



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

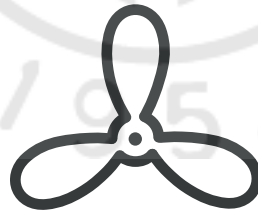
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ
Κ.Ε.Π.
ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2006

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ
Κ.Ε.Π.
ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ**



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2006



ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ Κ.Ε.Π.

A. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π.

1. Για την παραλαβή του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. απαιτείται όπως ο υποψήφιος για εκπαίδευση προσκομίσει στο αρμόδιο γραφείο του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β το ναυτικό του φυλλάδιο και δύο πρόσφατες όμοιες έγχρωμες φωτογραφίες του.
2. Η συμπλήρωση των στοιχείων του εκπαιδευόμενου (σελ. 5), καθώς επίσης και η επικόλληση/σφράγιση της φωτογραφίας θα γίνεται από το αρμόδιο γραφείο του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β.
3. Το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π. θα παραλαμβάνεται ενυπόγραφα από τον υποψήφιο για εκπαίδευση.

B. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟ.

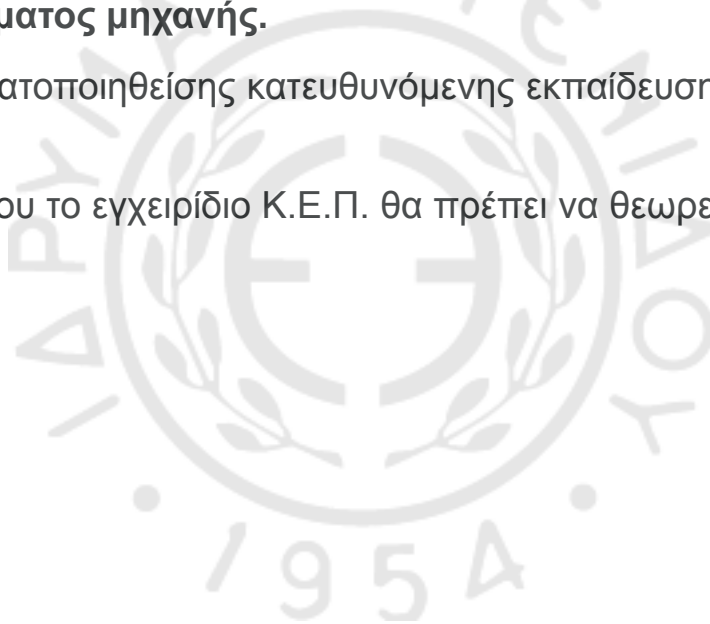
1. Είναι δική σου υποχρέωση να παραδίδεις έγκαιρα το εγχειρίδιο, εκτός από τον προσοντούχο εκπαιδευτή μέλος του πληρώματος και στον Α΄ Μηχανικό για επιβεβαίωση της ολοκλήρωσης/επίδειξης των επί μέρους εργασιών.
2. Η ευθύνη για τη φύλαξη και την καλή κατάσταση του εγχειριδίου είναι απόλυτα δική σου.
3. Η κατευθυνόμενη εκπαίδευση στο πλοίο έχει ως σκοπό να σου δώσει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις, ώστε να αποκτήσεις την ικανότητα που απαιτείται, βασικά, για την εκτέλεση καθηκόντων τήρησης φυλακής σε επίπεδο υποστήριξης.
4. Η πρώτη σου δουλειά μόλις ναυτολογηθείς και αρχίσεις την εκπαίδευσή σου είναι να εκτελέσεις την εργασία «ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ» (σελ. 14). Σε περίπτωση που η παραπάνω εργασία γίνει σε περισσότερα από ένα πλοία, θα πρέπει να επαναλαμβάνεται σε κάθε πλοίο από την αρχή.
5. Να φροντίσεις να μάθεις και να εξοικειωθείς με τους διάφορους χώρους του πλοίου, ενώ θα πρέπει να δώσεις ιδιαίτερη προσοχή για να μάθεις πού είναι οι σκάλες κινδύνου και οι οδοί διαφυγής διά των οποίων θα μπορέσεις να περάσεις σε κατάσταση ανάγκης.

Γ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ, Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟ, ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΦΥΛΑΚΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ.

1. Η θαλάσσια υπηρεσία επί των πλοίων είναι απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με τον κανονισμό III/4 της STCW 1978/1995 για πιστοποίηση μέλους πληρώματος, που αποτελεί μέρος φυλακής μηχανής σε επίπεδο υποστήριξης.



2. Ο σκοπός αυτού του βιβλίου καταγραφής είναι να προσφέρει ένα κατανοητό αρχείο της προόδου του εκπαιδευόμενου. Η κατευθυνόμενη εκπαίδευση στη θάλασσα θα εξασφαλίσει: (α) την καλύτερη δυνατή χρήση του χρόνου του εκπαιδευόμενου και (β) το ότι θα αποκτήσει την απαραίτητη εμπειρία για να γίνει ικανός, βασικά, στην εκτέλεση των καθηκόντων του ως μέρος φυλακής μηχανής σε επίπεδο υποστήριξης.
3. **Σε κανονικά χρονικά διαστήματα και ο Α΄ Μηχανικός του πλοίου θα πρέπει να παρακολουθεί την πρόοδο του εκπαιδευόμενου και να επιβεβαιώνει ενυπόγραφα την ολοκλήρωση/επίδειξη των επί μέρους εργασιών (σελ. 8), οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιούνται/βεβαιώνονται με τις οδηγίες και την επίβλεψη Αξιωματικού ή άλλου προσοντούχου μέλους του πληρώματος μηχανής.**
4. Η διάρκεια της επί του πλοίου πραγματοποιηθείσης κατευθυνόμενης εκπαίδευσης θα βεβαιώνεται ενυπόγραφα από τον Πλοίαρχο του πλοίου (σελ. 7).
5. Μετά την απόλυση του εκπαιδευόμενου το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π. θα πρέπει να θεωρείται και από τον υπεύθυνο εκπαίδευσης της Ναυτιλιακής Εταιρείας (σελ. 9).





ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ III/4 ΤΗΣ STCW 1978/1995

Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για πιστοποίηση μελών πληρώματος, που αποτελούν μέρος φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχουν οριστεί να εκτελούν καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

1. Κάθε μέλος πληρώματος, που αποτελεί μέρος φυλακής μηχανοστασίου ή έχει οριστεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο σε ωκεανοπόρο πλοίο που η κύρια μηχανή πρόωσής του είναι ισχύος 750 KW και άνω, εκτός εκείνων που τελούν υπό εκπαίδευση και των μελών πληρώματος, των οποίων τα καθήκοντα είναι ανειδίκευτης φύσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλα πιστοποιημένοι για να εκτελούν τέτοια καθήκοντα.
2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση θα πρέπει:
 - .1 να μην είναι μικρότερος των 16 ετών,
 - .2 να έχει συμπληρώσει:
 - .2.1 εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία, που θα περιλαμβάνει όχι λιγότερη από 6 μήνες εκπαίδευση και εμπειρία ή
 - .2.2 ειδική εκπαίδευση, είτε πριν από τη θαλάσσια υπηρεσία είτε στο πλοίο, συμπεριλαμβανομένης και εγκεκριμένης θαλάσσιας υπηρεσίας διάρκειας όχι μικρότερης των δύο μηνών και
 - .3 να πληροί τα πρότυπα ικανότητας, που καθορίζονται στο τμήμα A-III/4 του Κώδικα STCW.
3. **Η θαλάσσια υπηρεσία, εκπαίδευση και εμπειρία που απαιτούνται από τις υποπαραγράφους 2.2.1 και 2.2.2, θα είναι σχετικές με λειτουργίες τήρησης φυλακής μηχανοστασίου και θα περιέχουν την εκτέλεση καθηκόντων που πραγματοποιούνται υπό την άμεση επίβλεψη προσοντούχου Αξιωματικού μηχανής ή προσοντούχου μέλους του πληρώματος.**
4. Ναυτικοί μπορεί να θεωρηθούν από το συμβαλλόμενο μέρος ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτού του κανονισμού εάν έχουν υπηρετήσει σε σχετική ειδικότητα στο τμήμα μηχανής, για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους εντός των αμέσως προηγούμενων πέντε ετών προτού να τεθεί σε ισχύ η Σύμβαση για εκείνο το συμβαλλόμενο μέρος.



ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

1. Τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία για την απόκτηση:

α. Πτυχίου Μηχανοδηγού Β΄ τάξης.

β. Άδειας Χειριστή Μηχανής.

γ. Πτυχίου Αρχιθερμαστή.

δ. Άδειας Θερμαστή.

ε. Πτυχίου Λιπαντή,

περιλαμβάνονται στις διατάξεις του Π.Δ. 243/1998 (ΦΕΚ 181 Α / 29-7-1998) «*Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία*» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Στα ανωτέρω απαιτούμενα ειδικά προσόντα περιλαμβάνεται και θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης ως ακολούθως:

«Θαλάσσια υπηρεσία 6 μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη θα αποτελεί κατευθυνόμενη εκπαίδευση επί πλοίου που κινείται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 KW υπό την επίβλεψη προσοντούχου αξιωματικού κατά την οποία θα τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο, το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική του συμπλήρωση από ΑΕΝ/Μηχανικών που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση».

3. Ο υποψήφιος για πιστοποίηση ναυτικός θα πρέπει με την παραλαβή του εγχειριδίου Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (ΚΕΠ) από το αρμόδιο γραφείο του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β να ενημερώνεται κατάλληλα για τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα της ανωτέρω παραγράφου (1) που αφορούν στην περίπτωση του.



Φωτογραφία
και
Υπηρεσιακή
Σφραγίδα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ : Μ.Ε.Θ.

ΗΜΕΡ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ο ΠΑΡΑΔΟΥΣ

Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

(Όνομα/βαθμός/υπογραφή)
Υπηρεσιακή Σφραγίδα

(Όνομα/Υπογραφή)



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

A/A	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
1.		
2.		
3.		
4.		

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Ταχ. Διεύθυνση : Νοταρά 92
Ταχ. Κώδικας : 185 35 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 210 4124054-210 4191425
Telefax : 210 4224000



ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ
	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		ΔΙΑΡΚΕΙΑ			ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΛΟΙΟΥ
		ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΑΠΟΛΥΣΗΣ	ΜΗΝΕΣ	ΗΜΕΡΕΣ		
ΠΡΩΤΟ							
ΔΕΥΤΕΡΟ							
ΤΡΙΤΟ							
ΤΕΤΑΡΤΟ							



ΕΛΕΓΧΟΣ/ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ
ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π. ΑΠΟ ΤΟΝ Α΄ ΜΗΧΑΝΙΚΟ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ (ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ)	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΛΟΙΟΥ
1.					
2.					
3.					
4.					



ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π.
ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ (ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ)	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
1.					
2.					
3.					
4.					



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΩΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	
Δ.Δ.Σ.	:	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	
Κ.Ο.Χ	:	
Κ.Κ.Χ.	:	
Ο.Χ.	:	
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	.....
Δ.Δ.Σ.	:	.....
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
Κ.Ο.Χ	:	.....
Κ.Κ.Χ.	:	.....
Ο.Χ.	:	.....
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	.....
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	.....
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	.....
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	.....
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	.....
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	.....
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	.....
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	.....
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	.....
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	.....
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	.....



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΙΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	.....
Δ.Δ.Σ.	:	.....
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
Κ.Ο.Χ	:	.....
Κ.Κ.Χ.	:	.....
Ο.Χ.	:	.....
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	.....
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	.....
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	.....
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	.....
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	.....
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	.....
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	.....
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	.....
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	.....
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	.....
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	.....



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	
Δ.Δ.Σ.	:	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	
Κ.Ο.Χ	:	
Κ.Κ.Χ.	:	
Ο.Χ.	:	
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**ΠΡΩΤΟ****ΠΛΟΙΟ**

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:.....

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.		
2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.		
3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.		
4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.		
5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.		
6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος:		
7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.		
8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση του μηχανοστασίου και των λοιπών εργασιακών χώρων, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.		
9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.		
10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).		
11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.		
12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε τη θέση του μόνιμου συστήματος διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) και αναγνώρισε τα επιστόμια ελέγχου για κατάκλυση διαφορετικών χώρων συμπεριλαμβανομένων των: μηχανοστασίου, αντλιοστασίου, δεξαμενών φορτίου και κυτών.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**ΔΕΥΤΕΡΟ****ΠΛΟΙΟ**

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.		
2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.		
3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.		
4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.		
5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.		
6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.		
8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση του μηχανοστασίου και των λοιπών εργασιακών χώρων, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.		
9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.		
10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).		
11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκες πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.		
12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε τη θέση του μόνιμου συστήματος διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) και αναγνώρισε τα επιστόμια ελέγχου για κατάκλυση διαφορετικών χώρων συμπεριλαμβανομένων των: μηχανοστασίου, αντλιοστασίου, δεξαμενών φορτίου και κυτών.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**ΤΡΙΤΟ****ΠΛΟΙΟ**

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.		
2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.		
3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.		
4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.		
5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.		
6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.		
8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση του μηχανοστασίου και των λοιπών εργασιακών χώρων, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.		
9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.		
10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).		
11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκες πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.		
12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε τη θέση του μόνιμου συστήματος διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) και αναγνώρισε τα επιστόμια ελέγχου για κατάκλυση διαφορετικών χώρων συμπεριλαμβανομένων των: μηχανοστασίου, αντλιοστασίου, δεξαμενών φορτίου και κυτών.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ**ΤΕΤΑΡΤΟ****ΠΛΟΙΟ**

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.		
2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.		
3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.		
4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.		
5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.		
6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.		
8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση του μηχανοστασίου και των λοιπών εργασιακών χώρων, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.		
9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.		
10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).		
11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.		
12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε τη θέση του μόνιμου συστήματος διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂) και αναγνώρισε τα επιστόμια ελέγχου για κατάκλυση διαφορετικών χώρων συμπεριλαμβανομένων των: μηχανοστασίου, αντλιοστασίου, δεξαμενών φορτίου και κυτών.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.		



ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος:			
	1. Έμαθε τη σωστή ορολογία που χρησιμοποιείται στο μηχανοστάσιο και την ονοματολογία μηχανών, μηχανημάτων, εξοπλισμού και εργαλείων.			
	2. Διάβασε και κατανόησε το εγχειρίδιο «Πρόληψη ατυχημάτων επί του πλοίου εν πλω και εν όρμω» του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), όπως εκδόθηκε από το Ίδρυμα Ευγενίδου.			
	3. Έμαθε τη σωστή χρήση του ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού του πλοίου όπως: κράνος ασφαλείας, ιμάντες και σχοινί ασφαλείας, γυαλιά ασφαλείας, ωτασπίδες, προστατευτικά γάντια/υποδήματα /ρουχισμός.			
	4. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για την εκτέλεση εργασιών εντός των χώρων ψυκτικών μηχανημάτων.			
	5. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για την εκτέλεση εργασιών εντός των χώρων συσσωρευτών.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος:			
	6. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για τη χρήση ηλεκτρικών μηχανημάτων και εργαλείων.			
	7. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για την είσοδο σε κλειστούς ή επικίνδυνους χώρους.			
	8. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για τη χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων (παλάγκων).			
	9. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για το χειρισμό/σήκωμα βαρέων αντικειμένων.			
	10. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για την εκτέλεση εργασιών πάνω σε σκαλωσιές.			
	11. Έμαθε τις πρακτικές ασφαλούς εργασίας για την εκτέλεση εργασιών με χρήση φλόγας.			
	12. Έμαθε τα καθήκοντα και τις διαδικασίες παραλαβής/παράδοσης φυλακής μηχανοστασίου σε επίπεδο υποστήριξης.			
	13. Βοήθησε στα καθήκοντά του τον αξιωματικό φυλακής μηχανής εν πλω.			
	14. Βοήθησε στα καθήκοντά του τον αξιωματικό φυλακής μηχανής στο λιμάνι και στο αγκυροβόλιο.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 15. Κατανόησε την ανάγκη για συνεννόηση και εκτέλεση των διαταγών του αξιωματικού φυλακής σε θέματα σχετικά με την τήρηση φυλακής μηχανοστασίου.			
	16. Υπό επιτήρηση, εκτέλεσε όλα τα συνήθη καθήκοντα τήρησης φυλακής μηχανής σε επίπεδο υποστήριξης, ελέγχοντας τη σωστή λειτουργία του αυτομάτου ελέγχου και τα συστήματα παρακολούθησης/καταγραφής θερμοκρασιών, πιέσεων κ.λπ.			
	17. Βοήθησε στις προετοιμασίες μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων για ταξίδι.			
	18. Βοήθησε στον έλεγχο του συστήματος αεροσυμπιεστών/αεροφυλακίων αέρα εκκίνησης.			
	19. Παρατήρησε και σημείωσε τα κανονικά λειτουργικά επίπεδα μηχανών/βοηθητικών μηχανημάτων και ενημέρωσε κατάλληλα τον αξιωματικό φυλακής σε περιπτώσεις ασυνήθιστων αλλαγών.			
	20. Συμμετείχε σε καθαρισμούς διαχωριστήρων πετρελαίου.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 21. Συμμετείχε σε καθαρισμούς διαχωριστήρων λα- διού.			
	22. Συμμετείχε σε καθαρισμούς του στροβιλοπληρω- τή (Turbocharger) μηχανής.			
	23. Συμμετείχε σε καθαρισμούς ψυγείων μηχανής.			
	24. Συμμετείχε σε καθαρισμούς/χρωματισμούς μηχαν- ημάτων και χώρων μηχανοστασίου.			
	25. Συμμετείχε σε καθαρισμούς εμβόλων.			
	26. Συμμετείχε σε καθαρισμούς του οχετού σάρω- σης.			
	27. Συμμετείχε σε καθαρισμούς των σεντινών του μη- χανοστασίου.			
	28. Υπό επιτήρηση, έμαθε τα βασικά για τον προο- ρισμό/τρόπο χρήσης/συντήρηση και τα απαραί- τητα μέτρα πρόληψης ατυχήματος κατά τη χρή- ση των παρακάτω εργαλείων: μεγγενών, σφικτή- ρων, σφυριών, κοχλιών, περικοχλίων, κατσαβι- διών, κλειδιών, κοπιδιών, πριονιών, κοφτών, πεν- σών, τσιμπίδων, λιμών, ξυστρών, τρυπανιών, πα- χυμέτρων και μετρητικών ταινιών.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 29. Βοήθησε τον αξιωματικό μηχανής σε εργασίες με: τórνους, δράπανα, πλάνες και άλλες εργαλειομηχανές λαμβάνοντας υπόψη τα απαραίτητα μέτρα πρόληψης ατυχημάτων.			
	30. Βοήθησε στις εργασίες/χειρισμούς για να τεθούν η μηχανή και τα βοηθητικά μηχανήματα σε κατάσταση «ετοιμότητας» (S.B.E.).			
	31. Βοήθησε στις εργασίες/χειρισμούς για να τεθούν η μηχανή και τα βοηθητικά μηχανήματα σε κατάσταση «πέρας κινήσεων» (F.W.E.)			
	32. Έμαθε τα όργανα παρακολούθησης λειτουργίας του κύριου ή βοηθητικού λέβητα.			
	33. Βοήθησε στους πραγματοποιούμενους ελέγχους για τη διαπίστωση της καλής λειτουργίας του λέβητα, καθώς επίσης και στις διαδικασίες απομόνωσης αυτού.			
	34. Βοήθησε στις προετοιμασίες αφής πυρών του λέβητα.			
	35. Διαπίστωσε εάν διατηρείται σωστή η στάθμη του νερού στο λέβητα.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος:			
	36. Βοήθησε στη συμπλήρωση του νερού του λέβητα και στο σήκωμα ατμού.			
	37. Βοήθησε στην ανύψωση της θερμοκρασίας του πετρελαίου του λέβητα στη σωστή στάθμη.			
	38. Βοήθησε στην επεξεργασία του τροφοδοτικού νερού και στις συνήθειες δοκιμές του νερού του λέβητα και του τροφοδοτικού νερού.			
	39. Κατανόησε το αποτέλεσμα της μεταβαλλόμενης θερμοκρασίας του νερού που κυκλοφορεί στο λέβητα.			
	40. Συμμετείχε στις διαδικασίες ολικής ή μερικής εξαγωγής νερού του λέβητα.			
	41. Συμμετείχε σε έλεγχο ασφαλείας των σωλήνων ατμού και των διατάξεων εκτόνωσης του λέβητα.			
	42. Έμαθε τη λειτουργία του λέβητα με χειροκίνητο έλεγχο.			
	43. Βοήθησε στον έλεγχο της σωστής λειτουργίας όλων των ενδεικτών και συναγερμών (Alarms).			
	44. Βοήθησε στη διαδικασία εκκαπνισμού του λέβητα.			
	45. Βοήθησε στη διαδικασία για να τεθεί ο λέβητας εκτός λειτουργίας.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 46. Συμμετείχε στις εργασίες συντήρησης του λέβητα.			
	47. Διαπίστωσε την ποιότητα της καύσης στο λέβητα λαμβάνοντας υπόψη: τον καπνό της καπνοδόχου, την καθαρότητα/μορφή/μέγεθος και χρώμα της φλόγας του καυστήρα, καθώς επίσης και τις μετρήσεις του διοξειδίου του άνθρακα (CO ₂).			
	48. Βοήθησε με την αλλαγή και επιθεώρηση/ρύθμιση των καυστήρων.			
	49. Βοήθησε στην προετοιμασία/εκκίνηση του βραστήρα (βαπορέτας).			
	50. Βοήθησε σε καθαρισμούς δεξαμενών μηχανοστασίου λαμβάνοντας υπόψη τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.			
	51. Βοήθησε στην προετοιμασία και δοκιμή του μηχανισμού πηδαλιουχίας.			
	52. Βοήθησε στην εκκίνηση και λειτουργία της ψυκτικής εγκατάστασης.			
	53. Βοήθησε στον εντοπισμό διαρροής ψυκτικών αερίων.			
	54. Συμμετείχε στη μεταφορά εφοδίων μηχανής και στην τοποθέτηση αυτών στις ανάλογες αποθήκες.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 55. Βοήθησε στη συντήρηση των υδατοστεγών θυρών.			
	56. Έμαθε τη σωστή χρήση των συστημάτων ενδοεπικοινωνίας του πλοίου.			
	57. Συμμετείχε σε συνήθη συντήρηση της μηχανής σωσίβιας λέμβου.			
	58. Συμμετείχε σε συνήθη συντήρηση ψυγείων λαδιού.			
	59. Συμμετείχε σε συνήθη συντήρηση ψυγείων νερού ψύξης καυστήρων.			
	60. Έμαθε τα βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά και τις διαδικασίες χρήσης των δικτύων: πυρκαγιάς, έρματος, πόσιμου νερού, παραλαβής/μετάγγισης πετρελαίου, απάντλησης σεντινών, υγιεινής.			
	61. Συμμετείχε σε εργασίες συντήρησης αντλιών: πυρκαγιάς, έρματος, πόσιμου νερού, παραλαβής/μετάγγισης πετρελαίου, απάντλησης σεντινών, υγιεινής.			
	62. Έμαθε τα βασικά λειτουργικά χαρακτηριστικά και τις διαδικασίες χρήσης των δικτύων φορτοεκφόρτωσης δεξαμενοπλοίου.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 63. Συμμετείχε σε εργασίες συντήρησης αντλιών φορτίου και αντλιών αποστράγγισης δεξαμενοπλοίου.			
	64. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής σε ερματισμό.			
	65. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής σε αφερματισμό.			
	66. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής σε άντληση των σεντινών μηχανοστασίου ή κυτών σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της MARPOL.			
	67. Βοήθησε τον αξιωματικό μηχανής στις λειτουργίες φόρτωσης δεξαμενοπλοίου.			
	68. Βοήθησε τον αξιωματικό μηχανής στις λειτουργίες εκφόρτωσης δεξαμενοπλοίου.			
	69. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής στις διαδικασίες πετρέλευσης.			
	70. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής στη μετάγγιση πετρελαίου στις δεξαμενές κατακάθισης και ημερήσιας χρήσης.			
	71. Βοήθησε στη διάθεση των καταλοίπων σε ευκολίες υποδοχής ξηράς σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της MARPOL.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 72. Έμαθε τη διαδικασία διάθεσης των απορριμμάτων στη θάλασσα ή στην ξηρά σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της MARPOL.			
	73. Ενέργησε σωστά κατά τη διάρκεια γυμνασίων πυρκαγιάς, διαρροής και εγκατάλειψης πλοίου.			
	74. Συμμετείχε σε δοκιμές συναγερμού (Alarm) του μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς μηχανοστασίου (CO ₂).			
	75. Έμαθε να αναγνωρίζει τους διάφορους συναγερμούς και κατανόησε τις ενέργειες, που πρέπει να πραγματοποιούνται όταν αυτοί σημανθούν.			
	76. Συμμετείχε σε άσκηση ανταπόκρισης έκτακτης ανάγκης για περιστατικό συσκότισης (Black out).			
	77. Συμμετείχε σε άσκηση ανταπόκρισης έκτακτης ανάγκης για να ελεγχθεί ρύπανση του πλοίου από υπερχείλιση δεξαμενής πετρελαίου.			
	78. Συμμετείχε σε συνήθεις δοκιμές και συντήρηση αντλιών πυρκαγιάς, επιστομίων πυρκαγιάς και του μόνιμου συστήματος πυρόσβεσης μηχανοστασίου.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 79. Έμαθε και έδειξε τη σωστή χρήση της αναπνευστικής συσκευής.			
	80. Εντόπισε τις οδούς διαφυγής χώρων μηχανοστασίου.			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	Οδηγίες για το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π.	1
2.	Κανονισμός ΙΙΙ/4 της STCW 1978/1995.	3
3.	Διάρκεια απαιτούμενης εκπαίδευσης.	4
4.	Στοιχεία εκπαιδευόμενου	5
5.	Στοιχεία Ναυτιλιακής Εταιρείας	6
6.	Διάρκεια πραγματοποιηθείσης εκπαίδευσης	7
7.	Έλεγχος/επιβεβαίωση των καταγραφών του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. από τον Α΄ Μηχανικό.	8
8.	Θεώρηση των καταγραφών του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. από τον υπεύθυνο εκπαίδευσης της εταιρείας	9
9.	Στοιχεία πλοίου	10
10.	Εξοικείωση με το πλοίο	14
11.	Άλλες εργασίες	30