία του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) που υποβαθμίζει τις λειτουργικές επιδόσεις του συστήματος INMARSAT.
- 2.Η έγκριση προσπέλασης στο σύστημα INMARSAT παρέχεται στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) που υπάρχουν στο πλοίο κατά τη στιγμή των δοκιμών αποδοχής.
- 3.Αν πραγματοποιηθεί μετεγκατάσταση του εξοπλισμού του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) πρέπει να υποβληθεί νέα αίτηση αποδοχής και ο επίγειος σταθμός πλοίου (Ε.Σ.Π) να υποστεί εκ νέου τις σχετικές δοκιμές.
- 4.Αν συντρέχουν οι περιπτώσεις (β), (γ) ή (δ) που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αυτού του άρθρου πρέπει να ειδοποιηθεί έγκαιρα το Ο.Κ.Κ του INMARSAT. Το Ο.Κ.Κ στην περίπτωση αυτή θα προσδιορίσει αν απαιτείται επανάληψη των δοκιμών αποδοχής ή στην περίπτωση (γ), αν ο επίγειος σταθμός πλοίου (Ε.Σ.Π) έχει τροποποιηθεί σε τέτοια έκταση ώστε να απαιτείται νέα έγκριση τύπου (TYPE APPROVAL)
- 5.Κάθε μετεγκατάσταση πρέπει να γνωστοποιείται στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π) προκειμένου

να γίνονται οι σχετικές μεταβολές στην άδεια ασυρμάτου και να ρυθμίζονται τυχόν θέματα εγγυητικών επιστολών.

6.Ο ιδιοκτήτης ή χειριστής του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) μπορεί να ζητήσει επανάληψη των ελέγχων αποδοχής μετά από επισκευή των συσκευών του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π), μπορεί να ζητήσει επανάληψη των ελέγχων αποδοχής μετά από επισκευή των συσκευών του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) ή αντικατάσταση τμημάτων του από άλλα όμοια, ή μακροχρόνια παραμονή του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) σε περιβάλλον ιδιαίτερα δυσμενών καιρικών συνθηκών.

Άρθρο 8

Εξόφληση λογαριασμών χρήσης επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π)

- 1.Για την κάλυψη των απαιτήσεων των Παράκτιων επίγειων σταθμών (Π.Ε.Σ) που ήδη λειτουργούν ή θα λειτουργήσουν στο σύστημα INMARSAT, από λογαριασμούς χρήσης επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π) που τυχόν δεν θα εξοφληθούν κανονικά, μπορεί το Υπουργείο Συγκοινωνιών να ζητά από την εκκαθαρίστρια εταιρεία με την οποία έχουν συμβληθεί πλοία που έχουν εγκαταστήσει ή θα εγκαταστήσουν επίγειο σταθμό πλοίου (Ε.Σ.Π) την κατάθεση σ' αυτό εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης Ελληνικής Τράπεζας, για κάθε πλοίο χωριστά το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και καλύπτει τουλάχιστον το μέσο όρο της εξαμηνιαίας κίνησης των πλοίων της κατηγορίας του χωρίς να μπορεί να πάντως το ποσό αυτής να υπερβεί το μέσο όρο της αντίστοιχης ετήσιας κίνησης.
- 2.Η εκκαθαρίστρια εταιρεία με την οποία το πλοίο είναι συμβεβλημένο και σε περίπτωση νομίμης αδυναμίας της ο πλοιοκτήτης ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του οφείλουν να εξοφλούν εμπρόθεσμα όλους τους λογαριασμούς χρήσης του επίγειου σταθμού πλοίου (Ε.Σ.Π).
- 3.Η επικοινωνία των επίγειων σταθμών πλοίων μέσω του συστήματος INMARSAT είναι διεθνής.
- 4.Η εξόφληση γίνεται βάσει των λογαριασμών, για τα οφειλόμενα τέλη, που διαβιβάζονται κάθε φορά.
- 5.Σε περίπτωση που οι λογαριασμοί δεν εξοφληθούν μέσα σε δύο (2) μήνες από την επιστολή τους, οι ελληνικοί παράκτιοι επίγειοι σταθμοί (Π.Ε.Σ) μπορούν να διακόψουν την δυνατότητα επικοινωνιών μέσω αυτών των επίγειων σταθμών πλοίων εκτός από τα σήματα προτεραιότητας κινδύνου.
- 6.Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης λογαριασμών το Υπουργείο Συγκοινωνιών για την αντιμετώπιση απαιτήσεων των παράκτιων επίγειων σταθμών (Π.Ε.Σ) συμφωνεί το οφειλόμενο ποσό με την εγγυητική επιστολή που τυχόν έχει κατατεθεί σ' αυτό.
- 7.Αν υπάρξει υπόλοιπο απαίτησης αυτό υπόκειται σε τόκους υπερημερίας, μπορεί δε να βεβαιωθεί και να εισπραχθεί με τον οφειλόμενο τόκο, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου "περί Δημοσίου Λογιστικού"

Άρθρο 9

Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι επίγειοι σταθμοί πλοίων(Ε.Σ.Π.)που είχαν γίνει αποδεκτοί απο την κοινοπραξία MARISAT για επικοινωνίες μέσω του συστήματος MAPISAT μέχρι την 1.2.1982, έχουν το δικαίωμα επικοινωνιών μέσω του συστήματος INMARSAT, με την προϋπόθεση ότι η αποδοχή των επίγειων σταθμών πλοίων(Ε.Σ.Π.)απο τον MARISAT ήταν σε ισχύ την ημερομηνία αυτή.

2. Η άδεια επικοινωνίας επίγειου σταθμού πλοίου(Ε.Σ.Π.)μέσω του συστήματος INMARSAT ισχύει με τις προϋποθέσεις του άρθρου 8 αυτού του Κανονισμού.

3. Η λειτουργία επίγειου σταθμού πλοίου(Ε.Σ.Π.),τύπων εγκεκριμένων απο την κοινοπραξία MARISAT μέχρι την 1.2.1982 επανεξετάζεται μετά την 1.9.1991.

4. Τα πλοία που είναι ήδη εφοδιασμένα με επίγειο σταθμό πλοίου(Ε.Σ.Π.),το αργότερο δύο(2)μήνες απο την ημερομηνία δημοσίευσης του Κανονισμού αυτού,πρέπει να συμμορφωθούν με τις διατάξεις της παραγράφου 2 (β) του άρθρου 3 αυτού του Κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Υποδείγματα I και II)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ I
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(Τού άρθρου 1 τού Ν.Δ. 105/1969)

Πρός: 1. Τό Υπουργείο Συγκοινωνιών
2. Τό Υπουργείο Έμπορικής Ναυτιλίας/Επιθεώρηση Έμπορικών Πλοίων
Κοιν: Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας.

Ο υπογραφόμενος (όνομα και επώνυμο) τού (όνομα πατέρα)
..... και τής (όνομα μητέρας) τό γένος τής μητέρας
..... πού γεννήθηκε
στ στίς κάτοικος
όδους αριθ. επάγγελμα κάτο-
χος τού δελτίου ταυτότητας με γενικό αριθμό πού εκδόθηκε στις
..... από τ δηλώνω με τήν παρούσα, με άτομική μου
εύθυνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που όρίζονται από τις διατάξεις τού άρθρου 2 παρ. 1 και 4 τού Ν.Δ. 105/1969 κατά τις
οποίες

«1 Με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και σε περίπτωση υποτροπής με φυλάκιση τουλάχιστον δυο ετών τιμωρείται
έκείνος πού εν γνώσει δηλώνει ή θεβαιώνει ψευδή γεγονότα ή αποκρύπτει τά αληθή με έγγραφη δήλωση θεβαίωση
προορισμένη νά δώσει πίστη πρὸς κάθε Ἀρχή ή Ὑπηρεσία ή Νομικό Πρόσωπο Δημοσίᾳ Δικαίου ή Ὅργανο ή
Ἐπιχείρηση δημόσιου χαρακτήρα.

4. Τά ἐγκλήματα τῶν προηγουμένων παραγράφων εἰσάγονται μέ ἀπευθείας κλήση καί ἐκδικάζονται ἀπό τὰ ἀρμόδια
κατά τίς γενικές διατάξεις δικαστήρια. Ἡ ἐπιβαλλόμενη γιά τήν διάπραξη τοῦ ἀδικήματος τῆς παραγρ. 1 τοῦ παρόντος,
ἀρθρου στερητική τῆς ἐλευθερίας ποινή δέν μετατρέπεται σέ χρηματική» ὅτι:

Τό Ἑλληνικό πλοίο μέ Διεθνές Διακριτικό Σήμα εἶναι ἐφο-
διασμένο μέ τήν ἀριθμ. ἄδεια σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἡ (1) τελει ὑπό ναυπήγηση ἀπὸ
..... καί εἶναι ἐφοδιασμένο μέ προσωρινή ἄδεια πού λήγει τήν
.....

Ἡ ἐκμετάλλευση τοῦ ἐπίγειου σταθμοῦ πλοίου INMARSAT μέ στοιχεία (2)
..... πού ἐγκαταστάθηκε τήν θά ἀσκεῖται ἀπὸ τήν ἐκκαθαρίστρια ἐταιρεία
.....

Δηλώνω ὅτι ἀναλαμβάνω τήν ὑποχρέωση νά ἐξασφαλίζω τή λειτουργία τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου σύμφωνα μέ τοὺς
ισχύοντες ἐθνικούς καί διεθνῆς Κανονισμούς καί τοὺς ὅρους τοῦ Ὁργανισμοῦ INMARSAT, νά εἰδοποιῶ, ἑσῶς, τόν ΟἶΤΕ καί
τόν Ὁργανισμό INMARSAT ἐγγράφως γιά κάθε μεταβολή τοῦ Διεθνούς Διακριτικοῦ Σήματος τοῦ πλοίου, μετεγκατάσταση
ή τροποποίηση τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου, ἀλλαγὴ σημαίας ή μεταβίβαση τοῦ πλοίου σέ ἄλλον πλοιοκτήτη, μετονομα-
σία τοῦ πλοίου, ἀνάθεση τῆς ἐκμετάλλευσης τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου σ' ἄλλη ἐκκαθαρίστρια ἐταιρεία, καθώς καί γιά
κάθε ἄλλη σημαντική μεταβολή στήν ἐκμετάλλευση τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου ή στό πρόσωπο τοῦ νόμιμου ἐκπροσώ-
που.

Σέ περίπτωση πού παραλείψω νά σᾶς ἐνημερώσω ἑσῶς καί γιά μιά ἀπὸ τίς παραπάνω ἐνδεικτικά ἀναφερόμενες
μεταβολές γνωρίζω ὅτι αὐτό συνπάγεται τήν ὑποχρέωσή μου νά καταβάλω τά τέλη ἐπικοινωνίας τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ
Πλοίου μέχρι τήν ἡμερομηνία τῆς ἐγγράφου ἐνημέρωσής σας γιά τή σχετική μεταβολή.

Γνωρίζω ἐπίσης ὅτι ἡ τυχόν καθυστέρηση ἐξόφλησης ἀπὸ τήν ἐκκαθαρίστρια ἐταιρεία τῶν λογαριασμῶν χρήσης τοῦ
Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου μέσω τῶν Ἑλληνικῶν Παράκτιων Ἐπίγειων Σταθμῶν (Π.Ε.Σ.) πέραν τῶν δύο μηνῶν ἀπὸ τήν
ἡμερομηνία ἀποστολῆς τους συνεπάγεται τή διακοπὴ λειτουργίας τοῦ Ἐπίγειου Σταθμοῦ Πλοίου.

Δηλώνω τέλος ότι νόμιμος εκπρόσωπός μου για τό πλοίο στην Ελλάδα είναι ο κ (Δήλωση αποδοχής διορισμού του επίπουνάπτω), ό όποίος αναλαμβάνει αυτό για μένα όλες τις παραπάνω υποχρεώσεις.

Αθήνα τήν
Ο ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΔΗΛΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ

- (1) Συμπληρώνεται κατά περίπτωση
(2) Κατασκευαστής /Τύπος/ Άρ. σειράς

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II**
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ
(Τού άρθρου 1 του Ν.Δ. 105/1969)

Πρός: 1. Τό Υπουργείο Συγκοινωνιών
2. Τό Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας / Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων
Κοινοπ.: Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας

Ο υπογραφόμενος (όνομα και επώνυμο
Τού (όνομα πατέρα) και τής (όνομα μητρός)
..... τό γένος (τής μητέρας) πού γεννήθηκε
στ..... στις κάτοικος οδός
..... αριθ. επάγγελμα κάτοχος του δελ-
τίου ταυτότητας μέ γενικό αριθμό πού εκδόθηκε στις
..... από τ..... δηλώνω μέ τήν παρούσα, μέ άτομική
μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις πού όρίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 και 4 του Ν.Δ. 105/1969,
κατά τις όποιες «1. Μέ φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους και σέ περίπτωση ύποτροπής μέ φυλάκιση τουλάχιστον δύο έτων
τιμωρείται εκείνος πού εν γνώσει δηλώνει ή βεβαιώνει ψευδή γεγονότα ή αποκρύπτει τά αληθινά μέ έγγραφη δηλωση ή
βεβαίωση προορισμένη νά δώσει πίστη σέ κάθε Άρχή ή Υπηρεσία ή Νομ. Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου ή Οργανισμό ή
Επιχείρηση δημοσίου χαρακτήρα. 4. Τά εγκλήματα τών προηγούμενων παραγράφων εισάγονται μέ άπευθείας κληροκα-
ικδικάζονται από τά άρμόδια κατά τις γενικές διατάξεις δικαστήρια. Η επιβαλλόμενη γιά τή διάπραξη του αδικήματος τής
παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου στερητική τής ελευθερίας ποινή δέν μετατρέπεται σέ χρηματική» ότι: αναλάβαμε τήν
εκμετάλλευση του Έπίγειου Σταθμού του πλοίου στό σύστημα INMARSAT με
στοιχεία (1)
πού εγκαταστάθηκε στό πλοίο τήν

Και τήν υποχρέωση νά εξασφαλίζουμε τή λειτουργία και τήν εκμετάλλευση του Έπίγειου Σταθμού Πλοίου σύμφωνα με
τους ισχύοντες Κανονισμούς και τους όρους του Οργανισμού INMARSAT και ειδικότερα νά εξοφλούμε κανονικά και όχ-
πέραν τών δύο (2) μηνών από τήν ήμερομηνία άποστολής τους, όλους τους λογαριασμούς χρήσης του Έπίγειου Σταθμού
Πλοίου μέσω τών Παράκτιων Έπίγειων Σταθμών (Π.Ε.Σ.), νά μήν άπορρηπτούμε αναδρομικά τους λογαριασμούς πλοίων
πού έχουν συμβηθεί μαζί μας, αλλά μόνον από τής ήμερομηνίας τής έγγραφου ενημερώσεώς σας, νά ειδοποιούμε έσως,
τόν ΟΤΕ και τόν Οργανισμό INMARSAT έγγραφως γιά κάθε μεταβολή του Διεθνούς Διακριτικού Σήματος του πλοίου
μετεγκατάσταση ή τροποποίηση του Έπίγειου Σταθμού Πλοίου, μετονομασία του πλοίου, καθώς και γιά κάθε άλλη
σημαντική μεταβολή στην εκμετάλλευση του Έπίγειου Σταθμού Πλοίου.

Δεχόμαστε άν μάς ζητηθεί, νά καταθέσουμε στό Υπουργείο Συγκοινωνιών έγγραφη έπιστολή άγνωρισμένης Έλλη-
κής Τράπεζας γιά νά καλύψουμε τις υποχρεώσεις του παραπάνω πλοίου πρós όλους τους Παράκτιους Έπίγειους Σ-
μούς (Π.Ε.Σ.) (Έλληνικούς και ξένους) από τυχόν και γιά όποιοδήποτε λόγο άνεξόφλητους λογαριασμούς του Έπίγειου
Σταθμού Πλοίου (Ε.Σ.Π.) χρήσεως INMARSAT.

Αθήνα τή
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

- (1) Κατασκευαστής/Τύπος/ Άρ. σειράς

Στόν Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και στόν Υφυπουργό Συγκοινωνιών ανά δημοσίευση
και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 1983
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΦ/ΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ: ΙΩΣ. ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΓΕΩΡΓ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

- Τα τέλη των διεξαγομένων ανταποκρίσεων μέσω των διαφόρων ΕΠΣ του συστήματος INMARSAT εκκαθαρίζονται δια της εκκαθαρίστριας εταιρείας με την οποία είναι υποχρεωτικά συμβεβλημένος ο κάθε ΕΣΠ του συστήματος.
- Ο ελάχιστος χρόνος απασχόλησης (MINIMUM TIME) είναι για μεν την χειροκίνητη υπηρεσία μέσω του χειριστού (OPERATOR) 3 λεπτά για κάθε περίπτωση (Τηλετυπία ή Τηλεφωνία), ενώ για την Αυτόματη υπηρεσία διαφέρει από ΕΠΣ σε ΕΠΣ από 1 δευτερόλεπτο μέχρι 1 λεπτό.

Κάθε μονάδα ελαχίστου χρόνου (3 λεπτά για την χειροκίνητη) και 1' έως 1' για την αυτόματη υπηρεσία χρεώνεται με το τέλος μονάδας (UNIT CHARGE).

- Μονάδα χρόνου πλέον του ελαχίστου (OVERTIME) είναι για μεν την χειροκίνητη υπηρεσία 1 λεπτό για κάθε περίπτωση (Τηλετυπία ή Τηλεφωνία), ενώ για την Αυτόματη υπηρεσία ή μονάδα του χρόνου πλέον του ελαχίστου (OVERTIME) παραμένει η ίδια.
- Για απλούστευση της διαδικασίας χρέωσης, κάθε ΕΠΣ καθορίζει τις διάφορες χώρες (ανάλογα με την γεωγραφική τους θέση και τις διμερείς συμφωνίες) σε περιοχές χρέωσης (CHARGE BANDS).

Τα τέλη είναι ίδια για χώρες που ανήκουν στην ίδια περιοχή χρέωσης.

Ο ελάχιστος αριθμός λέξεων (MINIMUM LENGTH) για τηλεγραφήματα μέσω ΕΠΣ του συστήματος είναι 7 λέξεις.

Πλύν του τέλους ανα λέξη (CHARGE PER WORD) κάθε τηλεγράφημα χρεώνεται με πάγιο τέλος ανα τηλεγράφημα (FLAT RATE PER TELEGRAM).

Τα τέλη πλοίου καθορίζονται από τις εκκαθαρίστριες εταιρείες και δεν δίδονται στην παρούσα έκδοση.

Οι λεπτομέρειες χρέωσης όπως:

- 1) Ελάχιστος χρόνος (MINIMUM TIME)
- 2) Τέλος μονάδας ελαχίστου χρόνου (UNIT CHARGE)
- 3) Μονάδα χρόνου πλέον του ελαχίστου (OVERTIME)
- 4) Τέλος μονάδας χρόνου πλέον του ελαχίστου (OVERTIME UNIT CHARGE)
- 5) Περιοχές χρέωσης (CHARGE BANDS)
- 6) Ελάχιστος αριθμός λέξεων (MINIMUM LENGTH)
- 7) Τέλος ανα λέξη (CHARGE PER WORD)
- 8) Πάγιο τέλος ανα τηλεγράφημα
- 9) Τέλη ειδικών υπηρεσιών δίδονται για κάθε ΕΠΣ από ειδική έκδοση του INMARSAT με τίτλο CHARGES DIRECTORY SATELLITE COMMUNICATIONS SERVICES.

Στην συνέχεια δίδονται ενδεικτικά τα τέλη του ΕΠΣ του ΟΤΕ Θερμοπυλών.

A.- ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

SERVICE CODE

	<u>ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ</u>	<u>ΤΗΛΕΤΥΠΙΑ</u>
Αυτόματη επικοινωνία	00	00
Διεθνείς Εθνικές κλήσεις μέσω χειρίστριας	11 13	11 13
Παροχή διεθνών εθνικών πληροφοριών	12 14	12 14
Ραδιοτηλεγραφήματα	-	15
Τεχνική βοήθεια	33	33
Προσωπικές κλήσεις	34	-
Ιατρικές συμβουλές	32	-
Διάρκεια κλήσης αυτόματης επικοινωνίας	37	-
Δοκιμή καλής τηλετυπικής λήψης	-	91
Δοκιμές αποδοχής Ε.Σ.Π.	92	92
Κλήσεις πληρωτέες στον προορισμό (εθνικές κλήσεις μόνο)	35	-
Κλήσεις πληρωτέες με πίστωτική κάρτα	36	36

I.- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

α) Συνολικά τέλη κλήσεων Εσωτερικού

ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΜΕΣΩ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ
X

Ελάχιστος χρόνος	10''	3'
Τέλος μονάδος ελαχίστου χρόνου	3.50 GF	63 GF
Μονάδα χρόνου πλέον του ελαχίστου	10''	1'
Τέλος χρόνου πλέον του ελαχίστου	3.50 GF	21 GF

X ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΧΡΕΩΣΗΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΛΗΣΗΣ = 16 GF

ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΤΕΛΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ = 16 GF

β) Συνολικά τέλη κλήσεων εξωτερικού

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ
	Ελάχιστος, χρόνος 10''	Ελάχιστος, χρόνος 3'
1	21.55	65.99
2	21.60	64.80
3	21.70	65.10
4	22.00	66.00
5	22.20	66.60
6	22.50	66.90
7	22.40	67.20
8	22.55	67.59
9	23.00	69.00
10	24.00	72.00
11	26.00	78.00
12	26.34	79.02
13	27.70	83.10
14	28.00	84.00
15	29.00	87.00
16	29.60	88.80
17	31.15	93.45
18	32.00	96.00

2.- ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

α) Συνολικά τέλη κλήσεων Εσωτερικού

	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ ΜΕΣΩ ΧΕΙΡΙΣΤΟΥ
Ελάχιστος χρόνος	10''	3'
Τέλος μονάδος ελαχίστου χρόνου	1.67 GF	30 GF
Μονάδα χρόνου πλέον του ελαχίστου	10''	1'
Τέλος χρόνου πλέον του ελαχίστου	1.67 GF	10 GF

β) Συνολικά τέλη κλήσεων Εξωτερικού

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	
	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ
1	11.00	33.00
2	16.00	48.00
3	19.00	57.00

3.- ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

α) Συνολικά τέλη τηλεγραφημάτων Εσωτερικού

Ελάχιστος αριθμός λέξεων	7 λέξεις
Πάγιο τέλος ανα τηλεγράφημα	7.50 GF
Τέλος ανα λέξη	1.10 GF

β) Συνολικά τέλη τηλεγραφημάτων Εξωτερικού

<u>ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ</u>	<u>ΠΑΓΙΟ ΤΕΛΟΣ</u> <u>ΑΝΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑ</u>	<u>ΤΕΛΟΣ ΑΝΑ ΛΕΞΗ</u>
1	12.00 GF	1.28 GF
2	"	1.65 GF
3	"	1.70 GF
4	"	2.05 GF
5	"	2.55 GF

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ

ΤΦΝ ΤΛΧ ΤΛΓΡΜ

AFGANISTAN	15	3	5
ALASKA (USA)	15	2	3
ALBANIA	1	1	1
ALGERIA	7	1	1
AMERICAN SAMOA	18	3	5
ANDORRA	5	1	1
ANGOLA	15	3	4
ANGUILLA	18	3	3
ANTIGUA	18	3	3
ANTILLES (NETHERLANDS)	15	3	3
ARGENTINE	15	3	5
ASCENSION ISLANDS	18	3	4
AUSTRALIA	14	2	5
AUSTRIA	4	1	1
AZORES (PORTUGAL)	9	1	1
BAHAMAS	15	3	3
BAHRAIN	15	3	2
BANGLADESH	15	3	5
BARBADOS	15	3	3
BELGIUM	5	1	1
BELIZE	18	3	3
BENIN	18	3	4
BERMUDA	15	3	3
BHUTAN	15	3	5
BOLIBIA	15	3	5
BOTSWANA	15	3	4
BRAZIL	15	3	5
BRUNEI	15	3	5
BULGARIA	2	1	1
BURMA	15	3	5
BURUNDI	15	3	4
CAMEROON	15	3	4
CANADA	12	2	3
CANARY ISLANDS	7	-	-
CAPE VERDE	15	3	4
CAROLINE ISLANDS	18	3	5
CAYMAN ISLANDS	18	3	3
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	15	3	4
CHAD	15	3	4
CHILE	15	3	5
CHINA PEOPLE'S REPUBLIC	18	3	5
CHRISTMAS ISLANDS	14	2	5
COCOS - KEELING ISLANDS	14	2	5
COLOMBIA	15	3	5
COMORES	15	3	4
CONGO	15	3	4
COOK ISLANDS	18	3	5
COSTA RICA	15	3	3
CUBA	15	3	3
CYPRUS	3	1	1
CZECHOSLOVAKIA	5	1	1
DENMARK	7	1	1
DJIBOUTI	15	3	4
DOMINICA	18	3	3
DOMINICAN REPUBLIC	15	3	3
ECUADOR	15	3	5
EGYPT	10	3	2
EL SALVADOR	15	3	3
EQUATORIAL GUINEA	15	3	4
ETHIOPIA	15	3	4
FALKLAND ISL. (MALVINAS)	15	3	5
FAEROE ISL. (DENMARK)	7	1	1
FIJI	15	3	5
FINLAND	9	1	1
FRANCE	5	1	1
FR. POLYNESIA (TAHITI)	15	3	5
GABON	15	3	4
GAMBIA	15	3	4
GERMAN D.R.	5	1	1
GERMANY F.R.	5	1	1
GHANA	18	3	4
GIBRALTAR	8	1	1
GREENLAND (DENMARK)	16	2	1
GRENADA	18	3	3
GUADELUPE	15	3	3

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ

ΤΦΝ ΤΛΧ ΤΛΓΡΜ

GUAM	15	3	5
GUATEMALA	15	3	3
GUIANA	15	3	5
GUINEA	15	3	4
GUINEA - BISSAU	15	3	4
GUYANA	15	3	5
HAITI	18	3	3
HAWAII	15	2	3
HONDURAS	15	3	3
HONG KONG	15	3	5
HUNGARIAN PEOPLE'S REP.	4	1	1
ICELAND	13	1	1
INDIA	15	3	5
INDONESIA	18	3	5
IRAN	11	3	2
IRAQ	15	3	2
IRELAND	9	2	2
ISRAEL	10	2	2
ITALY	3	1	1
IVORY COAST	15	3	4
JAMAICA	15	3	3
JAPAN	15	3	5
JORDAN	15	2	2
KAMPUCHEA	-	3	5
KENYA	15	3	4
KIRIBATI (GILBERT ISL.)	18	3	5
KOREA	15	3	5
KOREA D.P.R.	15	3	5
KUWAIT	15	3	2
LAOS	18	3	5
LEBANON	10	2	2
LESOTHO	15	3	4
LIBERIA	15	3	4
LIBYA	3	1	1
LIECHTENSTEIN	4	1	1
LUXEMBOURG	5	1	1
MACAO	15	3	5
MADAGASCAR	15	3	4
MADEIRA ISL (PORTUGAL)	9	1	1
MALAWI	15	3	4
MALAYSIA	15	3	5
MALDIVES	18	3	5
MALI	15	3	4
MALTA	15	1	1
MARIANA ISL. & SAIPAN	15	3	5
MARTINIQUE	15	3	3
MAURITANIA	15	3	4
MAURITIUS	15	3	4
MEXICO	15	3	3
MIDWAY	18	3	5
MONACO	5	1	1
MONGOLIA	18	3	5
MONTERRAT	18	3	3
MOROCCO	9	1	1
MOZAMBIQUE	15	3	4
NAMIBIA (S.W. AFRICA)	15	3	4
NAURU	15	3	5
NEPAL	15	3	5
NETHERLANDS	5	1	1
NETHERLANDS ANTILLES	15	3	3
NEW CALEDONIA	15	3	5
NEW HEBRIDES (VANUATU)	15	3	5
NEW ZEALAND	14	3	5
NICARAGUA	15	3	3
NIGER	15	3	4
NIGERIA	15	3	4
NIUE ISLANDS	18	3	5
NORFOLK ISLANDS	14	2	5
NORWAY	9	1	1
OMAN	15	3	2
PAKISTAN	15	3	5
PANAMA	15	3	3
PAPUA NEW GUINEA	15	3	5
PARAGUAY	15	3	5
PERU	15	3	5

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΧΡΕΩΣΗΣ

ΤΦΝ ΤΛΧ ΤΛΓΡΜ

ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΤΦΝ	ΤΛΧ	ΤΛΓΡΜ
PHILIPPINES	15	3	5
POLAND	6	1	1
PORTUGAL	9	1	1
PORTUGUESE TIMOR	18	3	5
PUERTO RICO	15	2	3
QATAR	15	3	2
REUNION	15	3	4
ROMANIA	4	1	1
RWANDA	15	3	4
ST. HELENA	18	3	4
ST. KITTS & NEVIS	18	3	3
ST. LUCIA	15	3	3
ST. MAARTEN (ANTILLES NET)	15	3	3
ST. PIERRE & MIQUELON	15	3	3
ST. VINCENT	18	3	3
SAMOA WESTERN	15	3	5
SAMOA AMERICAN	18	3	5
SAN MARINO (ITALY)	3	1	1
SAO TOME & PRINCIPE	15	3	4
SAUDI ARABIA	15	3	2
SENEGAL	15	3	4
SEYCHELLES	15	3	4
SIERRA LEONE	15	3	4
SINGAPORE	15	3	5
SOLOMON ISLANDS	15	3	5
SOMALI	17	3	4
SOUTH AFRICA	15	3	4
S. W. AFRICA (NAMIBIA)	15	3	4
SPAIN	7	1	1
SRI LANKA (KEYLON)	15	3	5
SUDAN	15	3	4
SURINAM	15	3	5
SWAZILAND	15	3	4
SWEDEN	9	1	1
SWITZERLAND	4	1	1
SYRIA	10	2	2
TAIWAN	15	3	5
TANZANIA	15	3	4
THAILAND	15	3	5
TOGOLESE REPUBLIC	15	3	4
TONGA	18	3	5
TORTOLA (VIRGIN ISL. BR.)	18	3	3
TRINIDAD & TOBAGO	15	3	3
TUNISIA	4	1	1
TURKEY	3	1	1
TURKS & CAICOS ISLANDS	18	3	3
TUVALU (ELLICE ISLANDS)	18	3	5
UGANDA	15	3	4
UNITED ARAB EMIRATES	15	3	2
UNITED KINGDOM	7	1	1
UPPER VOLTA	15	3	4
URUGUAY	15	3	5
USA	12	2	3
USSR	9	1	1
VANUATU (NEW HEBRIDES)	15	3	5
VATICAN CITY (ITALY)	3	1	1
VENEZUELA	15	3	5
VIETNAM	18	3	5
VIRGIN ISLANDS (USA)	15	2	3
VIRGIN ISLANDS (BRITISH)	18	3	3
WAKE ISLANDS	-	3	5
WALLIS & FUTUNA	18	3	5
YEMEN P.D.R.	15	3	2
YEMEN ARAB REPUBLIC	15	3	2
YUGOSLAVIA	2	1	1
ZAIRE	15	3	4
ZAMBIA	15	3	4
ZANZIBAR (TANZANIA)	15	3	4
ZIMBABUE	15	3	4

Μ Ε Ρ Ο Σ ΙΙ
=====

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΕΙΣ

ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

ΕΠΙΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Α. ΚΑΡΑΤΖΗΣ

Γ. ΜΑΥΡΟΥΛΑΚΗΣ

1.0-ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

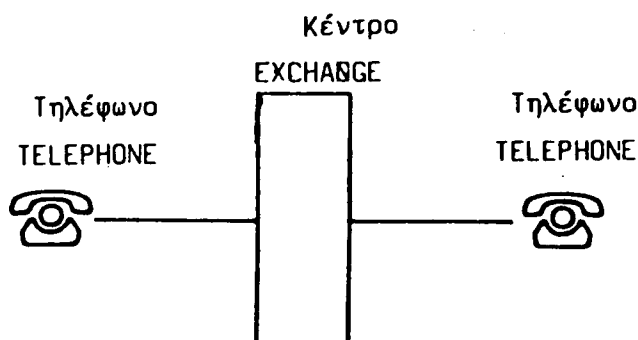
Τηλεπικοινωνίες είναι ένας γενικός όρος που δίδεται σε όλα τα συστήματα που χρησιμοποιούνται για την ανταλλαγή δεδομένων μέσω ηλεκτρικών σημάτων μεταξύ δύο ή περισσότερων σημείων. Η τηλεφωνική επικοινωνία πιθανότατα είναι η περισσότερη γνωστή μορφή ενός τηλεπικοινωνιακού συστήματος. Εντούτοις, όταν ο όρος "τηλεπικοινωνίες" χρησιμοποιείται σε συνδυασμό με τερματική μονάδα, αναφέρεται περισσότερο στην εκπομπή και λήψη εκτυπωμένων μηνυμάτων παρά στην ανταλλαγή τηλεφωνικών μηνυμάτων μεταξύ δύο ή περισσότερων τερματικών μονάδων μέσω των τηλεγραφικών γραμμών. Οι σύγχρονες μονάδες έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να ανταποκρίνονται σε δύο γενικούς τύπους των τηλεπικοινωνιακών εφαρμογών.

α-Τηλετυπία

β-Επικοινωνίες σημείου σε σημείο (POINT TO POINT) και οι δύο αυτοί τύποι αναλύονται παρακάτω.

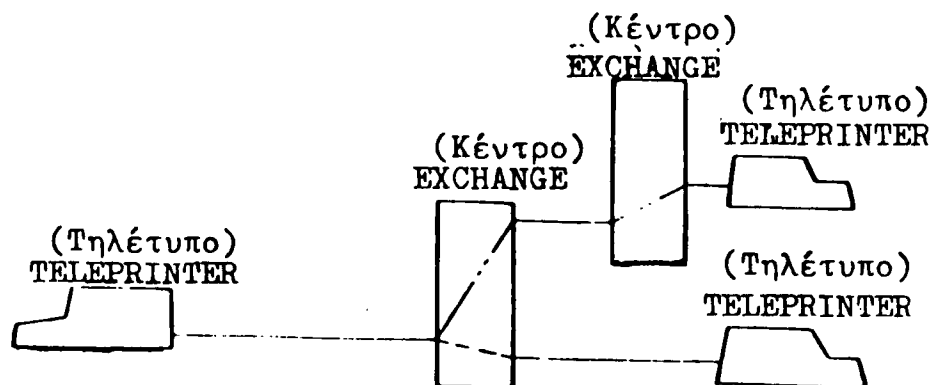
1.1-ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΗΛΕΤΥΠΟ

Η λέξη TELEX έχει σχηματισθεί από τα αρχικά των λέξεων Teleprinter Exchange (τηλετυπική ανταλλαγή). Το τηλέτυπο είναι ένα σύστημα επικοινωνίας που σας παρέχει την δυνατότητα της κατευθείαν σύνδεσης και την αμφίδρομη επικοινωνία, για την λήψη και εκπομπή εκτυπωμένων μηνυμάτων. Το τηλετυπικό σύστημα εργάζεται περίπου με τον ίδιο τρόπο που εργάζεται και ένα τηλεφωνικό σύστημα.



ΗΜΑ 1. ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Στο τηλεφωνικό σύστημα (σχήμα 1), σηκώνετε αρχικά το ακουστικό, ακούτε το χαρακτηριστικό τόνο επιλογής και στην συνέχεια επιλέγετε τον τηλεφωνικό αριθμό του συνδρομητή. Ο αριθμός αυτός αποστέλεται στο τηλεφωνικό κέντρο επιλογής που με την σειρά της προκαλεί το κουδούνισμα της τηλεφωνικής συσκευής του καλούμενου. Όταν ο καλούμενος ανταποκριτής σηλώσει το ακουστικό αποκαθίσταται αυτόματα η τηλεφωνική σύνδεση και στην συνέχεια λαμβάνει χώρα η αμφίδρομη ανταλλαγή πληροφοριών.



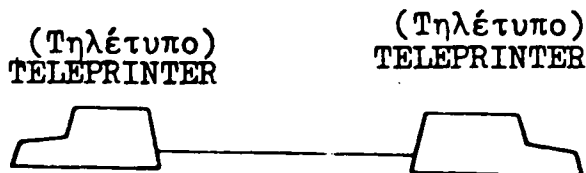
ΣΧΗΜΑ 2. ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Στο τηλετυπικό σύστημα (σχήμα 2), αντί να σηκώσετε το ακουστικό, πιέζετε το πλήκτρο CALL για να καλέσετε το τηλετυπικό κέντρο επιλογής.

Μία οπτική ένδειξη (τόνος επιλογής στην τηλεφωνία) αποτυπώνεται επί της οθόνης σας από το τηλετυπικό κέντρο επιλογής για να σας δείξει ότι μπορείτε να κάνετε την επιλογή του τηλετυπικού αριθμού του καλούμενου συνδρομητή. Η επιλογή του αριθμού του ανταποκριτή μπορεί να γίνει με αρκετούς τρόπους, εξαρτάται από τον τύπο της χρησιμοποιούμενης τερματικής μονάδας. Στην συνέχεια, ο επιλεγμένος αριθμός οδηγείται στο τηλετυπικό κέντρο επιλογής που θα επιλέξει τον ανταποκριτή και θα αποκαταστήσει το τηλετυπικό κύκλωμα. Αντίθετα με το τηλεφωνικό σύστημα, το τηλετυπικό σύστημα δεν απαιτεί την παρουσία χειριστή στην τηλετυπική μονάδα του καλούμενου. Μετά το τέλος της ανταπόκρισης, ο καλούμενος ανταποκριτής αποστέλει ειδικά σήματα μέσω του τηλετυπικού κέντρου επιλογής. Με τον τρόπο αυτό επιβεβαιώνεται η σωστή επικοινωνία με τον επιλεγθέντα ανταποκριτή.

1.2-ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΗΜΕΙΩΝ (POINT TO POINT)

Ο όρος σημείο σε σημείο (Point to point) περιγράφει τον τύπο της σύνδεσης που είναι μόνιμη και αποκλειστική μεταξύ δύο τερματικών μονάδων χωρίς την μεσολάβηση του κυκλώματος του τηλετυπικού κέντρου επιλογής. Όπως φαίνεται από το σχήμα 3, η τηλεγραφική γραμμή συνδέει μόνον δύο ανταποκριτές για αποκλειστική επικοινωνία από το ένα σημείο προς το άλλο σημείο.



ΣΧΗΜΑ 3. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΗΜΕΙΟΥ ΣΕ ΣΗΜΕΙΟ

Στην παραπάνω εφαρμογή, οι τερματικές μονάδες συνδέονται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε τα τηλέτυπα να μπορούν να χρησιμοποιηθούν τοπικά σαν γραφομηχανές.

1.3.-ΜΕΡΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

Στην παράγραφο αυτή εξηγούνται μερικοί όροι που αποτελούν κλειδιά στην κατανόηση της λειτουργίας των τερματικών μονάδων.

1.3.1-ΤΥΠΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Οι σύγχρονες τερματικές μονάδες λειτουργούν σε έναν από τους τέσσερις τύπους λειτουργίας που αναφέρονται παρακάτω.

A-Τύπος FREE LINES (ελεύθερες γραμμές)

Σε αυτόν τον τύπο λειτουργίας, η τερματική μονάδα δεν συνδέεται με τις τηλεγραφικές γραμμές ούτε λειτουργεί σε κατάσταση τοπικής καταγραφής για την προπαρασκευή μηνυμάτων. Η τερματική μονάδα συνήθως είναι σε αυτόν τον τύπο λειτουργίας μετά την τροφοδότησή της με AC και την τοποθέτηση της συσκευής σε λειτουργία και έτοιμη να λάβει μηνύματα από τον ανταποκριτή. Κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα βρίσκεται σε κατάσταση FREE LINES το LED στο πλήκτρο [KB INH] ανάβει.

B-Λειτουργία τοπικής καταγραφής

Η τερματική μονάδα που βρίσκεται σε κατάσταση FREE LINES τίθεται σε κατάσταση τοπικής καταγραφής όταν πιέσετε το πλήκτρο [LOCAL] επί του πληκτρολογίου. Όταν η τερματική μονάδα βρίσκεται σε κατάσταση τοπικής καταγραφής δεν μπορεί να αποστείλει μηνύματα στις τηλεγραφικές γραμμές, αλλά χρησιμοποιείται για τους διάφορους τύπους λειτουργιών τοπικών μηνυμάτων. Στα περισσότερα συστήματα, όταν ένα σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση τοπικής καταγραφής και υπάρξει εισερχόμενο μήνυμα από ανταποκριτή, το σύστημα θα συνδεθεί αυτόματα με τις τηλεγραφικές γραμμές έτσι ώστε το μήνυμα να γίνει αποδεκτό και να καταγραφεί επί της δικής σας τερματικής μονάδας. Γενικά, ο τύπος της τοπικής καταγραφής χρησιμοποιείται για την προπαρασκευή μηνυμάτων που θα εκπεμφθούν αργότερα αυτόματα από την μνήμη κειμένων ή από τον αναγνώστη ταινίας. Κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής το LED του πλήκτρου [LOCAL] ανάβει.

Γ-Λειτουργία ON-LINE

Με τον τύπο αυτό λειτουργίας η τερματική σας μονάδα συνδέεται με τις τηλεγραφικές γραμμές έτσι ώστε να μπορεί να καλέσει ανταποκριτή κατευθείαν ή διαμέσου του τηλετυπικού κέντρου επιλογής. Αυτός είναι ο τύπος λειτουργίας κατά τον οποίο εκπέμπονται ή λαμβάνονται μηνύματα. Το LED που βρίσκεται στο πλήκτρο [] ανάβει.

Δ-Τύπος ταυτόχρονης λειτουργίας LOCAL/ON-LINE

Αυτός ο τύπος είναι ένα μείγμα από τους τύπους LOCAL και ON-LINE. Με τον τύπο αυτό λειτουργίας ένα μήνυμα μπορεί να προπαρασκευάζεται τοπικά επί της οθόνης σε συνδιασμό με την χρησιμοποίηση του πληκτρολογίου ενώ η

τερματική μονάδα εκπέμπει ή λαμβάνει μηνύματα. Το σύστημα τίθεται σε αυτόν τον τύπο λειτουργίας όταν το σύστημα λειτουργεί με τον τύπο ON-LINE και πιέζετε το πλήκτρο [MSG PREP].

1.4-ANSWERBACK

Ένα από τα πλεονεκτήματα των τηλετυπικών επικοινωνιών είναι ότι δεν απαιτείται η παρουσία του χειριστή στην τερματική μονάδα του ανταποκριτή αφού τα μηνύματα λαμβάνονται και εκτυπώνονται αυτόματα από την μονάδα του ανταποκριτή. Έτσι θα πρέπει να είσαστε σίγουρος ότι επικοινωνήσατε με τον σωστό ανταποκριτή. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιείται μία μοναδική ταυτότητα που καλείται answerback. Κάθε τερματική μονάδα έχει το δικό του answerback. Για να αποστείλετε το δικό σας answerback πιέζετε το πλήκτρο [HERE IS]. Για να ζητήσετε το answerback του ανταποκριτή πιέζετε το πλήκτρο [WRU] (WHO ARE YOU). Εάν ο ανταποκριτής ζητήσει το δικό σας answerback, θα αποσταλεί αυτόματα σε απόκριση του σήματος [WHO ARE YOU] που εστάλει από τον ανταποκριτή. Το answerback προγραμματίζεται από ειδικό τεχνικό.

1.5-ΤΥΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όταν η τερματική σας μονάδα συνδέεται με την τερματική μονάδα του ανταποκριτή (ON-LINE), τότε αναφερόμαστε στον ΤΥΠΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ. Υπάρχουν δύο διαφορετικοί τύποι επικοινωνίας :

α-HALF-DUPLEX ή (SEMI-DUPLEX)

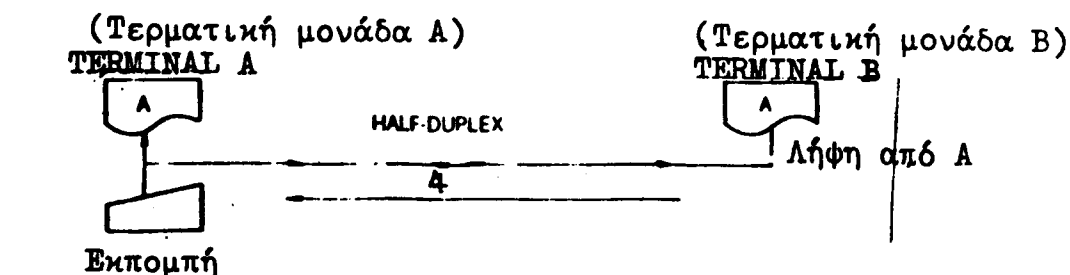
β-FULL-DUPLEX

1.5-1-Ημη-duplex (HALF-DUPLEX)

Όπως φαίνεται από το σχήμα 4, στις επικοινωνίες με το σύστημα HALF-DUPLEX μόνο μία από τις παρακάτω λειτουργίες είναι δυνατή.

A-Το πληκτρολόγιο του τερματικού σταθμού A εκπέμπει ένα μήνυμα, με ταυτόχρονο αντίγραφο του μηνύματος στον εκτυπωτή του, στον εκτυπωτή της τερματικής μονάδας B.

B-Το πληκτρολόγιο της τερματικής μονάδας B εκπέμπει ένα μήνυμα, με ταυτόχρονο αντίγραφο του μηνύματος στον εκτυπωτή του, στον εκτυπωτή της τερματικής μονάδας A.



ΣΧΗΜΑ 4. ΤΥΠΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ HALF-DUPLEX

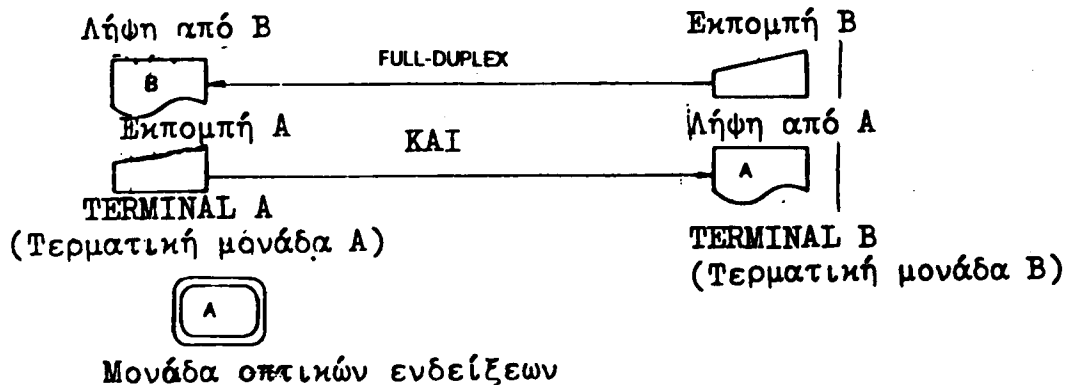
1.5-2-FULL DUPLEX

Με τον τύπο του τηλεπικοινωνιακού συστήματος FULL-DUPLEX, είναι δυνατόν να εκτελεσθούν ταυτόχρονα οι παρακάτω λειτουργίες.

A-Το πληκτρολόγιο της τερματικής μονάδας A εκπέμπει ένα μήνυμα χωρίς την εκτύπωσή του στον εκτυπωτή της τερματικής μονάδας B.

ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ

B-Το πληκτρολόγιο της τερματικής μονάδας B εκπέμπει ένα μήνυμα προς την τερματική μονάδα A χωρίς το μήνυμα αυτό να εκτυπώνεται στον εκτυπωτή B.



ΣΧΗΜΑ 5. ΤΥΠΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ FULL-DUPLEX

Σημειώσεις

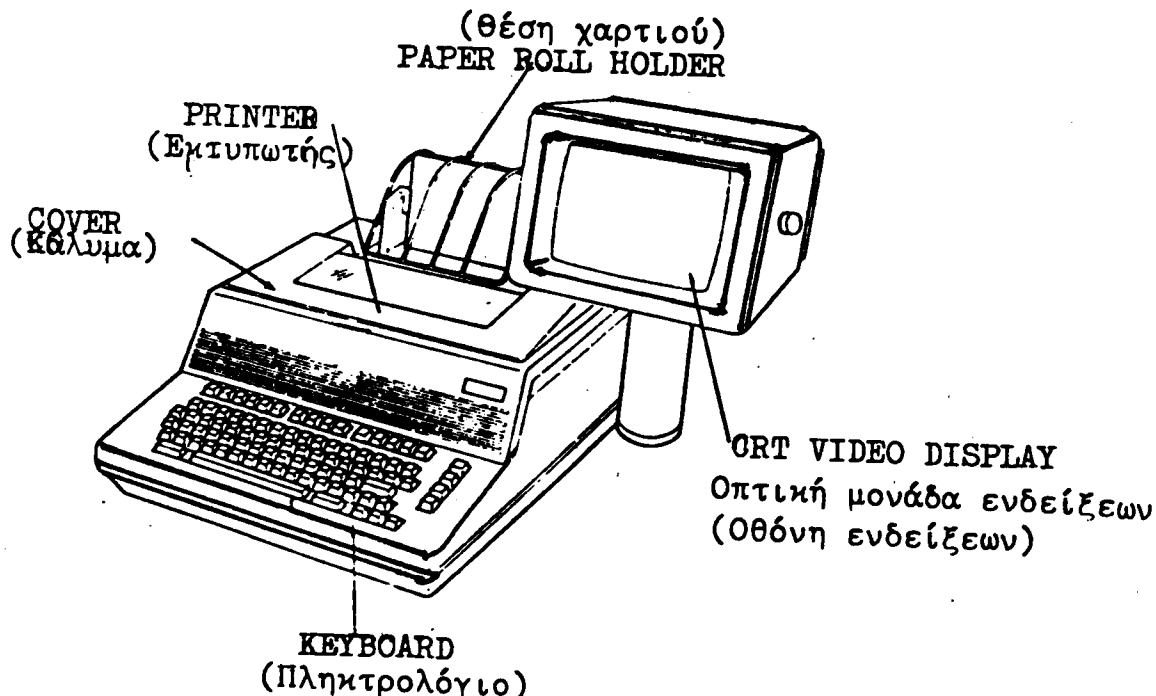
1-Στο παραπάνω σχήμα, το πληκτρολόγιο μπορεί να αντικατασταθεί από αναγνώστη ταινίας, ή μονάδα μαλακού δίσκου ή από την μνήμη κειμένων. Αυτό εξαρτάται από τις προδιαγραφές του χρησιμοποιούμενου συστήματος.

2-Στον τύπο της επικοινωνίας FULL-DUPLEX τα εκπεμπόμενα μηνύματα δεν καταγράφονται στον εκτυπωτή A, εντούτοις, θα εκτίθενται επί της μονάδας οπτικών ενδείξεων (αθόνη) του συστήματος.

2.0-ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

2.1.0-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι τερματικές δορυφορικές μονάδες συνήθως αποτελούνται από τις παρακάτω μονάδες:



ΣΧΗΜΑ 6-ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ MT100N ESR-VDU

-Ο κύριος διακόπτης που θέτει την συσκευή ΕΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ βρίσκεται στην πίσω δεξιά γωνία κάτω από το κάλυμμα του εκτυπωτή.

-Όταν ο κύριος διακόπτης της συσκευής τίθεται εντός το ενδεικτικό LED των +5V ανάβει για να σας δείξει ότι το εναλλασσόμενο ρεύμα τροφοδοτεί κανονικά την συσκευή και ότι οι έξοδοι της μονάδας POWER SUPPLY που παρέχει τα απαιτούμενα συνεχή ρεύματα για την λειτουργία της τερματικής μονάδας, παρέχονται κανονικά. Συγχρόνως, το ενδεικτικό LED του πληκτρου [KB INH] ανάβει για να σας δείξει ότι η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση FREE LINE.

Σημειώσεις

1-Επιβεβαιώσατε ότι το κάλυμμα του εκτυπωτή είναι κλειστό μετά την τοποθέτηση του κύριου διακόπτη της συσκευής ΕΝΤΟΣ, διαφορετικά η τερματική μονάδα δεν μπορεί να τεθεί σε κατάσταση LOCAL ή ON-LINE.

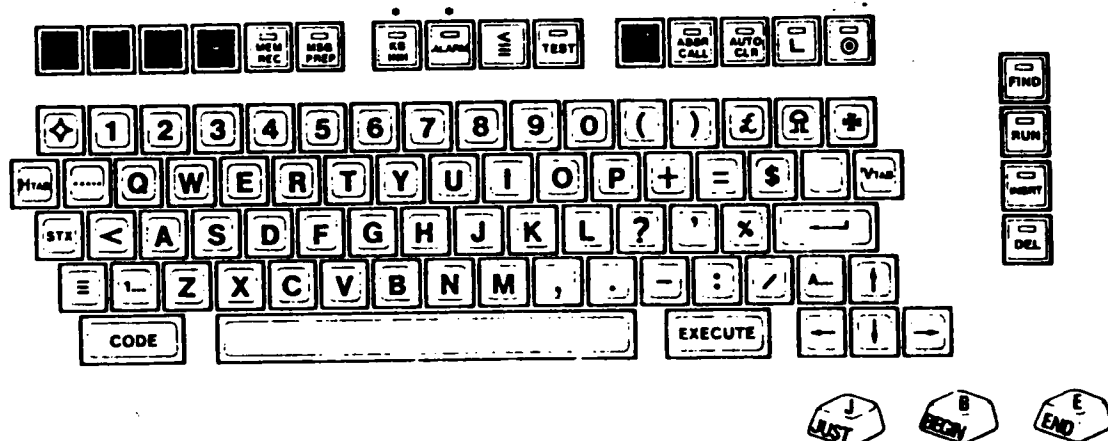
2-Εάν ανάψει το ενδεικτικό LED ALM αντί του LED +5V, καλέσατε τον κατασκευαστή.

3-Σε κάποιο σημείο της τερματικής μονάδας θα υπάρχουν διακόπτες που θα ρυθμίζουν α) την παραχή γραμμών β) την διάρκεια ενεργοποίησης του συναγερμού γ) τον έλεγχο των γραμμών δ) τον έλεγχο της εκτύπωσης και ε) τον έλεγχο της μνήμης.

2.2-ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ

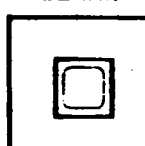
Συνήθως τα αλφαριθμητικά πλήκτρα, τα πλήκτρα με τα διάφορα σύμβολα και τα πλήκτρα χειροκίνητου ελέγχου του συστήματος είναι διατεταγμένα ως ακολούθως.

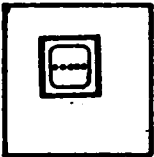
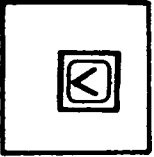
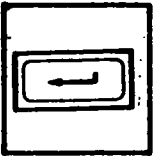
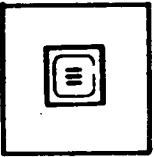
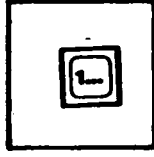
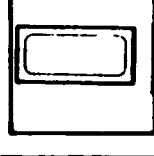
. Πλήκτρα με κόκκινο LED



ΣΧΗΜΑ 7-ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ ΜΤ100Ν ΕSR-VDU

2.3-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΠΛΗΚΤΡΑ

No	ΠΛΗΚΤΡΟ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1	HERE IS 	Πιέζοντας το πλήκτρο αυτό κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE, ο κωδικός (Answer-back) του σταθμού σας θα εκπεμφθεί αυτόματα στον ανταποκριτή.
2	BELL 	Ο συναγερμός χρησιμοποιείται για να διεγείρει την προσοχή του χειριστή που χειρίζεται την τερματική μονάδα. Κάθε φορά που το πλήκτρο αυτό πιέζεται, δίδεται ακουστικός συναγερμός στην τηλετυπική μονάδα του τοπικού χειριστή και του ανταποκριτή.
3	WHO ARE YOU? 	Πιέζοντας το πλήκτρο αυτό, αιτείτε από τον ανταποκριτή να εκπέμψει τον κωδικό του (answerback) στην δική σας τερματική μονάδα.
4	BLANK 	Με την πίεση αυτού του πλήκτρου θα δημιουργηθεί ο Νο 32 συνδιασμός κώδικα (όλο κενά).

5	REPEAT 	Κατά την διάρκεια που το πλήκτρο αυτό είναι πιεσμένο, ο τελευταία δακτυλογραφημένος χαρακτήρας θα επαναλαμβάνεται συνεχώς και καθόλη την χρονική διάρκεια που το πλήκτρο αυτό θα διατηρείται πιεσμένο, εξαιρούνται απο την διαδικασία αυτή τα πλήκτρα 1,3,6 και 7.
6	CARRIAGE RETURN 	Η πίεση του πλήκτρου αυτού εξαναγκάζει τον φορέα εκτύπωσης της τερματικής σας μονάδας και της μονάδας του ανταποκριτή. Εάν το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας ON-LINE, να επιστρέφει στην αρχική θέση εκτύπωσης (αριστερό άκρο της γραμμής).
7	NEW LINE 	Η πίεση του πλήκτρου αυτού προκαλεί την επιστροφή του φορέα εκτύπωσης στο αριστερό μέρος της γραμμής (αρχή εκτύπωσης) και ταυτόχρονα παρέχει νέα γραμμή στην τερματική σας μονάδα και στην τερματική μονάδα του ανταποκριτή. (Σύστημα σε κατάσταση ON-LINE).
8	LINE FEED 	Η πίεση του πλήκτρου αυτού προκαλεί την προώθηση του χαρτιού κατά μία γραμμή στην τερματική μονάδα του ανταποκριτή και της δικής σας.
9	FIGURES 	Η πίεση του πλήκτρου αυτού προκαλεί την εκπομπή του κώδικα "FIGURE SHIFT" στον ανταποκριτή, για να μεταλλάξει την κατάσταση εκτύπωσης από "LETTERS" σε "FIGURES".
10	LETTERS 	Με την πίεση του πλήκτρου αυτού θα εκπεμφθεί ο κώδικας μεταλλαγής "LETTERS" στον ανταποκριτή για να μεταλλάξει την κατάσταση εκτύπωσης από "FIGURES" σε "LETTERS".
11	SPACE BAR 	Όταν πιέζετε το πλήκτρο αυτό, ο φορέας προωθείται κατά ένα χαρακτήρα προς τα δεξιά στην τερματική μονάδα του ανταποκριτή και της δικής σας.

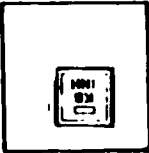
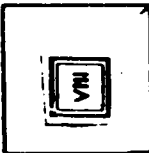
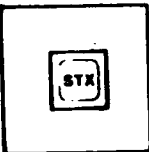
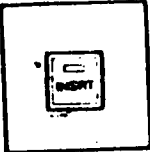
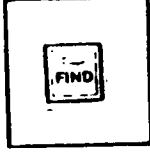
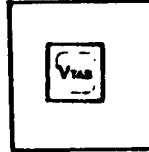
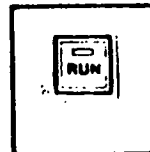
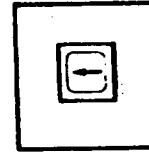
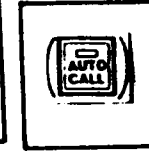
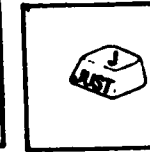
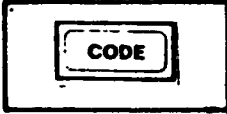
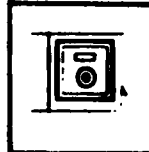
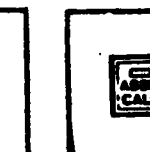
Σημείωση

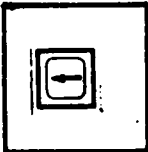
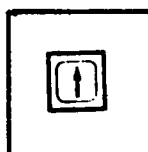
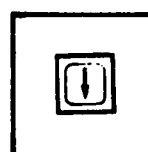
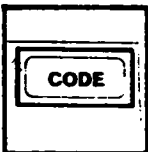
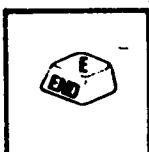
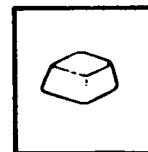
- Το πλήκτρο NEW LINE δεν είναι απαραίτητο να πιέζεται στο τέλος κάθε γραμμής. Το σύστημα αυτόματα ρυθμίζει το κείμενο ώστε να γεμίζει ακριβώς την γραμμή. Εάν στο τέλος της γραμμής υπάρχουν περισσότεροι από το κανονικό χαρακτήρες μία ολόκληρη λέξη αυτόματα πέφτει στην επόμενη γραμμή.
- Τα πλήκτρα "FIGURE SHIFT" και "LETTER SHIFT" δεν πιέζονται για την μεταλλαγή της κατάστασης εκτύπωσης, η διαδικασία αυτή στις σύγχρονες τερματικές μονάδες γίνεται αυτόματα από τον επεξεργαστή της τερματικής

μονάδας.

2.4-ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΩΝ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΛΗΚΤΡΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τα πλήκτρα με τα οποία ο χειριστής ελέγχει την τερματική μονάδα. Η λειτουργία του κάθε πλήκτρου θα εξετασθεί στα παρακάτω κεφάλαια.

No	ΜΟΝΑΔΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ	ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ
1	ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΤΥΠΩΤΗ	
2	ΜΟΝΑΔΑ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟΥ	 Το φωτισμένο LED σας δείχνει ότι τα πλήκτρα του πληκτρολογίου δεν λειτουργούν, και ότι η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση αναμονής.
3	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΝΗΜΗ	               
4	ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	    

5	ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΤΑΙΝΙΑΣ				
6	ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ				
					

3.0-ΜΝΗΜΗ

3.1-ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ

-Οι περισσότερες τερματικές μονάδες αποτελούνται από δύο τύπους μνήμης, η μία είναι η μνήμη μηνυμάτων και η άλλη είναι η μνήμη που προγραμματίζεται από τον χρήστη του συστήματος.

-Η μνήμη κειμένων χρησιμοποιείται από το σύστημα για να αποθηκεύει μηνύματα και δεδομένα που προέρχονται από το πληκτρολόγιο, από τον αναγνώστη ταινίας και λαμβανόμενα μηνύματα από ανταποκριτές, για μελλοντική χρήση. Τα δεδομένα που αποθηκεύονται στην μνήμη κειμένων μπορούν έτσι να διαβαστούν, να διορθωθούν, να διαγραφούν και να συγχωνευθούν.

-Κάθε μήνυμα που αποθηκεύεται στην μνήμη μηνυμάτων αριθμίζεται από το σύστημα με ένα διψήφιο αριθμό αρχίζοντας από το 01 έως το 99 μαζί με ένα από τα 3 γράμματα P, S και R (που καλείται πρόθεμα) και σας δείχνει πως έχει δημιουργηθεί και αποθηκευθεί το μήνυμα αυτό.

-Η έννοια αυτών των γραμμάτων αναφέρεται παρακάτω:

1-MSG 01-P: Το P (PREPARED) προσδιορίζει ότι το μήνυμα έχει προπαρασκευασθεί με την μέθοδο της τοπικής καταγραφής.

2-MSG 02-R: Το R (RECEIVE) προσδιορίζει ότι το μήνυμα έχει ληφθεί από τον ανταποκριτή.

3-MSG 03-S: Το S (SENT) προσδιορίζει ότι το μήνυμα έχει αποσταλεί προς ανταποκριτή.

Το πρόθεμα του μηνύματος P και R θα αλλάξει σε S εφόσον τα μηνύματα θα εκπεμφθούν προς έναν ανταποκριτή. Ομοίως το πρόθεμα S και R θα αλλάξει όταν τα μηνύματα αυτά συνταχθούν με την μέθοδο της τοπικής καταγραφής

(LOCAL).

Στο σύστημα είναι ενσωματωμένη μία μπαταρία που παρέχει συνεχή τροφοδότηση σε περίπτωση διακοπής της κύριας παροχής για να μην χαθούν τα αποθηκευμένα δεδομένα και για χρονική περίοδο μίας εβδομάδας.

-Τα ηλεκτρονικά τηλέτυπα μας παρέχουν τις παρακάτω δυνατότητες για την σύνταξη ενός μηνύματος.

1-Διόρθωση χαρακτήρων

2-Διαγραφή χαρακτήρων

3-Διαγραφή ενός προσδιορισμένου τμήματος από ένα μήνυμα

4-Διαγραφή μηνυμάτων

5-Είσοδος χαρακτήρων σε προπαρασκευασμένο μήνυμα

6-Είσοδος ενός προσδιορισμένου τμήματος άλλου μηνύματος στο μήνυμα που προπαρασκευάζεται

7-Ερευνα και εντοπισμό ομάδας 20 το πολύ χαρακτήρων

8-Ερευνα και ανάκληση ενός μηνύματος από τη μνήμη

9-Επανασύνταξη και διόρθωση των γραμμών

10-Πινακοποίηση κειμένου

11-Προπαρασκευή του καταλόγου των αποθηκευμένων μηνυμάτων. Οι πρώτοι 59 χαρακτήρες κάθε μηνύματος μαζί του θα αποτυπωθούν επί της οθόνης ή θα εκτυπωθούν από τον εκτυπωτή

-Τα μηνύματα που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη χωρίζονται σε 4 κατηγορίες, οι οποίες είναι:

1-A = Όλα τα αποθηκευμένα μηνύματα στην μνήμη

2-P = Όλα τα αποθηκευμένα μηνύματα που έχουν προπαρασκευασθεί με την μέθοδο της τοπικής καταγραφής

3-R = Όλα τα αποθηκευμένα μηνύματα που έχουν ληφθεί

4-S = Όλα τα αποθηκευμένα μηνύματα που έχουν αποσταλεί

Αντίγραφο του καταλόγου μηνυμάτων είναι δυνατόν να εκτυπωθεί από τον εκτυπωτή με την πίεση του πλήκτρου [RUN]. Τα ληφθέντα μηνύματα γράφονται με μαύρα γράμματα ενώ τα εκπεμφθέντα με κόκκινα.

-Η μνήμη που προγραμματίζεται από τον χρήστη του συστήματος αποθηκεύει δεδομένα για τις παρακάτω λειτουργίες. Οι λειτουργίες αυτές επαναπρογραμματίζονται σύμφωνα με την επιθυμία του χρήστη του συστήματος.

1-Οριζόντια πινακοποίηση

2-Κάθετη πινακοποίηση

3-Μνήμη μικρού κειμένου

4-Αυτόματος αριθμός μηνύματος εκπομπής

5-Συντμημένη επιλογή

6-Επαναλαμβανόμενη επιλογή

7-Μνήμη με κείμενο απόκρισης

8-Πραγματική ώρα (προαιρετικά)

9-Αυτόματη κλήση (προαιρετικά)

3.2-ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Υπάρχουν δύο μηνύματα συνθηκών κατάστασης μνήμης που θα επηρεάσουν την αποθήκευση μηνυμάτων και δεδομένων στην μνήμη κειμένων.

1-ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΩΝ ΓΕΜΑΤΗ-Όταν η εναπομείνουσα χωρητικότητα της μνήμης κειμένων φθάσει τους 200 χαρακτήρες, δίδεται ένας ακουστικός συναγερμός. Ταυτόχρονα η πρόταση "ALARM MEM FULL" θα εκτεθεί επί της οθόνης.

2-ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΕΝΤΕΛΩΣ ΓΕΜΑΤΗ-Όταν η μνήμη κειμένων γεμίσει τελείως, δίδεται ένας ακουστικός συναγερμός και το μήνυμα "ALARM MEM FULL" εκτίθεται επί της οθόνης.

-Όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής ο τύπος λειτουργίας "προπαρασκευή μηνυμάτων" θα τερματισθεί αυτόματα. Οποιαδήποτε περετέρω προσπάθεια να τεθεί και πάλι το σύστημα σε κατάσταση "προπαρασκευής μηνυμάτων" θα προκαλέσει την εκτύπωση του παραπάνω μηνύματος, και οποιαδήποτε δεδομένα δεν θα γίνουν αποδεκτά από το σύστημα.

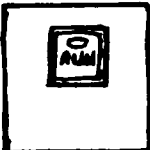
-Όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON LINE και η μνήμη κειμένων είναι τελείως γεμάτη, ο τύπος λειτουργίας "καταγραφής στην μνήμη" θα τερματισθεί αυτόματα. Τα δεδομένα που έχουν αποθηκευθεί στην μνήμη μέχρι την ενεργοποίηση του ακουστικού συναγερμού και τα δεδομένα που λαμβάνονται την στιγμή αυτή θα εκτυπωθούν χωρίς την απώλεια χαρακτήρων.

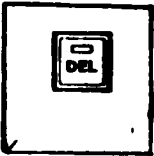
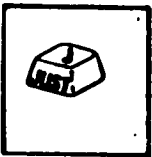
Η μνήμη κειμένων θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι όταν διαγραφούν από εσάς μηνύματα που είναι αποθηκευμένα στην μνήμη κειμένων.

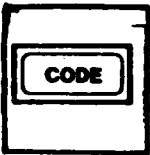
3.3-ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Τα παρακάτω χειροκίνητα πλήκτρα ελέγχου είναι τοποθετημένα επί του πληκτρολογίου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπουν τον εύκολο χειρισμό της μνήμης και να σας παρέχουν μία ποικιλία λειτουργιών.

Νο	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΛΗΚΤΡΩΝ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΗΚΤΡΩΝ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1		ΠΛΗΚΤΡΟ "ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ" ΜΕ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία αυτού του πλήκ- τρου είναι να θέσει την εσωτερική μνήμη κειμένων σε κατάσταση λειτουρ- γίας τέτοια ώστε να επιτρέπει στον χειριστή την αποθήκευση των προπα- παρασκευαζόμενων μηνυμάτων καθώς και της σύνταξης μηνυμάτων.

2		ΠΛΗΚΤΡΟ "ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΜΝΗΜΗΣ" ΜΕ LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία του πλήκτρου αυτού είναι να θέσει την εσωτερική μνήμη σε κατάσταση τέτοια που θα επιτρέπει την καταγραφή στην εσωτερική μνήμη όλων των ON-LINE ληφθέντων ή εκπεμφθέντων μηνυμάτων.
3		ΠΛΗΚΤΡΟ "FIND" ΜΕ LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία του πλήκτρου αυτού είναι να θέσει την εσωτερική μνήμη ή την μονάδα μαλακού δίσκου σε κατάσταση που θα επιτρέπει στον χειριστή την διερεύνησή τους για την εξεύρεση του προσδιορισμένου μηνύματος, την ανάκλησή του και την αποτύπωσή του επί της οθόνης ή τον εντοπισμό μίας προσδιοριζόμενης ομάδας χαρακτήρων που είναι αποθηκευμένοι στην εσωτερική μνήμη κειμένων, επιτρέπει επιπλέον στον χειριστή να αποτυπώσει επί της οθόνης δεδομένα που έχουν σχέση με την προγραμματιζόμενη από τον χρήστη μνήμη για λόγους σύνταξης.
4		ΠΛΗΚΤΡΟ "RUN" ΜΕ LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία αυτού του πλήκτρου είναι να θέσει τον εκτυπωτή σε κατάσταση που θα του επιτρέπει να εκτυπώνει όλα τα μηνύματα και τον κατάλογο μηνυμάτων που αποτυπώνονται επί της οθόνης, κατά την διάρκεια που το σύστημα είναι σε κατάσταση LOCAL. Το μήνυμα που εκτίθεται επί της οθόνης εκπέμπεται και ταυτόχρονα εκτυπώνεται από τον εκτυπωτή όταν το σύστημα είναι σε κατάσταση ON-LINE. Όταν ένα μήνυμα εκτυπώνεται από τον εκτυπωτή ή εκπέμπεται στον ανταποκριτή, το πλήκτρο αυτό λειτουργεί με δύο τρόπους: 1. Μία σύντομη πίεση προκαλεί την εκτύπωση ή εκπομπή ενός χαρακτήρα. 2. Μακρά πίεση προκαλεί την συνεχή εκτύπωση ή εκπομπή μέχρι το πλήκτρο αυτό να επαναπριεσθεί.
5		ΠΛΗΚΤΡΟ "INSERT" ΜΕ LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία αυτού του πλήκτρου είναι να θέσει την εσωτερική μνήμη ή την μνήμη που προγραμματίζεται από τον χρήστη σε κατάσταση που θα επιτρέπει στον χειριστή να εισάγει χαρακτήρες σε ένα μήνυμα ή να εισάγει δεδομένα που προπαρασκευάζονται ή συντάσσονται, να καταγράφει μία προσδιοριζόμενη ομάδα ή μέρος ενός μηνύματος που είναι αποθηκευμένο στην μνήμη στο μήνυμα που προπαρασκευάζεται με την βοήθεια του πλήκτρου [CODE].

6		ΠΛΗΚΤΡΟ "DELETE" ΜΕ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Η βασική λειτουργία του πλήκτρου αυτή είναι να θέσει την εσωτερική μνήμη ή την μνήμη που προγραμματίζεται από το χρήστη σε κατάσταση που επιτρέπει στο χειριστή να διαγράψει χαρακτήρες και δεδομένα ενός φακέλλου που προπαρασκευάζεται ή συντάσσεται και σε συνδυασμό με το πλήκτρο [CODE] να διαγράφει μία σειρά από προσδιοριζόμενους χαρακτήρες ενός μηνύματος που προπαρασκευάζεται ή συντάσσεται. Η διαγραφή χαρακτήρων λειτουργεί με δύο τρόπους: 1-Μία ελαφρά πίεση του πλήκτρου διαγράφει τον χαρακτήρα που σημειώνεται από τον ενδείκτη. 2-Συνεχή πίεση διαγράφει συνεχώς τους χαρακτήρες που σημειώνονται από τον ενδείκτη. Το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται επίσης να ακυρώσει μηνύματα που βρίσκονται στην εσωτερική μνήμη ή αποθηκευμένα σε δίσκο και να ενεργοποιήσει τον εκτυπωτή.
7		ΠΛΗΚΤΡΟ "JUSTIFICATION" ΧΩΡΙΣ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ" Είναι το ίδιο πλήκτρο με το πλήκτρο [J].	Όταν το πλήκτρο αυτό πιέζεται ταυτόχρονα με το πλήκτρο [CODE], οι γραμμές του κειμένου ρυθμίζονται ως εξής: 1-Καμία γραμμή του κειμένου δεν περιέχει περισσότερους από το κανονικό χαρακτήρες. 2-Κάθε γραμμή περιέχει τόσους χαρακτήρες όσους είναι δυνατόν, χωρίς να χωριστεί η λέξη στο τέλος του κειμένου. Η διαδικασία αυτή διεξάγεται παράγραφο προς παράγραφο σε όλο το μήκος του κειμένου. Μία ανεξάρτητη παράγραφος αναγνωρίζεται: 1-Από τους κώδικες NEW LINE και SPACE. 2-Από 2 ή περισσότερους διαδοχικούς κώδικες NEW LINE. Με τον τρόπο αυτό όταν επιθυμείτε να δακτυλογραφήσετε μία νέα παράγραφο, πιέσατε τα πλήκτρα [NEW LINE] και [SPACE] ή πιέσατε το πλήκτρο [NEW LINE] διαδοχικά 2 ή περισσότερες φορές.
8		ΠΛΗΚΤΡΟ "EXECUTE" ΧΩΡΙΣ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται για την εκτέλεση των εντολών διερεύνησης ομάδας χαρακτήρων ακύρωσης μηνυμάτων, μεταφορά μέρους μηνύματος διαγραφή μέρους μηνύματος, μεταφορά μηνυμάτων από την εσωτερική μνήμη κειμένων σε μονάδα μαλακού δίσκου και προσαρμογή παραμέτρων για αυτό-

			ματη κλήση.
9		ΠΛΗΚΤΡΟ "CODE" ΧΩΡΙΣ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Χρησιμοποιείται μαζί με τα πλήκτρα [FIND], [RUN], [INSERT], [DEL], [J] [B], [Htab], [Vtab], και [SPACE] για την παροχή ειδικών λειτουργιών.

4.0-ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ

Τα παρακάτω 4 πλήκτρα χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμπεριφοράς του τηλετύπου με τις τηλεγραφικές γραμμές.

№	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1		ΠΛΗΚΤΡΟ "CALL" ΜΕ LED ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ	Κατά τις ραδιοτηλετυπικές εφαρμογές το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται για την ενεργοποίηση ή διακοπή μίας κλήσης. Πιέζοντας αυτό το πλήκτρο εκπέμπεται ένα σήμα αίτησης (call request) προς το τηλετυπικό κύκλωμα. Το LED θα αναβοσβύνει ή θα ανάβει σταθερά ανάλογα με την χρησιμοποιούμενη τηλετυπική μονάδα. Αυτό είναι το σήμα "προβείτε στην επιλογή". Ο τηλετυπικός κωδικός του καλούμενου συνδρομητή μπορεί να δακτυλογραφηθεί από το πληκτρολόγιο, ή μπορεί να χρησιμοποιηθεί η συντημημένη ή επαναλαμβανόμενη επιλογή, εάν έχει γίνει ο σχετικός προγραμματισμός της μνήμης. Κατά την διάρκεια που το τηλετύπο είναι σε κατάσταση ON-LINE, το LED θα παραμένει αναμένο, μία δεύτερη πίεση του πλήκτρου αυτού θα προκαλέσει την διακοπή του τηλετυπικού κυκλώματος με τον ανταποκριτή. Σε περίπτωση μόνιμης σύνδεσης 2 τερματικών μονάδων η πίεση αυτού του πλήκτρου θα προκαλέσει την ενεργοποίηση της τερματικής μονάδας του ανταποκριτή για να λάβει ένα μήνυμα, και τον φωτισμό του LED επί της δικής σας τερματικής μονάδας. Το LED θα σβήσει εάν για συγκεκριμένη χρονική περίοδο δεν εκπεμφθεί κανένα μήνυμα από τον ένα ή τον άλλο σταθμό.
2		ΠΛΗΚΤΡΟ "LOCAL" ΜΕ LED ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ	Σε αμφότερες τις τηλετυπικές και μόνιμης σύνδεσης (POINT TO POINT) εφαρμογές, το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται για να φέρει την τερματική μονάδα σε κατάσταση τοπικής καταγραφής, όπου μπορεί να λάβει χώρα η προπαρασκευή ενός μηνύματος που θα εκπεμφθεί αργότερα αυτόματα. Κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής το LED επί του πλήκτρου αυτού θα παραμένει αναμένο. Μία δεύτερη πίεση του πλήκτρου αυτού θα τερματίσει τον τύπο λειτουργίας της τοπικής καταγραφής και το LED επί αυτού θα σβύσει.

3		ΠΛΗΚΤΡΟ "AUTO CLEAR" ΜΕ LED ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ	Όταν το πλήκτρο αυτό πιέζεται συνεχώς (το ευρισκόμενο επί αυτού LED σταθερά αναμένο), η τηλετυπική γραμμή θα καθαρίσει αυτόματα μετά την αυτόματη εκπομπή ενός μηνύματος από την μνήμη μηνυμάτων ή τον αναγνώστη ταινίας, ακολουθούμενο από την αυτόματη ανταλλαγή των answerbacks και στις δύο τερματικές μονάδες. Το πλήκτρο αυτό δεν λειτουργεί σε περίπτωση εφαρμογών με μόνιμα συνεδεμένους σταθμούς.
4		ΠΛΗΚΤΡΟ "ABBREVIATED AND REPEAT DIALLING" ΜΕ LED ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ	Με την πίεση αυτού του πλήκτρου το LED που βρίσκεται επί αυτού θα ανάψει και το σύστημα θα ενεργοποιήσει τον τύπο λειτουργίας για συντομημένη κλήση. Με την πίεση του πλήκτρου που έχει προγραμματισθεί να εκπέμπει ένα συγκεκριμένο κωδικό κλήσης, η πλήρης σειρά του κωδικού του συνδρομητή που προσδιορίζεται από το συγκεκριμένο πλήκτρο θα εκπεμφθεί. Το πλήκτρο αυτό δεν λειτουργεί σε περίπτωση εφαρμογών με μόνιμα συνεδεμένους σταθμούς.

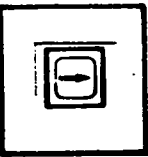
Σημείωση

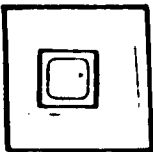
Το πλήκτρο [AUTO CLR] θα αντικατασταθεί από το πλήκτρο [AUTO CALL] όταν υιοθετείται το αυτόματο σύστημα επικοινωνίας. Για τον τύπο λειτουργίας της τερματικής σας μονάδας πρέπει να έχει γίνει η σχετική πρόβλεψη από τον κατασκευαστή του συστήματος.

5.0-ΜΟΝΑΔΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (VDU)

5.1-ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΟΘΟΝΗΣ

Τα παρακάτω πλήκτρα χρησιμοποιούνται για τον χειροκίνητο έλεγχο της οπτικής μονάδας σε συνάρτηση με την ηλεκτρονική μνήμη.

Νο	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1		ΠΛΗΚΤΡΟ ΚΙΝΗΣΗΣ CURSOR ΑΡΙΣΤΕΡΑ	Χρησιμοποιείται για να κινεί τον ενδείκτη αριστερά. Το πλήκτρο λειτουργεί με δύο τρόπους: 1-Σύντομη πίεση του πλήκτρου αυτού προκαλεί την κίνηση του ενδείκτη προς τα αριστερά κατά ένα χαρακτήρα. 2-Συνεχή πίεση του πλήκτρου προκαλεί την συνεχή κίνηση του ενδείκτη αριστερά μέχρι να σταματήσει η πίεση του πλήκτρου ή οσότου ο ενδείκτης φθάσει στο ακρότατο αριστερό σημείο της οθόνης.
2		ΠΛΗΚΤΡΟ ΚΙΝΗΣΗΣ CURSOR ΔΕΞΙΑ	Το πλήκτρο αυτό λειτουργεί όπως και το παραπάνω εκτός του ότι ο ενδείκτης κινείται προς τα δεξιά.
3		ΠΛΗΚΤΡΟ ΚΙΝΗΣΗΣ CURSOR ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΝΩ	Το πλήκτρο αυτό κινεί τον ενδείκτη προς τα άνω κάθετα. Το πλήκτρο αυτό λειτουργεί με δύο τρόπους : 1-Σύντομη πίεση του πλήκτρου προκαλεί την κίνηση του ενδείκτη προς τα άνω κατά μία γραμμή. 2-Συνεχή πίεση προκαλεί την συνεχή κίνηση του ενδείκτη προς τα άνω οσότου φθάσει στην πρώτη γραμμή της περιοχής εκτύπωσης της οθόνης. Επιπλέον πίεση προκαλεί την διαδοχική αποκάλυψη νέων γραμμών στο κάτω μέρος της οθόνης. Όταν το πλήκτρο αυτό πιέζεται ταυτόχρονα με το πλήκτρο [CODE] θα εκτεθεί άμεσα η προηγούμενη σελίδα της οθόνης με τις 2 πρώτες γραμμές της τρέχουσας σελίδας. Όταν πιέσετε το πλήκτρο αυτό ταυτόχρονα με το πλήκτρο [B], εκτίθεται επί

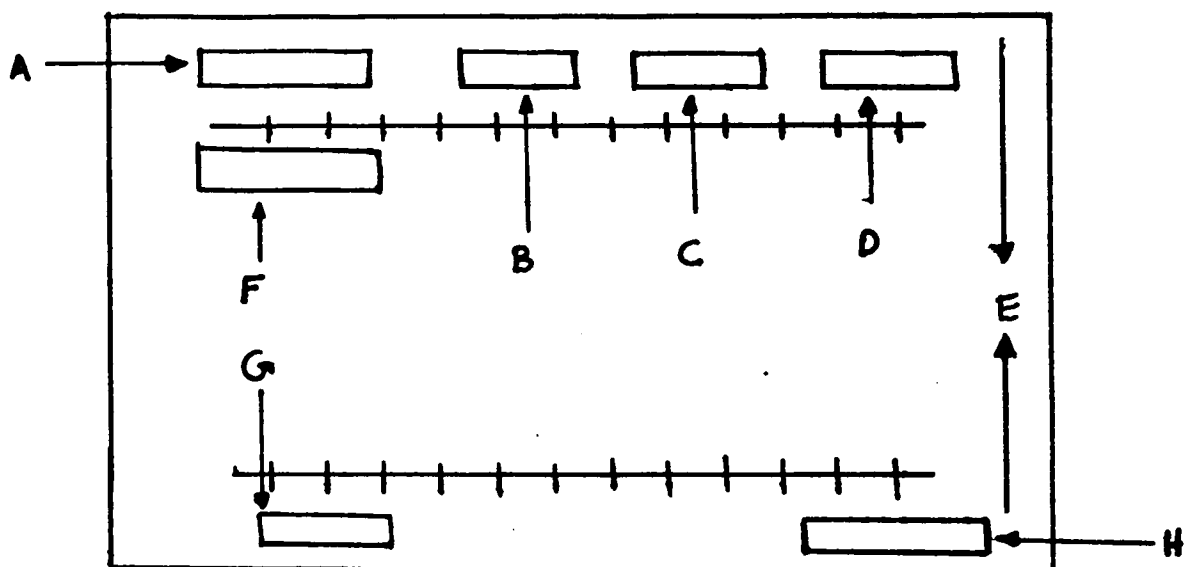
			της οθόνης η πρώτη σελίδα του μηνύματος.
4		ΠΛΗΚΤΡΟ "BLANK"	Όταν πιέζετε το πλήκτρο αυτό ταυτόχρονα με το πλήκτρο [CODE], εισάγετε τον τύπο αποτύπωσης φανταστικού χαρακτήρα.
5		ΠΛΗΚΤΡΟ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ CURSOR ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΑΤΩ	Το πλήκτρο αυτό κινεί τον ενδείκτη προς τα κάτω κάθετα. Το πλήκτρο αυτό λειτουργεί με δύο τρόπους: 1-Σύντομη πίεση του πλήκτρου προκαλεί την κίνηση του ενδείκτη προς τα κάτω κατά μία γραμμή. 2-Συνεχή πίεση του πλήκτρου προκαλεί την συνεχή κίνηση του ενδείκτη προς τα κάτω οσότου φθάσει στην τελευταία γραμμή της περιοχής εκτύπωσης της οθόνης. Επιπλέον πίεση του πλήκτρου θα προκαλέσει την διαδοχική αποκάλυψη νέων γραμμών στο άνω μέρος της οθόνης. Όταν το πλήκτρο αυτό πιέζεται ταυτόχρονα με το πλήκτρο [E], η τελευταία σελίδα του μηνύματος θα αποτυπωθεί επί της οθόνης. Όταν το πλήκτρο αυτό πιεσθεί ταυτόχρονα με το πλήκτρο [CODE], θα εκτεθεί άμεσα επί της οθόνης η επόμενη σελίδα της οθόνης συμπεριλαμβάνοντας και τις δύο τελευταίες γραμμές της τρέχουσας σελίδας.

Σημείωση

Επιπλέον των παραπάνω πλήκτρων, η τερματική μονάδα διαθέτει και επιπλέον κομβία για τον χειροκίνητο χειρισμό της. Συνιστάται να συμβουλευθείτε τις οδηγίες του κάθε κατασκευαστή για την συγκεκριμένη τερματική μονάδα.

5.2-ΟΘΟΝΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ

Η μονάδα οπτικών ενδείξεων έχει συνολική χωρητικότητα 19 γραμμών, από τις οποίες οι 15 χρησιμοποιούνται για την αποτύπωση κειμένων (κάθε γραμμή περιέχει 69/72 χαρακτήρες) και οι υπόλοιπες 4 γραμμές για την αποτύπωση της κατάστασης του συστήματος και την κλίμακα των γραμμών, όπως εξηγείται παρακάτω.



ΣΧΗΜΑ 10 -ΘΒΟΝΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

ΖΩΝΗ	Παράδειγμα εκτιθεμένων πληροφοριών	Περιγραφή των παρεχομένων πληροφοριών
A	ΕΙΔΗ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ 1-Προετοιμασία ενός απλού μηνύματος. Παράδειγμα : ----- *PREPARED MESSAGE II (SSSS MSG) ή *SENT ή *RECEIVED 2-Προγραμματισμός της μνήμης του χρήστη του συστήματος. *RESPONSE TEXT *H-TAB SET κλπ.	Η πρώτη λέξη σας δείχνει τον τύπο του εκτιθεμένου μηνύματος. Η δεύτερη λέξη σας δείχνει τον αριθμό του μηνύματος, που καταχωρείται στο μήνυμα αυτόματα από το σύστημα για λόγους αναγνώρισης. Η τρίτη ομάδα χαρακτήρων σας δείχνει ότι το μήνυμα αυτό έχει προσδιορισθεί σαν "SSSS" και πρόκειται να αποσταλεί αυτόματα σαν απόκριση ενός εισερχόμενου κώδικα από "SSSS". Σας δείχνει τον τύπο της προγραμματιζόμενης μνήμης από τον χρήστη.
B	ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΝΔΕΙΚΤΗ (CURSOR) Παράδειγμα: ----- LINE 05	Ο αριθμός σας δείχνει την θέση της γραμμής που είναι τοποθετημένος ο ενδείκτης, η αριθμηση αρχίζει από την πρώτη γραμμή του μηνύματος. Στο παράδειγμα φαίνεται ότι ο ενδείκτης είναι στην 5η γραμμή του μηνύματος.
C	ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΟΥΣΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ Παράδειγμα: ----- MEM 260	Ο αριθμός σας δείχνει την χωρητικότητα των υπολειπόμενων γραμμών. Στο παράδειγμα φαίνεται ότι υπάρχει ακόμη χωρητικότητα μνήμης για 260 γραμμές * 69/72 χαρακτήρων.

D	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΜΝΗΜΗ Παράδειγμα: ----- 95 MSG	Ο αριθμός σας δείχνει τον αριθμό των μηνυμάτων που μπορούν να αποθηκευθούν στην μνήμη κειμένων. Στο παράδειγμα φαίνεται ότι μπορούν να αποθηκευθούν ακόμη 95 μηνύματα.
E	ΚΛΙΜΑΚΑ 1.-----+-----+ 2.-----*-----*-----+	Η θέση των εισερχομένων χαρακτήρων καταδικνύεται με το σύμβολο (-) ή με το σύμβολο (+). Το σύμβολο της πρόσθεσης (+) τοποθετείται κάθε 10 χαρακτήρες. Κατά την λειτουργία της οριζόντιας πινακοποίησης (H-TAB), οι αστερίσκοι που τοποθετούνται επί της κλίμακας σας δείχνουν την θέση που έχει ρυθμιστεί ο πίνακας.
F	1-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ Παράδειγμα: ----- * MEM MESSAGE DIRECTORY - ALL SSSS-OZP ή * FDD MESSAGE DIRECTORY - SENT 2-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ Παράδειγμα: ----- * FIND CHARACTER STRING * * SEND MEM MESSAGE NO	Η λέξη MEM σας δείχνει ότι ο κατάλογος αποτελείται από μηνύματα που είναι αποθηκευμένα στην εσωτερική μνήμη του συστήματος, ενώ η λέξη FDD σας δείχνει ότι τα μηνύματα έχουν καταχωρηθεί σε μαλακό δίσκο. Η λέξη ALL σημαίνει ότι εκτίθενται επί της οθόνης όλα τα αποθηκευμένα μηνύματα. Η λέξη SENT σημαίνει ότι εκτίθενται μόνον τα εκπεμφθέντα ON-LINE μηνύματα. Η λέξη RECEIVED σημαίνει ότι εκτίθενται μόνον τα ληφθέντα ON-LINE μηνύματα. Ενώ η λέξη PREPARED σημαίνει ότι εκτίθενται μόνον τα μηνύματα που έχουν προπαρασκευασθεί με το σύστημα σε κατάσταση τοπικής καταγραφής. SSSS-OZP σημαίνει ότι το μήνυμα OZ έχει προσδιορισθεί σαν μήνυμα "SSSS".
G	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΩΝ πχ. *ALARM MEM FULL *ALARM COVER OPEN *ALARM PAPER JAM	4 το πολύ πληροφορίες συναγερμών εκτίθενται επί της οθόνης ταυτόχρονα. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.
H	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ / ΩΡΑΣ (Προαιρετικά) Παράδειγμα: ----- 84Y 01M 18D 18H 15M	Το παράδειγμα δείχνει 18 ΙΑΝ 1984 ώρα 18.15. Y=Year (χρόνος), εκτίθενται μόνον τα 2 τελευταία ψηφία. M=Month (μήνας), D=DAY (ημέρα), H=Hours (ώρα), M=Minutes (πρώτα λεπτά).

5.3-ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η μονάδα οπτικών ενδείξεων μπορεί να ρυθμιστεί κατά την εγκατάστασή της, με τέτοιο τρόπο ώστε τα λαμβανόμενα δεδομένα να φωτίζονται πιο έντονα από τα εκπεμπόμενα για να μπορούν να διαχωρίζονται ευκολότερα, από τον χειριστή του συστήματος.

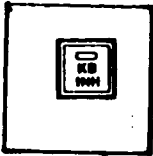
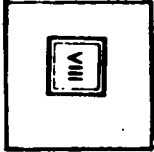
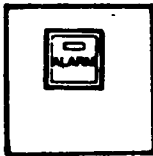
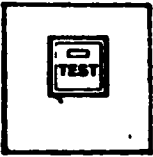
5.4-ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ON-LINE ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ

Η αποτύπωση επί της οθόνης των μηνυμάτων που αποστέλονται ή λαμβάνονται, όταν το σύστημα είναι σε κατάσταση λειτουργίας ON-LINE, αρχίζει από το κάτω μέρος (15η γραμμή) της περιοχής της οθόνης που εκτίθενται τα μηνύματα και ανεβαίνουν προς τα άνω καθώς λαμβάνονται νέες γραμμές. Αντίθετα όταν το σύστημα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής (LOCAL) η διαδικασία αυτή αρχίζει από το άνω μέρος (1η γραμμή) της περιοχής της οθόνης που εκτίθενται τα μηνύματα και κατεβαίνουν προς το κάτω μέρος της οθόνης καθώς εισάγονται νέες γραμμές.

5.5-ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η παραπάνω περιγραφόμενη οπτική μονάδα ενδείξεων αποτελεί μία τυπική μονάδα του είδους αυτού. Είναι πολύ πιθανό να παρατηρηθούν σημαντικές διαφορές στον τρόπο λειτουργίας και στην δομή της οθόνης όταν χρησιμοποιείτε μονάδες διαφορετικών κατασκευαστών. Για τον παραπάνω λόγο είναι απαραίτητο να μετράτε λεπτομερώς το εγχειρίδιο του κατασκευαστή για διαφορετικές τερματικές μονάδες.

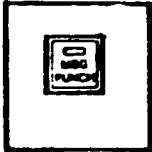
6.0-ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

№	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1		ΠΛΗΚΤΡΟ [KEYBOARD INHIBIT ME LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"]	ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ	Είναι το μοναδικό LED που όταν ανάβει σας δείχνει ότι το πληκτρολόγιο δεν λειτουργεί.
2		ΠΛΗΚΤΡΟ [LOCAL PAGE FEED] "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	ΕΚΤΥΠΩΤΗΣ	Το πλήκτρο αυτό λειτουργεί με 2 τρόπους: 1-Μία σύντομη πίεση προκαλεί την επαναφορά του φορέα στην αρχή της γραμμής και ταυτόχρονα την προώθηση του χαρτιού κατά μία γραμμή. 2-Συνεχή πίεση προκαλεί την επαναφορά του φορέα στην αρχή της γραμμής και ταυτόχρονα παρέχει συνεχώς νέες γραμμές μέχρι να σταματήσει η πίεση του πλήκτρου αυτού.
3		ΠΛΗΚΤΡΟ [ALARM RESET] ME ΚΟΚΚΙΝΟ LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	Όταν διαπιστωθούν συνθήκες συναγερμού, δίδεται οπτικός (Το LED ανάβει) και ακουστικός συναγερμός. Με την πίεση αυτού του πλήκτρου τερματίζετε τον ακουστικό συναγερμό.
4		ΠΛΗΚΤΡΟ [TEST PROGRAM START] ME LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	Πιέζοντας το πλήκτρο αυτό, ενώ το σύστημα είναι σε κατάσταση ελεύθερης γραμμής (FREE LINE), προκαλείτε τον φωτισμό του LED και ταυτόχρονα την ενεργοποίηση του προγράμματος αυτοελέγχου της τερματικής μονάδας.

7.0-ΠΛΗΚΤΡΑ ΔΙΑΤΡΗΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΤΑΙΝΙΑΣ

Οι παρακάτω πληροφορίες έχουν εφαρμογή μόνον στις τερματικές μονάδες που διαθέτουν διατρητή ταινίας και αυτόματο αναγνώστη. Υπάρχουν πέντε πλήκτρα, εκ των οποίων τα τέσσερα έχουν σχέση με την λειτουργία του διατρητή και ένα με τον αναγνώστη ταινίας.

Νο	ΣΥΜΒΟΛΟ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΗΚΤΡΟΥ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
1		ΠΛΗΚΤΡΟ [LINE PUNCH] ΜΕ LED "ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Με την πίεση αυτού του πλήκτρου ενεργοποιείται η μονάδα του διατρητή έτσι όλα τα εισερχόμενα και εξερχόμενα μηνύματα θα διατρούνται επί της ταινίας. Το πλήκτρο αυτό πιέζεται μόνο με δύο τύπους λειτουργίας της τερματικής μονάδας: 1-Η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE. Εάν το πλήκτρο αυτό πιεσθεί κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE, όλα τα λαμβανόμενα ή εκπεμπόμενα μηνύματα ON-LINE θα διατρούνται επί της ταινίας, οσότου ο τύπος λειτουργίας ON-LINE τελειώσει ή οσότου πιεσθεί και πάλι το πλήκτρο [LINE PUNCH] κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα λειτουργεί με τον τύπο ON-LINE. 2-Η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση "FREE LINE". Όταν το πλήκτρο αυτό πιεσθεί ενώ η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση FREE LINE η ενεργοποίηση κάθε κλήσης, εκπομπής προς ή λήψη από ανταποκριτή, θα ενεργοποιήσει τον διατρητή ο οποίος θα διατρήσει αυτόματα επί της ταινίας κάθε λαμβανόμενο ή εκπεμπόμενο μήνυμα ON-LINE.

2		ΠΛΗΚΤΡΟ [MESSAGE PUNCH] ME LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται με δύο τρόπους όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής. 1-Προπαρασκευή μηνύματος με την χρησιμοποίηση του διατηρητή. Όταν το πλήκτρο αυτό πιεσθεί ενώ η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής, ένα μήνυμα προερχόμενο από το πληκτρολόγιο ή αναγνώστη ταινίας θα διατηρηθεί επί της ταινίας για να εκπεμφθεί αργότερα αυτόματα από τον αναγνώστη ταινίας. 2-Μεταφορά μηνυμάτων από την μνήμη κειμένων στον αναγνώστη ταινίας. Πιέζετε αυτό το πλήκτρο, μετά τον αριθμό του μηνύματος που έχετε προσδιορίσει με την διαδικασία της εντολής FIND και που θέλετε να μεταφερθεί από την μνήμη κειμένων στον αναγνώστη ταινίας. Το μήνυμα αυτό θα διατηρηθεί αυτόματα επί της ταινίας χάρτου.
3		ΠΛΗΚΤΡΟ [FEED] "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Κατά την διάρκεια που το πλήκτρο αυτό πιέζεται προκαλείται η συνεχής παροχή ταινίας χάρτου στον διατηρητή οσότου το πλήκτρο αυτό σταματήσει να πιέζεται. Το πλήκτρο αυτό λειτουργεί με οποιονδήποτε τύπο λειτουργίας της τερματικής μονάδας.
4		ΠΛΗΚΤΡΟ [BACK SPACE] "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Όταν το πλήκτρο αυτό πιεσθεί, η ταινία χάρτου στον διατηρητή επιστρέφει κατά ένα χαρακτήρα.
5		ΠΛΗΚΤΡΟ [READER ON/OFF] ME LED "ΔΕΝ ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ"	Το πλήκτρο READ λειτουργεί με δύο τρόπους: 1-Σύντομη πίεση του πλήκτρου προκαλεί την ανάγνωση της διατηρητής ταινίας κατά έναν χαρακτήρα. 2-Πίεση του πλήκτρου για περισσότερο χρόνο προκαλεί τον φωτισμό του LED και την συνεχή ανάγνωση της ταινίας, οσότου το πλήκτρο αυτό πιεσθεί για δεύτερη φορά.

Σημειώσεις

- 1-Το ενδεικτικό LED που βρίσκεται επί του πλήκτρου [LINE PUNCH] παραμένει αναμένο καθόλη τη διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE και διατρέεται μήνυμα.
- 2-Κάθε φορά που ένα μήνυμα διατρέεται επί της ταινίας χάρτου, στην αρχή και στο τέλος του μηνύματος εισάγονται αυτόματα 30 χαρακτήρες (όλοι Mark ή όλοι Space), προκειμένου να διαχωρισθούν τα διάφορα μηνύματα μεταξύ τους.
- 3-Κάθε φορά που ο διατρητής ταινίας μεταφέρει μηνύματα από την μνήμη κειμένων στην ταινία χάρτου, θα εισαχθούν αυτόματα 30 χαρακτήρες (όλοι Mark ή όλοι Space) στην αρχή και το τέλος του μηνύματος, προκειμένου να διαχωρισθούν τα διατρημένα επί της ταινίας χάρτου μηνύματα.
- 4-Το πλήκτρο [MESSAGE PUNCH] δεν λειτουργεί κατά την διάρκεια που τα ενδεικτικά LED στα πλήκτρα [MSG PREP] ή [FIND] είναι αναμένα, εκτός της περίπτωσης κατά την οποία το πλήκτρο αυτό πιέζεται για να μεταφέρει δεδομένα από την μνήμη κειμένων σε ταινία χάρτου.

Β.0-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ LOCAL

Η λειτουργία της τοπικής καταγραφής (LOCAL) επιτρέπει στον χειριστή του συστήματος να προπαρασκευάζει και να συντάξει τα μηνύματά του πριν αυτά εκπεμφθούν στον επιθυμητό ανταποκριτή. Τα μηνύματα αυτά αφού συνταχθούν σύμφωνα με την επιθυμία του χρήστη του συστήματος αποθηκεύονται στην μνήμη κειμένων του συστήματος, στην χάρτινη ταινία ή επί μαλακού δίσκου και εκπέμπονται αργότερα με την βοήθεια του χειριτή ή αυτόματα.

Όταν το σύστημα είναι σε κατάσταση LOCAL μπορείτε να κάνετε τις παρακάτω εργασίες.

- Προπαρασκευή μηνυμάτων στην μνήμη κειμένων.
- Σύνταξη προπαρασκευαζομένου μηνύματος.
- Εξεύρεση μηνυμάτων από την μνήμη.
- Διαγραφή μηνυμάτων.
- Πινακοποίηση κειμένων.
- Προετοιμασία μηνύματος για αυτόματη εκπομπή.

Οι παραπάνω εργασίες όταν η τερματική σας μονάδα είναι σε κατάσταση LOCAL προσφέρονται από όλους σχεδόν τους κατασκευαστές. Οι λεπτομέρειες για τους απαραίτητους χειρισμούς διαφέρουν από κατασκευαστή σε κατασκευαστή για τον λόγο αυτό διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χειριστείτε το σύστημα σε κατάσταση LOCAL.

9.0-ΜΝΗΜΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ.

Εκτός από τις διευκολύνσεις που παρέχονται για την προπαρασκευή ενός μηνύματος από την μνήμη κειμένων που περιγράφονται στο προηγούμενο κεφάλαιο (8.0), παρέχεται επιπλέον από το σύστημα η μνήμη που προγραμματίζεται από τον χρήστη σύμφωνα με τις απαιτήσεις του, δίνοντας έτσι στο σύστημα τις παρακάτω δυνατότητες.

1-Πινακοποίηση

2-Μικρά κείμενα

3-Κείμενα απόκρισης

4-Αυτόματος αριθμός μηνύματος (αποστολέας)

5-Συντμημένη επιλογή

6-Πραγματική ώρα (προαιρετικά)

7-Αυτόματη κλήση (προαιρετικά)

Για την χρησιμοποίηση των παραπάνω δυνατοτήτων της τερματικής σας μονάδας, πρέπει να διαβάσετε λεπτομερώς τις οδηγίες του κατασκευαστή, που διαφέρουν από σύστημα σε σύστημα. Οι δυνατότητες που αναφέρονται παραπάνω, μπορεί να μην παρέχονται όλες από τον κατασκευαστή της τερματικής μονάδας που εργάζεσθε ή ακόμα ορισμένα συστήματα παρέχουν περισσότερες ακόμη δυνατότητες, γι' αυτό σε κάθε περίπτωση πρέπει να διαβάσετε τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν χειριστείτε το σύστημα.

10.1-Γ Ε Ν Ι Κ Α

1-Μηνύματα μπορούν να εκπεμφθούν από το πληκτρολόγιο, από την μνήμη κειμένων, από τον αναγνώστη ταινίας ή από την μονάδα μαλακού δίσκου με οθόνη προειδοποιητή τόσο στον εκτυπωτή όσο και στο VDU.

Εισερχόμενα μηνύματα συνήθως λαμβάνονται από τον εκτυπωτή του συστήματος και από την μονάδα VDU. Προαιρετικά μπορούν να λαμβάνονται από την μνήμη κειμένων και/ή από την χάρτινη ταινία ή μαλακό δίσκο.

Το μέρος αυτό έχει ως στόχο να σας δείξει πως μπορείτε να αρχίσετε και να τελειώσετε μία κλήση, και να χρησιμοποιήσετε την μνήμη κειμένων και την χάρτινη ταινία για να εκπέμψετε και να λάβετε μηνύματα.

2-Εκπομπή μηνυμάτων

-Εναρξη μίας κλήσης (διαδικασία σύνδεσης)

-Διακοπή μίας κλήσης

-Εκπομπή μηνύματος από την μνήμη κειμένων

-Εκπομπή μηνύματος από τον αναγνώστη ταινίας

3-Λήψη μηνυμάτων

-Λήψη ενός μηνύματος στον εκτυπωτή σας

-Λήψη ενός μηνύματος από την μνήμη κειμένων

-Λήψη ενός μηνύματος από τον αναγνώστη ταινίας.

10.2-ΕΚΠΟΜΠΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

10.2.1-ΕΝΑΡΞΗ ΜΙΑΣ ΚΛΗΣΗΣ

A-Τηλετυπική λειτουργία

1-Πιέσατε το πλήκτρο [CALL], το LED του πλήκτρου ανάβει. Μόλις ληφθεί το GA από τον ανταποκριτή το τηλετυπικό κύκλωμα έχει αποκατασταθεί και μπορείτε να προχωρήσετε στην επιλογή του τηλετυπικού αριθμού.

2-Δακτυλογραφήσατε τον επιθυμητό τηλετυπικό αριθμό με την πίεση των αριθμητικών πλήκτρων μεταξύ 1 και 0 ακολουθούμενο από την πίεση του πλήκτρου [+], ή πιέζετε το πλήκτρο [ABBR] ακολουθούμενο από 2 χαρακτήρες μεταξύ των γραμμάτων A και Z που αντιπροσωπεύουν τον συντομημένο κωδικό, εάν έχει γίνει ο σχετικός προγραμματισμός. Το LED του πλήκτρου [ABBR] ανάβει.

Ο τηλετυπικός αριθμός που επιλέχθηκε θα εκτυπωθεί επί της οθόνης, καθώς θα εκπέμπεται.

3-Πιέσατε το πλήκτρο WRU εάν το τηλετυπικό κύκλωμα έχει αποκατασταθεί.

4-Πιέσατε το πλήκτρο [HERE IS]

5-Εκπέμψατε το μήνυμά σας χρησιμοποιώντας:

Πληκτρολόγιο ή

Μνήμη κειμένων ή

Αυτόματο αναγνώστη

Σημειώσεις

α-Εάν μετά την διαδικασία της παραγράφου 1 δεν συνδεθείτε με το τηλετυπικό κέντρο και το LED του πλήκτρου [CALL], σβήσει, θα αποτυπωθεί επι της οθόνης ένα μήνυμα που θα σας εξηγεί τον λόγο για τον οποίο δεν μπορείτε να επικοινωνήσετε με τον ανταποκριτή. (Βλέπε τον σχετικό πίνακα ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ). Μετά από το μήνυμα επαναλάβετε την διαδικασία της παρ. 1.

β-Εάν εισάγετε από το πληκτρολόγιο τον πλήρη τηλετυπικό αριθμό αντί να χρησιμοποιήσετε την δυνατότητα της συντμημένης επιλογής και αν υποθέσετε ότι η κλήση αυτή είναι επιτυχής, ο χρησιμοποιούμενος τηλετυπικός αριθμός αποθηκεύεται αυτόματα στη μνήμη επαναλαμβανόμενης επιλογής για άμεση χρησιμοποίηση του και πάλι. Έτσι, εάν επιθυμείτε να καλέσετε και πάλι τον ίδιο συνδρομητή, αμέσως μετά την πρώτη ανεπιτυχή προσπάθεια, πιέσατε τα πλήκτρα [ABBR] και [Z] [Z], με αυτή την διαδικασία θα εκπεμφθεί αυτόματα ο πλήρης τηλετυπικός αριθμός προς τον ανταποκριτή.

γ-Σε περίπτωση κατά την οποία επιχειρείτε μία διεθνή κλήση που η απαιτούμενη επιλογή χωρίζεται σε δύο μέρη, με το πρώτο μέρος καλείται το διεθνές τηλετυπικό δίκτυο και με το δεύτερο μέρος ο τηλετυπικός αριθμός του συνδρομητή. Η συντμημένη και επαναλαμβανόμενη επιλογή γίνονται αποδεκτές μόνο για το δεύτερο μέρος της κλήσης, έτσι, το πρώτο μέρος της επιλογής που αφορά το διεθνές τηλετυπικό δίκτυο πρέπει να εισάγεται πάντοτε από το πληκτρολόγιο.

δ-Εάν η τερματική σας μονάδα διαθέτει την δυνατότητα της αυτόματης κλήσης και έχει γίνει ο απαιτούμενος προγραμματισμός, η κλήση γίνεται αυτόματα και συμπεριλαμβάνει την ανταλλαγή κωδικών, την επιβεβαίωσή της, την εκπομπή του μηνύματος και την διαδικασία τερματισμού της κλήσης.

Β-Λειτουργία από σημείο σε σημείο (Point to point operation)

Εάν ο τερματικός σας σταθμός έχει προγραμματισθεί ώστε να λειτουργεί με το σύστημα σημείου σε σημείο, ακολουθήσατε την παρακάτω διαδικασία:

1-Πιέσατε το πλήκτρο [CALL]. Το LED του πλήκτρου ανάβει

2-Πιέσατε τα πλήκτρα [CR] και [LF] ή το πλήκτρο NEW LINE []

3-Εκπέμψατε το μήνυμά σας.

α-Από το πληκτρολόγιο

β-Από την μνήμη κειμένων

γ-Από τον αυτόματο αναγνώστη

10.2.2-ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΗ ΜΙΑΣ ΚΛΗΣΗΣ

A-Τηλετυπική λειτουργία

I-Χειροκίνητη αποσύνδεση

Για να τελειώσετε μία κλήση χειροκίνητα όταν έχετε τελειώσει την εκπομπή του μηνύματός σας, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία:

- 1-Πιέσατε το πλήκτρο [WHO ARE YOU] για να επιβεβαιώσετε ότι το μήνυμα λήφθηκε από τον σωστό παραλήπτη. (Ο κωδικός του ανταποκριτή θα αποτυπωθεί επί της οθόνης).
- 2-Πιέσατε το πλήκτρο [CALL] για να τερματίσετε την διαδικασία της σύνδεσης. Το LED του πλήκτρου σβήνει.

II-Αυτόματη αποσύνδεση κλήσης

Τα περισσότερα συστήματα περιλαμβάνουν λειτουργίες που προκαλούν την αποσύνδεση του τηλετυπικού κυκλώματος αυτόματα μετά την εκπομπή από την μνήμη κειμένων, τον αναγνώστη ταινίας ή από την μονάδα του μαλακού δίσκου, ακολουθούμενου από αυτόματη ανταλλαγή των answerbacks και στους δύο τερματικούς σταθμούς.

Για την χρησιμοποίηση της παραπάνω διαδικασίας πιέσατε το πλήκτρο [AUTO CLR] ή το πλήκτρο [AUTO CALL] (το σχετικό LED ανάβει) πριν την εκπομπή του μηνύματος ή το τέλος της εκπομπής.

Σημείωση

Η πίεση του πλήκτρου [AUTO CALL] απαιτείται μόνον όταν εκπέμπετε ένα μήνυμα χωρίς την χρησιμοποίηση της ευκολίας που παρέχει η αυτόματη κλήση αλλά με αυτόματη αποσύνδεση της κλήσης, αν και η τερματική μονάδα διαθέτει το απαραίτητο πρόγραμμα για αυτόματη κλήση.

B-Λειτουργία από σημείο σε σημείο

Για να τερματίσετε μία κλήση στο σύστημα λειτουργίας από σημείο σε σημείο:

- 1-Πιέσατε το πλήκτρο [CALL] ή αφήνετε την τερματική μονάδα όπως έχει χωρίς να εκπέμπετε τίποτα. Και στις δύο περιπτώσεις το LED του πλήκτρου [CALL] θα σβήσει.

10.2.3-ΕΚΠΟΜΠΗ ΕΝΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Για να εκπέμψετε ένα μήνυμα, πρέπει να επιλέξετε το μήνυμα αυτό από την μνήμη κειμένων. Η διαδικασία της επιλογής των μηνυμάτων από την μνήμη κειμένων έχει αναλυθεί στα προηγούμενα κεφάλαια. Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφεται σύντομα η μέθοδος επιλογής μηνυμάτων σε κατάσταση λειτουργίας τοπικής καταγραφής και ON-LINE.

Σημείωση

Εάν έχει γίνει ο σχετικός προγραμματισμός, μηνύματα που είναι αποθηκευμένα στην μνήμη κειμένων θα εκπεμφθούν αυτόματα σαν απάντηση σε μία εισερχόμενη σειρά από χαρακτήρες.

2.Α-Επιλογή ενός μηνύματος σε κατάσταση τοπικής καταγραφής

1-Με την είσοδο του αριθμού του μηνύματος

1-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου ανάβει

2-Πιέσατε το πλήκτρο [FIND], το LED του πλήκτρου ανάβει

3-Εισάγετε 2 αριθμούς μεταξύ των αριθμών 01 και 99 που προσδιορίζουν τον αριθμό του μηνύματος. Το LED του πλήκτρου [MSG PREP] αναβοσβήνει.

-Για την εκπομπή ολόκληρου του μηνύματος, πηγαίνετε στην κίνηση 4.

-Για την εκπομπή μέρους του μηνύματος ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία:

α-Πιέσατε το πλήκτρο [MSG PREP], το LED του πλήκτρου ανάβει

β-Με τα πλήκτρα [←], [→], [↑], [↓], μετακινήσατε τον ενδείκτη στην θέση εκείνη του κειμένου που επιθυμείτε να αρχίσετε την εκπομπή.

4-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει. Τα LED των πλήκτρων [MSG PREP] και [FIND] σβήνουν.

5-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου σβήνει

6-Κάνετε μία κλήση όπως περιγράφεται στην παράγραφο **10.2.1** αυτού του κεφαλαίου.

7-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], σύντομη πίεση του πλήκτρου προκαλεί την εκπομπή χαρακτήρα προς χαρακτήρα, το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει.

Μακρά πίεση του πλήκτρου, το LED του πλήκτρου θα ανάβει σταθερά, προκαλεί την συνεχή εκπομπή χαρακτήρων.

-Για να σταματήσετε την εκπομπή πιέσατε το πλήκτρο [RUN] το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει.

-Για να ακυρώσετε την παραπάνω λειτουργία πιέσατε ταυτόχρονα τα πλήκτρα [CODE] και [RUN], το LED του πλήκτρου [RUN] σβήνει.

8-Για να τερματίσετε την διαδικασία της εκπομπής πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου σβήνει και η διαδικασία αυτή τερματίζεται αυτόματα.

Εάν επιθυμείτε να εκπέμψετε περισσότερα του ενός μηνύματος την ίδια ώρα και προς τον ίδιο ανταποκριτή, μπορείτε να συνδιάσετε τα μηνύματα που θέλετε να εκπεμφθούν, σε ένα, με την μέθοδο της αντιγραφής μηνυμάτων που περιγράφεται στην παράγραφο 2.2.6, ή να ακολουθήσετε την παρακάτω διαδικασία που σας παρέχει την δυνατότητα να εκπέμψετε ως 4 το πολύ μηνύματα.

1-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου ανάβει

2-Πιέσατε ταυτόχρονα τα πλήκτρα [CODE] και [FIND], το LED του πλήκτρου [FIND] ανάβει.

3-Δακτυλογραφήσατε 4 διψήφιους αριθμούς (μεταξύ των αριθμών 01 έως 99) που προσδιορίζουν τους αριθμούς των μηνυμάτων που θέλετε να εκπεμφθούν πχ. 01 02 03 και 04

4-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει

II-Εκπομπή μηνυμάτων από τον κατάλογο μηνυμάτων

1-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου ανάβει

2-Πιέσατε το πλήκτρο [FIND], το LED του πλήκτρου ανάβει

3-Πιέσατε ένα από τα πλήκτρα [P] , [S] , [R] , ή [A]. Αποτυπώνεται επί της οθόνης ο επιθυμητός κατάλογος.

4-Με τα πλήκτρα [↑] και [↓] μετακινήσατε τον ενδείκτη στον αριθμό του μηνύματος που θέλετε να εκπεμφθεί.

5-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει, ενώ το LED του πλήκτρου [FIND] σβήνει. Με την κίνηση αυτή τα εκτιθέμενα δεδομένα επί της οθόνης παραμένουν αναλόγως.

6-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου σβήνει

7-Αρχίσατε την διαδικασία της κλήσης όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 2.1.1 του κεφαλαίου αυτού.

2.8-Επιλογή μηνυμάτων όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση

ON-LINE

Η επιλογή των μηνυμάτων όταν η τερματική σας μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE γίνεται ακριβώς με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται στην παράγραφο 2.3.1 του κεφαλαίου αυτού, εκτός από πίεση του πλήκτρου [LOCAL] και την διαδικασία για την έναρξη της κλήσης που παραλείπονται.

10.2.4-ΕΚΠΟΜΠΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΤΑΙΝΙΑΣ

Η παρακάτω διαδικασία ισχύει μόνον για τερματικές μονάδες που είναι εφοδιασμένες με αυτόματο αναγνώστη και διατρητή.

1-Τοποθετήσατε την διατρητή ταινία στον αναγνώστη ταινίας

2-Αρχίστε την κλήση όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 10.2.1 του παρόντος κεφαλαίου

3-Πιέσατε το πλήκτρο [READ], το LED του πλήκτρου ανάβει.

-Για να σταματήσετε την εκπομπή πιέζετε και πάλι το πλήκτρο [READ] και το LED του πλήκτρου σβήνει.

4-Αποσυνδέσατε την κλήση όπως ακριβώς περιγράφεται στην παράγραφο 10.2.2(A) αυτού του κεφαλαίου, μετά από την εκπομπή του μηνύματος.

Σημείωση

Για την αυτόματη εκπομπή μηνυμάτων που έχουν διατρηθεί επί της χάρτινης, σε απόκριση μίας εισερχόμενης σειράς από χαρακτήρες, τοποθετήσατε την διατρητή ταινία επί του αναγνώστη ταινίας και αναμείνατε για την εισερχόμενη κλήση. Μην προσδιορίζετε μήνυμα που είναι αποθηκευμένο στην μνήμη κειμένων για να αποφύγετε την αυτόματη εκπομπή από την μνήμη κειμένων.

10.3.0-ΛΗΨΗ ΕΝΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ

10.3.1-ΛΗΨΗ ΕΝΟΣ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΚΤΥΠΩΤΗ ΣΑΣ

3.A-Εισερχόμενη κλήση ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αδρανείας

(FREE LINES MODE)

Η τερματική σας μονάδα θα εκτελέσει αυτόματα τις παρακάτω λειτουργίες όταν λάβει μία εισερχόμενη κλήση ενώ είναι σε κατάσταση αδρανείας (FREE LINE MODE)

1-Το LED του πλήκτρου [ALARM] ανάβει

2-Το LED του πλήκτρου [CALL] ανάβει

3-Εκτελείται αυτόματα επιστροφή του φορέα και παροχή 4 γραμμών

4-Το answerback του σταθμού που καλεί εκτυπώνεται στον εκτυπωτή και στην οθόνη του συστήματος

5-Το εισερχόμενο μήνυμα εκτυπώνεται στον εκτυπωτή και στην οθόνη του συστήματος

6-Τα LED των πλήκτρων [ALARM] και [CALL] σβήνουν όταν η κλήση τερματίζεται από τον ανταποκριτή

7-Η τερματική σας μονάδα επιστρέφει αυτόματα σε κατάσταση αδρανείας (FREE LINE MODE)

3.Β-Εισερχόμενη κλήση ενώ η τερματική σας μονάδα βρίσκεται σε κατάσταση
τοπικής καταγραφής (LOCAL)

Η τερματική σας μονάδα θα εκτελέσει αυτόματα τις παρακάτω λειτουργίες, όταν λάβει μία κλήση ενώ βρίσκεται σε κατάσταση τοπικής καταγραφής.

1-Το LED του πλήκτρου [ALARM] ανάβει

2-Το LED του πλήκτρου [CALL] ανάβει

3-Το αναμένο LED του πλήκτρου [LOCAL] σβήνει

4-Το answerback του σταθμού που καλεί εκτυπώνεται στον εκτυπωτή

5-Το εισερχόμενο μήνυμα εκτυπώνεται στον εκτυπωτή

ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ ΟΤΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΟΥ Η ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΣΑΣ ΜΟΝΑΔΑ ΛΑΜΒΑΝΕΙ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΣΤΟΝ ΕΚΤΥΠΩΤΗ, ΕΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΤΥΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ (ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΥΠΩΤΗ) ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΘΘΟΝΗ, ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟΛΟΓΙΟ ΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΠΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ, ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΔΙΑΚΟΠΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΗ ΚΛΗΣΗ.

ΘΕΣΙΑΤΕ ΤΟΝ ΣΧΕΤΙΚΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ (LSV/BUF) ΕΝΤΟΣ (ΒΛΕΠΕ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ ΠΑΡ.1) ΕΑΝ ΕΠΙΘΥΜΕΙΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΟΥ Η ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΗ ΚΛΗΣΗ. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΥΤΗ, ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΙΣΘΟΥΝ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ.

1-Το LED του πλήκτρου [LOCAL] παραμένει αναμένο

2-Το LED του πλήκτρου [ALARM] ανάβει

3-Τα LED των πλήκτρων [CALL] και [MSG PREP] ανάβουν

4-Το LED του πλήκτρου [MEM REC] ανάβει, και το εισερχόμενο μήνυμα αποθηκεύεται αυτόματα σε πρόσκαιρη μνήμη και ο εκτυπωτής χρησιμοποιείται από τον χρήστη του συστήματος για τις λειτουργίες της τοπικής καταγραφής.

5-Το LED του πλήκτρου [CALL], και το LED του πλήκτρου [MEM REC] από αναμένο που ήταν αναβροσβήνει

6-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου σβήνει, με τον τρόπο αυτό το μήνυμα που έχει αποθηκευθεί στην προσωρινή μνήμη καταγράφεται από τον εκτυπωτή

7-Πιέσατε το πλήκτρο [MEM REC], το LED του πλήκτρου σβήνει, τερματίζοντας έτσι την εκτύπωση

Σημειώσεις

α-Η πρόσκαιρη μνήμη μπορεί να αποθηκεύσει ως και 4.000 χαρακτήρες

β-Όταν η πρόσκαιρη μνήμη γεμίσει τότε το σύστημα διακόπτει αυτόματα την εκτύπωση της τοπικής καταγραφής και εκτυπώνεται από τον εκτυπωτή το εισερχόμενο μήνυμα

γ-Εάν ο εκτυπωτής βρίσκεται σε κατάσταση PAPER LOW ή COVER OPEN, δεν θα εκτελέσει την αυτόματη εκτύπωση του εισερχόμενου μηνύματος

Σε περίπτωση κατά την οποία το εισερχόμενο μήνυμα καταγράφεται και μετά το τέλος του χαρτιού εκτύπωσης, η τερματική σας μονάδα εκπέμπει αυτόματα προς τον ανταποκριτή ένα PAPER END για να διακόψει την εκπομπή

δ-Όταν η χωρητικότητα της μνήμης φθάσει τους 400 χαρακτήρες το σύστημα εκτυπώνει το μήνυμα "BUFFER NEARLY FULL"

10.3.2-ΛΗΨΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΝΗΜΗ ΚΕΙΜΕΝΩΝ

Εάν επιθυμείτε το μήνυμα που λαμβάνετε να καταγραφεί στην μνήμη μηνυμάτων, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία.

1-Πιέσατε το πλήκτρο [MEM REC] πριν ή μετά την λήψη μίας εισερχόμενης κλήσης. Η τερματική σας μονάδα αποθηκεύει αυτόματα το μήνυμα στην μνήμη μηνυμάτων

2-Εάν πιέσετε το πλήκτρο [MEM REC] πριν την λήψη της εισερχόμενης κλήσης ενώ η τερματική μονάδα βρίσκεται σε κατάσταση τοπικής καταγραφής ή σε κατάσταση αδρανείας, τα LED των πλήκτρων [CALL] και [MEM REC] θα ανάψουν

3-Εάν πιέσετε το πλήκτρο [MEM REC] μετά την λήψη μίας εισερχόμενης κλήσης, τα LED των πλήκτρων [ALARM], [CALL], και [MEM REC] θα ανάψουν

4-Μετά το τέλος της λήψης και αποθήκευσης των μηνυμάτων στην μνήμη κειμένων, τα LED των πλήκτρων [CALL] και [MEM REC] σβήνουν.

Σημειώσεις

α-Η καταγραφή του μηνύματος στην μνήμη κειμένων τελειώνει όταν η μνήμη κειμένων γεμίσει

β-Εάν πιέσετε το πλήκτρο [MEM REC] κατά την διάρκεια που η μνήμη κειμένων είναι γεμάτη, το μήνυμα δεν θα καταγραφεί στην μνήμη κειμένων αλλά το σύστημα θα εκτυπώσει το μήνυμα "MEM FULL" ή "MSG No FULL"

γ-Εάν έχει γίνει ο σχετικός προγραμματισμός, εισερχόμενα μηνύματα θα αποθηκεύονται αυτόματα στην μνήμη κειμένων σε απόκριση της λήψης μίας προκαθορισμένης σειράς χαρακτήρων για τον έλεγχο της μνήμης κειμένων, από απόσταση

10.3.3-ΛΗΨΗ ΜΗΝΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΕ ΤΑΙΝΙΑ ΧΑΡΤΟΥ

Η παρακάτω διαδικασία ισχύει μόνο για τερματικές μονάδες που διαθέτουν αναγνώστη και διατρητή ταινίας.

Εάν επιθυμείτε να λάβετε ένα εισερχόμενο μήνυμα σε ταινία χάρτου, ακολουθείτε την παρακάτω διαδικασία:

1-Πιέσατε το πλήκτρο [LINE PUNCH] κατά την διάρκεια που η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής, αδράνειας ή σε κατάσταση ON-LINE. Το LED του πλήκτρου [LINE PUNCH] ανάβει μόνο όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE.

Σημείωση

Εάν έχει γίνει ο σχετικός προγραμματισμός, τα εισερχόμενα μηνύματα θα αποθηκεύονται αυτόματα σε ταινία χάρτου σε απόκριση της λήψης μίας προκαθορισμένης σειράς χαρακτήρων για τον έλεγχο της ανάγνωσης ταινίας από απόσταση.

11.1-ΓΕΝΙΚΑ

Τα ολοκληρωμένα σύγχρονα τερματικά συστήματα είναι ικανά να λειτουργούν ταυτόχρονα στους τύπους λειτουργίας "τοπικής καταγραφής" (LOCAL) και ON-LINE.

Παρακάτω δίδονται 3 τυπικά παραδείγματα των ταυτόχρονων λειτουργιών του συστήματος. Επισυνάπτονται επίσης πίνακες που συνοψίζουν όλες τις δυνατότητες της ταυτόχρονης λειτουργίας.

11.1.1-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1ο-ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Εκτύπωση μηνυμάτων που είναι αποθηκευμένα στη μνήμη κειμένων, με την τερματική μονάδα σε κατάσταση τοπικής καταγραφής (LOCAL).

Προπαρασκευή νέων μηνυμάτων σε κατάσταση τοπικής καταγραφής (LOCAL).

1-Πιέσατε το πλήκτρο [LOCAL], το LED του πλήκτρου ανάβει

2-Πιέσατε το πλήκτρο [FIND], το LED του πλήκτρου ανάβει

3-Πιέσατε το πλήκτρο [P], [R], [S] ή [A]. Ο σχετικός κατάλογος μηνυμάτων εκτίθενται επί της οθόνης.

4-Με τα πλήκτρα [↑] και [↓] μετακινήσατε τον ενδείκτη στο μήνυμα που θέλετε να εκτυπωθεί

5-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει, και το μήνυμα εκτίθενται επί της οθόνης

6-Πιέσατε και πάλι το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου ανάβει σταθερά και ταυτόχρονα αρχίζει η εκτύπωση

7-Πιέσατε το πλήκτρο [MSG PREP], για την προπαρασκευή του νέου μηνύματος. Το LED του πλήκτρου ανάβει και επί της οθόνης αποτυπώνεται "New message No"

8-Δακτυλογραφήσατε το μήνυμά σας

9-Πιέσατε το πλήκτρο [MSG PREP], το LED του πλήκτρου σβήνει, και η προπαρασκευή του μηνύματος τελείωσε

11.1.2-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2ο-ΠΙΝΑΚΑΣ 4

Εκπομπή ενός αποθηκευμένου μηνύματος σε κατάσταση λειτουργίας ON-LINE

Καταγραφή του εκπεμπόμενου μηνύματος στην μνήμη κειμένων και στον μαλακό δίσκο, με την τερματική μονάδα σε κατάσταση ON-LINE

Προπαρασκευή ή σύνταξη ενός μηνύματος σε κατάσταση τοπικής καταγραφής (LOCAL)

Μπορείτε να διορθώσετε ένα μήνυμα τοπικά κατά την διάρκεια της εκπομπής ενός μηνύματος ON-LINE, με την παρακάτω διαδικασία:

1-Πιέσατε τα πλήκτρα [MEM REC] και [DISC REC]

2-Πιέσατε το πλήκτρο [CALL], το LED του πλήκτρου ανάβει και στην συνέχεια επιλέξατε τον τηλετυπικό κωδικό του ανταποκριτή

- 3-Πιέσατε το πλήκτρο [FIND], το LED του πλήκτρου ανάβει
 - 4-Πιέσατε το πλήκτρο [A], ο κατάλογος όλων των μηνυμάτων εκτίθεται επί της οθόνης
 - 5-Με τα πλήκτρα [$\uparrow$] και [$\downarrow$] μετακινήσατε τον ενδείκτη στο μήνυμα που επιθυμείτε να εκπεμφθεί
 - 6-Πιέσατε το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει και επί της οθόνης εκτίθεται το προς εκπομπή μήνυμα
 - 7-Πιέσατε και πάλι το πλήκτρο [RUN], το LED του πλήκτρου ανάβει σταθερά και η εκπομπή του εκτιθέμενου επί της οθόνης μηνύματος αρχίζει
 - 8-Πιέσατε το πλήκτρο [FIND], το LED του πλήκτρου ανάβει
 - 9-Πιέσατε το πλήκτρο [A], επί της οθόνης εκτίθεται ο κατάλογος όλων των μηνυμάτων
 - 10-Με τα πλήκτρα [$\uparrow$] και [$\downarrow$] μετακινήσατε τον ενδείκτη στο μήνυμα που επιθυμείτε να συνταχθεί
 - 11-Πιέσατε το πλήκτρο [MSG PREP], το LED του πλήκτρου ανάβει και επί της οθόνης εκτίθεται το μήνυμα που προσδιορίσατε
 - 12-Πιέσατε και πάλι το πλήκτρο [MSG PREP], το LED του πλήκτρου ανάβει και ο ενδείκτης μεταφέρεται στην αρχή του μηνύματος
 - 13-Συντάξατε το μήνυμα
 - 14-Πιέσατε και πάλι το πλήκτρο [MSG PREP], για τον τερματισμό της διαδικασίας σύνταξης. Το LED του πλήκτρου σβήνει
- 11.1.3-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 3ο-ΠΙΝΑΚΑΣ 4 και 6

----- Εκτύπωση του μηνύματος που λαμβάνει ON-LINE

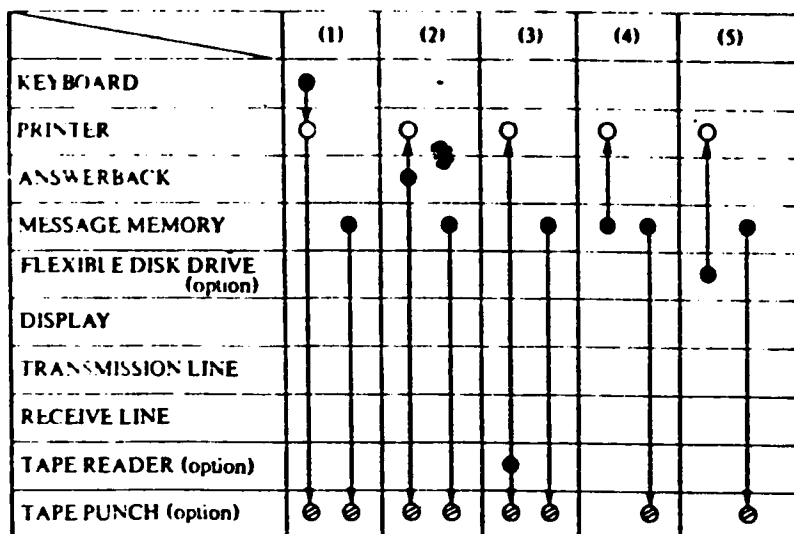
Αποθήκευση του λαμβανόμενου μηνύματος στην μνήμη κειμένων και στον μαλακό δίσκο ενώ η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE

Προπαρασκευή ενός νέου μηνύματος σε κατάσταση τοπικής καταγραφής

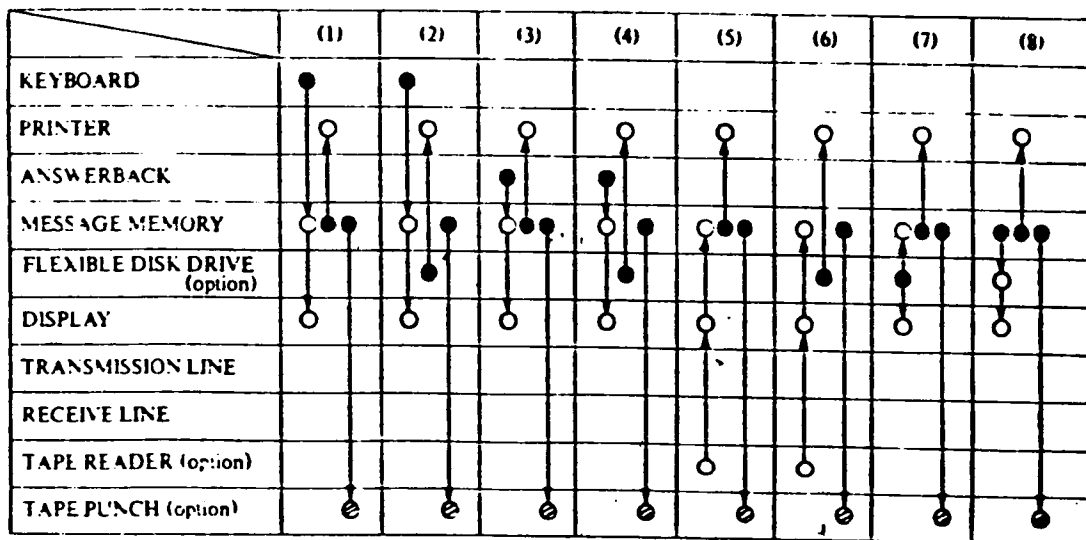
Διαδικασία -----

- 1-Πιέσατε τα πλήκτρα [MEM REC] και [DISC REC]
- 2-Λαμβάνεται το εισερχόμενο μήνυμα, η λειτουργία αυτή διεξάγεται αυτόματα, το LED των παρακάτω πλήκτρων είναι αναμένα [ALARM], [CALL], [MEM REC], [DISC REC]. Η τερματική μονάδα εκτυπώνει και αποθηκεύει το λαμβανόμενο μήνυμα
- 3-Πιέσατε το πλήκτρο [MEM PREP] προκειμένου να προπαρασκευάσετε ένα νέο μήνυμα. Το LED του πλήκτρου ανάβει. Ο αριθμός του νέου μηνύματος εκτίθεται επί της οθόνης
- 4-Δακτυλογραφήσατε από το πληκτρολόγιο το μήνυμά σας και συντάξατε το όπως απαιτείται
- 5-Πιέσατε το πλήκτρο [MSG PREP] προκειμένου να τελειώσετε την διαδικασία της προπαρασκευής του μηνύματος. Το LED του πλήκτρου θα σβήσει.

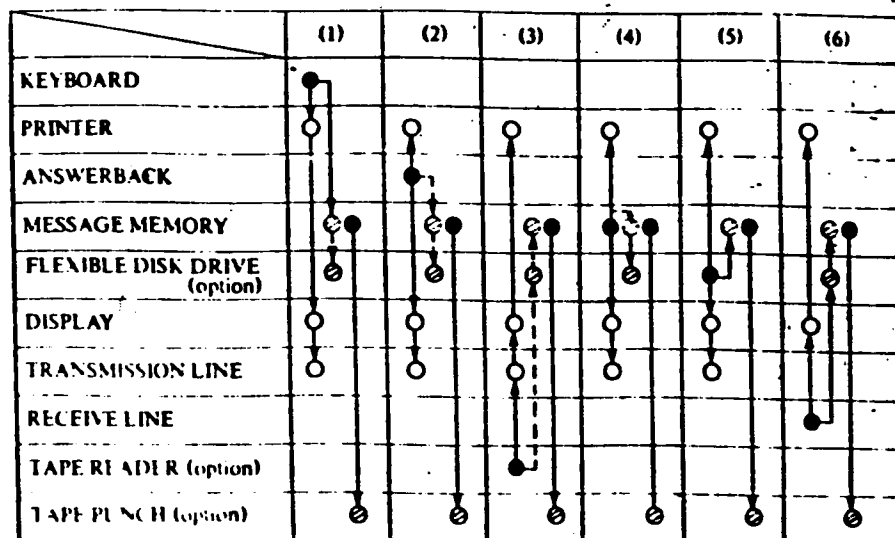
ΠΙΝΑΚΑΣ 1-ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά τη διάρκεια της εκτύπωσης)



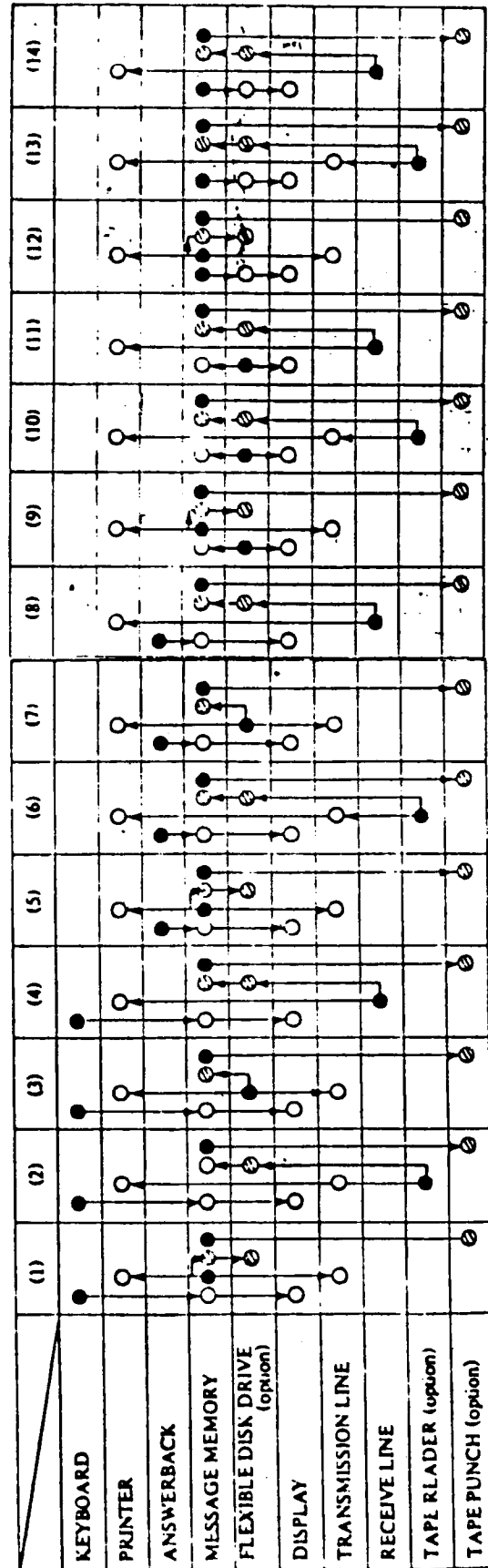
ΠΙΝΑΚΑΣ 2-ΜΕΘΟΔΟΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά τη διάρκεια της προπαρασκευής και σύνταξης μηνυμάτων)



ΠΙΝΑΚΑΣ 3-ΜΕΘΟΔΟΣ ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά τη διάρκεια εκπομπής ή λήψης με την μέθοδο ON-LINE) (HALF DUPLEX)



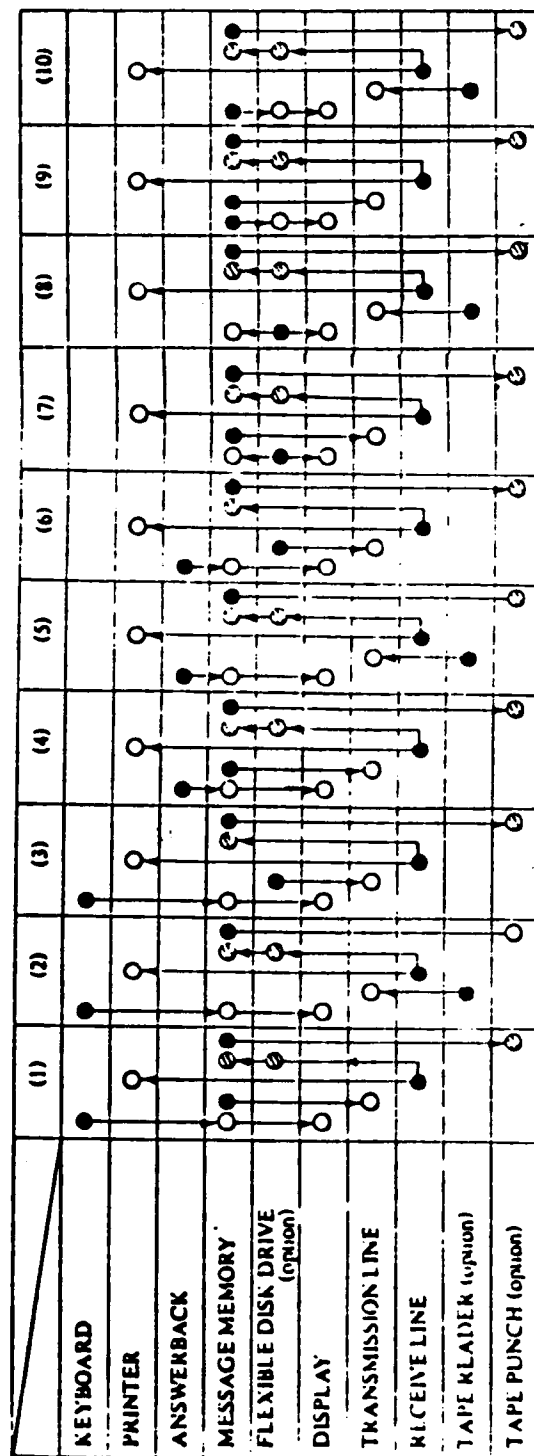
ΠΙΝΑΚΑΣ 4- ΜΕΘΟΔΟΣ ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την διάρκεια προπαρασκευής ή σύνταξης μηνυμάτων
 ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ON-LINE (HALF DUPLEX))



ΠΙΝΑΚΑΣ 5- ΜΕΘΟΔΟΣ ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την
εκπομπή ή λήψη με την μέθοδο ON-LINE (FULL DUPLEX))

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
KEYBOARD	●				
PRINTER	○	○	○	○	○
ANSWERBACK	○	●	○	○	○
MESSAGE MEMORY	○	○	○	○	○
FLEXIBLE DISK DRIVE (option)	○	○	○	○	○
DISPLAY	○	○	○	○	○
TRANSMISSION LINE	○	○	○	○	○
RECEIVE LINE	●	●	●	●	●
TAPE READER (option)			●		
TAPE PUNCH (option)		○	○	○	○

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. - ΜΕΘΟΔΟΣ ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την διάρκεια προπαρασκευής ή σύνταξης μηνυμάτων με την μέθοδο ON-LINE (FULL DUPLEX))



- Εισερχόμενα μηνύματα/δεδομένα από :
- Εξερχόμενα μηνύματα/δεδομένα προς :
- ⦿ Εξερχόμενα μηνύματα /δεδομένα προς :
(Επιλογή ON/OFF σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή)

12.0-ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΔΙΑΓΝΩΣΗΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ)

12.1.0-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ

Οι τερματικές δορυφορικές μονάδες περιλαμβάνουν στον στάνταρντ εξοπλισμό τους και ένα σύστημα αυτοδιάγνωσης που ενεργοποιείται με την πίεση του πλήκτρου [TEST]

Σε περίπτωση οποιαδήποτε δυσλειτουργίας της τερματικής μονάδας, χρησιμοποιήστε την παρακάτω διαδικασία προκειμένου να ενεργοποιήσετε το σύστημα αυτοδιάγνωσης και στην συνέχεια να αναφέρετε τα αποτελέσματα του ελέγχου στον υπεύθυνο για την συντήρηση και επισκευή της μονάδας

- 1-Επιβεβαιώστε ότι η τερματική σας μονάδα είναι σε κατάσταση λειτουργίας [FREE LINE]. Το LED του πλήκτρου [KBINH] είναι σταθερά αναμένο
- 2-Επιβεβαιώστε ότι η ταινία εκτύπωσης και η χάρτινη ταινία (σε περίπτωση που η τερματική σας μονάδα διαθέτει και συσκευή ανάγνωσης ταινίας) είναι τοποθετημένες κανονικά
- 3-Σε περίπτωση κατά την οποία η τερματική σας μονάδα διαθέτει και αναγνώστη ταινίας, αφαιρέστε την χάρτινη ταινία από τον αναγνώστη ταινίας και κλείστε το κάλυμα του αναγνώστη
- 4-Πιέστε το πλήκτρο [TEST]. Το LED του πλήκτρου ανάβει
- 5-Ανοίξτε το κάλυμα του εκτυπωτή. Τοποθετήστε το διακόπτη ελέγχου γραμμών (line test sw) στην θέση "LOOP" ή "DC LOOP", και στην συνέχεια κλείστε το κάλυμα του εκτυπωτή
- 6-Πιέστε και πάλι το πλήκτρο [TEST]. Το LED του πλήκτρου αναβοσβήνει και ένα κείμενο ελέγχου εκτυπώνεται στον εκτυπωτή και εκτίθεται επί της οθόνης
- 7-Παρατηρήστε προσεκτικά την διαδικασία και το αποτέλεσμα για κάθε βήμα του προγράμματος ελέγχου

Μετά τον τερματισμό του προγράμματος αυτοδιάγνωσης δυσλειτουργιών, το πρόγραμμα εκτυπώνει επί του εκτυπωτή και εκθέτει επί της οθόνης, ένα από τα παρακάτω μηνύματα :

α-Εάν διαπιστωθεί ότι κάποιο κύκλωμα της τερματικής μονάδας δεν λειτουργεί κανονικά:

REPORT FAULT AND QUOTE ABOVE AUTO TEST ENDED SET LINE SWITCH TO ORIGINAL POSITION

β-Εάν δεν διαπιστωθεί καμία δυσλειτουργία σε ολόκληρο το σύστημα της τερματικής μονάδας:

AUTO TEST OK AUTO TEST ENDED SET LINE SWITCH TO ORIGINAL POSITION

8-Ανοίξτε και πάλι το κάλυμα του εκτυπωτή και επανατοποθετήστε τον διακόπτη ελέγχου γραμμών (LINE TEST SWITCH) στην θέση "NORMAL" και στην συνέχεια επανατοποθετήστε το κάλυμα του εκτυπωτή στην αρχική του θέση (κλειστό)

9-Αναφέρατε τα αποτελέσματα του ελέγχου στο εξουσιοδοτημένο για την επισκευή της τερματικής μονάδας πρόσωπο.

13.0-ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Οι τηλετυπικοί υπηρεσιακοί κώδικες που χρησιμοποιούνται στην διεθνή τηλετυπική υπηρεσία είναι :

ABS	= Ο συνδρομητής είναι απών/ το γραφείο κλειστό
BK	= Διακοπή/Διακόπω
CFM	= Παρακαλώ επιβεβαιώσατε/Επιβεβαιώνω
COL	= Παρακαλώ αντιπαραβάλατε/Αντιπαραβάλω
CRV	= Είναι η λήψη σας καλή; /Η λήψη μου είναι καλή
DER	= Η τερματική μονάδα είναι χαλασμένη
DF	= Επικοινωνείτε με τον καλούμενο συνδρομητή
EEE	= Λάθος
INF	= Η επαφή με τον συνδρομητή είναι αδύνατη, καλέσατε την υπηρεσία πληροφοριών
JEF	= Το γραφείο κλειστό ένεκα διακοπών
MNS	= Λεπτά
MOM	= Αναμείνατε/Αναμένω
MUT	= Παραμορφωμένο
NA	= Επικοινωνία με τον συνδρομητή αυτόν απαγορεύεται
NC	= Δεν διατίθεται τηλετυπικό κύκλωμα
NCH	= Ο κωδικός αριθμός του συνδρομητή έχει αλλάξει
NP	= Ο καλούμενος κωδικός δεν είναι πλέον συνδρομητής
NR	= Εκπέμψατέ τον κωδικό σας/Ο κωδικός μου είναι
OCC	= Ο συνδρομητής είναι απασχολημένος
OK	= Συμφωνώ/Συμφωνείτε;

Μ Ε Ρ Ο Σ Ι Ι Ι

=====

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΟΝΙΕΣ Ι Ι

=====

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΠΙΓΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΤΥΠΟΣ SATURN 38

P ή = Σταματήστε την εκπομπή σας
PPR = Χαρτί εκτύπωσης
R = Ελήφθη
RAP = Θα σας ξανακαλέσω
RPT = Επαναλαμβάνω/Επανάληψη
SVP = Παρακαλώ
TAX = Ποιά είναι τα τέλη; Τα τέλη είναι
TEST MSG = Παρακαλώ αποστείλτε ένα μήνυμα δοκιμή
THRU = Επικοινωνείτε με το τηλέτυπο
TPR = Τηλέτυπο
W = Λέξεις
WRU = Ποιός είναι

1.0- ΓΕΝΙΚΑ-ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο μέρος αυτό του βιβλίου περιγράφεται ένας τυπικός επίγειος σταθμός πλοίου.

Οι χειρισμοί και οι λειτουργίες των επίγειων σταθμών πλοίων, διαφέρουν από κατασκευαστή σε κατασκευαστή και ακόμη από μοντέλο σε μοντέλο του ίδιου κατασκευαστή.

Στο μέρος αυτό του βιβλίου δίδεται η διαδικασία χειρισμών και η λειτουργία ενός επίγειου σταθμού πλοίου, με τον οποίο είναι εφοδιασμένες οι σχολές (SATURN 3 S).

Επίγειοι σταθμοί πλοίων διαφορετικών κατασκευαστών, μπορούν να παρουσιάζουν σημαντικές διαφορές ως προς την λειτουργία και τους χειρισμούς. Πλην όμως η δόμηση του συστήματος και οι προσφερόμενες υπηρεσίες είναι οι ίδιες, για τον λόγο αυτό, πριν τον χειρισμό του οποιουδήποτε συστήματος, του οποιουδήποτε κατασκευαστή, πρέπει να προηγείται η λεπτομερής ανάγνωση του εγχειριδίου του κατασκευαστή.

Τα περιγραφόμενα μέρη του συστήματος είναι τα ίδια για όλους τους τύπους, μπορεί μόνο να διαφέρουν στην ονοματολογία των διαφόρων μερών του συστήματος και στο μέρος της εγκατάστασής τους.

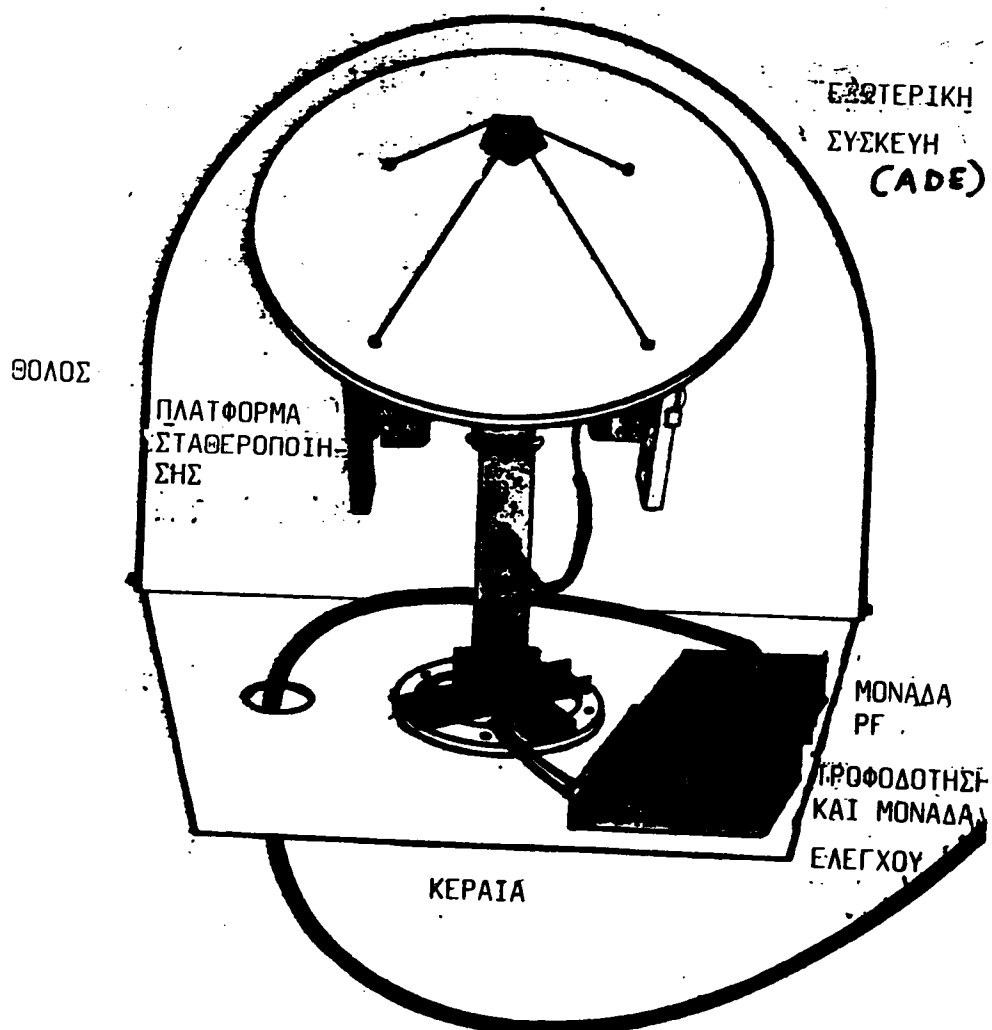
1.1- ΕΠΙΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΟΙΟΥ SATURN 3.

Το σύστημα αυτό αποτελείται από τις εξωτερικές συσκευές (ADE-ABOVE DECK EQUIPMENT - συσκευές πάνω από το κατάστρωμα) και τις εσωτερικές συσκευές (BDE-BELOW DECK EQUIPMENT- συσκευές κάτω από το κατάστρωμα).

1.1.1-ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (ADE)

Το εξωτερικό μέρος του συστήματος αποτελείται από την κεραία που είναι τοποθετημένη σε μιά βάση, την μονάδα ενίσχυσης υψηλών συχνοτήτων (RF) και την μονάδα τροφοδοτικού και ελέγχου. Όλες οι πάρα πάνω μονάδες είναι τοποθετημένες μέσα σ'ένα θολο (βλέπε σχήμα 1.1.0.)

Η κεραία πρέπει να κινείται ελεύθερα προς όλες τις κατευθύνσεις και σε γωνία ανύψωσης μεγαλύτερη των 5 μοιρών (5^0). Για τον λόγο αυτό η κεραία πρέπει να τοποθετείται στο υψηλότερο σημείο του πλοίου προκειμένου να αποφεύγονται οι νεκρές ζώνες που προκαλούν επικοινωνίες κακής ποιότητας ή ακόμη και διακοπή της τηλεπικοινωνιακής σύνδεσης με τον δορυφόρο.



ΣΧΗΜΑ 1.1.0-ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.

1.1.2 ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ (BDE)

Το εσωτερικό μέρος του συστήματος αποτελείται από τις πάρα κάτω συσκευές (βλέπε σχήμα 1.1.1.)

α) ΚΥΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (BDEU-BELOW ELECTRONIC UNIT)

Η μονάδα αυτή αποτελεί το κυρίως ηλεκτρονικό μέρος του συστήματος και δύναται να τοποθετηθεί επί της κονσόλας του ασυρμάτου, πάνω σε τραπέζι ή και επί του μπουλμέ του σκάφους. Η μονάδα αυτή είναι εφοδιασμένη μ'ένα πίνακα ελέγχου και όλες οι ηλεκτρικές συνδέσεις με τις περιφερειακές συσκευές του συστήματος γίνονται δια μέσου του κιβωτίου συνδέσεων.

β) ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

Η τηλεφωνική συσκευή είναι ο συνηθής τύπος με πλήκτρα και δύναται να τοποθετηθεί σε οποιοδήποτε σημείο του πλοίου.

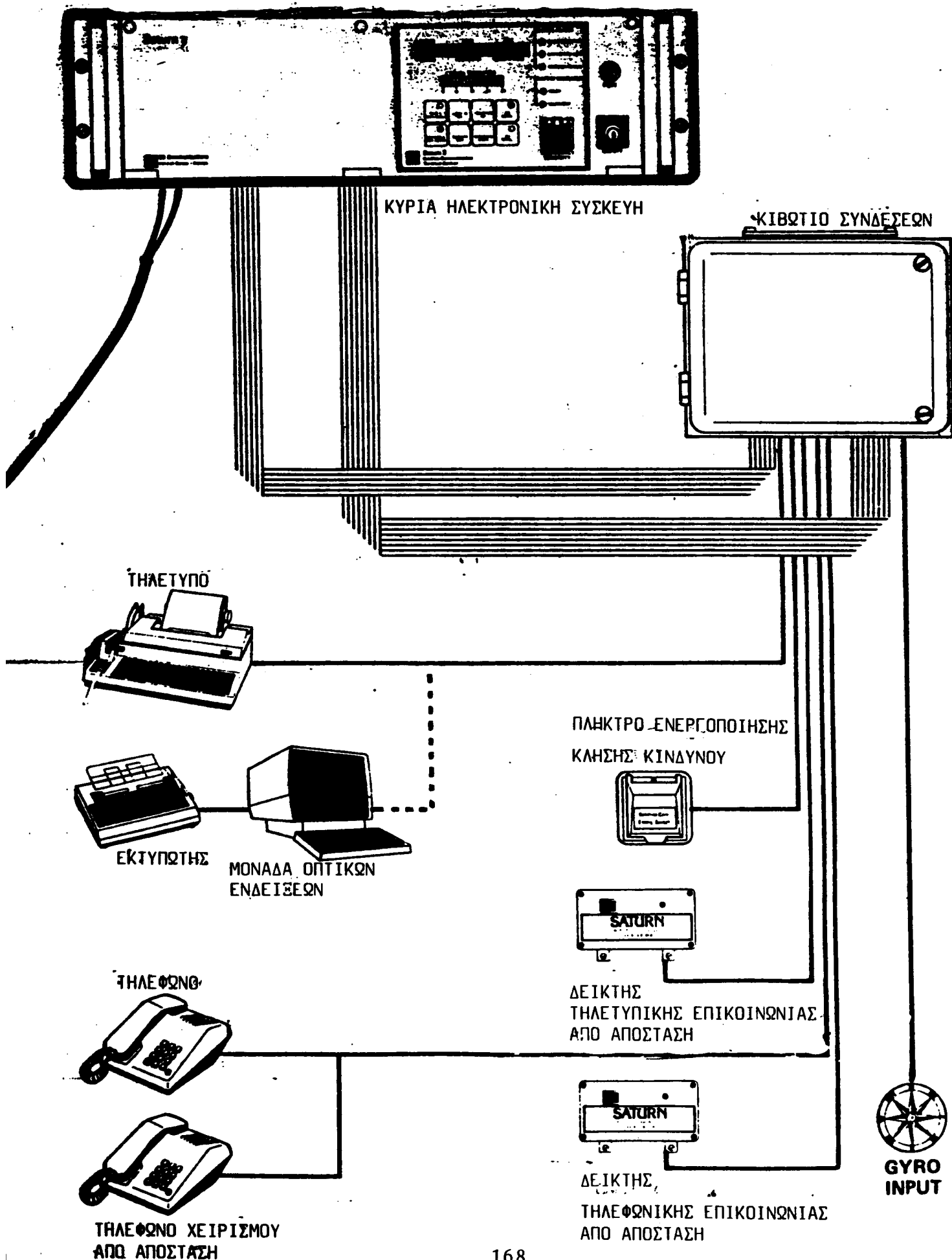
γ) ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

Το τηλέτυπο είναι μια συνηθής τηλετυπική συσκευή που μπορεί να τοποθετηθεί σε οιαδήποτε σημείο του πλοίου.

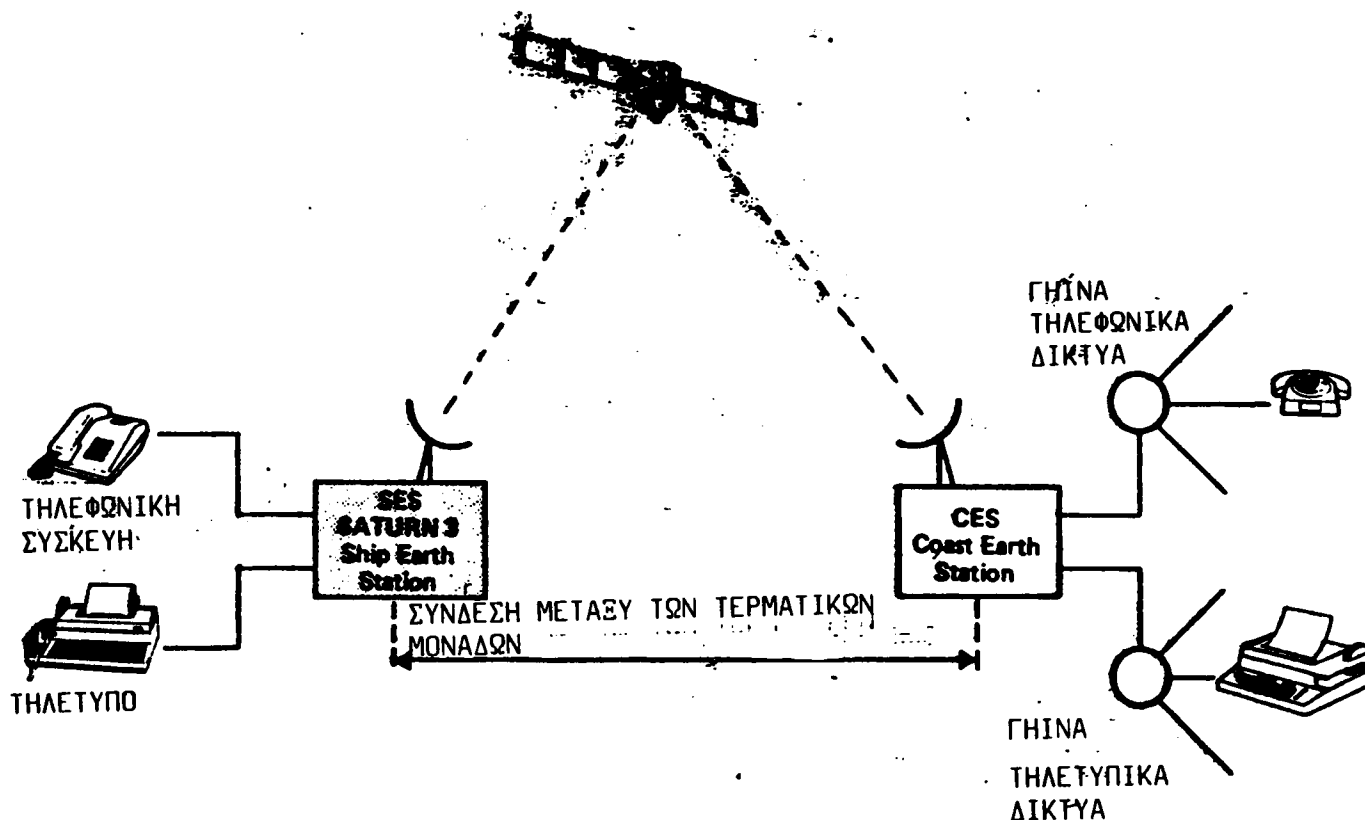
δ) ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ

- 1.- Πλήκτρο ενεργοποίησης κλήσης κινδύνου.
- 2.- Μονάδα οπτικών ενδείξεων (VDU-VIDEO DISPLAY UNIT) και εκτυπωτή.
- 3.- Πρόσθετη τηλεφωνική συσκευή.
- 4.- Ενδεικτική λυχνία τηλετυπικής επικοινωνίας δια χειρισμούς από απόσταση.
- 5.- Ενδεικτική λυχνία τηλεφωνικής επικοινωνίας δια χειρισμούς εξ αποστάσεως.

ΣΧΗΜΑ 1.1.1 ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ.



- Το σύστημα SATURN 3 παρέχει σύνδεση μεταξύ του τηλετύπου ή τηλεφώνου του πλοίου με τα τηλετυπικά ή τηλεφωνικά δίκτυα της ξηράς (σχήμα 1.1.2.) .



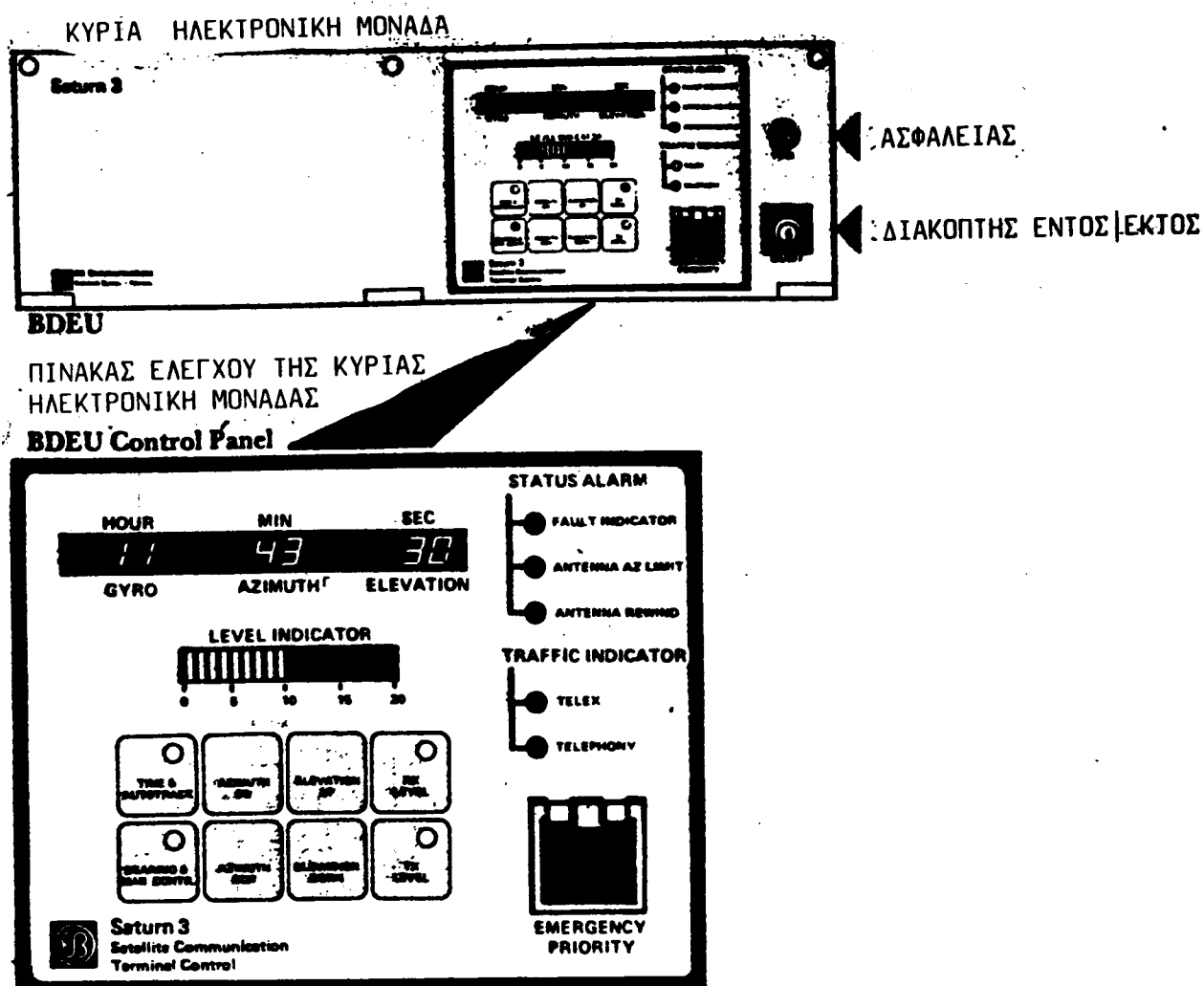
ΣΧΗΜΑ 1.1.2. - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ

- Εφόσον η σύνδεση Σχήμα 1.1.2. έχει αποκατασταθεί δια μέσου του τηλεπικοινωνιακού δορυφόρου και του επίγειου παράκτιου σταθμού (ΕΠΣ), το τηλέφωνο και το τηλέτυπο συμπεριφέρονται σαν ν' αποτελούν μέρος του συστήματος.
- Σε κατάσταση αδρανείας το σύστημα ακροάται για μηνύματα ή εντολές από τον επίγειο παράκτιο σταθμό (ΕΠΣ). Έρχεται επίσης σ' επαφή με τον επίγειο παράκτιο σταθμό (ΕΠΣ) μέσω του κοινού καναλιού αίτησης και ζητά την απονομή ενός τηλεπικοινωνιακού καναλιού στα επίγεια τηλεφωνικά ή τηλετυπικά δίκτυα. Ομοίως απονέμεται ένα τηλεπικοινωνιακό κανάλι όταν μιά κλήση προς επίγειο σταθμό πλοίο φθάσει στον παράκτιο σταθμό από ένα σημείο τω επίγειου δίκτυου.
- Ο επίγειος παράκτιος σταθμός (ΕΠΣ) έχει τον πλήρη έλεγχο των τερματικών μονάδων τα περιθώρια παρέμβασης του χειριστή είναι ελάχιστα, η κυριότερη παρέμβαση του χειριστή συνίσταται στην σωστή σύνδεση της αίτησης όταν πρόκειται να γίνει μια εξερχόμενη κλήση και στην επιβεβαίωση ότι έχει αποσυνδεθεί από το δίκτυο μετά το τέλος της κλήσης.
- Το σύστημα SATURN 3 παρέχει τα συστήματα επικοινωνιών που αναφέρονται στον πίνακα 1.1.3.

ΤΥΠΟΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ
Τηλεφωνία DUPLEX με απόρριψη ηχούς	Τηλεφωνικές κλήσεις
Τηλεφωνία DUPLEX χωρίς απόρριψη ηχούς	Δεδομένα/Πανομοιότυπο
Τηλεγραφία DUPLEX	Τηλετυπία
Τηλεγραφία SIMPLEX κατεύθυνσης ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ	Εκπομπή
Τηλεφωνία SIMPLEX κατεύθυνσης ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ με απόρριψη ηχούς	Εκπομπή ειδήσεων κλπ.
Τηλεφωνία SIMPLEX κατεύθυνσης ΞΗΡΑΣ-ΠΛΟΙΟΥ χωρίς απόρριψη ηχούς	Μετεωρολογικοί χάρτες, εκπομπές κλπ.
Φερον αίτησης	Αίτηση διορισμού ενός τηλεπικοινωνιακού καναλιού

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.1.3-ΤΥΠΟΙ ΚΑΝΑΛΙΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ.

1.1.3- ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



ΣΧΗΜΑ 1.1.4 ΚΥΡΙΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

A.-DISPLAY (Ενδείκτης)

Επί του ενδείκτη εκτίθενται:

- α) Η ώρα σε GMT
- β) Γυμοσκόπιο (πορεία του πλοίου)
- γ) Άζιμουθ και γωνία ανύψωσης

B - LEVEL INDICATOR (δείκτης έντασης σχήματος)

Δείχνει την ένταση του εισερχόμενου και εξερχόμενου σχήματος.

Γ - STATUS ALARM (Συναγερμός συνθηκών λειτουργίας)

α) FAULT INDICATOR (Δείκτης λάθους)

Όταν αναβοσβύνει η κόκκινη ενδεικτική λυχνία κάτι στο σύστημα δεν λειτουργεί σωστά.

β) ANTENA AZ LIMIT (όριο Αζιμούθιου της κεραίας)

Το κόκκινο φως σας δείχνει ότι η κεραία βρίσκεται στην περιοχή της επαναφοράς (βλέπε σελίδα 19). Επανέρχεται αυτόματα εάν δεν βρίσκεται σε κατάσταση επικοινωνίας.

γ) REWIND (Επαναφορά)

Το κόκκινο φως σας δείχνει ότι δίνεται η επαναφορά της κεραίας. Για όσο χρονικό διάστημα η λυχνία αυτή ανάβει είναι αδύνατον να διεξαχθεί οιαδήποτε επικοινωνία.

Δ - TRAFFIC INDICATOR (δείκτης ανταπόκρισης)

α) TELÉX (τηλέτυπ)

Όταν διεξάγεται τηλετυπική ανταπόκριση η λυχνία αυτή ανάβει.

β) TELEPHONE (τηλέφωνο)

Η λυχνία ανάβει όταν διεξάγεται τηλεφωνική ανταπόκριση.

Ε - EMERGENCY PRIORITY (πλήκτρο ενεργοποίησης κλήσης κινδύνου).

Το πλήκτρο αυτό χρησιμοποιείται μόνο για κλήσεις κινδύνου.

ΣΤ - ΠΛΗΚΤΡΑ

1. TIME TRACK (ΩΡΑ|ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ)

Με την πίεση του πλήκτρου αυτού η κεραία τίθεται σε κατάσταση αυτόματης παρακολούθησης. Η ώρα θα εκτίθεται επί της οθόνης.

2. AZIMUTH CW (Στροφή κεραίας από αριστερά προς τα δεξιά)

Όταν το σύστημα της κεραίας είναι σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας, η πίεση του πλήκτρου αυτού προκαλεί την στροφή της κεραίας κατά την διεύθυνση στροφής των δεικτών του ωρολογίου και για όσο χρόνο είναι πιεσμένο.

3. ELEVATION UP (Ανοδική κίνηση της κεραίας).

Στρέφει την κεραία προς τ'άνω κατά τη διάρκεια που είναι πιεσμένο και εφόσον το σύστημα λειτουργίας της κεραίας είναι σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας.

4. RX LEVEL (Ένταση σήματος λήψης)

Πιέζοντας το πλήκτρο αυτό για μία φορά, επί του ενδείκτη έντασης σήματος θα εμφανισθεί η ένταση του λαμβανομένου σήματος.

5. BEARING MANUAL (Χειροκίνητη λειτουργία).

Με την πίεση του πλήκτρου αυτού το σύστημα της κεραίας τίθεται σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας. Επί του ενδείκτη θα εμφανισθούν του AZIMUTH και η γωνία ανύψωσης.

6. AZIMUTH CCW (Κίνηση της κεραίας απο δεξιά προς τ'αριστερά)

Στρέφει την κεραία σε διεύθυνση αντίθετη με την κίνηση των δεικτών του ωρολογίου εφόσον το πλήκτρο αυτό πιέζεται και το σύστημα της κεραίας είναι σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας.

7. ELEVATION DOWN (Καθοδική κίνηση της κεραίας).

Στρέφει την κεραία προς τα κάτω εφόσον χρόνο το πλήκτρο αυτό πιέζεται και το σύστημα της κεραίας είναι σε κατάσταση χειροκίνητης λειτουργίας.

8. TX LEVEL (Ένταση εκπεμπομένου σήματος).

Πιέζοντας το πλήκτρο αυτό για μιá φορά, επί του δείκτη έντασης σήματος θα εμφανισθεί η ένταση του εκπεμπομένου σήματος.

Z TELEPHONE SET (Τηλεφωνική συσκευή).

Η τηλεφωνική συσκευή χρησιμοποιείται για τηλεφωνικές κλήσεις και για επικοινωνίες πανομοιότυπου και δεδομένων.

H TELEPRINTER (Τηλέτυπο).

Το τηλέτυπο χρησιμοποιείται για:

- Τηλετυπική ανταπόκριση.
- Για την είσοδο στο σύστημα δεδομένων, όπως ώρα, ένδειξη γυροσκοπίου, AZIMUTH και γωνία ανύψωσης.
- Έλεγχο κεραίας.
- Δοκιμές των συσκευών.

1.4 -ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το σύστημα τίθεται σε λειτουργία με την ενεργοποίηση του διακόπτη ON/OFF που βρίσκεται στο έμπροσθεν μέρος της κύριας ηλεκτρονικής μονάδας του συστήματος.



ΣΧΗΜΑ 1.1.5-ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Όταν η συσκευή τίθεται σε κατάσταση λειτουργίας, όλες οι ενδεικτικές λυχνίες θ'ανάφουν για χρονικό διάστημα 4 δευτερολέπτων. Κατά τη χρονική διάρκεια των 4 δευτερολέπτων το σύστημα θα κάνει έλεγχο στην "μνήμη τυχαίας προσπέλασης" (RAM).

Εάν διαπιστωθεί ότι κάποιο σημείο της μνήμης είναι λανθασμένο, επι του ενδείκτη αποτυπώνεται η ένδειξη " AM E " και η εκτέλεση του προγράμματος σταματά.

Εάν το πρόγραμμα είναι σωστό ο έλεγχος συνεχίζεται και για 5 δευτερόλεπτα επι του ενδείκτη θα αποτυπώνεται ο κωδικός ελέγχου προγραμματισμένης μνήμης. Ο κωδικός ελέγχου είναι ένας 4ψήφιος δεκαεξαδικός αριθμός.

π.χ. C5 - 82F14

αυτός ο αριθμός είναι σχετικός με το χρησιμοποιούμενο πρόγραμμα των εσωτερικών συσκευών του συστήματος.

Όταν οι ενδεικτικές λυχνίες σβύσουν ο ενδείκτης θ' αναβοσβύνει δείχνοντάς σας ότι τα δεδομένα που αποτυπώνονται επι του ενδείκτη δεν ισχύουν. π.χ. (όταν το σύστημα χρειάζεται επανασυγχρονισμό).

Οι παράμετροι οι οποίοι πρέπει να επανεισαχθούν προκειμένου να εκτίθενται επί του ενδείκτη οι σωστές τιμές είναι η ώρα (σελίδα 1.1.) και η γυροσκοπική ένδειξη (σελίδα 15.)

Η σωστή ένδειξη της γωνίας AZIMUTH εξαρτάται απο την σωστή εισαγωγή στο σύστημα των δεδομένων του γυροσκοπίου.

Επί του τηλετύπου θ'εκτυπωθεί μιά έκθεση του προγράμματος του επεξεργαστή και πιθανώς τα γράμματα TSW (TERMINAL STATUS WARNING) σαν μιά ένδειξη των συνθηκών συναγερμού. π.χ. Όταν η κεραία είναι στραμένη μακριά απο τον σχετικό δορυφόρο.

Εάν δεν ληφθεί δορυφορικό σήμα σε διάστημα 1,5 λεπτών, το σύστημα τότε αρχίζει μιά αυτόματη διαδικασία εντοπισμού και επαφής με τον δορυφόρο. Αυτή η αυτόματη διαδικασία θα επαναλαμβάνεται κάθε 20 λεπτά οσότου ληφθεί δορυφορικό σήμα (σελίδα 19).

Μετά την αρχική εκτύπωση επι του τηλετύπου, μπορείτε να επιτύχετε μιά πλήρη εκτύπωση των συνθηκών του συστήματος, με την δακτυλογράφηση του γράμματος "S". Το τηλετυπο στη συνέχεια θα εκτυπώσει οποιαδήποτε συνθήκη συναγερμού και τις παραμέτρους κατευθύνσεις της κεραίας (βλέπε κεφάλαιο 1.7) τα διάφορα στοιχεία που εκτυπώνονται σε εκτέλεση της εντολής "S").

1.1.5-ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΩΡΑΣ

- α.- Θέσατε το διακόπτη του τηλετύπου στη θέση ON-LINE
- β.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL"
- γ.- Δακτυλογραφήσατε το γράμμα "H"
- δ.- Δακτυλογραφήσατε την ώρα, τα λεπτά και τα δευτερόλεπτα σε GMT π.χ. 114330.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Δακτυλογραφήσατε πάντοτε διψήφιους αριθμούς αντικαθιστώντας με 0 την θέση που δεν υπάρχει αριθμός.

Επί του ενδείκτη θα εμφανισθεί η ώρα.

11 43 30

2. Το χρονόμετρο αρχίζει να λειτουργεί όταν δακτυλογραφηθεί το τελευταίο νούμερο της ώρας.

3. Επί του ενδείκτη τίθεται η ώρα όταν έχετε πιέσει το πλήκτρο TIME|AUTOTRACK (ΩΡΑ|ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ).

Το χρονόμετρο (GMT) είναι πάρα πολύ ακριβές.

Ενεργοποιείται και λειτουργεί απο έναν ταλανωτή αναφοράς 5 M C|S στην τερματική μονάδα του συστήματος και η ακρίβειά του κυμαίνεται απο ± 5 δευτερόλεπτα τον χρόνο.

1.1.6. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ

Η κεραία είναι μεγάλης κατευθυντικότητας και πρέπει να είναι στραμένη με ακρίβεια προς τον δορυφόρο προκειμένου να εξασφαλισθούν οι καλύτερες δυνατές συνθήκες λήψης και εκπομπής. Κάτω απο φυσιολογικές συνθήκες λειτουργίας η κατεύθυνση της κεραίας προς τον δορυφόρο επιτυγχάνεται απο το σύστημα "αυτόματης παρακολούθησης" επί της τερματικής μονάδας (πλήκτρο TIME|AUTOTRACK).

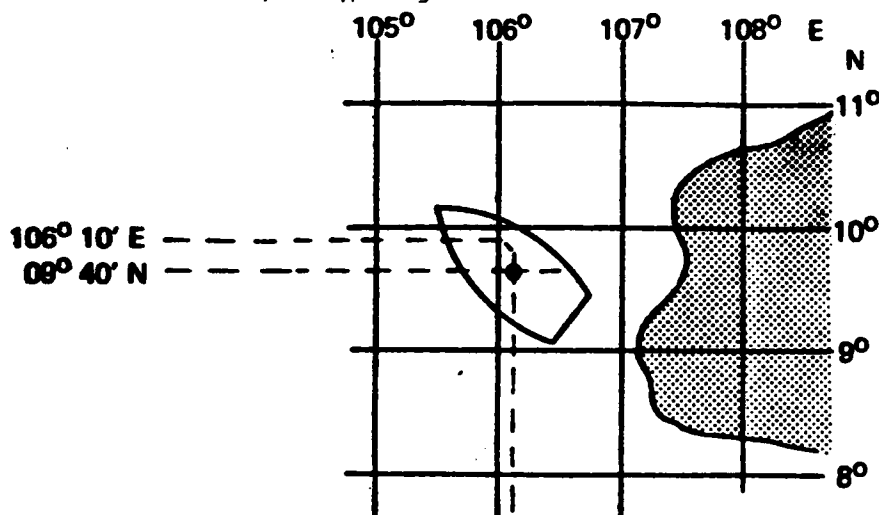
Πριν όμως ενεργοποιηθεί το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης, η κεραία πρέπει να τοποθετηθεί σε προκαθορισμένη γωνία σε σχέση με την θέση του δορυφόρου.

Η διαδικασία αυτή επιτυγχάνεται με την χρησιμοποίηση της εντολής "FIND " ή χειροκίνητα με την χρησιμοποίηση των πλήκτρων επι του πίνακα ελέγχου λειτουργίας, ή με την χρησιμοποίηση τηλετυπικών εντολών μέσω του τηλετύπου.

Για την χειροκίνητη κατεύθυνση της κεραίας πρέπει να έχετε στην διάθεσή σας τα πάρα κάτω δεδομένα:

1. Στίγμα του πλοίου.
2. Πορεία του πλοίου (γυροσκόπιο)
3. Χάρτη Αζιμουθιακής γωνίας του δορυφόρου.
4. Χάρτη γωνίας ανύψωσης του δορυφόρου.

A.- Αποτύπωση στίγματος του πλοίου.

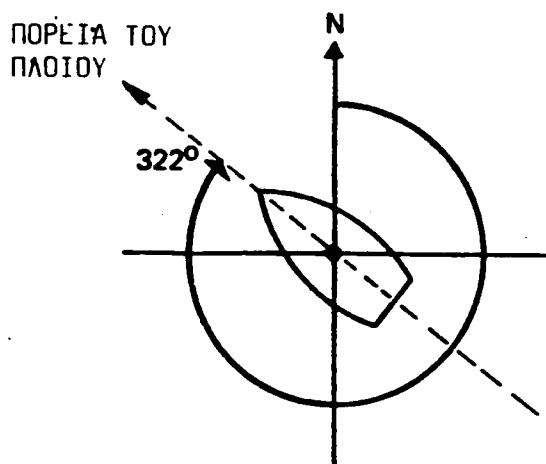


ΣΧΗΜΑ 1.1.6 - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ ΣΤΙΓΜΑΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ

Η αποτύπωση στίγματος του πλοίου είναι απαραίτητη προκειμένου να αποφασίσετε ποιόν δορυφόρο θα χρησιμοποιήσετε.

Β.- Πορεία του πλοίου (γυροσκόπιο).

Η πορεία του πλοίου απαιτείται για το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης του δορυφόρου.



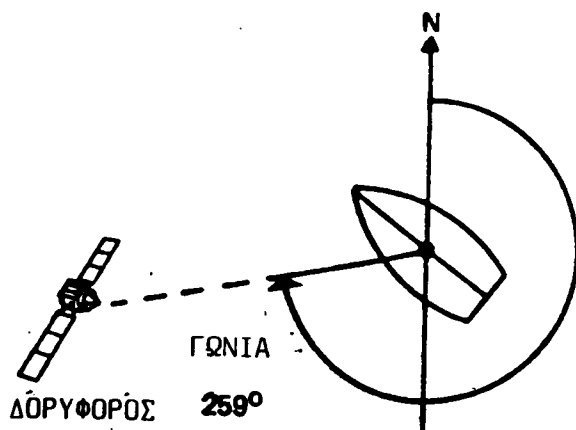
ΣΧΗΜΑ 1.1.7. - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ(ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟ)

Η πορεία του πλοίου είναι απαραίτητη για την ενεργοποίηση του συστήματος της αυτόματης παρακολούθησης.

Γ. - ΓΩΝΙΑ AZIMUTH ΚΑΙ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

α. Γωνία AZIMUTH

Η γωνία AZIMUTH είναι η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του Βορά και του Ορίζοντα του δορυφόρου όπως αυτή φαίνεται από το πλοίο.

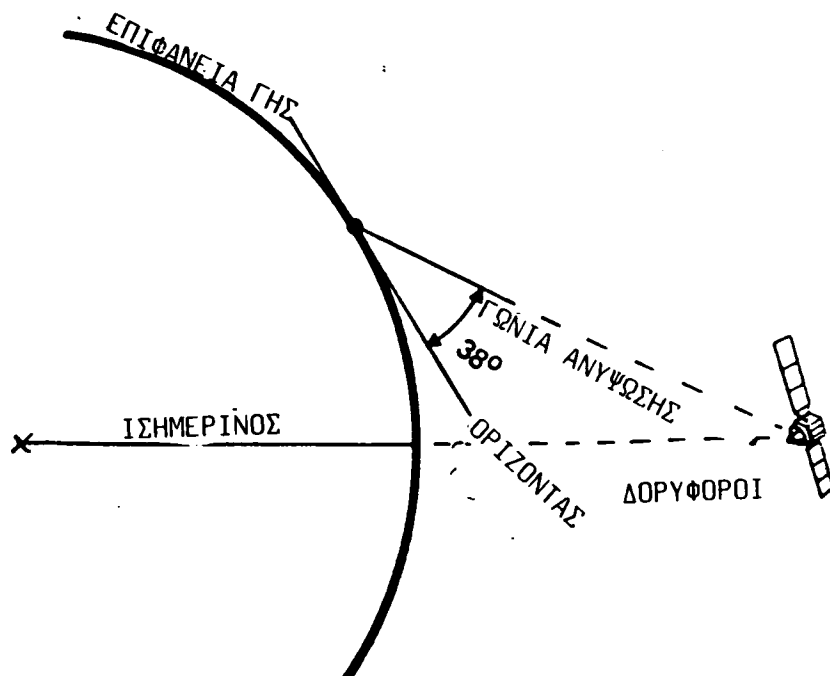


ΣΧΗΜΑ 1.1.8. - ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ AZIMΟΥΘΙΑΚΗΣ ΓΩΝΙΑΣ

Η πραγματική γωνία AZIMUTH για τους διαφόρους δορυφόρους σε σχέση με το αποτυπωμένο στίγμα του πλοίου βρίσκεται από το σχετικό χάρτη (σελίδα 21:)

β. Γωνία ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Γωνία Ανύψωσης είναι η γωνία που σχηματίζεται μεταξύ του ύψους του δορυφόρου από τον ορίζοντα όπως φαίνεται από το πλοίο.



ΣΧΗΜΑ 1.1.9.-ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Η πραγματική γωνία Ανύψωσης για τους διάφορους δορυφόρους σε σχέση με το αποτυπωμένο στίγμα του πλοίου βρίσκεται από τον σχετικό χάρτη (σελίδα 2).

1.1.7. ΕΙΣΟΔΟ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟΥ

Προκειμένου να λειτουργήσει το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης του δορυφόρου απαιτούνται τα δεδομένα της πορείας του πλοίου, τα δεδομένα αυτά παρέχονται συνεχώς από το γυροσκοπίο του πλοίου.

Τα δεδομένα που παρέχονται από το γυροσκοπίο διορθώνονται συνεχώς όταν η πορεία του πλοίου αλλάζει.

Όταν πιέσετε το πλήκτρο BEARING|MANUAL θα αποτυπωθεί επί του ενδείκτη η γυροσκοπική γωνία.

Όταν το σύστημα τεθεί σε λειτουργία για πρώτη φορά ή μετά από παύση λειτουργίας του, τα δεδομένα του γυροσκοπίου εισάγονται με τον εξής τρόπο:

1. Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE
2. Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL".
3. Δακτυλογραφήσατε το γράμμα "G".
4. Δακτυλογραφήσατε την πορεία του πλοίου.

Δακτυλογραφήσατε πάντοτε με 3 ψηφία την πορεία του πλοίου, ακόμη και αν το πρώτο ψηφίο είναι 0.

π.χ. για πορεία 22^ο δακτυλογραφείτε 022.

5. Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση OFF-LINE.
6. Πιέσατε το πλήκτρο BEARING|MANUAL.

Η σωστή ένδειξη του γυροσκοπίου θα αποτυπωθεί τώρα επί του ενδείκτη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η διόρθωση της γυροσκοπικής ένδειξης διαμέσω του τηλετύπου δεν θα προκαλέσει καμιά κίνηση της κεραίας, αλλά θα προκαλέσει την σωστή αποτύπωση επί του ενδείκτη των τιμών της Αζιμουθιακής γωνίας και των δεδομένων του γυροσκοπίου.

1.2.0. - ΠΩΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΤΗΝ ΚΕΡΑΙΑ

Η κεραία του συστήματος κατευθύνεται προς τον δορυφόρο με τρεις διαφορετικούς τρόπους:

1.- ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η κεραία προσανατολίζεται προς τον δορυφόρο με την βοήθεια των πλήκτρων του πίνακα ελέγχου της κύριας ηλεκτρονικής μονάδας (BDCU).

(AZIMUTH CW|CCW και ELEVATION UP|DOWN).

2.--ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΗΛΕΤΥΠΟ

Η κεραία προσανατολίζεται αυτόματα με την εισαγωγή της σχετικής εντολής από το τηλέτυπο (οι γωνίες AZIMUTH και Ανύψωσης πρέπει να δακτυλογραφηθούν)

3.- ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ

Η κεραία θ' αρχίσει τη διαδικασία έρευνας για την εξεύριση του σχετικού δορυφόρου όταν η εντολή "FIND" δακτυλογραφηθεί από το τηλέτυπο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η κεραία προσανατολισθεί προς τον επιλεγμένο δορυφόρο, το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης θα διατηρεί την κεραία στραμμένη προς τη σωστή κατεύθυνση.

Το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης ελέγχεται από τα λαμβανόμενα μηνύματα αδρανείας που εκπέμπουν οι ΣΣΔ μέσω του Κοινού Καναλιού Σημάτων και από τα δεδομένα του γυροσκοπίου (πορεία του πλοίου).

1.2.1.- ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παράδειγμα: Το στίγμα του πλοίου είναι περίπου 118° Ε και 30° Σ.

- Ο δορυφόρος που θα χρησιμοποιηθεί είναι ο δορυφόρος του Ειρηνικού Ωκεανού.
- Η γωνία AZIMUTH βρίσκεται από το σχετικό χάρτη (σελίδα 21.) και είναι 73° .
- Η γωνία Ανύψωσης επίσης βρίσκεται από το σχετικό χάρτη (σελίδα 22) και είναι 15° .

1.Πιέσατε το πλήκτρο BEARING|MANUAL.

Επί του ενδείκτη αποτυπώνεται τα δεδομένα του γυροσκοπίου (πορεία πλοίου), η γωνία Άζιμουθ και η γωνία Ανύψωσης.

295	057	08
GYRO	AZIMUTH	ELEVATION



2. Πιέσατε το πλήκτρο AZIMUTH CW ή (CCW) και παρακολουθήσατε την αλλαγή των ψηφίων επί του ενδείκτη καθώς η κεραία στρέφεται.

Τα υπόλοιπα ψηφία δεν αποτυπώνονται επί του ενδείκτη σε ολόκληρο το χρονικό διάστημα που το πλήκτρο AZIMUTH CW/CCW πιέζεται.

Πιέσατε το πλήκτρο αυτό μέχρι ν' αποτυπωθεί επί του ενδείκτη ο αριθμός 073.



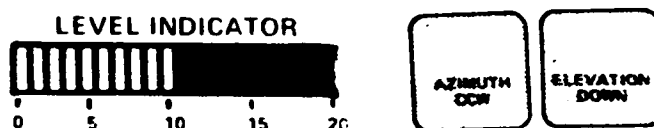
3. Πιέσατε το πλήκτρο ELEVATION UP ή (DOWN) και παρατηρήσατε τα ψηφία της γωνίας ανύψωσης ν' αλλάζουν καθώς η κεραία στρέφεται. Τα υπόλοιπα ψηφία δεν αποτυπώνονται επί του ενδείκτη σε ολόκληρο το χρονικό διάστημα που το πλήκτρο ELEVATION UP ή (DOWN) πιέζεται.

Πιέσατε το πλήκτρο αυτό μέχρι ν' αποτυπωθεί επί του ενδείκτη ο αριθμός 15.



4. Πιέσατε το πλήκτρο RX LEVEL.

5. Κάνετε μικρομετρική ρύθμιση κατεύθυνσης της κεραίας χρησιμοποιώντας τα πλήκτρα AZIMUTH CW ή (CCW) και ELEVATION UP ή (DOWN) οσόντου έχετε την μεγαλύτερη ένδειξη επί του οργάνου LEVEL INDICATOR.



6. Πιέσατε το πλήκτρο TIME|AUTOTRACK.

Το σύστημα αυτόματης παρακολούθησης θα κρατάει τώρα την κεραία σταθερά κατευθυνόμενη προς τον δορυφόρο και για όσο χρονικό διάστημα το πλοίο βρίσκεται στην περιοχή δράσης του δορυφόρου.



Επί του ενδείκτη θα αποτυπώνεται η ώρα GMT.

1.2.2 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΕΡΑΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΗΛΕΤΥΠΟ

Παράδειγμα.

Το στίγμα του πλοίου είναι περίπου 118° E και 30° S .

- Η γωνία AZIMUTH βρίσκεται απο τον χάρτη (σχήμα 1.2.1.) και είναι 293° .

- Η γωνία Ανύψωσης βρίσκεται απο τον χάρτη (σχήμα 1.2.2.) και είναι 22° .

1.- Το σύστημα πρέπει να βρίσκεται σε κατάσταση αυτόματης λειτουργίας (π.χ. επί του ενδείκτη να είναι αποτυπωμένη η ώρα).

Εάν αυτό δεν συμβαίνει πιέσατε το πλήκτρο TIME | AUTOTRACK οσότου εμφανισθεί η ώρα GMT επί του ενδείκτη.

2.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.

3.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη CONTROL.

4.- Δακτυλογραφήσατε το γράμμα A ακολουθούμενο απο τα 3 ψηφία που αντιπροσωπεύουν την Αζιμουθιακή γωνία π.χ. A 293 (293°). Η κεραία τώρα στρέφει προς την αναφερόμενη πάρα πάνω Αζιμουθιακή θέση.

5.- Δακτυλογραφήσατε το γράμμα E, ακολουθούμενο απο τα 2 ψηφία που αντιπροσωπεύουν την γωνία Ανύψωσης, π.χ. E 22 (22°).

Η κεραία τώρα στρέφει στην αναφερόμενη θέση της γωνίας Ανύψωσης.

Το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης τίθεται αυτόματα εντός και διατηρεί την κεραία στραμένη μόνιμα προς τον δορυφόρο, στο χρονικό διάστημα που το πλοίο είναι μέσα στην περιοχή που επηρεάζει ο συγκεκριμένος δορυφόρος.

6.- Όταν η κεραία προσανατολισθεί σωστά επί του τηλετύπου θα εκτυπωθεί η ένταση του λαμβανομένου σήματος, π.χ. AND IN POS LEV IO.

7.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση OFF-LINE.



1.2.3.- ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥ

Αυτόματος εντοπισμός δορυφόρου είναι η ικανότητα του επίγειου σταθμού πλοίου (ΕΣΠ) ν'αναζητάει και να εντοπίζει αυτόματα τον δορυφόρο.

Ο εντοπισμός γίνεται με 3 διαφορετικούς τρόπους.

- 1.- Αυτόματος επαναπροσανατολισμός της κεραίας μετά απο μία περίοδο που το σύστημα ήταν χωρίς κύρια τροφοδοσία.
- 2.- Εναλλαγή απο έναν δορυφόρο προς έναν άλλο,σ'επίγειες περιοχές που καλύπτονται απο δύο διαφορετικούς δορυφόρους.
- 3.- Αυτόματη δορυφορική επαφή μετά απο μία τηλετυπική εντολή.

Επεξήγηση των τριών (3) τρόπων.

- 1.- Μετά απο την παροχή τροφοδοσίας στον επίγειο σταθμό πλοίου και σε περίπτωση κατά την οποία, σε χρονικό διάστημα 1,5 λεπτού δεν ληφθεί δορυφορικό σήμα, τότε το σύστημα θα στρέψει αυτόματο την κεραία κατά ένα ημικύκλιο, διερευνώντας την ύπαρξη δορυφορικού σήματος. Εάν και πάλι δεν ληφθεί δορυφορικό σήμα (π.χ. το σύστημα για μεγάλο χρονικό διάστημα ήταν εκτός λειτουργία και ο ταλαντωτής αναφοράς δεν είχε την απαιτούμενη θερμοκρασία), η διερεύνηση για την ύπαρξη δορυφορικού σήματος θα επαναληφθεί μετά 20 λεπτά, προκειμένου να επιβεβαιωθεί ότι τυχόν διακοπή τροφοδότησης του επίγειου σταθμού πλοίου, δεν θα έχει σαν αποτέλεσμα την μόνιμη διακοπή της ικανότητας του συστήματος να λαμβάνει δορυφορικά σήματα (Σε αντίθετη περίπτωση θα χρειαζόταν επαναπροσανατολισμός της κεραίας), ακόμη και αν η διακοπή της τροφοδοσίας συμβεί κατά τη διάρκεια που ο επίγειος σταθμός πλοίου είναι χωρίς χειριστή.

Εάν ληφθούν ταυτόχρονα δύο δορυφορικά σήματα, θα επιλεγθεί για πάρα πέρα επεξεργασία, το δυνατότερο σήμα.

Ο χρόνος που απαιτείται για μία πλήρη σάρωση είναι περίπου 12 λεπτά.

Σημείωση

Εάν σε χρονικό διάστημα μικρότερο του 1,5 δευτερόλεπτου απο την ώρα που ο επίγειος σταθμός πλοίου τέθηκε σε λειτουργία, πιέσετε το πλήκτρο BEARING|MANUAL η αυτόματη σάρωση σταματάει. Εάν κατά το ίδιο χρονικό διάστημα ληφθεί δορυφορικό σήμα, δεν θα πραγματοποιηθεί καθόλου σάρωση.

- 2.- Στην περίπτωση κατά την οποία επιθυμείτε την αλλαγή του δορυφόρου, όταν πάνω απο τον ορίζοντα υπάρχουν δύο δορυφόροι, χρησιμοποιείστε την πάρα κάτω διαδικασία.

α.- Επιβεβαιώσατε ότι η κεραία του συστήματος λειτουργεί με το σύστημα της αυτόματης παρακολούθησης, (π.χ. το πλήκτρο TIME|AUTOTRACK είναι πιεσμένο και επί του ενδείκτη αποτυπώνεται η ώρα).

β.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.

γ.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη " CONTROL".

δ.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "FIND".

Η κεραία την στιγμή αυτή σαρώνει τ'αντίθετο ακριβώς μέρος του ημισφαιρίου φάχνοντας για έναν άλλο δορυφόρο.

ε.- Όταν η κεραία έχει προσανατολισθεί στην σωστή κατεύθυνση, επί του τηλετύπου θα εκτυπωθεί μιá παράγραφο περίπου σαν την πάρα κάτω:

and in pos level xx

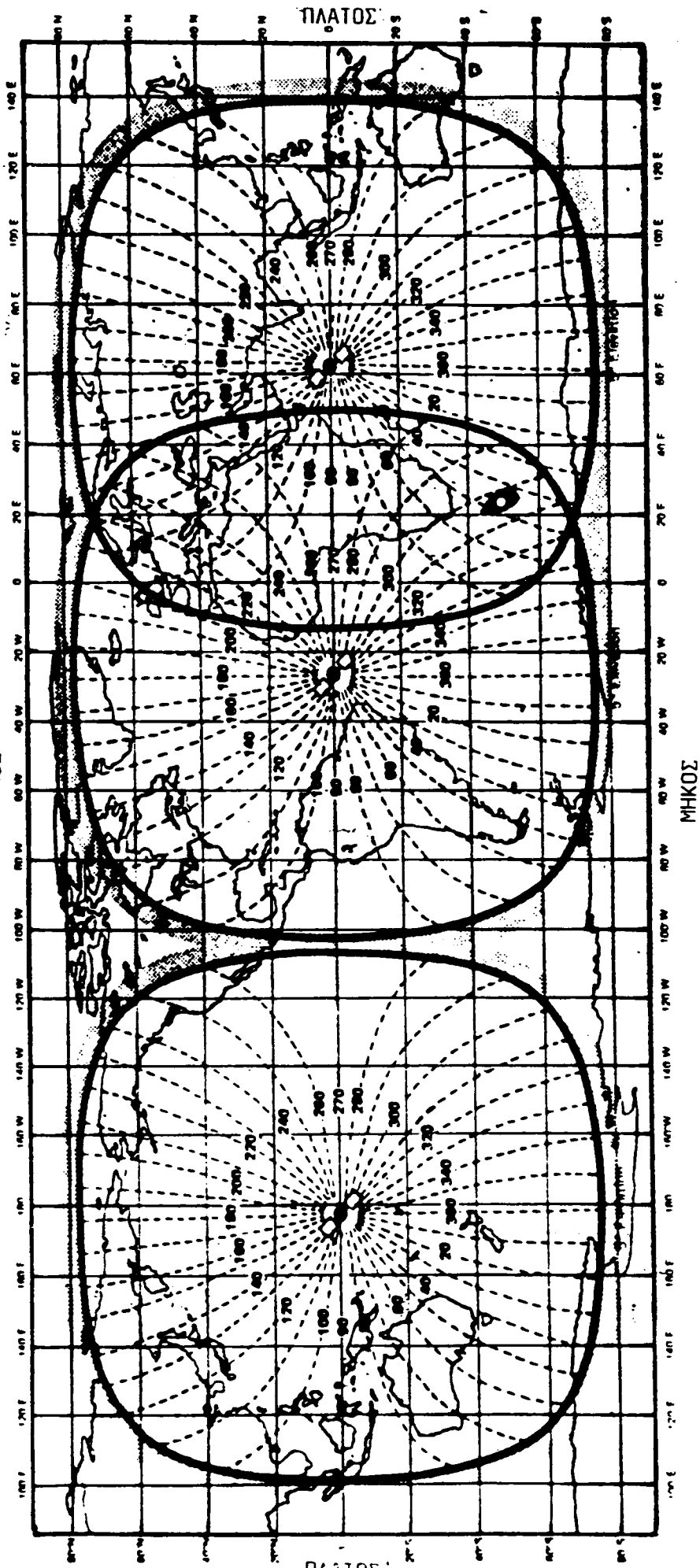
στ.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στη θέση OFF-LINE.

Σημείωση

Εάν κατά την σάρωση στ'αντίθετο μέρος του ημισφαιρίου δεν εντοπισθεί δορυφόρος, η κεραία αυτόματα θα επιστρέφει στην αρχική της θέση και θ'αποκαταστήσει την επαφή με τον αρχικό δορυφόρο.

3.- Για την αποκατάσταση της επαφής με το δορυφόρο, στην περίπτωση κατά την οποία η κεραία έχει αποπροσανατολισθεί, εφαρμόζεται την διαδικασία της προηγούμενης παραγράφου.-

ΜΗΚΟΣ



Δορυφόρος Ειρηνικού Ωκεανού

Δορυφόρος Ατλαντικού Ωκεανού

Δορυφόρος Ινδικού Ωκεανού

Παράδειγμα:

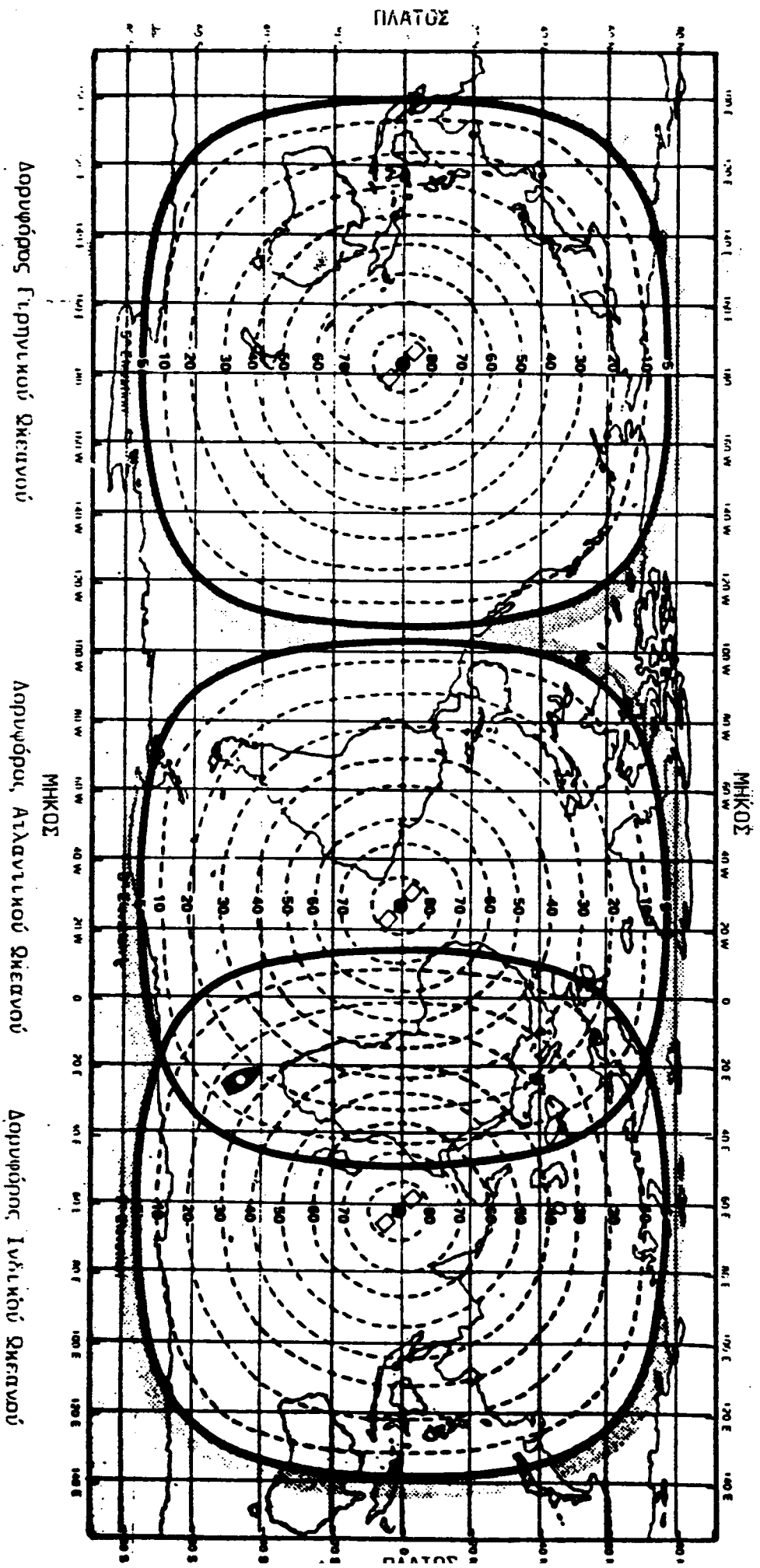
Αξυμμετρική γωνία για την αποτυπωμένη θέση

470 για τον Ινδικό Ωκεανό

3030 για τον Ατλαντικό Ωκεανό

Επιβεβαιωθείτε ότι θα διαβάσετε την σωστή γωνία στις περιοχές που καλύπτονται από 2 δορυφόρους

ΣΧΗΜΑ 1.2. ΑΞΥΜΜΕΤΡΙΚΗ ΓΩΝΙΑ

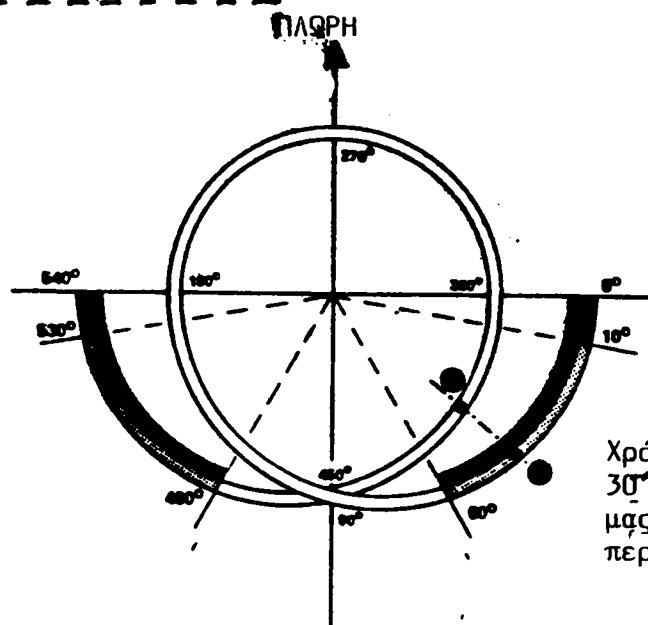


ΣΧΗΜΑ 122.- ΧΑΡΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ

Παραδειγμα:
Γωνία ανύψωσης για την
αποτυπωμένη θέση

250 για τον δορυφόρο του Ινδικού Ωκεανού
160 για τον δορυφόρο του Ατλαντικού Ωκεανού
Επιβεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τη σωστή γωνία
για τις περιοχές που καλύπτονται από δύο
δορυφόρους

1.2.4. ΑΖΥΜΟΥΘΙΑΚΟ ΟΡΙΟ ΚΕΡΑΙΑΣ



Χρόνος επαναφοράς περίπου 30'' + χρόνος σταθεροποίησης, μας δίδουν συνολικό χρόνο περίπου 1,5 λεπτά.

□ ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

▨ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η κεραία θα επιστρέφει κατά 180° εάν δεν υπάρχει ανταπόκριση.

■ ΠΕΡΙΟΧΗ ΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΓΩΝΙΑΣ ΑΖΙΜΥΤΗ

Η ενδεικτική λυχνία του ορίου ΑΖΙΜΥΤΗ της κεραία θ' ανάβει

ΣΧΗΜΑ 1.2.4 ΑΖΥΜΟΥΘΙΑΚΟ ΟΡΙΟ ΚΕΡΑΙΑΣ

A.- ΠΕΡΙΟΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η κεραία δύναται να στρέφει κατά 540° (βλέπε σχήμα 1.2.3). Φυσιολογικά η κεραία κινείται μέσα στη περιοχή λειτουργίας (π.χ. μεταξύ 60° και 480°).

B.- ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΑΝΑΦΟΡΑΣ

Εάν η κεραία κινηθεί σε μία από τις περιοχές επαναφοράς (π.χ. μεταξύ 10° και 60° ή μεταξύ 480° και 530°) και στην περίπτωση κατά την οποία δεν υπάρχει επικοινωνία σ' εξέλιξη, η κεραία αυτόματα θα γυρίσει πίσω κατά 360° προκειμένου να βρεθεί σε περιοχή λειτουργίας και μετά την επιστροφή της σε λειτουργική περιοχή η κεραία εξακολουθήσει να είναι προσανατολισμένη στον δορυφόρο. (π.χ. Η κεραία κινείται από την θέση 1 στην θέση 2. Η λυχνία επαναφοράς ανάβει). Σε περίπτωση κατά την οποία το πλοίο στρέφει, ενώ διεξάγεται ανταπόκριση, μ' αποτέλεσμα η κεραία να εισέλθει στην περιοχή επαναφοράς, (στην πράξη αυτό το αντιλαμβάνεσθε από τ' άναμα του δείκτη REWID), η κεραία δεν θ' αρχίσει την διαδικασία της επαναφοράς εκτός και αν η κεραία εισέλθει στην περιοχή του αζιμουθιακού ορίου, που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο.

Γ.- ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΖΥΜΟΥΘΙΑΚΟΥ ΟΡΙΟΥ

Η λυχνία AZ LIMIT ανάβει.

Εάν η κεραία εισέλθει στο ακραίο μέρος της περιοχής του αζιμουθιακού ορίου (σχήμα 1.2.3) (μεταξύ 0° και 10° ή μεταξύ 530 και 540°), η διαδικασία της επαναφοράς θ' αρχίσει αυτόματα ανεξάρτητα από το αν διεξάγεται ανταπόκριση ή όχι.

1.3.0- ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

1.3.1- ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- α) Θέσατε τηλέτυπο σε κατάσταση εκπομπής ή λήψης (ON LINE) πιέζοντας το πλήκτρο
- β) Αφαιρέσατε το προστατευτικό κάλυμα από το πλήκτρο ενεργοποίησης κλήσης κινδύνου και πιέστε το.
- Επί του τηλετύπου θα εκτυπωθεί η ένδειξη P=3.
- γ) Δακτυλογραφήσατε 3 αριθμούς και το σύμβολο + σύμφωνα με το πίνακα 1.0.1α

011 + SOUTHBURY 00230330427 +

011 + SANTA PAULA 005145183 +

021 + GOONHILL

031 + IBARAKI

031 + YAMAGUCHI

041 + EIK

051 + FUCINO

051 + THERMOPYLAE

061 + UMM AL-AISH

071 + ODESSA

101 + SINGAPORE

111 + PLEUMEUR BODOU

121 + TANGUA

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.0.1α

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τους επίγειους παράκτιους σταθμούς του SOUTHBURY και της SANTA PAULA δακτυλογραφείτε τους αριθμούς που αναφέρονται στον πίνακα 1.0.1α μετά την λήψη του κωδικού του παρακτίου (ANSWERBACK) και του συμβόλου GA+ . Κλήσεις μέσω των άλλων επίγειων παράκτιων σταθμών συνδέονται αυτόματα στο σχετικό κέντρο διάσωσης.

- δ) Μετά την λήψη του κωδικού από το κέντρο διάσωσης αρχίζεται το μήνυμα με την δακτυλογράφηση των λέξεων SOS SOS SOS και στην συνέχεια δακτυλογραφήσατε τις πάρα κάτω πληροφορίες.
- 1.- Το όνομα ή άλλο σημείο αναγνώρισης του πλοίου που βρίσκεται σε κίνδυνο.
 - 2.- Λεπτομέρειες του γεωγραφικού του στίγματος.
 - 3.- Το είδος κινδύνου και το είδος της αιτούμενης βοήθειας.
 - 4.- Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που θα μπορούσαν να διευκολύνουν την διάσωση.

Όταν μετά το τέλος της διαδικασίας της κλήσης κινδύνου κλείσετε την συσκευή του τηλετύπου το σύστημα επανατοποθετείται αυτόματα σε κατάσταση προτεραιότητας 0 (ρουτίνας) για την ανταλλαγή συνήθων κλήσεων.

1.3.2 - ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

- 1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.
- 2.- Δακτυλογραφήσατε την ταυτότητα του επιθυμητού επίγειου παράκτιου σταθμού σύμφωνα με τον πίνακα 1.3.1 σε συνδιασμό με τον πίνακα 9.2. του πρώτου μέρους του βιβλίου αυτού ακολουθούμενο απο το σύμβολο της πρόσθεσης (+). Έστω ο επίγειος παράκτιος σταθμός ΕΙΚ Νορβηγίας που έχει κωδικό 04Ι.

Δακτυλογραφήσατε 04Ι + ←

όπου 04 = Κωδικός του ΕΠΣ
1 = Τηλετυπικό δίκτυο
+ = Τέλος επιλογής

- 3.- Αναμείνατε για την εκτύπωση επί του τηλετύπου του συστήματος μηνήματος περίπου σαν το πάρα κάτω:

04Ι +
→ 82-04-Ι3 05.Ι2.04 
→ Ι3Ι042Ι UMEB X
→ GA +

όπου 82-04-Ι3 = Ημερομηνία
05.Ι2 = Η ώρα
04 = ΕΙΚ , Νορβηγία
 = WRU (ποιός είσαι)
Ι3Ι042Ι = Ο κωδικός σας
GA + = Προβείτε

- 4.- Επιλέξατε τον δωδικό του συνδρομητή

04Ι+
82-04-Ι3 05.Ι2.04
Ι3Ι042Ι UMEB X
GA +
→ 00567Ι72Ι+

όπου 00 = .Αυτόματη υπηρεσία
56 = Τηλετυπικός κωδικός προορισμού
(Νορβηγίας)
7Ι72Ι = Κωδικός συνδρομητή
+ = Τέλος επιλογής

5.- Αναμείνате την εκτύπωση επί του τηλετύπου σας του κωδικού του συνδρομητή.

04I+

82-04-13 05.12 04

131042I UMEB X

GA +

00567172I + 7II ←

→ 06.12

→ 7172I UMEB X

όπου 7II = Γραμμή σύνδεσης

06.12 = Τοπική ώρα

7172I UMEB X = Κωδικός συνδρομητή

6.- Αποστείλατε το τηλετυπικό μήνυμα

7.- Για να τελειώσετε την κλήση:

Δακτυλογραφήσατε 5

Η ώρα , η ημερομηνία και ο χρόνος διάρκειας της κλήσης θα εκτυπωθούν επί του τηλετύπου.

82-04-13 05.17 000.5 MIN

ή

Θέσατε το τηλέτυπο εκτός

Σημείωση

Εάν είσαστε συνδεδεμένος με τον χειριστή του επίγειου παράκτιου σταθμού πρέπει να θέσετε το τηλέτυπο εκτός προκειμένου να διακοπεί η σύνδεση.

8.-Αποτυχία του επίγειου σταθμού πλοίου να διακόψει την σύνδεση.

Εάν η φυσιολογική διακοπή της σύνδεσης με την εκπομπή της εντολής διακοπής απο τον επίγειο παράκτιο σταθμό αποτύχει, μπορείτε να διακόψετε την επαφή με την χρησιμοποίηση της εντολής "CONTROL".Ανοίξατε το τηλέτυπο, δακτυλογραφήσατε την εντολή CONTROL και στην συνέχεια την λέξη KILL. Η διαδικασία αυτή θα προκαλέσει την εκπομπή μιάς δέσμης αιτήσεων, πληροφορώντας τον επίγειο παράκτιο σταθμό για την διακοπή της επαφής.Στην συνέχεια ο πομπός σταματάει την εκπομπή. Εάν και πάλι η προσπάθεια αυτή αποτύχει τότε πιθανότατα η συσκευή σας έχει σοβαρή βλάβη και πρέπει να αφεραίσετε την παροχή ρεύματος απο το σύστημα για να αποφύγετε τις πιθανές παρεμβολές στους άλλους σταθμούς που χρησιμοποιούν το δορυφορικό σύστημα.

9.- ΛΗΨΗ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΥ ΜΥΝΗΜΑΤΟΣ

Όταν απο τον επίγειο σταθμό του πλοίου σας ληφθεί μία τηλετυπική κλήση, το τηλέτυπό σας θα τεθεί αυτόματα σε κατάσταση ON-LINE και θα εκτυπώσει το τηλετυπικό μήνυμα. Μετά την λήψη του τηλετυπικού μυνήματος, το τηλέτυπο θα τεθεί αυτόματα στην θέση OFF-LINE.

Εάν κάτι δεν πάει καλά στο σύστημα συμβουλευθείτε τις οδηγίες του κεφαλαίου ...1.7... (STATUS |ALARM PRINT-OUTS).

1.3.3.- ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Ακολουθήσατε τις ίδιες ακριβώς διαδικασίες των υποπαραγράφων 1,2 και 3 της παραγράφου 1.3.1. Μετά την εκτύπωση επί του τηλετύπου του CA †, επιλέξατε τους αριθμούς:

11 + για διεθνή κλήση

13 + για εθνική κλήση

Μετά απο την λήψη του κωδικού του χειριστή, πρέπει να εκπέμψετε στον χειριστή τις πάρα κάτω πληροφορίες:

- Κωδικό προορισμού ή χώρας
- Κωδικό καλουμένου συνδρομητή.

ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ	ΕΠΙΛΟΓΗ
SOUTHBURY	011+
SANTA PAULA	011+
GOONHILLY	021+
IBARAKI	031+
YAMAGUCH	031+
EIK	041+
FUCINO	051+
ODESSA	071+
SINGAPORE	101+

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3.1.-ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΠΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ

ΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

1.3.4 - ΚΛΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Ακολουθήσατε τις ίδιες ακριβώς διαδικασίες των υποπαραγράφων 1,2 και 3 της παραγράφου 1.3.1 Μετά την εκτύπωση επί του τηλετύπου σας του GA+, επιλέξατε τον κωδικό της υπηρεσίας που επιθυμείτε σύμφωνα με τον πίνακα 4.2. π.χ. Για την εκπομπή του στίγματος του πλοίου επιλέξατε τον κωδικό 43+.

Σημείωση

Οι πληροφορίες του πίνακα 1.3.2 δεν παρέχονται απ'όλους τους επίγειους παράκτιους σταθμούς. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθείτε τον πίνακα 9.Ι. του πρώτου μέρους αυτού του βιβλίου ή επιλέξατε τον κωδικό 33+ (Υπηρεσία τεχνικής βοήθειας για πληροφορίες επί του ΕΠΣ).

ΚΩΔΙΚΟΙ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
12+	Πληροφορίες για κλήσεις εξωτερικού
14+	Πληροφορίες για τηλετυπικές κλήσεις εσωτερικού
15+	Υπηρεσία Ραδιοτηλεγραφημάτων
21+	Υπηρεσία αποθήκευσης και αποστολής μηνυμάτων (S F)
31+	Υπηρεσία Ναυτιλιακών αναζητήσεων
32+	Υπηρεσία Ιατρικών συμβουλών
33+	Υπηρεσία παροχής τεχνικής βοήθειας
38+	Υπηρεσία παροχής Ιατρικής βοήθειας
39+	Υπηρεσία Ναυτιλιακής βοήθειας
41+	Υπηρεσία μετεωρολογικών δελτίων
42+	Υπηρεσία ναυτιλιακών δελτίων (NAVIGATION WARNING)
43+	Υπηρεσία δελτίων στίγματος πλοίου (AMVER)
-	
71+	Υπηρεσία τηλεφωνικού ραντεβού
91+	Εκπομπή αυτόματου τηλετυπικού TEST (THEQUICK BROWN FOX).
92+	Υπηρεσία δοκιμών έναρξης λειτουργίας

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3.2 ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΟΙ-ΚΩΔΙΚΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1.3.5. ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΟΙΟ

Ακολουθήσατε τις ίδιες διαδικασίες των υποπαραγράφων 1,2 και 3. Μετά την εκτύπωση του GA# επιλέξατε τον αριθμό του συνδρομητή.

π.χ. 00 58I 1234567 +

όπου 00 = Αυτόματη λειτουργία

58I = Κωδικός ωκεανικής περιοχής (πίνακας +)

1234567 = Κωδικός αριθμός του καλούμενου πλοίου.

+ = Τέλος επιλογής

Στην συνέχεια εφαρμόζεται τις υποπαραγράφους 5,6 και 7 της παραγράφου 1.3.1.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	
Ατλαντικός Ωκεανός	581
Ειρηνικός Ωκεανός	582
Ινδικός Ωκεανός	583

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.3.4. -ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ.

1.4.0- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

1.4.1-ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- α) Σηκώσατε το ακουστικό της τηλεφωνικής συσκευής
β) Αφαιρέσατε το προστατευτικό κάλυμα απο το πλήκτρο ενεργοποίησης κλήσης κινδύνου και πιέστε το.
γ) Επιλέξατε 3 αριθμούς σύμφωνα με τον πίνακα I.O.-
- 011 # SAUTHBURY 0012126887055 #
011 # SANDA PAULA 0014155565500 #
021 # GOONHILLY
031 # IBARAKI
031 # YAMAGUCHI
041 # EIK
051 # FUCINO
051 # THERMOPYLAE
061 # UMM AL-AISH
171 # ODESSA
101 # SINGAPORE
111 # PLEUMEUR BODON
121 # TANGUA

ΠΙΝΑΚΑΣ I. O -

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για τους επίγειους παράκτιους σταθμούς του SOUTHBURY και της SANTA PAULA είναι απαραίτητο να επιλέξετε τους αναφερόμενους στον πίνακα I.o αριθμούς αφού ακούσετε πρώτα τον τόνο επιλογής των επίγειων παράκτιων σταθμών.

- δ) Μετά την αποκατάσταση της επαφής με το κέντρο διάσωσης, αρχίζετε το μήνυμά σας με τις λέξεις MAYDAY MAYDAY MAYDAY. Στην συνέχεια δίδετε στο κέντρο διάσωσης τις πάρα κάτω πληροφορίες:
- 1.-Το όνομα ή άλλα στοιχεία αναγνώρισης του πλοίου που βρίσκεται σε κίνδυνο.
 - 2.-Λεπτομέρειες του γεωγραφικού του στίγματος.
 - 3.-Το είδος του κινδύνου και το είδος της αιτούμενης βοήθειας.
 - 4.-Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που θα μπορούσαν να διευκολύνουν την διάσωση.
- Όταν μετά την κλήση κινδύνου επανατοποθετήσετε το ακουστικό, το σύστημα επανατοποθετείται αυτόματα σε κατάσταση προτεραιότητας 0 (ρουτίνας) για την ανταλλαγή συνήθων κλήσεων.

1.4.2 - ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

- 1.- Σηκώσατε το ακουστικό της τηλεφωνικής συσκευής, αναμείνατε τον τοπικό τόνο επιλογής και επιλέξατε ένα τριψήφιο αριθμό, σύμφωνα με τον πίνακα 1.4.1. σε συνδιασμό με τον πίνακα 8.1: του πρώτου μέρους του βιβλίου αυτού. Οι δύο πρώτοι αριθμοί αποτελούν τον κωδικό του επίγειου παράκτιου σταθμού ενώ ο τρίτος αριθμός χαρακτηρίζει τον τύπο της εκπομπής.
π.χ. Για τηλεφωνική κλήση στον επίγειο παράκτιο σταθμό ΕΙΚ, Νορβηγίας, επιλέξατε τον αριθμό 041, αφού ακούσετε πρώτα και για χρονικό διάστημα 1,5 δευτερολέπτου τον ήχο επιλογής.

	ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ DUPLEX ΜΕ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΧΟΥΣ	ΔΕΔΟΜΕΝΑ/ΠΑΝΟΜΟΙΟΤΥΠΟ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΗΧΟΥΣ
Μέσω ΕΠΣ	ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ	ΕΠΙΛΕΞΑΤΕ
SOUTHBURY	011	012
SANTA PAULA	011	012
GOONHILLY	021	022
IBARAKI	031	032
YAMAGUCH	031	032
ΕΙΚ	041	042
FUCINO	051	052
ODESSA	071	072
SINGAPORE	101	102

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.4.1.-ΚΩΔΙΚΟΙ ΕΠΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ.

2.- Επιλέξτε τον τηλεφωνικό αριθμό του συνδρομητή εντός 10 δευτερολέπτων.

π.χ. Επιλέξτε 00472788060 #

όπου 00 = Αυτόματη υπηρεσία

47 = Κωδικός περιοχής

788060 = Τηλεφωνικός αριθμός συνδρομητή

= Τέλος επιλογής

3.- Για το τέλος της τηλεφωνικής κλήσης κρεμάστε τ' ακουστικό στην θέση του.

Σημείωση

Μετά την διαδικασία της υποπαραγράφου Ι, διαπιστώσατε απο τον τόνο που ακούτε στο ακουστικό εάν η αίτησή σας για τηλεφωνική επαφή μπορεί να ικανοποιηθεί άμεσα ή όχι , ως εξής:

α.- Απασχολημένος

Όταν απο το ακουστικό της τηλεφωνικής συσκευής ακούγεται διακοπτόμενος τόνος πρέπει να γνώρίζεται ότι ο επίγειος παράκτιος σταθμός είναι απασχολημένος. (Δεν υπάρχει χώρος στην μνήμη). Η κλήση σας έχει απορριφθεί, προσπαθήσατε πάλι μετά απο την παρέλευση 10 δευτερολέπτων.

β.- Καταχώρηση σε ειδικό καταχωρητή της μνήμης

Όταν απο το ακουστικό της τηλεφωνικής συσκευής ακούγεται τόνος που διακόπτεται απο πολύ μικρού χρόνου εκρήξεις. Η κλήση σας έγινε αποδεκτή και τοποθετήθηκε στην μνήμη της συσκευής προκειμένου στην συνέχεια να ικανοποιηθεί. Αναμείνατε επι 1,5 δευτερόλεπτο για τον τόνο επιλογής και συνεχίσατε την επιλογή εντός 10 δευτερολέπτων.

1.4.3 ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Μετά την διαδικασία της υποπαραγράφου Ι της παραγράφου 1.4.1. αφού ακούσετε τον τόνο επιλογής, επιλέξτε έναν διψήφιο αριθμό σύμφωνα με τον πίνακα 1.4.2. -

Σημείωση

Οι αναφερόμενες στον πίνακα 1.4.2 υπηρεσίες δεν παρέχονται απο όλους τους επίγειους παράκτιους σταθμούς. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθείτε τον πίνακα 8.Ι. του πρώτου έρους του βιβλίου αυτού, ή επικοινωνήσατε με τον κωδικό 33# . (Υπηρεσία τεχνικής βοήθειας για τις υπηρεσίες που παρέχονται απο τους επίγειους παράκτιους σταθμούς).

ΕΠΙΛΟΓΗ	ΥΠΗΡΕΣΙΑ
II	Υπηρεσία διεθνών κλήσεων
I3	Υπηρεσία εθνικών κλήσεων
34	Υπηρεσία προσωπικών κλήσεων
35	Χρέωση του τηλεφώνου του καλουμένου
36	Υπηρεσία χρέωσης με πιστωτικές κάρτες
37	Αίτηση για τον χρόνο και τα τέλη στο τέλος μιάς κλήσης
I2	Υπηρεσία διεθνών πληροφοριών
I4	Υπηρεσία εθνικών πληροφοριών
33	Τεχνική βοήθεια
38	Υπηρεσία ιατρικής βοήθειας
39	Υπηρεσία ναυτιλιακής βοήθειας
4I	Υπηρεσία μετεωρολογικών δελτίων
42	Υπηρεσία αγγελειών προς τους ναυτιλλομένους
43	Δελτία στίγματος πλοίου (AMVER)
92	Υπηρεσία δοκιμών έναρξης λειτουργίας

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.4.2- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

1.4.4 ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΟΙΟ.

Ακολουθήσατε την διαδικασία της υποπαραγράφου I της παραγράφου 1.4.1 και μετά από την λήψη του τόνου επιλογής (παρέλευση 1,5 δευτερολέπτου) επιλέξατε τον τηλεφωνικό αριθμό του καλούμενου συνδρομητή.

π.χ. 00871 1234567

όπου 00 = Αυτόματη υπηρεσία

871 = Ωκεανική περιοχή σύμφωνα με τον πίνακα 1.4.3.

1234567 = Τηλεφωνικός αριθμός καλουμένου

= Τέλος επιλογής.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	
Ατλαντικός Ωκεανός	871
Ειρηνικός Ωκεανός	872
Ινδικός Ωκεανός	873

ΠΙΝΑΚΑΣ 1.4.3-ΚΩΔΙΚΟΙ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

1.4.5-ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΚΩΔΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ

Ακολουθήσατε τη διαδικασία της υποπαραγράφου I της παραγράφου 1.4.1.

Επιλέξατε τον τετραψήφιο κωδικό σας προσωπικής προσπέλασης.

Στην συνέχεια ακολουθήσατε την διαδικασία που περιγράφεται στις υποπαραγράφους 2 και 3.

1.4.6-ΕΚΠΟΜΠΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΑΝΟΜΟΙΟΤΥΠΟ

Οι συσκευές εκπομπής δεδομένων και πανομοιότυπου συνδέονται με την τηλεφωνική συσκευή του επίγειου παράκτιου πλοίου με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως και οι συνήθεις τηλεφωνικές συσκευές σ'ένα σύστημα γραφείου. (Διαβάστε τις οδηγίες του κατασκευαστή για τις αντίστοιχες συσκευές δεδομένων και πανομοιότυπου).

Η διαδικασία κλήσης είναι η ίδια ακριβώς με την διαδικασία που εφαρμόζεται στις συνήθεις, τηλετυπικές κλήσεις, εκτός του τελευταίου ψηφίου κατά την επιλογή του κωδικού του επίγειου παράκτιου σταθμού (βλέπε πίνακα 1.4.1).

π.χ. Για εκπομπές δεδομένων Πανομοιότυπου μέσω του επίγειου παράκτιου σταθμού ΕΙΚ Νορβηγίας, επιλέγετε τον κωδικό 042 αντί του 041 που επιλέγετε κατά την τηλεφωνική κλήση.

1.5.0 - ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Ο επίγειος σταθμός πλοίου είναι συνήθως σε κατάσταση προτεραιότητας 0 (προτεραιότητα ρουτίνας).

Είναι δυνατή η επιλογή 4 διαφορετικών προτεραιοτήτων.

0 = Προτεραιότητα ρουτίνας

1 = Προτεραιότητα Ασφάλειας

2 = Προτεραιότητα Επείγοντος

3 = Προτεραιότητα κινδύνου (SOS)

Η προτεραιότητα 2 (Επείγοντος) χρησιμοποιείται για ιατρική και Ναυτιλιακή βοήθεια.

Η προτεραιότητα 3 (Κινδύνου) χρησιμοποιείται μόνον σε περιπτώσεις κινδύνου. (βλέπε διαδικασίες κινδύνου στο κεφάλαιο I.0.).

1.5.1- ΠΩΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1 και 2 ΣΕ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.

2.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL"

3.- Δακτυλογραφήσατε P1 για προτεραιότητα 1 και P2 για προτεραιότητα 2.

Οι υπόλοιπες διαδικασίες είναι οι ίδιες ακριβώς όπως και στις συνήθεις τηλετυπικές κλήσεις.

π.χ. Δακτυλογραφήσατε 04I+ για μία κλήση στον σταθμό ΕΙΚ, Νορβηγίας.

1.5.2 - ΠΩΣ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1 ή 2 ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

1.- Σηκώσατε το ακουστικό της τηλεφωνικής συσκευής και αναμείνατε για τον τοπικό τόνο επιλογής.

2.- Επιλέξατε ✖ 1 για προτεραιότητα 1 και ✖ 2 για προτεραιότητα 2.

3.- Οι υπόλοιπες διαδικασίες είναι οι ίδιες όπως για μία συνήθη τηλεφωνική κλήση.

Για την προτεραιότητα 3 που χρησιμοποιείται μόνον σε περιπτώσεις κινδύνου γίνεται εκτενής αναφορά στο κεφάλαιο I.0.

1.6.0.- ΕΝΤΟΛΕΣ

1.6.1.- ΚΩΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Η ωκεανική περιοχή που καλύπτεται από δορυφόρο χωρίζεται σε 15 υποδιαίρεσεις, και κάθε υποδιαίρεση έχει το δικό της κωδικό. Όπου κωδικός 00 νοείται ολόκληρη η περιοχή (όλα τα πλοία).

Ο χάρτης αυτός πρέπει να ενημερώνεται συνεχώς από τον Ραδιοτηλεγραφητή του πλοίου σύμφωνα με τους χάρτες που εκδίδονται από τον INMARSAT.

Ο κωδικός της ωκεανικής περιοχής χρησιμοποιείται μόνον σε περιπτώσεις κινδύνου.

Το κέντρο διάσωσης μπορεί να πληροφορείται το στίγμα του πλοίου από τον κωδικό της ωκεανικής περιοχής που περιλαμβάνεται στο μήνυμα αίτησης.

Ομάδες πλοίων τότε μπορεί να κληθούν ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας την ομαδική κλήση περιοχής προκειμένου να κατευθύνει τα πλοία στην περιοχή του κινδυνεύοντος πλοίου.

1.6.2- ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

- 1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.
- 2.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL".
- 3.- Δακτυλογραφήσατε π.χ. 011 για την ωκεανική περιοχή 11.
- 4.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση OFF-LINE.

Σημείωση

Η ωκεανική περιοχή τίθεται αυτόματα στον κωδικό 00, μετά την έναρξη λειτουργίας του συστήματος.

1.6.3- ΕΝΤΟΛΗ ΑΠΟΤΥΠΩΣΗΣ

Με την εντολή αυτή θα εκτυπωθούν επί του τηλετύπου οι ισχύουσες τιμές προτεραιότητας (P), τύπος καναλιού (C), ωκεανική περιοχή (O) και το αδρανές φέρον TDM.

- 1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.

- 2.- Δακτυλογραφήσατε το γράμμα "D".

Επί του τηλετύπου θα ακτυπωθεί

π.χ. P = 0, C = 00, O = 00, TDM = 0.

1.6.4- ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η εντολή αυτή δίνει την δυνατότητα στον χειριστή του συστήματος να προκαλεί την εκτύπωση του προγράμματος (SOFTWARE) των εσωτερικών και εξωτερικών συσκευών του συστήματος.

- 1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.

- 2.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL"

- 3.- Δακτυλογραφήσατε το γράμμα "V".

Επί του τηλετύπου θα εκτυπωθεί π.χ. ADE V 1.1. BDE VI.1. TST V 1.1.
SID 131202 NAT 0210200 FLT 0310000.

(Εξωτερικές συσκευές, Εσωτερικές συσκευές, Πρόγραμμα ελέγχου, Κωδικός πλοίου, Κλήσεις των πλοίων μιάς εθνικότητας, Κλήση όλων των πλοίων).

1.6.5 • ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ TDM.

Ο επίγειος σταθμός πλοίου όταν είναι αδρανείς συντονίζεται επί του κοινού καναλιού (TDM).

Ενιούτσας παρέχεται η δυνατότητα να συντονίσετε χειροκίνητα τον επίγειο σταθμό πλοίου στην συχνότητα του κοινού καναλιού ή στην συχνότητα του εναλλακτικού καναλιού TDM με μία τηλετυπική εντολή.

- 1.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση ON-LINE.
- 2.- Δακτυλογραφήσατε την λέξη "CONTROL".
- 3.- Δακτυλογραφήσατε T 1 για το εναλλακτικό κανάλι TDM ή I U για το κοινό κανάλι TDM.
- 4.- Θέσατε τον διακόπτη του τηλετύπου στην θέση OFF-LINE.

Σημείωση

Ο επίγειος σταθμός πλοίου συντονίζεται αυτόματα στο κοινό κανάλι TDM μετά την παύση λειτουργίας του.

Το σύστημα χρησιμοποιεί το εναλλακτικό κανάλι TDM μόνον εφόσον διαταχθεί από τον INMARSAT. Εάν η χρησιμοποίησή του γίνει χωρίς την εντολή του INMARSAT δεν θα είναι δυνατή οποιαδήποτε ανταπόκριση.

Εκτός των πάρα πάνω εντολών, χρησιμοποιούνται και μερικές άλλες εντολές για λόγους συντήρησης. π.χ. I, C και RSTX.

1.7.0.

ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ	
1.-Ενεργοποιούμενη απο το πρόγραμμα μα ελέγχου.	2.- Ενεργοποιούμενη απο την εντολή "S".

1.- ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αυτόματη εκτύπωση επί του τηλετύπου χωρίς καμία ενέργεια απο τον χειριστή του σταθμού. (Πρώτα η εκτύπωση και στην συνέχεια η προεκδοποίηση για την κατάσταση της τερματικής μονάδας (TSM)).

- ΟΤΑΝ Η ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ|ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΚΑΠΟΙΑ ΔΙΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
- 1.-Ελέγχεται ότι η γνώρα ανύψωσης (LI), η γνώρα Αζιμούθ (AZ) και η ώρα, έχουν τοποθετηθεί στο σύστημα.
 - 2.-Ελέγχεται τις συνδέσεις όλων των εξωτερικών καλωδίων στις εξωτερικές και εσωτερικές συσκευές του συστήματος (καλώδια και συνδέσεις).
 - 3.-Ελέγχεται τις ασφάλειες και τις τάσεις σύμφωνα με τις οδηγίες των σχημάτων 8.1 και 8.2.
 - 4.-Εισάγεται και πάλι την εντολή "S". Εάν εξακολουθεί η ύπαρξη διαλειτουργίας καλέσατε συνεργείο και ενημερώστε το σχετικά με τα εκτιμώμενα επί του τηλετύπου.

2.- ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ|ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ
ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ "S".

Συναγερμοί έχουν καταχωρηθεί και αποθηκευθεί στην εσωτερική μνήμη του συστήματος και εκτυπώνονται αργότερα με την εισαγωγή της εντολής "S".

Ο χειριστής λαμβάνει με εκτύπωση TSM (προειδοποίηση για την κατάσταση της τερματικής μονάδας - TERMINAL STATUS WARNING), ακολουθούμενη απο την ώρα που συνέβηκε η διαλειτουργία. Με την δακτυλογράφηση της εντολής "S" επί του τηλετύπου ο χειριστής θα λάβει την εκτύπωση της κατάστασης λειτουργίας|συναγερμού του συστήματος.

Σημείωση

Πρέπει να γνωρίζεται ότι η εκτύπωση της κατάστασης λειτουργίας|συναγερμού που έχει αποθηκευθεί στην μνήμη μπορεί να προκληθήκε απο μία πρόσκαιρη διαλειτουργία.

Ο καταχωρητής του συναγερμού καθαρίζεται μετά την εκτύπωση. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαίο να εισάγεται και πάλι την εντολή "S" κηρικιμόνου να βεβαιωθεί ότι η διαλειτουργία του συστήματος δεν είναι ακόμη καταχωρημένη.

1.7.1.- ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΠΑΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
SEARCH ON	SEARCH ON	Η κεραία πραγματοποιεί ημιψαιρική έρευνα για τον εντοπισμό του Δορυφόρου	Διακοπή της κύριας παροχής. Εκτέλεση εντολής "FIND".
ANTENA IN POS LE XX	ANTENA IN POSITION SIGNAL LEVEL	-----	-----
ADE LINK ERR	ABOVE DECK LINK ERROR	Διαπιστώθηκαν λάθος ισοτιμίας ή ώρας GMT	Το ομοαξωνικό καλώδιο RX είναι ελαττωματικό. Ελαττωματικές συνδέσεις των εσωτερικών ή εξωτερικών συσκευών.
TX DISSABLED AZ DRIVE	TRANSMITTER DISSABLED AZIMUTH DRIVE	-----	Λήψη υπερβολικής δέσμης Το ποντεσιόμετρο του αζιμούθ ελαττωματικό ή αποριθμισμένο. Βηματοσιτικός κινητήρας του οδηγού ελαττωματικός
WATCH DOG ADE	WATCH DOG ABOVE DECKUNIT	Το σύστημα WATCHDOG είναι ενεργοποιημένο	Ανωμαλίες στην κύρια παροχή.
REWIND	ANTENA REWIND	Η κεραία στρέφει 360°	Ελαττωματικός επεξεργαστής εξωτερικών συσκευών.
REWIND FINISHED	(ANTENA REWIND FINISHRD)		Η κεραία έφθασε το όριο
TSW HOUR MIN SEC	TERMINAL STATUS WARNING + GMT TIME	Κατάσταση λειτουργίας τερματικής μονάδας + ώρα GMT	(Επανάφορά της κεραίας τελείωσε.)

1.7.2.- ΕΚΤΙΜΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΟΛΗΣ "S"

A.- ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ			
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΠΑΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
TLG RX	TELEGRAPHY RECEIVER	Σήμα χαμηλής έντασης	Ελαττωματική μονάδα
TLG SYNT	TELEGRAPHY SYNTHESIZER	Ο συχνοσυνθέτης δεν είναι κλειδωμένος	Απώλεια της συχνότητας αναφοράς. Ανώμαλος έλεγχος από τον πίνακα του επεξεργαστή δεδομένων. Ελαττωματική μονάδα.
RX SYNC	RECEIVER SYNCHRONIZATION	Το σήμα συγχρονισμού δεν ελήφθει	Δεν λαμβάνεται δορυφορικό σήμα Ελαττωματική μονάδα TLG RX
TPN RX	TELEPHONY RECEIVER	Σήμα χαμηλής έντασης	Βλέπε TLG RX
TPN SYNT	TELEPHONY SYNTHESIZER	Ο συχνοσυνθέτης δεν λειτουργεί	Βλέπε TLG SYNT
MOD	MODULATOR	Ο διαμορφωτής δεν είναι κλειδωμένος	Βλέπε TLG SYNT
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ			
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΠΑΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
SET TIME	SET FRONT DISPLAY CLOCK	Τα δεδομένα της ώρας έχουν χαθεί.	Το χρονόμετρο δεν έχει ενεργοποιηθεί.
SET GYRO	SET GYRO	Τα δεδομένα της γυροσκοπικής έχουν χαθεί	Η γυροσκοπική δεν έχει ενεργοποιηθεί.

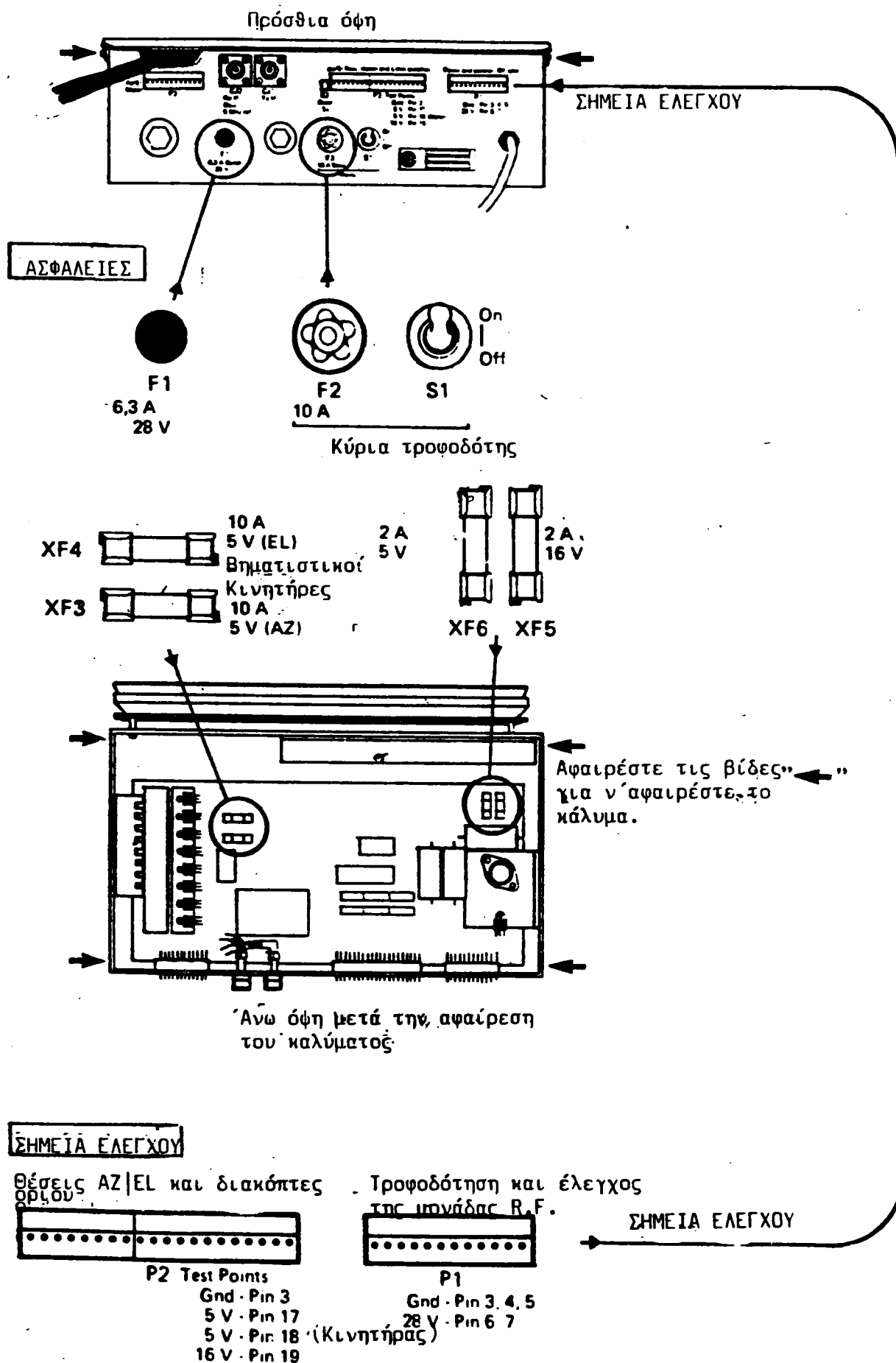
Β.- ΣΥΝΑΓΓΡΜΟΙ ΑΠΟ ΤΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ	ΠΑΡΗΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ			
TX DIS REQ	TX DISSABLED REQUEST	Ο διακόπτης ασφαλείας είναι ανοιχτός	Η συχνότητα αναφοράς 5 MHZ έχει χαθεί.Ελαττωματική μονάδα Ελαττωματικό καλώδιο RX. Η τάση των 28V ελαττωματική (πολύ χαμηλή ή καθόλου). Η τάση των 16V ελαττωματική (χαμηλή ή καθόλου). Η τάση των 5V ελαττωματική (πολύ χαμηλή ή καθόλου). Το ποτεσιόμετρο του αζιμουθ ελαττωματικό ή κακώς ρυθμιζόμενο Ελαττωματικός βηματιστικός κινητήρας του οδηγού.
190 MHZ	190 MHZ	Ο ταλαντωτής είναι ξεκλείδωτος	
28V ADE	28V ABOVE DECK EQUIPMENT	-----	
16V ADE	16V ABOVE DECK EQUIPMENT	-----	
5V STEPMOTOR	5V STEP MOTOR	-----	
AZ DRIVE	AZIMUTH DRIVE	Ο διακόπτης αζιμουθιακού ορίου έχει ενεργοποιηθεί	

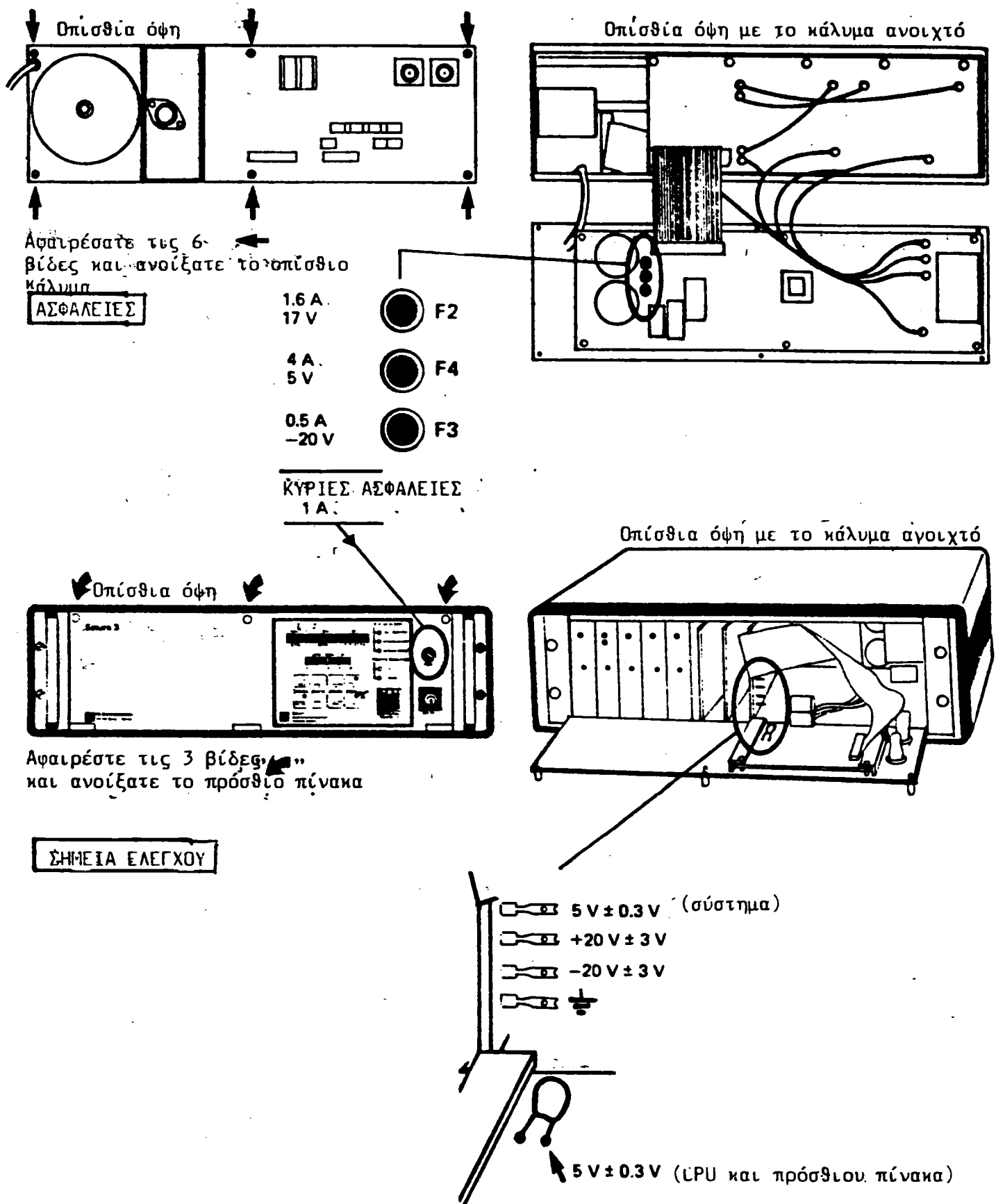
ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
WATCH DOG ADE	WATCH DOCK ABOVE DECK EQUIPMENT	WATCH DOCK ABOVE DECK EQUIPMENT	Ο διακόπτης WATCH DOG δεν έχει επανατοποθετηθεί	Ανωμαλίες στην κύρια παροχή Ελαττωματικός επεξεργαστής των εξωτερικών συσκευών(ADE)
FAST TRACK	FAST STEP TRACK	FAST STEP TRACK	Το σύστημα παρακολούθησης κεραίας στρέφει γρήγορα	Δεν υπάρχει είσοδο του γυρο- σκοπίου στις εσωτερικές συσκευ ές (ADE). Λανθασμένη είσοδος των δεδομέ- νων του γυροσκοπίου
MEM FAIL	MEMORY FAILURE ABOVE DECK EQUIPMENT	MEMORY FAILURE ABOVE DECK EQUIPMENT	Κατά τον έλεγχο ρουτίνας διαπιστώνεται λάθος στην περιοχή της μνήμης RAM.	Ελαττωματικός επεξεργαστής εξω τερικών συσκευών (ADE)
EXC BURST	EXCESSIVE BURST	EXCESSIVE BURST	Η δέσμη εκπομπής είναι πολύ μεγάλης χρονικής διάρκειας	Ελαττωματικός διαμορφωτής ή επεξεργαστής δεδομένων . Ελαττωματικός
T X DISABLED	TRANSMITTED DISSABLED	TRANSMITTED DISSABLED	_____	Εκπομπή υπερβολικής δέσμης.
REWIND (REWIND FINISHED)	ANTENA REWIND (ANTENA REWIND FINISHED)	ANTENA REWIND (ANTENA REWIND FINISHED)	Η κεραία επαναστρέφει κατά 360°	Η κεραία έφθασε στο όριο. (Επαναφορά της κεραίας τελείω- σε)

1. - ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΣΥΝΑΕΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ	ΠΛΗΡΕΣ ΚΕΙΜΕΝΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΙΘΑΝΗ ΑΙΤΙΑ
PE 1 ADE LINK	PARITY ERROR 1 ABOVE DECK LINK	Λάθος υποτιμίας ενεργοποιη- μένων από τις συσκευές ADE	Ελαττωματική σύνδεση Ελαττωματικός USART στις εσω- τερικές συσκευές (BDE) Ελαττωματική εσωτερική σύνδεση.
PE 2 ADE LINK	PARITY ERROR 2 ABOVE DECK LINK	Λάθος υποτιμίας στα δεδο- μένα από τις συσκευές ADE	Ελαττωματική σύνδεση Ελαττωματικός USART στις εξω- τερικές συσκευές (ADE) Ελαττωματική εσωτερική σύνδεση.
PE 3 ADE LINK	PARITY ERROR 3 ABOVE DECK LINK	Λάθος υποτιμίας στην ανά- γνωση των δεδομένων	Ελαττωματικός USART στις εσω- τερικές συσκευές (BDE) Ελαττωματική εσωτερική σύνδεση.
TO 1 ADE LINK	TIME OUT 1 ON ABOVE-DECK LINK	Δεν παρέχονται δεδομένα από τις εξωτερικές συσκευές	Ελαττωματική σύνδεση. Ελαττωματικός USART στις εσω- τερικές ή εξωτερικές συσκευές (ADE - ή BDE) Ελαττωματική εσωτερική σύνδεση
TO 2 ADE LINK	TIME OUT 2 ON ABOVE DECK LINK	Δεν παρέχονται δεδομένα από τις εσωτερικές συσκευές	Ελαττωματικός USART στις εσωτερικές συσκευές (BDE). Ελαττωματική εσωτερική σύνδεση.



ΣΧΗΜΑ 8.1.- ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ;



ΣΧΗΜΑ 8.2.- ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1.8.0 - ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Οι εντολές που αναφέρονται παρακάτω αφορούν την λειτουργικότητα του δορυφορικού συστήματος και δίδονται από το πληκτρολόγιο της τερματική δορυφορικής μονάδας και όταν το δορυφορικό σύστημα του πλοίου είναι σε κατάσταση ON-LINE.

- 1-CONTROL A -Τοποθέτηση γωνίας Αζυμούθ
- 2-CONTROL B -Εκτύπωση τηλεφωνικών κλήσεων (προαιρετικά)
- 3-CONTROL C -Αλλαγή τύπου καναλιού
- 4-CONTROL D -Παράμετροι της αίτησης για εκτύπωση
- 5-CONTROL E -Τοποθέτηση γωνίας ανύψωσης
- 6-CONTROL FIND -Ενεργοποίηση της αυτόματης έρευνας δορυφόρου
- 7-CONTROL G -Τοποθέτηση γυρόσκοπίου
- 8-CONTROL H -Τοποθέτηση ώρας
- 9-CONTROL I -Αλλαγή των εκτυπούμενων επί της οθόνης σε χειροκίνητα δεδομένα από το πληκτρολόγιο
- 10-CONTROL KILL -Τοπικός τερματισμός των κλήσεων
- 11-CONTROL O -Αλλαγή ωκεανικής περιοχής
- 12-CONTROL P -Αλλαγή προτεραιότητας
- 13-CONTROL RSTX -Αλλαγή πομπού
- 14-CONTROL T -Αλλαγή καναλιού TDM
- 15-CONTROL W -Εισαγωγή στο πρόγραμμα προσπέλασης (προαιρετικό)
- 16-CONTROL V -Εκτύπωση των εκδοχών του προγράμματος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σελίδα

1.1	Εισαγωγή	1
1.2	Σύστημα δορυφορικών επικοινωνιών του INMARSAT	2
1.3	Σκοπός του INMARSAT	2
1.4	Τέλη	3
1.5	Ασφάλεια	3
1.6	Χρηματοδότηση	3

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΟΥ INMARSAT

2.1	Περιγραφή του συστήματος INMARSAT	5
2.2	Παρεχόμενες υπηρεσίες	5
2.3	Μελλοντικές υπηρεσίες	6
2.4	Δορυφόροι	10
2.5	Επίγειοι παράκτιοι σταθμοί (Ε.Π.Σ)	14
2.6	Σταθμός συντονιστής δικτύου (Σ.Σ.Δ)	17
2.7	Επίγειοι σταθμοί πλοίων (Ε.Σ.Π)	17

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΔΙΑΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

3.1	Γενικά	19
3.2	Περιγραφή των τρόπων διαυλοποίησεως	19
3.2.1	Μέθοδος δια της διαιρέσεως περιοχής συχνοτήτων σε κανάλι (FDM)	19
3.2.2	Μέθοδος δια της πολλαπλής προσχωρήσεως σε κανάλια FDM (FDMA)	19
3.2.3	Μέθοδος δια της πολλαπλής διαιρέσεως χρόνου (TDM)	20

	<u>Σελίδα</u>
3.2.4 Μέθοδος δια της πολλαπλής προσχωρήσεως σε κανάλι TDM (TDMA)	20
3.3 Διαυλοποίηση και διάθεση των καναλιών του συστήματος INMARSAT	21

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΤΥΠΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΝΑΛΙΩΝ

4.1	Γενικά	23
4.2	Επεξήγηση καναλιών	23
4.2.1	Κανάλια αιτήσεως	23
4.2.2	Κοινό κανάλι σημάτων TDM	23
4.2.3	Κανάλια σημάτων TDM	24
4.2.4	Κανάλια DUPLEX για τηλετυπικές επικοινωνίες	24
4.2.5	Κανάλια DUPLEX για τηλεφωνικές επικοινωνίες	26
4.2.6	Κανάλια DUPLEX για μεταβίβαση δεδομένων υψηλής ταχύτητας (DATA)	26

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

5.1	Γενικά	27
5.2	Εξωτερική σηματοδότηση	27
5.2.1	Σηματοδότηση κατευθύνσεως ξηράς - πλοίου	27
5.2.2	Επεξήγηση τομέων μηνύματος διορισμού	29
5.2.3	Σηματοδότηση κατευθύνσεως πλοίου - ξηράς	31
5.2.4	Επεξήγηση τομέων μηνύματος αιτήσεως	33
5.3	Εσωτερική σηματοδότηση	34
5.3.1	Σηματοδότηση τηλετυπίας DUPLEX	34
5.3.2	Σηματοδότηση ενάρξεως τηλετυπικής κλήσεως	35
5.3.3	Σηματοδότηση τέλους T/Π επικοινωνίας και επιβεβαίωση	35
5.3.4	Σηματοδότηση T/Π κλήσεως SIMPLEX	42
5.3.5	Σηματοδότηση τηλεφωνικής κλήσεως DUPLEX	43
5.3.6	Σηματοδότηση ενάρξεως τηλεφωνικής κλήσεως DUPLEX ..	43
5.3.7	Σηματοδότηση τέλους τηλεφωνικής κλήσεως DUPLEX ..	45
5.3.8	Σηματοδότηση τηλεφωνικής κλήσεως SIMPLEX	48

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

	<u>Σελίδα</u>
6.0 Εισαγωγή	49
6.1 Διαδικασίες κλήσεως κινδύνου	50
6.2 Τηλετυπική κλήση κινδύνου κατευθύνσεως πλοίου - ξηράς	53
6.3 Τηλεφωνική κλήση κινδύνου κατευθύνσεως πλοίου - ξηράς	54
6.4 Υπηρεσίες επείγοντος και ασφάλειας	55
6.5 Τηλετυπικές κλήσεις επείγοντος και ασφάλειας	55
6.6 Τηλεφωνικές κλήσεις επείγοντος και ασφάλειας	56

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ

7.1 Γενική κλήση προς όλους	57
7.2 Γενική κλήση προς πλοία ορισμένης θαλάσσιας περιοχής	57
7.3 Γενική κλήση ομάδας πλοίων	57
7.4 Δελτίο τύπου για συνδρομητές	57

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΩΟ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

8.1 Εισαγωγή	59
8.2 Σχηματισμός διεθνούς τηλεφωνικού αριθμού	59
8.3 Αυτόματες τηλεφωνικές κλήσεις	60
8.4 Χειροκίνητες τηλεφωνικές κλήσεις	61
8.5 Τηλεφωνικές κλήσεις υπηρεσιακών πληροφοριών, τεχνικής βοήθειας και αναφορών στίγματος	62
8.6 Τηλεφωνικές κλήσεις κατευθύνσεως πλοίου - πλοίου	62
8.7 Τηλεφωνικές κλήσεις κατευθύνσεως ξηράς - πλοίου	63
8.8 Κλήσεις δεδομένων (DATA) και παγομοιότυπου (FACSIMILE)	64

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΑΤΟ

ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Σελίδα

9.1	Εισαγωγή	76
9.2	Σχηματισμός διεθνούς τηλετυπικού αριθμού	76
9.3	Αυτόματες τηλετυπικές κλήσεις	76
9.4	Παραδείγματα αυτόματης τηλετυπικής ανταποκρίσεως ..	77
9.5	Χειροκίνητες τηλετυπικές κλήσεις	78
9.6	Τηλετυπικές κλήσεις υπηρεσιακών πληροφοριών, τεχνικής βοήθειας, αναφορών στίγματος	79
9.7	Τηλετυπικές επικοινωνίες κατευθύνσεως πλοίου - πλοίου	79
9.8	Τηλετυπικές κλήσεις κατευθύνσεως ξηράς - πλοίου	80

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

92

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΣΠ

11.1	Κατεύθυνση κεραίας	93
11.2	Λειτουργία κάτω των 5 ^ο ανυψώσεως	93
11.3	Ρύθμιση τοπικού ταλαντωτή	93
11.4	Αυτόματο τηλετυπικό TEST	93
11.5	Υπηρεσιακές ανακοινώσεις	93

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΩΔΕΚΑΤΟ

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΥΣΚΟΛΙΩΝ

12.1	Σφάλματα συσκευών επίγειου σταθμού πλοίων	95
------	---	----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ

Σελίδα

13.1	Στίγματα λειτουργικών δορυφόρων	96
13.2	Παραδείγματα ευρέσεως AZIMUTH - ELEVATION	97

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΠΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

101

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ ΤΕΛΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ INMARSAT

15.0	Τηλεφωνικά τέλη συστήματος INMARSAT	108
15.1	ΕΠΣ Θερμοπυλών	109

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΑ ΠΕΡΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Σελίδα

1.1	Τι είναι τηλέτυπο	117
1.2	Τι είναι επικοινωνία σημείων (POINT TO POINT)	118
1.3	Μερικοί όροι που θα πρέπει να γνωρίζετε	119
1.3.1	Τύποι λειτουργίας τερματικής μονάδας	119
1.4	ANSWERBACK	120
1.5	Τύποι επικοινωνίας	120
1.5.1	Ημι - duplex (HALF - DUPLEX)	120
1.5.2	Full duplex	121

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΤΕΡΜΑΤΙΚΗ ΔΟΥΦΟΡΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ

2.1	Εισαγωγή	122
2.2	Σχεδιασμός του πληκτρολόγιου	123
2.3	Λειτουργικά πλήκτρα	123
2.4	Περίληψη των χειροκίνητων πλήκτρων ελέγχου	125

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

ΜΝΗΜΗ

3.1	Ποιες είναι οι λειτουργίες της μνήμης	126
3.2	Μηνύματα συνηθών καταστάσεως της μνήμης κειμένων ·	128
3.3	Πλήκτρα ελεγχόμενα από τον χειριστή	128

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΑ

132

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

ΜΟΝΑΔΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ (VDU)

Σελίδα

5.1	Χειροκίνητα πλήκτρα ελέγχου της οθόνης	134
5.2	Οθόνη - Αποτύπωση	135
5.3	Διαχωρισμός κειμένου	138
5.4	Αποτύπωση των ON-LINE μηνυμάτων	138
5.5	Σημείωση	138

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΛΗΚΤΡΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

139

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΒΔΟΜΟ

ΠΛΗΚΤΡΑ ΔΙΑΤΡΗΤΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΤΑΙΝΙΑΣ

140

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΟΓΔΟΟ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ LOCAL

143

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΑΤΟ

ΜΝΗΜΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤΗ

144

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΟΝ ΤΥΠΟ ON-LINE

10.1	Γενικά	145
10.2	Εκπομπή μηνύματος	145
10.2.1	Έναρξη μιας κλήσεως	145
	Α. Τηλετυπική λειτουργία	
	Β. Λειτουργία από σημείο σε σημείο (Point to point operation)	

10.2.2	Αποσύνδεση μιας κλήσεως	147
	Α. Τηλετυπική λειτουργία	
	Β. Λειτουργία από σημείο σε σημείο	
10.2.3	Εκπομπή ενός μηνύματος από την μνήμη κειμένων	148
	Α. Επιλογή ενός μηνύματος σε κατάσταση τοπικής καταγραφής	
	Β. Επιλογή μηνυμάτων όταν η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση ON-LINE	
10.2.4	Εκπομπή μηνύματος από τον αναγνώστη ταινίας	150
10.3	Λήψη ενός μηνύματος	150
10.3.1	Λήψη ενός μηνύματος από τον εκτυπωτή σας ..	150
	Α. Εισερχόμενη κλήση ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση αδράνειας (FREE LINES MODE)	
	Β. Εισερχόμενη κλήση ενώ η τερματική μονάδα είναι σε κατάσταση τοπικής καταγραφής (LOCAL)	
10.3.2	Λήψη μηνύματος από την μνήμη κειμένων	152
10.3.3	Λήψη μηνύματος και καταγραφή του σε ταινία χάρτου	153

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΝΔΕΚΑΤΟ

ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

11.1	Γενικά	154
11.1.1	Παράδειγμα 1ο	154
11.1.2	Παράδειγμα 2ο	154
11.1.3	Παράδειγμα 3ο	155
Πίνακας 1	Τοπική καταγραφή (Ταυτόχρονες λειτουργίες ενώ το σύστημα εκτυπώνει επί του εκτυπωτή)	156
Πίνακας 2	Τοπική καταγραφή (Ταυτόχρονες λειτουργίες ενώ το σύστημα προπαρασκευάζει ή συντάσσει μηνύματα)	156
Πίνακας 3	Μέθοδος λειτουργίας ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την διάρκεια που το σύστημα εκπέμπει ή λαμβάνει μηνύματα σε τύπο λειτουργίας ON-LINE half-duplex)	156
Πίνακας 4	Μέθοδος λειτουργίας ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την διάρκεια προπαρασκευής/συντάξεως, ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας ON-LINE half-duplex)	157
Πίνακας 5	Μέθοδος λειτουργίας ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά την διάρκεια εκπομπής/λήψεως μηνυμάτων ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση λειτουργίας ON-LINE full-duplex)	158
Πίνακας 6	Μέθοδος λειτουργίας ON-LINE (Ταυτόχρονες λειτουργίες κατά τη διάρκεια προπαρασκευής/συντάξεως μηνύματος ενώ το σύστημα βρίσκεται σε κατάσταση ON-LINE full-duplex)	159

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΩΔΕΚΑΤΟ

ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Σελίδα

12.1.0. Λειτουργία ελέγχων	160
----------------------------------	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΚΑΤΟ ΤΡΙΤΟ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΙ ΚΩΔΙΚΕΣ ΣΤΙΣ ΤΗΛΕΤΥΠΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ	161
---	-----

ΜΕΡΟΣ III

Σελίδα

1.0	Γενικά - Εισαγωγή	165
1.1	Επίγειος σταθμός πλοίου	166
1.1.1	Εξωτερικές συσκευές (ADE)	166
1.1.2	Εσωτερικές συσκευές (BDE)	167
1.1.3	Έλεγχος λειτουργίας	171
1.1.4	Τοποθέτηση του συστήματος σε λειτουργία ...	173
1.1.5	Τοποθέτηση της ώρας	174
1.1.6	Κατεύθυνση κεραίας	175
1.1.7	Είσοδος των δεδομένων του γυροσκοπίου	178
1.2	Πώς κατευθύνεται η κεραία	179
1.2.1	Έλεγχος κεραίας από τον πίνακα ελέγχου	179
1.2.2	Έλεγχος κεραίας από το τηλέτυπο	181
1.2.3	Αυτόματος εντοπισμός δορυφόρου	182
1.2.4	Αζύμουθιακό όριο κεραίας	186
1.3	Τηλετυπικές κλήσεις	187
1.3.1	Τηλετυπική κλήση κινδύνου	187
1.3.2	Αυτόματες τηλετυπικές κλήσεις	188
1.3.3	Τηλετυπικές κλήσεις μέσω χειριστή	190
1.3.4	Κλήσεις υπηρεσιακών πληροφοριών	191
1.3.5	Τηλετυπικές κλήσεις πλοίου προς πλοίο	192
1.4	Τηλεφωνικές κλήσεις	193
1.4.1	Τηλεφωνική κλήση κινδύνου	193
1.4.2	Αυτόματες τηλεφωνικές κλήσεις	194
1.4.3	Τηλεφωνικές κλήσεις με την βοήθεια χειριστή	195
1.4.4	Τηλεφωνικές κλήσεις πλοίου προς πλοίο	197
1.4.5	Χρησιμοποίηση κώδικα προσωπικής προσπελάσεως	197
1.4.6	Εκπομπή δεδομένων και πανομοιότυπο	197
1.5	Τοποθέτηση προτεραιότητας	198
1.5.1	Πώς τοποθετείται προτεραιότητα 1 και 2 σε τηλε- τυπικές κλήσεις	198
1.5.2	Πώς τοποθετείται προτεραιότητα 1 και 2 σε τηλε- φωνικές κλήσεις	198
1.6	Εντολές	199
1.6.1	Κωδικός ωκεανικής περιοχής	199
1.6.2	Ενημέρωση κωδικών των ωκεανικών περιοχών	199
1.6.3	Εντολή αποτυπώσεως	199

1.6.4	Εκτύπωση των προγραμμάτων του συστήματος ...	199
1.6.5	Τοποθέτηση της συχνότητας IDM	200
1.7	Εκτύπωση καταστάσεως λειτουργίας / συναγερμού του συστήματος	201
1.7.1	Εκτυπώσεις καταστάσεως λειτουργίας / συναγερμού ενεργοποιημένες από το πρόγραμμα ελέγχου	202
1.7.2	Εκτυπώσεις καταστάσεως λειτουργίας / συναγερμού προερχόμενες από την χρησιμοποίηση της εντολής "S" 203	
	A. Συναγερμοί προερχόμενοι από τις εξωτερικές συσκευές (ADE)	
	B. Συναγερμοί προερχόμενοι από τις εσωτερικές συσκευές (BDE)	
	Γ. Συναγερμοί προερχόμενοι κατά την τηλεπικοινωνιακή σύνδεση	
1.8	Εσωτερικές εντολές του συστήματος	209

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ως βοηθήματα δια την συγγραφή αυτού του βιβλίου χρησιμοποιήσαμε:

α.- Τα αποτελέσματα των τελευταίων υποεπιτροπών του Ι.Μ.Ο.

β.- Διάφορα εγχειρίδια που έχουν εκδοθεί από τον INMARSAT.

γ.- Προσωπικές εμπειρίες.