



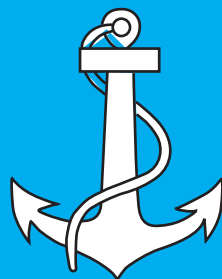
# ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

## ΕΝΘΕΤΟ

### ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ Δ.Σ. STCW 1978  
(τροποποιήσεις 2010) ΑΙΙ/4, ΑΙΙ/5 (ΠΔ 79/2012 – ΦΕΚ 137 Α')



ΑΘΗΝΑ 2015



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

**ΕΝΘΕΤΟ**  
**ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ**  
**ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**  
**ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ Δ.Σ. STCW 1978**  
**(τροποποιήσεις 2010) ΑΙΙ/4, ΑΙΙ/5 (ΠΔ 79/2012 – ΦΕΚ 137 Α')**



**ΑΘΗΝΑ 2015**



## **ΠΡΟΛΟΓΟΣ**

Το ένθετο αυτό περιέχει τις νέες απαιτήσεις εκπαίδευσης επί του πλοίου, σύμφωνα με την αναθεωρημένη Διεθνή Σύμβαση STCW 1978 (2010 - αναθεώρηση Manila), και χρησιμοποιείται μαζί με το αρχικό αντίστοιχο εγχειρίδιο.

Επί πλέον, περιλαμβάνει οδηγίες προς τον Αξιωματικό Εκπαίδευσης του πλοίου και αναφέρει τομείς εκπαίδευσης του αρχικού εγχειριδίου, που δεν απαιτείται πλέον να συμπληρωθούν από τον εκπαιδευόμενο, λόγω της τεχνολογικής εξέλιξης των πλοίων.

Το ΥΠΟΥΝΤ/ΔΕΚΝ ανέθεσε στην Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου τη σύσταση επιτροπής εμπειρογνημόνων και καθηγητών ΑΕΝ, η οποία ετοιμάζει νέα Εγχειρίδια Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου, πλήρως αναθεωρημένα και εκσυγχρονισμένα, προς χρήση των σπουδαστών ΑΕΝ και άλλων κατηγοριών ναυτικών.

Το ένθετο αυτό διανέμεται, προς άμεση διευκόλυνση των χρηστών, προκειμένου η κατευθυνόμενη εκπαίδευσή τους επί του πλοίου να είναι σύμφωνη με τις νέες διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις. Αποσκοπεί επίσης στην εξαγωγή συμπερασμάτων και στην αναζήτηση βελτιώσεων, που θα ενσωματωθούν στο νέο εγχειρίδιο, ούτως ώστε να ικανοποιεί πλήρως τις προσδοκίες των χρηστών και να συμβάλλει με τον καλύτερο τρόπο στην πληρέστερη εκπαίδευση και κατάρτιση των ναυτικών.

Η Επιτροπή Εκδόσεων του  
Ιδρύματος Ευγενίδου

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αντικαταστάσεις σελίδων κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Καταστρώματος .....	5
Οδηγίες προς τον εκπαιδευτή .....	7
Οδηγίες συμπλήρωσης ΚΕΠ .....	8
Στοιχεία εκπαιδευόμενου .....	9
Στοιχεία ναυτολογήσεως .....	10
Πρώτο πλοίο .....	12
Δεύτερο πλοίο .....	13
Τρίτο πλοίο .....	14
Τέταρτο πλοίο .....	15
Πέμπτο πλοίο .....	16
Οδηγός προόδου εργασιών .....	18
Πίνακας εγγραφών ελέγχου προόδου από τον υπεύθυνο Αξιωματικό Εκπαιδύσεως .....	21
Πίνακας μηνιαίας επιθεωρήσεως ΚΕΠ από τον Πλοίαρχο .....	22
Παρατηρήσεις – Προτάσεις επί του ένθετου εγχειριδίου ΚΕΠ από τον Αξιωματικό Εκπαιδύσεως .....	23
Κατάλογος video και προγραμμάτων computer based training (αν υπάρχει) που παρακολούθησε ο εκπαιδευόμενος .....	24
Συμμετέχοντες αξιωματικοί στην εκπαίδευση επί πλοίου του εκπαιδευόμενου .....	25
Συμπληρωματικές εργασίες .....	26
AII/4 A: .....	26
B: .....	29
AII/5 A: .....	30
B: .....	32
Γ: .....	33
Δ: .....	34
E: .....	35
ΣΤ: .....	39
Ζ: .....	42
Η: .....	43
Θ: .....	44

## Αντικαταστάσεις σελίδων κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Καταστρώματος

Στη **σελίδα 1 η παράγραφος Γ1** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Η θαλάσσια υπηρεσία επί των πλοίων είναι απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με τον κανονισμό II/4 & II/5 της STCW 1978/1995/2010 για πιστοποίηση μέλους πληρώματος, που αποτελεί τμήμα φυλακής ναυσιπλοΐας σε επίπεδο υποστήριξης.

Η **σελίδα 2** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

### Κανονισμός II/4 της STCW 1978/1995/2010.

Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις πιστοποίησης για μέλη πληρώματος που αποτελούν τμήμα φυλακής ναυσιπλοΐας.

1. Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής ναυσιπλοΐας σε ποντοπόρο πλοίο 500 ο.χ. και άνω, εκτός εκείνων που είναι υπό εκπαίδευση και μέλη πληρώματος τα καθήκοντα των οποίων ενώ εκτελούν φυλακή είναι ανειδίκευτου χαρακτήρα, θα διαθέτουν τα κατάλληλα πιστοποιητικά για να εκτελούν τέτοια καθήκοντα.

2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση:

1. δεν θα είναι μικρότερος των 16 ετών,
2. θα έχει ολοκληρώσει:

- 2.1. εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία που θα περιλαμβάνει όχι λιγότερη από έξι μήνες εκπαίδευση και εμπειρία, ή
- 2.2. θα έχει υποστεί ειδική εκπαίδευση, είτε πριν από την ναυτολόγηση είτε στο πλοίο, περιλαμβανομένης και αναγνωρισμένης θαλάσσιας υπηρεσίας διάρκειας όχι λιγότερης των δύο μηνών, και

3. θα πληροί το πρότυπο ικανότητας που καθορίζεται στο τμήμα A-II/4 του Κώδικα STCW.

3. Η θαλάσσια υπηρεσία, εκπαίδευση και εμπειρία που απαιτείται από

τις υποπαραγράφους 2.2.1 και 2.2.2 θα είναι σχετικές με τις λειτουργίες τήρησης φυλακής ναυσιπλοΐας και θα περιέχουν την εκτέλεση καθήκοντων που εκτελούνται υπό την άμεση επίβλεψη του πλοιάρχου, του αξιωματικού υπευθύνου φυλακής ναυσιπλοΐας, ή προσο-ντούχου μέλους του πληρώματος.

### Κανονισμός II/5 της STCW 1978/1995/2010.

Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις πιστοποίησης για ειδικευμένο ναυτικό καταστρώματος.

1. Κάθε ειδικευμένος ναυτικός καταστρώματος που υπηρετεί σε ποντοπόρο πλοίο 500 ο.χ. και άνω, θα είναι κατάλληλα πιστοποιημένος.

2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση:

1. δεν θα είναι ηλικίας μικρότερης των 18 ετών,
2. θα πληροί τις απαιτήσεις πιστοποίησης για μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής ναυσιπλοΐας,
3. για να έχει τα προσόντα να υπηρετεί ως μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής ναυσιπλοΐας θα πρέπει να έχει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία σε τμήμα καταστρώματος:

3.1. όχι λιγότερη των 18 μηνών, ή

3.2. όχι λιγότερη των 12 μηνών και να έχει ολοκληρωμένη αναγνωρισμένη εκπαίδευση, και

4. θα πληροί το πρότυπο ικανότητας που καθορίζεται στο τμήμα A-II/5 του Κώδικα STCW.

3. Κάθε Μέρος θα συγκρίνει τα πρότυπα ικανότητας που αυτό απαιτήσε από τους Ειδικευμένους Ναυτικούς (Able Seamen) για πιστοποιητικά που εκδόθηκαν πριν την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2012, με τα πρότυπα που καθορίζονται για το αντίστοιχο πιστοποιητικό στο τμήμα A-II/5

του Κώδικα STCW, και θα αποφασίζει αν υπάρχει ανάγκη, το προσωπικό να αναβαθμίσει τα προσόντα του.

4. Οι ναυτικοί μπορεί να θεωρηθούν από το Μέρος ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτού του κανονισμού αν έχουν υπηρετήσει σε αντίστοιχη θέση στο τμήμα καταστρώματος για χρονική περίοδο τουλάχιστον 12 μηνών εντός των αμέσως προηγούμενων 60 μηνών πριν την θέση σε ισχύ της Σύμβασης από αυτό το Μέρος.

Η **σελίδα 3** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### **Διάρκεια απαιτούμενης εκπαίδευσης.**

1. Τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία για την απόκτηση άδειας ναύτη και πτυχίου ναυκλήρου Ε.Ν. (II/4 – II/5) περιλαμβάνονται στις διατάξεις του Π.Δ. 141/2014 (ΦΕΚ 232<sup>A</sup> / 20-10-2014) «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις – Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998».
2. Στα ανωτέρω απαιτούμενα ειδικά προσόντα περιλαμβάνεται και θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης ως ακολούθως:

**«Για την άδεια ναύτη απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία 3 μηνών με ειδικότητα καταστρώματος για τους κατόχους απολυτηρίου Γυμνασίου. Κατά την θαλάσσια υπηρεσία, ο υποψήφιος θα εκπαιδεύεται στα καθήκοντα φυλακής γέφυρας, σε πλοία πάνω από 75 ο.χ., υπό την επίβλεψη προσοντούχου ναυτικού, που θα αποδεικνύεται με σχετική εγγραφή σε εγχειρίδιο κατευθυνόμενης εκπαίδευσης το οποίο θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Πλοιάρχων, που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση.»**

**«Για το πτυχίο ναυκλήρου απαιτείται θαλάσσια υπηρεσία 18 μηνών με ειδικότητα καταστρώματος, μετά την απόκτηση άδειας ναύτη σε πλοία πάνω από 75 ο.χ. ή 12 μηνών και επιτυχής υποβολή στην ειδική εξέταση σε ΑΕΝ/Πλοιάρχων ή ΝΕΚΕ άρθρου 10 παρ. 2β παρόντος.»**

3. Ο υποψήφιος για πιστοποίηση ναυτικός θα πρέπει με την παραλαβή του εγχειριδίου Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (ΚΕΠ) από το αρμόδιο γραφείο του ΥΠΟΥΝΤ/ΔΕΚΝ Β να ενημερώνεται κατάλληλα για τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα.

## Οδηγίες προς τον εκπαιδευτή

(Οι οδηγίες αφορούν σε ολόκληρο το εγχειρίδιο ΚΕΠ και πιθανώς κάποιες να μην βρίσκουν εφαρμογή στο παρόν ένθετο)

### Σκοπός.

Σκοπός αυτού του εγχειριδίου ΚΕΠ είναι να διασφαλιστεί ότι, μαζί με το κυρίως ΚΕΠ, οι εκπαιδευόμενοι ακολουθούν ένα δομημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης, ώστε να αποκτήσουν την πρακτική κατάρτιση και την απαραίτητη εμπειρία ως μέλη πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής καταστρώματος, σύμφωνα με τον κανονισμό A-II/4 της Συμβάσεως STCW 1978/1995, όπως αυτή τροποποιήθηκε το 2010. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό οι οδηγίες να ακολουθούνται προσεκτικά.

Δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος με αυτό το εγχειρίδιο ΚΕΠ θα υποβληθεί σε εξέταση στις ΑΕΝ, είναι απαραίτητη η ορθή χρήση και η ολοκλήρωσή του.

Επί πλέον είναι απαραίτητο να υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο από τον Πλοίαρχο, από τον υπεύθυνο που έχει οριστεί για την κατάρτιση του εκπαιδευόμενου επί του πλοίου, στο οποίο υπηρετεί, και τη ναυτιλιακή εταιρεία.

**Μετά την παραλαβή του εγχειριδίου ΚΕΠ** ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να συμπληρώσει τις πληροφορίες που απαιτούνται στις επόμενες σελίδες, συμπεριλαμβανομένων και των λεπτομερειών της βασικής κατάρτισης που λαμβάνονται σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW. Ο εκπαιδευόμενος είναι προσωπικά υπεύθυνος για την ασφαλή φύλαξη αυτού του εγχειριδίου ΚΕΠ καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

- Το τμήμα που αφορά στην υποχρεωτική εξοικείωση ασφάλειας και στην υποχρεωτική εξοικείωση με το πλοίο, θα πρέπει να συμπληρωθεί αμέσως μετά την επιβίβαση του δοκίμου σε κάθε πλοίο. Ένας αξιωματικός θα πρέπει να υπογράψει και να δηλώσει ότι έχει πραγματοποιηθεί η υποχρεωτική εξοικείωση, όπως αυτή απαιτείται από τη Σύμβαση STCW.

### **Όσο το δυνατόν συντομότερα μετά την επιβίβαση σε κάθε πλοίο:**

- Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να συμπληρώσει το τμήμα με τις τεχνικές λεπτομέρειες του πλοίου. Ο Πλοίαρχος και ο υπεύθυνος Αξιωματικός Εκπαίδευσης επί πλοίου πρέπει να διευκολύνουν τον εκπαιδευόμενο προς τούτο.
- Ο υπεύθυνος Αξιωματικός Εκπαίδευσης που ορίζεται από τον Πλοίαρχο θα πρέπει να επιθεωρεί αυτό το βιβλίο, προκειμένου να ελέγξει την πρόοδο που έχει ήδη σημειωθεί και να προγραμματίσει έτσι ώστε να γίνουν όλες οι εργασίες και να αποδειχθούν όλες οι ικανότητες που απαιτεί το ΚΕΠ.

### **Καθ' όλη τη θαλάσσια υπηρεσία του εκπαιδευόμενου:**

- Τα καθήκοντα εκπαίδευσης επί του πλοίου θα πρέπει να ολοκληρωθούν σταδιακά. Πρόσθετες οδηγίες σχετικά με την πρόοδο εγγραφής δίδονται παρακάτω στις οδηγίες συμπλήρωσης ΚΕΠ. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει επίσης να δοθεί στην ολοκλήρωση του σχετικού με την ασφάλεια στην εργασία τμήματος.
- Το βιβλίο θα πρέπει να υποβάλλεται στον Πλοίαρχο για επιθεώρηση κάθε μήνα και στο τέλος του κάθε ταξιδιού. Τα σχόλια του Πλοίαρχου θα πρέπει να καταγράφονται, με ημερομηνία και σφραγίδα στη σελίδα 22. Οι παρατηρήσεις θα πρέπει να αφορούν μόνο στην ικανότητα του ασκούμενου και την πρόοδο της πρακτικής ασκήσεως.
- Το βιβλίο θα πρέπει να υποβάλλεται στον ορισμένο υπεύθυνο Αξιωματικό Εκπαίδευσης επί του πλοίου κατά την επιβίβαση σε κάθε πλοίο και στη συνέχεια, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες του ταξιδιού, κάθε εβδομάδα. Οι παρατηρήσεις πρέπει να καταγράφονται στη σελίδα 21.



## Οδηγίες συμπλήρωσης ΚΕΠ

1. Όλες οι εργασίες και η αξιολόγησή τους είναι υποχρεωτικές. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας εκτέλεσης κάποιας εργασίας, παρακαλούμε υπογράψτε στη στήλη [ΑΡ. ΠΛΟΙΟΥ/ΥΠΟΓΡΑΦΗ] και συμπληρώστε στην στήλη [ΗΜ/ΝΙΑ] αντί της ημερομηνίας το:

**NA1** αν δεν είναι διαθέσιμο στο πλοίο,

**NA2** αν δεν ήταν δυνατή η εκτέλεση κατά την διάρκεια της ναυτολογήσεως του εκπαιδευμένου ή

**NA** με αναγραφή του λόγου αδυναμίας εκτέλεσης της εργασίας στην στήλη [ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΣ / ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ].

2. Στην επικεφαλίδα κάθε ομάδας ερωτήσεων υπάρχει κείμενο που καθορίζει τα γενικά κριτήρια αξιολογήσεως των ικανοτήτων της ομάδας.

3. Στη στήλη [ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΣ / ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ] αναγράφεται από τον Αξιωματικό Εκπαιδύσεως η μέθοδος με την οποία πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση.

4. Στη στήλη [ΗΜ/ΝΙΑ] αναγράφεται η ημερομηνία επιτυχούς αξιολογήσεως ή ό,τι προβλέπεται στο 1.

5. Στη στήλη [ΑΡ. ΠΛΟΙΟΥ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ] ως αριθμός πλοίου αναγράφεται 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup> κ.λπ., ανάλογα με το πλοίο στο οποίο εκτελέστηκε η εργασία, και υπογράφει ο αντίστοιχος Αξιωματικός Εκπαιδύσεως βεβαιώνοντας την επιτυχή αξιολόγηση.

**– Όλη η θαλάσσια υπηρεσία του εκπαιδευμένου πρέπει να πιστοποιείται με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις.**

**– Να τονισθεί στον εκπαιδευόμενο ότι είναι υπεύθυνος για την φύλαξη του εγχειριδίου και ότι η απώλειά του συνεπάγεται απόρριψη του εκπαιδευτικού ταξιδιού.**

**– Δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος με αυτό το εγχειρίδιο ΚΕΠ θα υποβληθεί σε εξέταση στις ΑΕΝ, είναι απαραίτητη η ορθή χρήση και η ολοκλήρωσή του.**

**– Είναι απαραίτητο να υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο από τον Πλοίαρχο, από τον υπεύθυνο που έχει οριστεί για την κατάρτιση του δοκίμου επί του πλοίου στο οποίο υπηρετεί και τη ναυτιλιακή εταιρεία.**

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ

Επώνυμο .....

Όνομα .....

Πατρώνυμο .....

Ημερομηνία Γεννήσεως .....

Ειδικότητα .....

Αριθμός ΜΕΘ .....

Εγγραφές / Σφραγίδα / Υπογραφή Υπηρεσίας

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Συμπληρώνεται και σφραγίζεται μαζί με το ΚΕΠ Κατώτερου Πληρώματος Καταστρώματος

Συμπληρώνεται στο πλοίο, υπογράφεται από τον Πλοίαρχο και σφραγίζεται στη Σχολή με τον έλεγχο του ΚΕΠ.		<i>Ναυτολόγηση ηη/μμ/εε</i>	<i>Απόλυση ηη/μμ/εε</i>	<i>Σφραγίδα/ υπογραφή Πλοίαρχου</i>	<i>Διάρκεια Μήνες/ημέρες (Συμπληρώνεται από την ΑΕΝ)</i>	<i>Σφραγίδα/ υπογραφή Σχολής</i>
1.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ					
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ					
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ					
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ					
2.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ					
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ					
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ					
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ					
3.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ					
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ					
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ					
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ					

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ</b>	<b>Μήνες</b>	<b>Ημέρες</b>
--------------------------	--------------	---------------

## ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Συμπληρώνεται και σφραγίζεται μαζί με το ΚΕΠ Κατώτερου Πληρώματος Καταστρώματος

Συμπληρώνεται στο πλοίο, υπογράφεται από τον Πλοίαρχο και σφραγίζεται στη Σχολή με τον έλεγχο του ΚΕΠ. <b>Σε περίπτωση περισσότερων των έξι πλοίων να χρησιμοποιηθεί η παρούσα βεβαίωση φωτοτυπημένη.</b>		<i>Ναυτολόγηση ηη/μμ/εε</i>	<i>Απόλυση ηη/μμ/εε</i>	<i>Σφραγίδα/ υπογραφή Πλοίαρχου</i>	<i>Διάρκεια Μήνες/ημέρες (Συμπληρώνεται από την ΑΕΝ)</i>	<i>Σφραγίδα/ υπογραφή Σχολής</i>
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ</b>	<b>Μήνες</b>	<b>Ημέρες</b>
--------------------------	--------------	---------------

**ΒΕΒΑΙΩΣΗ****ΠΡΩΤΟ ΠΛΟΙΟ**

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

### ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

### ΤΡΙΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο / Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

### ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο / Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή



**ΒΕΒΑΙΩΣΗ****ΠΕΜΠΤΟ ΠΛΟΙΟ**

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο / Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

## ΒΕΒΑΙΩΣΗ

..... ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο / Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

**Σημείωση: Σε περίπτωση περισσότερων των έξι πλοίων να χρησιμοποιηθεί η παρούσα βεβαιώση φωτοτυπημένη.**

## ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Συμπληρώνοντας τους παρακάτω πίνακες παρακολουθείται η πρόοδος εργασιών του εκπαιδευόμενου.

Ο σκοπός συμπλήρωσης των παρακάτω πινάκων είναι τόσο ο εκπαιδευόμενος όσο και οι Αξιωματικοί Εκπαιδύσεως επί του πλοίου να μπορούν ανά πάσα στιγμή να ελέγχουν την εξέλιξη της εκπαίδευσής του εκπαιδευόμενου αξιωματικού [πλοίο = 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup> στο οποίο εκτελέστηκε η εργασία].

**Σημείωση: Να μην πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εργασίες του κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Καταστρώματος:**

<b>Εργασία</b>	<b>Σελίδα</b>
<b>8, 11, 12</b>	<b>16, 20, 24, 28</b>
<b>53</b>	<b>38</b>
<b>61</b>	<b>39</b>
<b>72</b>	<b>40</b>
<b>75</b>	<b>41</b>

### A II/4 Κατώτερο Πλήρωμα Καταστρώματος

#### A. Εκτέλεση βάρδιας ρουτίνας σχετικής με τα καθήκοντα του ναυτικού που μετέχει σε φυλακή γέφυρας.

(Λειτουργία: Κατανόηση των διαταγών και των θεμάτων που σχετίζονται με τα καθήκοντα τηρήσεως φυλακής)

<b>A1.1</b>	<b>A1.2</b>	<b>A1.3</b>	<b>A1.4</b>	<b>A1.5</b>	<b>A1.6</b>	<b>A1.7</b>			
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο			
<b>A2.1</b>	<b>A2.2</b>	<b>A2.3</b>	<b>A2.4</b>	<b>A2.5</b>					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					
<b>A3.1</b>	<b>A3.2</b>	<b>A3.3</b>	<b>A4.1</b>	<b>A4.1</b>					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					

#### B. Χειρισμός εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης και εφαρμογή των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης.

(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας και μέριμνα επιβαινόντων)

<b>B1.1</b>	<b>B2.1</b>	<b>B2.2</b>	<b>B2.3</b>	<b>B3.1</b>					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					

**A II/5 Ειδικευμένοι Ναυτικοί Καταστώματος****A. Ναυσιπλοΐα σε υποστηρικτικό επίπεδο.**

(Λειτουργία: Ναυσιπλοΐα)

A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A3.1					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					

**B. Συνεισφορά σε διαδικασίες αγκυροβολίας, προσδέσεως και αποδέσεως.**

(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)

B1.1	B2.1	B2.2	B3.1	B4.1					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					

**Γ. Χειρισμός και στοιβασία φορτίου σε υποστηρικτικό επίπεδο.**

(Λειτουργία: Χειρισμός φορτίου και στοιβασία)

Γ1.1	Γ2.1								
Πλοίο	Πλοίο								

**Δ. Χειρισμός και στοιβασία φορτίου και εφοδίων σε υποστηρικτικό επίπεδο (Δεξαμενόπλοια).**

(Λειτουργία: Χειρισμός φορτίου και στοιβασία)

Δ1.1	Δ1.2	Δ1.3	Δ1.4						
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο						



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ο Πίνακας συμπληρώνεται κάθε εβδομάδα ή όποτε το επιτρέπουν οι συνθήκες. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην πρόοδο του εκπαιδευόμενου και όχι στον χαρακτήρα του.

<b>Πλοίο</b>	<b>Παρατηρήσεις</b>	<b>Αξιωματικός</b>	<b>Υπογραφή</b>	<b>Ημερομηνία</b>



## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΝΘΕΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΕΠ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

(Εν όψει της αναθεώρησης των εγχειριδίων ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων)

1. Η δομή του ενθέτου (μορφή ερωτήσεων – εργασιών) είναι σε σχέση με τα υπάρχοντα εγχειρίδια ΚΕΠ	Πολύ χειρότερη		Εξίσου καλή		Πολύ καλύτερη
	1	2	3	4	5

Κυκλώστε την επιλογή σας

2. Θα προτιμούσατε οι ερωτήσεις χωρίς γραπτές εργασίες του δοκίμου	Να μην υπάρχουν	Να είναι οι λιγότερες	Να είναι 50/50	Να είναι οι περισσότερες	Να είναι όλες
	1	2	3	4	5

Κυκλώστε την επιλογή σας

3. Ποιοι τομείς πιστεύετε ότι πρέπει να ενισχυθούν (+) ή να περιοριστούν (-) σε σχέση με τα υπάρχοντα ΚΕΠ;

Διαδικασίες αγκυροβολίας, προσδέσεως και αποδέσεως		Εκτέλεση φυλακής		Χειρισμός εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης		Χειρισμός και στοιβασία φορτίου σε Φ/Γ πλοίο		Χειρισμός φορτίου σε Δ/Ξ πλοίο	
+	-	+	-	+	-	+	-	+	-

Κυκλώστε την επιλογή σας

Ασφάλεια - κανονισμοί		Ασφάλεια εργασίας		Προστασία περιβάλλοντος		Ηγεσία - Διοίκηση		Ομαδική εργασία		Εσωτερικές επικοινωνίες		άλλο	
+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-

Κυκλώστε την επιλογή σας

Άλλες παρατηρήσεις (μπορείτε να επισυνάψετε και δικό σας φύλλο)..... 54 .....

Όνομα / Υπογραφή







## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

### AII/4 Κατώτερο Πλήρωμα Καταστρώματος

**A. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΓΕΦΥΡΑΣ**  
(Λειτουργία: Κατανόηση των διαταγών και των θεμάτων που σχετίζονται με τα καθήκοντα τήρησης φυλακής)

Α1	Διαδικασίες εκτέλεσης φυλακής γεφύρας.	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Οι διαταγές είναι σαφείς και περιεκτικές και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές. Η τήρηση, παράδοση και απαλλαγή από τη φυλακή πραγματοποιείται σύμφωνα με αποδεκτές αρχές και διαδικασίες.		
1.	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <hr/> <i>υπογραφή</i>
1.	Εκτέλεση υπό εποπτεία όλων των συνήθων καθηκόντων τήρησης φυλακής, με έλεγχο της σωστής λειτουργίας των αυτόματων συστημάτων ελέγχου και παρακολουθήσεως.			
2.	Παρακολούθηση της πηδαλιουχίας κατά την είσοδο και έξοδο του πλοίου από το λιμάνι.			
3.	Παρακολούθηση της πηδαλιουχίας εντός καναλιού ή στενού περάσματος.			
4.	Κατανόηση της διαδικασίας μεταβάσεως στο σύστημα πηδαλιουχίας εκτάκτου ανάγκης.			
5.	Κατανόηση του χειρισμού εξοπλισμού εκτάκτου ανάγκης και του λόγου που επιβάλλει την τήρηση συγκεκριμένων διαδικασιών.			

**Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΓΕΦΥΡΑΣ**  
**(Λειτουργία: Κατανόηση των διαταγών και των θεμάτων που σχετίζονται με τα καθήκοντα τήρησης φυλακής)**

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i>  <i>υπογραφή</i>
6.	Κατανόηση του τρόπου αποφυγής της κατά λάθος εκπομπής σήματος κινδύνου από τον σχετικό εξοπλισμό.			
7.	Κατανόηση της διαδικασίας που ακολουθείται μετά την κατά λάθος ενεργοποίηση σήματος κινδύνου.			
<b>A2</b>	<b>Χρήση ασφαλών πρακτικών εργασίας στο κατάστρωμα.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Οι διαταγές είναι σαφείς και περιεκτικές και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.		
1.	Κατανόηση των ασφαλών πρακτικών εργασίας και διαδικασιών για τη χρήση των ηλεκτρικών εργαλείων.			
2.	Κατανόηση των ασφαλών πρακτικών εργασίας και των διαδικασιών για την είσοδο σε κλειστούς χώρους (δεξαμενές, οχετό τρόπιδας, αγωγούς καλωδίων και σωλήνων, κύτη, διόδους προσβάσεως και άλλους επικίνδυνους χώρους).			
3.	Κατανόηση πρακτικών και διαδικασιών ασφαλούς εργασίας (διάθεση υλικών με ελαιώδη απόβλητα).			
4.	Κατανόηση της υποχρεωτικής σημάνσεως προειδοποίησης ασφάλειας και απαγορεύσεως.			
5.	Παρακολούθηση επιθεωρήσεως ασφάλειας κυτών.			

**Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΓΕΦΥΡΑΣ**  
**(Λειτουργία: Κατανόηση των διαταγών και των θεμάτων που σχετίζονται με τα καθήκοντα τήρησης φυλακής)**

<b>A.3</b>	<b>Πρακτική βασικών διεργασιών προστασίας περιβάλλοντος.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Γίνεται κατανοητός ο λόγος υπάρξεως των προβλεπομένων διαδικασιών και αποδεικνύεται η ικανότητα εφαρμογής τους.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επίδειξης ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i>  <i>υπογραφή</i>
1.	Συμμετοχή στη διαδικασία γυμνασίου SOPEP.			
2.	Κατανόηση των διαδικασιών διαχωρισμού και διαχειρίσεως των απορριμμάτων.			
3.	Συμμετοχή σε διαδικασία γυμνασίου διαρροής επικίνδυνου φορτίου.			
<b>A4</b>	<b>Χρήση του κατάλληλου συστήματος εσωτερικής επικοινωνίας.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Αποδεικνύεται η γνώση του συστήματος και η ικανότητα χειρισμού του.</i>		
1.	Επίδειξη των διαδικασιών υποβολής εκθέσεων (φόρμες) κατά την είσοδο, την εργασία και την έξοδο από κλειστό χώρο.			
2.	Επίδειξη σωστής χρήσεως των συστημάτων εσωτερικής επικοινωνίας.			

**Β. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ**

**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας και μέριμνα επιβαινόντων)**

<b>B1</b>	<b>Επίδειξη καθηκόντων έκτακτης ανάγκης.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Η αρχική ενέργεια όταν προκύπτει κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή μη φυσιολογική κατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τις καθιερωμένες διαδικασίες. Οι διαταγές είναι πάντοτε σαφείς και περιεκτικές και δίνονται κατά τρόπο συνήθη στα πλοία.		
	<b>Ικανότητα</b>	<b>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b>  <b>υπογραφή</b>
<b>1.</b>	Επίδειξη χρήσεως προβλεπόμενου εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης, που βρίσκεται στα σκάφη διασώσεως.			
<b>B2</b>	<b>Χρησιμοποίηση οδών διαφυγής.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Ικανότητα εντοπισμού και χρησιμοποίησης εναλλακτικών οδών διαφυγής κατά τη διάρκεια γυμνασίων διαφόρων τύπων.		
<b>1.</b>	Εντοπισμός και επίδειξη της χρησιμοποίησης των οδών διαφυγής.			
<b>2.</b>	Προσδιορισμός της θέσεως όλων των αναπνευστικών συσκευών έκτακτης ανάγκης (EEBDs).			
<b>3.</b>	Επίδειξη γνώσεως τοποθέτησεως και χρησιμοποίησης της αναπνευστικής συσκευής διαφυγής έκτακτης ανάγκης.			
<b>B3</b>	<b>Επίδειξη εξοικείωσης με τη θέση, τη χρήση και τη συντήρηση του πυροσβεστικού εξοπλισμού του πλοίου.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των σημείων αποθηκείσεως του σχετικού εξοπλισμού και ικανότητα χρησιμοποίησής του.		
<b>1.</b>	Συμμετοχή στις δοκιμές ρουτίνας και συντηρήσεως των διαφόρων τύπων πυροσβεστικού εξοπλισμού του πλοίου.			

## Α ΙΙ/5 Ειδικευμένοι Ναυτικοί Καταστρώματος

**Α. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ**  
(Λειτουργία: Ναυσιπλοΐα)

Α1	Κατανόηση των διαταγών και αποκατάσταση επικοινωνίας με τον Αξιωματικό σε θέματα τήρησης φυλακής.	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Οι διαταγές είναι σαφείς και περιεκτικές και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση της φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές. Η τήρηση, παράδοση και απαλλαγή από τη φυλακή γίνεται σύμφωνα με αποδεκτές αρχές και διαδικασίες.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου / υπογραφή
1.	Κατανόηση των εντολών και επικοινωνία με τον Αξιωματικό σε θέματα που αφορούν στα καθήκοντα τήρησης φυλακής.			
2.	Πραγματοποίηση με επιτυχία εργασιών χειρισμού σχοινιών κατά τις εργασίες προσδέσεως λαμβάνοντας τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.			
3.	Προετοιμασία αγκυρών για πόντιση.			

**Α. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ  
(Λειτουργία: Ναυσιπλοΐα)**

<b>A2</b>	<b>Διαδικασίες αναλήψεως, τήρησης και παραδόσεως φυλακής.</b>	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Οι διαταγές είναι σαφείς και περιεκτικές και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές. Η τήρηση, παράδοση και απαλλαγή από τη φυλακή γίνεται σύμφωνα με αποδεκτές αρχές και διαδικασίες.		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου υπογραφή</i>
<b>1.</b>	Άφιξη για την παραλαβή φυλακής εγκαίρως, με κατάλληλο ντύσιμο και σε θέση για εκτέλεση των προβλεπομένων καθηκόντων.			
<b>A3</b>	<b>Απαιτούμενες πληροφορίες για την τήρηση ασφαλούς φυλακής.</b>	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Τήρηση διαδικασιών που αφορούν στη συγκέντρωση και διαχείριση πληροφοριών που σχετίζονται με την τήρηση ασφαλούς φυλακής.		
<b>1.</b>	Αντίδραση σε περίπτωση συναγερμού για άνθρωπο στη θάλασσα ή άλλη έκτακτη ανάγκη.			



**Β. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ, ΠΡΟΣΔΕΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΕΣΕΩΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

B1	Επιχειρησιακή γνώση του συστήματος προσδέσεως και των συναφών διαδικασιών.	<i>Γενικό κριτήριο: Γνώση του συστήματος και ικανότητα ασφαλούς εφαρμογής του.</i>		
<i>Ικανότητα</i>		<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
1.	Προετοιμασία των σχοινιών, συρμάτων, επικοινωνιών, φώτων, εργατών κ.λπ. για εργασίες προσδέσεως.			
B2	Γνώση των δυνατοτήτων και των ορίων του εξοπλισμού και των αγομένων.	<i>Γενικό κριτήριο: Κατανόηση του ορθού τρόπου αρματώματος του εξοπλισμού και ασφαλής χρήση του εντός των ορίων ασφαλείας.</i>		
1.	Υπόδειξη του ασφαλούς φορτίου εργασίας και του φορτίου θραύσεως συνθετικών σχοινιών και συρμάτων προσδέσεως.			
2.	Υπόδειξη του Ορίου Φορτίου Εργασίας (Working Load Limit) των βαρούλκων και βιντσιών προσδέσεως.			
B3	Εντολές για πρόσδεση και απόδεση σχοινιών και συρμάτων προσδέσεως και ρυμουλκήσεως.	<i>Γενικό κριτήριο: Οι διαταγές είναι σαφείς και περιεκτικές και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου αυτές δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.</i>		
1.	Εκτέλεση με τη σωστή σειρά των εργασιών της διαδικασίας προσδέσεως ρυμουλκών και σωστή πρακτική εφαρμογή τους.			
B4	Διαδικασίες συστήματος προσδέσεως και σειρά ενεργειών που σχετίζονται με τη χρήση των αγκυρών.	<i>Γενικό κριτήριο: Οι σχετικές διαδικασίες είναι κατανοητές και εφαρμόζονται ασφαλώς κατόπιν εντολής του αρμόδιου Αξιωματικού.</i>		
1.	Έλεγχος της τάσεως των σχοινιών και συρμάτων προσδέσεως όσο το πλοίο βρίσκεται στον προβλήτα.			

**Γ. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ**  
(Λειτουργία: Χειρισμός φορτίου και στοιβάσια)

<b>Γ1</b>	<b>Διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού, φορτώσεως και ασφαλίσεως φορτίου και εφοδίων, συμπεριλαμβανομένων και των επικίνδυνων ή βλαβερών φορτίων.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Οι σχετικές διαδικασίες είναι κατανοητές και εφαρμόζονται ασφαλώς κατόπιν εντολής του αρμόδιου Αξιωματικού.		
	<i>Ικανότητα</i>	<b>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b> <hr/> <b>υπογραφή</b>
<b>1.</b>	Περιγραφή της σημάνσεως των εμπορευματοκιβωτίων.			
<b>Γ2</b>	<b>Βασικές γνώσεις σχετικά με τις προφυλάξεις κατά τον χειρισμό επικίνδυνων φορτίων και αναγνώριση σημάνσεως IMDG code.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Χειρισμός επικίνδυνων φορτίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας των σχετικών κανονισμών.		
<b>1.</b>	Τρόπος τοποθέτησεως και διαχωρισμού επικίνδυνων φορτίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του IMDG code.			

**Δ. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΙΒΑΣΙΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΩΝ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ)  
(Λειτουργία: Χειρισμός φορτίου και στοιβασία)**

Δ1	<b>Διαδικασίες ασφαλούς χειρισμού, φορτώσεως και ασφαλίσεως φορτίου και εφοδίων, συμπεριλαμβανομένων και των επικίνδυνων ή βλαβερών φορτίων.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Οι σχετικές διαδικασίες είναι κατανοητές και εφαρμόζονται ασφαλώς κατόπιν εντολής του αρμόδιου αξιωματικού.		
	<b>Ικανότητα</b>	<b>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b>  <b>υπογραφή</b>
1.	Κατανόηση των καθηκόντων κατά τη διάρκεια εργασιών φορτοεκφορτώσεως και παραλαβής εφοδίων.			
2.	Κατάδειξη της θέσεως του εξοπλισμού ελέγχου ρυπάνσεως σύμφωνα με τους κανονισμούς της εταιρείας και της εγκατάστασης.			
3.	Συμμετοχή στις διαδικασίες φορτώσεως.			
4.	Συμμετοχή στις διαδικασίες προετοιμασίας εισόδου σε δεξαμενή φορτίου.			

**Ε. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

Ε1	<b>Εξοπλισμός καταστρώματος. Χειρισμός και χρήσεις επιστομίων, αντλιών, κρενιών και λοιπού εξοπλισμού.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
1.	Συμμετοχή στις διαδικασίες ασφαλίσεως των μπιγών και κρενιών.			
2.	Κατανόηση του λόγου για τον οποίο ένα φορτίο μεγαλύτερο από το SWL (ασφαλές φορτίο εργασίας) δεν θα πρέπει να ανυψώνεται.			
Ε2	<b>Εργάτες, βίντσια, τύμπανα και σχετικός εξοπλισμός.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.</i>		
1.	Χρήση των εργατών και βιντσιών καταστρώματος σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας.			
Ε3	<b>Καλύμματα κυτών, υδατοστεγή ανοίγματα.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.</i>		
1.	Έλεγχος στεγανοποίησης καλυμμάτων, θυρών και ανθρωποθυρίδων, οι φλάντζες των οποίων χρειάζονται περιοδική αντικατάσταση.			
2.	Κατανόηση κινδύνων από τη χρήση απομακρυσμένου χειρισμού υδατοστεγών θυρών.			

**Ε. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

Ε4	<b>Κατασκευή, χρήση, σήμανση, συντήρηση σχοινιών, συρμάτων και καδενών.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Εφαρμογή των σχετικών διαδικασιών σύμφωνα με τις απαιτήσεις ασφαλείας και τις σχετικές προδιαγραφές.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
1.	Αναγνώριση των τύπων σχοινιών προσδέσεως που υπάρχουν στο πλοίο και περιγραφή του προβλεπόμενου τρόπου ντουκιαρίσματός τους.			
Ε5	<b>Κατανόηση και χρήση βασικών σημάτων για τον χειρισμό ανυψωτικών μηχανημάτων.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Κατανόηση και ικανότητα επιδείξεως των σχετικών σημάτων.</i>		
1.	Χειρισμός του εργάτη και των βιντσιών βάσει των απαιτήσεων ασφαλείας.			
Ε6	<b>Ικανότητα χειρισμού εξοπλισμού αγκυροβολίας.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.</i>		
1.	Έλεγχος των φρένων πριν την απελευθέρωση των μέσων ασφαλίσεως της καδένας.			

**Ε. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

<b>E7</b>	<b>Προετοιμασία, εγκατάσταση και απεγκατάσταση καντηλίτσας και σκαλωσιάς.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.		
<b>1.</b>	Απόκτηση εμπειρίας και ικανότητας αρματώματος σκαλωσιάς με όλα τα μέτρα ασφαλείας.			
<b>E8</b>	<b>Προετοιμασία, εγκατάσταση και απεγκατάσταση σκάλας πλοηγού, σκάλας επιβίβασης.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Ορθή τήρηση των σχετικών διαδικασιών με έμφαση στην τήρηση της ασφάλειας του εμπλεκόμενου προσωπικού.		
	<b>Ικανότητα</b>	<b>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b>  <b>υπογραφή</b>
<b>1.</b>	Προετοιμασία για εγκατάσταση σκάλας πλοηγού με όλα τα παρελκόμενα.			
<b>E9</b>	<b>Ορθή χρήση ναυτικών κόμπων και μέσων ασφαλίσεως.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Ναυτική χρήση των σχοινιών, ώστε να εξασφαλίζεται το δέσιμο με τον κατάλληλο κάθε φορά τρόπο.		
<b>1.</b>	Σωστή χρήση των κατάλληλων ναυτικών κόμπων ανά περίπτωση.			
<b>E10</b>	<b>Διατάξεις προσβάσεως σε κύτη, ράμπες, εξωτερικά ανοίγματα του κύτους, ανελκυστήρες.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των διατάξεων προσβάσεως στους αντίστοιχους χώρους και ασφαλής χειρισμός τους σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.		
<b>1.</b>	Κατανόηση κινδύνων και προβλημάτων που θα δημιουργηθούν στην ευστάθεια του πλοίου αν εξωτερικές θύρες μείνουν ανασφάλιστες.			

**Ε. ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

Ε11	<b>Διατάξεις προσβάσεως σε κύτη, ράμπες, εξωτερικά ανοίγματα του κύτους, ανελκυστήρες.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των διατάξεων προσβάσεως στους αντίστοιχους χώρους και ασφαλής χειρισμός τους σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.		
	<i>Ικανότητα</i>	<b>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b> <i>υπογραφή</i>
1.	Γνώση της διαδικασίας ελέγχου και καθαρίσματος αναρροφήσεων, φίλτρων και κουτιών σεντινών.			
Ε12	<b>Μπίγες, κρένια, βίντσια.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Χρήση του εξοπλισμού σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.		
1.	Προετοιμασία, χρήση και ασφάλιση μετά τη χρήση των κρενιών.			
Ε13	<b>Κατανόηση σημασίας σημαιών του Διεθνούς Κώδικα Σημάτων (ΔΚΣ).</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Ικανότητα αναγνώρισεως των σημαιών και σχημάτων του ΔΚΣ και κατανόηση της σημασίας τους.		
1.	Επιλογή και ανύψωση σημαίας κατόπιν διαταγής.			

**ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

<b>ΣΤ1 Ασφαλείς εργασιακές πρακτικές: Εργασίες σε ύψος.</b>		<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση των υφιστάμενων διαδικασιών με έμφαση στην ασφάλεια.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
1.	Χρήση ατομικού εξοπλισμού ασφαλείας.			
<b>ΣΤ2 Εργασία στην πλευρά του πλοίου.</b>		<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση των υφιστάμενων διαδικασιών με έμφαση στην ασφάλεια.</i>		
1.	Χρήση ζώνης ασφαλείας, ιμάντων ασφαλείας.			
<b>ΣΤ3 Εργασία σε κλειστούς χώρους.</b>		<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση των υφιστάμενων διαδικασιών με έμφαση στην ασφάλεια.</i>		
1.	Έκδοση άδειας εισόδου.			
<b>ΣΤ4 Συστήματα εργασίας.</b>		<i>Γενικό κριτήριο: Αποτελεσματική εφαρμογή των εγκεκριμένων συστημάτων.</i>		
1.	Αξιολόγηση κινδύνου.			



**ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

ΣΤ5	<b>Χειρισμός σχοινιών.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Ναυτικός χειρισμός των σχοινιών με γνώμονα τις προδιαγραφές του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις ασφαλείας.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
1.	Πρόληψη κινδύνων κατά τον χειρισμό σχοινιών.			
ΣΤ6	<b>Τεχνικές ανυψώσεως βαρών και προστασία της πλάτης από τραυματισμούς.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Γνώση των συγκεκριμένων μεθόδων και ικανότητα εφαρμογής τους.</i>		
1.	Τήρηση ασφαλών εργασιακών πρακτικών κατά τη χειροκίνητη ανύψωση και μεταφορά βαρών.			
ΣΤ7	<b>Προστασία από ηλεκτρισμό.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών που σχετίζονται με τα μέτρα προστασίας από τον ηλεκτρισμό.</i>		
1.	Αναγνώριση κινδύνων σε υγρό περιβάλλον.			
ΣΤ8	<b>Μηχανολογική ασφάλεια.</b>	<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση όλων των προβλεπόμενων διαδικασιών που σχετίζονται με τα μέτρα ασφαλούς χρήσεως μηχανολογικού εξοπλισμού.</i>		
1.	Χρήση εξοπλισμού ανυψώσεως βαρών.			

**ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

ΣΤ9	Χημική και βιολογική ασφάλεια.	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών που σχετίζονται με τα μέτρα ασφαλείας που λαμβάνονται κατά τον χειρισμό χημικών ή βιολογικών επικίνδυνων υλικών.		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i>  <i>υπογραφή</i>
1.	Γνώση απαιτήσεων υγιεινής και ασφαλείας κατά τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.			
ΣΤ10	Εξοπλισμός ατομικής ασφαλείας.	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Κατανόηση της ανάγκης χρήσεως του απαραίτητου κάθε φορά εξοπλισμού ασφαλείας. Ικανότητα επιλογής του κατάλληλου εξοπλισμού για κάθε εργασία.		
1.	Εντοπισμός βλαβών ή ακαταλληλότητας εξοπλισμού.			

**Z. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)

Z1	Προφυλάξεις ώστε να αποφευχθεί η μόλυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.	<i>Γενικό κριτήριο: Γνώση των μέτρων προφυλάξεως και των διαδικασιών ανάγκης σε περίπτωση ρυπάνσεως.</i>		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i>  <i>υπογραφή</i>
1.	Εφαρμογή διαδικασιών πετρελεύσεως.			
2.	Διαχωρισμός απορριμμάτων.			
Z2	Προφυλάξεις για να αποφευχθεί η μόλυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.	<i>Γενικό κριτήριο: Γνώση των μέτρων προφυλάξεως και των διαδικασιών ανάγκης σε περίπτωση ρυπάνσεως.</i>		
1.	Συμμετοχή σε γυμνάσιο έκτακτης ανάγκης περιορισμού ρυπάνσεως από πετρέλαιο επί του πλοίου.			
Z3	Εγκεκριμένες μέθοδοι διαθέσεως ρυπαντών.	<i>Γενικό κριτήριο: Γνώση των εγκεκριμένων μεθόδων και επιλογή της κατάλληλης.</i>		
1.	Διαχείριση ρυπαντών θαλάσσιου περιβάλλοντος.			
2.	Διάθεση επικίνδυνων ουσιών.			
3.	Διάθεση ελαιωδών καταλοίπων.			

**Η. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΔΙΑΣΩΣΕΩΣ**  
**(Λειτουργία: Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επιχειρησιακό επίπεδο)**

H1	Γνώση του χειρισμού των σωστικών μέσων, του εξοπλισμού τους και των διατάξεων αποδεσμεύσεώς τους.	<i>Γενικό κριτήριο:</i> Γνώση και ικανότητα εφαρμογής των διαδικασιών ενεργοποίησης, του χειρισμού και της περισυλλογής των μέσων.		
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i>  <i>υπογραφή</i>
1.	Έλεγχος σωστικών σκαφών και λέμβων διασώσεως σύμφωνα με την ΔΣ STCW A-VI/2.			
2.	Ρίψη/καθαίρεση σωσίβιας σχεδίας.			
3.	Περिसυλλογή ταχύπλοης λέμβου διασώσεως.			

<b>Θ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ (Λειτουργία: Επίσκευή και συντήρηση)</b>				
<b>Θ1</b>	<b>Τεχνικές προετοιμασίας επιφανειών.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των σχετικών διαδικασιών με έμφαση στην τήρηση των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εργασίας.		
	<b>Ικανότητα</b>	<b>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</b> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<b>Ημ/νία</b>	<b>Αρ. πλοίου</b>  <b>υπογραφή</b>
<b>1.</b>	Προετοιμασία μεταλλικής επιφάνειας για χρωματισμό.			
<b>Θ2</b>	<b>Ικανότητα χρήσεως χρωμάτων, καθαριστικών και λιπαντικών.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των σχετικών διαδικασιών με έμφαση στην τήρηση των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εργασίας.		
<b>1.</b>	Καθαρισμός και συντήρηση επιφανειών καταστρώματος.			
<b>Θ3</b>	<b>Κατανόηση και εκτέλεση διαδικασιών προγραμματισμένης συντηρήσεως και επίσκευής.</b>	<b>Γενικό κριτήριο:</b> Γνώση των σχετικών διαδικασιών με έμφαση στην τήρηση των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια της εργασίας.		
<b>1.</b>	Τήρηση προγραμματισμού λιπάνσεως, ελέγχου και συντηρήσεως μηχανολογικού εξοπλισμού καταστρώματος.			
<b>2.</b>	<b>Για δεξαμενόπλοια</b> Παροχή βοήθειας στη συντήρηση γραμμών και επιστομίων.			

**Θ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ**  
**(Λειτουργία: Επίσκεψη και συντήρηση)**

<b>Θ4 Οδηγίες χρήσεως και ασφαλείας κατασκευαστή.</b>				
<i>Γενικό κριτήριο: Κατανόηση των οδηγιών χρήσεως και των σημάτων επί του υλικού και του εξοπλισμού που χρησιμοποιείται κάθε φορά.</i>				
	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
<b>1.</b>	Επίγνωση της επιδράσεως της χρήσεως διαλυτικών ή συγκολλητικών ουσιών στην ατμόσφαιρα περιορισμένου χώρου.			
<b>2.</b>	Κατανόηση ανάγκης για χρήση κατάλληλου προσωπικού προστατευτικού εξοπλισμού.			
<b>Θ5 Ασφαλής διάθεση υπολειμμάτων.</b>				
<i>Γενικό κριτήριο: Τρόποι ασφαλούς διαθέσεως των υπολειμμάτων με έμφαση τόσο στην αποφυγή ρυπάνσεως όσο και στην ασφάλεια του πλοίου.</i>				
<b>1.</b>	Ασφαλής διάθεση υπολειμμάτων εργασιών χρωματισμού.			
<b>Θ6 Ικανότητα επιλογής, συντηρήσεως και χρήσεως χειροκίνητων και μηχανοκίνητων εργαλείων.</b>				
<i>Γενικό κριτήριο: Τήρηση των προβλεπόμενων διαδικασιών που αφορούν στα μηχανοκίνητα εργαλεία, με έμφαση στην ασφάλεια του προσωπικού και του πλοίου.</i>				
<b>1.</b>	Επιλογή κατάλληλου εργαλείου.			