

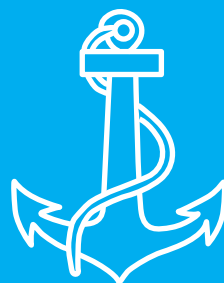


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ

Κ.Ε.Π.

ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
(ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΝΑΥΤΩΝ Ε.Ν.)



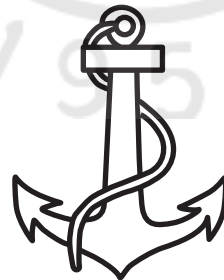
ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2006

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**

**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ
ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ**

Κ.Ε.Π.

**ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ
(ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΝΑΥΤΩΝ Ε.Ν.)**



ΠΕΙΡΑΙΑΣ 2006



ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ Κ.Ε.Π.

Α. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π.

1. Για την παραλαβή του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. απαιτείται όπως ο υποψήφιος για εκπαίδευση προσκομίσει στο αρμόδιο γραφείο του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β το ναυτικό του φυλλάδιο και δύο πρόσφατες όμοιες έγχρωμες φωτογραφίες του.
2. Η συμπλήρωση των στοιχείων του εκπαιδευόμενου (σελ. 5) καθώς επίσης και η επικόλληση/σφράγιση της φωτογραφίας θα γίνεται από το αρμόδιο γραφείο του ΥΕΝ/ΔΕΚΝ Β.
3. Το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π. θα παραλαμβάνεται ενυπόγραφα από τον υποψήφιο για εκπαίδευση.

Β. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟ

1. Είναι δική σου υποχρέωση να παραδίδεις έγκαιρα το εγχειρίδιο, εκτός από τον προσοντούχο εκπαιδευτή μέλος του πληρώματος, και στον υποπλοίαρχο για επιβεβαίωση της ολοκλήρωσης/επίδειξης των επί μέρους εργασιών.
2. Η ευθύνη για τη φύλαξη και την καλή κατάσταση του εγχειριδίου είναι απόλυτα δική σου.
3. Η κατευθυνόμενη εκπαίδευση στο πλοίο έχει ως σκοπό να σου δώσει θεωρητικές και πρακτικές γνώσεις, ώστε να αποκτήσεις την ικανότητα που απαιτείται, βασικά, για την εκτέλεση καθηκόντων τήρησης φυλακής σε επίπεδο υποστήριξης.
4. Η πρώτη σου δουλειά μόλις ναυτολογηθείς και αρχίσεις την εκπαίδευσή σου είναι να εκτελέσεις την εργασία «ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ» (σελ. 14). Σε περίπτωση που η παραπάνω εργασία γίνει σε περισσότερα από ένα πλοία, θα πρέπει να επαναλαμβάνεται σε κάθε πλοίο από την αρχή.
5. Να φροντίσεις να μάθεις και να εξοικειωθείς με τους διάφορους χώρους του πλοίου, ενώ θα πρέπει να δώσεις ιδιαίτερη προσοχή για να μάθεις πού είναι οι σκάλες κινδύνου και οι οδοί διαφυγής διά των οποίων θα μπορέσεις να περάσεις σε κατάσταση ανάγκης.

Γ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ, ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΦΥΛΑΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

1. Η θαλάσσια υπηρεσία επί των πλοίων είναι απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με τον κανονισμό II/4 της STCW 1978/1995 για πιστοποίηση μέλους πληρώματος, που αποτελεί μέρος φυλακής γέφυρας σε επίπεδο υποστήριξης.
2. Ο σκοπός αυτού του βιβλίου καταγραφής είναι να προσφέρει ένα κατανοητό αρχείο της προόδου του εκπαιδευόμενου. Η κατευθυνόμενη εκπαίδευση στη θάλασσα θα εξασφαλίσει: (α) την καλύτερη δυνατή χρήση του χρόνου του εκπαιδευόμενου και (β) το ότι θα αποκτήσει την απαραίτητη εμπειρία για να γίνει ικανός, βασικά, στην εκτέλεση των καθηκόντων του ως μέρος φυλακής γέφυρας σε επίπεδο υποστήριξης.
3. **Σε κανονικά χρονικά διαστήματα και ο υποπλοίαρχος του πλοίου θα πρέπει να παρακολουθεί την πρόοδο του εκπαιδευόμενου και να επιβεβαιώνει ενυπόγραφα την ολοκλήρωση/επίδειξη των επί μέρους εργασιών (σελ. 8), οι οποίες θα πρέπει να πραγματοποιούνται/βεβαιώνονται με τις οδηγίες και την επίβλεψη Αξιωματικού ή άλλου προσοντούχου μέλους του πληρώματος.**
4. Η διάρκεια της επί του πλοίου πραγματοποιηθείσης κατευθυνόμενης εκπαίδευσης θα βεβαιώνεται ενυπόγραφα από τον Πλοίαρχο του πλοίου (σελ. 7).
5. Μετά την απόλυση του εκπαιδευόμενου το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π. θα πρέπει να θεωρείται και από τον υπεύθυνο εκπαίδευσης της Ναυτιλιακής Εταιρείας (σελ. 9).



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΙΙ/4 ΤΗΣ STCW 1978/1995

Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις πιστοποίησης για πλήρωμα, που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας.

Αυτές οι απαιτήσεις δεν είναι εκείνες για την πιστοποίηση προσοντούχων ναυτικών που περιέχονται στη σύμβαση ILO (ΔΟΕ) 1946 ή οποιασδήποτε μεταγενέστερης σύμβασης.

1. Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής ναυσιπλοΐας σε ωκεανοπόρο πλοίο 500 ο.χ. και άνω, εκτός εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη πληρώματος τα καθήκοντα των οποίων ενώ εκτελούν φυλακή είναι ανειδίκευτης φύσης, θα πρέπει να είναι κατάλληλα πιστοποιημένοι για να εκτελούν τέτοια καθήκοντα.
2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση θα πρέπει:
 - .1 να μην είναι μικρότερος των 16 ετών,
 - .2 να έχει συμπληρώσει:
 - .2.1 εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία που θα περιλαμβάνει όχι λιγότερη από 6 μήνες εκπαίδευση και εμπειρία ή
 - .2.2 ειδική εκπαίδευση, είτε πριν από τη θαλάσσια υπηρεσία είτε στο πλοίο, συμπεριλαμβανομένης και εγκεκριμένης θαλάσσιας υπηρεσίας διάρκειας όχι μικρότερης των δύο μηνών και
 - .3 να πληροί τα πρότυπα ικανότητας, που καθορίζονται στο τμήμα A-II/4 του Κώδικα STCW.
3. **Η θαλάσσια υπηρεσία, εκπαίδευση και εμπειρία που απαιτούνται από τις υποπαραγράφους 2.2.1 και 2.2.2, θα είναι σχετικές με λειτουργίες τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας και θα περιέχουν την εκτέλεση καθηκόντων, που πραγματοποιούνται υπό την άμεση επίβλεψη του Πλοιάρχου, του Αξιωματικού υπεύθυνου φυλακής ναυσιπλοΐας ή προσοντούχου μέλους του πληρώματος.**
4. Ναυτικοί μπορεί να θεωρηθούν από το συμβαλλόμενο μέρος ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτού του κανονισμού εάν έχουν υπηρετήσει σε αντίστοιχη θέση στο τμήμα καταστρώματος για χρονική περίοδο τουλάχιστον ενός έτους εντός των αμέσως προηγούμενων πέντε ετών προτού τεθεί σε ισχύ η Σύμβαση για εκείνο το συμβαλλόμενο μέρος.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

«Προεδρικού Διατάγματος 243/1998 (ΦΕΚ 181 Α/ 29-7-1998), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, για τις προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία».

ΑΡΘΡΟ 1

Προσωπικό καταστρώματος
Λοιποί ναυτικοί καταστρώματος πλοίων

2. Άδεια ναύτη

A. Ειδικά προσόντα.

α) Θαλάσσια υπηρεσία 1 έτους με ειδικότητα καταστρώματος. Κατά τη θαλάσσια υπηρεσία και για χρονικό διάστημα 6 μηνών τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη, θα εκτελείται κατευθυνόμενη εκπαίδευση επί πλοίου πάνω από 75 ο.χ. υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού κατά την οποία θα τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο, το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από **Α.Ε.Ν/ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ** που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση ή θαλάσσια υπηρεσία 1 έτους τουλάχιστον από τη συνολικά απαιτούμενη σε αντίστοιχη ειδικότητα προσωπικού καταστρώματος κατά την τελευταία πενταετία πριν την 1-2-1997.

β) Πιστοποιητικό εκπαίδευσης Δημόσιας Σχολής Ε.Ν. Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων στους οικείους κύκλους σπουδών.

B. Δικαιώματα υπηρεσίας.

α) Ναύτης πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας.

β) Ναύκληρος πλοίων οποιασδήποτε χωρητικότητας (εφόσον έχει 4 έτη θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα ναύτη ή ναυτόπαιδα).

γ) Κατώτερος ναυτικός φυλακής γέφυρας.



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

«Κανονισμού Εργασίας επί Ελληνικών Φ/Γ πλοίων 800 κ.ο.χ. και άνω».

ΝΑΥΤΟΠΑΙΔΕΣ**ΑΡΘΡΟ 63**

(Καθήκοντα εν γένει)

Οι ναυτόπαιδες χρησιμοποιούνται υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες του ναυκλήρου και του ξυλουργού σε εργασίες του σκάφους και της γέφυρας για την εκμάθηση κυρίως του ναυτικού επαγγέλματος και εν γένει βοηθούν τους ναύτες στα καθήκοντά τους.

ΑΡΘΡΟ 64

(Ειδικά καθήκοντα)

Ειδικότερα οι ναυτόπαιδες εκτελούν τον καθαρισμό των ατομικών τους κοιτονίσκων (καμπίνες) και από κοινού μετά των ναυτών την καθημερινή σάρωση και καθαρισμό των καταστρωμάτων και των κοινοχρήστων χώρων ενδιαιτήσεώς τους, απαλλάσσονται δε της εκτέλεσης φυλακής.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

«Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας επί Ελληνικών Ε/Γ πλοίων 500 κ.ο.χ. και άνω».

ΝΑΥΤΟΠΑΙΔΕΣ**ΑΡΘΡΟ 64**

(Καθήκοντα εν γένει)

Οι ναυτόπαιδες χρησιμοποιούνται υπό την επίβλεψη και τις οδηγίες του ναυκλήρου και του υποναυκλήρου σε εργασίες του σκάφους και της γέφυρας για την εκμάθηση κυρίως του ναυτικού επαγγέλματος και εν γένει βοηθούν τους ναύτες στα καθήκοντά τους.

ΑΡΘΡΟ 65

(Ειδικά καθήκοντα)

Ειδικότερα οι ναυτόπαιδες εκτελούν την καθημερινή σάρωση και καθαριότητα των καταστρωμάτων και των ενδιαιτημάτων του προσωπικού καταστρώματος, τη στίλβωση των ορειχαλκίνων μερών και σκευών του σκάφους και της γέφυρας, απαλλάσσονται δε της εκτέλεσης φυλακής.



Φωτογραφία
και
Υπηρεσιακή
Σφραγίδα

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ : Μ.Ε.Θ.

ΗΜΕΡ. ΓΕΝΝΗΣΗΣ :

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ :

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ο ΠΑΡΑΔΟΥΣ

Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

(Όνομα/βαθμός/υπογραφή)
Υπηρεσιακή Σφραγίδα

(Όνομα/Υπογραφή)



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
1.		
2.		
3.		
4.		

ΕΚΔΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Ταχ. Διεύθυνση : Νοταρά 92
Ταχ. Κώδικας : 185 35 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 210 4124054-210 4191425
Telefax : 210 4224000



ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΟΝΟΜΑ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ				ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ
	ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ		ΔΙΑΡΚΕΙΑ			ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΛΟΙΟΥ
		ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΑΠΟΛΥΣΗΣ	ΜΗΝΕΣ	ΗΜΕΡΕΣ		
ΠΡΩΤΟ							
ΔΕΥΤΕΡΟ							
ΤΡΙΤΟ							
ΤΕΤΑΡΤΟ							



ΕΛΕΓΧΟΣ/ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ
ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π. ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ (ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ)	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΠΛΟΙΟΥ
1.					
2.					
3.					
4.					



ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΩΝ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ Κ.Ε.Π.
ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑ (ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ)	ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
1.					
2.					
3.					
4.					



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΩΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ
 ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ
 ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ
 Δ.Δ.Σ.
 ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
 Κ.Ο.Χ.
 Κ.Κ.Χ.
 Ο.Χ.
 ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ
 ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)
 ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
 ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ
 ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ
 ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ
 ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)
 ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)
 ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
 ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ
 ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ
 ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ
 ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ
 ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	.....
Δ.Δ.Σ.	:	.....
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
Κ.Ο.Χ.	:	.....
Κ.Κ.Χ.	:	.....
Ο.Χ.	:	.....
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	.....
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	.....
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	.....
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	.....
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	.....
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	.....
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	.....
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	.....
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	.....
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	.....
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	.....



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΡΙΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	.....
Δ.Δ.Σ.	:	.....
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
Κ.Ο.Χ.	:	.....
Κ.Κ.Χ.	:	.....
Ο.Χ.	:	.....
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	.....
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	.....
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	.....
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	.....
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	.....
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	.....
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	.....
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	.....
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	.....
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	.....
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	.....



ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΤΑΡΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΗΣΗΣ	:	.....
Δ.Δ.Σ.	:	.....
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	:	.....
Κ.Ο.Χ.	:	.....
Κ.Κ.Χ.	:	.....
Ο.Χ.	:	.....
ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ	:	.....
ΝΕΚΡΟ ΒΑΡΟΣ (D.W.)	:	.....
ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ	:	.....
ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	:	.....
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ	:	.....
ΒΥΘΙΣΜΑ ΘΕΡΟΥΣ	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΕΜΑΤΑ (BALE)	:	.....
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΥΔΗΝ (GRAIN)	:	.....
ΜΕΣΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ	:	.....
ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ	:	.....
ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ ΠΡΟΩΣΗΣ	:	.....
ΙΣΧΥΣ ΣΕ KW	:	.....
ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΩΝ	:	.....
ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ	:	.....



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟΠΡΩΤΟ

ΠΛΟΙΟ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:.....

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.</p>		
<p>2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.</p>		
<p>3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.</p>		
<p>4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.</p>		
<p>5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.</p>		
<p>6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.</p>		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.</p>		
<p>8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση και τη χρησιμότητα του εξοπλισμού γέφυρας, προστέγου, επιστέγου, κύριου καταστρώματος και των λοιπών χώρων εργασίας, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.</p>		
<p>9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.</p>		
<p>10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).</p>		
<p>11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.</p>		
<p>12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.</p>		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).</p>		
<p>14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.</p>		
<p>15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγαλικών χειρός και των καπνογόνων.</p>		
<p>16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.</p>		
<p>17. Εντόπισε το δωμάτιο του διοξειδίου του άνθρακα και τα επιστόμια ελέγχου των συσκευών ανίχνευσης καπνού στα αντλιοστάσια, δεξαμενές και κύτη φορτίου.</p>		
<p>18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.</p>		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟΔΕΥΤΕΡΟ

ΠΛΟΙΟ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.</p>		
<p>2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.</p>		
<p>3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.</p>		
<p>4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.</p>		
<p>5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.</p>		
<p>6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.</p>		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.</p>		
<p>8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση και τη χρησιμότητα του εξοπλισμού γέφυρας, προστέγου, επιστέγου, κύριου καταστρώματος και των λοιπών χώρων εργασίας, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.</p>		
<p>9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.</p>		
<p>10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).</p>		
<p>11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.</p>		
<p>12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.</p>		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).</p>		
<p>14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.</p>		
<p>15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγγαλικών χειρός και των καπνογόνων.</p>		
<p>16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.</p>		
<p>17. Εντόπισε το δωμάτιο του διοξειδίου του άνθρακα και τα επιστόμια ελέγχου των συσκευών ανίχνευσης καπνού στα αντλιοστάσια, δεξαμενές και κύτη φορτίου.</p>		
<p>18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.</p>		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟΤΡΙΤΟ

ΠΛΟΙΟ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος:</p> <p>1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.</p>		
<p>2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν:</p> <p>α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.</p>		
<p>3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.</p>		
<p>4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.</p>		
<p>5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.</p>		
<p>6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.</p>		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.</p>		
<p>8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση και τη χρησιμότητα του εξοπλισμού γέφυρας, προστέγου, επιστέγου, κύριου καταστρώματος και των λοιπών χώρων εργασίας, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.</p>		
<p>9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.</p>		
<p>10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).</p>		
<p>11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.</p>		
<p>12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.</p>		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε το δωμάτιο του διοξειδίου του άνθρακα και τα επιστόμια ελέγχου των συσκευών ανίχνευσης καπνού στα αντλιοστάσια, δεξαμενές και κύτη φορτίου.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πλήρωματος.		



ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟΤΕΤΑΡΤΟ

ΠΛΟΙΟ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ:

Συμπλήρωσε τα παρακάτω στοιχεία:

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗΣ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΗΜΑ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΘΕΣΗ ΣΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΣΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ	



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 1. Μπορεί να επικοινωνεί με άλλα άτομα που βρίσκονται στο πλοίο για στοιχειώδη θέματα ασφαλείας και κατανοεί σύμβολα πληροφοριών ασφαλείας, σήματα και σημάνσεις συναγερμού.		
2. Γνωρίζει τι πρέπει να κάνει εάν: α) Ένα άτομο πέσει από το πλοίο στη θάλασσα. β) Εντοπισθεί πυρκαγιά ή καπνός. γ) Σημανθεί συναγερμός πυρκαγιάς ή εγκατάλειψης πλοίου.		
3. Αναγνωρίζει τους σταθμούς συγκέντρωσης και επιβίβασης, καθώς επίσης και τις οδούς διαφυγής ανάγκης.		
4. Εντοπίζει και γνωρίζει τον τρόπο που φοριούνται τα ατομικά σωσίβια.		
5. Μπορεί να σημαίνει συναγερμό και έχει βασικές γνώσεις για τη χρήση των φορητών πυροσβεστήρων.		
6. Μπορεί να ενεργεί άμεσα για την αντιμετώπιση ενός ατυχήματος ή άλλου επείγοντος ιατρικού περιστατικού πριν ζητήσει περαιτέρω ιατρική βοήθεια στο πλοίο.		



<p style="text-align: center;">ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)</p>	<p style="text-align: center;">ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ</p>	<p style="text-align: center;">ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ</p>
<p>Ο εκπαιδευόμενος: 7. Μπορεί να κλείνει και να ανοίγει τις πυροστεγείς, καιροστεγείς και υδατοστεγείς θύρες του πλοίου, οι οποίες είναι άλλες από εκείνες των ανοιγμάτων των εξωτερικών τοιχωμάτων (κελύφους) του σκάφους.</p>		
<p>8. Ενημερώθηκε για τη διαρρύθμιση και τη χρησιμότητα του εξοπλισμού γέφυρας, προστέγου, επιστέγου, κύριου καταστρώματος και των λοιπών χώρων εργασίας, οι οποίοι είναι σχετικοί με τα καθήκοντα που θα εκτελεί.</p>		
<p>9. Ενεργοποίησε, υπό επιτήρηση, τον εξοπλισμό που θα χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση των συνήθων καθηκόντων του.</p>		
<p>10. Διάβασε και κατανόησε τους κανονισμούς ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, που περιγράφονται στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας (SMS).</p>		
<p>11. Εντόπισε τη θέση του εξοπλισμού καταπολέμησης πυρκαγιάς: αναγγελτήρες πυρκαγιάς, λήψεις πυρκαγιάς, μάνικες και πελέκεις πυρκαγιάς, εξάρτηση πυροσβέστη, αναπνευστική συσκευή.</p>		
<p>12. Εντόπισε τη θέση του φαρμακείου/νοσοκομείου του πλοίου.</p>		



ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΜΕΣΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΕΞΟΙΚΕΙΩΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΛΟΙΟ)	ΟΝΟΜΑ/ΒΑΘΜΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο εκπαιδευόμενος: 13. Εντόπισε και κατανόησε τη λειτουργία της αντλίας πυρκαγιάς ανάγκης (εφεδρικής).		
14. Ενημερώθηκε για τη διαδικασία συλλογής και διάθεσης των απορριμμάτων και άλλων άχρηστων αντικειμένων του πλοίου.		
15. Εντόπισε τη θέση της ορμιδοβόλου συσκευής, των φωτοβολίδων, των βεγγαλικών χειρός και των καπνογόνων.		
16. Εντόπισε τη θέση του μηχανισμού ανάγκης για τη διακοπή λειτουργίας των μηχανών του πλοίου από το κατάστρωμα, καθώς και τους λοιπούς διακόπτες ανάγκης.		
17. Εντόπισε το δωμάτιο του διοξειδίου του άνθρακα και τα επιστόμια ελέγχου των συσκευών ανίχνευσης καπνού στα αντλιοστάσια, δεξαμενές και κύτη φορτίου.		
18. Διάβασε και κατανόησε το «Εγχειρίδιο Εκπαίδευσης» του πλοίου και τις οδηγίες έκτακτης ανάγκης, που αναγράφονται στον πίνακα διαίρεσης πληρώματος.		



ΑΛΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 1. Έμαθε τους διαφόρους τύπους ανεμολογίων της πυξίδας.			
	2. Έμαθε τους κύριους και δευτερεύοντες καιρούς στην Ελληνική και Ναυτική Ορολογία.			
	3. Έμαθε τη διαδικασία και εκτέλεσε σωστά παράδοση/παραλαβή φυλακής πηδαλιουχίας.			
	4. Έμαθε και έδειξε ότι γνωρίζει σωστά τις εντολές πηδαλιουχίας στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.			
	5. Κατανόησε τη λειτουργία του κύριου και εφεδρικού συστήματος πηδαλιουχίας, καθώς επίσης και του αυτόματου πιλότου.			
	6. Έμαθε τη διαδικασία και εκτέλεσε σωστά αλλαγή από χειροκίνητη πηδαλιούχηση σε αυτόματη και αντίστροφα.			
	7. Έμαθε και πηδαλιούχησε σωστά με τη μαγνητική πυξίδα.			
	8. Έμαθε και πηδαλιούχησε σωστά με τη γυροσκοπική πυξίδα.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 9. Έμαθε τα καθήκοντα και τις ευθύνες του οπτήρα.			
	10. Εκτέλεσε καθήκοντα οπτήρα και ανέφερε σωστά ηχητικά σήματα, φώτα ή άλλα αντικείμενα σε μοίρες ή σημεία.			
	11. Έδειξε τη σωστή διαδικασία για την παραλαβή/παράδοση φυλακής οπτήρα.			
	12. Βοήθησε στον έλεγχο του εξοπλισμού πηδαλιουχίας γέφυρας.			
	13. Αναγνώρισε βοηθήματα ναυσιπλοΐας συμπεριλαμβανομένων φάρων, φανών και σημαντήρων.			
	14. Αναγνώρισε σήματα ανάγκης και κινδύνου.			
	15. Αναγνώρισε και ανέφερε συναγερμό GMDSS (και άλλους συναγερμούς).			
	16. Έμαθε τη χρήση των καταλλήλων συστημάτων ενδοσυνεννόησης και συναγερμού.			
	17. Κατανόησε την ανάγκη για συνεννόηση και εκτέλεση των διαταγών του αξιωματικού φυλακής γέφυρας σε θέματα σχετικά με την τήρηση φυλακής.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 18. Βοήθησε τον αξιωματικό φυλακής στα καθήκοντα τήρησης φυλακής αγκυροβολημένου πλοίου.			
	19. Βοήθησε στις φυλακές ασφαλείας του πλοίου στο λιμάνι και εν πλω.			
	20. Διάβασε και κατανόησε το εγχειρίδιο «Πρόληψη ατυχημάτων επί του πλοίου εν πλω και εν όρμω» του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), όπως εκδόθηκε από το Ίδρυμα Ευγενίδου.			
	21. Έμαθε τη διαρρύθμιση του πλοίου και τους χρησιμοποιούμενους βασικούς όρους και την ονοματολογία αυτού.			
	22. Έμαθε τη σωστή χρήση του ατομικού προστατευτικού εξοπλισμού του πλοίου: κράνος ασφαλείας, ιμάντες και σχοινί ασφαλείας, γυαλιά ασφαλείας, ωτασπίδες, προστατευτικά γάντια/υποδήματα/ρουχισμός.			
	23. Έμαθε και εξήγησε τον τρόπο σήμανσης των αμμάτων (κλειδιών) της άγκυρας.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 24. Βοήθησε: α) Στις προετοιμασίες της άγκυρας πριν την αγκυροβολία. β) Στην πόντιση της άγκυρας. γ) Στην εισολκή (βιράρισμα) και ασφάλιση της άγκυρας για πραγματοποίηση ταξιδιού.			
	25. Αναγνώρισε τα διάφορα είδη σχοινιών και συρματόσχοινων και έμαθε τις χρήσεις τους.			
	26. Έμαθε τον τρόπο ξετυλίγματος καινούργιων κορκωμάτων σχοινιού και συρματόσχοινου.			
	27. Έμαθε τον τρόπο σωστής αποθήκευσης και συντήρησης σχοινιών και συρματόσχοινων.			
	28. Έμαθε να κάνει με σχοινιά τους συνήθεις κόμπους, δεσίματα και συνδέσεις που χρησιμοποιούνται στα πλοία.			
	29. Έμαθε να κάνει γάσες, ματισιές και φιμώματα σε σχοινιά και συρματόσχοινα.			
	30. Βοήθησε στις προετοιμασίες των απαραίτητων μέσων για όρμιση (ρεμετζάρισμα) του πλοίου όπως: κάβοι, συρματόσχοινα, μπότσοι, μέσα ενδοσυνεννόησης, φώτα, σήματα, μπαλόνια κ.λπ.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 31. Έμαθε και έδειξε το σωστό χειρισμό των μέσων όρμησης με ιδιαίτερη έμφαση και προσοχή στους κάβους από τεχνητές ίνες (NYLON – POLYPROPYLENE) και τα αυτοεντεινόμενα βαρούλκα.			
	32. Βοήθησε στη συνήθη συντήρηση των βαρούλκων άγκυρας και φορτοεκφόρτωσης.			
	33. Έμαθε και έδειξε το σωστό χειρισμό: α) Στο βιράρισμα κάβων και συρματόσχοινων. β) Στην τοποθέτηση κατάλληλων αντίστοιχων μπότσων. γ) Στο δέσιμο των κάβων/συρματόσχοινων στις δέστρες (μπίντες) του πλοίου.			
	34. Συμμετείχε στις διαδικασίες αγκυροβολίας, άπαρσης, πρόσδεσης, απόδεσης και στους χειρισμούς πρόσδεσης/απόδεσης των ρυμουλκών.			
	35. Έμαθε να αρματώνει σκαλωσιά, καντηλίτσα και ανέφερε τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για αποφυγή ατυχήματος κατά τη χρήση τους.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	<p>Ο εκπαιδευόμενος:</p> <p>36. Έμαθε και ανέφερε τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας για αποφυγή ατυχήματος όταν εκτελούνται εργασίες:</p> <p>α) Στην καπνοδόχο. β) Στον ιστό ή κολονάκι. γ) Στην κεραία του Ραντάρ. δ) Σε κλειστούς ή επικίνδυνους χώρους και ε) ψηλά ή στα εξωτερικά μέρη του πλοίου ή σε άλλες επικίνδυνες θέσεις.</p>			
	<p>37. Έμαθε και ανέφερε τους κινδύνους και τα μέτρα ασφαλείας για αποφυγή ατυχήματος όταν γίνεται χρήση:</p> <p>α) Ηλεκτρικού ματσακονιού ή αεροματσάκονου. β) Ψεκαστήρα για χρωματισμό ανοικτών ή κλειστών χώρων. γ) Κάβων και συρματόσχοινων.</p>			
	<p>38. Βοήθησε στο σήκωμα και στην ευθέτηση (ρεφορτσάρισμα) των φορτωτήρων για λειτουργία αυτών σε συνδυασμό (UNION PURCHASE) και πραγματοποίηση φόρτωσης ή εκφόρτωσης.</p>			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 39. Βοήθησε στο κατέβασμα και την ασφάλιση των φορτωτήρων για πραγματοποίηση ταξιδιού.			
	40. Έμαθε και έδειξε το σωστό χειρισμό των βαρούλκων φορτοεκφόρτωσης.			
	41. Έμαθε τον τρόπο αντικατάστασης επάρτη (ρόναρη) σε βαρούλκο φορτοεκφόρτωσης.			
	42. Βοήθησε στις εργασίες συντήρησης των φορτωτήρων και του εξαρτισμού αυτών: α) Τροχίλων (μπαστεκών). β) Επαρτών (ρονάρηδων). γ) Ορθωτήρων (ποδαριών). δ) Ολκών (γκάηδων). ε) Ενισχυτικών ολκών (ρεφόρτσων).			
	43. Βοήθησε στη σωστή τοποθέτηση της σκάλας πλοηγού και όλων των παρακολουθημάτων αυτής.			
	44. Βοήθησε στη σωστή τοποθέτηση της σκάλας επιβίβασης/αποβίβασης (ACCOMMODATION LADDER ή GANGWAY) του πλοίου και όλων των παρακολουθημάτων αυτής.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 45. Συμμετείχε στις εργασίες καθαρισμού και προετοιμασίας των κυτών/δεξαμενών για φόρτωση (ξηρών και υγρών φορτίων αντίστοιχα).			
	46. Βοήθησε σε καθαρισμούς σεντινών και φρεατίων αποστράγγισης των κυτών.			
	47. Βοήθησε στις εργασίες ανοίγματος, κλεισίματος, ασφάλισης των καλυμμάτων των κυτών, καθώς επίσης και στη συντήρηση αυτών.			
	48. Έμαθε τη χρήση των σχετικών εργαλείων/μέσων και βοήθησε στις εργασίες συντήρησης των χώρων καταστρώματος και εξωτερικού κελύφους του πλοίου (αποσκωρίαση, χρωματισμός).			
	49. Βοήθησε στις εργασίες συντήρησης των σωσιβίων λέμβων και των επωτίδων (καπονιών) αυτών.			
	50. Βοήθησε σε μετρήσεις του περιεχομένου σεντινών, δεξαμενών πόσιμου νερού και έρματος (σαβούρας) και κατέγραψε τις σχετικές ενδείξεις.			
	51. Βοήθησε στις διαδικασίες παραλαβής πόσιμου νερού.			
	52. Συμμετείχε σε καθαρισμούς δεξαμενών πόσιμου νερού.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 53. Βοήθησε στις εργασίες παραλαβής των εφοδίων /ανταλλακτικών του πλοίου και στην τοποθέτηση αυτών στις ανάλογες αποθήκες.			
	54. Έμαθε τις βασικές διαδικασίες για την πετρέλευση του πλοίου.			
	55. Έμαθε τα μέσα και τις διαδικασίες για την αντιμετώπιση ρύπανσης από πετρελαιοειδή.			
	56. Συμμετείχε σε άσκηση ανταπόκρισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για να ελεγχθούν οι συνέπειες από υπερχείλιση δεξαμενών πετρελαίου κατά τη διάρκεια πετρέλευσης (ρύπανση καταστρώματος και θάλασσας).			
	57. Συμμετείχε στις λειτουργίες πετρέλευσης.			
	58. Βοήθησε στο κλείσιμο (τάπωμα) και στεγανοποίηση με τσιμέντο των ευδαιών (μπουνιών) του καταστρώματος πριν την έναρξη της πετρέλευσης.			
	59. Βοήθησε στον έλεγχο του πλοίου που πραγματοποιείται πριν τον απόπλου, για εξασφάλιση ότι το πλοίο είναι καθ' όλα ασφαλές για ταξίδι.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 60. Βοήθησε στην έρευνα για λαθρεπιβάτες.			
	61. Κατανόησε τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται σε συνθήκες παγετού σχετικά με συστήματα ατμού, υδραυλικά και δίκτυα πυρκαγιάς καταστώματος.			
	62. Έμαθε τον τρόπο χρήσης των φορητών πυροσβεστήρων, φωτοβολίδων, βεγγαλικών χειρός και καπνογόνων.			
	63. Εντόπισε και έμαθε τον τρόπο χρήσης των EPIRBs και SARTs, καθώς επίσης τον τρόπο αποφυγής εσφαλμένων συναγερμών κινδύνου και τις ενέργειες που πρέπει να γίνονται σε περίπτωση ατυχηματικής ενεργοποίησης των EPIRBs.			
	64. Συμμετείχε σε γυμνάσια πυρκαγιάς, διαρροής και εγκατάλειψης πλοίου.			
	65. Έμαθε και βοήθησε στα καθήκοντα/λειτουργίες της περιπολίας ανίχνευσης πυρκαγιάς σε Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.			
	66. Βοήθησε στην εκκίνηση και λειτουργία της μηχανής σωσίβιας βάρκας.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 67. Κατανόησε τη σωστή χρήση του εξοπλισμού που απαιτείται από τους κανονισμούς για τα σωστικά σκάφη του πλοίου.			
	68. Συμμετείχε σε άσκηση παροχής πρώτων βοηθειών σε έκτακτη ανάγκη εν πλω.			
	69. Συμμετείχε σε άσκηση «άνθρωπος στη θάλασσα».			
	70. Συμμετείχε σε άσκηση «έρευνας και διάσωσης» ατόμου από κλειστό χώρο.			
	71. Συμμετείχε σε άσκηση ανταπόκρισης σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για: α) Ζημιά λόγω κακοκαιρίας. β) Σύγκρουση. γ) Προσάραξη. δ) Διάσωση ναυαγών.			
	72. Βοήθησε τους αξιωματικούς καταστρώματος σε φορτώσεις/εκφορτώσεις του πλοίου.			
	73. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS).			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 74. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης οχημάτων.			
	75. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης ρυμουλκούμενων οχημάτων.			
	76. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης φορητών δεξαμενών.			
	77. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης βαρέων μηχανημάτων/κατασκευών.			
	78. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης ξυλείας στο κατάστρωμα.			
	79. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης ομαδοποιημένων/παλεταρισμένων φορτίων.			
	80. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης μεταλλικών φύλλων σε σπειροειδή συσκευασία.			



Α/Α ΠΛΟΙΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	Η ΕΡΓΑΣΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΧΘΗΚΕ		
		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΠΡΟΣΟΝΤΟΥΧΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
	Ο εκπαιδευόμενος: 81. Έμαθε τα χρησιμοποιούμενα μέσα/εργαλεία και βοήθησε στις διαδικασίες ασφάλισης/έχμασης μεταλλικών βαρελιών.			
	82. Ενημερώθηκε για τις απαιτούμενες προφυλάξεις ασφαλείας κατά τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων.			



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	Οδηγίες για το εγχειρίδιο Κ.Ε.Π.	1
2.	Κανονισμός II/4 της STCW 1978/1995	2
3.	Απόσπασμα Π.Δ. 243/1998.	3
4.	Απόσπασμα κανονισμού εργασίας επί Ελληνικών Φορτηγών Πλοίων 800 κ.ο.χ. και άνω	4
5.	Απόσπασμα κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας επί Ελληνικών Επιβατηγών Πλοίων 500 κ.ο.χ. και άνω.	4
6.	Στοιχεία εκπαιδευόμενου	5
7.	Στοιχεία Ναυτιλιακής Εταιρείας	6
8.	Διάρκεια εκπαίδευσης	7
9.	Έλεγχος/επιβεβαίωση των καταγραφών του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. από τον Υποπλοίαρχο.	8
10.	Θεώρηση των καταγραφών του εγχειριδίου Κ.Ε.Π. από τον υπεύθυνο εκπαίδευσης της εταιρείας	9
11.	Στοιχεία πλοίου	10
12.	Εξοικείωση με το πλοίο	14
13.	Άλλες εργασίες	30