



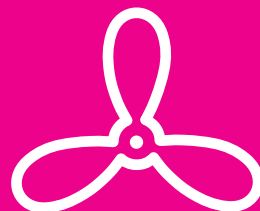
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΕΝΘΕΤΟ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ Δ.Σ. STCW 1978
(τροποποιήσεις 2010) AIII/4, AIII/5 (ΠΔ 79/2012 – ΦΕΚ 137 Α')



ΑΘΗΝΑ 2015



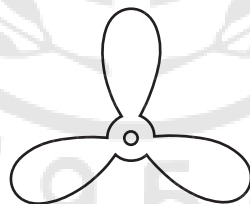
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΕΝΘΕΤΟ

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

**ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ Δ.Σ. STCW 1978
(τροποποιήσεις 2010) ΑΙΙΙ/4, ΑΙΙΙ/5 (ΠΔ 79/2012 – ΦΕΚ 137 Α')**



ΑΘΗΝΑ 2015



ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το ένθετο αυτό περιέχει τις νέες απαιτήσεις εκπαίδευσεως επί του πλοίου, σύμφωνα με την αναθεωρημένη Διεθνή Σύμβαση STCW 1978 (2010 - αναθεώρηση Manila), και χρησιμοποιείται μαζί με το αρχικό αντίστοιχο εγχειρίδιο.

Επί πλέον, περιλαμβάνει οδηγίες προς τον Αξιωματικό Εκπαιδεύσεως του πλοίου και αναφέρει τομείς εκπαίδευσεως του αρχικού εγχειριδίου, που δεν απαιτείται πλέον να συμπληρωθούν από τον εκπαιδευόμενο, λόγω της τεχνολογικής εξελίξεως των πλοίων.

Το ΥΠΟΥΝΤ/ΔΕΚΝ ανέθεσε στην Επιτροπή Εκδόσεων του Ιδρύματος Ευγενίδου τη σύσταση επιτροπής εμπειρογνημόνων και καθηγητών ΑΕΝ, η οποία ετοιμάζει νέα Εγχειρίδια Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσεως επί Πλοίου, πλήρως αναθεωρημένα και εκσυγχρονισμένα, προς χρήση των σπουδαστών ΑΕΝ και άλλων κατηγοριών ναυτικών.

Το ένθετο αυτό διανέμεται, προς άμεση διευκόλυνση των χρηστών, προκειμένου η κατευθυνόμενη εκπαίδευσή τους επί του πλοίου να είναι σύμφωνη με τις νέες διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις. Αποσκοπεί επίσης στην εξαγωγή συμπερασμάτων και στην αναζήτηση βελτιώσεων, που θα ενσωματωθούν στο νέο εγχειρίδιο, ούτως ώστε να ικανοποιεί πλήρως τις προσδοκίες των χρηστών και να συμβάλλει με τον καλύτερο τρόπο στην πληρέστερη εκπαίδευση και κατάρτιση των ναυτικών.

Η Επιτροπή Εκδόσεων του
Ιδρύματος Ευγενίδου

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Αντικαταστάσεις σελίδων κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Μηχανής.....	5
Οδηγίες προς τον εκπαιδευτή.....	7
Οδηγίες συμπλήρωσης ΚΕΠ	8
Στοιχεία εκπαιδευόμενου	9
Στοιχεία ναυτολογήσεως	10
Πρώτο πλοίο	12
Δεύτερο πλοίο	13
Τρίτο πλοίο.....	14
Τέταρτο πλοίο.....	15
Πέμπτο πλοίο	16
Οδηγός προόδου εργασιών.....	18
Πίνακας εγγραφών ελέγχου προόδου από τον υπεύθυνο Αξιωματικό Εκπαιδεύσεως.....	21
Πίνακας μηνιαίας επιθεωρήσεως ΚΕΠ από τον Α΄ Μηχανικό	22
Παρατηρήσεις – Προτάσεις επί του ένθετου εγχειριδίου ΚΕΠ από τον Αξιωματικό Εκπαιδεύσεως.....	23
Κατάλογος video και προγραμμάτων computer based training (αν υπάρχει) που παρακολούθησε ο εκπαιδευόμενος.....	24
Συμμετέχοντες αξιωματικοί στην εκπαίδευση επί πλοίου του εκπαιδευόμενου	25
Συμπληρωματικές εργασίες	26
AIII/4 A:	26
B:	30
AIII/5 Γ:	33
Δ:	36
Ε:	43
ΣΤ:	47

Αντικαταστάσεις σελίδων κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Μηχανής

Στη **σελίδα 1 η παράγραφος Γ1** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Η θαλάσσια υπηρεσία επί των πλοίων είναι απαραίτητη προϋπόθεση, σύμφωνα με τον κανονισμό III/4 & III/5 της STCW 1978/1995/2010 για πιστοποίηση μέλους πληρώματος, που αποτελεί τμήμα φυλακής μηχανής σε επίπεδο υποστήριξης.

Η **σελίδα 3** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Κανονισμός III/4 της STCW 1978/1995/2010.

Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για πιστοποίηση μελών πληρώματος που αποτελούν τμήμα φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχουν ορισθεί να εκτελούν καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

1. Κάθε μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής μηχανοστασίου ή έχει ορισθεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο σε ποντοπόρο πλοίο που η κύρια μηχανή πρόωσης είναι ισχύος 750 KW και άνω, εκτός εκείνων που τελούν υπό εκπαίδευση και των μελών πληρώματος των οποίων τα καθήκοντα είναι ανειδίκευτου χαρακτήρα, θα διαθέτουν κατάλληλο πιστοποιητικό για να εκτελούν τέτοια καθήκοντα.
2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση:
 1. δεν θα είναι ηλικίας μικρότερης των 16 ετών,
 2. θα έχει ολοκληρώσει:
 - 2.1. εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία περιλαμβανομένης εκπαίδευσης και εμπειρίας τουλάχιστον έξι μηνών, ή
 - 2.2. ειδική εκπαίδευση, είτε πριν από την ναυτολόγηση ή σε πλοίο, στην οποία θα περιλαμβάνεται αναγνωρισμένη υπηρεσία όχι μικρότερη των δύο μηνών, και

3. θα ανταποκρίνεται στα πρότυπα ικανότητας που καθορίζονται στο τμήμα A-III/4 του Κώδικα STCW.

3. Η θαλάσσια υπηρεσία, εκπαίδευση και εμπειρία που απαιτούνται από τις υποπαραγράφους 2.2.1 και 2.2.2 θα σχετίζονται με τις δραστηριότητες τήρησης φυλακής μηχανοστασίου και θα περιλαμβάνουν την εκτέλεση καθηκόντων που πραγματοποιούνται υπό την άμεση επίβλεψη προσοντούχου μηχανικού ή προσοντούχου μέλους πληρώματος.

Κανονισμός III/5 της STCW 1978/1995/2010.

Ελάχιστες υποχρεωτικές απαιτήσεις για πιστοποίηση μελών πληρώματος ως ειδικευμένων ναυτικών μηχανής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή μελών πληρώματος που έχουν ορισθεί να εκτελούν καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο.

1. Κάθε ειδικευμένος ναυτικός μηχανής που υπηρετεί σε ποντοπόρο πλοίο που η κύρια μηχανή πρόωσης είναι ισχύος 750 KW και άνω, θα είναι κατάλληλα πιστοποιημένος.
2. Κάθε υποψήφιος για πιστοποίηση:
 1. δεν θα είναι ηλικίας μικρότερης των 18 ετών,
 2. θα πληροί τις απαιτήσεις πιστοποίησης για μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής σε επανδρωμένο μηχανοστάσιο ή έχει ορισθεί να εκτελεί καθήκοντα σε περιοδικά μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο,
 3. για να έχει τα προσόντα να υπηρετεί ως μέλος πληρώματος που αποτελεί τμήμα φυλακής μηχανοστασίου θα πρέπει να έχει εγκεκριμένη θαλάσσια υπηρεσία σε μηχανοστάσιο:
 - 3.1. όχι λιγότερη των 12 μηνών, ή

3.2. όχι λιγότερη των 6 μηνών και να έχει ολοκληρωμένη αναγνωρισμένη εκπαίδευση, και

4. να πληροί το πρότυπο ικανότητας που καθορίζεται στο τμήμα A-III/5 του Κώδικα STCW.

3. Κάθε Μέρος θα συγκρίνει τα πρότυπα ικανότητας που αυτό απαιτήσε από μέλη πληρώματος μηχανοστασίου για πιστοποιητικά που εκδόθηκαν πριν την 1^η Ιανουαρίου 2012 με τα πρότυπα που καθορίζονται για το αντίστοιχο πιστοποιητικό στο τμήμα A-III/5 του Κώδικα STCW, και θα αποφασίζει αν υπάρχει ανάγκη, το προσωπικό να αναβαθμίσει τα προσόντα του.

4. Οι ναυτικοί μπορεί να θεωρηθούν από το Μέρος ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτού του κανονισμού αν έχουν υπηρετήσει σε αντίστοιχη ειδικότητα σε τμήμα μηχανοστασίου για χρονική περίοδο τουλάχιστον 12 μηνών εντός των αμέσως προηγούμενων 60 μηνών πριν τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης από αυτό το Μέρος.

Η **σελίδα 4** αντικαθίσταται ως ακολούθως:

Διάρκεια απαιτούμενης εκπαίδευσης.

1. Τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα και τα δικαιώματα υπηρεσίας στα

πλοία για την απόκτηση πτυχίου μηχανοδηγού Β' τάξης Ε.Ν. (III/4 – III/5) περιλαμβάνονται στις διατάξεις του Π.Δ. 141/2014 (ΦΕΚ 232Α/20-10-2014) «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία και άλλες διατάξεις – Αντικατάσταση Προεδρικού Διατάγματος 243/1998»

2. Στα ανωτέρω απαιτούμενα ειδικά προσόντα περιλαμβάνεται και θαλάσσια υπηρεσία κατευθυνόμενης εκπαίδευσης ως ακολούθως:

«Θαλάσσια υπηρεσία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 3 μηνών από τη συνολικά απαιτούμενη, θα αποτελεί κατευθυνόμενη εκπαίδευση επί πλοίου που κινείται με μηχανές ισχύος πάνω από 450 kw υπό την επίβλεψη προσοντούχου αξιωματικού κατά την οποία θα τηρείται από τον υποψήφιο εγχειρίδιο που θα ελέγχεται για την κανονική συμπλήρωσή του από τον Διευθυντή Σπουδών ή τον νόμιμο αναπληρωτή της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ)/Μηχανικών που θα του χορηγεί σχετική βεβαίωση».

3. Ο υποψήφιος για πιστοποίηση ναυτικός θα πρέπει με την παραλαβή του εγχειριδίου Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου (ΚΕΠ) από το αρμόδιο γραφείο του ΥΠΟΥΝΤ/ΔΕΚΝ Β να ενημερώνεται κατάλληλα για τα απαιτούμενα ειδικά προσόντα.

Οδηγίες προς τον εκπαιδευτή

(Οι οδηγίες αφορούν σε ολόκληρο το εγχειρίδιο ΚΕΠ και πιθανώς κάποιες να μην βρίσκουν εφαρμογή στο παρόν ένθετο)

Σκοπός.

Σκοπός αυτού του εγχειριδίου ΚΕΠ είναι να διασφαλιστεί ότι, μαζί με το κυρίως ΚΕΠ, οι εκπαιδευόμενοι ακολουθούν ένα δομημένο πρόγραμμα εκπαίδευσης, ώστε να αποκτήσουν την πρακτική κατάρτιση και την απαραίτητη εμπειρία ως μέλη πληρώματος που αποτελεί μέρος φυλακής μηχανής, σύμφωνα με τον κανονισμό A-III/4 και A-III/5 της Συμβάσεως STCW 1978/1995, **όπως αυτή τροποποιήθηκε το 2010**. Ως εκ τούτου, είναι σημαντικό οι οδηγίες να ακολουθούνται προσεκτικά.

Δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος με αυτό το εγχειρίδιο ΚΕΠ θα υποβληθεί σε εξέταση στις ΑΕΝ, είναι απαραίτητη η ορθή χρήση και η ολοκλήρωσή του.

Είναι απαραίτητο να υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο από τον Α' Μηχανικό, από τον υπεύθυνο που έχει οριστεί για την κατάρτιση του εκπαιδευόμενου επί του πλοίου, στο οποίο υπηρετεί, και τη ναυτιλιακή εταιρεία.

Μετά την παραλαβή του εγχειριδίου ΚΕΠ ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να συμπληρώσει τις πληροφορίες που απαιτούνται στις επόμενες σελίδες, συμπεριλαμβανομένων και των λεπτομερειών της βασικής κατάρτισης που λαμβάνονται σύμφωνα με τη Σύμβαση STCW. Ο εκπαιδευόμενος είναι προσωπικά υπεύθυνος για την ασφαλή φύλαξη αυτού του εγχειριδίου ΚΕΠ καθ' όλη τη διάρκεια της εκπαίδευσης.

- Το τμήμα που αφορά στην υποχρεωτική εξοικείωση ασφάλειας και στην υποχρεωτική εξοικείωση με το πλοίο, θα πρέπει να συμπληρωθεί αμέσως μετά την επιβίβαση του εκπαιδευόμενου σε κάθε πλοίο. Ένας αξιωματικός θα πρέπει να υπογράψει και να δηλώσει ότι έχει πραγματοποιηθεί η υποχρεωτική εξοικείωση, όπως αυτή απαιτείται από τη Σύμβαση STCW.

Όσο το δυνατόν συντομότερα μετά την επιβίβαση σε κάθε πλοίο:

- Ο εκπαιδευόμενος θα πρέπει να συμπληρώσει το τμήμα με τις τεχνικές λεπτομέρειες του πλοίου. Ο Α' Μηχανικός και ο υπεύθυνος Αξιωματικός Εκπαίδευσης επί πλοίου πρέπει να διευκολύνουν τον εκπαιδευόμενο προς τούτο.
- Ο υπεύθυνος Αξιωματικός Εκπαίδευσης, που ορίζεται από τον Α' Μηχανικό, θα πρέπει να επιθεωρεί αυτό το βιβλίο, προκειμένου να ελέγξει την πρόοδο που έχει ήδη σημειωθεί και να προγραμματίσει έτσι ώστε να πραγματοποιηθούν όλες οι εργασίες και να αποδειχθούν όλες οι ικανότητες που απαιτεί το ΚΕΠ.

Καθ' όλη τη θαλάσσια υπηρεσία του εκπαιδευόμενου:

- Τα καθήκοντα εκπαίδευσης επί του πλοίου θα πρέπει να ολοκληρωθούν σταδιακά. Πρόσθετες οδηγίες σχετικά με την πρόοδο εγγραφής δίδονται παρακάτω στις οδηγίες συμπλήρωσης ΚΕΠ. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει επίσης να δοθεί στην ολοκλήρωση του σχετικού με την ασφάλεια στην εργασία τμήματος.
- Το βιβλίο θα πρέπει να υποβάλλεται στον Α' Μηχανικό για επιθεώρηση κάθε μήνα και στο τέλος του κάθε ταξιδιού. Τα σχόλια του Α' Μηχανικού θα πρέπει να καταγράφονται, με ημερομηνία και σφραγίδα στη σελίδα 22. Οι παρατηρήσεις θα πρέπει να αφορούν μόνο στην ικανότητα του εκπαιδευόμενου και στην πρόοδο της πρακτικής ασκήσεως.
- Το βιβλίο θα πρέπει να υποβάλλεται στον ορισμένο υπεύθυνο Αξιωματικό Εκπαίδευσης επί του πλοίου κατά την επιβίβαση σε κάθε πλοίο και στη συνέχεια, εφόσον το επιτρέπουν οι συνθήκες του ταξιδιού, κάθε εβδομάδα. Οι παρατηρήσεις πρέπει να καταγράφονται στη σελίδα 21.

Οδηγίες συμπλήρωσας ΚΕΠ

1. Όλες οι εργασίες και η αξιολόγησή τους είναι υποχρεωτικές. Σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας εκτελέσεως κάποιας εργασίας, παρακαλούμε υπογράψτε στη στήλη [ΑΡ. ΠΛΟΙΟΥ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ] και συμπληρώστε στη στήλη [ΗΜ/ΝΙΑ] αντί της ημερομηνίας το:

NA1 αν δεν είναι διαθέσιμο στο πλοίο,

NA2 αν δεν ήταν δυνατή η εκτέλεση κατά την διάρκεια της ναυτολογήσεως του εκπαιδευόμενου ή

NA με αναγραφή του λόγου αδυναμίας εκτελέσεως της εργασίας στην στήλη [ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΣ / ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ].

2. Στην επικεφαλίδα κάθε ομάδας ερωτήσεων υπάρχει κείμενο που καθορίζει τα γενικά κριτήρια αξιολογήσεως των ικανοτήτων της ομάδας.

3. Στη στήλη [ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΣ / ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΠΙΔΕΙΞΕΩΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ] αναγράφεται από τον Αξιωματικό Εκπαιδεύσεως η μέθοδος με την οποία πραγματοποιήθηκε η αξιολόγηση.

4. Στη στήλη [ΗΜ/ΝΙΑ] αναγράφεται η ημερομηνία επιτυχούς αξιολογήσεως ή ό,τι προβλέπεται στο 1.

5. Στη στήλη [ΑΡ. ΠΛΟΙΟΥ / ΥΠΟΓΡΑΦΗ] ως αριθμός πλοίου αναγράφεται 1°, 2°, 3° κ.λπ., ανάλογα με το πλοίο στο οποίο εκτελέστηκε η εργασία, και υπογράφει ο αντίστοιχος Αξιωματικός Εκπαιδεύσεως βεβαιώνοντας την επιτυχή αξιολόγηση.

– Όλη η θαλάσσια υπηρεσία του εκπαιδευόμενου πρέπει να βεβαιώνεται με τις αντίστοιχες βεβαιώσεις.

– Να τονισθεί στον εκπαιδευόμενο ότι είναι υπεύθυνος για την φύλαξη του εγχειριδίου και ότι η απώλειά του συνεπάγεται απόρριψη του εκπαιδευτικού ταξιδιού.

– Δεδομένου ότι ο εκπαιδευόμενος με αυτό το εγχειρίδιο ΚΕΠ θα υποβληθεί σε εξέταση στις ΑΕΝ, είναι απαραίτητη η ορθή χρήση και η ολοκλήρωσή του.

– Είναι απαραίτητο να υπόκειται σε αυστηρό έλεγχο από τον Α΄ Μηχανικό, τον υπεύθυνο που έχει οριστεί για την κατάρτιση του δοκίμου επί του πλοίου, στο οποίο υπηρετεί, και τη ναυτιλιακή εταιρεία.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ

Επώνυμο

Όνομα

Πατρώνυμο

Ημερομηνία Γεννήσεως

Ειδικότητα

Αριθμός ΜΕΘ

Εγγραφές / Σφραγίδα / Υπογραφή Υπηρεσίας

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Συμπληρώνεται και σφραγίζεται μαζί με το ΚΕΠ Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής

	Συμπληρώνεται στο πλοίο, υπογράφεται από τον Πλοίαρχο και σφραγίζεται στη Σχολή με τον έλεγχο του ΚΕΠ.		Ναυτολόγηση ηη/μμ/εε	Απόλυση ηη/μμ/εε	Σφραγίδα/ υπογραφή Πλοίαρχου	Διάρκεια Μήνες/ημέρες (Συμπληρώνεται από την ΑΕΝ)	Σφραγίδα/ υπογραφή ΑΕΝ
1.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
2.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
3.	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
	ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
	ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ	Μήνες	Ημέρες
-------------------	-------	--------

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Συμπληρώνεται και σφραγίζεται μαζί με το ΚΕΠ Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής

	Συμπληρώνεται στο πλοίο, υπογράφεται από τον Πλοίαρχο και σφραγίζεται στη Σχολή με τον έλεγχο του ΚΕΠ. Σε περίπτωση περισσότερων των έξι πλοίων να χρησιμοποιηθεί η παρούσα βεβαίωση φωτοτυπημένη.	Ναυτολόγηση ηη/μμ/εε	Απόλυση ηη/μμ/εε	Σφραγίδα/ υπογραφή Πλοιάρχου	Διάρκεια Μήνες/ημέρες (Συμπληρώνεται από την ΑΕΝ)	Σφραγίδα/ υπογραφή ΑΕΝ
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ						
ΕΤΑΙΡΕΙΑ						
ΣΗΜΑΙΑ/ΝΗΟΛΟΓΙΟ						
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ/ΙΣΧΥΣ						

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ	Μήνες	Ημέρες
--------------------------	--------------	---------------

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΠΡΩΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός
Τύπος	Ολική χωρητικότητα
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]
Εκπαιδευόμενος	του
Ειδικότητα	ΜΕΘ
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως
Υπεύθυνος εκπαίδευσεως	
Στοιχεία εταιρείας	
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο
	τηλέφωνο
	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΤΡΙΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.
Σημαία	Νηολόγιο / Αριθμός
Τύπος	Ολική χωρητικότητα
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]
Εκπαιδευόμενος	του
Ειδικότητα	ΜΕΘ
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως
Υπεύθυνος εκπαίδευσως	
Στοιχεία εταιρείας	
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο
	τηλέφωνο
	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΠΕΜΠΤΟ ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός
Τύπος	Ολική χωρητικότητα
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]
Εκπαιδευόμενος	του
Ειδικότητα	ΜΕΘ
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως
Υπεύθυνος εκπαίδευσως	
Στοιχεία εταιρείας	
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο τηλέφωνο Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

..... ΠΛΟΙΟ

Όνομα Πλοίου	IMO NR.		
Σημαία	Νηολόγιο/Αριθμός		
Τύπος	Ολική χωρητικότητα		
Είδος προώσεως	Ισχύς προώσεως [kW]		
Εκπαιδευόμενος	του		
Ειδικότητα	ΜΕΘ		
Ημερομηνία ναυτολογήσεως	Ημερομηνία απολύσεως		
Υπεύθυνος εκπαίδευσως			
Στοιχεία εταιρείας			
Υπεύθυνος πληρωμάτων/δοκίμων	ονοματεπώνυμο	τηλέφωνο	Email

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

Σφραγίδα υπογραφή

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Για την Εταιρεία

Σφραγίδα υπογραφή

Σημείωση: Σε περίπτωση περισσότερων των έξι πλοίων να χρησιμοποιηθεί η παρούσα βεβαιώση φωτοτυπημένη.

ΟΔΗΓΟΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Συμπληρώνοντας τους παρακάτω πίνακες παρακολουθείται η πρόοδος εργασιών του εκπαιδευόμενου.

Ο σκοπός συμπλήρωσης των παρακάτω πινάκων είναι τόσο ο εκπαιδευόμενος όσο και οι Αξιωματικοί Εκπαιδευσεως επί του πλοίου να μπορούν ανά πάσα στιγμή να ελέγχουν την εξέλιξη της εκπαίδευσεως του εκπαιδευόμενου αξιωματικού [πλοίο = 1^ο, 2^ο, 3^ο στο οποίο εκτελέστηκε η εργασία].

Σημείωση: Να μην πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εργασίες του κυρίως ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων Κλάδου Μηχανής:

Εργασία	Σελίδα
2	30
16, 19	32
22, 24	33
32, 34	34
36, 38, 39, 40	35
47, 52, 53	36
55, 59	37
77	39

Α ΙΙΙ/4 Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής

Α. Εκτέλεση βάρδιας ρουτίνας σχετικής με τα καθήκοντα του ναυτικού που μετέχει σε φυλακή μηχανοστασίου.

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως)

A1.1	A1.2	A1.3	A1.4	A1.5	A1.6	A1.7	A1.8	A1.9	A1.10
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
A1.11	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	A3.1	A3.2	A3.3	A4.1
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
A4.2	A5.1	A5.2							
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο							

Β. Χειρισμός εξοπλισμού έκτακτης ανάγκης και εφαρμογή των διαδικασιών έκτακτης ανάγκης.

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως)

B1.1	B1.2	B1.3	B1.4	B2.1	B2.2	B2.3	B3.1	B3.2	B3.3
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο

A III/5 Ειδικευμένοι Ναυτικοί Μηχανής**Γ. Μηχανολογία ηλεκτρικών, ηλεκτρονικών συστημάτων και συστημάτων ελέγχου σε επίπεδο υποστηρίξεως.**

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως)

Γ1.1	Γ1.2	Γ1.3	Γ1.4	Γ1.5	Γ2.1	Γ2.2	Γ3.1	Γ4.1	Γ4.2
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
Γ4.3	Γ5.1	Γ5.2							
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο							

Δ. Επισκευή και συντήρηση σε υποστηρικτικό επίπεδο.

(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστηρίξεως)

Δ1.1	Δ1.2	Δ1.3	Δ1.4	Δ1.5	Δ1.6	Δ1.7	Δ1.8	Δ2.1	Δ2.2	Δ2.3
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
Δ3.1	Δ3.2	Δ3.3	Δ3.4	Δ3.5	Δ3.6	Δ3.7	Δ3.8	Δ3.9	Δ3.10	Δ3.11
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
Δ3.12	Δ3.13	Δ3.14	Δ3.15	Δ3.16	Δ3.17	Δ3.18	Δ3.19	Δ3.20	Δ3.21	Δ4.1
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
Δ4.2	Δ4.3	Δ4.4	Δ4.5	Δ4.6	Δ5.1	Δ5.2	Δ5.3	Δ6.1		
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο		

Ε. Έλεγχος λειτουργίας πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων.

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως)

E1.1	E1.2	E1.3	E1.4	E2.1	E2.2	E2.3	E2.4	E3.1	E3.2	E3.3
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
E3.4	E3.5	E4.1	E4.2	E4.3	E4.4	E4.5	E4.6	E4.7	E4.8	E4.9
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
E4.10										
Πλοίο										

ΣΤ. Εφαρμογή διαδικασιών επαγγελματικής υγιεινής και προφυλάξεων ασφαλείας.

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως)

ΣΤ1.1	ΣΤ1.2	ΣΤ1.3	ΣΤ1.4	ΣΤ1.5	ΣΤ1.6	ΣΤ2.1	ΣΤ2.2	ΣΤ3.1	ΣΤ3.2	ΣΤ3.3
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	
ΣΤ4.1	ΣΤ4.2	ΣΤ5.1	ΣΤ5.2	ΣΤ5.3	ΣΤ6.1	ΣΤ6.2	ΣΤ6.3	ΣΤ7.1	ΣΤ7.2	ΣΤ8.1
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο
ΣΤ8.2	ΣΤ8.3	ΣΤ8.4	ΣΤ9.1	ΣΤ9.2	ΣΤ9.3					
Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο	Πλοίο					

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Ο Πίνακας συμπληρώνεται κάθε εβδομάδα ή όποτε το επιτρέπουν οι συνθήκες. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην πρόοδο του εκπαιδευόμενου και όχι στον χαρακτήρα του.

Πλοίο	Παρατηρήσεις	Αξιωματικός	Υπογραφή	Ημερομηνία

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΝΘΕΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΚΕΠ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

(Εν όψει της αναθεώρησης των εγχειριδίων ΚΕΠ Κατωτέρων Πληρωμάτων)

1. Η δομή του ενθέτου (μορφή ερωτήσεων – εργασιών) είναι σε σχέση με τα υπάρχοντα εγχειρίδια ΚΕΠ	Πολύ χειρότερη		Εξίσου καλή		Πολύ καλύτερη
	1	2	3	4	5

Κυκλώστε την επιλογή σας

2. Θα προτιμούσατε οι ερωτήσεις χωρίς γραπτές εργασίες του δοκίμου	Να μην υπάρχουν	Να είναι οι λιγότερες	Να είναι 50/50	Να είναι οι περισσότερες	Να είναι όλες
	1	2	3	4	5

Κυκλώστε την επιλογή σας

3. Ποιοι τομείς πιστεύετε ότι πρέπει να ενισχυθούν (+) ή να περιοριστούν (-) σε σχέση με τα υπάρχοντα ΚΕΠ;

Ναυτική Μηχανολογία								Ηλεκτρισμός		Ηλεκτρισμός (υψηλές τάσεις)		Ηλεκτρονικά		Αυτοματισμοί ΣΑΕ	
ΜΕΚ		Βοηθητικά μηχανήματα		Ψύξη		Κλιματισμός									
+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-

Κυκλώστε την επιλογή σας

Ασφάλεια - κανονισμοί		Ασφάλεια εργασίας		Προστασία περιβάλλοντος		Ηγεσία - Διοίκηση		Ομαδική εργασία		Εσωτερικές επικοινωνίες		άλλο	
+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-

Κυκλώστε την επιλογή σας

Άλλες παρατηρήσεις (μπορείτε να επισυνάψετε και δικό σας φύλλο).....

Όνομα / Υπογραφή

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΟΜΕΝΟΥ

α/α πλοίου	Ημερομηνία εγγραφής	Ονοματεπώνυμο	Βαθμός	Πιστοποιητικό, χώρα προελεύσεως, ημερομηνία λήξεως	Δείγμα υπογραφής	Αρχικά

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

AIII/4

Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

Α1	Διαδικασίες εκτελέσεως φυλακής μηχανοστασίου.	Γενικό κριτήριο: Η επικοινωνία είναι σαφής και περιεκτική και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές. Η τήρηση, παράδοση και απαλλαγή από τη φυλακή πραγματοποιείται σύμφωνα με αποδεκτές αρχές και διαδικασίες.		
		Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Εκτέλεση υπό εποπτεία όλων των συνήθων καθηκόντων τήρησης φυλακών, με έλεγχο της σωστής λειτουργίας των αυτόματων συστημάτων ελέγχου και παρακολουθήσεως.			
2.	Κατανόηση της ανάγκης υπάρξεως αναρροφήσεων υψηλού και χαμηλού επιπέδου και των διαδικασιών μεταβάσεως.			
3.	Εκτέλεση ελέγχων ρουτίνας για τη διατήρηση της σωστής στάθμης των δεξαμενών του συστήματος νερού ψύξεως και νερού του λέβητα.			
4.	Εκτέλεση ελέγχων ρουτίνας για τη διατήρηση της σωστής στάθμης των δεξαμενών του συστήματος fuel oil και lube oil.			
5.	Συμμετοχή στις δοκιμές νερού του λέβητα.			

Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ</i>	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
6.	Συμμετοχή στη σχετική διαδικασία εκκαπνισμού του λέβητα.			
7.	Υποβοήθηση του Αξιωματικού Φυλακής μηχανοστασίου σε κατάσταση ετοιμότητας αναχωρήσεως (standby departure).			
8.	Υποβοήθηση του Αξιωματικού Φυλακής μηχανοστασίου σε κατάσταση ετοιμότητας αφίξεως (standby arrival).			
9.	Κατανόηση και εκτέλεση εντολών στα αγγλικά σχετικά με τις ενέργειες έκτακτης ανάγκης.			
10.	Συμμετοχή στην παραλαβή καυσίμων.			
11.	Συμμετοχή στην μετάγγιση καυσίμων από τις δεξαμενές αποθηκεύσεως στις δεξαμενές υπηρεσίας (service tanks).			
A2	Χρήση ασφαλών πρακτικών εργασίας στο μηχανοστάσιο.	Γενικό κριτήριο: Η επικοινωνία είναι σαφής και περιεκτική και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.		
1.	Κατανόηση των ασφαλών πρακτικών εργασίας και των διαδικασιών για τη χρήση των ηλεκτρικών εργαλείων.			
2.	Κατανόηση των ασφαλών πρακτικών εργασίας και των διαδικασιών για την είσοδο σε κλειστούς χώρους (δεξαμενές, οχετό τρόπιδας, αγωγούς καλωδίων και σωλήνων, κύτη-ψυγεία, διόδους προσβάσεως και άλλων επικίνδυνων χώρων).			

Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
3.	Κατανόηση των ασφαλών πρακτικών εργασίας και των διαδικασιών για τη διάθεση υλικών με ελαιώδη απόβλητα.			
4.	Κατανόηση της ανάγκης υποχρεωτικής σημάνσεως προειδοποιήσεως ασφαλείας και απαγορεύσεως.			
5.	Συμμετοχή στον έλεγχο των ηλεκτρικών συστημάτων έκτακτης ανάγκης.			
A3	Πρακτική βασικών διεργασιών προστασίας περιβάλλοντος.	Γενικό κριτήριο: Η επικοινωνία είναι σαφής και περιεκτική και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.		
1.	Υποβοήθηση της εκκίνησης και της χρήσεως του διαχωριστήρα.			
2.	Συμμετοχή στην άντληση των υδροσυλλεκτών σύμφωνα με τη Σύμβαση MARPOL (separator σχέδιο).			
3.	Ενεργοποίηση του αποτεφρωτήρα (σχέδιο).			

Α. ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΒΑΡΔΙΑΣ ΡΟΥΤΙΝΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΦΥΛΑΚΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

A4	Χρήση του κατάλληλου συστήματος εσωτερικής επικοινωνίας.	Γενικό κριτήριο: Η επικοινωνία είναι σαφής και περιεκτική και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Γνώση των διαδικασιών υποβολής εκθέσεων (φόρμες) κατά την είσοδο, την εργασία και την έξοδο από ένα κατά τα άλλα μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο (UMS).			
2.	Γνώση της σωστής χρήσεως των συστημάτων εσωτερικής επικοινωνίας.			
A5	Συστήματα συναγερμού στο μηχανοστάσιο. Δοκιμή και επίδειξη, ικανότητα διακρίσεως των διαφόρων σημάτων κινδύνου με ειδική αναφορά στις πυρκαγιές με αέρια.	Γενικό κριτήριο: Η επικοινωνία είναι σαφής και περιεκτική και ζητούνται οδηγίες ή διευκρινίσεις από τον Αξιωματικό Φυλακής, όπου οι πληροφορίες ή οι οδηγίες για την τήρηση φυλακής δεν γίνονται σαφώς κατανοητές.		
1.	Συμμετοχή στη δοκιμή του συστήματος πυρανιχνεύσεως του μηχανοστασίου και κατανόηση του σκοπού, για τον οποίο τοποθετηθήκαν οι διάφοροι τύποι του ανιχνευτή.			
2.	Πραγματοποίηση ελέγχου διαφόρων συναγερμών και κατανόηση των δράσεων που πρέπει να ληφθούν, όταν λειτουργούν αυτοί οι συναγερμοί. Γενικός συναγερμός. Συναγερμός πυρκαγιάς. Συναγερμός υψηλού επιπέδου. Συναγερμός χαμηλού επιπέδου. Συναγερμός διαχωριστήρα ελαίου/νερού (OWS). Συναγερμός κλεισίματος στεγανής πόρτας. Άλλοι συναγερμοί μηχανοστασίου (κατάλογος).			

Β. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

B1	Επίδειξη καθηκόντων έκτακτης ανάγκης.	Γενικό κριτήριο: Η αρχική ενέργεια όταν γίνεται αντιληπτή κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή μη φυσιολογική κατάσταση πρέπει να είναι σύμφωνη με τις καθιερωμένες διαδικασίες. Η επικοινωνία είναι πάντοτε σαφής και περιεκτική και οι διαταγές δίνονται κατά τρόπο συνήθη στα πλοία.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Ανάληψη τη σωστής δράσεως κατά τη διάρκεια γυμνασίων έκτακτης ανάγκης: Άσκηση πυροσβέσεως. Γυμνάσιο black out. Γυμνάσιο Εγκαταλείψεως. Διάσωση από κλειστό χώρο.			
2.	Συμμετοχή στη χρήση του τοπικού ελέγχου της κύριας μηχανής (main engine local control) και στους χειρισμούς έκτακτης ανάγκης (emergency maneuvering).			
3.	Συμμετοχή στη διαδικασία για την επιστροφή της κύριας μηχανής σε κανονική λειτουργία.			
4.	Συμμετοχή σε γυμνάσιο για τις διαδικασίες λειτουργίας έκτακτης ανάγκης.			
5.	Αποδεδειγμένη γνώση της λειτουργίας του μηχανισμού πηδαλίου έκτακτης ανάγκης.			
6.	Συμμετοχή σε μια άσκηση αντιμετώπισεως καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για τον έλεγχο της διαρροής πετρελαίου στο πλοίο.			

Β. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
7.	Συμμετοχή σε μια άσκηση αντιμετώπισεως καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για την είσοδο νερού, π.χ. σε περίπτωση συγκρούσεως ή προσαράξεως.			
8.	Επίδειξη στοιχειώδους κατανόησης των αρχών πρώτων βοηθειών: 1. Σταμάτημα αιμορραγίας. 2. Αντιμετώπιση ασφυξίας / πνιγμού.			
B2	Χρήση οδών διαφυγής από τα μηχανοστάσια.	Γενικό κριτήριο: Η αρχική ενέργεια σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή μη φυσιολογική κατάσταση είναι σύμφωνη με καθιερωμένες διαδικασίες. Η επικοινωνία είναι πάντοτε σαφής και περιεκτική και οι διαταγές δίνονται κατά τρόπο συνήθη στα πλοία.		
1.	Εντοπισμός και επίδειξη της χρήσεως των οδών διαφυγής από τα μηχανοστάσια.			
2.	Προσδιορισμός της θέσεως όλων των αναπνευστικών συσκευών έκτακτης ανάγκης (EEBDs).			
3.	Επίδειξη γνώσεως τοποθετήσεως και χρήσεως της αναπνευστικής συσκευής διαφυγής έκτακτης ανάγκης.			

Β. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

B3	Επίδειξη εξοικειώσεως με τη θέση και τη χρήση του πυροσβεστικού εξοπλισμού στους χώρους των μηχανημάτων.	Γενικό κριτήριο: Η αρχική ενέργεια σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης ή μη φυσιολογική κατάσταση είναι σύμφωνη με καθιερωμένες διαδικασίες. Η επικοινωνία είναι πάντοτε σαφής και περιεκτική και οι διαταγές δίνονται κατά τρόπο συνήθη στα πλοία.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Συμμετοχή στις δοκιμές ρουτίνας και συντηρήσεως συστήματος και εξοπλισμού πυροσβέσεως μηχανοστασίου.			
2.	Κατανόηση της χρήσεως και συμβολής στη συντήρηση φορητού πυροσβεστήρα CO ₂ .			
3.	Περιγραφή της λειτουργίας του μόνιμου συστήματος πυροσβέσεως.			

A III/5 Ειδικευμένοι Ναυτικοί Μηχανής.

Γ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαίνόντων σε επίπεδο υποστήριξης.)

Γ1	Ασφαλής χρήση και λειτουργία του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού. Προληπτικά μέτρα ασφαλείας πριν την έναρξη των εργασιών επισκευής	Γενικό κριτήριο: Αναγνωρίζει και αναφέρει ηλεκτρολογικούς κινδύνους και μη ασφαλή εξοπλισμό. Κατανοεί ασφαλείς τάσεις για χειροκίνητο εξοπλισμό. Κατανοεί κινδύνους συναφείς με εξοπλισμό υψηλής τάσεως και εργασία επί του πλοίου.		
		Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Επίδειξη στοιχειώδους κατανόησης των κινδύνων που σχετίζονται με τις ηλεκτρικές συσκευές.			
2.	Κατανόηση του ότι όσο μεγαλύτερη είναι η τάση και το ρεύμα (>50 V και > 30 mA), τόσο μεγαλύτερος είναι ο κίνδυνος θανατηφόρας ηλεκτροπληξίας.			
3.	Κατανόηση του ότι υψηλές τάσεις μπορεί να υπάρχουν και σε εξοπλισμό χαμηλής τάσεως.			
4.	Κατανόηση του ποιες εργασίες απαιτούν άδεια πριν από την έναρξη των εργασιών.			
5.	Εφαρμογή γνώσεως της ασφαλούς χρήσεως του ηλεκτρικού εξοπλισμού για χρήση σε επικίνδυνες περιοχές.			

Γ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

Γ2	Διαδικασίες μονώσεως.	Γενικό κριτήριο: Αναγνωρίζει και αναφέρει ηλεκτρολογικούς κινδύνους και μη ασφαλή εξοπλισμό. Κατανοεί ασφαλείς τάσεις για χειροκίνητο εξοπλισμό. Κατανοεί κινδύνους συναφείς με εξοπλισμό υψηλής τάσεως και εργασία επί του πλοίου.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Κατανόηση των κινδύνων από ηλεκτρικά τόξα, βραχυκυκλώματα, διαρροές ρεύματος, διαφορές δυναμικού, παρουσία επικίνδυνων τάσεων > 50 V.			
2.	Υιοθέτηση σωστών διαδικασιών γειώσεως για την εργασία σε εξοπλισμό υψηλής τάσεως.			
Γ3	Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.	Γενικό κριτήριο: Αναγνωρίζει και αναφέρει ηλεκτρολογικούς κινδύνους και μη ασφαλή εξοπλισμό. Κατανοεί ασφαλείς τάσεις για χειροκίνητο εξοπλισμό. Κατανοεί κινδύνους συναφείς με εξοπλισμό υψηλής τάσεως και εργασία επί του πλοίου.		
1.	Επίδειξη γνώσεως παροχής πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ηλεκτροπληξίας.			
Γ4	Διάφορες τάσεις στο πλοίο.	Γενικό κριτήριο: Αναγνωρίζει και αναφέρει ηλεκτρολογικούς κινδύνους και μη ασφαλή εξοπλισμό. Κατανοεί ασφαλείς τάσεις για χειροκίνητο εξοπλισμό. Κατανοεί κινδύνους συναφείς με εξοπλισμό υψηλής τάσεως και εργασία επί του πλοίου.		
1.	Συμμετοχή σε συντήρηση ρουτίνας σε: Αυτόματους διακόπτες. Μηχανισμούς Tripping. Εκκινητές κινητήρων (Motor starters). Φωτισμό. Μπαταρίες έκτακτης ανάγκης.			

Γ. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ, ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΕΩΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα των επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
2.	Συμμετοχή στον έλεγχο ρουτίνας και στη συντήρηση κινητήρων και γεννητριών.			
3.	Επίδειξη γνώσεως των κινδύνων της εργασίας στον κύριο πίνακα διανομής χαμηλής τάσεως.			
Γ5	Γνώση των αιτιών της ηλεκτροπληξίας και προφυλάξεις που πρέπει να τηρούνται για την αποφυγή της.	Γενικό κριτήριο: Αναγνωρίζει και αναφέρει ηλεκτρολογικούς κινδύνους και μη ασφαλή εξοπλισμό. Κατανοεί ασφαλείς τάσεις για χειροκίνητο εξοπλισμό. Κατανοεί κινδύνους συναφείς με εξοπλισμό υψηλής τάσεως και εργασία επί του πλοίου.		
1.	Εφαρμογή ασφαλών εργασιακών πρακτικών στη χρήση ηλεκτρικών εργαλείων και εξοπλισμού.			
2.	Κατανόηση του ότι ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας είναι μεγαλύτερος σε υγρούς χώρους.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστήριξης.)

Δ1	Ικανότητα να χρησιμοποιεί υλικά και εξοπλισμό βαφής λιπάνσεως και καθαρισμού.	Γενικό κριτήριο: Οι δραστηριότητες συντηρήσεως και επισκευής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφαλείας και διαδικασιών. Η επιλογή και χρήση του εξοπλισμού και των εργαλείων είναι η κατάλληλη.		
		Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Εκτέλεση εργασιών βαφής, καθαρισμού και συντηρήσεως.			
2.	Κατανόηση του ότι τα χρώματα μπορεί να περιέχουν τοξικές ή ερεθιστικές ουσίες.			
3.	Κατανόηση της ανάγκης καλού εξαερισμού των κλειστών χώρων κατά τη διάρκεια εργασιών βαφής και μετά από αυτές.			
4.	Κατανόηση του ότι οι διαλύτες μπορεί να προκαλέσουν εύφλεκτους και δυνητικά εκρηκτικούς ατμούς.			
5.	Κατανόηση του ότι ισχύει σχεδιασμένη με χρονοδιαγράμματα συντήρηση λιπάνσεως, προληπτική επισκευή και έλεγχος των ανυψωτικών μηχανημάτων και του εξοπλισμού.			
6.	Επιλογή και χρησιμοποίηση του σωστού λιπαντικού ή γράσου.			
7.	Εκτέλεση εργασιών λιπάνσεως και γρασαρίσματος εξοπλισμού και κινούμενων μερών, κατά τις προδιαγραφές.			
8.	Καθαρισμός και τακτοποίηση περιοχών εργασίας.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστήριξης.)

Δ2	Γνώση της ασφαλούς διαθέσεως των αποβλήτων.	Γενικό κριτήριο: Οι δραστηριότητες συντηρήσεως και επισκευής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφαλείας και διαδικασιών. Η επιλογή και χρήση του εξοπλισμού και των εργαλείων είναι η κατάλληλη.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Επίδειξη γνώσεως των διαδικασιών για την αποθήκευση και τη διάθεση των υπολειμμάτων χρωμάτων, διαλυτών και στουπιών με λάδια.			
2.	Ενεργοποίηση του αποτεφρωτήρα.			
3.	Ενεργοποίηση του εξοπλισμού χειρισμού των αποβλήτων, όπως προβλέπεται.			
Δ3	Δυνατότητα κατανόησης και εκτελέσεως συνηθισμένων διαδικασιών συντηρήσεως και επισκευής.	Γενικό κριτήριο: Οι δραστηριότητες συντηρήσεως και επισκευής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφαλείας και διαδικασιών. Η επιλογή και χρήση του εξοπλισμού και των εργαλείων είναι η κατάλληλη.		
1.	Αντικατάσταση ασφαλειών, ενδεικτικών λυχνιών, εξοπλισμού φωτισμού.			
2.	Συμμετοχή στον εντοπισμό σφαλμάτων γειώσεως.			
3.	Άνοιγμα και επανασυναρμολόγηση υπό εποπτεία διαχωριστήρων για καθαρισμό και συντήρηση.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστήριξης.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
4.	Συμμετοχή στην συντήρηση ρουτίνας του κύριου συμπιεστή.			
5.	Συμμετοχή στην συντήρηση ρουτίνας ψυκτικών εγκαταστάσεων.			
6.	Συμμετοχή στην συντήρηση ρουτίνας σε γεννήτρια γλυκού νερού.			
7.	Συμμετοχή στο άνοιγμα φυγοκεντρικής αντλίας.			
8.	Συμμετοχή στο άνοιγμα και στη συντήρηση–επισκευή αντλίας θετικού εκτοπίσματος.			
9.	Συμμετοχή στην συντήρηση και δοκιμή βαλβίδων όπως: βάνες ανεπίστροφες, εκτονώσεως, δίοδες ή τρίοδες, μισής στροφής.			
10.	Ενέργεια συνήθους συντηρήσεως σε πηδάλιο, βαρούλκα φορτίου, γερανό φορτίου.			
11.	Συμμετοχή στη δοκιμή στεγανών θυρών, καταπακτών κυτών και βαλβίδων γρήγορου κλεισίματος.			
12.	Συμμετοχή στον έλεγχο των ηλεκτρικών στοπ έκτακτης ανάγκης.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
13.	Διενέργεια συνήθους συντηρήσεως σε: Πυροσβεστικές αντλίες. Fire flaps. Σύστημα και εξοπλισμό πυροσβέσεως. Μηχανοστάσιο. Γεννήτρια έκτακτης ανάγκης. Συμπιεστή έκτακτης ανάγκης. Remote stops για αντλίες με απορρίψεις στη θάλασσα.			
14.	Συμμετοχή στην συντήρηση – επισκευή κεφαλής κυλίνδρου Κύριας Μηχανής (ΚΜ).			
15.	Συμμετοχή στην συντήρηση – επισκευή/αντικατάσταση των ελατηρίων των εμβόλων Κύριας Μηχανής (ΚΜ).			
16.	Συμμετοχή στην αντικατάσταση ρουλεμάν.			
17.	Συμμετοχή στον καθαρισμό της πλευράς του αέρα του turbo charger.			
18.	Συμμετοχή στο πλύσιμο με νερό της πλευράς εξαγωγής του turbo charger Κύριας Μηχανής (ΚΜ).			
19.	Συμμετοχή στη συντήρηση – επισκευή των βοηθητικών μηχανών.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας</i> Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
20.	Συμμετοχή στο άνοιγμα λέβητα.			
21.	Συμμετοχή στην συντήρηση – επισκευή κεφαλής κυλίνδρου Κύριας Μηχανής (ΚΜ).			
Δ4	Κατανόηση κατευθυντήριων οδηγιών του κατασκευαστή και οδηγιών ασφάλειας επί του πλοίου.	Γενικό κριτήριο: Οι δραστηριότητες συντηρήσεως και επισκευής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφαλείας και διαδικασιών. Η επιλογή και χρήση του εξοπλισμού και των εργαλείων είναι η κατάλληλη.		
1.	Κατανόηση της άδειας εργασίας σε συστήματα.			
2.	Κατανόηση των οδηγιών που παρέχονται για την ασφάλεια.			
3.	Κατανόηση των διαδικασιών εισόδου σε κλειστούς χώρους.			
4.	Κατανόηση της ανάγκης υπάρξεως διαδικασιών εξοικειώσεως με το πλοίο.			
5.	Κατανόηση των πληροφοριών ασφαλείας που μπορεί να παρέχονται σε εγχειρίδια κατασκευαστών.			
6.	Κατανόηση των πληροφοριών που μπορεί να παρέχονται στα εγχειρίδια λειτουργίας και στα εγχειρίδια συντηρήσεως.			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστήριξης.)

Δ5	Γνώση εφαρμογής, συντηρήσεως και χρήσεως εργαλείων χειροκίνητης και δυναμικής λειτουργίας και εργαλείων μηχανών.	Γενικό κριτήριο: Οι δραστηριότητες συντηρήσεως και επισκευής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τεχνικές προδιαγραφές, προδιαγραφές ασφαλείας και διαδικασιών. Η επιλογή και χρήση του εξοπλισμού και των εργαλείων είναι η κατάλληλη.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Συμμετοχή στη συντήρηση ενός εκκινητή (Starter).			
2.	Απαρίθμηση των εργαλείων χειρός και των ηλεκτρικών εργαλείων που χρησιμοποίησε ο εκπαιδευόμενος:			
3.	Απαρίθμηση του εξοπλισμού μετρήσεως που χρησιμοποίησε ο εκπαιδευόμενος (μικρόμετρο, μέτρο κ.λπ.):			

Δ. ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΕ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
(Λειτουργία: Συντήρηση και επισκευή σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

[illegible]

Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΡΙΜΝΑ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

E1	Γνώση διαδικασιών ασφαλούς χειρισμού, στοιβασίας και ασφαλίσεως αποθεμάτων.	Γενικό κριτήριο: Οι εργασίες αποθεμάτων εκτελούνται σύμφωνα με θεσπισμένες πρακτικές ασφαλείας και οδηγίες λειτουργίας εξοπλισμού. Η διαχείριση επικίνδυνων, οχληρών και επιβλαβών αποθεμάτων συμμορφώνεται με θεσπισμένες πρακτικές ασφαλείας. Οι επικοινωνίες στον τομέα ευθύνης του χειριστή είναι σταθερά επιτυχείς.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Συμμετοχή στην παραλαβή, στον έλεγχο, στην αποθήκευση και στην εξασφάλιση των εφοδίων του πλοίου.			
2.	Αναγνώριση των ετικετών που δείχνουν ότι τα αποθέματα έχουν ταξινομηθεί σε επικίνδυνες, οχληρές ή επιβλαβείς ουσίες και υγρά.			
3.	Κατανόηση του λόγου και της ανάγκης για διαχωρισμό των εν λόγω αποθεμάτων (στερεά υλικά και υγρά).			
4.	Περιγραφή της διαδικασίας που πρέπει να ακολουθείται σε περίπτωση διαρροής ή υπερχειλίσεως επικίνδυνων υλικών.			
E2	Γνώση προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται για την πρόληψη ρυπάνσεως του θαλάσσιου περιβάλλοντος.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος εφαρμόζονται πάντοτε.		
1.	Επίδειξη γνώσεως της διαδικασίας τερματισμού έκτακτης ανάγκης (emergency shutdown procedure) ανεφοδιασμού, αφερματισμού, διαχωριστήρα ελαίου νερού (OWS), αποτεφρωτήρα, κ.λπ..			

Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΡΙΜΝΑ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
2.	Κατανόηση της ανάγκης διαχωρισμού των αποβλήτων και καταγραφής των ποσοτήτων για διάθεση στην ξηρά.			
3.	Κατανόηση της ανάγκης για αποθήκευση και διάθεση πετρελαιοειδών αποβλήτων σύμφωνα με την Σύμβαση MARPOL.			
4.	Συνειδητοποίηση της ανάγκης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.			
E3	Γνώση της χρήσεως και λειτουργίας του εξοπλισμού καταπολεμήσεως της ρυπάνσεως.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος εφαρμόζονται πάντοτε.		
1.	Συμμετοχή σε μια άσκηση αντιμετώπισεως καταστάσεων έκτακτης ανάγκης για τον έλεγχο της διαρροής του πετρελαίου στο πλοίο.			
2.	Συμμετοχή σε γυμνάσιο για τον καθαρισμό των επικίνδυνων ουσιών διαρροής.			
3.	Επίδειξη γνώσεως των διαδικασιών για τη συλλογή και διαχωρισμό των αποβλήτων και των απορριμμάτων.			
4.	Ενεργοποίηση της μονάδας τεμαχισμού/συμπιέσεως σκουπιδιών και του αποτεφρωτήρα (όπου υπάρχει).			
5.	Κατανόηση της ανάγκης αυστηρής τηρήσεως των κανονισμών που αφορούν λύματα και αποχέτευση.			

Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΡΙΜΝΑ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ

(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

Ε4	Γνώση των εγκεκριμένων μεθόδων για τη διάθεση των θαλάσσιων ρύπων.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την διαφύλαξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος εφαρμόζονται πάντοτε.		
		Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Κατανόηση του ότι τα απόβλητα που προκαλούν θαλάσσια ρύπανση πρέπει να μεταφερθούν στην ξηρά για την ασφαλή διάθεση σε συμμόρφωση με την Σύμβαση MARPOL.			
2.	Κατανόηση της υπάρξεως αυστηρών κανόνων που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και διέπουν τη διάθεση στη θάλασσα των μειγμάτων πετρελαίου / νερού.			
3.	Κατανόηση της υπάρξεως αυστηρών κανόνων που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και διέπουν τη διάθεση στη θάλασσα βλαβερών υγρών ουσιών.			
4.	Κατανόηση της υπάρξεως αυστηρών κανόνων που καλύπτουν την πρόληψη της ρυπάνσεως από λύματα, οι οποίοι ισχύουν για όλα τα πλοία.			
5.	Κατανόηση της σημασίας της αυστηρής συμμορφώσεως με τους τοπικούς κανονισμούς που αφορούν τα λύματα και την αποχέτευση.			
6.	Κατανόηση της υπάρξεως αυστηρών κανόνων που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία για την πρόληψη της θαλάσσιας ρυπάνσεως από απορρίμματα πλοίων.			

Ε. ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΜΕΡΙΜΝΑ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαίνόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

	<i>Ικανότητα</i>	<i>Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ</i>	<i>Ημ/νία</i>	<i>Αρ. πλοίου</i> <i>υπογραφή</i>
7.	Κατανόηση της ανάγκης αυστηρής τηρήσεως των τοπικών κανονισμών σχετικά με την τακτοποίηση και διάθεση των απορριμμάτων στην ξηρά.			
8.	Κατανόηση της υπάρξεως αυστηρών κανόνων που εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία σχετικά με τη ρύπανση της ατμόσφαιρας από αυτά.			
9.	Κατανόηση της ανάγκης αυστηρής τηρήσεως των τοπικών κανονισμών σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων.			
10.	Κατανόηση του τρόπου διαθέσεως των αποβλήτων και ρύπων στη θάλασσα και του ότι ο κανόνας είναι να μεταφέρονται για διάθεση στην ξηρά.			

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

ΣΤ1	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Ηλεκτρική ασφάλεια.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
		Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Κατανόηση των ασφαλών εργασιακών πρακτικών στη χρήση ηλεκτρικών εργαλείων και εξοπλισμού.			
2.	Κατανόηση των κινδύνων που συνδέονται με την χρήση φορητών ηλεκτρικών λαμπτήρων.			
3.	Κατανόηση του ότι ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας είναι μεγαλύτερος σε υγρούς χώρους.			
4.	Επίδειξη γνώσεως της ασφαλούς χρήσεως του ηλεκτρικού εξοπλισμού σε επικίνδυνες περιοχές.			
5.	Επίδειξη χρήσεως του μετρητή οξυγόνου για τον έλεγχο των χώρων που μπορεί να είναι επικίνδυνοι.			
6.	Αναφορά ελαττωματικού ή κατεστραμμένου ηλεκτρικού εξοπλισμού, συνδέσεων ή καλωδίων.			

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

ΣΤ2	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Αδρανοποίηση - αποσύνδεση.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Διαβεβαίωση ότι οι επικίνδυνες πηγές ενέργειας είναι απομονωμένες, έχουν κατάλληλη σήμανση, είναι ασφαλισμένες και απενεργοποιούνται πριν ξεκινήσουν τυχόν επισκευές.			
2.	Παρακολούθηση της διαδικασίας του πλοίου για την ασφάλιση και σήμανση για τη διαχείριση των κινδύνων ηλεκτρικών, μηχανικών, πνευματικών ή υδραυλικών συσκευών.			
ΣΤ3	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Μηχανική ασφάλεια.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
1.	Εφαρμογή ασφαλών εργασιακών πρακτικών στη χρήση εργαλείων ανυψώσεως.			
2.	Διαβεβαίωση για τη σωστή τοποθέτηση των προφυλακτών ασφαλείας των συσκευών και την καταλληλότητά τους για χρήση πριν από την εκκίνηση.			
3.	Κατανόηση των κινδύνων που συνδέονται με τον μηχανολογικό εξοπλισμό που λειτουργεί υδραυλικά και με πεπιεσμένο αέρα.			

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

ΣΤ4	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Άδεια εργασίας σε συστήματα.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Προετοιμασία των χώρων εργασίας, σύμφωνα με ασφαλείς εργασιακές πρακτικές.			
2.	Αίτηση για καθοδήγηση εάν υπάρχει οποιαδήποτε αμφιβολία σχετικά με τα θέματα ασφάλειας.			
ΣΤ5	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Εργασία σε ύψος.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
1.	Επίδειξη γνώσεως των ασφαλών εργασιακών πρακτικών, για εργασία σε ύψος.			
2.	Επίδειξη γνώσεως των ασφαλών εργασιακών πρακτικών σε εργασίες οροφής.			
3.	Κατανόηση των κινδύνων που σχετίζονται με φορητές σκάλες, σκαλωσιές και πύργους.			

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

ΣΤ6	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Εργασία σε κλειστούς χώρους.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολογήσεως – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπληρώσεως ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Αίτηση άδειας εργασίας πριν από την είσοδο σε κλειστό χώρο (δεξαμενή, διπύθμενα, λέβητες κ.λπ.).			
2.	Εφαρμογή με συνέπεια ασφαλών εργασιακών πρακτικών για την είσοδο σε κλειστούς χώρους.			
3.	Γνωση των μέτρων που πρέπει να ληφθούν σε ατύχημα σε κλειστό χώρο.			
ΣΤ7	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Τεχνικές ανυψώσεως και μέθοδοι προλήψεως τραυματισμού πλάτης.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
1.	Επίδειξη ασφαλών εργασιακών πρακτικών στην διά χειρός ανύψωση και μεταφορά.			

ΣΤ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
(Λειτουργία: Έλεγχος της λειτουργίας του πλοίου και μέριμνα επιβαινόντων σε επίπεδο υποστηρίξεως.)

ΣΤ8	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Ασφάλεια από χημικούς και βιολογικούς κινδύνους.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
	Ικανότητα	Κριτήριο αξιολόγησης – Μέθοδοι επιδείξεως ικανότητας Βλ. Οδηγίες Συμπλήρωσης ΚΕΠ	Ημ/νία	Αρ. πλοίου υπογραφή
1.	Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για την υγεία, την υγιεινή και την ασφάλεια κατά τον χειρισμό των επικίνδυνων ουσιών,			
2.	των εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων,			
3.	την επεξεργασία νερού έρματος.			
4.	Τήρηση των οδηγιών και προφυλάξεων κατά την εργασία με υγρά καθαρισμού, χρώματα, τοξικά υλικά κ.λπ.			
ΣΤ9	Πρακτική γνώση ασφαλών εργασιακών πρακτικών και προσωπικής ασφάλειας επί πλοίου. Εξοπλισμός προσωπικής ασφάλειας.	Γενικό κριτήριο: Οι διαδικασίες που έχουν σχεδιαστεί για την προστασία προσωπικού και πλοίου τηρούνται ανά πάσα στιγμή. Οι ασφαλείς πρακτικές εργασίας τηρούνται και ο κατάλληλος προστατευτικός εξοπλισμός και εξοπλισμός ασφαλείας χρησιμοποιούνται πάντοτε με σωστό τρόπο.		
1.	Παροχή συμβουλών στον εκπαιδευόμενο για τη χρησιμοποίηση του σωστού εξοπλισμού ατομικής ασφάλειας για τις χειρωνακτικές εργασίες.			
2.	Κατανόηση της ανάγκης άμεσης αναφοράς ελλείψεων στον εξοπλισμό ασφαλείας.			
3.	Αναγνώριση και κατανόηση των εννοιών της απαγορεύσεως, της προειδοποιήσεως και της υποχρεώσεως σήμανσεως ασφαλείας έκτακτης ανάγκης.			