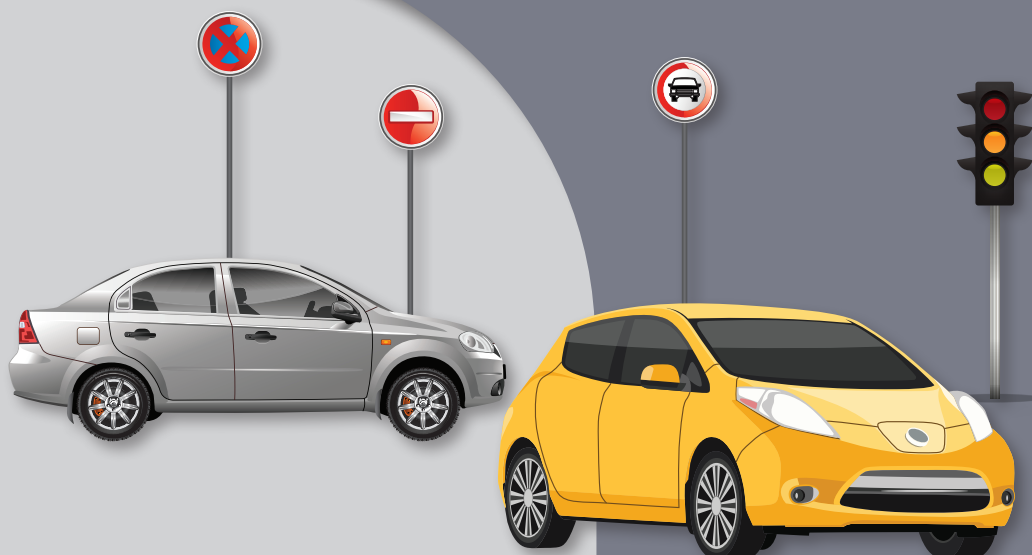


Θεωρητική Εκπαίδευση και Εξέταση ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ





ΧΡΥΣΟΥΝ ΜΕΤΑΛΛΙΟΝ
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Α' ΕΚΔΟΣΗ

ΑΘΗΝΑ 2024

ΠΡΟΛΟΓΟΣ ΣΥΓΓΡΑΦΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ

Το βιβλίο «Θεωρητική Εκπαίδευση και Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων» έχει ως σκοπό να εξοπλίσει τους υποψήφιους οδηγούς αυτοκινήτων με τις απαραίτητες γνώσεις που απαιτούνται για την επιτυχία στο θεωρητικό μέρος των εξετάσεων για δίπλωμα οδήγησης, και να τους ενθαρρύνει να οδηγούν με ασφάλεια και σεβασμό προς το περιβάλλον. Νέες τεχνολογίες ή υπηρεσίες, όπως τα Ηλεκτρικά Οχήματα, τα νέα Έξυπνα Συστήματα Υποβοήθησης Οδήγησης, η μικροκινητικότητα και οι τρόποι διαχείρισης αυτών, είναι μόνο κάποια παραδείγματα τα οποία δεν θα μπορούσαν να λείπουν από ένα σύγχρονο εγχειρίδιο οδήγησης αυτοκινήτων.

Το βιβλίο απευθύνεται τόσο σε νέους οδηγούς όσο και σε εκείνους που επιθυμούν να ανανεώσουν τις γνώσεις τους στην οδήγηση, διασφαλίζοντας ότι θα αποκτήσουν τα απαραίτητα εφόδια και δεξιότητες ώστε να οδηγούν με ασφάλεια και υπευθυνότητα, σεβόμενοι τον εαυτό τους αλλά και όλους τους υπόλοιπους χρήστες της οδού. Έχει συγγραφεί από μια πολυσυλλεκτική ομάδα 19 ειδικών σε διάφορους τομείς που σχετίζονται με την οδήγηση, οι οποίοι, με την πολυετή τους εμπειρία, φιλοδοξούν να προσφέρουν ένα ολοκληρωμένο και πρακτικό εγχειρίδιο, που περιλαμβάνει όχι μόνο τις βασικές γνώσεις για την οδήγηση, αλλά και σύγχρονες έννοιες-πρακτικές, όπως η οικολογική, η ασφαλή και συνετή οδήγηση (αμυντική οδήγηση), σύμφωνα με την οποία ο οδηγός βρίσκεται σε εγρήγορση για τα λάθη που ενδέχεται να κάνουν οι άλλοι χρήστες της οδού και μαθαίνει με την πάροδο του χρόνου να αναγνωρίζει τους επερχόμενους κινδύνους (αντίληψη κινδύνου).

Το βιβλίο εξετάζει πληθώρα θεμάτων σχετικών με την οδήγηση: τον ρόλο του αυτοκινήτου στην καθημερινή ζωή, τα βασικά μέρη και τις λειτουργίες του, τις βασικές προετοιμασίες και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται πριν την οδήγηση, τη συντήρηση του αυτοκινήτου, τα σύγχρονα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης, τον ρόλο του οδηγού-χρήστη του οδικού δικτύου, τα σήματα κυκλοφορίας, τους κανόνες και τις καλές πρακτικές για την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους, τη σωστή χρήση των κόμβων, την οδήγηση σε κανονικές και σε αντίξοες καιρικές και οδικές συνθήκες, την ασφάλεια των νέων οδηγών και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν, πρακτικές οδήγησης για την εξοικονόμηση καυσίμων και την προστασία του περιβάλλοντος, προκλήσεις της οδήγησης σε ορεινές περιοχές και ασφαλείς τρόπους κίνησης σε αυτές, τη σημασία της τήρησης σωστής ταχύτητας και τις συνέπειες της υπερβολικής ταχύτητας, τη σημασία της τήρησης των αποστάσεων ασφαλείας κατά την οδήγηση, την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών στον δρόμο, τη συμπεριφορά απέναντι σε άλλους χρήστες της οδού, τους παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την οδήγηση (απόσπαση προσοχής – κόπωση – αλκοόλ – φάρμακα – ουσίες), τις ανάγκες και τις προσαρμογές για την οδήγηση από ΑμεΑ, τη διαδικασία απόκτησης της άδειας οδήγησης, πληροφορίες για την ασφάλιση του αυτοκινήτου, συμβουλές προετοιμασίας για ταξίδια με το αυτοκίνητο, την ορθή φόρτωση και ρυμούλκηση του αυτοκινήτου.

Κάθε ενότητα περιλαμβάνει εικόνες, παραδείγματα και μελέτες περιπτώσεων, με στόχο όχι την αποστήθιση του περιεχομένου αλλά την καλύτερη κατανόηση και τελικά την καλλιέργεια της κρίσης, της ευσυνειδησίας και της υπευθυνότητας των νέων οδηγών.

Η Συγγραφική Ομάδα εύχεται στους νέους οδηγούς επιτυχία στις εξετάσεις για την απόκτηση του διπλώματος οδήγησης και κυρίως μια ασφαλή οδηγική πορεία στη ζωή τους.

Ο Υπεύθυνος της συγγραφικής ομάδας

Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης
Μηχανολόγος Μηχανικός

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: Το αυτοκίνητο ως μέσο μεταφοράς και η χρήση του

Γενικά	1
Ερωτήσεις	4

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: Γνωρίζοντας το αυτοκίνητο

2.1 Βασικά συστήματα αυτοκινήτου	5
2.2 Η κίνηση των αυτοκινήτων (κινητήριο σύστημα).....	6
2.2.1 Εξερευνώντας τον χώρο της μηχανής του αυτοκινήτου (με ΜΕΚ)	7
2.2.2 Αυτοκίνητα με εναλλακτικά καύσιμα.....	9
2.3 Το εσωτερικό του αυτοκινήτου	14
2.3.1 Ποδομοχλοί επιτάχυνσης (πεντάλ γκαζιού), πέδησης (πεντάλ φρένου) και σύμπλεξης (πεντάλ συμπλέκτη)	14
2.3.2 Το κιβώτιο και ο μοχλός επιλογής σχέσης μετάδοσης κίνησης	16
2.3.3 Άλλοι βασικοί μηχανισμοί και λειτουργίες του αυτοκινήτου.....	17
2.3.4 Ο πίνακας οργάνων του αυτοκινήτου.....	20
2.4 Το εξωτερικό του οχήματος.....	22
2.4.1 Τα φώτα και τα αντανάκλαστικά στοιχεία του αυτοκινήτου	23
2.4.2 Οι τροχοί του αυτοκινήτου	25
2.4.3 Άλλα εξωτερικά στοιχεία του αυτοκινήτου.....	25
Ερωτήσεις	27

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: Ενέργειες προετοιμασίας πριν την οδήγηση

3.1 Πριν την είσοδο στο αυτοκίνητο	35
3.2 Κατά την είσοδο στο αυτοκίνητο.....	35
3.3 Μετά την είσοδο στο αυτοκίνητο	36
3.4 Έλεγχοι πριν την εκκίνηση του αυτοκινήτου.....	37
3.5 Μέσα προστασίας και ασφάλειας οδηγού και επιβατών	37
3.5.1 Γενικά	37
3.5.2 Ζώνη ασφαλείας.....	38
3.5.3 Αερόσακοι	39
3.5.4 Μέσα συγκράτησης παιδιών.....	39
Ερωτήσεις	41

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: Συντήρηση του οχήματος

4.1 Εισαγωγή	45
4.2 Τα βιβλία του κατασκευαστή (εγχειρίδια).....	45
4.2.1 Εγχειρίδιο περιγραφής εξοπλισμού και οδηγιών χρήσης.....	45
4.2.2 Εγχειρίδιο συντήρησης.....	46
4.3 Έλεγχοι που πρέπει να διεξάγονται στο όχημα από τον οδηγό	46

4.3.1 Έλεγχος στάθμης υγρών στον χώρο του κινητήρα	46
4.3.2 Έλεγχος ελαστικών	47
4.3.3 Έλεγχος των λαμπτήρων φωτισμού και των ηλεκτρολογικών ασφαλειών οχήματος	55
4.4 Πρόσθετος εξοπλισμός	55
Ερωτήσεις	57

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: Έξυπνα συστήματα υποβοήθησης οδηγού

5.1 Εισαγωγή	67
5.2 Τα πρώτα Συστήματα Υποβοήθησης Οδηγού που εφαρμόστηκαν	68
5.3 Τα Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης Οδηγού (ΣΣΥΟ) (ADAS).....	71
5.4 Το σύστημα ηλεκτρονικής καταγραφής δεδομένων συμβάντων - Μαύρο κουτί	73
5.5 Συνεργατικά Συστήματα – Οδεύοντας προς τον Αυτοματισμό.....	73
5.6 Σύστημα ενημέρωσης σε περίπτωση ατυχήματος «eCall»	74
Ερωτήσεις	76

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: Οδικό δίκτυο

6.1 Γνωριμία με την οδό – Βασικές έννοιες	79
6.2 Συνδέσεις δικτύου – Φόρτοι – Επιτρεπόμενες ταχύτητες	80
6.2.1 Η αστική κινητικότητα και η σημασία της ταχύτητας για την οδήγηση εντός πόλης.....	80
6.2.2 Η σημασία της ταχύτητας για την οδήγηση εκτός πόλης.....	81
6.3 Το οδικό δίκτυο της Ελλάδας	82
6.3.1 Υπεραστικό οδικό δίκτυο.....	82
6.3.2 Αστικό οδικό δίκτυο	83
6.3.3 Κατηγορίες οδών σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά τους.....	84
6.3.4 Διευρωπαϊκό δίκτυο	87
Ερωτήσεις	89

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: Σήμανση και φωτεινή σηματοδότηση

7.1 Εισαγωγή	91
7.2 Κατακόρυφη σήμανση	92
7.2.1 Πινακίδες αναγγελίας κινδύνου	93
7.2.2 Ρυθμιστικές πινακίδες	96
7.2.3 Πληροφοριακές πινακίδες	102
7.2.4 Πρόσθετες πινακίδες	113
7.3 Οριζόντια σήμανση	116
7.3.1 Κατά μήκος διαγραμμίσεις.....	116
7.3.2 Κατά πλάτος διαγραμμίσεις.....	117
7.3.3 Άλλες ειδικές διαγραμμίσεις.....	118
7.3.4 Οριογραμμές	119
7.3.5 Προσωρινή σήμανση.....	119
7.4 Ηλεκτρονική σήμανση οδών.....	120
7.5 Φωτεινή σηματοδότηση	120
7.5.1 Φωτεινή σηματοδότηση σε κόμβους	120
7.5.2 Άλλα είδη φωτεινής σηματοδότησης	120
7.5.3 Φωτεινή σηματοδότηση για τους πεζούς	121
7.5.4 Φωτεινή σηματοδότηση για τους ποδηλάτες.....	122

7.5.5 Φωτεινή σηματοδότηση σε κοινή διάβαση ποδηλάτων και πεζών.....	123
7.6 Τροχονόμος.....	123
Ερωτήσεις	125

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8: Οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο και σε οδό ταχείας κυκλοφορίας

8.1 Εισαγωγή.....	167
8.2 Ασφαλής οδήγηση στον αυτοκινητόδρομο.....	168
8.2.1 Είσοδος/έξοδος σε αυτοκινητόδρομους και σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας.....	169
8.2.2 Κυκλοφορία στον αυτοκινητόδρομο.....	171
8.2.3 Η ταχύτητα στον αυτοκινητόδρομο.....	172
8.3 Η στάση και στάθμευση στον αυτοκινητόδρομο	172
8.4 Η σήμανση στον αυτοκινητόδρομο	173
8.5 Διόδια	174
8.6 Οι σήραγγες.....	175
8.7 Οδοί ταχείας κυκλοφορίας.....	178
Ερωτήσεις	179

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9: Κόμβοι

9.1 Εισαγωγή.....	193
9.2 Κανόνες προτεραιότητας σε ισόπεδο κόμβο	195
9.3 Ισόπεδες διασταυρώσεις με ποδηλατόδρομο.....	198
9.4 Ισόπεδες σιδηροδρομικές διασταυρώσεις	201
9.4.1 Τραμ	202
9.4.2 Σιδηρόδρομος	204
Ερωτήσεις	206

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10: Κυκλοφορία σε κανονικές συνθήκες

10.1 Η θέση του οχήματος στο οδόστρωμα.....	225
10.1.1 Ευθεία πορεία	225
10.1.2 Θέση στο οδόστρωμα για αλλαγή κατεύθυνσης (στροφή).....	226
10.2 Αλλαγή λωρίδας και προσπέραση.....	229
10.3 Στάση και στάθμευση – Γενικοί κανόνες	232
10.3.1 Πινακίδες που σχετίζονται με τη στάση και τη στάθμευση.....	235
10.3.2 Ελεγχόμενη στάθμευση.....	237
10.4 Είδη στάθμευσης	237
10.4.1 Στάθμευση σε στοίχους.....	238
10.4.2 Παράλληλη και υπό γωνία στάθμευση	239
10.4.3 Βγαίνοντας από τον χώρο στάθμευσης	239
Ερωτήσεις	241

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: Οδική ασφάλεια και νέοι οδηγοί

11.1 Η οδική ασφάλεια.....	257
11.1.1 Οι παράγοντες που επηρεάζουν την οδική ασφάλεια	258

11.1.2 Αίτια που συνδέονται με τα οδικά συμβάντα και η σημασία τους.....	260
11.1.3 Επιπτώσεις των οδικών τροχαίων συμβάντων	261
11.2 Νέοι οδηγοί.....	262
11.3 Σημαντικές συμβουλές για ασφαλή οδήγηση.....	265
11.3.1 Συνεχής αυτοαξιολόγηση	265
11.3.2 Προετοιμασία.....	266
11.3.3 Ενώ οδηγείτε	267
Ερωτήσεις	269

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: Οικονομική/οικολογική οδήγηση και στρατηγικές ασφαλούς και συνετής οδήγησης (αμυντική οδήγηση)

12.1 Βιώσιμη αστική κινητικότητα	271
12.2 Οικονομική – οικολογική οδήγηση	273
12.3 Κανόνες οικονομικής – οικολογικής οδήγησης σε αυτοκίνητα με MEK και σε υβριδικά/ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα	273
12.3.1 Οι χρυσοί κανόνες της οικονομικής–οικολογικής οδήγησης	273
12.3.2 Οι ασημένιοι κανόνες της οικονομικής–οικολογικής οδήγησης.....	276
12.4 Σχετική τεχνολογία υποβοήθησης οικονομικής–οικολογικής οδήγησης.....	276
12.5 Οι επιπτώσεις στις εκπομπές από τις μετατροπές στα συστήματα του κινητήρα σε αυτοκίνητα με MEK.....	278
12.6 Στρατηγικές ασφαλούς και συνετής οδήγησης (αμυντική οδήγηση)	279
12.6.1 Εισαγωγή	279
12.6.2 Οδηγός και αμυντική οδήγηση	279
Ερωτήσεις	281

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13: Οδήγηση σε διάφορες δυσμενείς κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες

13.1 Εισαγωγή	285
13.2 Οδήγηση με περιορισμένες συνθήκες ορατότητας	285
13.2.1 Οδήγηση τη νύχτα	285
13.2.2 Έντονη ηλιοφάνεια.....	289
13.2.3 Ομίχλη	290
13.3 Οδήγηση σε ολισθηρές επιφάνειες	291
13.3.1 Εισαγωγή	291
13.3.2 Βροχή.....	293
13.3.3 Χιόνι.....	296
13.3.4 Πάγος.....	299
13.4 Άνεμος	300
13.5 Πλαγιολίσθηση	301
Ερωτήσεις	303

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14: Οδήγηση στο ορεινό οδικό δίκτυο

14.1 Εισαγωγή	309
14.2 Το ορεινό δίκτυο	310
14.3 Εναλλαγές ανάμεσα σε ανωφέρεια και κατωφέρεια	311
14.4 Οδήγηση σε στενό δρόμο	311
14.5 Οδήγηση σε ελικοειδή δρόμο.....	312
14.5.1 Εισαγωγή.....	312

14.5.2 Η δυναμική των στροφών	313
14.5.3 Η αντιμετώπιση των στροφών.....	313
14.6 Η κατάσταση του οδοστρώματος.....	315
14.7 Στάση και στάθμευση στο ορεινό δίκτυο	315
14.8 Τα ζώα	317
Ερωτήσεις	318

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15: Ταχύτητα

15.1 Εισαγωγή	325
15.2 Τα όρια ταχύτητας	326
15.3 Συμπεριφορά και επιλογή κατάλληλης ταχύτητας κίνησης	328
15.4 Διατηρώντας σταθερή ταχύτητα	330
Ερωτήσεις	331

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16: Αποστάσεις ασφαλείας πέδησης και ακινητοποίησης

16.1 Εισαγωγή	335
16.2 Κρίσεις και λήψη αποφάσεων	335
16.3 Ο χρόνος αντίδρασης	335
16.3.1 Παράγοντες που επηρεάζουν τον χρόνο αντίδρασης.....	336
16.3.2 Οδηγίες για τη βελτίωση του χρόνου αντίδρασης.....	337
16.4 Συμπεριφορές και συνήθειες που αυξάνουν τον χρόνο αντίδρασης.....	338
16.5 Η απόσταση αντίδρασης.....	338
16.6 Η σημαντικότητα τήρησης των σωστών/ασφαλών αποστάσεων	339
16.7 Υπολογισμός της απόστασης ασφαλείας	340
16.8 Απόσταση πέδησης	341
16.9 Απόσταση ακινητοποίησης	342
16.10 Πέδηση έκτακτης ανάγκης (πέδηση πανικού)	342
Ερωτήσεις	344

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17: Αντιμετώπιση έκτακτων συνθηκών

17.1 Εισαγωγή	349
17.2 Ελευθερώνοντας το οδόστρωμα σε περίπτωση βλάβης	349
17.3 Η προειδοποιητική σήμανση σε περίπτωση βλάβης.....	349
17.4 Ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης	350
17.5 Έκτακτες καταστάσεις.....	350
17.6 Αντιμετώπιση οδικού συμβάντος (τροχαίο ατύχημα)	353
17.6.1 Γενικά	353
17.6.2 Απαραίτητες ενέργειες εάν εμπλακείτε σε ατύχημα	354
17.6.3 Απαραίτητες ενέργειες εάν είστε παρόντες σε ατυχήματα, αλλά δεν εμπλέκεστε	354
Ερωτήσεις	357

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18: Λοιποί χρήστες της οδού

18.1 Οδηγοί και επικοινωνία με τους λοιπούς χρήστες της οδού	361
18.2 Ευάλωτοι χρήστες	362

18.2.1 Πεζοί.....	362
18.2.2 Δίκυκλα	369
18.2.3 Μικροκινητικότητα	371
18.3 Λοιπά οχήματα	373
18.3.1 Οχήματα άμεσης ανάγκης	373
18.3.2 Βαρέα οχήματα	373
18.3.3 Οχήματα μικρής ταχύτητας και με συνεχείς στάσεις	374
Ερωτήσεις	375

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 19: Επιβαρυντικοί παράγοντες κατά την οδήγηση

19.1 Η κόπωση και η υπνηλία	385
19.2 Η ετοιμότητα και η επαγρύπνηση.....	386
19.3 Το αλκοόλ	387
19.4 Η χρήση του κινητού τηλεφώνου	390
19.5 Φάρμακα και άλλες τοξικές ουσίες	391
19.5.1 Φάρμακα και οδήγηση	391
19.5.2 Άλλες τοξικές ουσίες.....	391
Ερωτήσεις	392

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 20: Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) και οδήγηση

20.1 Γενικά.....	397
20.2 Διασκευές – προσθήκες σε επιβατηγά οχήματα για οδήγηση από Ατόμα με Αναπηρία (ΑμεΑ)	397
20.3 Σήμανση για τη στάθμευση επιβατηγών οχημάτων ΑμεΑ	400
Ερωτήσεις	402

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 21: Άδεια οδήγησης και κατάλληλα έγγραφα

21.1 Άδεια οδήγησης.....	403
21.2 Τύποι άδειας οδήγησης	404
21.3 Προϋποθέσεις απόκτησης άδειας οδήγησης	408
21.3.1 Χαρακτηριστικά που πρέπει να πληροί ο υποψήφιος.....	408
21.3.2 Εξετάσεις οδήγησης	408
21.3.3 Προσωρινή άδεια οδήγησης	410
21.4 Επανεκδοση άδειας οδήγησης μετά τη λήξη της και ανανέωσή της σε ηλικιωμένους	410
21.5 Χορήγηση άδειας οδήγησης σε ΑμεΑ	411
21.6 Σύστημα ποινών	413
21.6.1 Αφαίρεση της άδειας οδήγησης.....	413
21.6.2 Επαναχορήγηση της άδειας οδήγησης	414
21.7 Προϋποθέσεις συνοδευόμενης οδήγησης	415
21.8 Απαραίτητα έγγραφα επί του οχήματος	415
21.8.1 Άδεια κυκλοφορίας.....	415
21.8.2 Ασφαλιστήριο συμβόλαιο	416
21.8.3 Τέλη κυκλοφορίας	416
21.8.4 Δελτίο τεχνικού ελέγχου από Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων	417
21.8.5 Κάρτα ελέγχου καυσαερίων.....	418
Ερωτήσεις	419

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 22: Ασφάλιση του αυτοκινήτου

22.1 Γενικά	423
22.2 Υποχρεωτικές ασφαλιστικές καλύψεις	425
22.3 Προαιρετική (πρόσθετη) ασφάλιση	426
22.3.1 Προσωπικό ατύχημα οδηγού και ιδιοκτήτη	427
22.3.2 Προστασία «Bonus Malus»	427
22.3.3 Φροντίδα Ατυχήματος	427
22.3.4 Ζημιές από ανασφάλιστο όχημα	427
22.3.5 Νομική προστασία	428
22.3.6 Θραύση κρυστάλλων	428
22.3.7 Οδική βοήθεια	428
22.3.8 Ασφάλιση πυρός	428
22.3.9 Ασφάλιση ολικής κλοπής	428
22.3.10 Ασφάλιση μερικής κλοπής	428
22.3.11 Ασφάλιση από καιρικά φαινόμενα	429
22.3.12 Ασφάλιση για τρομοκρατικές και κακόβουλες ενέργειες	429
22.3.13 Μικτή ασφάλιση (ιδίων ζημιών)	429
22.3.14 «Πληρώστε όπως οδηγείτε» (Pay How You Drive)	429
22.4 Ασφάλιστρα	429
22.4.1 Φιλική δήλωση τροχαίου ατυχήματος	430
22.4.2 Ειδικές περιπτώσεις	431
Ερωτήσεις	434

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 23: Ταξιδεύοντας εντός και εκτός συνόρων

23.1 Προετοιμασία και πραγματοποίηση του ταξιδιού	437
23.1.1 Προετοιμασία και έλεγχος οχήματος	437
23.1.2 Προετοιμασία και φυσική κατάσταση οδηγού	438
23.2 Σχεδιάζοντας το ταξίδι και τη διαδρομή σας	439
23.3 Ταξιδεύοντας στο εξωτερικό	440
23.3.1 Κύριες δυσκολίες οδηγών σε άλλες χώρες	441
23.3.2 Βασικά θέματα που πρέπει να γνωρίζετε για ένα ταξίδι εκτός συνόρων	444
23.3.3 Ευρωπαϊκή Νομοθεσία	444
Ερωτήσεις	446

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 24: Φόρτωση και ρυμούλκηση οχημάτων

24.1 Ο χώρος των αποσκευών του αυτοκινήτου	449
24.2 Η φόρτωση του αυτοκινήτου	449
24.3 Η ρυμούλκηση	451
24.3.1 Γενικά	451
24.3.2 Εξοπλισμός οχημάτων κατά τη ρυμούλκηση	451
24.3.3 Φόρτωση ρυμουλκούμενου	453
24.3.4 Κατά την οδήγηση ρυμουλκού	454
Ερωτήσεις	456

ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ	459
----------------------------------	-----

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ ΟΡΩΝ	529
-----------------------------	-----

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ	531
--	-----



Το αυτοκίνητο ως μέσο μεταφοράς και η χρήση του

Στόχος



Να γνωρίσετε τα βασικά ορόσημα της ιστορικής εξέλιξης του αυτοκινήτου στην Ελλάδα, αλλά και διεθνώς, και να αποκτήσετε βασικές γνώσεις σε σχέση με τη χρήση του αυτοκινήτου ως μέσο μεταφοράς.

Τι να θυμάστε

- Ποια είναι τα κρίσιμα ορόσημα στην ιστορία του αυτοκινήτου.
- Τι σημαίνουν οι έννοιες του συνεπιβατισμού και του διαμοιρασμού του αυτοκινήτου.

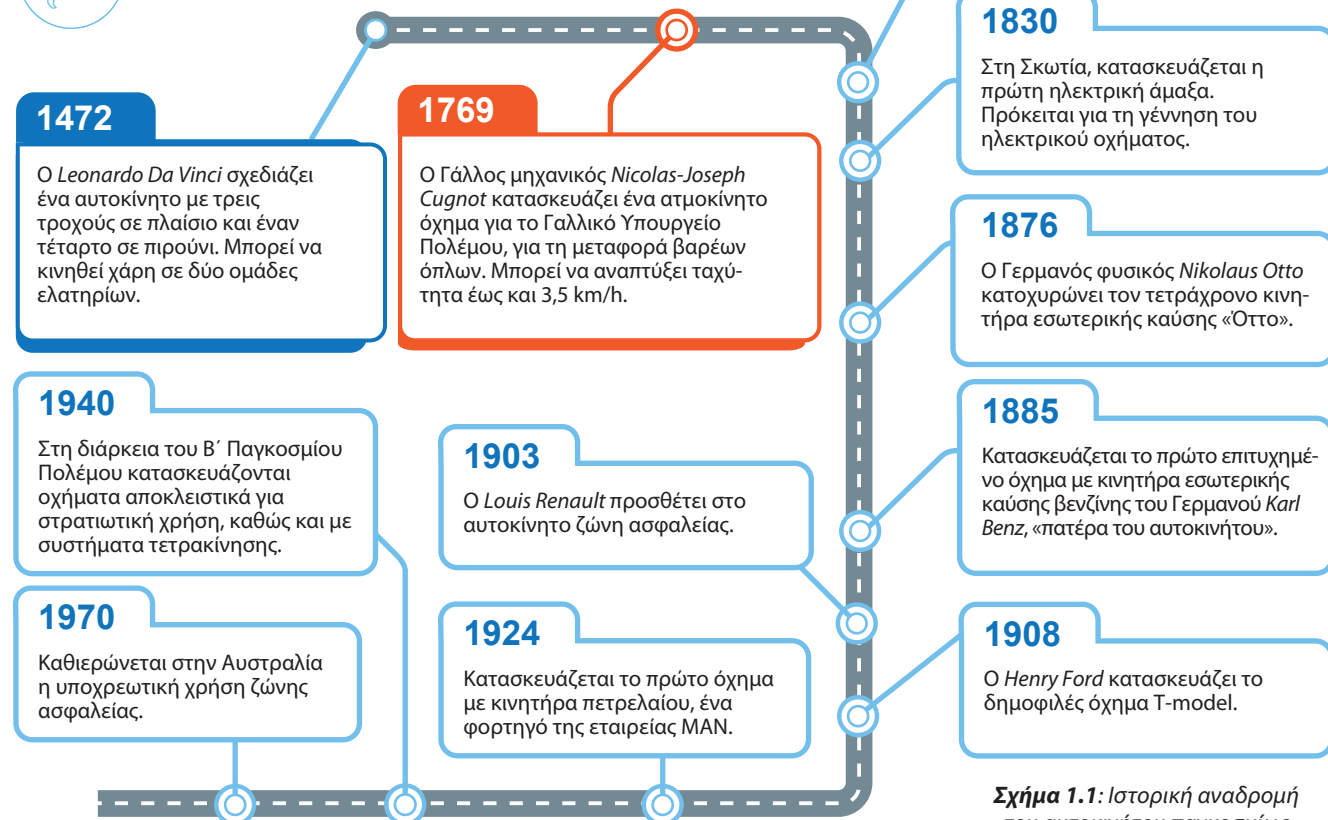
Γενικά

Η ιστορία του αυτοκινήτου ξεκινά το 1769 και συνεχίζεται μέχρι σήμερα, που η ανθρωπότητα οδεύει προς τον πλήρη αυτοματισμό. Ορισμένα χαρακτηριστικά σημεία της πορείας του αυτοκινήτου, ως μέσου μεταφοράς διεθνώς, αλλά και στην Ελλάδα, παρουσιάζονται στα σχήματα 1.1 και 1.2 αντίστοιχα.

Το αυτοκίνητο, λοιπόν, ξεκίνησε ως τεχνολογικό θαύμα, αλλά κατά τη διάρκεια του 20ού αιώνα εξελίχθηκε ως το κύριο μέσο μεταφοράς, στην Ελλάδα, στην



Το αυτοκίνητο στον κόσμο



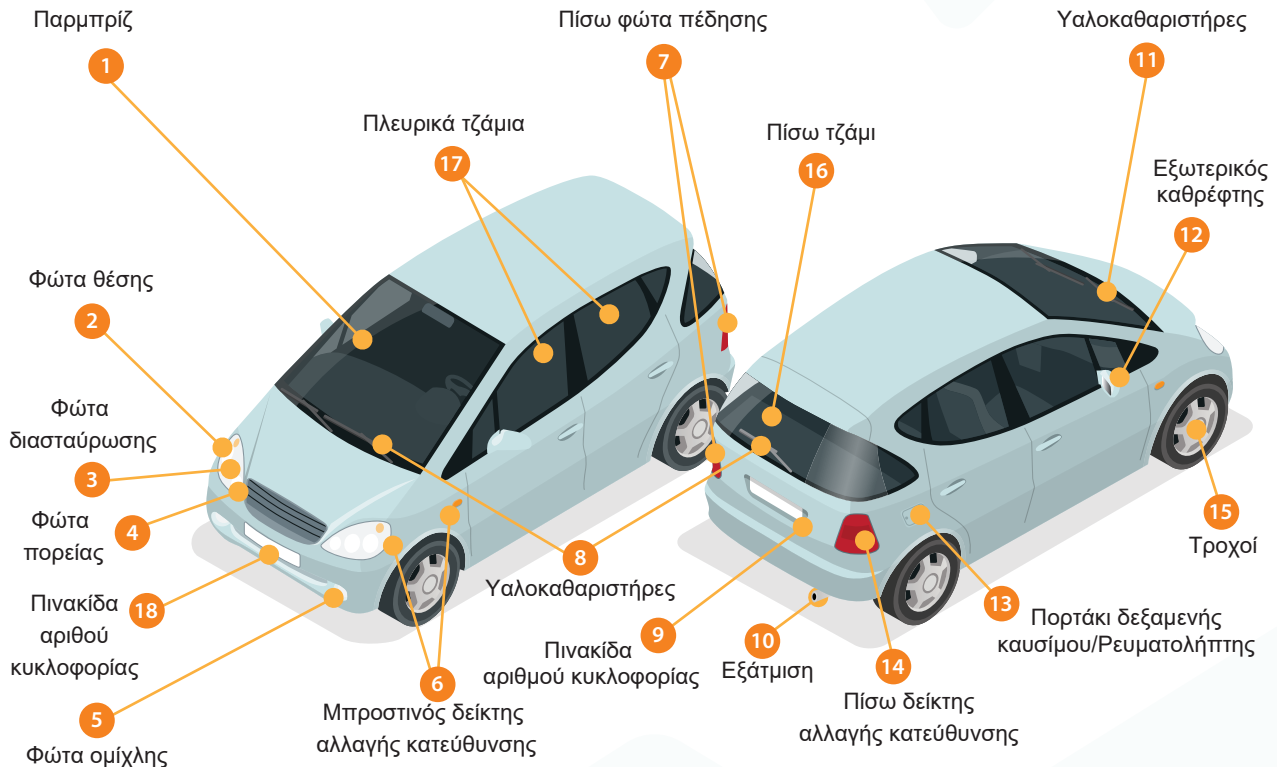
Σχήμα 1.1: Ιστορική αναδρομή του αυτοκινήτου παγκοσμίως

2.4 Το εξωτερικό του οχήματος

Ένα όχημα, όπως φαίνεται στο σχήμα 2.31, φέρει, εξωτερικά, τα ακόλουθα στοιχεία:

1	Φώτα (εμπρός, πίσω)	2 3 4 5 7
2	Τροχούς	15
3	Ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) και πίσω τζάμι	1 16
4	Υαλοκαθαριστήρες (εμπρός και πίσω)	8 11
5	Πλευρικά τζάμια	17
6	Εξωτερικούς καθρέφτες	12
7	Εξάτμιση	10
8	Πορτάκι δεξαμενής καυσίμου / Πορτάκι ρευματολήπτη	13
9	Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (μπροστά και πίσω)	9 18
10	Δείκτη αλλαγής κατεύθυνσης (φλας)	14 6

Η ύπαρξη και η λειτουργικότητα των παραπάνω πρέπει να ελέγχονται σε τακτά χρονικά διαστήματα εντός του έτους.



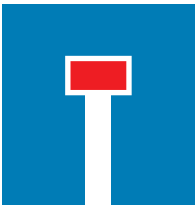
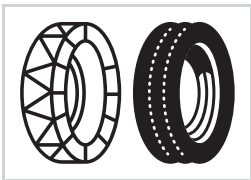
Σχήμα 2.31: Εξωτερικό οχήματος

Η εφαρμογή του eCall είναι υποχρεωτική με ευρωπαϊκή οδηγία και σε όλες τις χώρες της ΕΕ όλα τα νέα τετράτροχα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα εξοπλισμένα από τον Απρίλιο του 2018.

Πίνακας 5.1: Τα πέντε επίπεδα αυτοματισμού του αυτοκινήτου²

	0	Υποστήριξη οδηγού Ο οδηγός εκτελεί ο ίδιος όλες τις λειτουργίες πλήρως χειροκίνητα. Έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, ακόμη και στην περίπτωση που το έργο του υποβοηθείται από συστήματα ενεργητικής ασφάλειας ή ΣΣΥΟ (όπως ABS, ESC, κ.λπ.).
	1	Υποβοήθηση οδηγού Ο οδηγός έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Υποβοηθείται από Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης Οδηγού (ΣΣΥΟ), που σχετίζονται μόνο με την κατά μήκος ή με την πλευρική κίνηση του οχήματος. Ο οδηγός πραγματοποιεί τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος που δεν αυτοματοποιείται και παραμένει υπεύθυνος όλων των λειτουργιών του.
	2	Μερική αυτοματοποίηση οδήγησης Ο οδηγός έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος. Υποβοηθείται από Σύγχρονα Συστήματα Υποστήριξης Οδηγού (ΣΣΥΟ), που σχετίζονται και με την κατά μήκος και με την πλευρική κίνηση του οχήματος. Ο οδηγός επιβλέπει τον έλεγχο της κίνησης του οχήματος, εντοπίζει επικίνδυνα αντικείμενα και συμβάντα στον δρόμο, αντιδρώντας σε αυτά, και παραμένει υπεύθυνος όλων των λειτουργιών του.
	3	Αυτοματοποίηση οδήγησης υπό προϋποθέσεις Το όχημα λειτουργεί αυτοματοποιημένα μόνο σε συγκεκριμένες και περιορισμένες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες. Σε αυτές και μόνο, το όχημα δύναται να αναλάβει πλήρως το οδηγικό έργο (π.χ. κατά την αυτόματη στάθμευση ή την κίνηση με χαμηλή ταχύτητα). Ωστόσο, ο οδηγός πρέπει ανά πάσα στιγμή να μπορεί να ανακτήσει τον έλεγχό του.
	4	Υψηλή αυτοματοποίηση οδήγησης Το όχημα λειτουργεί αυτοματοποιημένα μόνο σε συγκεκριμένες και περιορισμένες κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες, που, ωστόσο, έχουν μεγαλύτερο εύρος σε σχέση με αυτές του επιπέδου 3. Σε αυτές, το όχημα δύναται να αναλάβει πλήρως το οδηγικό έργο. Ο οδηγός μπορεί δυνητικά να κληθεί να ανακτήσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου, αλλά αυτό συμβαίνει σπάνια και με έγκαιρη προειδοποίηση.
	5	Πλήρης αυτοματοποίηση οδήγησης Το όχημα λειτουργεί αυτοματοποιημένα σε όλες τις κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές συνθήκες. Μπορεί να υπάρχουν ή όχι το τιμόνι καθώς και οι ποδομοχλοί πέδησης και επιτάχυνσης. Δεν απαιτείται καθόλου η συμμετοχή του οδηγού στο οδηγικό έργο.

² SAE J3016, www.sae.org/autodrive

			
(Π - 21γ) Κοινή διάβαση πεζών και ποδηλάτων.	(Π - 22) Νοσοκομείο (για αποφυγή ή μείωση οποιουδήποτε μη αναγκαίου θορύβου).	(Π - 23) Μονόδρομος.	(Π - 24) Μονόδρομος.
			
(Π - 25) Οδός αδιέξοδη.	(Π - 26) Οδός ταχείας κυκλοφορίας.	(Π - 26α) Τέλος οδού ταχείας κυκλοφορίας.	(Π - 27) Αυτοκινητόδρομος.
			
(Π - 27α) Τέλος αυτοκινητόδρομου.	(Π - 28) Στάση λεωφορείου ή τρόλεϊ.	(Π - 28α) Στάση τροχιοδρόμου.	(Π - 29) Ορεινή οδός ανοιχτή ή κλειστή ανάλογα με τις ενδείξεις μέσα στα πλαίσια 1, 2, 3, της πινακίδας.
			
(Π - 30) Συνιστώνται αλυσίδες ή ελαστικά χιονιού (για το πλαίσιο της Π-29).	(Π - 31) Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης.	(Π - 31α) Περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.	(Π - 31β) Έξοδος από περιοχή επιτρεπόμενης στάθμευσης.

7

Σήμανση και η φωτεινή σηματοδότηση Ερωτήσεις

1. Σε ποια περίπτωση επιτρέπεται να χρησιμοποιείτε τις ειδικές λωρίδες για τα λεωφορεία;



A	Κυριακές και αργίες	
B	Όταν δεν υπάρχει κάποιο λεωφορείο σε αυτές τη συγκεκριμένη στιγμή	
Γ	Ποτέ	

2. Στην περίπτωση που παρουσιάζεται στην εικόνα:



A	επιτρέπεται η προσπέραση	
B	επιτρέπεται η προσπέραση σε μερικά σημεία του δρόμου	
Γ	απαγορεύεται η προσπέραση	

3. Στην περίπτωση που παρουσιάζεται στην εικόνα επιτρέπεται η προσπέραση:



A	στα οχήματα και των δύο κατευθύνσεων	
B	στα οχήματα που έχουν στην πλευρά τους τη διακεκομμένη διαγράμμιση	
Γ	σε κανένα όχημα	

4. Ποιο είναι το ανώτατο όριο ταχύτητας σε περιοχή με αυτήν τη σήμανση;



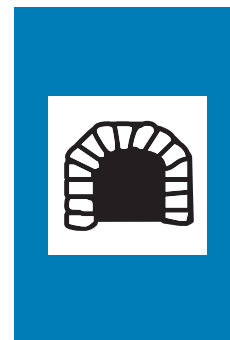
A	90 km/h	
B	50 km/h	
Γ	110 km/h	



Σχήμα 8.27: Μετά τη σήραγγα διακρίνεται αμυδρά ένα σταθμευμένο όχημα



Σχήμα 8.28: Εξοδος από τη σήραγγα – Το σταθμευμένο όχημα πλέον είναι εμφανές



Σχήμα 8.29: Πινακίδα K-40 και Π-49 για προσέγγιση σε τούνελ

8) Παρατηρήστε προσεκτικά όλες τις πινακίδες της σήραγγας που σηματοδοτούν τις εξόδους, τα σημεία με τα τηλέφωνα, αλλά και τα σημεία με πυροσβεστικές φωλιές.

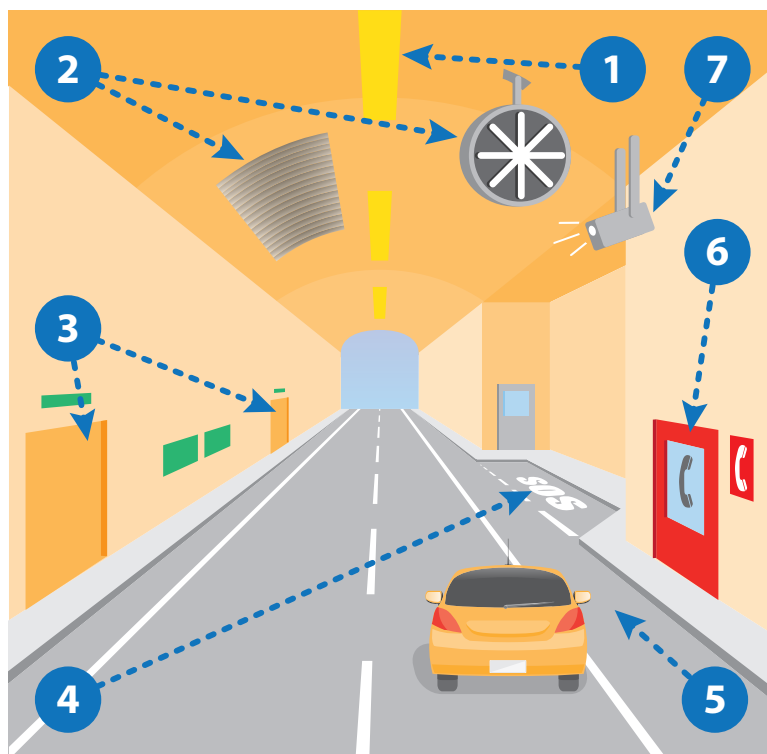
9) Σε περίπτωση ατυχήματος, ενεργοποιήστε τα φώτα έκτακτης ανάγκης (αλάρμ) και μετακινηθείτε προς την άκρη της λωρίδας κυκλοφορίας.

10) Κάθε ατύχημα εντός σήραγγας ενέχει πολλαπλάσιους κινδύνους, αφού αυτή είναι κλειστή. Ειδικά εάν συμβεί ατύχημα με φορτηγά που μεταφέρουν επικίνδυνα υλικά (εύφλεκτα, τοξικά κ.λπ.), η κατάσταση μπορεί να γίνει ανεξέλεγκτη.

Οι πινακίδες K-40 και Π-49 (σχ. 8.29) υποδεικνύουν ότι προσεγγίζετε σήραγγα. Συνήθως συνοδεύονται από πινακίδες μείωσης ταχύτητας και υποχρεωτικής χρήσης φώτων. Οι ανοιχτές στην κυκλοφορία λωρίδες επισημαίνονται με κατάλληλες φωτεινές ενδείξεις. Στις σήραγγες μήκους άνω των 500 m υπάρχει εξοπλισμός ασφαλείας (σχ. 8.30). Συγκεκριμένα στις σήραγγες υπάρχουν:

1) Φωτισμός που σας βοηθά να αντεπεξέλθετε στην περιορισμένη ορατότητα της σήραγγας (σχ. 8.31).

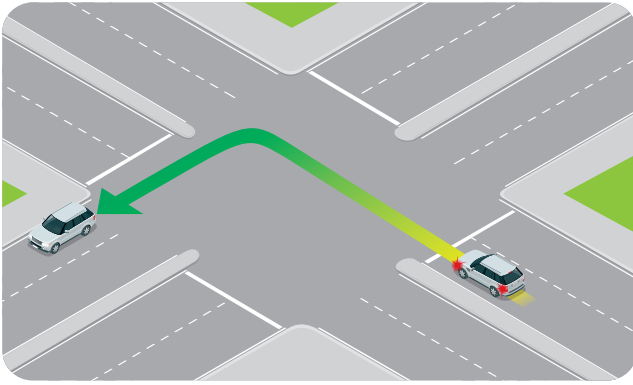
2) Σύστημα εξαερισμού.



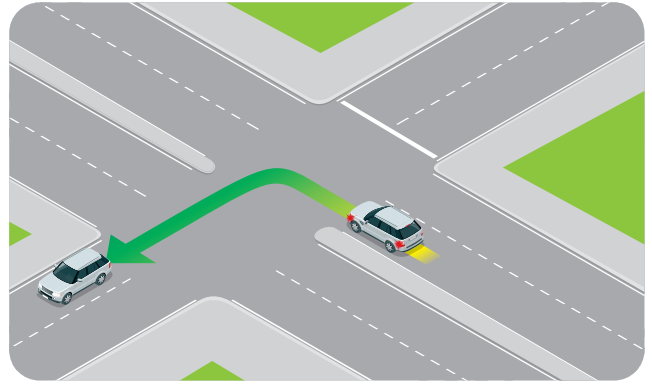
Σχήμα 8.30: Εξοπλισμός ασφαλείας στις οδικές σήραγγες



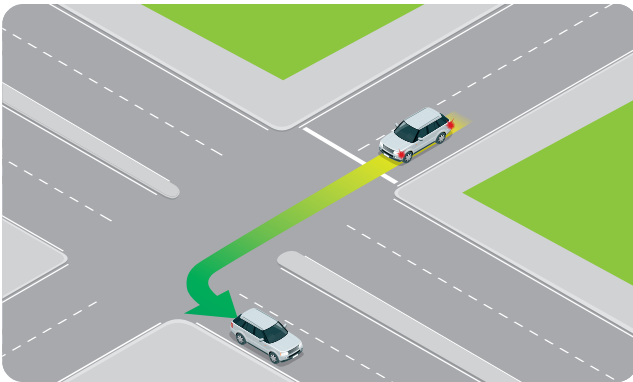
Σχήμα 8.31: Φωτισμός σε σήραγγα



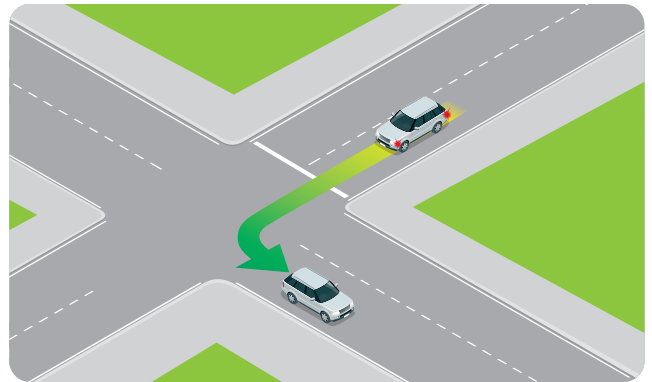
Σχήμα 10.7: Εάν κινείστε σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης και θέλετε να στρίψετε αριστερά, σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης, τότε τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας στην αριστερή λωρίδα του δρόμου που βρίσκεστε και στρίβετε ανοιχτά περί το κέντρο της στροφής καταλήγοντας στη δεξιά λωρίδα της διασταύρωσης, αν σας το επιτρέπει η κυκλοφορία



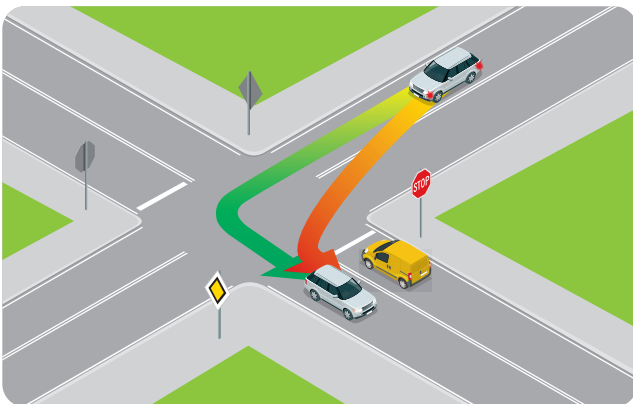
Σχήμα 10.8: Εάν κινείστε σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης και θέλετε να στρίψετε αριστερά σε μονόδρομο, τότε τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας στην αριστερή λωρίδα του δρόμου που βρίσκεστε και στρίβετε ανοιχτά περί το κέντρο της στροφής καταλήγοντας στη δεξιά λωρίδα της διασταύρωσης, αν σας το επιτρέπει η κυκλοφορία



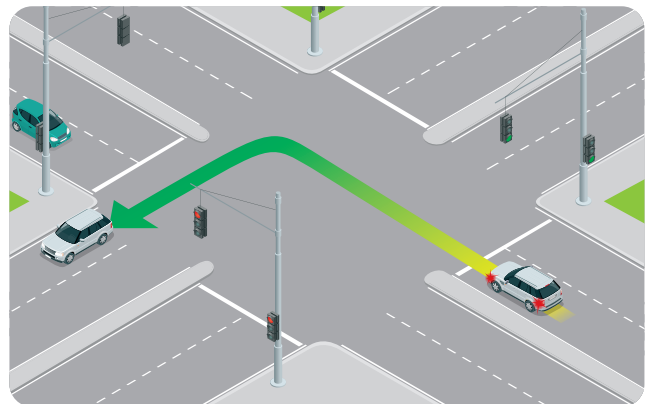
Σχήμα 10.9: Εάν κινείστε σε μονόδρομο και θέλετε να στρίψετε αριστερά, σε απλή διασταύρωση, σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης, τότε τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας στην αριστερή λωρίδα του δρόμου που βρίσκεστε και στρίβετε ανοιχτά περί το κέντρο της στροφής καταλήγοντας στη δεξιά λωρίδα της διασταύρωσης, αν σας το επιτρέπει η κυκλοφορία



Σχήμα 10.10: Εάν κινείστε σε δρόμο διπλής κατεύθυνσης και θέλετε να στρίψετε αριστερά σε μονόδρομο, σε απλή διασταύρωση, τότε τοποθετείτε το αυτοκίνητό σας στην αριστερή λωρίδα του δρόμου που βρίσκεστε και στρίβετε ανοιχτά περί το κέντρο της στροφής καταλήγοντας στη δεξιά λωρίδα της διασταύρωσης, αν σας το επιτρέπει η κυκλοφορία

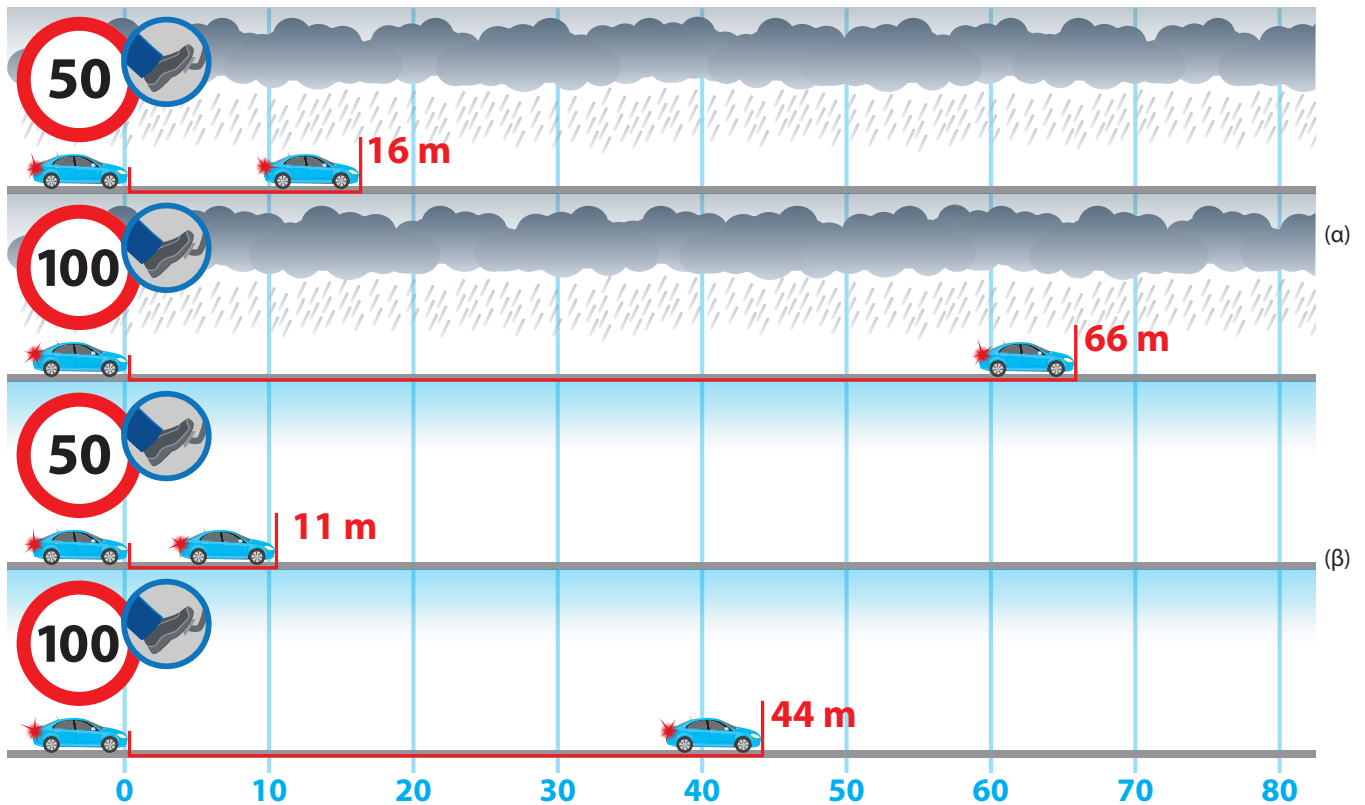


Σχήμα 10.11: Εκτέλεση αριστερής στροφής σωστά (πράσινο βελάκι) και λάθος (κόκκινο βελάκι)



Σχήμα 10.12: Εκτέλεση στροφής σε διασταύρωση με φωτεινό σηματοδότη

στις δύο περιπτώσεις και έχει υπολογιστεί βάσει της αντίδρασης ενός μέσου οδηγού, ο οποίος είναι προσεκτικός και χρειάζεται 1 s προκειμένου να αντιδράσει από τη στιγμή που θα αντιληφθεί το συμβάν.



Σχήμα 13.18: Ενδεικτική απόσταση ακινητοποίησης σε περίπτωση πέδησης πανικού για απόλυτη επιβράδυνση ($a=0,9\text{ g}$): (α) σε βρεγμένο οδόστρωμα (β) σε στεγνό οδόστρωμα

Πίνακας 13.1: Αποστάσεις ακινητοποίησης σε περίπτωση πέδησης πανικού για απόλυτη επιβράδυνση ($a=0,9\text{ g}$) σε διάφορες ταχύτητες, ανάλογα με την κατάσταση του οδοστρώματος

Ταχύτητα κίνησης	Συμβάν	Απόσταση σε στεγνό οδόστρωμα (m)	Απόσταση σε βρεγμένο οδόστρωμα (m)
50 km/h	Αντίδραση μέχρι να πατηθεί το φρένο (χρόνος 1 s)	14	14
	Καθαρή πέδηση	11	16
	Συνολική απόσταση ακινητοποίησης	25	30
100 km/h	Αντίδραση μέχρι να πατηθεί το φρένο (χρόνος 1 s)	28	28
	Καθαρή πέδηση	44	66
	Συνολική απόσταση ακινητοποίησης	72	94

1. ΕΠΩΝΥΜΙΟ ΙΩΑΝΝΗΣ 2. ΟΝΟΜΑ ΙΩΑΝΝΗΣ 3. ΧΡΟΝ. ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΓΕΝΝΗΣΗΣ 09/07/73 4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΘΗΝΑ Οδός ΝΕΟΥ 47-49 Δίμορος ΒΥΡΩΝΑ Νομός ΑΤΤΙΚΗΣ 5. ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ Υ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ 6. ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ 25/08/93 7. ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ 09/07/2038 8. ΑΡΙΘ. ΑΔΕΙΑΣ 0000000 Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ		Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ισχύει η άδεια A A B B Γ C Δ D E E	Σήμανση κατηγορίας Μοτοσικλέτας δίκυκλες ή τρίκυκλες 'Επιβατικά αυτοκίνητα μέχρι 8 θέσεων, εκτός από τη θέση του οδηγού και φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.500 χιλ. με δυνατότητα έλξης ελαφρού ρυμουλκούμενου. Αυτοκίνητα της κατηγορίας B και φορτηγά μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους πάνω από 3.500 χιλ. με δυνατότητα έλξης ελαφρού ρυμουλκούμενου. Αυτοκίνητα της κατηγορίας B, Γ και λεωφορεία με δυνατότητα έλξης ελαφρού ρυμουλκούμενου. Συνδυασμοί οχημάτων, εφόσον ο οδηγός τους υπάγεται στις κατηγορίες B, Γ ή Δ, για τις οποίες ο οδηγός έχει το δικαίωμα οδήγησης, αλλά οι ίδιοι οι συνδυασμοί δεν υπάγονται στην κατηγορία ή στις κατηγορίες αυτές.	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΓΥΑΛΙΑ
---	--	--	---	---

Σχήμα 21.1: Άδειες οδήγησης, παλαιού (ροζ τρίπτυχο) και νέου τύπου (κάρτα)

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ GEORGIOS 2. ΙΩΑΝΝΟΥ IOANNOY 3. 15.05.1975 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ 4a. 19.02.2019 4b. 18.02.2029 4c. 20 4d. 123456789 5. 123456789 <A 7. Signature 9. AM, A, B		13. 1234567890123 14a. 0- 12. E12345678 SPECIMEN	9. AM, A, B 10. 23.03.08 23.03.23 11. 23.03.08 23.03.23 12. 23.03.08 23.03.23 13. 23.03.08 23.03.23 14. 23.03.08 23.03.23 15. 23.03.08 23.03.23 16. 23.03.08 23.03.23 17. 23.03.08 23.03.23 18. 23.03.08 23.03.23 19. 23.03.08 23.03.23 20. 23.03.08 23.03.23 21. 23.03.08 23.03.23 22. 23.03.08 23.03.23 23. 23.03.08 23.03.23 24. 23.03.08 23.03.23 25. 23.03.08 23.03.23 26. 23.03.08 23.03.23 27. 23.03.08 23.03.23 28. 23.03.08 23.03.23 29. 23.03.08 23.03.23 30. 23.03.08 23.03.23 31. 23.03.08 23.03.23 32. 23.03.08 23.03.23 33. 23.03.08 23.03.23 34. 23.03.08 23.03.23 35. 23.03.08 23.03.23 36. 23.03.08 23.03.23 37. 23.03.08 23.03.23 38. 23.03.08 23.03.23 39. 23.03.08 23.03.23 40. 23.03.08 23.03.23 41. 23.03.08 23.03.23 42. 23.03.08 23.03.23 43. 23.03.08 23.03.23 44. 23.03.08 23.03.23 45. 23.03.08 23.03.23 46. 23.03.08 23.03.23 47. 23.03.08 23.03.23 48. 23.03.08 23.03.23 49. 23.03.08 23.03.23 50. 23.03.08 23.03.23 51. 23.03.08 23.03.23 52. 23.03.08 23.03.23 53. 23.03.08 23.03.23 54. 23.03.08 23.03.23 55. 23.03.08 23.03.23 56. 23.03.08 23.03.23 57. 23.03.08 23.03.23 58. 23.03.08 23.03.23 59. 23.03.08 23.03.23 60. 23.03.08 23.03.23 61. 23.03.08 23.03.23 62. 23.03.08 23.03.23 63. 23.03.08 23.03.23 64. 23.03.08 23.03.23 65. 23.03.08 23.03.23 66. 23.03.08 23.03.23 67. 23.03.08 23.03.23 68. 23.03.08 23.03.23 69. 23.03.08 23.03.23 70. 23.03.08 23.03.23 71. 23.03.08 23.03.23 72. 23.03.08 23.03.23 73. 23.03.08 23.03.23 74. 23.03.08 23.03.23 75. 23.03.08 23.03.23 76. 23.03.08 23.03.23 77. 23.03.08 23.03.23 78. 23.03.08 23.03.23 79. 23.03.08 23.03.23 80. 23.03.08 23.03.23 81. 23.03.08 23.03.23 82. 23.03.08 23.03.23 83. 23.03.08 23.03.23 84. 23.03.08 23.03.23 85. 23.03.08 23.03.23 86. 23.03.08 23.03.23 87. 23.03.08 23.03.23 88. 23.03.08 23.03.23 89. 23.03.08 23.03.23 90. 23.03.08 23.03.23 91. 23.03.08 23.03.23 92. 23.03.08 23.03.23 93. 23.03.08 23.03.23 94. 23.03.08 23.03.23 95. 23.03.08 23.03.23 96. 23.03.08 23.03.23 97. 23.03.08 23.03.23 98. 23.03.08 23.03.23 99. 23.03.08 23.03.23 100. 23.03.08 23.03.23 SPECIMEN
---	--	---	---

τήσεις για την απόκτησή της. Με τον τρόπο αυτό αναμένεται ότι θα περιοριστεί η κυκλοφορία επικίνδυνων οδηγών στους δρόμους της Ευρώπης, ανεξαρτήτως της χώρας στην οποία αυτοί έχουν περάσει τις εξετάσεις οδήγησης.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημιούργησε στην επίσημη ιστοσελίδα της, στο πεδίο των αδειών οδήγησης, ειδική εφαρμογή, στην οποία εμφανίζονται τα περισσότερα από τα πρότυπα άδειας οδήγησης σε χρήση εντός των χωρών ΕΕ, παρέχοντας ταυτόχρονα συγκεκριμένες επιπλέον πληροφορίες για κάθε τύπο άδειας οδήγησης. Φυσικά, οι οδηγοί με παλαιότερη άδεια οδήγησης εξακολουθούν να μπορούν να χρησιμοποιούν την υφιστάμενη άδεια οδήγησης τους στην Ελλάδα και σε όλη την ΕΕ, όμως αυτή αντικαθίσταται αυτόματα με την νέα μορφή, όταν ανανεωθεί (ή το αργότερο έως τις 19.01.2033). Οπότε, είτε έχετε άδεια οδήγησης με την νέα μορφή, είτε με την παλαιότερη, όλες οι άδειες οδήγησης χωρών της ΕΕ αναγνωρίζονται σε όλη την ΕΕ.

21.2 Τύποι άδειας οδήγησης

Ανάλογα με τον τύπο του οχήματος που επιθυμεί κάποιος να οδηγεί, εξετάζεται και αποκτά την άδεια οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας. Οι πιο συνηθισμένες είναι οι κατηγορίες AM (σε ηλικία 16 ετών), που επιτρέπουν την οδήγηση μοτοποδηλάτου έως 50 cc, A1 (σε ηλικία 18 ετών) για την οδήγηση μοτοσικλέτας έως 11 kW και B επιβατηγού αυτοκινήτου (σε ηλικία 17 και άνω) αντίστοιχα. Στον πίνακα 21.1 παρουσιάζονται αναλυτικά όλες οι κατηγορίες άδειας με τα δικαιώματα που αντιστοιχούν στην καθεμία.

ΦΙΛΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Σελίδα 1/2 **Παράρτημα 1**

1. Ημερομηνία ατυχήματος: Όρα: Τόπος: Πόλη, Χωριά: Τραυματισμός/ θάνατος οχήματος: ☐ ναι ☐ όχι

4. Υλικές ζημιές: Άλλες εκτός των οχημάτων Α και Β: ☐ ναι ☐ όχι ☐ ναι ☐ όχι

5. Μάρτυρες: ονόματα, διευθύνσεις, Τηλ.:

ΟΧΗΜΑ Α

6. Ασφαλισμένος/λήπτης της ασφάλισης (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού): ΕΠΩΝΥΜΟ: Ονομα: Διεύθυνση: Τ.Κ.: Χώρα: Τηλ. ή E-mail:

7. Όχημα: **ΡΥΜΟΤΑΚΟ** Μάρκα, Τύπος: Αριθμός κυκλοφορίας: Χώρα ταξινόμησης: **ΡΥΜΟΤΑΚΟΥΜΕΝΟ** Αριθμός κυκλοφορίας: Χώρα ταξινόμησης:

8. Ασφαλιστική Εταιρεία (βλέπε βεβαίωση Ασφαλισμού): ΕΠΩΝΥΜΙΑ: Αρ. Συμβολαίου: Αρ. Πράσινης Κάρτας: Διάρκεια ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή πράσινης κάρτας από: έως: Πρακτορείο: ΟΝΟΜΑ: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Είναι ασφαλισμένος οι ιδιες υλικές ζημιές του οχήματος (Μικτή): ☐ ναι ☐ όχι

9. Οδηγός (βλέπε δίπλωμα οδήγησης): ΕΠΩΝΥΜΟ: Ονομα: Ημερομηνία Γέννησης: Διεύθυνση: Χώρα: Τηλ. ή E-mail: Αρ. Διπλώματος: Κατηγορία (Α, Β, ...): Διάρκεια έως: ☐ ναι ☐ όχι

10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Α:

11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Α:

14. Παρατηρήσεις:

12. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Σημειώστε με (X) στο αντίστοιχο για κάθε όχημα τετράγωνο, για να γίνει σαφές το σχεδιάγραμμα * Διάρκεια σε δευτερόλεπτα

1. ☐ 1. Στάθμευμένο / σε στάση 2. ☐ 2. Εκκίνηση από στάση / άνοιγμα θύρας 3. ☐ 3. Προς στάθμευση 4. ☐ 4. Εγκατέλειπε χώρα στάθμευσης ιδιωτικό χώρο, χωματόδρομο 5. ☐ 5. Εισήλθε σε χώρα στάθμευσης, δηλαδή χώρο, χωματόδρομο 6. ☐ 6. Εισέλασε σε πλατεία με κυκλική πορεία 7. ☐ 7. Κίνησε σε πλατεία με κυκλική πορεία 8. ☐ 8. Πρόσκρουσε στο πίσω μέρος άλλου οχήματος που προχωρούσε στην ίδια κατεύθυνση και στην ίδια λωρίδα 9. ☐ 9. Εκκίνησε στην ίδια κατεύθυνση σε διαφορετική λωρίδα 10. ☐ 10. Αλλαγή λωρίδας 11. ☐ 11. Προσπερνούσε 12. ☐ 12. Επιστρεφει δεξιά 13. ☐ 13. Επιστρεφει αριστερά 14. ☐ 14. Έκανε όπισθεν 15. ☐ 15. Εκκίνησε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας 16. ☐ 16. Εκκίνησε από δεξιά (σε οπιστορεύση) 17. ☐ 17. Παράβησε σημείο προτεραιότητας ή κόκκινο σηματοδότη ☐ Προσδιορίστε τον αριθμό των σημειωμένων με (X) τετραγώνων

Υπογράψτε υποχρεωτικά από τους δύο οδηγούς. Αν απαιτείται υπογράψτε επίσης, αλλά καταγράψτε στοιχεία που χρησιμοποιούνται για την επεξεργασία της διερεύνησης.

13. Σχεδιάγραμμα ατυχήματος: 13. Διάρκεια έως: ☐ ναι ☐ όχι

10. Υποδείξτε με τόξο το αρχικό σημείο σύγκρουσης στο όχημα Β:

11. Εμφανείς ζημιές στο όχημα Β:

14. Παρατηρήσεις:

15. Υπογραφή των οδηγών: 15. Υπογραφή των οδηγών:

A **B**

Σχήμα 22.2: Έντυπο φιλικής δήλωσης τροχαίου ατυχήματος

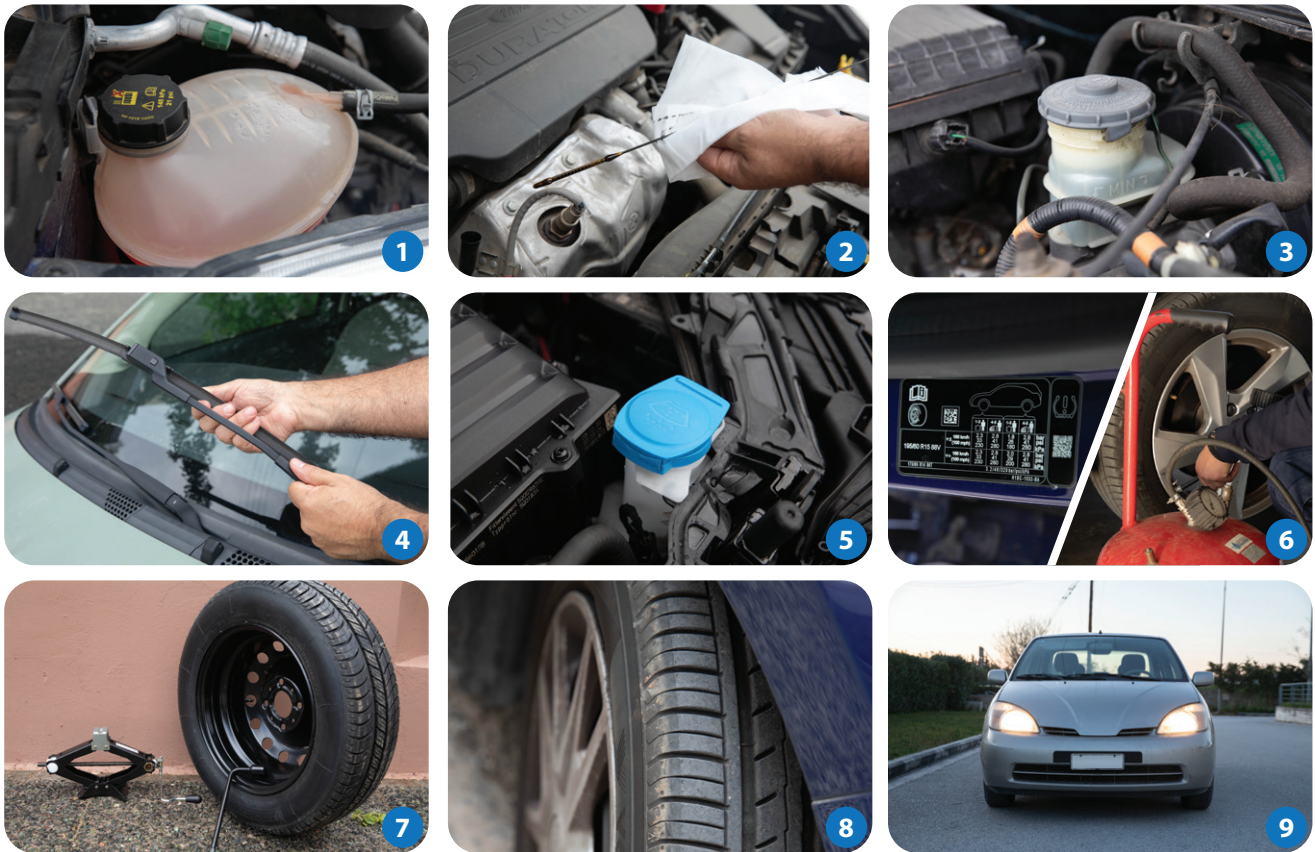
Είτε έχετε συμπληρώσει το έντυπο του φιλικού διακανονισμού, είτε όχι, θα πρέπει και ο οδηγός που δεν ευθύνεται για το ατύχημα να υποβάλει αρνητική δήλωση στην ασφαλιστική του εταιρεία. Η τελευταία θα στείλει σχετική ερώτηση στην εταιρεία του υπαίτιου οδηγού για το αν θέλει να ενταχθεί η ζημιά στο Σύστημα Άμεσης Πληρωμής. Η απάντηση μπορεί να διαρκέσει έως και δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Πριν από τη λήψη θετικής απάντησης, καθώς και πριν από τη λήξη της 10ήμερης προθεσμίας, εφόσον δεν έχει λάβει απάντηση, η εταιρεία του μη υπαίτιου οδηγού δεν μπορεί να αποζημιωθεί.

22.4.2 Ειδικές περιπτώσεις

1) Ατύχημα με ανασφάλιστο όχημα

Εάν εμπλακείτε σε ατύχημα με ανασφάλιστο όχημα, για να λάβετε την αποζημίωση από την ασφαλιστική σας εταιρεία, θα πρέπει:

- α) Να είναι ενεργή η κάλυψη **Ζημιές από Ανασφάλιστο** στο ασφαλιστήριο συμβόλαιό σας.
- β) Να καλέσετε την Τροχαία στον τόπο του ατυχήματος, ώστε να καταγράψει ότι το υπαίτιο όχημα είναι ανασφάλιστο και να υπογράψει ο ανασφάλιστος οδηγός ότι ευθύνεται αποκλειστικά.



Σχήμα 23.1: Προετοιμασία και έλεγχος του οχήματος πριν από ταξίδι



Προειδοποίηση

Πρέπει να ελέγχετε συχνά τον πυροσβεστήρα, ώστε να είστε σίγουροι ότι δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης του. Ομοίως και των προϊόντων που πρέπει να έχετε στο φαρμακείο σας. Κάντε το αρκετές μέρες πριν το ταξίδι σας, ώστε, εάν χρειαστεί, να έχετε χρόνο να τα ανανεώσετε.

Ακόμη, πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι σας, πρέπει να ελέγχετε τον υποχρεωτικό πρόσθετο εξοπλισμό που πρέπει να υπάρχει στο όχημά σας, καθώς και τον προαιρετικό, όπως αυτός περιγράφεται στο κεφάλαιο 4 (βλ. § 4.4).

Ο εξοπλισμός αυτός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοιο σημείο, ώστε να μην εμποδίζεται η πρόσβαση σε αυτόν από τις αποσκευές σας.

23.1.2 Προετοιμασία και φυσική κατάσταση οδηγού

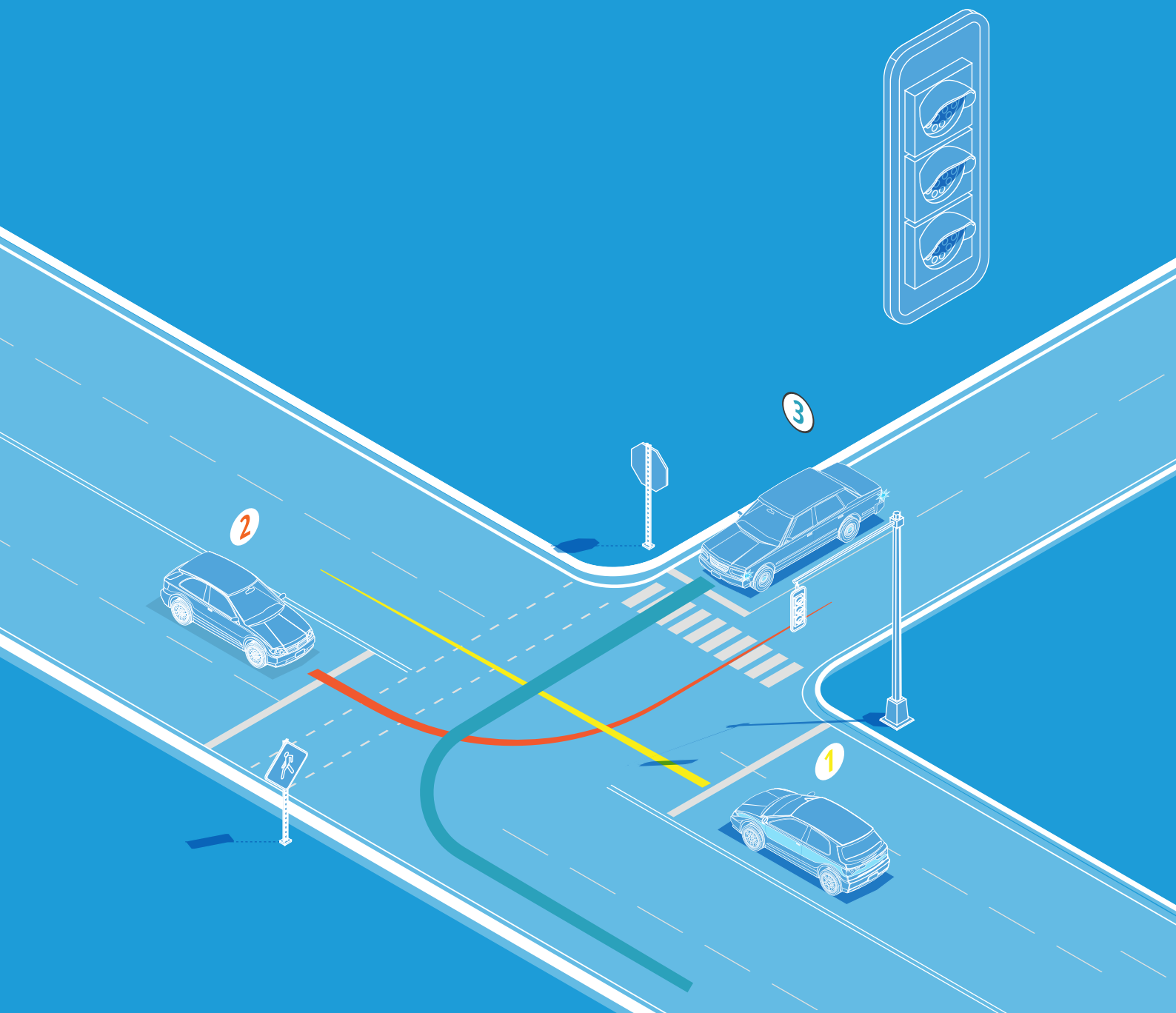
Η φυσική κατάστασή σας κατά την ώρα της οδήγησης είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας (βλ. κεφ. 19). Φροντίστε να έχετε κοιμηθεί καλά, να μην έχετε καταναλώσει αλκοόλ κατά την προηγούμενη μέρα, ενώ εάν λαμβάνετε φάρμακα που επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης (βλ. κεφ. 19), παραχωρήστε τη θέση του οδηγού σε κάποιο άλλο άτομο, το οποίο μπορεί να οδηγήσει με ασφάλεια.

Σε περίπτωση που ταξιδεύετε στο εξωτερικό και έχετε κάποια χρόνια ασθένεια ή λαμβάνετε κάποια φάρμακα, καλό είναι αυτά να τα έχετε στη συσκευασία τους μαζί με τη συνταγή από τον γιατρό. Αυτό μπορεί να σας γλιτώσει από κάποιες δυσκολίες σε πιθανό έλεγχο στα σύνορα μεταξύ των κρατών.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού φροντίστε να κάνετε ανά τακτά διαστήματα, περίπου ανά 2 h, στάσεις για να ξεκουραστείτε για 20 min περίπου σε καθεμία. Αυτό μπορεί να γίνει σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους, Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) που υπάρχουν στους αυτοκινητόδρομους ή σε άλλο ασφαλές σημείο, εφόσον κινείστε σε επαρχιακό οδικό δίκτυο. Λίγο περπάτημα, κάποιες στοιχειώδεις ασκήσεις και ο καθαρός αέρας θα σας βοηθήσουν να συνεχίσετε την οδήγηση ανανεωμένοι.

ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ

Ως αιτών άδειας οδήγησης, είναι απαραίτητο να έχετε κατανοήσει σε βάθος τους κανόνες κυκλοφορίας, τα οδικά σήματα και τις πρακτικές ασφαλούς οδήγησης. Οι παρούσες μελέτες περίπτωσης παρουσιάζουν οδικά σενάρια, όπου αντιμετωπίζετε διάφορες καταστάσεις στον δρόμο. Διαβάστε προσεκτικά την περιγραφή και απαντήστε στις ερωτήσεις, με βάση τις γνώσεις που λάβατε για τους κανόνες οδηγικής συμπεριφοράς.





Μελέτη Περίπτωσης 11 (Κεφ. 2, 9)

Επιθυμείτε να επισκεφθείτε το σπίτι ενός φίλου σας εντός πόλης, σε περιοχή που δεν έχετε μεταβεί στο παρελθόν. Ξεκινάτε τη μετακίνησή σας χωρίς να γνωρίζετε τη διαδρομή, γι' αυτό συμβουλευέστε εφαρμογή πλοήγησης.

Ερωτήσεις:

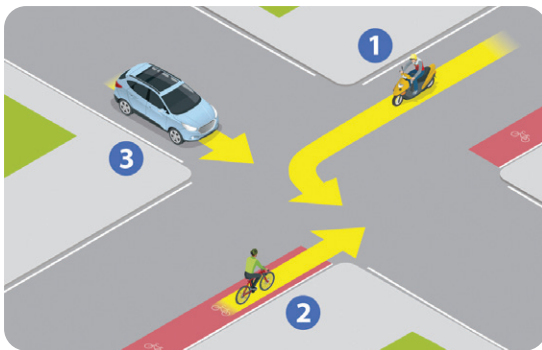
1. Πότε πρέπει να ρυθμίσετε την εφαρμογή πλοήγησης;

A	Πριν ξεκινήσετε την μετακίνησή σας	
B	Εφόσον γνωρίζετε το πρώτο τμήμα της διαδρομής, μπορείτε να ρυθμίσετε την εφαρμογή μόλις προσεγγίσετε το σημείο από το οποίο και πέρα δεν ξέρετε πού να κατευθυνθείτε	
Γ	Μόλις μπείτε στο αυτοκίνητό σας και ξεκινήσετε τη διαδρομή σας	

2. Η εφαρμογή πλοήγησης σας κατευθύνει να κινηθείτε μέσω σιδηροδρομικής διάβασης με φωτεινή σηματοδότηση. Το κόκκινο φως του σηματοδότη της σιδηροδρομικής διάβασης αναβοσβήνει. Πώς πρέπει να ενεργήσετε;

A	Να σταματήσετε την πορεία σας και να ελέγξετε αν έρχεται τρένο	
B	Να συνεχίσετε την πορεία σας	
Γ	Να διακόψετε την πορεία σας μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει το φανάρι	

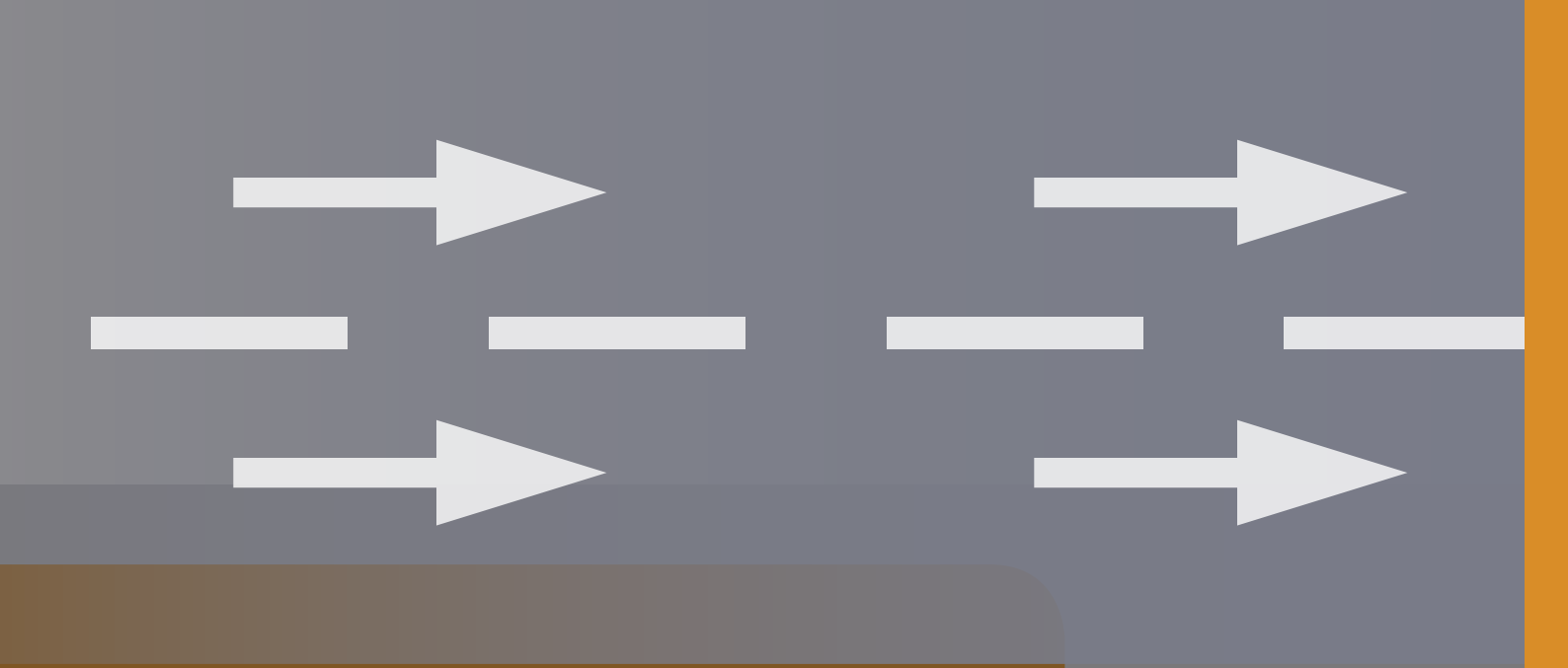
3. Αφού διασχίσετε τη σιδηροδρομική διάβαση, φτάνετε στην ακόλουθη διασταύρωση. Οδηγείτε το όχημα 3. Με ποια σειρά πρέπει να περάσετε;



A	Πρώτος	
B	Δεύτερος	
Γ	Τρίτος	

4. Αν κάποιο άλλο όχημα της διασταύρωσης παραβιάσει την προτεραιότητα, πώς πρέπει να ενεργήσετε;

A	Να συνεχίσετε την πορεία σας, καθώς έχετε προτεραιότητα	
B	Να παραχωρήσετε προτεραιότητα, για να αποφευχθεί η σύγκρουση	
Γ	Να κορνάρετε για να ειδοποιήσετε το άλλο όχημα ότι κινείται λανθασμένα	



Το βιβλίο «Θεωρητική Εκπαίδευση και Εξέταση Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων» έχει ως σκοπό να εξοπλίσει τους υποψήφιους οδηγούς αυτοκινήτων με τις γνώσεις που απαιτούνται για την επιτυχία στο θεωρητικό μέρος των εξετάσεων για δίπλωμα οδήγησης, και να τους ενθαρρύνει να οδηγούν με ασφάλεια και σεβασμό προς το περιβάλλον. Απευθύνεται τόσο σε νέους οδηγούς όσο και σε εκείνους που επιθυμούν να ανανεώσουν τις γνώσεις τους στην οδήγηση, διασφαλίζοντας ότι θα αποκτήσουν τα απαραίτητα εφόδια και δεξιότητες ώστε να οδηγούν με ασφάλεια και υπευθυνότητα, σεβόμενοι τον εαυτό τους αλλά και όλους τους υπόλοιπους χρήστες της οδού.

